



PREFEITURA DE
Cuiabá

**ADEQUAÇÕES À CLÁUSULA QUARTA
DO
CONTRATO 10710/14**



A Prefeitura Municipal de Cuiabá, através de um Estudo Técnico – “Projeto Básico para a Implantação de Sistema de Fiscalização Eletrônica” recomendou os dispositivos eletrônicos mais adequados para cada um dos pontos de instalação de fiscalização eletrônica.



O referido estudo técnico tomou por base as ocorrências de trânsito registradas no biênio 2008-2009, apontando os tipos de acidentes e a incidência nas principais vias do município.

Este estudo foi utilizado como base para a elaboração do Termo de Referência que deu origem ao processo de Licitação para a Instalação de Dispositivos Eletrônicos Medidores de Velocidade, atendendo ao Compromisso de Ajustamento de Conduta firmado entre o Ministério Público Estadual e o Município de Cuiabá.

No intervalo de tempo decorrido entre a elaboração do Estudo Técnico e a implantação/instalação dos instrumentos e equipamentos medidores de velocidade nas vias, a cidade de Cuiabá foi selecionada como subsede da Copa FIFA 2014, condição esta, responsável por mudanças significativas em termos de adequações viárias. Alguns dos principais corredores foram duplicados, sobre outros foram criados viadutos e trincheiras que favoreceram a transposição dos cruzamentos mais complexos, antes realizados em nível.

Embora os primeiros equipamentos tenham sido instalados em meados de 2014, já depois da realização dos jogos da Copa em Cuiabá, grande parte das obras viárias ainda não estavam concluídas. Os principais viadutos foram liberados

(Handwritten signature and initials)

para o uso ao final de dezembro de 2014 e início de 2015, inaugurando uma nova forma de apropriação das vias de circulação por parte dos condutores que passaram praticamente dois anos com os principais corredores viários praticamente interditados.

Desta forma, a localização e equipamentos preconizados no estudo que tomou por base o biênio 2008-2009, encontrou, em 2014 um cenário completamente diferente, requerendo uma readequação dos dispositivos e localizações inicialmente planejados.

Todo o processo de licitação do referido estudo, bem como a assinatura do contrato com a empresa vencedora, foram realizadas na condução de outros dirigentes, restando a essa gestão a tarefa de execução, mais que para a execução foi necessário um novo enfrentamento com a finalidade de readequar o projeto as condições reais da cidade.

Neste sentido, o presente documento reúne os elementos que explicitam as adequações contratuais que se fizeram necessárias no que se refere à cláusula quarta que especifica dispositivos eletrônicos, quantidades e localização para os mesmos. Para além de sanear quaisquer dúvidas, estas medidas permitem a compreensão dos motivos das adequações de forma transparente para a sociedade.

[Handwritten signature]



PREFEITURA DE
Cuiabá

EFI-I - LOMBADA ELETRÔNICA



PONTO a.1

Contrato Atual

Endereço: Av. Historiador Rubens de Mendonça, 800

Sentido: Centro/CPA – CPA/ Centro

Faixas: 6

Situação: Será substituído por faixas de EFI – III – Avanço Semafórico.



Centro/CPA



CPA/ Centro

Readequações ao contrato 10710/2014

Dispositivo Eletrônico Convertido para Avanço Semafórico

Endereço: Não houve alteração de localidade



John

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. Historiador Rubens de Mendonça em Frente ao CREA/MT
- Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro/Centro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – III – Registrador eletrônico de infrações de Trânsito Híbrido com radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Declive Médio
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 11.226 veículos
- Trânsito de pedestre: Alta Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 73,11 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

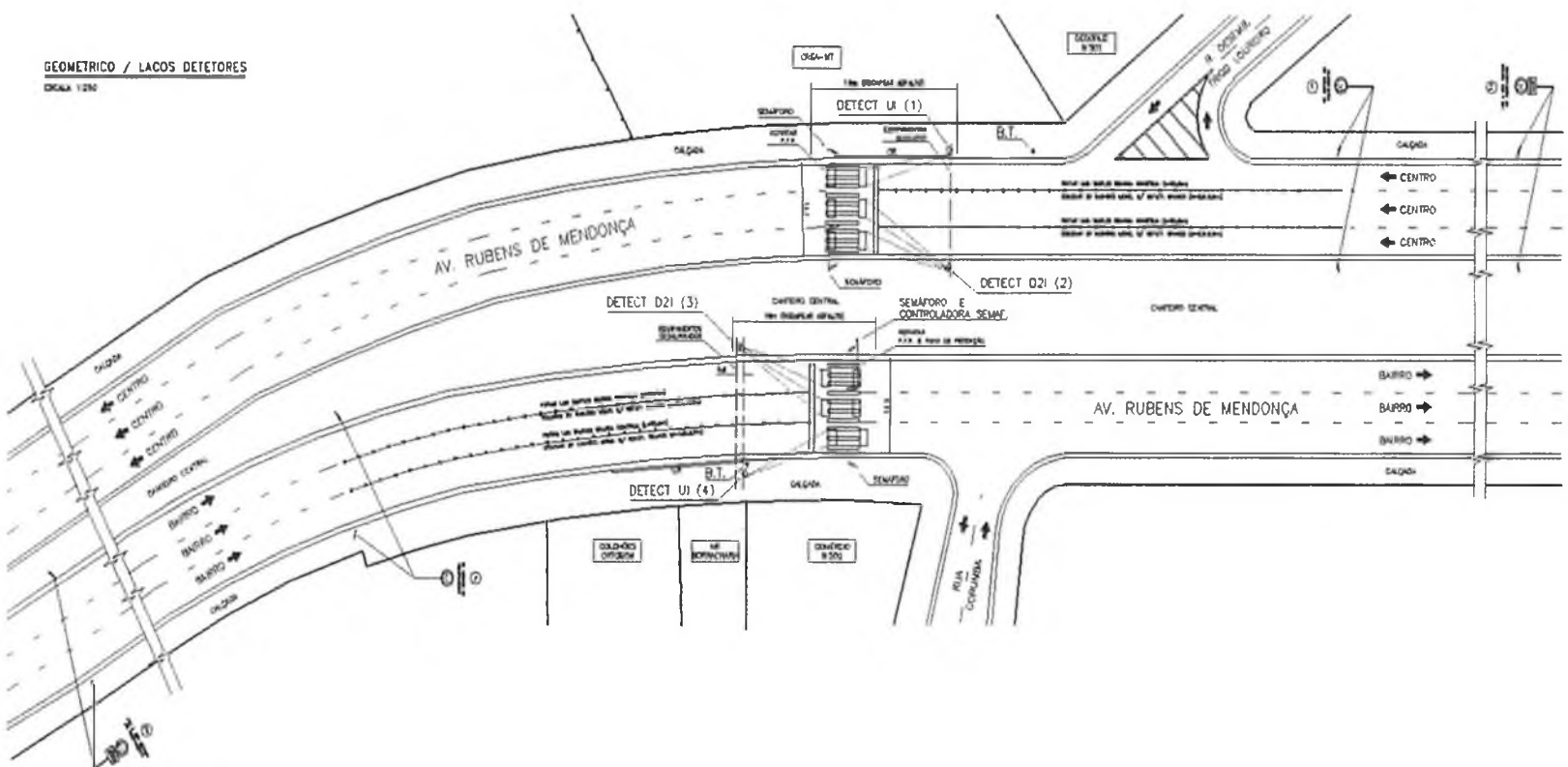
- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego Constante de Ônibus
 - Semáforo com travessia de pedestres;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

Handwritten signatures and initials in blue ink.

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
 - Melhoria de sinalização vertical
- Outras informações julgadas necessárias:

Handwritten signature and initials

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



Handwritten signature and initials in blue ink.

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

PONTO a.2

Contrato Atual

Endereço: Av. Beira Rio, 3160

Sentido: Porto / Shangri-lá – Shangri-lá / Porto

Faixas: 4

Situação: As quatro faixas serão realocadas para Av. Beira Rio (Acrimat).



Sentido Porto



Sentido Shangri-lá

Readequações ao contrato 10710/2014

Dispositivo Eletrônico Registrador de Velocidade tipo Lombada Eletrônica

Endereço: As 4 faixas foram realocadas para Av. Beira Rio (Acrimat)



Handwritten signature and initials in blue ink.

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO COM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Beira Rio, defronte a Acrimat
- Sentido do fluxo fiscalizado: Fernando Corrêa/Centro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFL – I - Radar de velocidade fixo com mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 8.540 veículos
- Trânsito de pedestre: Pouca Intensidade
- Trânsito de ciclista: Pouca Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 40 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 83,57 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

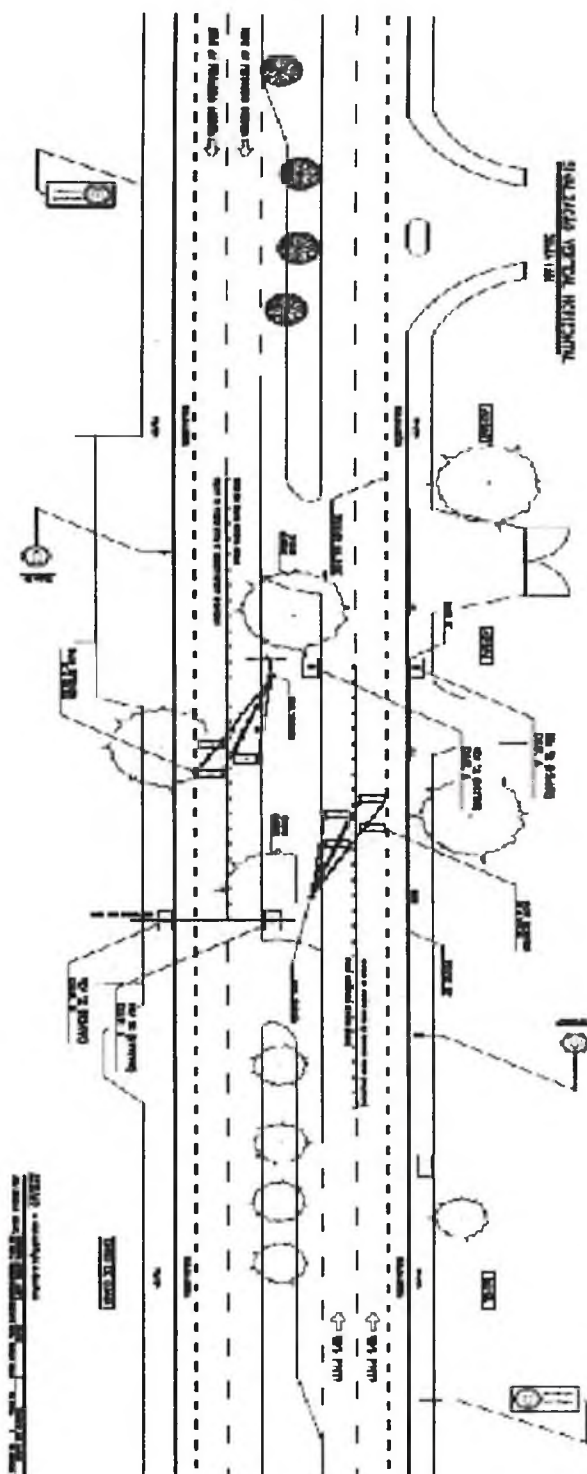
- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego de caminhões e ônibus constante;
 - Convenção de veículos junto ao canteiro central
 - Entrada de centro de exposição.
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em boas condições de conservação;
 - Sinalização vertical deficitária

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature and a circled '9'.

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal, com a implantação de faixas de estriado a redução de velocidade;
 - Redução da velocidade regulamentada de 60 km/h para 40 km/h.
- Outras informações julgadas necessárias:

Adm
Al
9

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



John 21 9

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: _____
- Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: _____
- Data: 15/07/2014

Handwritten signature and initials in the bottom right corner, including a circled 'a'.

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO COM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Beira Rio, defronte á Cidade Verde Paisagismo
- Sentido do fluxo fiscalizado: Centro / Fernando Corrêa
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – I - Radar de velocidade fixo com mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 7.324 veículos
- Trânsito de pedestre: Pouca Intensidade
- Trânsito de ciclista: Pouca Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 40 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 55,27 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

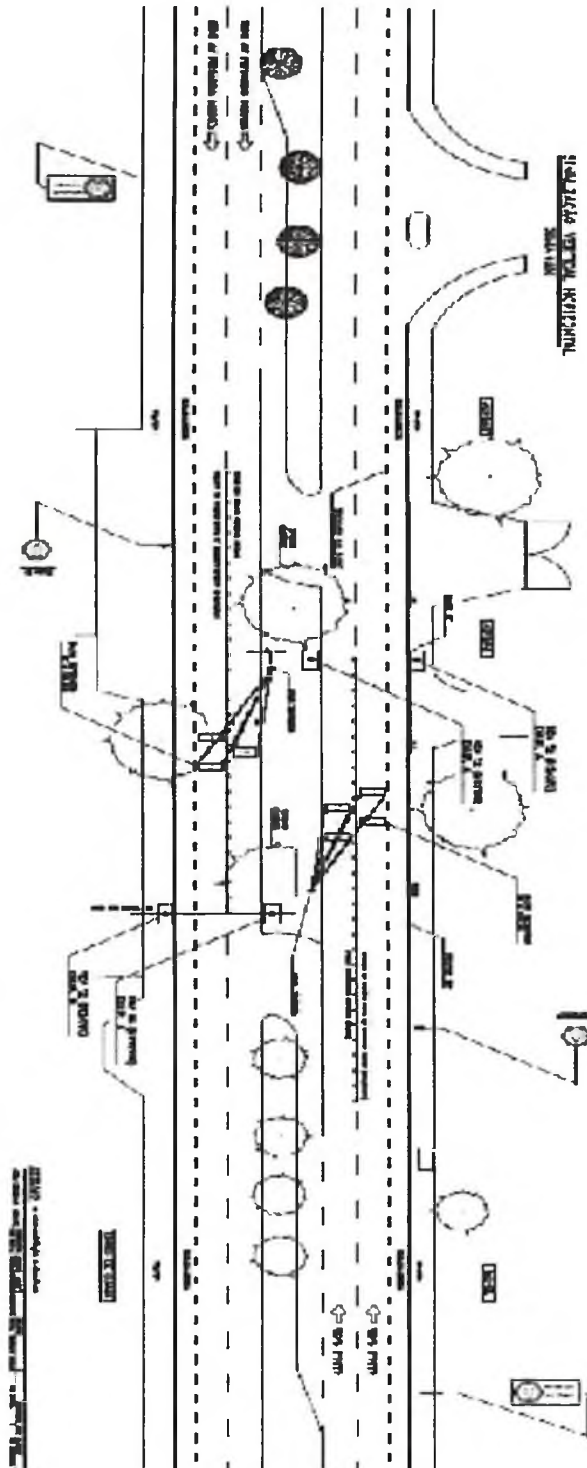
- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego de caminhões e ônibus constante;
 - Convenção de veículos junto ao canteiro central
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em boas condições de conservação;
 - Sinalização vertical deficitária

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal, com a implantação de faixas de estímulos para redução de velocidade;
 - Redução da velocidade regulamentada de 60 km/h para 40 km/h.
- Outras informações julgadas necessárias:

José
D
91

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



Adem
D. a

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA

- CREA n.º: 5063344453

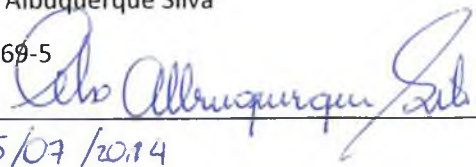
- Assinatura: 

- Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva

- CAU n.º: 92469-5

- Assinatura: 

- Data: 15/07/2014





PONTO a.3

Contrato Atual

Endereço: Av. Dante de Oliveira, 4200

Sentido: Carumbé/ Sol Nascente – Sol Nascente/ Carumbé

Faixas: 4

Situação: Já existem lombadas físicas para esta localidade.



Carumbé/ Sol Nascente

Sol Nascente/ Carumbé

Readequações ao contrato 10710/2014

Dispositivo Eletrônico: Não houve a necessidade técnica de instalação de equipamento eletrônico na localidade, face a existência de dispositivos físicos de lombadas, faixas de pedestres e a Avenida está sendo duplicada.



9
V. Almeida
28



PONTO a.4

Contrato Atual

Endereço: Av. Historiador R. de Mendonça, 3150

Sentido: Jd. Aclimação/ CPA – CPA/ Jd. Aclimação

Faixas: 6

Situação: Foi realizado adequação viária.



Readequações ao contrato 10710/2014

Dispositivo Eletrônico: Não houve a necessidade técnica de instalação de equipamentos eletrônicos na localidade. O corredor receberia um terminal do VLT, condição esta que não indicava a compatibilidade com a implantação de uma lombada eletrônica na localidade. Diante da morosidade e incertezas quanto a continuidade da implantação do modal, a Semob, mais recentemente realizou adequação viária abrindo o canteiro central para criar um cruzamento semaforizado que oferece maior segurança para a travessia dos pedestres neste local.



Juliana
A

PONTO a.5

Contrato Atual

Endereço: Av. Gonçalo Antunes de Barros, 1556.

Sentido: Dom Bosco/ Res. São Carlos – Res. São Carlos/ Dom Bosco

Faixas: 2

Situação: Já existe uma faixa de pedestres situada entre 2 lombadas físicas no local



Readequações ao contrato 10710/2014

Dispositivo Eletrônico: Não houve a necessidade técnica de instalação de equipamentos eletrônicos na localidade, pois já existe uma faixa de pedestres situada entre 2 lombadas físicas que disciplinam o tráfego e travessia nas proximidades da escola.



Handwritten signature and a circled number 9.

PONTO a. 6

Contrato Atual

Endereço: Av. Rep. Do Libano, 500

Sentido: Alvorada/ Araés/ Alvorada

Faixas: 4

Situação: Já existe uma faixa de pedestres nesta localidade.



Readequações ao contrato 10710/2014

Dispositivo Eletrônico: Não houve a necessidade técnica de instalação de equipamentos eletrônicos na localidade, pois já existe uma faixa de pedestres com travessia elevada nesta localidade.



Adriano

PONTO a. 7

Contrato Atual

Endereço: Av. Gen. Melo, 1055

Sentido: Poção/ Jd California – Jd California/ Poção

Faixas: 2

Situação: Novos estudos apontaram que a melhor adequação para esta região, será a realocação na Av. General Mello, 710, pois o trecho em questão já conta com uma travessia de pedestres elevada que atende à demanda da escola nas imediações



Readequações ao contrato 10710/2014

Dispositivo Eletrônico Registrador de Velocidade tipo Lombada Eletrônica

Endereço: Realocado para a Av. General Mello na altura do número 710



ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO COM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida General Mello, entre a Rua Bom Jesus e Papa João XXIII
- Sentido do fluxo fiscalizado: Av. Miguel Sutil / Av. Ten. Coronel Duarte
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFl – I - Radar de velocidade fixo com mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 01
- Geometria: Aclive
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 3.898 veículos
- Trânsito de pedestre: Média Intensidade
- Trânsito de ciclista: Pouca Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 40 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 50 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 38,74 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego de Ônibus constante;
 - Presença de Pedestres devido ao Pequeno Comércio Local
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em boas condições de conservação;
 - Sinalização vertical Irregular

(Handwritten signature and initials)

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
 - Implantação de Canalização através de tachões no eixo central
 - Redução da velocidade regulamentada de 50 km/h para 40 km/h.
- Outras informações julgadas necessárias:

9
21
27



8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

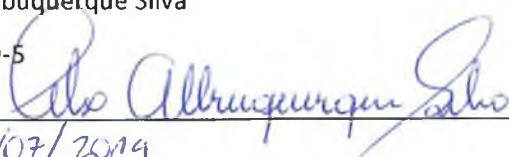


Admiral
②

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: 
- Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: 
- Data: 15/07/2014

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO COM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida General Mello, entre a Rua Bom Jesus e Papa João XXIII
- Sentido do fluxo fiscalizado: Av. Ten. Coronel Duarte / Av. Miguel Sutil
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFl – I - Radar de velocidade fixo com mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 01
- Geometria: Declive
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 4.972 veículos
- Trânsito de pedestre: Média Intensidade
- Trânsito de ciclista: Pouca Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 40 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 50 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 40,95 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego de Ônibus constante;
 - Presença de Pedestres devido ao Pequeno Comércio Local
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em boas condições de conservação;
 - Sinalização vertical Irregular

(Handwritten signatures and initials in blue ink)

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
 - Implantação de Canalização através de tachões no eixo central
 - Redução da velocidade regulamentada de 50 km/h para 40 km/h.
- Outras informações julgadas necessárias:

9
D
D
D

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



Adriana
9

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: _____
- Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469/5
- Assinatura: _____
- Data: 15/07/2014

Celso Albuquerque Silva
28

PONTO a.8

Contrato Atual

Endereço: Av. Lava Pés, 576

Sentido: Ribeirão da Ponte/ Goiabeiras – Goiabeiras/ Ribeirão da Ponte

Faixas: 4

Situação: Será substituído por adequação viária.



