

ANEXO VIII -a

RELATÓRIO SITUACIONAL FEVEREIRO 2017



REFERÊNCIA: FEVEREIRO/2017

INTRODUÇÃO:

O presente relatório situacional tem como finalidade apresentar ao Tribunal de Contas do Estado a situação em que se encontram as obras da Copa cujos contratos foram inclusos nos Termos de Ajustamento de Gestão firmados junto ao Tribunal de Contas do Estado buscando viabilizar a retomada e conclusão das obras com a qualidade esperada. O período compreendido neste relatório envolve o mês de fevereiro/2017.

No mês de fevereiro/2017 continuaram suspensos prazos de execução das obras que necessitam da atualização dos projetos executivos para que sejam continuadas e finalizadas (Entorno II; Complexo Viário FEB; Parque Barbado; Arquimedes). Importante mencionar que as revisões em curso envolvem questões complexas cuja solução técnica tem demandado tempo acima do esperado por parte dos fiscais. Somado a isso, tem-se ainda a morosidade por parte das empresas executoras em realizar os ajustes solicitados pela fiscalização. Tais condições têm ocasionado relativo atraso na conclusão das alterações de projeto, necessárias em muitos casos para conclusão das obras e seu recebimento provisório.

No período houve continuidade da obra do Complexo Viário do Tijucal cuja conclusão dos serviços continua prevista de acordo com o cronograma. Na obra de Reforma e Ampliação do Aeroporto Mal. Rondon também se observou avanços, bem como na correção das não conformidades da implantação dos sistemas de iluminação LED (ENGELUZ). Para as demais obras se percebeu pouco avanço, muito em função das suspensões acima citadas, da baixa capacidade operacional de algumas empresas, da necessidade de revisões de projeto (já em curso) e continuidade do período chuvoso que impacta diretamente nos serviços. Tal como previsto em contrato, os valores e prazos definidos nos cronogramas físico-financeiros em vigor foram exigidos e para aquelas empresas que não cumpriram o previsto, houve a aplicação de sanções por atraso.

Abaixo segue o relato sintético das principais atividades desenvolvidas em cada obra:

- Situação obra a obra

Sumário

Contrato: nº 033/2012 – SUPERVISÃO DE OBRAS DE MOBILIDADE URBANA – LOTE I (TRINCHEIRAS / VIADUTO DESPRAIADO).....	5
Contrato: nº 034/2012 – SUPERVISÃO DE OBRAS DE MOBILIDADE URBANA – LOTE I (COMPLEXO VIÁRIO DA FEB; COMPLEXO VIÁRIO DO TIJUCAL E ESTRADA DA GUARITA).....	5
Contrato: nº 040/2012 – ENTORNO LOTE I.....	5
Contrato: nº 042/2012 – COMPLEXO VIÁRIO DO TIJUCAL	8
Contrato: nº 049/2012 – VIADUTO DOM ORLANDO CHAVES (COMPLEXO VIÁRIO DA FEB).....	13
Contrato: nº 060/2012 – ENTORNO LOTE II.....	14
Contrato: nº 063/2012 – RECUPERAÇÃO DA AV. OITO DE ABRIL.....	14
Contrato: nº 065/2012 – AEROPORTO MARECHAL RONDON.....	18
Contrato: nº 013/2013 – COT UFMT	24
Contrato: nº 004/2013 – AVENIDA PARQUE BARBADO	27
Contrato: nº 008/2013 – ARQUIMEDES PEREIRA LIMA.....	28
Contrato: nº 017/2013 – TRINCHEIRA SANTA ROSA.....	29
Contrato: nº 018/2013 – TRINCHEIRA VERDÃO-SANTA ISABEL	29
Contrato: nº 019/2013 – TRINCHEIRA CIRÍACO CANDIA.....	34
Contrato: nº 043/2013 – SISTEMAS DE ILUMINAÇÃO LED – TRAVESSIAS URBANAS	35
Contrato: nº 012/2010 – GERENCIAMENTO OBRAS ARENA PANTANAL	42
Contrato: nº 047/2013 – MOBILIÁRIO ESPORTIVO – ARENA PANTANAL	42
Contrato: nº 026/2013 – TI-TELECOM – ARENA PANTANAL	43
Contrato: nº 036/2014 – RETALUDAMENTO DO MORRO DO DESPRAIADO	44
Contrato: nº 030/2013 – MUROS LIMITOFES	45
CONTRATO: Nº 020/2012 – DUPLICAÇÃO ESTRADA DA GUARITA.....	45
CONTRATO: Nº 200/2011 – DUPLICAÇÃO RODOVIA MARIO ANDREAZZA.....	45

Contrato: nº 033/2012 – SUPERVISÃO DE OBRAS DE MOBILIDADE URBANA – LOTE I (TRINCHEIRAS / VIADUTO DESPRAIADO)

Ordem de Retomada: 28/10/2015

Empresa / Consórcio: Eximia Engenharia e Consultoria Ltda.

Final da Execução: CONCLUIDO

Final da Vigência: ENCERRADO

Status: Contrato Encerrado / Encaminhamentos junto ao TCE-MT para encerramento do TAG

Situação: Contrato encerrado. Encaminhamentos junto ao TCE-MT para encerramento do TAG

Contrato: nº 034/2012 – SUPERVISÃO DE OBRAS DE MOBILIDADE URBANA – LOTE I (COMPLEXO VIÁRIO DA FEB; COMPLEXO VIÁRIO DO TIJUCAL E ESTRADA DA GUARITA)

Ordem de Retomada: 03/11/2015

Empresa / Consórcio: Maia Melo Engenharia

Final da Execução: CONCLUIDO

Final da Vigência: ENCERRADO

Status: Contrato Encerrado / Encaminhamentos junto ao TCE-MT para encerramento do TAG

Situação: Contrato encerrado. Encaminhamentos junto ao TCE-MT para encerramento do TAG

Contrato: nº 040/2012 – ENTORNO LOTE I

Ordem de Retomada: Não realizada / Obra concluída aguardando conclusão de re-serviços

Empresa / Consórcio: Três Irmãos Engenharia Ltda.

Final da Execução: Concluída – somente re-serviços (Recebimento Provisório em 04/07/2016)

Final da Vigência: 18/08/2017

Situação: Em fevereiro/2017 houve continuidade na análise do pleito de Revisão em Fase de obras visando adequar os quantitativos da obra aos serviços efetivamente executados. Tal revisão tem sido morosa uma vez que a análise e manifestação depende da antiga fiscalização da obra que já não mais atua na SECID.

Paralelo a isso, a comissão de recebimento realizou nova vistoria na obra constatando as seguintes não conformidades:



Foto 01 – Rua Crisântemos



Foto 02 – Rua Crisântemos



Foto 03 – Rua Crisântemos



Foto 04 – Rua Crisântemos

Diante de tal situação a empresa foi novamente notificada a promover as correções e como já existiam outras notificações não atendidas foi aberto processo para aplicação de sanções.

Contrato: nº 042/2012 – COMPLEXO VIÁRIO DO TIJUCAL

Ordem de Retomada: 25/11/2015

Empresa / Consórcio: Consórcio EEF

Final da Execução: 29/04/2017

Final da Vigência: 28/07/2017

Evolução Previsto x Realizado:

EVOLUÇÃO DO DESEMPENHO - PREVISTO X REAL (CRONOGRAMA REFORMULADO EM DEZEMBRO/2016 COM A 11ª ADITIVO)				
	dez/15	jan/16	fev/16	mar/16
Previsto (P) Cronograma	41.352,88	37.636,93	46.525,74	8.657,29
	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Realizado @ Medição	41.352,88	37.636,93	R\$ 46.525,74	R\$ 8.657,29
	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Déficit (P-R)	-	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
	abr/16	mai/16	jun/16	jul/16
Previsto (P) Cronograma	-	-	173.796,50	43.102,26
	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Realizado @ Medição	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 173.796,50	R\$ 43.102,26
	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Déficit (P-R)	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
	ago/16	set/16	out/16	nov/16
Previsto (P) Cronograma	-	1.490.517,27	-	-
	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Realizado @ Medição	-	1.490.517,27	R\$ 0,00	R\$ 3.050,32
	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Déficit (P-R)	-	-	R\$ 0,00	R\$ 3.050,32
	dez/16	jan/17	fev/17	ACUMULADO
Previsto (P) Cronograma	227.395,77	89.786,10	210.266,09	2.369.036,83
	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Realizado @ Medição	310.854,75	164.132,05	133.698,09	2.453.324,08
	136,70%	182,80%	63,59%	103,56%
Déficit (P-R)	83.458,98	74.345,95	76.568,00	84.287,25

Situação:

No decurso do período referência da 44ª Medição, foram observadas atividades das equipes de trabalho da executora, relacionadas ao item da planilha orçamentária de SINALIZAÇÃO HORIZONTAL – tendo os serviços referentes de pintura faixa com termoplástico – 3 anos (para asperção), largura L=0,10m (código 4 S 06 110 01), pintura faixa com termoplástico – 3 anos (para asperção), largura L=0,30m (código 4 S 06 110 01), pintura faixa com termoplástico – 3 anos (para asperção), largura L=0,40m (código 4 S 06 110 01), pintura setas e zebrado termoplástico – 3 anos (para asperção) (código 4 S 06 110 02), e fornecimento e colocação de tacha refletiva monodirecional (código 4 S 06 120 01);

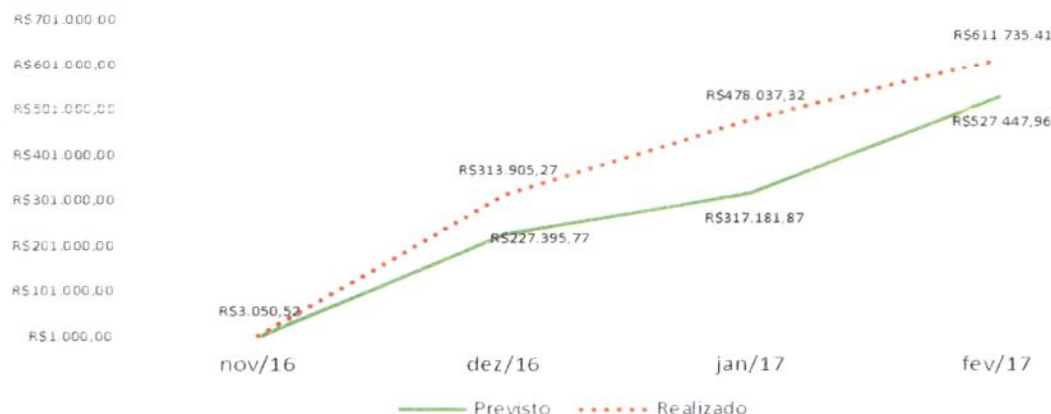
SINALIZAÇÃO VERTICAL – tendo os serviços referentes de fornecimento e implantação placa sinalização totalmente refletiva (código 4 S 06 200 02), fornecimento e implantação placa sinalização totalmente refletiva quadrada (código 4 S 06 200 02), e fornecimento e implantação placa sinalização totalmente refletiva placa retangular (código 4 S 06 200 02); e SINALIZAÇÃO POR CONDUÇÃO ÓPTICA – tendo os serviços referentes a defesa semi-maleável simples (código 4 S 06 010 01), e ancoragem defesa semi-maleável simples (código 4 S 06 010 02). Constatou-se também atuação de equipe de trabalho nas correções das patologias referentes a pavimentação asfáltica.

A tabela a seguir apresenta os percentuais de serviço previstos para execução no mês de fevereiro de 2.017, de acordo com o último Cronograma Físico-financeiro apresentado pela empresa executora e devidamente aprovado por esta Secretaria de Estado, onde são comparados com os índices realizados no mês de fevereiro de 2.017.

ITEM	SERVIÇO	Previsto – Fevereiro/17		Realizado – Fevereiro/17	
		%	Valor	%	Valor
II	Instalação do canteiro	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -
III	Manutenção do canteiro	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -
IV	Mobilização	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -
V	Desmobilização	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -
VI	Terraplanagem	33,33%	R\$ 26.319,83	0,00%	R\$ -
VII	Drenagem	48,49%	R\$ 125.720,46	7,82%	R\$ -
VIII	Pavimentação	0,00%	R\$ -	23,73%	R\$ -
IX	Sinalização	13,53%	R\$ 33.225,80	54,45%	R\$ 133.698,09
X	Obras complementares	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -
XI	Meio ambiente	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -
XII	Paisagismo	27,38%	R\$ 25.000,00	0,00%	R\$ -
XIII	Obras de arte especiais	0,00%	R\$ -	0,00%	R\$ -
	Total	13,16%	R\$ 210.266,09	8,37%	R\$ 133.698,09

Tabela 01 – Comparativo do Cronograma Físico-financeiro Previsto x Realizado.

Complexo Viário do Tijucal - Físico-Financeiro



Nota-se que os serviços programados pela executora, para o período em pauta, tinham previsão de evolução físico-financeira na ordem de **R\$ 210.266,09 (duzentos e dez mil, duzentos e sessenta e seis reais, e nove centavos)**, e obteve um volume de serviços realizados perfazendo o montante de **R\$ 133.698,09 (cento e trinta e três mil, seiscentos e noventa e oito reais, e nove centavos)**, cerca de 36,41% a menor que a previsão para o período no cronograma físico-financeiro apresentado e aprovado pela Secretaria de Estado de Cidades - SECID.

Ressalta-se, que apesar do Consórcio EEF, não ter atingido a meta estabelecida no cronograma físico-financeiro apresentado para o mês de fevereiro/2.017, o acumulado constatado e atestado, através das medições provisórias, supera o previsto em 15,98%, que corresponde a **R\$ 84.287,45 (oitenta e quatro mil, duzentos e oitenta e sete reais, e quarenta e cinco centavos)**, estando portanto a execução de acordo com o cronograma físico-financeiro, que se estende até abril de 2.017.

Registro Fotográfico das atividades.



Foto 3.1 – Sinalização horizontal.



Foto 3.2 – Sinalização horizontal



Foto 3.3 - Defesa



Foto 3.4 – Defesa



Foto 3.5 – Sinalização vertical

Durante o acompanhamento das atividades referentes à execução dos serviços contemplados no contrato em tela, no período de 01/fevereiro/2.017 a 28/fevereiro/2.017, a detentora do contrato, Consórcio EEF realizou serviços pactuados no cronograma em vigência, empregando efetivo e equipamentos também nos trabalhos alusivos às correções de patologias apontadas anteriormente.

No ritmo atual a tendência é a de que a obra seja concluída dentro do prazo estipulado.

Contrato: nº 049/2012 – VIADUTO DOM ORLANDO CHAVES (COMPLEXO VIÁRIO DA FEB)

Ordem de Retomada: 02/05/2016

Empresa / Consórcio: Construtora Sanches Tripoloni Ltda.

Final da Execução: SUSPENSA A PARTIR DE 01/01/2017 ATÉ CONCLUSÃO REVISÃO DE PROJETO

Final da Vigência: 13/03/2017

Evolução previsto x Realizado:

EVOLUÇÃO DO DESEMPENHO - PREVISTO X REAL (BASEADO EM CRONOGRAMA REALINHADO EM DEZ/2016 - 10º ADITIVO)					
	mai/16	jun/16	jul/16	ago/16	
Previsto (P) Cronograma	54.803,79	87.873,69	115.974,51	271.809,08	
	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	
Realizado @ Medição	54.803,79	87.873,69	115.974,51	271.809,08	
	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	
Déficit (R-P)	-	-	-	-	
	set/16	out/16	nov/16	dez/16	ACUMULADO
Previsto (P) Cronograma	52.097,77	19.305,18	73.068,28	45.633,43	720.565,73
	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Realizado @ Medição	52.097,77	19.305,18	73.068,28	27.366,93	702.299,23
	100,00%	100,00%	100,00%	59,97%	97,46%
Déficit (R-P)	-	-	-	-	18.266,50

Situação: Contrato suspenso desde 01/01/2017 para conclusão de Revisão em Fase de Obras. Após a Revisão que também possibilitará a elaboração do As Built da obra, será possível apropriar em planilha serviços executados e não medidos. Em fevereiro/2017 a empresa apresentou uma versão prévia da Revisão que se encontra em análise, onde consta o As Built da obra, planilhas de aditivos e supressões, bem como as devidas justificativas técnicas.

Com a aprovação da RFO a expectativa é a de que a obra seja retomada e concluída em 30 dias.

Contrato: nº 060/2012 – ENTORNO LOTE II

Ordem de Retomada: 04/04/2016

Empresa / Consórcio: Três Irmãos Engenharia Ltda.

Final da Execução: 01/09/2016 (Suspensão prazo indeterminado até a aprovação projeto revisado)

Final da Vigência: 18/07/2017 (Prazo de encerramento do TAG)

Situação: A execução continua suspensa desde 01/09/2016 em virtude das situações anteriormente relatadas (necessidade de atualização dos serviços e projetos). A empresa Três Irmãos Engenharia Ltda., por sua vez apresentou à SECID, através do ofício 058/2016, apenas a planilha resumo dos serviços da Revisão em Fase de Obras – RFO. Como as informações estavam incompletas a mesma foi notificada a apresentar memorial de cálculo, a justificativa técnica e o projeto “as built” com as alterações.

Em fevereiro/2017 a empresa foi novamente notificada a apresentar os documentos faltantes na revisão. Em virtude do período chuvoso a fiscalização tem realizado vistorias para acompanhar a ocorrência de patologias que possam impedir ou dificultar a trafegabilidade no trecho.