Readequações ao contrato 10710/2014

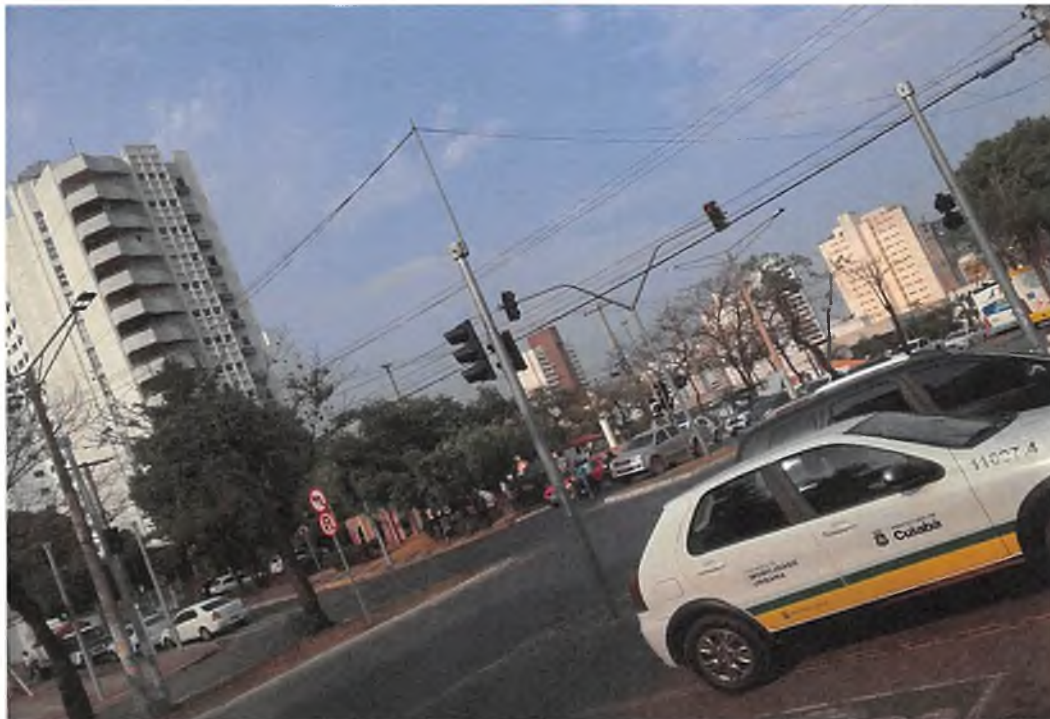
Dispositivo Eletrônico: Não houve a necessidade técnica de instalação de equipamentos, além das adequações geométricas e alteração de sentido de circulação e instalação de 2 conjuntos semafóricos.



Adriano 9



PREFEITURA DE
Cuiabá



Adriano

Secretaria de
MOBILIDADE URBANA
(SEMOB)



Rua 13 de Junho, 1289 - Bairro Porto
Fone: (65) 3315-4201
Cep.: 78020-000 - Cuiabá - Mato Grosso
www.cuiaba.mt.gov.br



Obra: Adequação viária na Av. José Monteiro de Figueiredo e vias do entorno
 Logradouro: Av. José Monteiro de Figueiredo
 Escala: 1/1000
 Data: Maio de 2015
 Autor do Projeto: Rafael Detoni Moraes
 Desenho: Daniella S. Azevedo
 Arquivo: URMARIA
 MAC Engenharia de Transportes
 CREA nº 17381-B

Assunto:
 Projeto de Sinalização Viária
 (Sinalização Vertical)

Folha nº:
 01 / 15

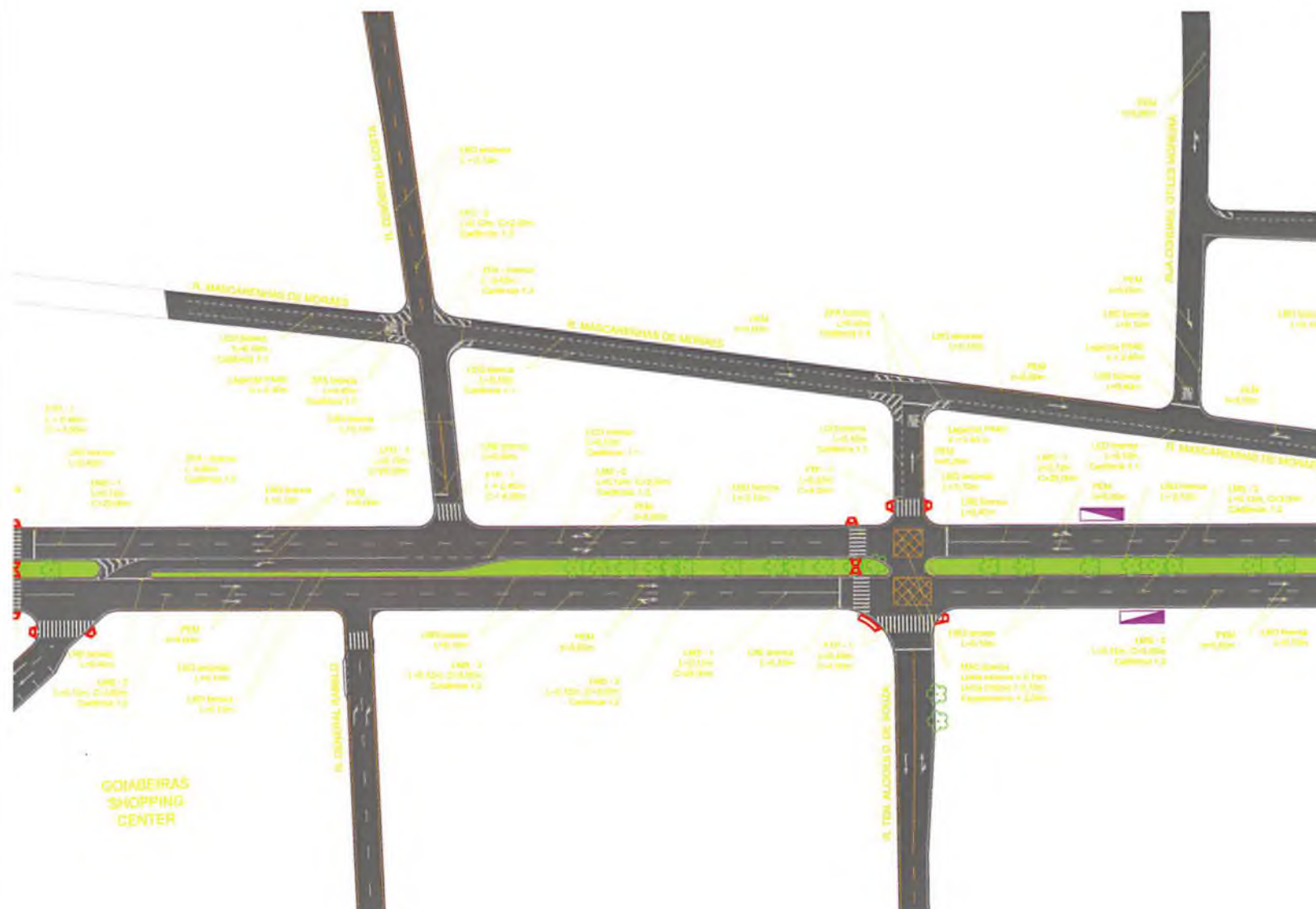


Obra: Adequação viária na Av. José Monteiro de Figueiredo e vias do entorno
 Logradouro: Av. José Monteiro de Figueiredo
 Escala: 1/1000
 Data: Maio de 2015
 Autor do Projeto: Rafael Detoni Moraes
 Desenho: Daniella S. Azevedo

Assunto: Projeto de Sinalização Viária (Sinalização Horizontal)

Folha nº: 02 / 15



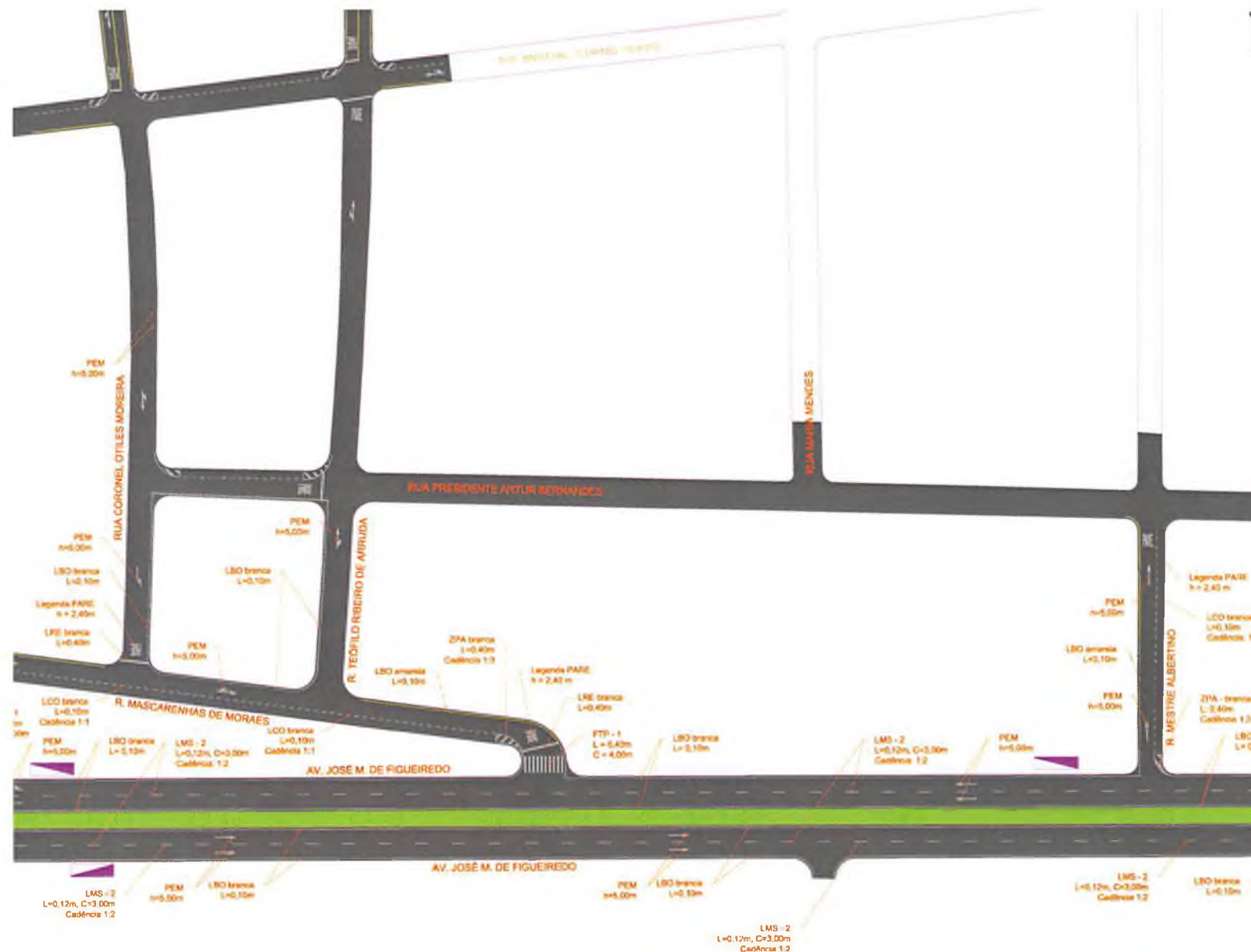


Obra: Adequação viária na Av. José Monteiro de Figueiredo e vias do entorno			
Logradouro: Av. José Monteiro de Figueiredo / R. Mal. Zenóbio da Costa			Autor do Projeto: Rafael Detoni Moraes
Escala: 1/1000	Data: Maio de 2015	Desenho: Daniella S. Azevedo	Arquiteta: Ufrnorte Mac Engenharia de Transportes CAD nº 77261-4

Assunto:
Projeto de Sinalização Viária
(Sinalização Horizontal)

Folha nº:
04 / 15





44º BATALHÃO DE
INFANTARIA MOTORIZADO



Obras: Adequação viária na Av. José Monteiro de Figueiredo e vias do entorno
Logradouro: Av. José M. de Figueiredo / R. Cel. Otiles Moreira
Escala: 1/1000
Data: Maio de 2015
Desenho: Daniella S. Azevedo
Autor do Projeto: Rafael Detoni Moraes
Arquiteto Responsável: MSc Engenheiro de Transportes (CBO 21301-5)

Assunto: Projeto de Sinalização Viária (Sinalização Horizontal)

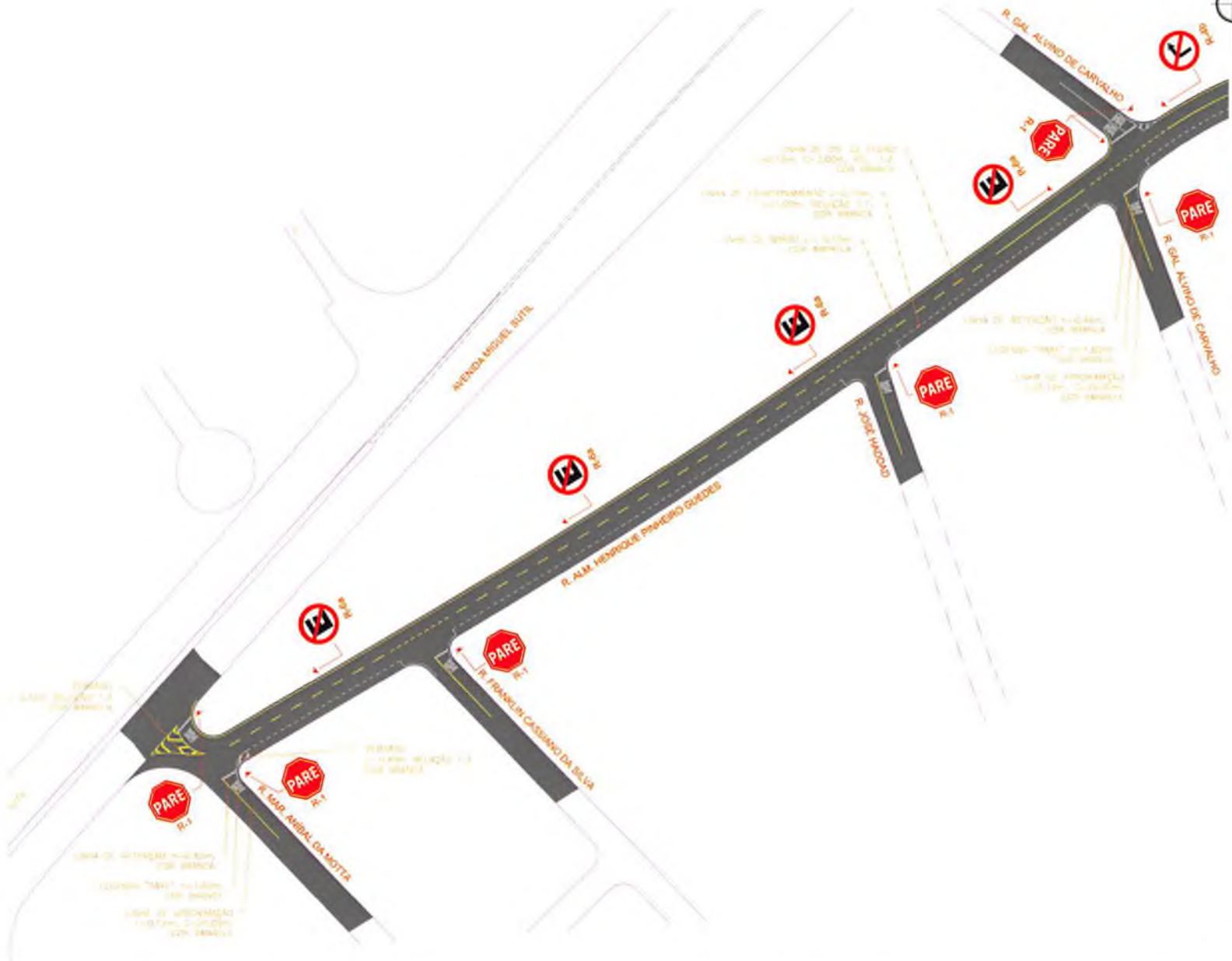
Folha nº: 06 / 15



Obra: Adequação viária na Av. José Monteiro de Figueiredo e vias do entorno
 Logradouro: Av. José M. de Figueiredo / Av. Isaac Póvoas / Av. Filinto Müller
 Autor do Projeto: Rafael Detoni Moraes
 Escala: 1/1000
 Data: Maio de 2015
 Desenho: Daniella S. Azevedo

Assunto: Projeto de Sinalização Viária (Sinalização Horizontal)

Folha nº: 08 / 15



Handwritten signature and date: 02



Obra: Adequação viária na Av. José Monteiro de Figueiredo e vias do entorno
 Logradouro: Rua Almirante Henrique Guedes
 Escala: 1/1000 Data: Maio de 2015 Desenho: Daniella S. Azevedo
 Autor do Projeto: Rafael Detoni Moraes
 Arquiteto Urbanista
 MEC Engenharia de Transportes
 CAU nº 77961-B

Assunto: Projeto de Sinalização Viária (Horizontal e Vertical)

Folha nº: 09 / 15



MAPA DE LOCALIZAÇÃO



Obra: Adequação viária na Av. José Monteiro de Figueiredo e vias do entorno			
Logradouro: Rua ALmirante Henrique Guedes		Autor do Projeto: Rafael Detoni Moraes	
Escala: 1/1000	Data: Maio de 2015	Desenho: Daniella S. Azevedo	

Assunto:
Projeto de Sinalização Viária (Horizontal e Vertical)