Contrato: nº 063/2012 – RECUPERAÇÃO DA AV. OITO DE ABRIL

Ordem de Retomada: 05/12/2016

Empresa / Consórcio: Engenglobal Construções

Final da Execução: 05/08/2017

Final da Vigência: 30/10/2017

Evolução Previsto x Realizado:

EVOLUÇÃO DO DESEMPENHO - PREVISTO X REAL (CRONOGRAMA APROVADO RETOMADA)				
	dez/16	jan/17	fev/17	ACUMULADO
Previsto (P) Cronograma	154.978,44	569.635,81	1.376.711,53	2.101.325,78
	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Realizado @ Medição	-	-	-	-
	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Déficit (P-R)	- 154.978,44	- 569.635,81	- 1.376.711,53	- 2.101.325,78

Situação: No período em análise, estava previsto no cronograma proposto pela contratada, a execução dos serviços de drenagem, obras complementares, obras de artes especiais, construção de calçadas pré-moldadas referente a restauração do córrego Mané Pinto e execução das redes coletoras e ligações domiciliares referente a implantação do coletor tronco.

Durante esse período, a empresa continuou com a execução das entradas para as descidas d'águas - EDA e começou a realizar o levantamento topográfico para demarcar as áreas que foram desapropriadas, conforme demonstrado no relatório fotográfico abaixo.



Fig. 01 – Execução dos serviços de entrada para as descidas d'águas – EDA



Fig. 02 – Execução dos serviços de entrada para as descidas d'águas – EDA

PERÍODO	CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO X EVOLUÇÃO MENSAL DA OBRA			
	PREVISTO		EXECUTADO	
	MENSAL	ACUMULADO	MENSAL	ACUMULADO
Realizado até a suspensão	R\$ 17.322.732,66 67,29%	R\$ 17.322.732,66 67,29%	R\$ 17.322.732,66 67,29%	R\$ 17.322.732,66 67,29%
Dezembro/16	R\$ 154.798,44 1,84%	R\$ 17.477.531,10 67,89%	R\$ 0,00 0,00%	R\$ 17.322.732,66 67,29%
Janeiro/17	R\$ 569.635,81 6,76%	R\$ 18.047.166,91 70,10%	R\$ 0,00 0,00%	R\$ 17.322.732,66 67,29%
Fevereiro/17	R\$ 1.376.711,53 16,35%	R\$ 19.423.878,44 75,45%	R\$ 0,00 0,00%	R\$ 17.322.732,66 67,29%

Tabela 1 - Físico-Financeiro - Previsto x Executado

Analisando a tabela 1, estava previsto para ser executado até fevereiro/2017 um total acumulado de R\$ 19.423.878,44 (dezenove milhões, quatrocentos e vinte e três mil, oitocentos e setenta e oito reais e quarenta e quatro centavos), que corresponde a um percentual de 75,45%. Porém, devido ao atraso na execução dos serviços, a obra atualmente encontra-se com um total executado de R\$ 17.322.732,66 (dezesete milhões, trezentos e vinte e dois mil, setecentos e trinta e dois reais e sessenta e seis centavos), que corresponde a um percentual de 67,29%.



Gráfico 1 - Cronograma de evolução mensal da obra.

Como a evolução foi zero, novamente foi aberto processo de multa por atraso no cronograma físico-financeiro. A conclusão da obra até o prazo estabelecido no TAG já se encontra questionável e percebe-se uma inercia por parte da empresa que além de problemas operacionais, financeiros e fiscais ainda possui retenções judiciais para todos seus pagamentos o que dificulta ainda mais a capitalização da

mesma para aquisição de insumos e consequente alavancagem da obra.

Contrato: nº 065/2012 – AEROPORTO MARECHAL RONDON

Ordem de Retomada: 05/10/2015

Empresa / Consórcio: Consórcio Marechal Rondon

Final da Execução: 17/05/2017

Final da Vigência: 15/08/2017

Evolução Previsto x Realizado:

EVOLUÇÃO DO DESEMPENHO - PREVISTO X REAL (BASEADO EM CRONOGRAMA REFORMULADO EM JANEIRO/2017)				
	out/15	nov/15	dez/15	jan/16
Previsto (P) Cronograma			170.336,62	550.747,20
	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Realizado @ Medição	-	-	170.336,62	550.742,40
	0,00%	0,00%	100,00%	100,00%
Déficit (R-P)	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	-R\$ 4,80
	fev/16	mar/16	abr/16	mai/16
Previsto (P) Cronograma	630.701,88	703.758,54	603.992,49	550.747,20
	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Realizado @ Medição	R\$ 630.701,88	R\$ 703.758,54	R\$ 603.992,49	550.747,20
	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Déficit (R-P)	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
	jun/16	jul/16	ago/16	set/16
Previsto (P) Cronograma	252.583,29	566.647,29	113.811,57	516.608,15
	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Realizado @ Medição	252.583,73	566.647,29	R\$ 113.811,57	R\$ 516.608,15
	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Déficit (R-P)	0,44	-	R\$ 0,00	R\$ 0,00
	out/16	nov/16	dez/16	jan/17
Previsto (P) Cronograma	59.380,03	225.613,17	325.428,75	450.672,12
	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Realizado @ Medição	59.380,03	283.374,02	325.428,75	474.447,02
	100,00%	125,60%	100,00%	105,28%
Déficit (R-P)	-	57.760,85	-	23.774,90
	fev/17	ACUMULADO		
Previsto (P) Cronograma	385.909,20	6.106.937,50		
	100,00%	100,00%		
Realizado @ Medição	532.953,59	6.335.513,28		
	138,10%	103,74%		
Déficit (R-P)	147.044,39	228.575,78		

Situação: Com a execução de fevereiro/2017, a Obra alcançou um avanço físico de 78,63% conforme tabela 01:

Lote	% do Contrato	% Executado	% a ser executado	Financeiro do Contrato	
LOTE - 1/2 - TPS	79,14%	65,22%	13,92%	R\$	69.055.673,98
LOTE - 04 - ESTEIRAS	5,99%	2,57%	3,42%	R\$	3.402.352,83
LOTE - 05 - ELEVADOR E ESCADA ROLANTE	1,90%	1,56%	0,34%	R\$	1.536.175,89
LOTE - 06 - PONTE DE EMBARQUE	2,20%	1,27%	0,93%	R\$	1.818.441,29
LOTE - 09 - INFRAESTRUTURA E PAVIMENTAÇÃO	10,77%	8,01%	2,76%	R\$	8.825.528,08
CONTRATO	100%	78,63%	21,37%	R\$	84.638.172,07

Tabela 01 – Situação do Contrato Mês de Fevereiro – BM 39.

O desempenho de execução de obra que o Consórcio obteve neste mês de fevereiro esteve dentro do planejado, porém houve o acréscimo financeiro devido a instalação de uma esteira que já se encontrava em estoque do CMR.

O volume de serviços foi insatisfatório para garantirmos a conclusão das obras em conformidade com cronograma, diante da grande demanda de serviços existente o C.M.R necessita aumentar mais o ritmo de trabalho nos próximos meses e aumentar o efetivo.

A fiscalização ressaltou que o principal fator impeditivo no avanço das frentes é o financeiro. O Consorcio Marechal Rondon possui várias pendências com os fornecedores e prestadores de serviços, gerando atrasos na entrega dos materiais e pouca mão de obra efetiva direta na obra. Além disso, nota-se dificuldade em contratação de mão de obra especializada para os serviços de acabamentos.

O cronograma financeiro apresentado na tabela 02 é o correspondente a linha de base formalizado no 15º Termo Aditivo, ou seja, o atual planejamento para execução da obra.

Tendo o Consórcio medido desde a ordem de retomada até a presente medição R\$ 5.806.556,12 de um saldo de R\$ 23.786,421,09 no qual de acordo com planejamento o C.M.R deveria estar medindo neste mês de Fevereiro/2017 o montante de R\$ 385.909,20.

No entanto o C.M.R obteve um avanço superior aos serviços planejado fechando o mês no valor de R\$

	out/16	nov/16	dez/16	jan/17	fev/17	mar/17	abr/17	mai/17	jun/17	Total
Lote 02 - Edificação e TPS										
Planejado	R\$ 59.380,03	R\$ 283.374,02	R\$ 325.428,75	R\$ 423.398,17	R\$ 297.785,31					R\$ 5.262.816,57
Executado	R\$ 59.380,03	R\$ 283.374,02	R\$ 325.428,75	R\$ 474.447,02	R\$ 337.196,24					R\$ 5.347.886,65
Lote 04 - Esteiras										
Planejado	R\$ -									R\$ 176.910,63
Executado					R\$ 178.132,58					R\$ 355.043,21
Lote 05 - Elevadores										
Planejado	R\$ -									R\$ 73.818,68
Executado										R\$ 73.818,68
Lote 06 - Pontes de Embarque										
Planejado	R\$ -				R\$ 88.123,89					R\$ 88.123,89
Executado					R\$ 17.624,77					R\$ 17.624,77
Lote 09 - Infraestrutura e Pavimentação										
Planejado	R\$ -									R\$ 6.792,69
Executado										R\$ 12.182,82
TOTAL										
Planejado	R\$ 59.380,03	R\$ 283.374,02	R\$ 325.428,75	R\$ 423.398,17	R\$ 385.909,20	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 5.608.462,45
Executado	R\$ 59.380,03	R\$ 283.374,02	R\$ 325.428,75	R\$ 474.447,02	R\$ 532.953,59	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 5.806.556,12
DESVIO - R\$ (Tot. Exec. - Tot. Planejado.)	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 51.048,85	R\$ 147.044,39	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ 198.093,67
DESVIO - % (IDF)	100,00%	100,00%	100,00%	112,06%	138,10%					103,53%

532.953,59 conforme tabela 03, e que ainda resta a ser executado R\$ 17.971.431,71.

Tabela 03 – Cronograma Previsto X Real

A tabela 03 representa a real situação da execução da obra no mês de fevereiro de 2017.

Abaixo o gráfico 01 (previsto x real) com o detalhamento de toda a situação do contrato, demonstrando a linha de base planejada para o 15º Termo Aditivo e o real executado a fim de finalizar o contrato no seu devido prazo de 632 dias, conforme prazo de execução.



Gráfico 01 – Acompanhamento de Obra

Itens Medidos:

Segue descrição dos serviços que estão sendo pleiteados nessa medição e análise quanto aos documentos apresentados sobre cada:

ITEM	ESPECIFICAÇÃO
01.01.03	MANUTENÇÃO E OPERAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS - Após Ordem de Retomada
03.02.03.01	INSTALAÇÕES PROVISÓRIAS DE CLIMATIZAÇÃO PARA ÁREAS PROVISÓRIAS NO TPS
05.02.03.02	CONCRETO USINADO BOMBEADO FCK=25MPA, INCLUSIVE COLOCAÇÃO, ESPALHAMENTO E
06.01.03.02.01	PASTILHA CERÂMICA 2,5X2,5CM, BRANCA, INCLUSO REJUNTE.
06.01.07.05	FORRO METÁLICO MODULAR CHAPA DOBRADA, LISA, DIMENSÕES 200X1250 MM -
06.01.07.06	FORRO METÁLICO MODULAR CHAPA DOBRADA, PERFURADA, DIMENSÕES 200X1250 MM -
06.01.13.02.01	SISTEMA DE IMPERMEABILIZAÇÃO PARA POÇO DO ELEVADOR
06.04.01.01.04	BALCÃO DE INSPEÇÃO DE PASSAPORTE - B04
10.01.04.10.03	ISPLIT TIPO PISO TETO 60.000 BTU/H COM 18 METROS DE REDE FRIGORÍGENA UNITÁRIO
11.02.03.01.01	MANUAIS DE OPERAÇÃO, MANUTENÇÃO E COMISSIONAMENTO. FORNECIMENTO.
11.02.03.02.01	TREINAMENTO DE OPERAÇÃO. FORNECIMENTO.
11.02.03.02.02	TREINAMENTO DE MANUTENÇÃO. FORNECIMENTO
11.03.02.02.02	MÓDULO DE EXPANSÃO - 8 ENTRADAS -FORNECIMENTO, INSTALAÇÃO, TESTES E COMISSIONAMENTO.
11.03.02.02.04	GONGO ELETRÔNICO -FORNECIMENTO, INSTALAÇÃO, TESTES E COMISSIONAMENTO.
11.05.01.06.01	ICABO DE SINAL, 2X1,00MM ² BLINDADO - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO
11.05.02.02.02	ISENSOR DE NÍVEL
11.05.03.01.01	PROGRAMAÇÃO DAS PLCs. FORNECIMENTO, TESTE E COMISSIONAMENTO.
11.08.02.02.02	DETECTOR LINEAR ÓPTICO. FORNECIMENTO, INSTALAÇÃO. TESTES E COMISSIONAMENTO
12.01.07.01	BICO DE CHUVEIROS AUTOMÁTICOS (FORNECIMENTO, INSTALAÇÃO E TESTES)
14.08	GUARDA CORPO EM INOX
02.01.06	FORNECIMENTO, INSTALAÇÃO, TESTES E COMISSIONAMENTO DE ESTEIRA DE LIGAÇÃO,
02.01.07	FORNECIMENTO, INSTALAÇÃO, TESTES E COMISSIONAMENTO DE ESTEIRA DE LIGAÇÃO,
02.01.08	FORNECIMENTO, INSTALAÇÃO, TESTES E COMISSIONAMENTO DE ESTEIRA DE LIGAÇÃO,
02.01.09	FORNECIMENTO, INSTALAÇÃO, TESTES E COMISSIONAMENTO DE ESTEIRA CURVA, COM CURVA,
02.01.10	FORNECIMENTO, INSTALAÇÃO, TESTES E COMISSIONAMENTO DE ESTEIRA DE ROLETES, COMPRIMENTO DE 3,15 M, NAS DIMENSÕES E CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS EM CONFORMIDADE COM AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS
02.01.11	FORNECIMENTO, INSTALAÇÃO, TESTES E COMISSIONAMENTO DO EQUIPAMENTO DE DESVIADOR HORIZONTAL MÓVEL, NAS DIMENSÕES E CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS EM CONFORMIDADE COM AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS
02.01.01	FORNECIMENTO DE MÃO DE OBRA PARA REINSTALAÇÃO DE PONTE DE EMBARQUE EXISTENTE, TIPO ELEVATÓRIA COM COLUNA FIXA, MODELO WS-750-T, INCLUSIVE EXECUÇÃO E REMONTAGEM DOS CIRCUITOS ELÉTRICOS E HIDRÁULICOS ALÉM DE FERRAMENTAL PARA EXECUÇÃO DA REMONTAGEM MECÂNICA DO EQUIPAMENTO INCLUINDO IÇAMENTO E REMONTAGEM (GUINCHO). DADOS TÉCNICOS: ALTURA MÍNIMA DA SOLEIRA DA PORTA DIANTEIRA 2,50 METROS E MÁXIMA 3,57 METROS (COMPATÍVEL COM EMB-175 ATÉ A320), ACABAMENTO EXTERNO EM CHAPA METÁLICA PINTADA (SEM VIDROS) ; ACIONAMENTO HIDRÁULICO

Relatório fotográfico dos serviços realizados em fevereiro/2017



FOTO 01: Finalização do forro Colméia no pavimento térreo.



FOTO 02: Finalização do forro Colméia na área do Desembarque Doméstico.



FOTO 03: Conclusão do Pastilhamento da área da alfandega- Desembarque Internacional.



FOTO 04: Conclusão da instalação de divisória de vidro na saída do Desembarque Internacional.



FOTO 05: Reforma do setor "C" Retirada de piso.



FOTO 06: Reforma Setor "C" Retirada dos forros colméia.



FOTO 07: Tunel da Ponte 03 em fase de acabamento - Instalação de guarda corpo e forro em ACM.



FOTO 08: Tinel da Ponte 03 em Fase de acabamento.



FOTO 09: Forro tipo perfurado no pavimento superior em fase final de conclusão.



FOTO 10: Forro Pavimento superior em fase de conclusão.



FOTO 11: Revitalização da parte móvel da ponte de embarque 03.



FOTO 12: Revitalização da parte móvel da ponte 03.



FOTO 13: Execução da ponte 04 - Túnel de embarque.

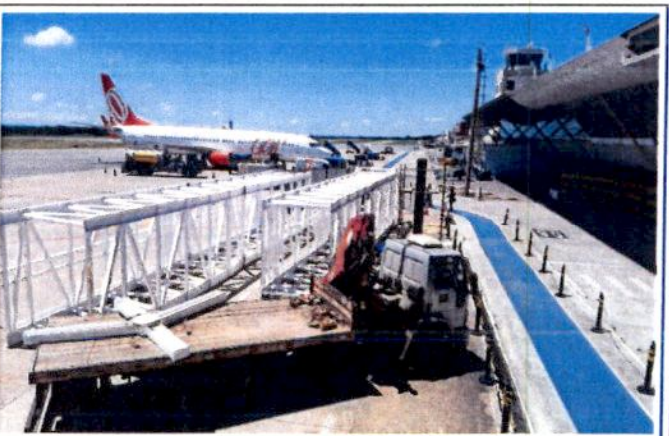


FOTO 14: Execução da estrutura da Ponte de embarque 04.

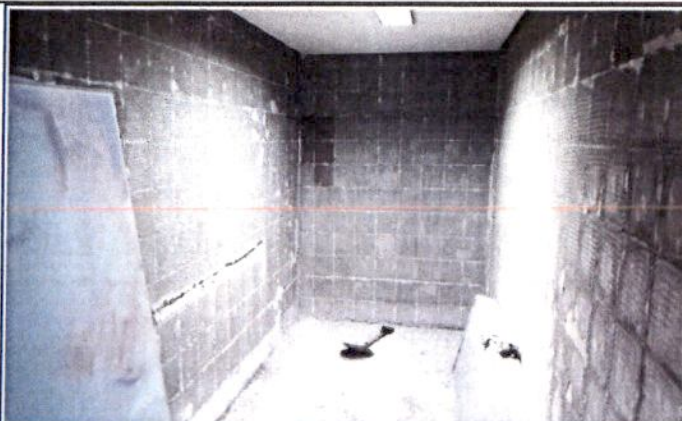


FOTO 15: Reforma do setor "C" retirada dos revestimentos do banheiro pav. Superior.