Folha nº:
10 / 15



MAPA DE LOCALIZAÇÃO



GOIABEIRAS
SHOPPING CENTER

Obr: Adequação viária na Av. José Monteiro de Figueiredo e vias do entorno

Logradouro: Rua Almirante Henrique Guedes

Autor do Projeto:
Rafael Detoni Moraes

Escala: 1/1000

Data: Maio de 2015

Desenho: Daniella S. Azevedo

Arquiteta Urbanista
Mec. Engenharia de Transportes
CRA nº 27881-6

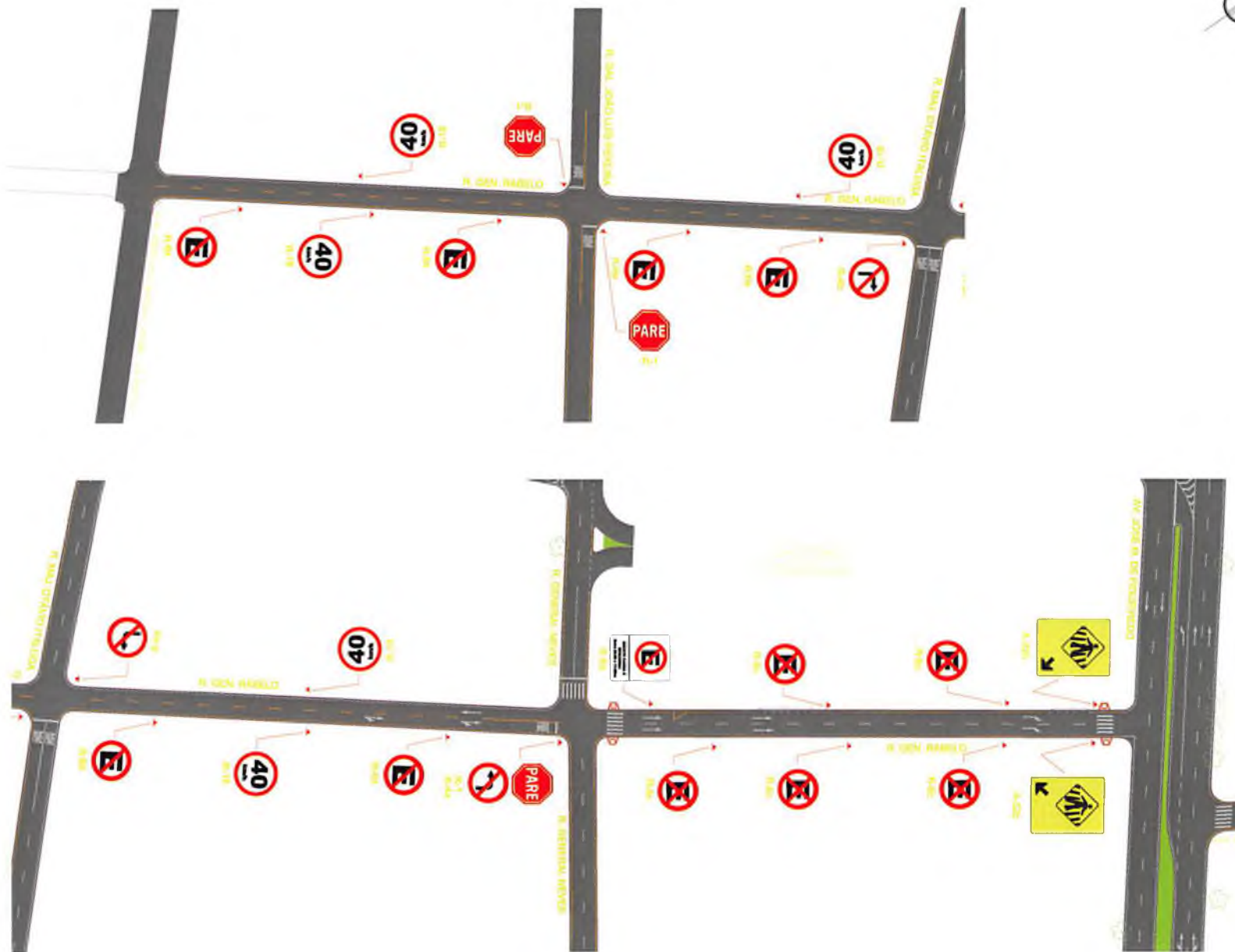
Assunto:
Projeto de Sinalização Viária
(Horizontal e Vertical)

Folha nº:
11
15





MAPA DE LOCALIZAÇÃO



Obra: Adequação viária na Av. José Monteiro de Figueiredo e vias do entorno

Logradouro: Rua General Rabelo (toda a extensão)

Autor do Projeto:
Rafael Detoni Moraes

Escala: 1/1000

Data: Maio de 2015

Desenho: Daniella S. Azevedo

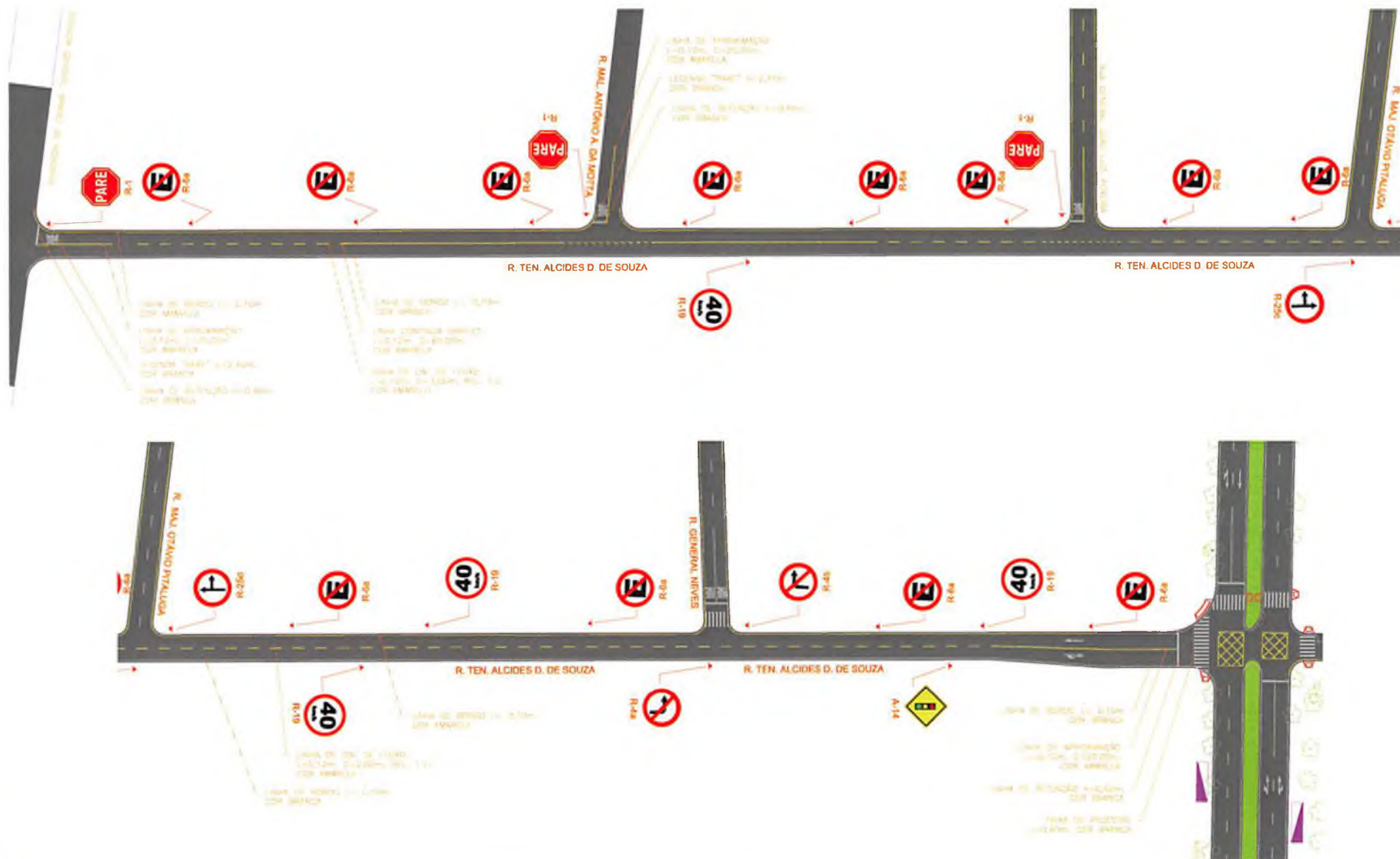
Arquiteto Urbanista:
MHC Engenharia de Transportes
CRA nº 178816

Assunto:

Projeto de Sinalização Viária
(Sinalização Vertical)

Folha nº:

13 / 15



GOIABEIRAS
SHOPPING CENTER

Obra: Adequação viária na Av. José Monteiro de Figueiredo e vias do entorno

Logradouro: R. Tenente Alcides Duarte de Souza (toda a extensão)

Escala: 1/1000

Data: Maio de 2015

Desenho: Daniella S. Azevedo

Autor do Projeto:
Rafael Detoni Moraes

Arquiteto: Universidade
MSc Engenharia de Transportes
Curso: 2009-6

Assunto:
Projeto de Sinalização Viária
(Horizontal e Vertical)

Folha nº:

15 / 15

PONTO a. 9

Contrato Atual

Endereço: Av. das Torres - Altura Posto Petromais

Sentido: Jd Dos Ipês/Santa Laura - Santa

Faixas: 4

Situação: As 4 faixas serão realocadas para as proximidades da Ponte Dom Bonifácio Piccinini na mesma via.



Readequações ao contrato 10710/2014

Dispositivo Eletrônico Convertido para Radar Fixo

Endereço: Não houve alteração da via mais o deslocamento para as proximidades da Ponte Dom Bonifácio Piccinini.



Adm
9

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Profª Edna Maria de Albuquerque Affi - próx. PTE D. Bonifacio Peccinini
- Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro/Centro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 2.856 veículos
- Trânsito de pedestre: Mínima Intensidade
- Trânsito de ciclista: Mínima Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 74,23 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

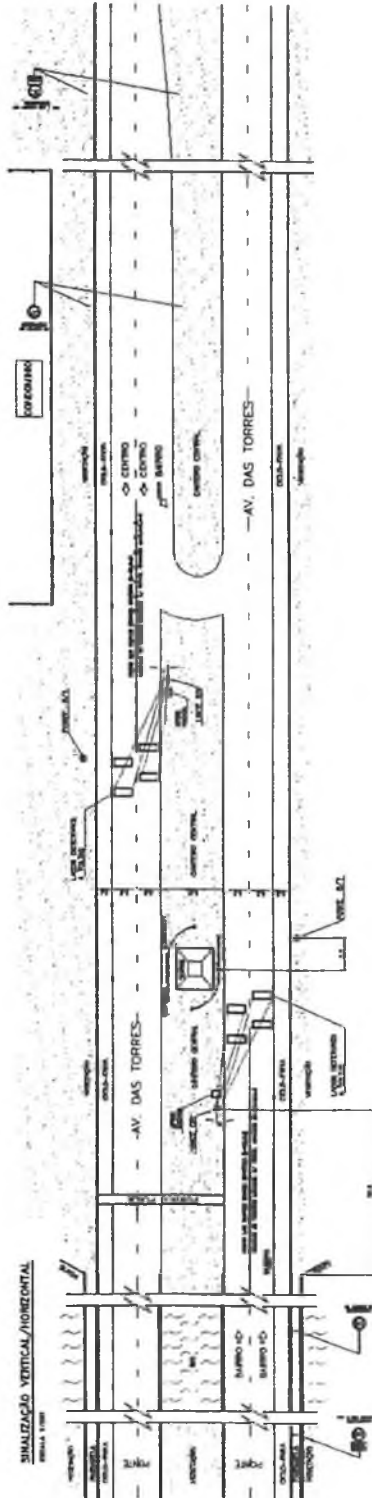
[Handwritten signatures and initials]

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;

- Outras informações julgadas necessárias:

Handwritten signature and a circular stamp containing the letter 'a'.

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



[Handwritten signature]
9

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA

- CREA n.º: 5063344453

- Assinatura: _____

- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva

- CAU n.º: 92469-5

- Assinatura: _____

- Data: 01/09/2015

Admir
9

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Profª Edna Maria de Albuquerque Affi - próx. PTE D. Bonifacio Peccinini
- Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 3.188 veículos
- Trânsito de pedestre: Mínima Intensidade
- Trânsito de ciclista: Mínima Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 69,43 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Retorno junto ao Canteiro Central;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

[Assinatura manuscrita]

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
- Outras informações julgadas necessárias:

[Handwritten signature]
Valentin

John A

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

PONTO a. 10

Contrato Atual

Endereço: Av. das Torres – Próximo a Montana Motos

Sentido: Jd. Imperial/São João Del Rey - São João Del Rey/Jd. Imperial

Faixas: 4

Situação: As 4 faixas serão realocadas para as proximidades da Ponte Pastor Sebastião Rodrigues de Souza.



Readequações ao contrato 10710/2014

Dispositivo Eletrônico Convertido para Radar Fixo

Endereço: Não houve alteração da via mais o deslocamento para as proximidades da Ponte Pastor Sebastião Rodrigues de Souza.



Voluntária
9

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Profª Edna Maria de Albuquerque Affi - prox. Ponte Pastor Sebastião
- Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 2.598 veículos
- Trânsito de pedestre: Mínima Intensidade
- Trânsito de ciclista: Mínima Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 62,96 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

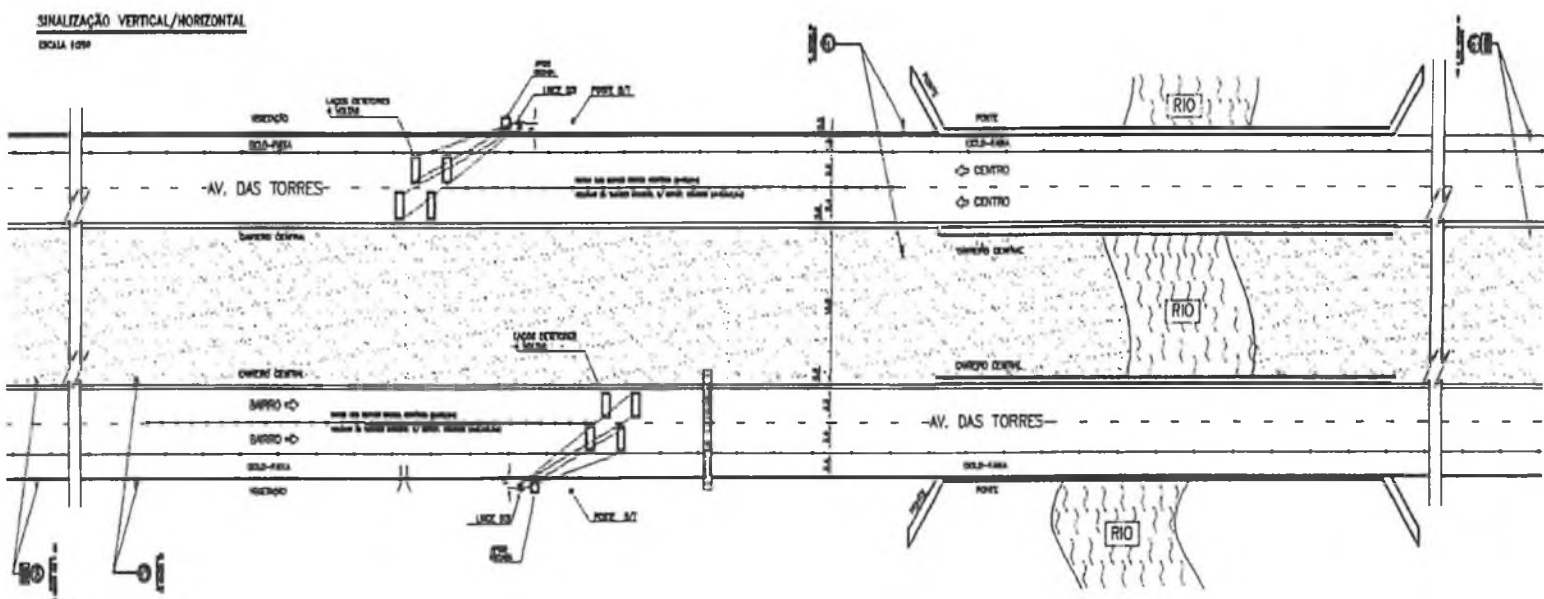
- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

Ademir
R

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
- Outras informações julgadas necessárias:

gr
John

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



Adalberto

SMTU
07/08/2018

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

Voluntária
9

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Profª Edna Maria de Albuquerque Affi - prox. Ponte Pastor Sebastião
- Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro/Centro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 2.856 veículos
- Trânsito de pedestre: Mínima Intensidade
- Trânsito de ciclista: Mínima Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 74,23 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

[Handwritten signature and circular stamp]

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
- Outras informações julgadas necessárias:

92

[Handwritten signature]

John

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA

- CREA n.º: 5063344453

- Assinatura: _____

- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva

- CAU n.º: 92469-5

- Assinatura: _____

- Data: 01/09/2015

Volume 215

PONTO a. 11

Contrato Atual

Endereço: Av. das Torres, Supermercado M3

Sentido: Recanto dos Pássaros/ Jd. Imperial. Jd. Imperial/ Recanto dos Pássaros

Faixas: 4

Situação: Novos estudos apontaram que a instalação de radares fixos alocados nas proximidades da Ponte Dom Bonifácio Piccinini e nas proximidades da Ponte Sebastião Rodrigues de Souza, ambos na mesma via, dispensaram a instalação neste ponto, pois está muito próximo dos 2 pontos já mencionados, além da existência de lombadas no mesmo trecho.



Readequações ao contrato 10710/2014

Dispositivo Eletrônico: Não houve a necessidade técnica de instalação de equipamentos neste ponto, pois o mesmo foi dotado de lombadas físicas e encontra-se localizado entre dois pontos, bastante próximos onde se instalou radares fixos de controle de velocidade, quais sejam: nas proximidades da Ponte Dom Bonifácio Piccinini e nas proximidades Ponte Sebastião Rodrigues de Souza.



Adriano

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO COM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Mato Grosso, defronte ao Colégio Presidente Médice
- Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – I - Radar de velocidade fixo com mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Active
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 7.325 veículos
- Trânsito de pedestre: Média Intensidade
- Trânsito de ciclista: Pouca Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 40 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 50 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 45,82 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

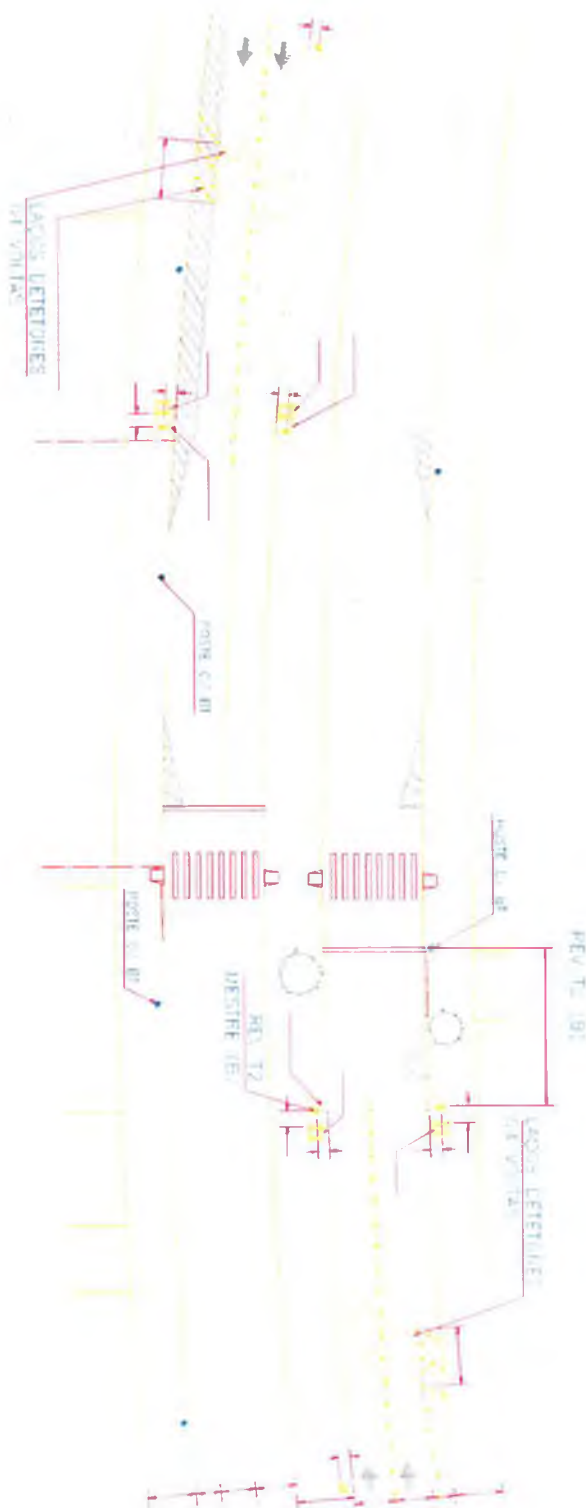
- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Ônibus constante;
 - Presença de Pedestres devido ao colégio
 - Travessia de Pedestre para acesso ao Colégio.
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em boas condições de conservação;
 - Sinalização vertical Regular

Adsoni
El
92

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal, com a implantação de travessia de pedestres;
 - Redução da velocidade regulamentada de 50 km/h para 40 km/h.
- Outras informações julgadas necessárias:

Assinatura
20
20

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

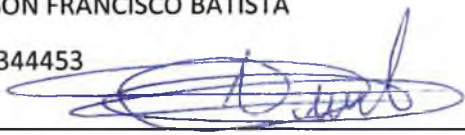


Polina 9

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA

- CREA n.º: 5063344453

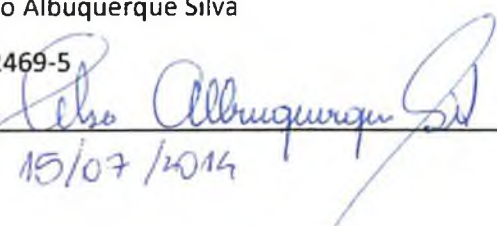
- Assinatura: 

- Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva

- CAU n.º: 92469-5

- Assinatura: 