FOTO 16: Reforma setor "C" Retirada do revestimento - banheiros superior

Com relação a dificuldade financeira do C.M.R tem havido um esforço da Secretaria de Estado de Cidades / INFRAERO para agilizar a liberação dos pagamentos das medições mensais dentro da devida legalidade. Contudo, mesmo com tal esforço o que se tem percebido no canteiro de obras é que o volume de equipamentos e mão-de-obra aplicados pelo consórcio continua não condizente com a necessidade da obra o que via de regra compromete prazos e previsões apresentadas em cronograma.

Contrato: nº 013/2013 – COT UFMT

Ordem de Retomada: 20/10/2015

Empresa / Consórcio: Consórcio Campus Universitário

Final da Execução: 31/03/2017

Final da Vigência: 29/06/2017

Evolução Previsto x Realizado:

Situação: No período em análise, estava previsto no cronograma proposto pela contratada a execução dos serviços de construção da edificação, instalação elétrica, serviços complementares e resserviços.

Como não houve serviços executados nesse período pelo consórcio, a presente medição será zerada.

Verificando o cronograma físico-financeiro apresentado pelo consórcio na realização do oitavo termo aditivo, estava previsto para execução no período de fevereiro/17, um total de R\$ 380.204,93 (trezentos e oitenta mil, duzentos e quatro reais e noventa e três centavos).

Contudo, verificamos que desse total, a contratada executou apenas R\$ 0,00 (zero reais) no período, conforme demonstrado na tabela abaixo:

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO X EVOLUÇÃO MENSAL DA OBRA				
PERÍODO	PREVISTO		EXECUTADO	
	MENSAL	ACUMULADO	MENSAL	ACUMULADO
Até oitavo termo aditivo	R\$ 13.790.740,85 80,50%	R\$ 13.790.740,85 80,50%	R\$ 13.790.740,85 80,50%	R\$ 13.790.740,85 80,50%
Jul/16	R\$ 32.946,94 0,19%	R\$ 13.823.687,79 80,69%	R\$ - 0,00%	R\$ 13.790.740,85 80,50%
Ago/16	R\$ 81.706,48 0,48%	R\$ 13.905.394,27 81,17%	R\$ 81.706,48 0,48%	R\$ 13.872.447,33 80,97%
Set/16	R\$ 22.448,43 0,13%	R\$ 13.927.842,70 81,30%	R\$ 8.393,95 0,05%	R\$ 13.880.841,28 81,02%
Out/16	R\$ 397.394,3 2,32%	R\$ 14.325.237,00 83,62%	R\$ 0,00 0,00%	R\$ 13.880.841,28 81,02%
Nov/16	R\$ 585.392,50 3,42%	R\$ 14.910.629,50 87,03%	R\$ 82.900,55 0,48%	R\$ 13.963.741,83 81,51%
Dez/16	R\$ 532.044,49 3,11%	R\$ 15.442.673,99 90,14%	R\$ 0,00 0,00%	R\$ 13.963.741,83 81,51%
Jan/17	R\$ 942.830,51 5,50%	R\$ 16.385.504,50 95,64%	R\$ 0,00 0,00%	R\$ 13.963.741,83 81,51%
Fev/17	R\$ 380.204,93 2,22%	R\$ 16.765.709,43 97,86%	R\$ 0,00 0,00%	R\$ 13.963.741,83 81,51%

Tabela 2 - Físico-Financeiro - Previsto x Executado

Analisando a tabela 1, estava previsto para ser executado até fevereiro/2017 um total acumulado de R\$ 16.765.709,43 (dezesseis milhões, setecentos e sessenta e cinco mil, setecentos e nove reais e quarenta e três centavos), que corresponde a um percentual de 97,86%. Porém, devido ao atraso na execução dos serviços, a obra atualmente encontra-se com um total executado de R\$ 13.963.741,83 (treze milhões, novecentos e sessenta e três mil, setecentos e quarenta e um reais e oitenta e três centavos), que corresponde a um percentual de 81,51%.

Considerando apenas os valores previstos e executados desde a homologação do oitavo termo aditivo, onde a contratada apresentou um cronograma readequado com os serviços que foram inclusos, constatamos que estava previsto de ser executado um total de R\$ 2.974.968,58 (dois milhões, novecentos e setenta e quatro mil, novecentos e sessenta e oito reais e cinquenta e oito centavos) acumulados até o mês de fevereiro/17. Desse total, a contratada executou apenas R\$ 173.000,98 (cento e setenta e três mil e noventa e oito centavos), o que corresponde a um atraso financeiro de R\$ 2.801.967,60 (dois milhões, oitocentos e um mil, novecentos e sessenta e sete reais e sessenta centavos), conforme demonstrado no gráfico abaixo.

COT-UFMT - Físico-Financeiro

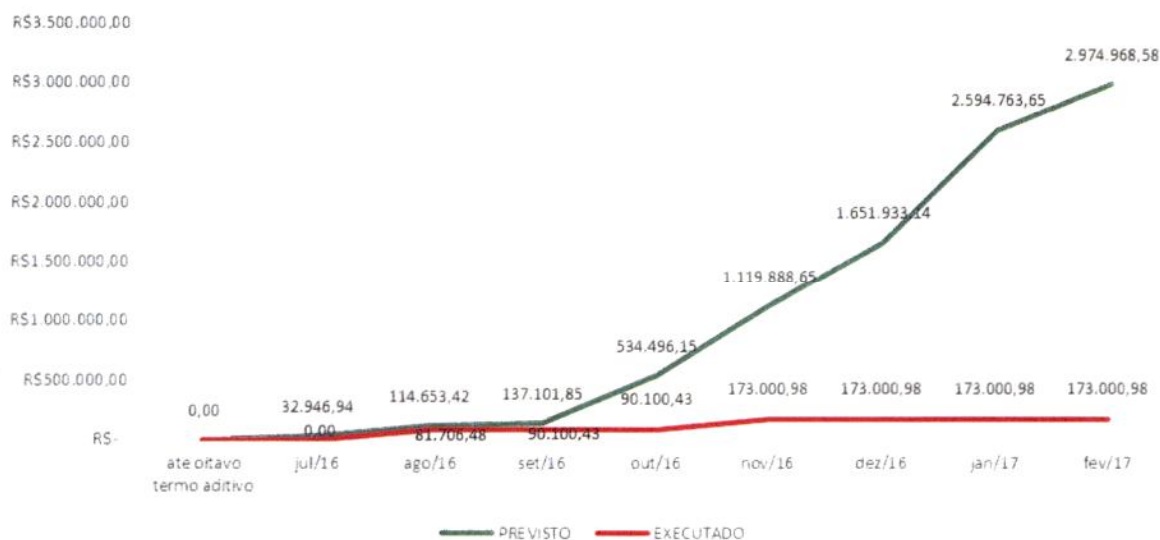


Gráfico 1 - Cronograma de evolução mensal da obra a partir do realinhamento do cronograma do 8º aditivo.

Diante dos atrasos sistemáticos e pelo continuo não cumprimento do cronograma por parte do Consórcio Campus Universitário, tem sido aberto mensalmente processos de multa por atraso. Desde a reformulação do cronograma ocorrida em julho/2016 já foi recomendada a aplicação de R\$ 310.513,91 em multas pecuniárias.

O pleito de reprogramação do cronograma com inclusão de novos serviços de drenagem necessários para sanar riscos de alagamentos tais como o ocorrido em outubro/2016 está com sua análise concluída e deverá fundamentar novo aditivo de prazo e valor.

Contrato: nº 004/2013 – AVENIDA PARQUE BARBADO

Ordem de Retomada: 04/11/2015

Empresa / Consórcio: Consórcio Guaxe-Encomind.

Final da Execução: Suspenso de 20/12/2016 a 01/03/2017 – Para Revisão em Fase de Obras / Adequação de projeto às recomendações da Defesa Civil)

Final da Vigência: 15/11/2017

Evolução Previsto x Realizado:

EVOLUÇÃO DO DESEMPENHO - PREVISTO X REAL (CRONOGRAMA REALINHADO EM OUTUBRO/2016)								
MÊS	nov/15	dez/15	jan/16	fev/16	mar/16	abr/16	mai/16	
Previsto (P) Cronograma	494.693,93	0,00	0,00	0,00	120.873,24	164.562,90	136.205,73	
	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	
Realizado @ Medição	494.693,93	-	-	-	152.724,51	97.428,51	133.298,75	
	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	126,35%	59,20%	97,87%	
Déficit (R-P))	-	-	-	-	31.851,27	67.134,39	2.906,98	
MÊS	jun/16	jul/16	ago/16	set/16	out/16	nov/16	dez/16	ACUMULADO
Previsto (P) Cronograma	378.473,14	387.479,76	297.306,86	550.258,91	2.780.739,35	2.832.630,39	617.649,20	8.760.873,41
	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Realizado @ Medição	378.473,14	387.479,76	405.552,05	109.175,44	-	-	251.735,07	2.410.561,16
	100,00%	100,00%	136,41%	19,84%	0,00%	0,00%	40,76%	27,52%
Déficit (R-P)	-	-	108.245,19	441.083,47	2.780.739,35	2.832.630,39	365.914,13	5.984.398,12

Situação: Tal como descrito no Relatório Situacional de dezembro/2016 a obra teve sua execução suspensa a partir de 20/12/2016 em função de relatório da Defesa Civil contendo solicitação para ratificação do cálculo hidráulico apresentado no projeto executivo, no intuito de precaver qualquer situação semelhante à ocorrida em outubro/2016 quando devido a fortes chuvas causaram o carreamento de material, sobrecarga no canal e consequentes alagamentos na região.

Em fevereiro, houve continuidade da construção das soluções técnicas indicadas como necessárias pela Defesa Civil que culminarão em alterações no projeto executivo. O consórcio apresentou uma proposta prévia para promover as alterações de projeto que durante o mês de fevereiro/2017 sofreu as análises e críticas por parte da equipe técnica da SECID. Com a conclusão da revisão dos projetos será elaborado novo aditivo para agregar as soluções técnicas apresentadas e disponibilizar ao consórcio prazo extra para conclusão da obra, considerando nesta formulação as limitações do TAG.

Contrato: nº 008/2013 – ARQUIMEDES PEREIRA LIMA

Ordem de Retomada: 28/07/2016

Empresa / Consórcio: Consórcio TRIMEC-HYTEC

Final da Execução: 14/01/2017

Final da Vigência: 31/03/2017

Situação: Em fevereiro/2017 continuaram apenas os serviços pontuais de manutenção da trafegabilidade no trecho, não ocorrendo nenhum serviço para correção das patologias.

Com relação as alterações do projeto executivo, importante informar todos os tramites percorridos até o presente momento:

- Em 25 de Outubro de 2016, a Empresa Trimec protocolou O projeto Executivo, processo nº 542164/2016;
- Em 28 de Outubro de 2016, a fiscalização recebeu o processo referente ao projeto executivo;
- Em 03 de novembro de 2016, após início das análises a fiscalização informou a Contratada a ausência dos arquivos em DWG (extensão Cad.), e solicitou o que a mesma encaminhasse os arquivos;
- Em 16 de Novembro de 2016, novamente fora solicitado através de meio digital o encaminhamento dos arquivos solicitados;
- Em 12 de Dezembro de 2016, diante da solicitação da fiscalização a empresa encaminhou por e-mail arquivo relacionado a DRENAGEM que estava ausente do arquivo do projeto enviado;
- Em 02 de janeiro de 2017, Fora realizada reunião preliminar para informar quanto as inconformidades encontradas pela fiscalização no projeto executivo apresentado, estavam presentes os responsáveis da empresa Sr. Vítório Reginato Neto, a Eng. Josimarly de Campos, e o projetista Eng. Benedito Baraviera;
- Em 12 de janeiro de 2017, Encaminhado e-mail pela fiscalização ao consórcio solicitando posicionamento quanto a alterações do projeto executivo;
- Em 20 de Janeiro de 2017, Encaminhado pela empresa o projeto preliminar para o alargamento das pontes existente;
- Em 20 de Fevereiro de 2017, A empresa encaminhou projeto de drenagem com alterações, sendo novamente solicitado correções a empresa.

Com a apresentação destas alterações a fiscalização identificou novamente algumas inconformidades nos documentos apresentados sendo o consórcio novamente notificado.

Pelo que se percebe, há uma dificuldade constante por parte do consórcio em cumprir os prazos acordados para alterações no projeto e quando tais prazos são cumpridos, as alterações não contemplam totalmente as observações realizadas pela fiscalização. Esta dificuldade tem causado sérios atrasos na aprovação do novo projeto executivo da obra, imprescindível para inventário da obra, medição de serviços executados e não pagos e consequente retomada e conclusão da obra.

Esta observação é pertinente para demonstrar o esforço da SECID em retomar a obra, cumprir com compromissos assumidos junto a SUDECO, órgão co-financiador da obra e, em especial, cumprir os compromissos assumidos junto ao TAG. No entanto, a morosidade apresentada por parte do consórcio tem comprometido as ações programadas.

Contrato: nº 017/2013 – TRINCHEIRA SANTA ROSA

Ordem de Retomada: (Execução paralisada)

Empresa / Consórcio: À contratar

Final da Execução: À definir

Final da Vigência: À definir

Situação: Em virtude do abandono da empresa da obra e posteriormente decretação de falência o contrato com a empresa Camargo Campos foi rescindido em 10/08/2016.

Em fevereiro/2017 a equipe técnica da SECID finalizou a elaboração do Termo de Referência para contratação de nova empresa para executar os serviços remanescentes e correção das patologias verificadas na obra. Encontra-se em tramite o processo licitatório.

Contrato: nº 018/2013 – TRINCHEIRA VERDÃO-SANTA ISABEL

Ordem de Retomada: 15/12/2015

Empresa / Consórcio: Métrica Construções Ltda.

Final da Execução: 11/08/2016 (Recebimento Provisório 20/10/2016)

Final da Vigência: 23/05/2017

Status: Recebimento provisório emitido. Obra em fase de recebimento definitivo.

Situação: Diante da notificação realizada junto a empresa em janeiro/2017 para que a mesma viesse a corrigir as patologias identificadas quando da vistoria de recebimento definitivo, a empresa em resposta encaminhou relatório referente a correção dos serviços.

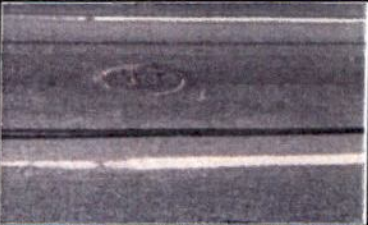
Neste relatório a empresa informou que executou e corrigiu os serviços apontados no "Relatório de Inconformidades" apresentado pela Fiscalização. De fato, a fiscalização acompanhou a execução dos serviços e após o término.

Ocorre que, após a conclusão dos serviços apontados pela fiscalização como inconformidades e tidas como pendências e cujas correção são condicionantes para o recebimento definitivo, uma nova vistoria foi realizada afim dar subsídios ao recebimento definitivo da obra.

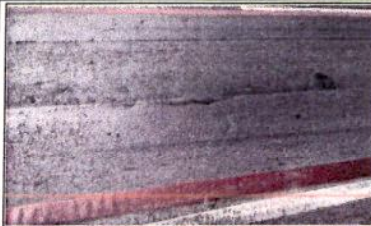
Esta vistoria resultou na identificação de novas patologias no pavimento em outros trechos da obra que não existiam à época do recebimento provisório, conforme exemplificado abaixo:

	Trinca Longitudinal no pavimento		Trinca Longitudinal no pavimento
	Trinca Longitudinal no pavimento		Trinca Longitudinal no pavimento
	Trinca Longitudinal no pavimento		Trinca Longitudinal no pavimento
	Trinca Longitudinal no pavimento		Afundamento

	Trinca no pavimento		Trinca no pavimento
	Escorregamento de massa e trinca		Trinca no pavimento
	Afundamento e trinca		
	Trinca no pavimento		Defeito na divisa entre a sarjeta e o pavimento
	Trincas entre os remendos		Trincas de retração
	Trincas na pista central		Trinca no pavimento
	Trincas do tipo couro de jacaré próximo ao pv		Trinca longitudinal no pavimento
	Trincas entre remendos		Trincas longitudinais e trincas de retração

	Trincas no remendo		Afundamento no remendo
	Afundamento da tampa do PV e trincas no pavimento		Trincas em torno do PV
	Trincas de retração		Trincas no pavimento
	Trincas no remendo		Trincas no pavimento

	PV coberto		Trincas
	Trincas do tipo ouro de jacaré		Trincas
	Trinca longitudinal no pavimento		Trincas no Pavimento
	Trincas próximo ao PV		Trincas

	Trinca no pavimento		Trinca no limite do remendo
	Trincas		Trincas
	Trincas na pista central e no remendo		Trincas
	Trincas		Trincas no pavimento e remendo afundado

Como a obra em tela encontra-se em fase de recebimento definitivo e as patologias agora apontadas em relatório fotográfico, só foram identificadas após o término das correções das patologias apontadas anteriormente, ou seja, tratavam-se de vícios ocultos identificados com a utilização do pavimento potencializados pelo período chuvoso.