- Data: 15/07/2014





ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO COM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Mato Grosso, Aposto ao Colégio Presidente Médice
- Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro/Centro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – I - Radar de velocidade fixo com mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Declive
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 5.208 veículos
- Trânsito de pedestre: Média Intensidade
- Trânsito de ciclista: Pouca Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 40 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 50 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 50,65 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

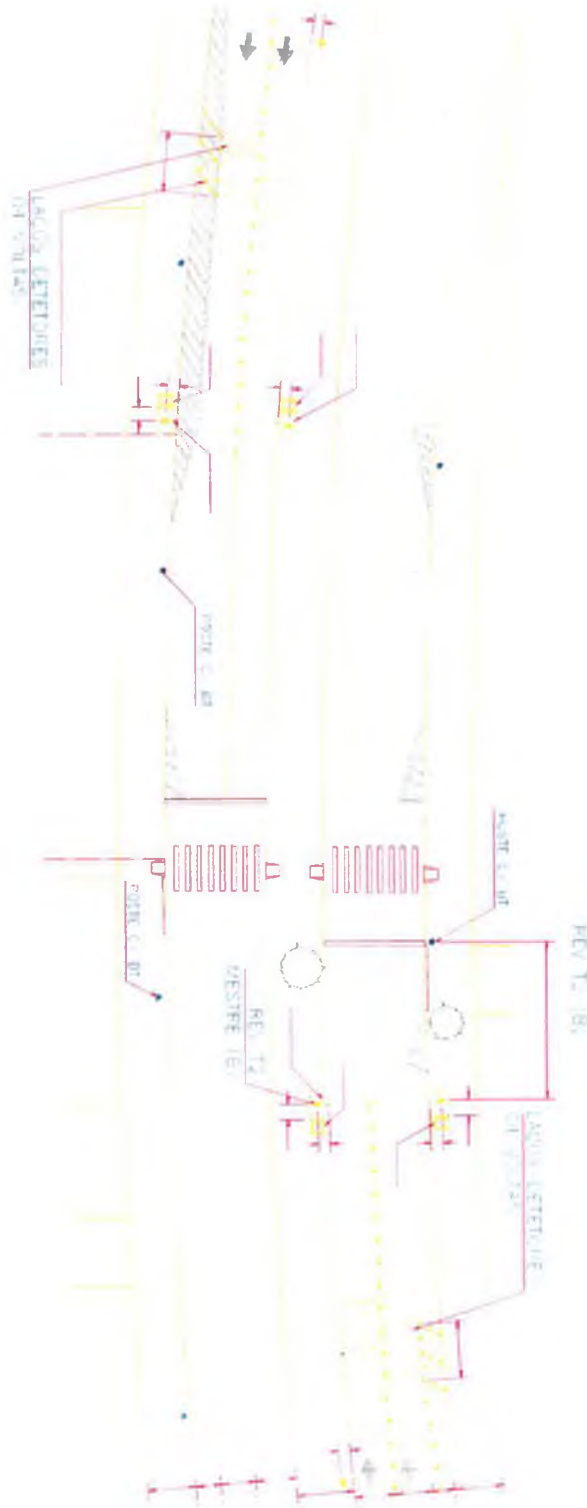
- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego de Ônibus constante;
 - Presença de Pedestres devido ao colégio
 - Travessia de Pedestre para acesso ao Colégio.
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em boas condições de conservação;
 - Sinalização vertical Regular

Handwritten signature and initials in blue ink.

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal, com a implantação de travessia de pedestres;
 - Redução da velocidade regulamentada de 50 km/h para 40 km/h.
- Outras informações julgadas necessárias:

Adm
24

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



Ademi
a

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA

- CREA n.º: 5063344453

- Assinatura: _____

- Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva

- CAU n.º: 92469-5

- Assinatura: _____

- Data: 15/07/2014

Volante
96

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO COM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. Fernando Corrêa em frente a Brasiesel
- Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro/Centro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – I - Radar de velocidade fixo com mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 7.321 veículos
- Trânsito de pedestre: Média Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 40 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 69,77 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego de caminhões e ônibus constante;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em boas condições de conservação;
 - Sinalização vertical deficitária

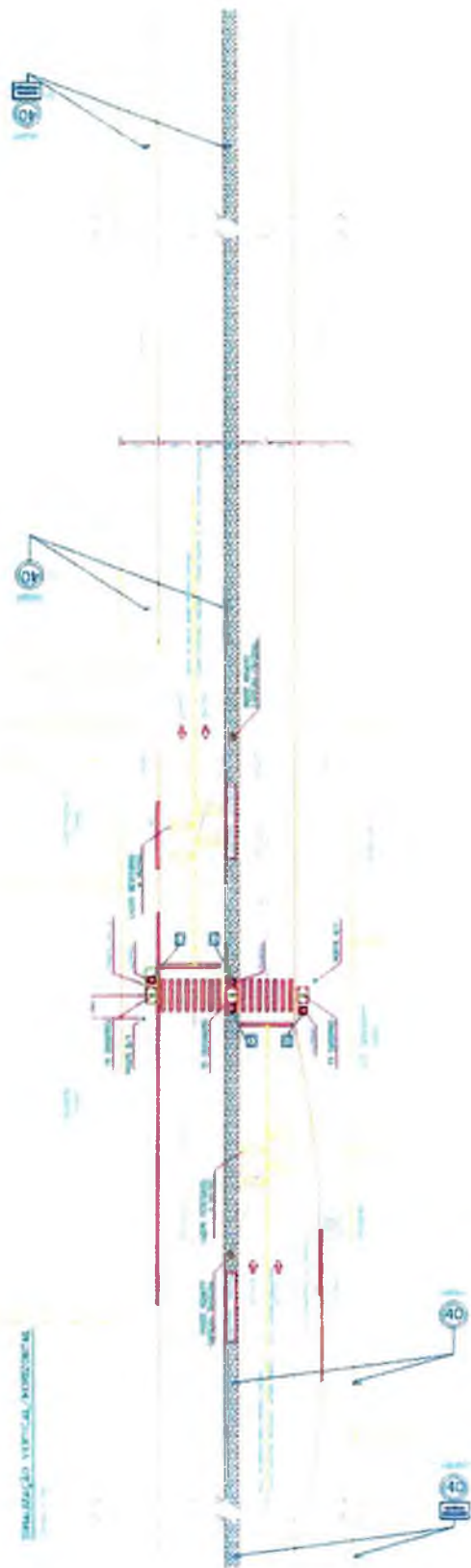
[Handwritten signatures and initials in blue ink]

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal, com a implantação de faixas de estímulado a redução de velocidade;
 - Redução da velocidade regulamentada de 60 km/h para 40 km/h.

- Outras informações julgadas necessárias:

Adriano
[Signature]

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



John
[Signature]



9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA

- CREA n.º: 5063344453

- Assinatura: _____

- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva

- CAU n.º: 92469-5

- Assinatura: _____

- Data: 01/09/2015

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom right of the page.

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO COM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. Fernando Corrêa em frente a Brasiesel
- Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFL – I - Radar de velocidade fixo com mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 8.226 veículos
- Trânsito de pedestre: Média Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 40 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 73,45 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego de caminhões e ônibus constante;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em boas condições de conservação;
 - Sinalização vertical deficitária

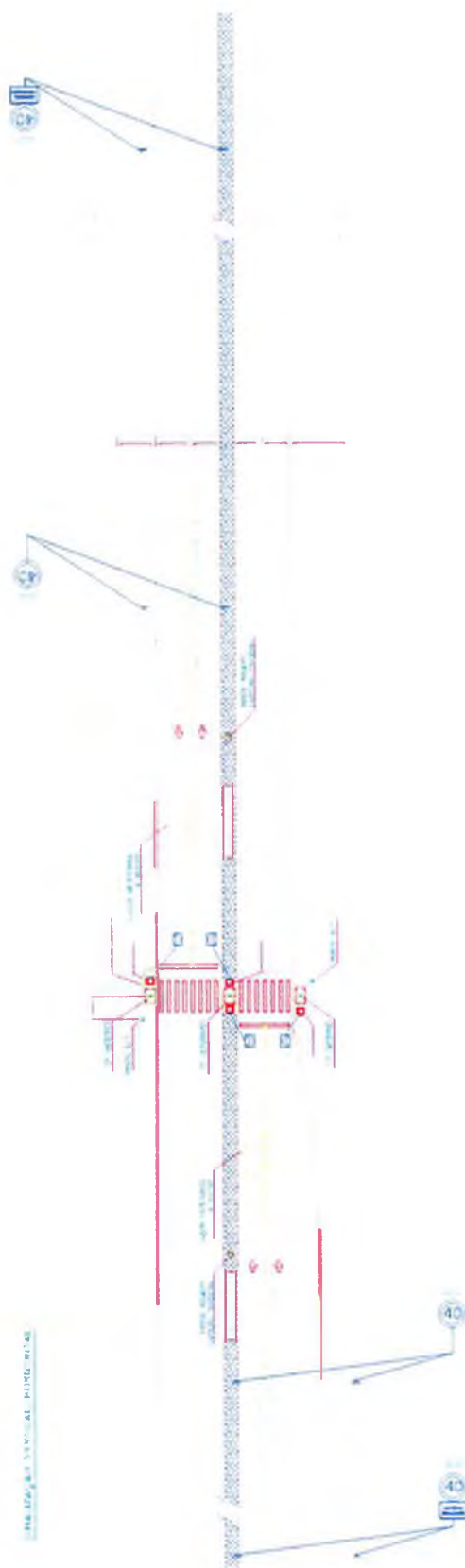
9
a

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal, com a implantação de faixas de estriado a redução de velocidade;
 - Redução da velocidade regulamentada de 60 km/h para 40 km/h.

- Outras informações julgadas necessárias:

Alcides

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



Alcides

[Signature]

[Signature]



9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: _____
- Data: 15/10/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Enodes Soares Ferreira
- CAU n.º: A56503-2
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO COM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. Vicente Vuolo, prox a Rua 20
- Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – I - Radar de velocidade fixo com mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Coletora
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 2.587 veículos
- Trânsito de pedestre: Média Intensidade
- Trânsito de ciclista: Pouca Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 40 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 50 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 57,87 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

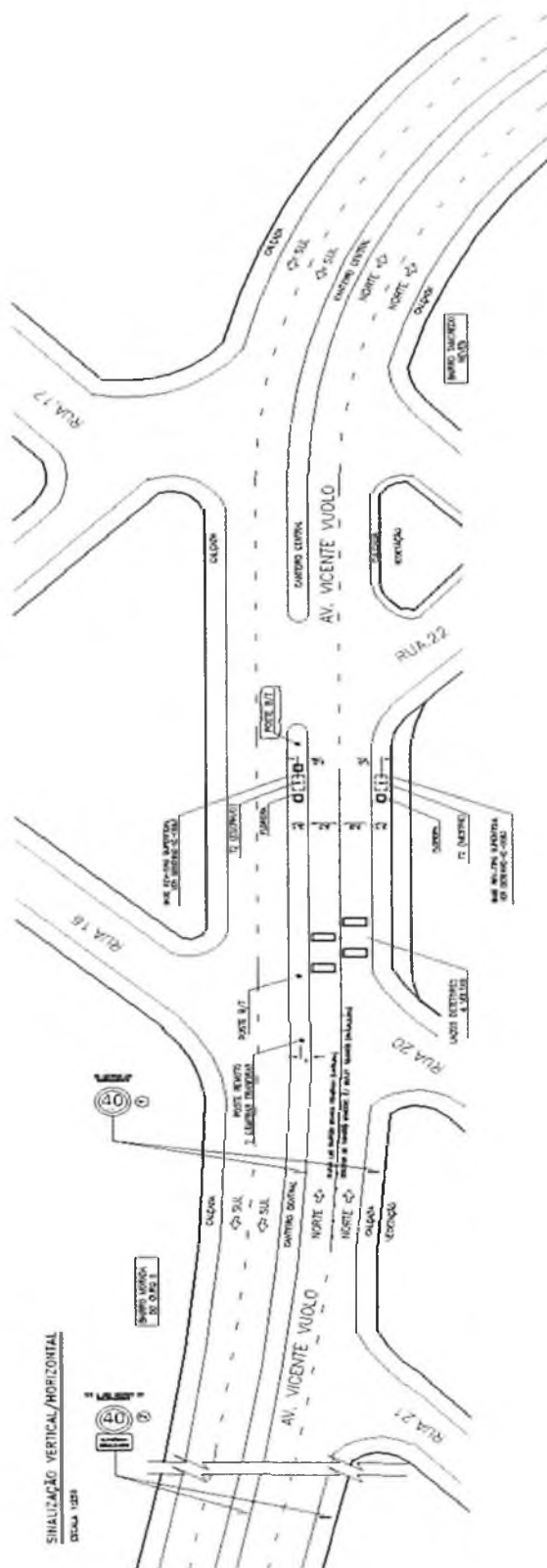
- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Retorno junto ao canteiro central
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em boas condições de conservação;
 - Sinalização vertical Regular

Handwritten signature and initials in blue ink.

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal, com a implantação de travessia de pedestres;
 - Redução da velocidade regulamentada de 50 km/h para 40 km/h.
- Outras informações julgadas necessárias:

Adilson

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



Admir *Q* *Q* *Q*



9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

Handwritten signature and initials in blue ink.



PREFEITURA DE
Cuiabá

EFII - RADAR FIXO



PONTO 1

Contrato Atual

Endereço: Av. Fernando Corrêa da Costa - 7660

Sentido: Centro/Distrito Industrial/Centro

Faixas: 2

Situação: Já existe adequação viária (viaduto tijucal).



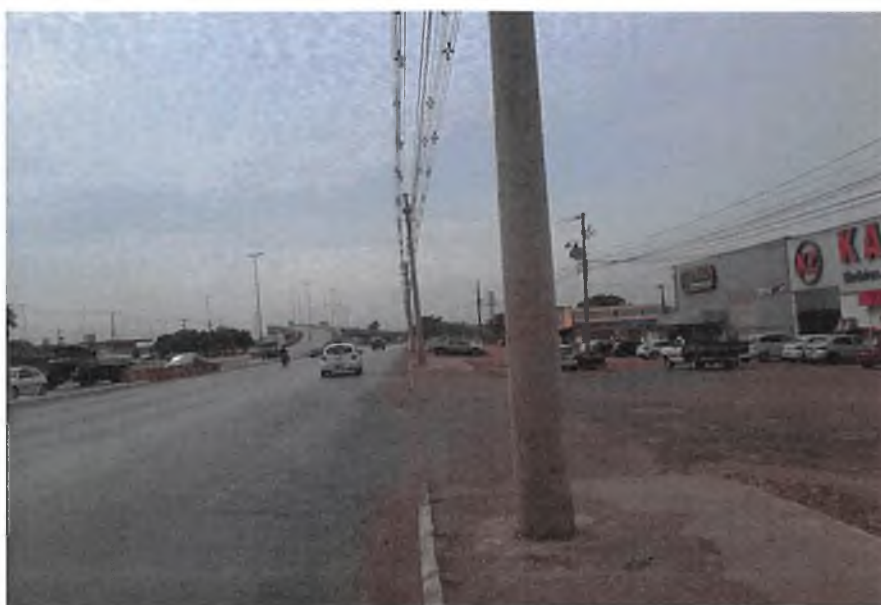
Distrito Industrial / Centro



Centro / Distrito Industrial

Readequações ao contrato 10710/2014

Dispositivo Eletrônico: Não houve a necessidade técnica de instalação de equipamentos neste ponto, pois o mesmo encontra-se na aproximação do Viaduto e da trincheira do Tijucal que foi objeto de adequação viária.



Adriano
[Signature]

PONTO 2

Contrato Atual

Endereço: Av. Fernando Corrêa da Costa - 6383

Sentido: Centro/Distrito Industrial/Centro

Faixas: 2

Situação: Estudos técnicos apontaram a necessidade de acréscimo de quatro faixas para esta localidade.



Distrito Industrial / Centro



Centro / Distrito Industrial

Readequações ao contrato 10710/2014

Dispositivo Eletrônico: Registrador de Velocidade Tipo Radar Fixo com o acréscimo de 4 faixas de monitoramento

Endereço: Manteve-se a mesma localização



ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Fernando Corrêa, próximo ao Motel Absinto
- Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 7.704 veículos
- Trânsito de pedestre: Média Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 64,30 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego Constante de Caminhões e Ônibus;
 - Retorno junto ao canteiro central;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

[Assinatura manuscrita]

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
- Outras informações julgadas necessárias:

Juliana
✱ ✱

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



John
92

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

• Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA

• CREA n.º: 5063344453

• Assinatura: _____

• Data: 15/10/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

• Nome: Enodes Soares Ferreira

• CAU n.º: A56503-2

• Assinatura: _____

• Data: 15/10/2015

Arq. Me. Enodes Soares Ferreira
Assessor Técnico - SEMOB/Curitiba-MT
CAU: A 56 503-2
Matrícula: 4668065

Adilson
9

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Fernando Corrêa, próximo ao Motel Absinto
- Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro/Centro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 9.240 veículos
- Trânsito de pedestre: Média Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 63,28 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego Constante de Caminhões e Ônibus;
 - Retorno junto ao canteiro central;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

[Assinatura]

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
- Outras informações julgadas necessárias:

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



Adm
9.

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA

- CREA n.º: 5063344453

- Assinatura: _____

- Data: 15/10/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Enodes Soares Ferreira

- CAU n.º: A56503-2

- Assinatura: _____

- Data: 15/10/2015

Arq. Me. Enodes Soares Ferreira
Assessor Técnico - SEMOB/Cuiabá/MT
CAU: A 56 503-2
Matricula: 4868065

Adm. a

PONTO: 3 Contrato Atual

Endereço: Av. Fernando Corrêa da Costa - 4150

Sentido: Centro/Distrito Industrial/Centro

Faixas: 2

Situação: Novos estudos deram conta que a melhor adequação para esta localidade, será a realocação na Avenida Fernando Correa da Costa na altura da (Decorliz), bem como, acréscimo de 01 (uma) faixa de radar fixo.



Readequações ao contrato 10710/2014

Dispositivo Eletrônico: Registrador de Velocidade Tipo Radar Fixo com o acréscimo de 1 faixa de monitoramento

Endereço: Av. Fernando Correa da Costa nas proximidades da Decorliz no sentido Coxipó/Centro.



Handwritten signature in blue ink.

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Fernando Corrêa, próximo a Decorliz
- Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro/Centro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Leve Declive
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 7.656 veículos
- Trânsito de pedestre: Média Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 62,11 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego Constante de Caminhões e Ônibus;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

(Handwritten signatures and initials)

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
- Outras informações julgadas necessárias:

Volante
[Signature]
[Signature]

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



Handwritten signature and initials in blue ink.

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA

- CREA n.º: 5063344453

- Assinatura: _____

- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva

- CAU n.º: 92469-5

- Assinatura: _____

- Data: 01/09/2015

[Handwritten signature]



PONTO 4 Contrato Atual

Endereço: Av. Fernando Corrêa da Costa - 569

Sentido: Centro/Distrito Industrial/Centro

Faixas: 4

Situação: Novos estudos apontaram a necessidade de supressão de uma faixa.



Readequações ao contrato 10710/2014

Dispositivo Eletrônico: Registrador de Velocidade Tipo Radar Fixo com a supressão de 1 faixa de monitoramento

Endereço: Av. Fernando Correa da Costa nas proximidades da mesma localidade.
(em baixo da Passarela em frente ao Strike Boliche)



Handwritten signature in blue ink.



ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Fernando Corrêa, próximo ao Boliche
- Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFl – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Leve declive
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 8.419 veículos
- Trânsito de pedestre: Média Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 68,83 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego Constante de Caminhões e Ônibus;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

or

Juliano

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
- Outras informações julgadas necessárias:

Almeida

Q

Q

GEOMETRICO / LAÇOS DE TIPOES

John & Al

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA

- CREA n.º: 5063344453

- Assinatura: _____

- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva

- CAU n.º: 92469-5

- Assinatura: _____

- Data: 01/09/2015

Anderson
9



PREFEITURA DE
Cuiabá

PONTO 5 Contrato Atual

Endereço: Av. Carmindo de Campos - 2770

Sentido: Porto/Boa Esperança - Boa Esperança/Porto

Faixas: 2

Situação: Já existem lombadas físicas ao longo da via.



Porto / Boa Esperança

Boa Esperança / Porto

Readequações ao contrato 10710/2014

Dispositivo Eletrônico: Não houve a necessidade técnica de instalação de radares fixos nesta localidade



Admir
ca

Secretaria de
MOBILIDADE URBANA
(SEMOB)



Rua 13 de Junho, 1289 - Bairro Porto
Fone: (65) 3315-4201
Cep.: 78020-000 - Cuiabá - Mato Grosso
www.cuiaba.mt.gov.br

PONTO 6 Contrato Atual

Endereço: Av. Beira Rio -1100

Sentido: Porto/ Shangri-lá – Shangri-lá/Porto

Faixas: 2

Situação: Não houve alteração no equipamento utilizado, nem no local nem na quantidade de faixas.



Porto / Shangri-lá

Shangri-lá/Porto



PONTO 7 Contrato Atual

Endereço: Av. Beira Rio - 4100

Sentido: Porto/ Shangri-lá – Shangri-lá/Porto

Faixas: 2

Situação: Novos estudos apontaram a necessidade da realocação no sentido inverso da Avenida Beira Rio – 1100 (em frente ao Motel Montblanc)



Porto Shangri-lá



Shangri-lá - Porto

Readequações ao contrato 10710/2014

Dispositivo Eletrônico: Realocados no sentido inverso da Avenida Beira Rio – 1100 que previa inicialmente apenas um lado da Av. Beira Rio, não houve alteração de quantidades de faixas nem de tipo de equipamento.



Handwritten signature and initials in blue ink.

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Beira Rio nº 875 defronte ao Motel MontBlanc
- Sentido do fluxo fiscalizado: Av. Fernando Corrêa / Av. Tancredo Neves
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 4.468 veículos
- Trânsito de pedestre: Pouca Intensidade
- Trânsito de ciclista: Pouca Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 62,82 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

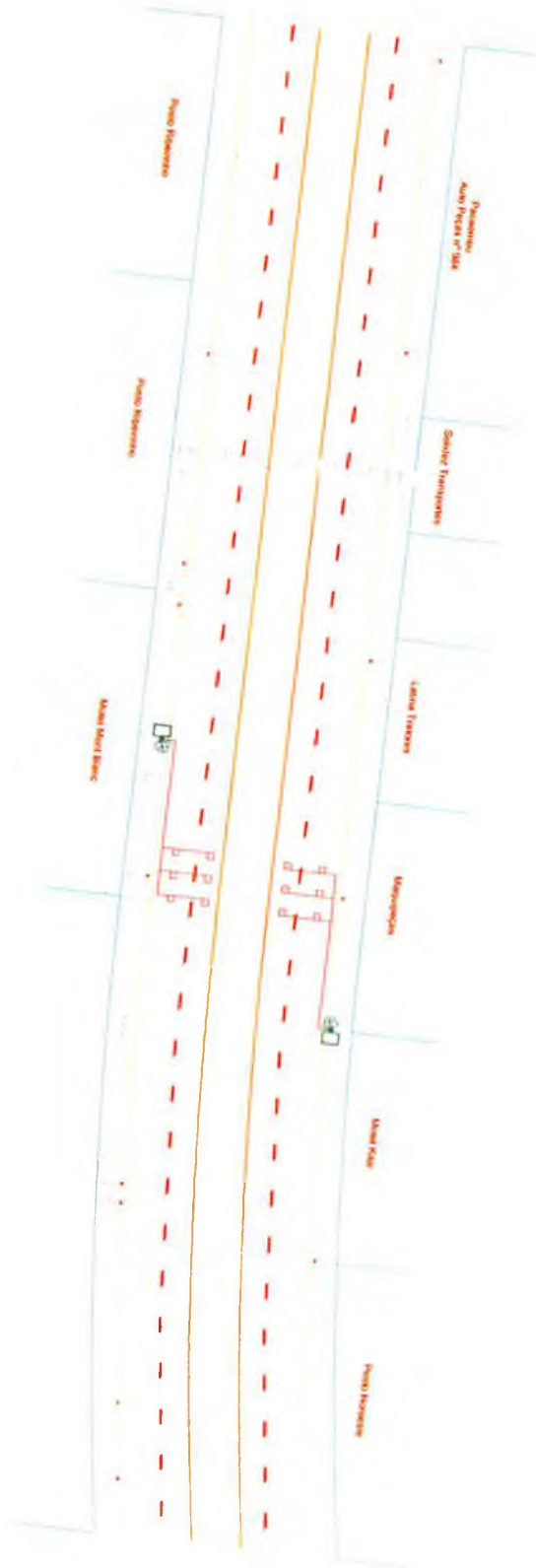
- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego Constante de Caminhões e Ônibus
 - curva a frente;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

Q
20
D

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
- Outras informações julgadas necessárias:

Valdeir
[Signature]

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



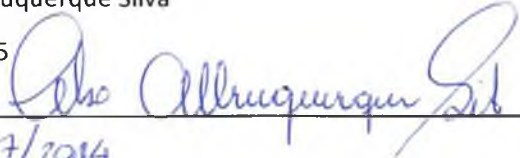
Handwritten signatures and initials in blue ink.

90
D.

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: 
- Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: 
- Data: 15/07/2014



91
K

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Beira Rio nº 875 defronte ao Motel MontBlanc
- Sentido do fluxo fiscalizado: Av. Tancredo Neves / Av. Fernando Corrêa
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 5.140 veículos
- Trânsito de pedestre: Pouca Intensidade
- Trânsito de ciclista: Pouca Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 58,43 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

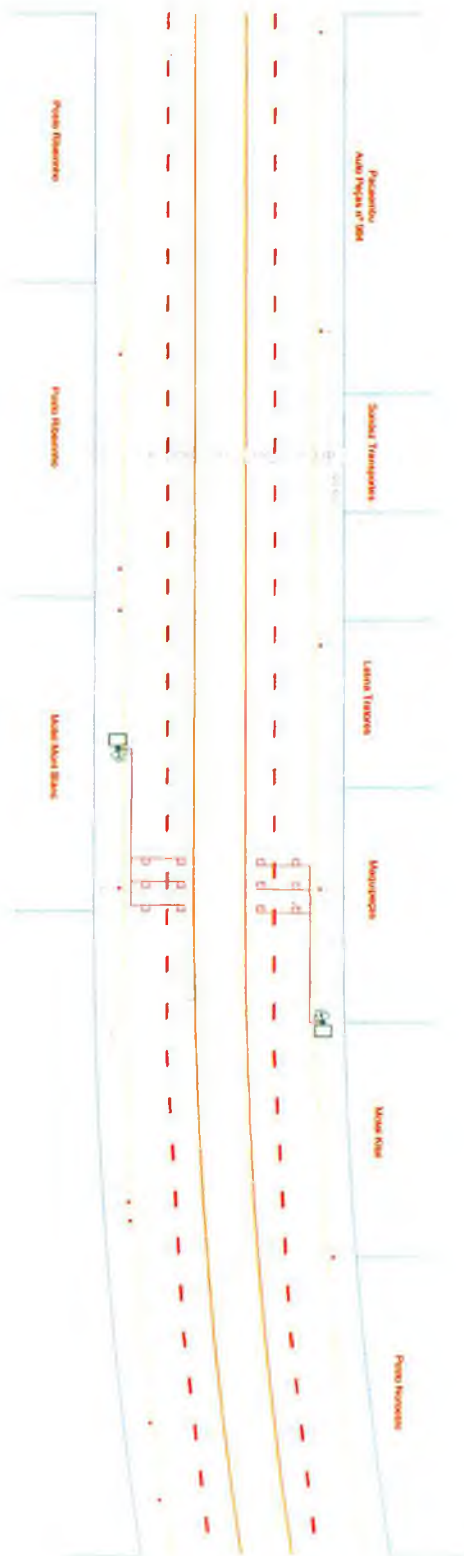
7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Curva a frente;
 - Tráfego Constante de Caminhões e Ônibus
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
- Outras informações julgadas necessárias:

Handwritten signatures and initials in blue ink.

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



V. Almeida

Q

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA

- CREA n.º: 5063344453

- Assinatura: _____

- Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva

- CAU n.º: 92469-5

- Assinatura: _____

- Data: 15/07/2014

Volante 9

PONTO 8 Contrato Atual

Endereço: Av. Historiador Rubens de Mendonça – 5250

Sentido: Centro/Paraíso - Paraíso/Centro

Faixas: 2

Situação: Estudos técnicos apontaram a necessidade de acréscimo de quatro faixas para esta localidade.



Readequações ao contrato 10710/2014

Dispositivo Eletrônico: Registrador de Velocidade Tipo Radar Fixo com o acréscimo de 4 faixas de monitoramento

Endereço: Manteve-se a mesma localização, mesmo tipo de equipamento e aumentou apenas a quantidade de faixas.



Handwritten signature and initials in blue ink.

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Historiador Rubens de Mendonça Prox. Ibama
- Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro/Centro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 2.136 veículos
- Trânsito de pedestre: Média Intensidade
- Trânsito de ciclista: Baixa Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 65,31 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego Constante de Caminhões e Ônibus;
 - Retorno Junto ao Canteiro Central
 - Hospital Próximo
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

Adriano

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
- Outras informações julgadas necessárias:

Ademir

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



Handwritten signature and initials in blue ink, including a circled '9'.

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: 
- Data: 15/10/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Enodes Soares Ferreira
- CAU n.º: A56503-2
- Assinatura: 
- Data: 15/10/2015

Arq. Me. Enodes Soares Ferreira
Assessor Técnico - SEMOB/Cuiabá-MT
CAU: A 56 503-2
Matrícula: 4968065



ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Historiador Rubens de Mendonça Prox. Ibama
- Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 2.520 veículos
- Trânsito de pedestre: Média Intensidade
- Trânsito de ciclista: Baixa Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 70,68 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego Constante de Caminhões e Ônibus;
 - Retorno Junto ao Canteiro Central
 - Hospital Próximo
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

[Handwritten signature and initials]

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
- Outras informações julgadas necessárias:

Valter
[Assinatura]

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



Handwritten signature and initials in blue ink.

PONTO 9 Contrato Atual

Endereço: Av. Miguel Sutil - 14. 550

Sentido: Cuiabá/Várzea Grande

Faixas: 2

Situação: Já existem lombadas físicas ao longo da via.



Readequações ao contrato 10710/2014

Dispositivo Eletrônico: Não houve a necessidade técnica de instalação de radares fixos nesta localidade, já existem lombadas físicas e faixa de pedestre.



Almeida

PONTO 10 Contrato Atual

Endereço: Av. Miguel Sutil - 4100

Sentido: Várzea Grande/Cuiabá

Faixas: 2

Situação: Estudos técnicos apontaram a necessidade de acréscimo de quatro faixas para esta localidade.



Dispositivo Eletrônico: Registrador de Velocidade Tipo Radar Fixo com o acréscimo de 4 faixas de monitoramento

Endereço: Mantve-se a mesma localização



Adm

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Miguel Sutil, próximo a Peixaria Okada
- Sentido do fluxo fiscalizado: Av. General Mello / Av. João Gomes Sobrinho
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Active
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 6.585 veículos
- Trânsito de pedestre: Pouca Intensidade
- Trânsito de ciclista: Pouca Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 68,91 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Curva a frente;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular conservação;
 - Sinalização vertical irregular

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
- Outras informações julgadas necessárias:

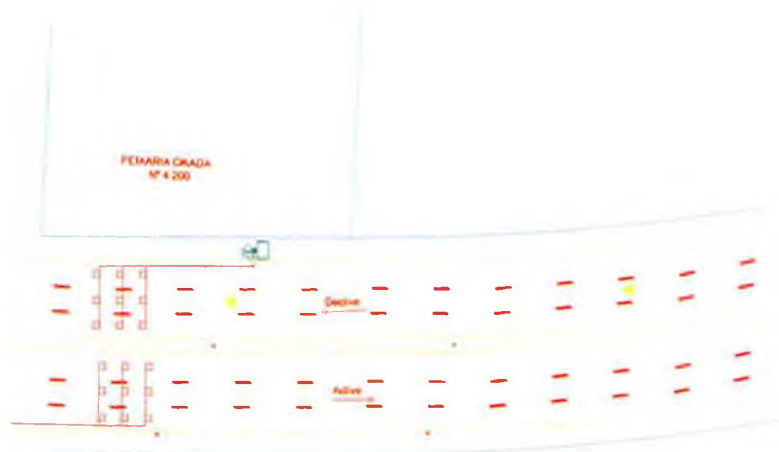
(Handwritten signature and initials)

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



Handwritten signature and initials in blue ink.

PEÑARIA CRUADA
Nº 4 200



9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA

- CREA n.º: 5063344453

- Assinatura: _____

- Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva

- CAU n.º: 92469-5

- Assinatura: _____

- Data: 15/07/2014

Almeida
9

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Miguel Sutil, próximo a Peixaria Okada
- Sentido do fluxo fiscalizado: Av. João Gomes Sobrinho / Av. General Mello
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Declive
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 7.930 veículos
- Trânsito de pedestre: Pouca Intensidade
- Trânsito de ciclista: Pouca Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 64,50 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Curva a frente;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular conservação;
 - Sinalização vertical irregular

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
- Outras informações julgadas necessárias:

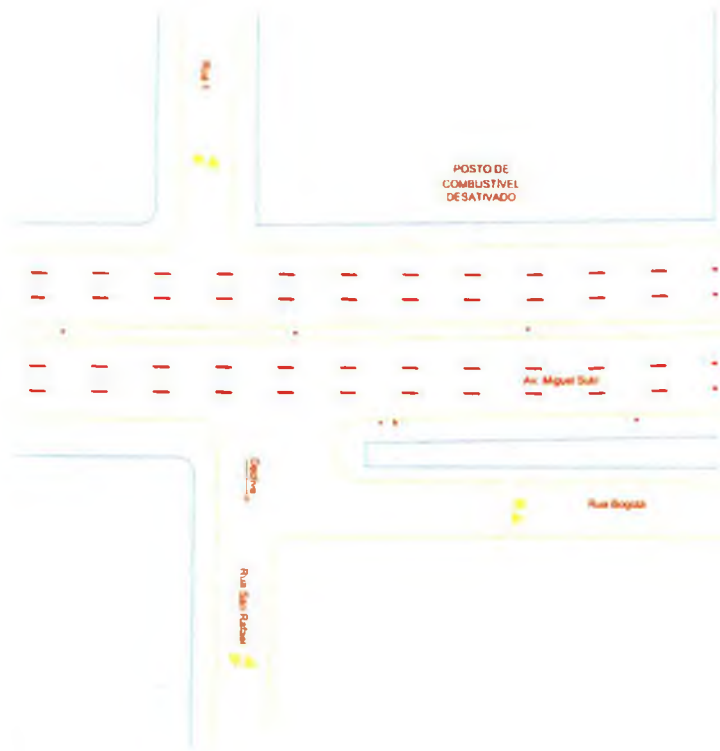
9
21
J. Almeida

SMTU

85 Q



8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

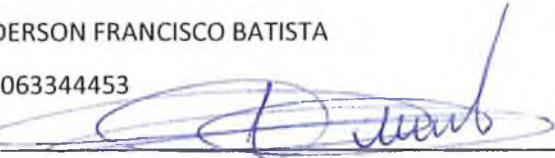


Handwritten signature in blue ink, possibly reading "Adrian" or "Adrian P.", with a circled "3" above it.

PELAKSIA OKADA
NP 4 200



9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: 
- Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: 
- Data: 15/07/2014

 a

PONTO 11 Contrato Atual

Endereço: Av. Miguel Sutil - 5560

Sentido: Santa Rosa/Bosque da Saúde/Santa Rosa

Faixas: 2

Situação: Estudos técnicos apontaram a necessidade de acréscimo de quatro faixas para esta localidade.



Readequações ao contrato 10710/2014

Dispositivo Eletrônico: Registrador de Velocidade Tipo Radar Fixo com o acréscimo de 4 faixas de monitoramento

Endereço: Manteve-se a mesma localização e os mesmos dispositivos.



Handwritten signature and initials in blue ink.

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Miguel Sutil, próximo a Verde Transportes
- Sentido do fluxo fiscalizado: Rua Pres. Afonso Pena / Rodoviária
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Declive
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 8.904 veículos
- Trânsito de pedestre: Pouca Intensidade
- Trânsito de ciclista: Pouca Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 72,98 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Bifurcação a frente;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em boas condições de conservação;
 - Sinalização vertical Regular

Handwritten signatures and initials in blue ink.

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
- Outras informações julgadas necessárias:

John

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



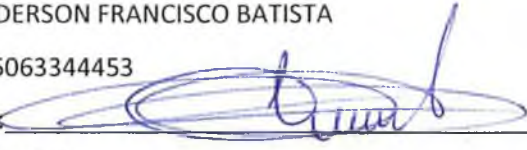
Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature and several smaller initials or marks.



9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA

- CREA n.º: 5063344453

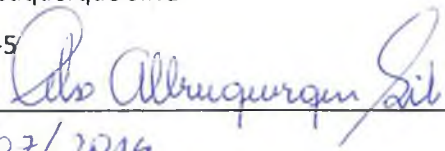
- Assinatura: 

- Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva

- CAU n.º: 92469-5

- Assinatura: 

- Data: 15/07/2014



ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Miguel Sutil, próximo a Verde Transportes
- Sentido do fluxo fiscalizado: Rodoviária / Rua Pres. Afonso Pena
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Declive
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 10.181 veículos
- Trânsito de pedestre: Pouca Intensidade
- Trânsito de ciclista: Pouca Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 73,24 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Entrada de Saída de Ônibus no trecho;
 - Bifurcação a frente;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em boas condições de conservação;
 - Sinalização vertical Regular

Ademi
Q
Q

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
- Outras informações julgadas necessárias:

Ademir
a
D

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



Administrador
Q.

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA

- CREA n.º: 5063344453

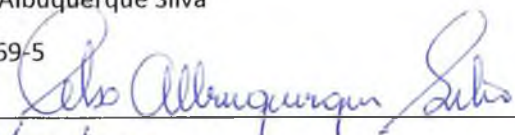
- Assinatura: 

- Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva

- CAU n.º: 92469-5

- Assinatura: 

- Data: 15/07/2014



PONTO 12 Contrato Atual

Endereço: Av. Miguel Sutil - 8750

Sentido: Santa Marta/Ribeirão da Ponte/Santa Marta

Faixas: 2

Situação: Estudos técnicos apontaram a necessidade de acréscimo de uma faixa para esta localidade.



Readequações ao contrato 10710/2014

Dispositivo Eletrônico: Registrador de Velocidade Tipo Radar Fixo com o acréscimo de 1 faixa de monitoramento

Endereço: Manteve-se a mesma localização



Handwritten signature in blue ink.