Diante disto a contratada foi notificada para que realizasse o levantamento das patologias apontadas no relatório, apresentasse um diagnóstico das possíveis causas destas, bem como, a melhor solução para sanar os defeitos. Da mesma forma, houve a orientação para que a mesma realizasse os reparos necessários no prazo máximo de quinze dias a contar da data do recebimento da notificação.

Contrato: nº 019/2013 – TRINCHEIRA CIRÍACO CANDIA

Ordem de Retomada: 24/10/2016

Empresa / Consórcio: Métrica Construções Ltda.

Final da Execução: 23/12/2016 (Recebimento Provisório emitido em 23/12/2016)

Final da Vigência: 08/05/2017

Situação: Na vistoria na obra realizada em 19 de janeiro de 2017 foram apontadas algumas não conformidades de serviços, as quais foram objeto de notificação de correção à empresa executora. Nesta notificação foi apontado que as tampas do sistema de drenagem estavam danificadas.

Em resposta, a empresa executora, informou que ao chegar na obra para iniciar os serviços, verificou que o número de tampas apresentado no relatório fotográfico elaborado pela comissão praticamente dobrou, e devido a isso foram executados os resserviços apenas das tampas previstas no relatório.

Após a análise da comissão de recebimento e da fiscalização, fora verificado que a empresa executora não era a responsável pela causa dos danos nas tampas do sistema de drenagem, uma vez que os danos nas tampas de concreto deviam-se a utilização da via por veículos de grande porte que em conflito de tráfego acabavam por causar os danos em tais equipamentos de drenagem.

Esta situação exigiu da SECID o acionamento da SEMOB (Prefeitura de Cuiabá) para apoio no tratamento dos conflitos de tráfego verificados, de forma a mitigar em definitivo os danos causados aos sistemas de drenagem

Considerando que para o recebimento definitivo do contratado, faz-se necessária a realização do objeto em sua integralidade e que para isso a situação acima descrita deverá estar equacionada e a obra entregue integra e funcional, o contrato teve sua vigência e garantias contratuais prorrogadas até 08/05/2017.

Contrato: nº 043/2013 – SISTEMAS DE ILUMINAÇÃO LED – TRAVESSIAS URBANAS

Ordem de Retomada: 06/04/2016

Empresa / Consórcio: Engeluz Iluminação e Eletricidade.

Final da Execução: 15/04/2017

Final da Vigência: 13/07/2017

Evolução Previsto X Realizado:

BASEADO EM CRONOGRAMA DE RETOMADA FEVEREIRO/2017					
	abr/16	mai/16	jun/16	jul/16	ago/16
Previsto (P) Cronograma	R\$ 88.833,03	R\$ 219.944,16	R\$ 214.346,39	R\$ 128.245,84	R\$ 128.245,84
	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Realizado @ Medição	119.873,64	114.301,08	R\$ 117.721,03	R\$ 104.889,74	R\$ 112.485,87
	134,94%	51,97%	54,92%	81,79%	87,71%
Déficit (R-P)	31.040,61	105.643,08	96.625,36	23.356,10	15.759,97
	set/16	out/16	nov/16	dez/16	jan/17
Previsto (P) Cronograma	SUSPENSO P/ RFO	SUSPENSO P/ RFO	SUSPENSO P/ RFO	NÃO HOUVE EXECUÇÃO	NÃO HOUVE EXECUÇÃO
	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Realizado @ Medição	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Déficit (R-P)	-	-	-	-	-
	fev/17	Acumulado desde a retomada	OBSERVAÇÃO: O SALDO DO CONTRATO SERÁ MEDIDO SOMENTE COM A MEDIÇÃO FINAL, APÓS RECEBIMENTO PROVISÓRIO		
Previsto (P) Cronograma	R\$ -	R\$ 779.615,25			
	100,00%	100,00%			
Realizado @ Medição	0,00%	569.271,36			
	-	73,02%			
Déficit (R-P)	-	210.343,90			

Situação: Em 13/02/2017 foram retomados os serviços por parte da empresa e foram iniciados os serviços de instalação de caixas de força, substituição de postes e luminárias abalroados. Os serviços estão previstos para se encerrarem em 14/04/2017. Abaixo segue o registro das atividades desenvolvidas na obra para o mês de fevereiro/2017

13/02/2017 Segunda Feira → Tempo: Nublado 24/29°C

Parte Manhã: Reunião com o encarregado da Engeluz para acerto do cronograma de execução, que terá início no período da tarde no trecho do **Tijucal**. A Engeluz está com uma equipe com 6 (SEIS) funcionários:

1 Encarregado, 1 motorista, 3 serviços gerais e 1 eletricista.

Parte Tarde: Executaram a colocação de **10(dez)**(Figura2) caixas, **3(três)** hastes e refizeram todas as conexões; haste pequena substituída (Figura 1)



Figura 1



Figura 2

14/02/2017 Terça Feira → Tempo: Chuva 22/27°C-Tijucal

Período da Manhã/Tarde: Executaram a colocação de **17 (dezesete)** caixas, substituindo as caixas feitas de cano de PVC, e **3 (três)** hastes terra (Figuras 3;4 e 5).



Figura 3



Figura 4



Figura 5

15/02/2017 Quarta Feira → Tempo: Chuva 18/27°C-Tijucal

Período da Manhã/Tarde: Substituíram **13 (treze)** caixas, **2 (duas)** hastes, colocaram brita no fundo das caixas e fizeram a reposição de calçada no trecho executado dia 13 e 14 e implantaram mais **1** haste (Figuras 6; 7 e 8).



Figura 6

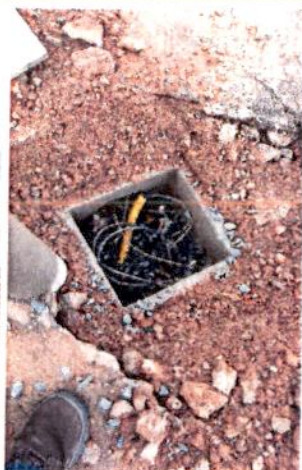


Figura 7



Figura 8

16/02/2017 Quinta Feira → Tempo: Bom 18/27°C-Tijucal

Período da Manhã/Tarde: Substituíram **18 (dezoito)** caixas , sendo 15 no canteiro central na grama e três na calçada; implantaram **5(cinco)** hastes. E fizeram a reposição de calçada do dia anterior (Figuras 9;10;11;12).



Figura 9



Figura 10



Figura 11



Figura 12

17/02/2017 Sexta Feira → Tempo: Bom 20/29°C-Tijucal

Período da Manhã/Tarde: Substituíram **21 (vinte e uma)** caixas e 2(dois Comandos) (Figuras13;14;15(.



Figura 13



Figura 14

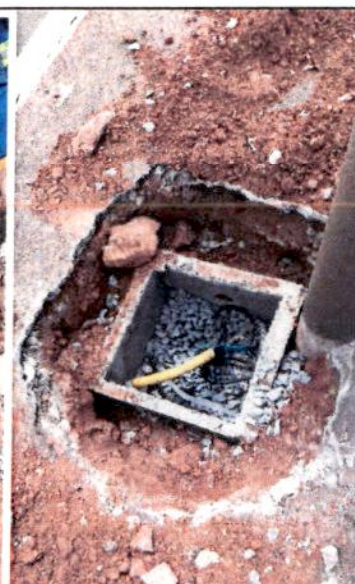


Figura 15

18/02/2017 Sábado → Tempo: Bom 20/28°C-Tijucal

Período da Manhã/Tarde: Substituíram **12 (doze)** caixas na grama rotatória do Hotel presidencial (figuras 16;17;18).



Figura 16



Figura 17



Figura 18

20/02/2017 Segunda Feira → Tempo: Bom 21/28°C-Tijucal

Período da Manhã/Tarde: Substituíram **27 (vinte e sete)** caixas e 2 (duas hastes) no Tijucal, rotatória Copagás(Figuras 19;20;21).



Figura 19



Figura 20



Figura 21

21/02/2017 Terça Feira → Tempo: Bom 22/31°C-Tijucal e Dom Orlando

Período da Manhã/Tarde: Substituíram **20 (vinte caixas)**, sendo **10(dez)** no **Tijucal** na rotatória Estância 21e **10 (dez)** no **Dom Orlando** na rotatório do Cristo Rei e fincaram mais **4 hastes**.



Figura 22



Figura 23



Figura 24



Figura 25

22/02/2017 Quarta Feira → Tempo: Bom 21/33°C- Dom Orlando

Período da Manhã/Tarde: Substituíram **16 caixas**, sendo **2 (duas de 40x40cm)** e **14 (quatorze 30x30)** e fincaram **3 hastes** e fizeram a reposição de calçada (Figuras 26;27;28;29).



Figura 26



Figura 27



Figura 28



Figura 29

23/02/2017 Quinta Feira → Tempo: Bom 23/34°C-Tijucal e Dom Orlando

Período da Manhã/Tarde: Substituíram **25 caixas** (Figura 31;32;33), sendo 12 na grama rotatória da Barão de Melgaço (bola) e 13 no canteiro central e efetuaram reposição de calçada em 7 postes no Tijucal.