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Miguel Sutil, próximo ao Ponto do Gelo
- Sentido do fluxo fiscalizado: Rodoviária / Bairro Santa Rosa
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Declive
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 7.930 veículos
- Trânsito de pedestre: Pouca Intensidade
- Trânsito de ciclista: Pouca Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 61,72 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Curva a frente;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em boas condições de conservação;
 - Sinalização vertical Regular

(Handwritten signatures and initials in blue ink)

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
- Outras informações julgadas necessárias:

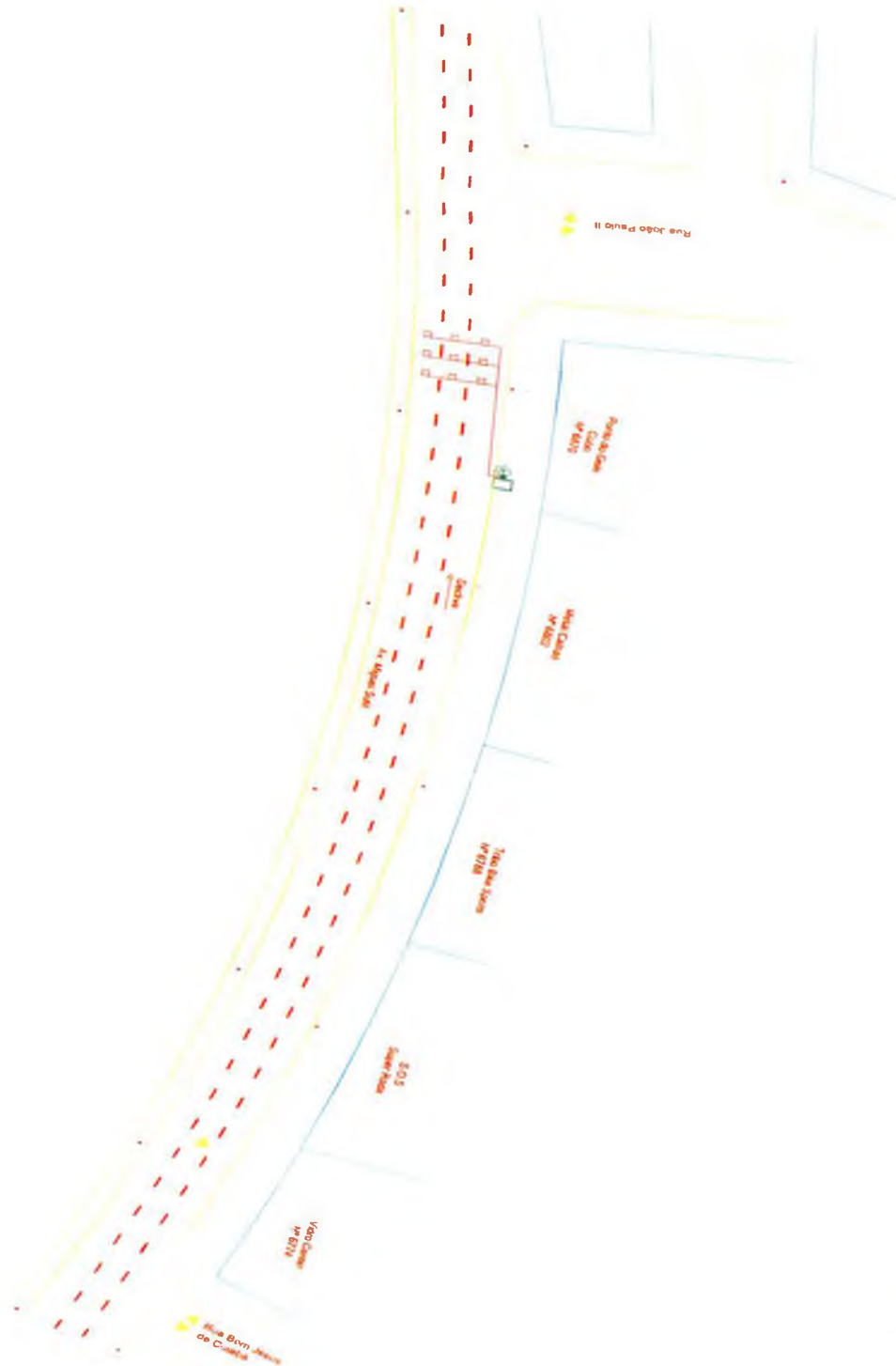
Juliana

[Signature]

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

SMTU

69
K

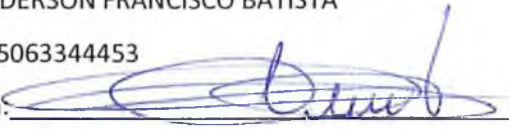


Adilson

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA

- CREA n.º: 5063344453

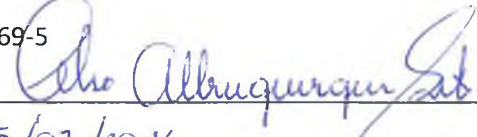
- Assinatura:  _____

- Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva

- CAU n.º: 92469-5

- Assinatura:  _____

- Data: 15/07/2014

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

Assinatura

PONTO 13 Contrato Atual

Endereço: AV. Dante de Oliveira - 2877

Sentido: Carumbé/Pedregal - Pedregal/Carumbé.

Faixas: 2

Situação: Já existem lombadas físicas ao longo da via.



Campo Verde / Planalto



Planalto / Campo Verde

Readequações ao contrato 10710/2014

Dispositivo Eletrônico: Não houve a necessidade técnica de instalação de radares fixos nesta localidade, pois já haviam lombadas físicas e havia a previsão de duplicação da via.



Handwritten signature and a circled number 9.

PONTO 14 Contrato Atual

Endereço: Av. Jornalista Archimedes Pereira Lima, 1727.

Sentido: Leblon/Jardim Universitário/Leblon

Faixas: 2

Situação: Novos estudos apontaram a necessidade da realocação, sentido tijucal, próximo a Estância São José, nesta mesma avenida, bem como, acréscimo de duas faixas.



Leblon / Jardim Universitário

Jardim Universitário / Leblon

Readequações ao contrato 10710/2014

Endereço: Não houve alteração da via, mas o deslocamento para as proximidades da Estância São José, no sentido Tijucal, bem como a necessidade de acréscimo de 2 faixas.



PONTO 15 Contrato Atual

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Jornalista Arquimedes Pereira Lima
- Sentido do fluxo fiscalizado: Sentido Tijucal
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Declive
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 5.140 veículos
- Trânsito de pedestre: Pouca Intensidade
- Trânsito de ciclista: Pouca Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 58,43 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Curva a frente;
 - Tráfego Constante de Caminhões e Ônibus
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

Handwritten signature and initials in blue ink.

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização vertical horizontal;
- Outras informações julgadas necessárias:

Adelino
es

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

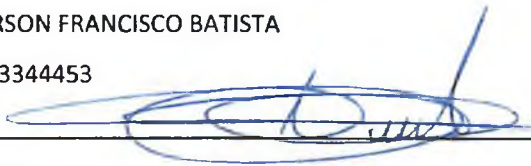


[Signature]
 [Signature]
 [Signature]

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA

- CREA n.º: 5063344453

- Assinatura: 

- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva

- CAU n.º: 92469-5

- Assinatura: 

- Data: 01/09/2015

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Jornalista Arquimedes Pereira Lima
- Sentido do fluxo fiscalizado: Sentido Jd. Imperial
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Aclive
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 7.240 veículos
- Trânsito de pedestre: Pouca Intensidade
- Trânsito de ciclista: Pouca Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 58,43 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego Constante de Caminhões e Ônibus
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

Handwritten signature and initials

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização vertical e horizontal;
- Outras informações julgadas necessárias:

Admir
21/01/2018

114
Q

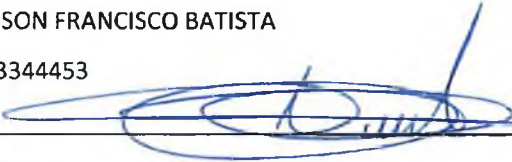
8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



Valéria
 ST

115
D

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: 
- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: 
- Data: 01/09/2015



Endereço: Av. Jornalista Archimedes Pereira Lima, 2650

Sentido: Leblon/Jardim Universitário/Leblon

Faixas: 2

Situação: Novos estudos deram conta que a melhor adequação será a Implantação do registrador de velocidade tipo lombada eletrônica. (Igreja Adna)



Leblon / Jardim Universitário

Jardim Universitário / Leblon

Readequações ao contrato 10710/2014

Dispositivo Eletrônico: Não houve a necessidade técnica de instalação de radares fixos nesta localidade.



PONTO 16 Contrato Atual

Handwritten signature and initials in blue ink.

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO LOMBADA COM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Jornalista Arquimedes Pereira Lima
- Sentido do fluxo fiscalizado: Sentido Centro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – I - Radar de velocidade tipo lombada eletrônica com mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 6231 veículos
- Trânsito de pedestre: Media Intensidade
- Trânsito de ciclista: Pouca Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 40 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 67,43 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): 01.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego Constante de Caminhões e Ônibus
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;
 - Travessia de Pedestres

Almeida
21

114
Q

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização vertical e horizontal;

- Outras informações julgadas necessárias:

Admir
Q

118
K

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



Valmir
 ST
 (9)

119
Q

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA

- CREA n.º: 5063344453

- Assinatura: _____

- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva

- CAU n.º: 92469-5

- Assinatura: _____

- Data: 01/09/2015

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO LOMBADA COM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Jornalista Arquimedes Pereira Lima
- Sentido do fluxo fiscalizado: Sentido Jd. Imperial
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – I - Radar de velocidade tipo lombada eletrônica com mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 8.130 veículos
- Trânsito de pedestre: Media Intensidade
- Trânsito de ciclista: Pouca Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 40 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 45,43 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): 02.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego Constante de Caminhões e Ônibus
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;
 - Travessia de Pedestres

Adm
9

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização vertical e horizontal;
- Outras informações julgadas necessárias:

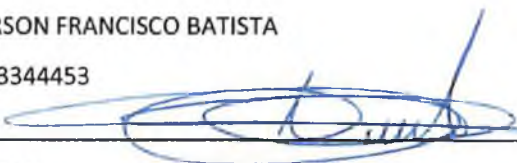
Almeida
91

[illegible]

Admission 9



9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: 
- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: 
- Data: 01/09/2015

Handwritten signature and a circular stamp or mark.

Endereço: Av. Beira Rio - 420

Sentido: Jd Califórnia/Shangri-lá - Shangri-lá/Jd. Califórnia

Faixas: 2

Situação: Já existem dois conjuntos semafóricos um veicular outro com botoeira na localidade



Readequações ao contrato 10710/2014

Dispositivo Eletrônico: Não houve a necessidade técnica de instalação de radares fixos nesta localidade, pois conta com dois conjuntos semafóricos um veicular outro com botoeira na localidade, dando maior segurança aos pedestres durante a travessia da via.



PONTO 17 Contrato Atual

Handwritten signature and initials in blue ink.



**PREFEITURA DE
Cuiabá**

Endereço: Av Miguel Sutil -11. 981

Sentido: Jd Cuiabá/Santa Izabel - Santa Izabel/Jd. Cuiabá

Faixas: 2

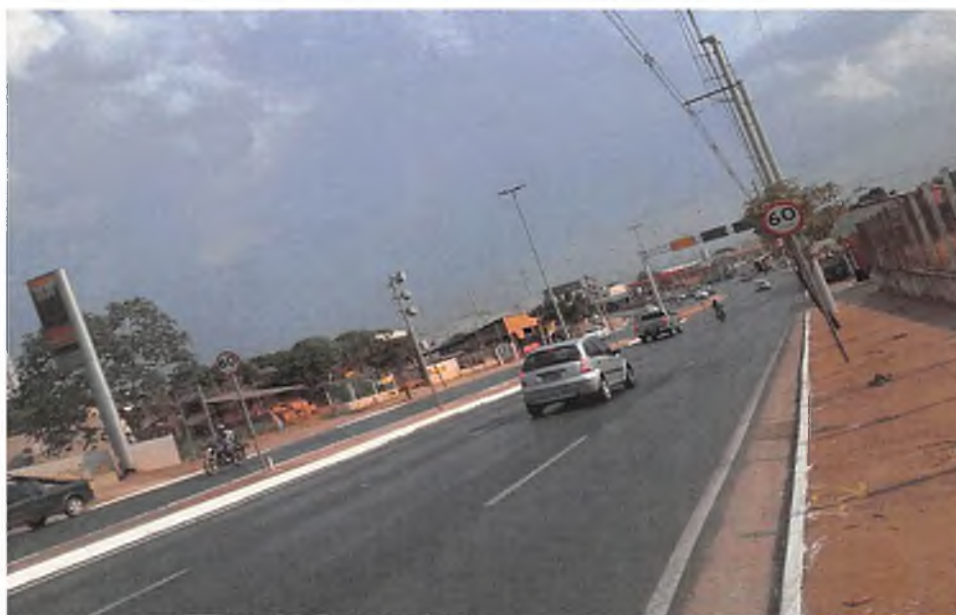
Situação: Estudos técnicos apontaram a necessidade de acréscimo de quatro faixas para esta localidade.



Readequações ao contrato 10710/2014

Dispositivo Eletrônico: Registrador de Velocidade Tipo Radar Fixo com o acréscimo de 4 faixas de monitoramento

Endereço: Manteve-se a mesma localização e os mesmos dispositivos.



PONTO 18 Contrato Atual

Handwritten signature and a circled number 9.

Secretaria de
**MOBILIDADE URBANA
(SEMOB)**



Rua 13 de Junho, 1289 - Bairro Porto
Fone: (65) 3315-4201
Cep.: 78020-000 - Cuiabá - Mato Grosso
www.cuiaba.mt.gov.br

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Miguel Sutil, próximo Rua João Goulart
- Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro Santa Rosa / Bairro Santa Isabel
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Active
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 7.627 veículos
- Trânsito de pedestre: Pouca Intensidade
- Trânsito de ciclista: Pouca Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 62,85 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

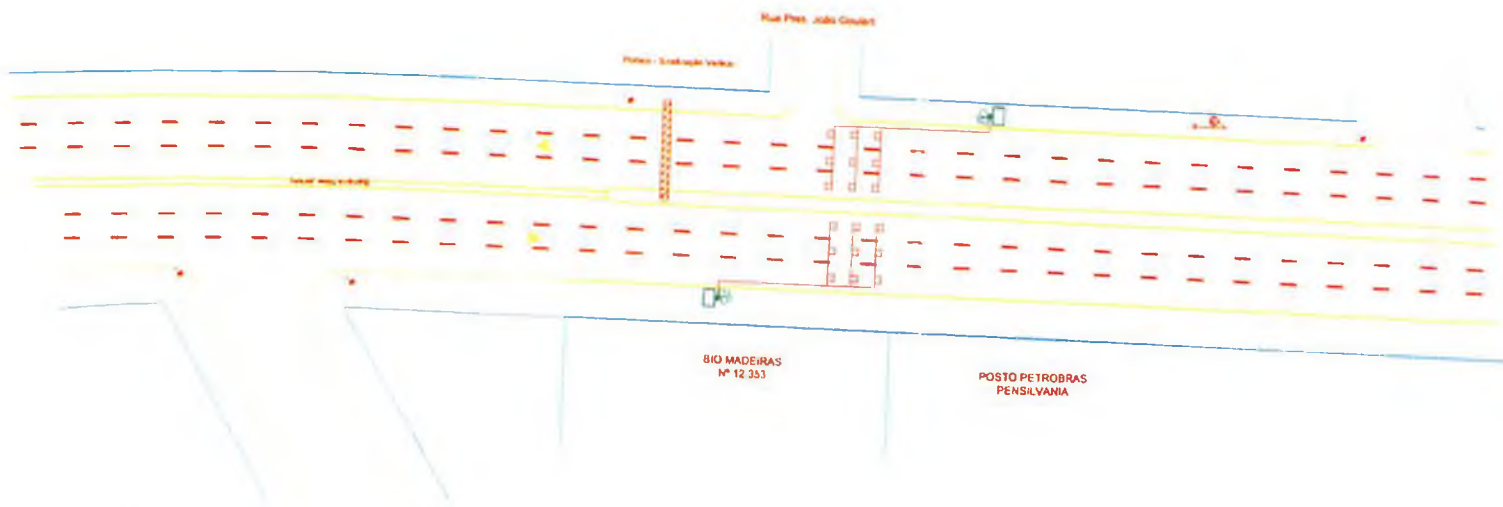
- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Rotatória a frente;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação irregular de conservação;
 - Sinalização vertical irregular

Valéria
Q

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
- Outras informações julgadas necessárias:

Johny
Q

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

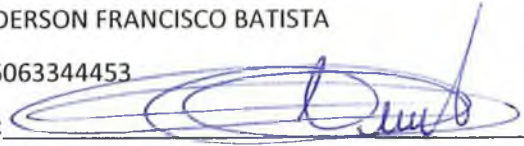


Handwritten signature in blue ink.

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA

- CREA n.º: 5063344453

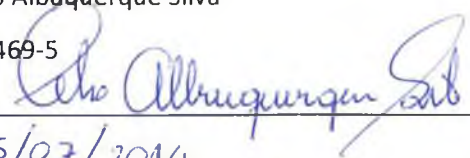
- Assinatura: 

- Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva

- CAU n.º: 92469-5

- Assinatura: 

- Data: 15/07/2014

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Miguel Sutil, próximo Rua João Goulart
- Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro Santa Isabel / Bairro Santa Rosa
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Declive
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 6.451 veículos
- Trânsito de pedestre: Pouca Intensidade
- Trânsito de ciclista: Pouca Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 65,20 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Trincheira a frente;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação irregular de conservação;
 - Sinalização vertical irregular

[Handwritten signature and initials]

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
- Outras informações julgadas necessárias:

Alencar
D

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



Johny
m

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA

- CREA n.º: 5063344453

- Assinatura: _____

- Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva

- CAU n.º: 92469-5

- Assinatura: _____

- Data: 15/07/2014

Adm
a

Endereço: Av. Miguel Sutil – 10.000

Sentido: Jd. Cuiabá/ Ribeirão da Ponte - Jd. Cuiabá/Ribeirão da Ponte

Faixas: 2

Situação: Já existem adequações viárias realizadas na Rotatória do Círculo Militar (projeto) e Trincheira Santa Rosa.



Readequações ao contrato 10710/2014

Não houve a necessidade técnica de instalação de equipamentos (Radar Fixo) nesta localidade





PREFEITURA DE
Cuiabá

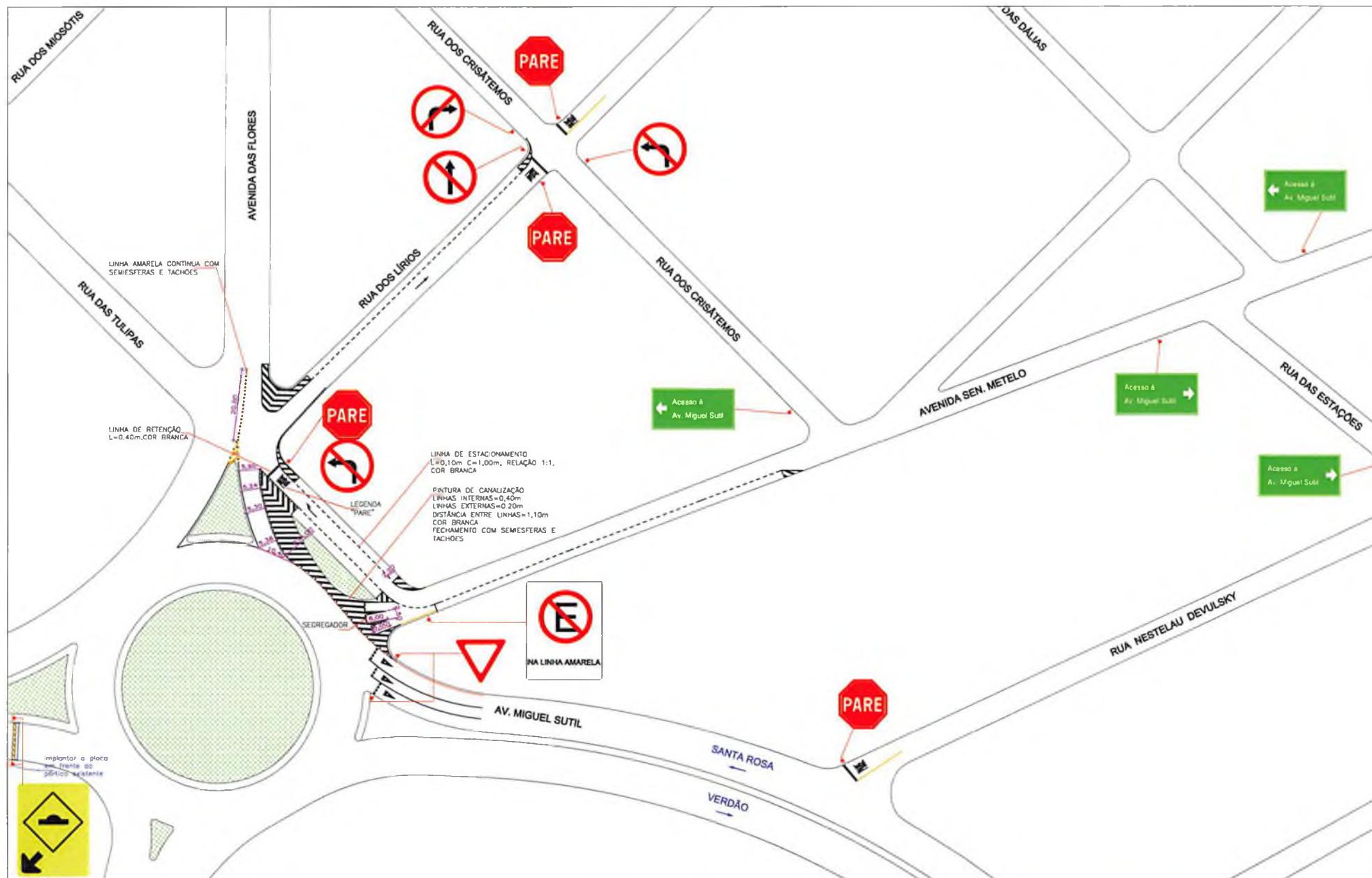


Alcides

Secretaria de
MOBILIDADE URBANA
(SEMOB)



Rua 13 de Junho, 1289 - Bairro Porto
Fone: (65) 3315-4201
Cep.: 78020-000 - Cuiabá - Mato Grosso
www.cuiaba.mt.gov.br



1 SINALIZAÇÃO VIÁRIA - ROTATÓRIA CÍRCULO MILITAR

Escala 1:1000



SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

Secretário:

Thiago França Cabral

Diretoria de Engenharia

Diretor:

Arq. Celso Albuquerque Silva

Desenho:

Laiz Lima

Projeto:
SINALIZAÇÃO VIÁRIA
ROTATÓRIA CÍRCULO MILITAR

Local: BAIRRO: JARDIM CUIABÁ

Escala:

Indicada

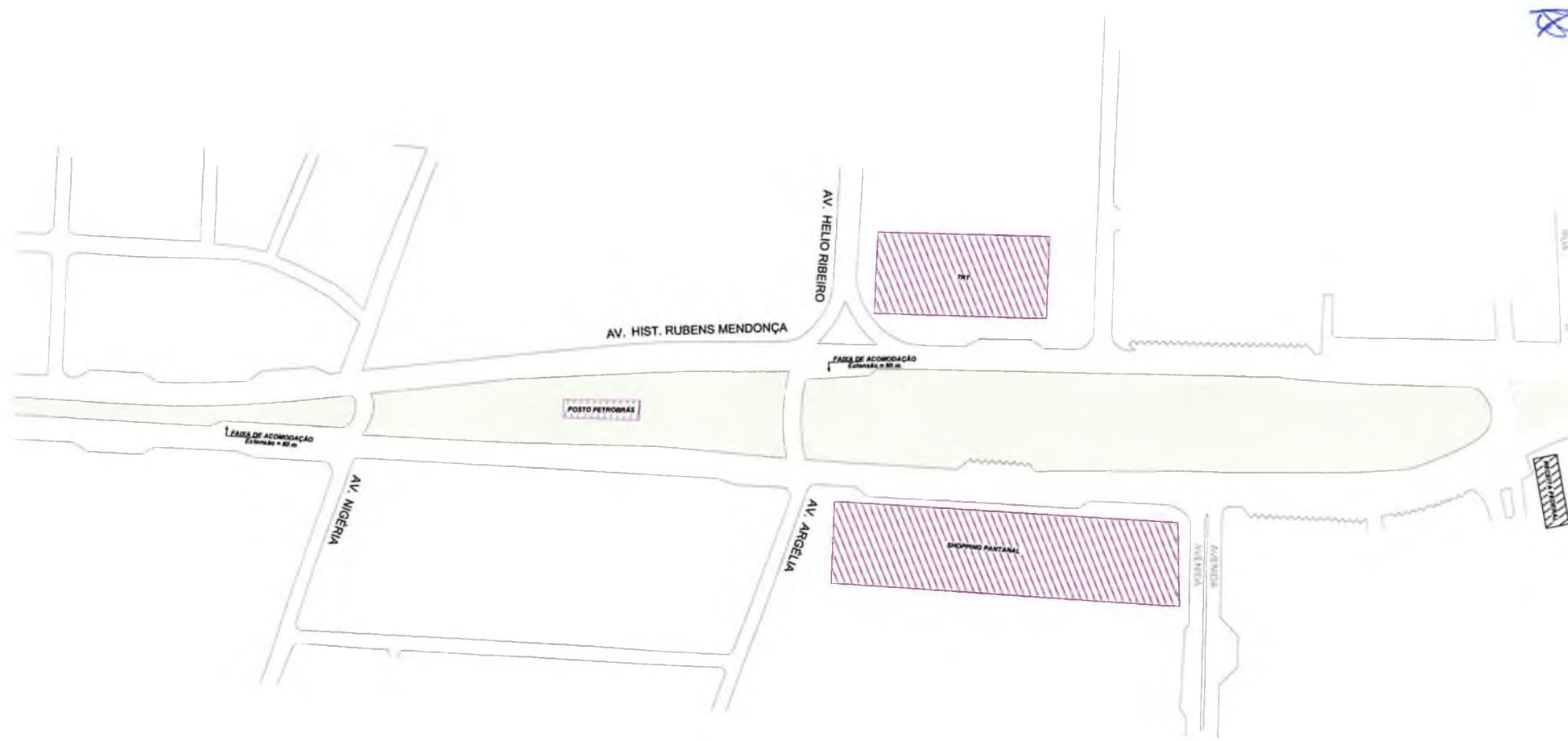
Data:

Julho/2015

Folha:

01/01

Handwritten signature and initials in the top right corner.



ADEQUAÇÃO DE BAIAS DE ÔNIBUS - Av. do CPA - TRT

	SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA Secretário: Thiago França	Coordenadoria de Engenharia Assessor Técnico: Projetista: Eng.º Civil Jéssica Santiago	Projeto: Adequação de canteiro da Av. do CPA	Escala: Indicada	Data: Julho/2016	Folha: 01/01
--	---	--	--	---------------------------------------	---------------------------------------	-----------------------------------

PONTO 19 Contrato Atual

Endereço: Av. das Torres – Próximo à ponte Dom Bonifácio Piccinini do Bairro Santa Cruz II

Sentido: Jd. Itália/ Stª Cruz – Stª Cruz/ Jd Itália.

Faixas: 2

Situação: Estudos técnicos apontaram a necessidade de acréscimo de duas faixas para esta localidade.



Readequações ao contrato 10710/2014

As 4 faixas destinadas para dispositivo tipo lombada eletrônica previstas para a Av. Das Torres nas proximidades do posto Petro Mais foram convertidas para dispositivo eletrônico tipo Radar Fixo e implantados nas proximidades da ponte Dom Bonifácio Piccinini do Bairro Santa Cruz II.



ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Profª Edna Maria de Albuquerque Affi - próx. PTE D. Bonifacio Peccinini
- Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro/Centro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 2.856 veículos
- Trânsito de pedestre: Mínima Intensidade
- Trânsito de ciclista: Mínima Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 74,23 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

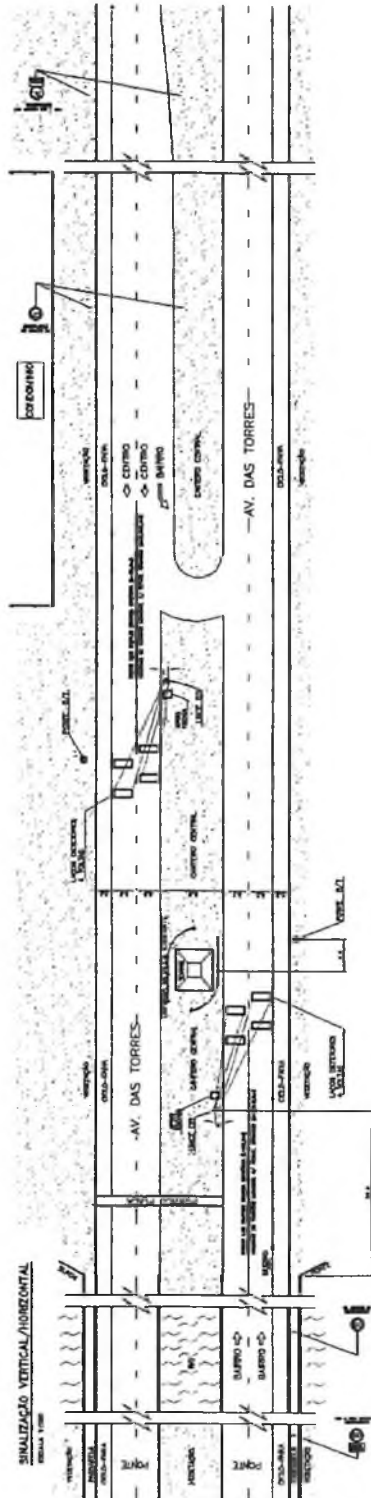
- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

[Assinatura]
2017

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - o Melhoria de sinalização horizontal;
- Outras informações julgadas necessárias:

Ademir
[Assinatura]

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



Handwritten signature and initials.

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

Valentim
92

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Profª Edna Maria de Albuquerque Affi - próx. PTE D. Bonifacio Peccinini
- Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 3.188 veículos
- Trânsito de pedestre: Mínima Intensidade
- Trânsito de ciclista: Mínima Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 69,43 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Retorno junto ao Canteiro Central;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

Admir
27

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
- Outras informações julgadas necessárias:


J. Almeida


[illegible]

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

Albino
9
A

PONTO 20 Contrato Atual

Endereço: Av. das Torres – Próximo a ponte Pastor Sebastião Rodrigues de Souza

Sentido: Jd. Imperial/ São Joao Del Rey/ Jd. Imperial

Faixas: 2

Situação: Estudos técnicos apontaram a necessidade de acréscimo de duas faixas para esta localidade. Quatro faixas destinadas a dispositivo eletrônico tipo lombada eletrônica previstos inicialmente para a Av. das Torres próximo a Montana Motos foram convertidos para realocação nesta localidade.



Readequações ao contrato 10710/2014

Dispositivo Eletrônicos tipo lombada eletrônica foram Convertidos para Radar Fixo e realocados da Av. das Torres (Montana Motos) para as proximidades da ponte Pastor Sebastião Rodrigues de Souza.



Handwritten signature and initials.

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Profª Edna Maria de Albuquerque Affi - prox. Ponte Pastor Sebastião
- Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 2.598 veículos
- Trânsito de pedestre: Mínima Intensidade
- Trânsito de ciclista: Mínima Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 62,96 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

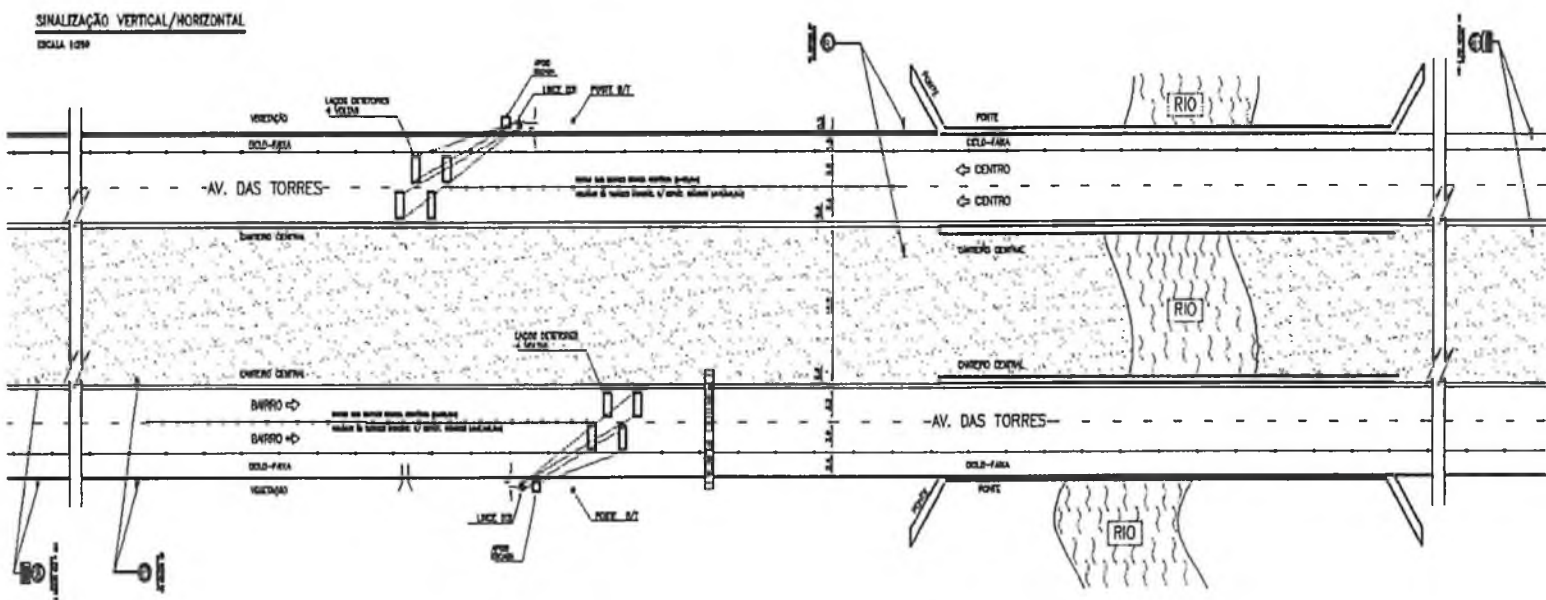
- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

es
Admín

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
- Outras informações julgadas necessárias:

Admir
D

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

Voluntária
A
(2)

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Profª Edna Maria de Albuquerque Affi - prox. Ponte Pastor Sebastião
- Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro/Centro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 2.856 veículos
- Trânsito de pedestre: Mínima Intensidade
- Trânsito de ciclista: Mínima Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 74,23 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

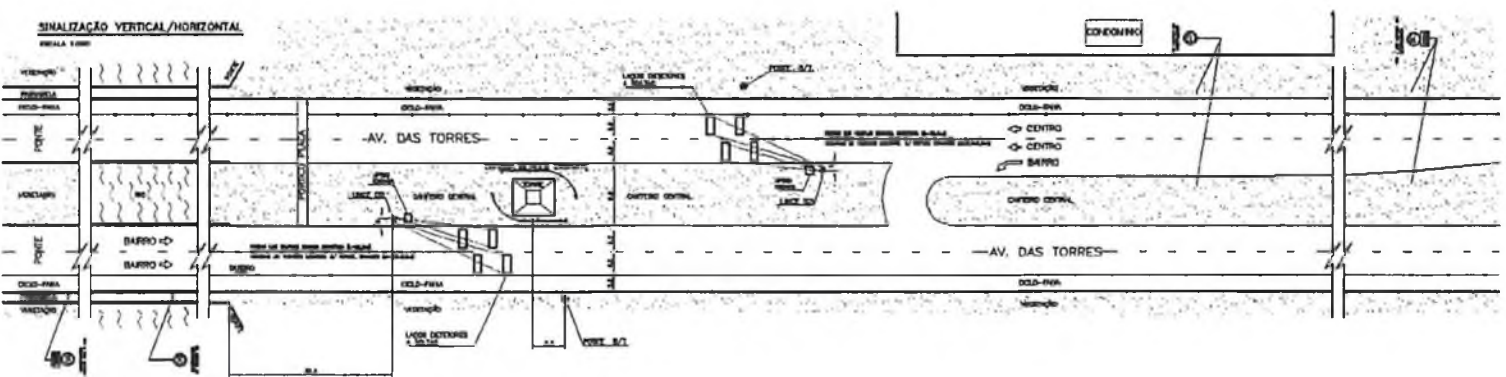
- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

Alcides 

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
- Outras informações julgadas necessárias:

Almeida
[Signature]

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



Aluísio

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA

- CREA n.º: 5063344453

- Assinatura: _____

- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva

- CAU n.º: 92469-5

- Assinatura: _____

- Data: 01/09/2015

Albuquerque
9

PONTO 21 Contrato Atual

Endereço: Av. Rep. do Líbano, 800

Sentido: Alvorada/ Jd Florianópolis – Jd. Florianópolis/ Alvorada.

Faixas: 2

Situação: Estudos técnicos apontaram a necessidade de acréscimo de duas faixas para esta localidade.



Readequações ao contrato 10710/2014

Endereço: Manteve-se a mesma localização e os mesmos dispositivos acrescidas de duas faixas.



Handwritten signature and a circled number 9.

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida República do Libano, nº 860
- Sentido do fluxo fiscalizado: Centro / Bairro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Active
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 7.795 veículos
- Trânsito de pedestre: Pouca Intensidade
- Trânsito de ciclista: Pouca Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 82,55 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

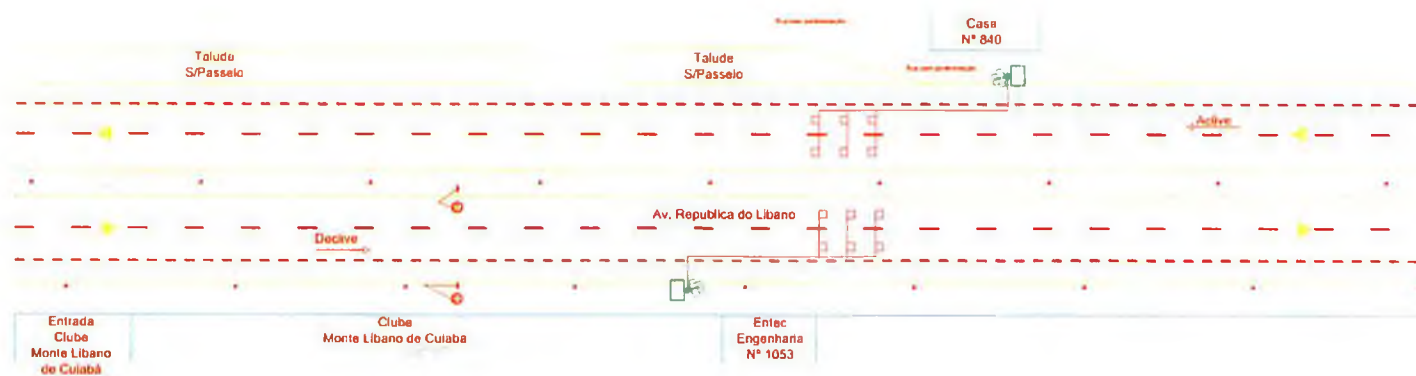
- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Trecho com alto Active
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
- Outras informações julgadas necessárias:

Admir
Q

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



(assinatura)

 (assinatura)

 (assinatura)

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

• Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA

• CREA n.º: 5063344453

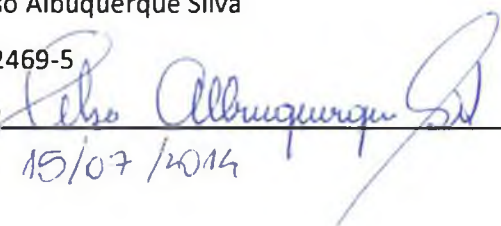
• Assinatura: 

• Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

• Nome: Celso Albuquerque Silva

• CAU n.º: 92469-5

• Assinatura: 

• Data: 15/07/2014

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida República do Libano, nº 1.050
- Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro / Centro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Declive
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 6.250 veículos
- Trânsito de pedestre: Pouca Intensidade
- Trânsito de ciclista: Pouca Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 59,34 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

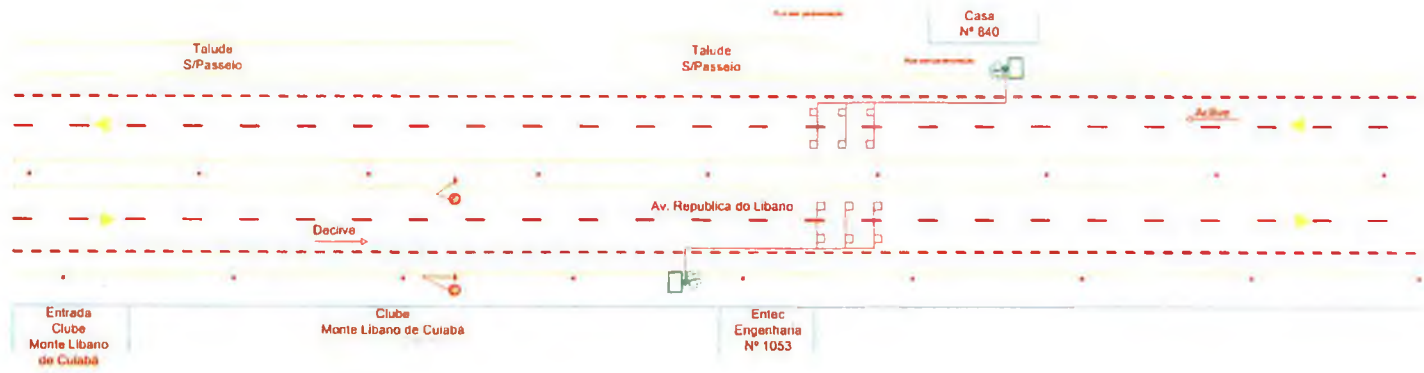
- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Trecho com alto declive
 - Retorno pelo canteiro central a frente;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular

Handwritten signatures and initials in blue ink.