Figura 30



Figura 31

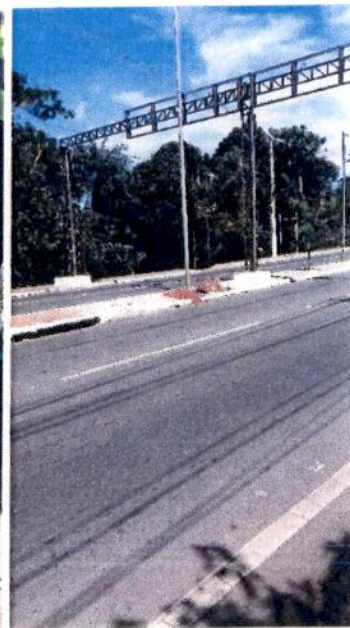


Figura 32

24/02/2017 Sexta Feira → Tempo: Bom 24/34°C-Dom Orlando

Período da Manhã/Tarde: Substituíram **16 caixas** no canteiro central entre a rotatória da Barão de Melgaço (bola) com a rotatória da Coophamil (Figuras 33;34;35;36)

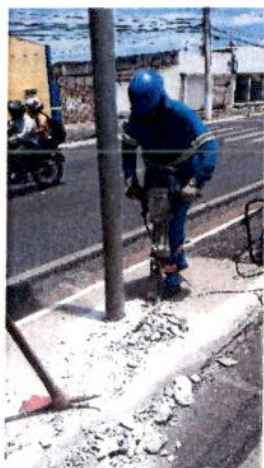


Figura 33



Figura 34



Figura 35



Figura 36

25/02/2017 Sábado → Tempo: Bom 20/28°C-Dom Orlando

Período da Manhã: Substituíram 12 caixas no canteiro central

27/02/2017 Segunda Feira → Tempo: Bom 21/28°C- Dom Orlando e Verdão

Período da Manhã/Tarde: Substituíram 27 caixas, sendo 13 no Dom Orlando e 14 no Verdão (Figuras 37;38;39;40)



Figura 37



Figura 38



Figura 39



Figura 40

Importante informar que com relação a este contrato não serão realizadas medições mensais até a conclusão de todos os serviços e correção de não conformidades remanescentes. Após a conclusão e recebimento provisório será realizada medição final dos serviços.

CONTRATO 047/2013/SECOPA (KANGO BRASIL)**129 dias**

Reunião Sec. Estado e KANGO	1 dia
Fornecimento do projeto de "As Built"	35 dias
Prorrogação prazo de vigência contratual até o término do TAG	40 dias
Comprovação da certificação dos assentos instalados (RDC)	43 dias
Comprovação da certificação dos assentos instalados desbotados	23 dias
Correção de Não Conformidades	8 dias
Parecer Equipe Técnica SECID	25 dias
Fornecimento do projeto de "As Built"	5 dias
Comprovação da certificação dos assentos instalados (RDC)	10 dias
Comprovação da certificação dos assentos instalados desbotados	10 dias
Correção de Não Conformidades	60 dias
Pagamentos Pendentes / Aceite Definitivo	30 dias

Estas ações já se encontram em andamento e a expectativa é a de que apresente a solução quanto a certificação ocorra em até 60 (sessenta) dias.

Contrato: nº 026/2013 – TI-TELECOM – ARENA PANTANAL

Ordem de Retomada: Não realizada – Depende relatório CONCREMAT

Empresa / Consórcio: CONSÓRCIO CLE

Final da Execução: Não retomado

Final da Vigência: 18/08/2017

Situação: Dando continuidade às ações referente ao CCLE, conforme detalhado do relatório mensal de dezembro, foi concluído o trabalho de planejamento das ações necessárias retomar e concluir as obras. Este planejamento está abaixo detalhado:

CONTRATO 026/2013/SECOPA (CONSORCIO CLE ARENA PANTANAL)**253 dias**

Reunião Sec. Estado e Consorcio CLE	1 dia
Prorrogação prazo de vigência contratual até o término do TAG	1 dia
Termo de Cessão Mti para com a SECID	8 dias
Parecer do jurídico SECID: quanto ao 1 - encontro de contas preliminar DEZ/16 (pleitos para com medição dez/16), assim como 2 - padronização	6 dias
Area Técnica Secid efetiva a consulta	1 dia
Manifestação do jurídico SECID	5 dias
a) Retificação Terceiro Termo Aditivo (índice e data base adotados) _ premissa para pagamento de reajustamento	48 dias
Retificação Terceiro Termo Aditivo (índice e data base adotados)	1 dia
Apresentação ao CCLE das correções na planilha contratual (retificação)	1 dia
Manifestação CCLE	15 dias
Envio por parte da Area Técnica Secid para Gestão de Contratos	10 dias
Análise Gestão de Contratos / Análise CGE e posterior publicação	15 dias
b) Retificações nas Medições Efetivadas (mai/14, jun/14 e jul/14)	10 dias
c) Pleitos Financeiros CCLE	128 dias

c.1) Medição	76 dias
Reanalise e parecer com apresentação ao Secretario Adjunto e jurídico da secretaria	5 dias
Apresentação dos pontos relevantes ao CCLE que impactam negativamente na medição	1 dia
Manifestação CCLE (contramedidas)	15 dias
Parecer jurídico SECID	8 dias
Emissão da medição retificatória	1 dia
c.2) Correção Monetária	74 dias
Documentação complementar protocolada na SECID em jan/17	1 dia
Envio por parte da Area Tecnica Secid para Financeiro para reanalise	1 dia
Reanalise e parecer SECID FINANCEIRO	30 dias
Manifestação CCLE	15 dias
Reanalise e parecer SECID / CGE	10 dias
c.3) Reajustamento	64 dias
SECID encaminhará por e-mail ao CCLE os itens a serem justificados quanto a culpabilidade do atraso	8 dias
Documentação complementar por parte da CCLE protocolada na SECID	42 dias
Reanalise e parecer Área Técnica SECID	15 dias
c.4) Aditivo Validadores de Bilhetes	69 dias
Documentação complementar por parte da CCLE protocolada na SECID	33 dias
Análise equipe técnica SECID	26 dias
Manifestação CCLE	6 dias
Parecer SECID	3 dias
c.5) Reequilíbrio Econômico Financeiro	126 dias
Documentação complementar por parte da CCLE protocolada na SECID	91 dias
Reanalise e parecer equipe técnica SECID	15 dias
Reanálise CGE/MT	20 dias
d) Não Conformidades	40 dias
Reanalise SECID	20 dias
Manifestação CCLE	10 dias
Parecer SECID	10 dias
STATUS FINAL DO CONTRATO (pleitos financeiros e não conformidades, incluso leed), caso de direito previsão de pagamento	5 dias
Execução de Não Conformidades LEED (consentimento CCLE)	90 dias
Execução de Não Conformidades que não impactam na LEED (consentimento CCLE)	90 dias
Entrega de Documentações LEED	30 dias
Comissionamento dos Sistemas	30 dias

Várias ações deste planejamento já se encontram em curso e a expectativa é a de que todas ações sejam concluídas (juntamente com a obra) dentro dos prazos do TAG.

Contrato: nº 036/2014 – RETALUDAMENTO DO MORRO DO DESPRAIADO

Ordem de Retomada: 25/05/2015

Empresa / Consórcio: PPO Pavimentação de Obras LTDA

Final da Execução: CONCLUIDA

Final da Vigência: ENCERRADO

Status: Contrato Encerrado / Encaminhamentos junto ao TCE-MT para encerramento do TAG

Situação: Obra com Recebimento Definitivo efetuado.

Contrato: nº 030/2013 – MUROS LIMITROFES

Ordem de Retomada: 11/04/2016

Empresa / Consórcio: PPO Pavimentação de Obras LTDA

Final da Execução: CONCLUIDA

Final da Vigência: ENCERRADO

Status: Contrato Encerrado / Encaminhamentos junto ao TCE -MT para encerramento do TAG

Situação: Obra com Recebimento Definitivo efetuado.

CONTRATO: Nº 020/2012 – DUPLICAÇÃO ESTRADA DA GUARITA

Ordem de Retomada: 20/07/2015

Empresa / Consórcio: Agrienge Engenharia

Final da Execução: CONCLUIDA

Final da Vigência: ENCERRADO

Status: Contrato Encerrado / Encaminhamentos junto ao TCE -MT para encerramento do TAG

Situação: Situação: Obra com Recebimento Definitivo efetuado.

CONTRATO: Nº 200/2011 – DUPLICAÇÃO RODOVIA MARIO ANDREAZZA

Ordem de Retomada: 20/07/2015

Empresa / Consórcio: Agrienge Engenharia

Final da Execução: CONCLUIDA

Final da Vigência: ENCERRADO

Status: Contrato Encerrado / Encaminhamentos junto ao TCE -MT para encerramento do TAG

Situação: Obra com Recebimento Definitivo efetuado.