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
- Outras informações julgadas necessárias:

Adilson
[Signature]
[Signature]
[Signature]

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

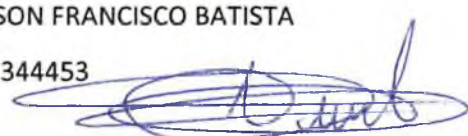


Handwritten signature and initials in blue ink.

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA

- CREA n.º: 5063344453

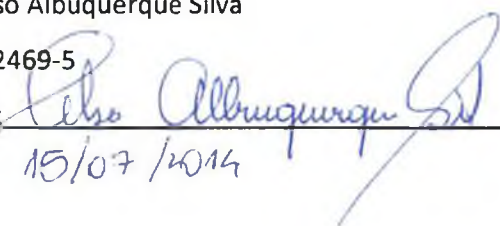
- Assinatura: 

- Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva

- CAU n.º: 92469-5

- Assinatura: 

- Data: 15/07/2014



PREFEITURA DE
Cuiabá

EF III – Avanço Semafórico



PONTO 1 Contrato Atual

Endereço: Av. Fernando Correa da Costa, 3389.

Sentido: Centro/ Distrito Industrial – Distrito Industrial/Centro.

Faixas: 3

Situação: Há previsão de adequação viária (Viaduto da Beira Rio)



Centro / Distrito Industrial



Distrito Industrial / Centro

Readequações ao contrato 10710/2014

Não houve a necessidade técnica de instalação de equipamentos eletrônicos em razão da previsão de implantação do viaduto da Av. Beira Rio.



Alcides
9

PONTO 2 Contrato Atual

Endereço: Av. Fernando Correa da Costa, 5580

Sentido: Centro/ Distrito Industrial – Distrito Industrial/Centro.

Faixas: 3

Situação: Será substituído por lombada eletrônica.



Centro / Distrito Industrial

Distrito Industrial / Centro

Readequações ao contrato 10710/2014

Dispositivo Eletrônico Convertido para Lombada Eletrônica

Endereço: Não houve alteração de localidade



Handwritten signature and a circled number 9.

PONTO 3 Contrato Atual

Endereço: Av. Historiador Rubens de Mendonça 3150.

Sentido: Centro/CPA – CPA/Centro

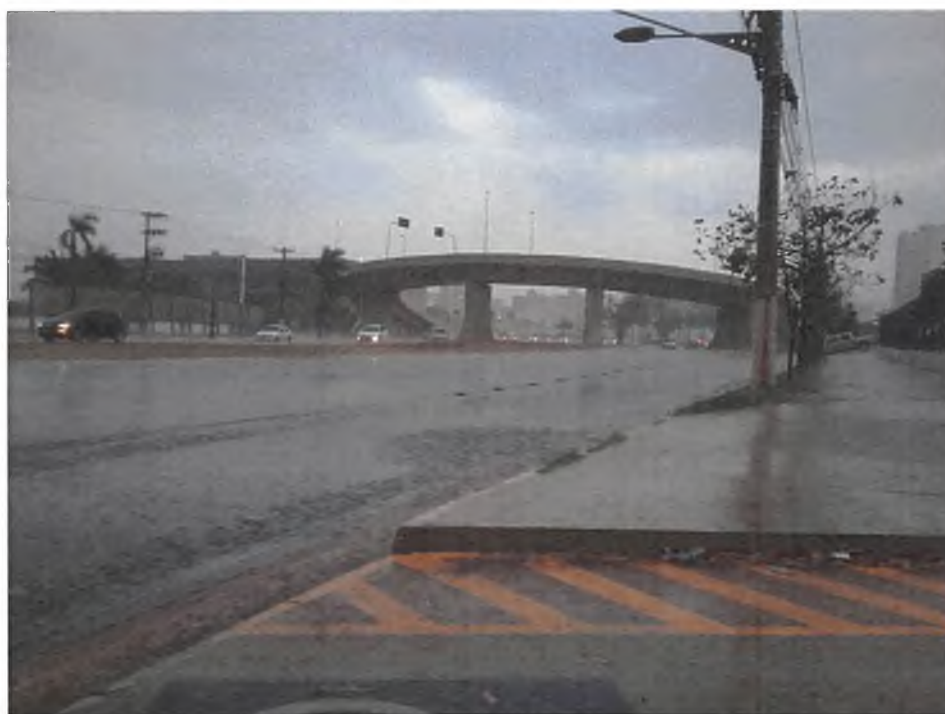
Faixas: 4

Situação: Já existe adequação viária (viaduto SEFAZ).



Readequações ao contrato 10710/2014

Não houve a necessidade técnica de instalação de equipamentos eletrônicos nesta localidade, pois havia a previsão de implantação do Viaduto da SEFAZ.



PONTO 4 Contrato Atual

Endereço: Av. Miguel Sutil, 4200.

Sentido: Leblon/ Stª Rosa – Stª Rosa/ Leblon.

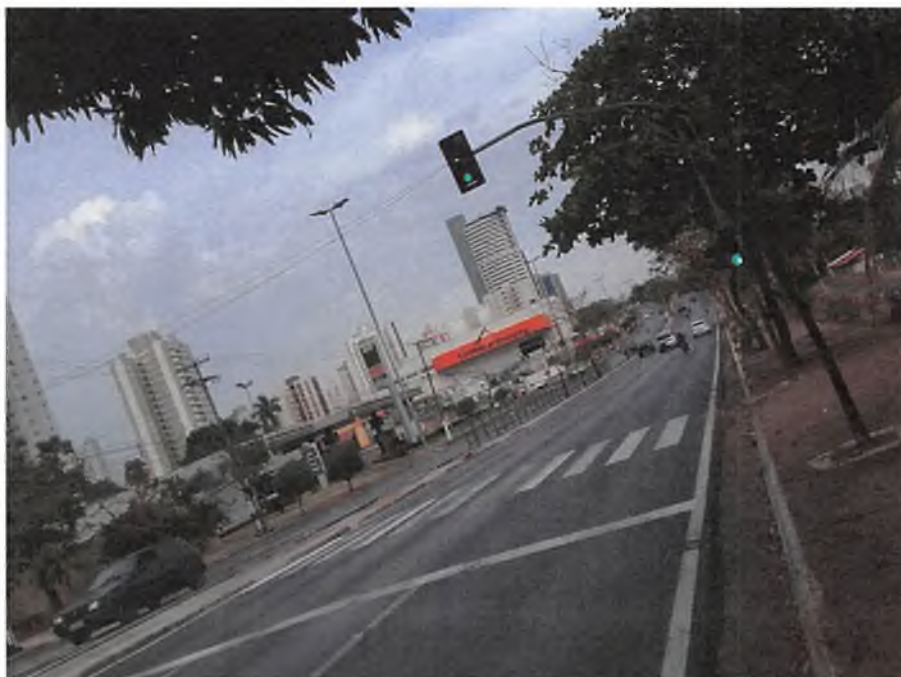
Faixas: 4

Situação: Há previsão de adequação viária (Viaduto Desembargador Trigo de Loureiro)



Readequações ao contrato 10710/2014

Não houve a necessidade técnica de instalação de equipamentos eletrônicos nesta localidade, pois havia a previsão da implantação da trincheira Desembargador Trigo de Loureiro.



Handwritten signature and a circular stamp.

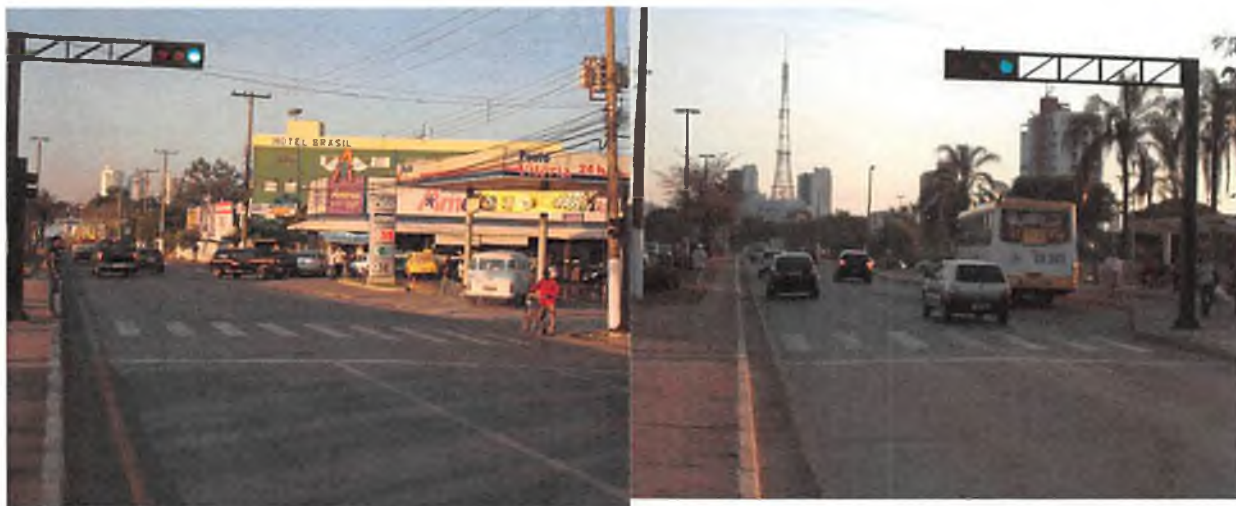
PONTO 5 Contrato Atual

Endereço: Av. Rep. Do Libano, 30.

Sentido: Centro/ Alvorada – Alvorada/Centro.

Faixas: 3

Situação: Já existem adequações viárias (fechamento de rotatória - Retorno pela Rodoviária)



Readequações ao contrato 10710/2014

Não houve a necessidade técnica de instalação de equipamentos eletrônicos nesta localidade, pois foi realizada a adequação viária incluindo o fechamento da rotatória e o conjunto semafórico com botoeira para assegurar a travessia dos pedestres.





PONTO 6 Contrato Atual

Endereço: Av. Isaac Povoas x Av. Mal. Deodoro

Sentido: Ribeirão da Ponte/ Centro - Porto/ Alvorada.

Faixas: 2

Situação: Novos estudos apontaram a necessidade da realocação, para Isaac Povoas x Comandante Costa (Fechamento do cruzamento), bem como, o acréscimo de quatro faixas de avanço semafórico.



Readequações ao contrato 10710/2014

Dispositivo Eletrônico: Realocados para Isaac Povoas X Comandante Costa para inibir o fechamento do cruzamento que ocorria com muita frequência. Houve necessidade de acréscimo de 4 faixas de avanço semafórico.



Assinatura



ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. Isaac Póvoas X Rua Comandante Costa
- Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 04

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFl – III – Registrador eletrônico de infrações de Trânsito Híbrido com radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Coletora
- N.º de pistas: 01
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 04
- Geometria: Declive Leve
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 10.115 veículos
- Trânsito de pedestre: Alta Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 50 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 50 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 57,67 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

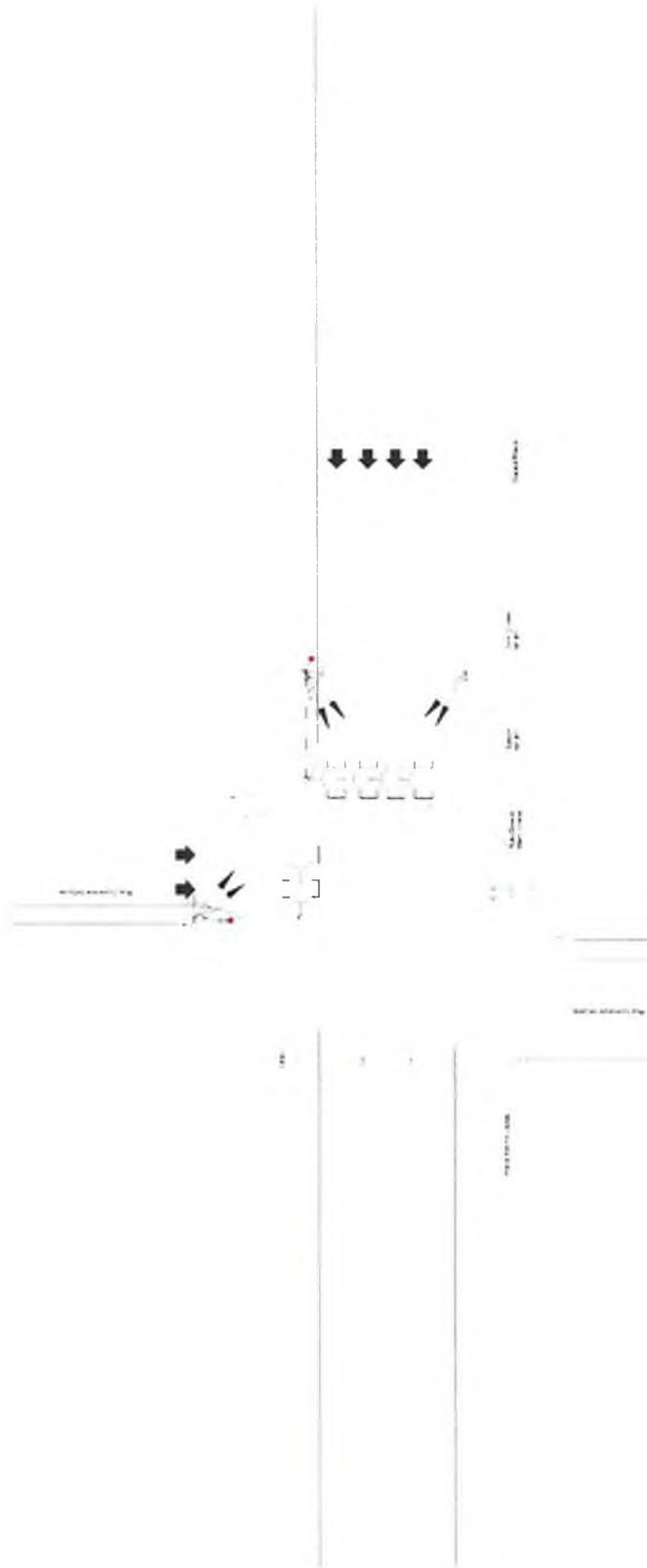
- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego Constante de Ônibus
 - Semáforo com travessia de pedestres;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
 - Melhoria de sinalização vertical
- Outras informações julgadas necessárias:

91
J. Almeida

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

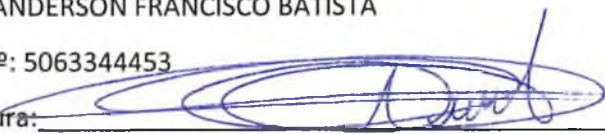


Colunari *DP*

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA

- CREA n.º: 5063344453

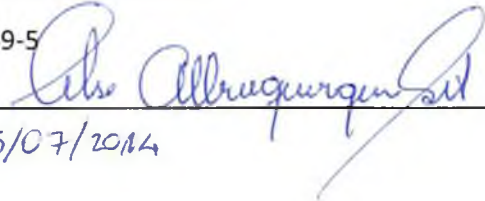
- Assinatura: 

- Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva

- CAU n.º: 92469-5

- Assinatura: 

- Data: 15/07/2014

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local Rua Comandante Costa x Av. Isaac Póvoas
- Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro/Centro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – III – Registrador eletrônico de infrações de Trânsito Híbrido com radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Local
- N.º de pistas: 01
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Declive
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 5.880 veículos
- Trânsito de pedestre: Alta Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 50 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 50 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 41,00 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

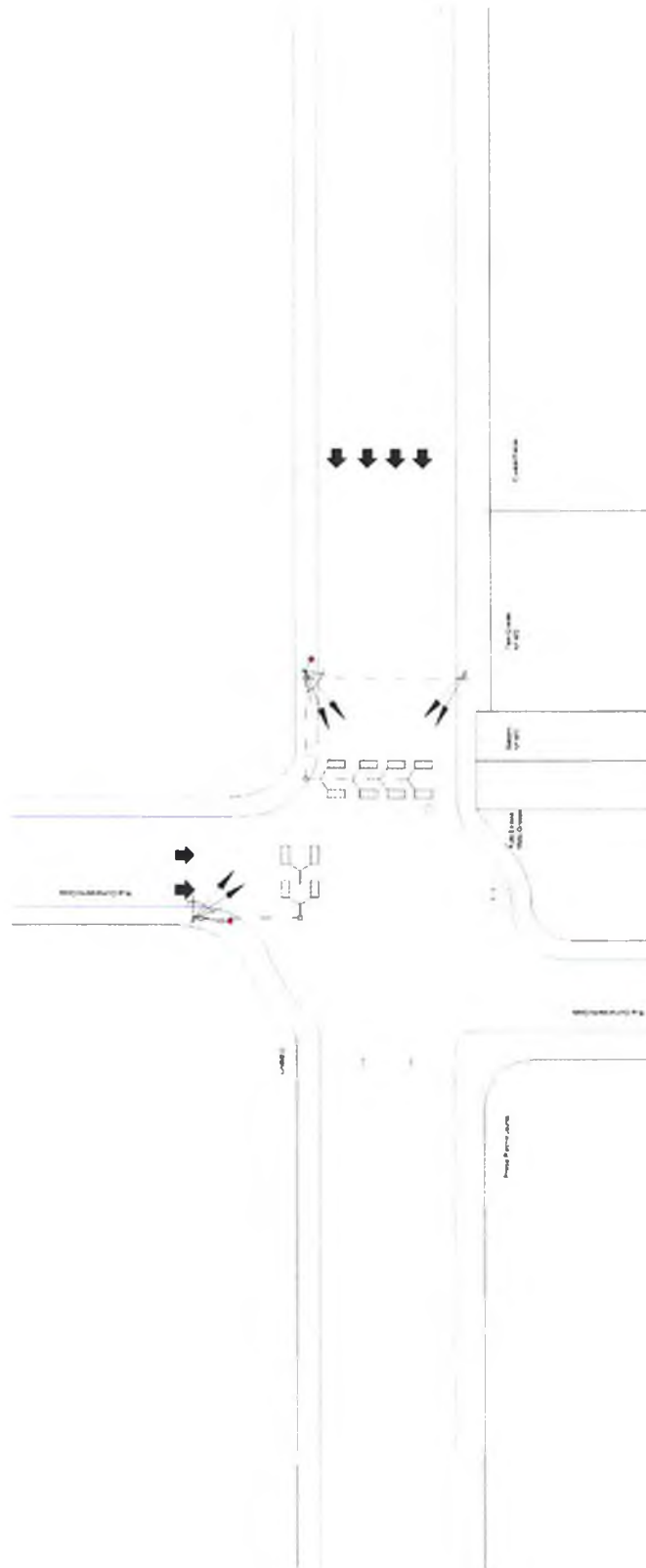
- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Cruzamento em nível com via coletora
 - Semáforo com travessia de pedestres;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

Adm...
Q.

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
 - Melhoria de sinalização vertical
- Outras informações julgadas necessárias:

32
2

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

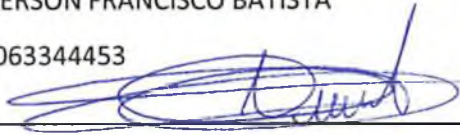


Adriana *ll* *Q*

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA

- CREA n.º: 5063344453

- Assinatura: 

- Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva

- CAU n.º: 92469-5

- Assinatura: 

- Data: 15/07/2014

 9



PONTO 7 Contrato Atual

Endereço: Av. Getulio Vargas x Av. São Sebastião.

Sentido: Centro/ Stª Rosa – Quilombo/ Goiabeiras.

Faixas: 2

Situação: Novos estudos apontaram a necessidade da realocação, para a Av. Getúlio Vargas x Marechal Deodoro, bem como, o acréscimo de três faixas de avanço semafórico.



Readequações ao contrato 10710/2014

Dispositivo Eletrônico: Realocado para a Av. Getúlio Vargas X Marechal Deodoro.
Houve a necessidade de acréscimo de 3 faixas de avanço semafórico.



Adriano
e



ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local Av. Marechal Deodoro x Av. Pres. Getúlio Vargas
- Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFl – III – Registrador eletrônico de infrações de Trânsito Híbrido com radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Coletora
- N.º de pistas: 01
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 8.403 veículos
- Trânsito de pedestre: Baixa Intensidade
- Trânsito de ciclista: Baixa Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 50 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 50 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 57,82 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

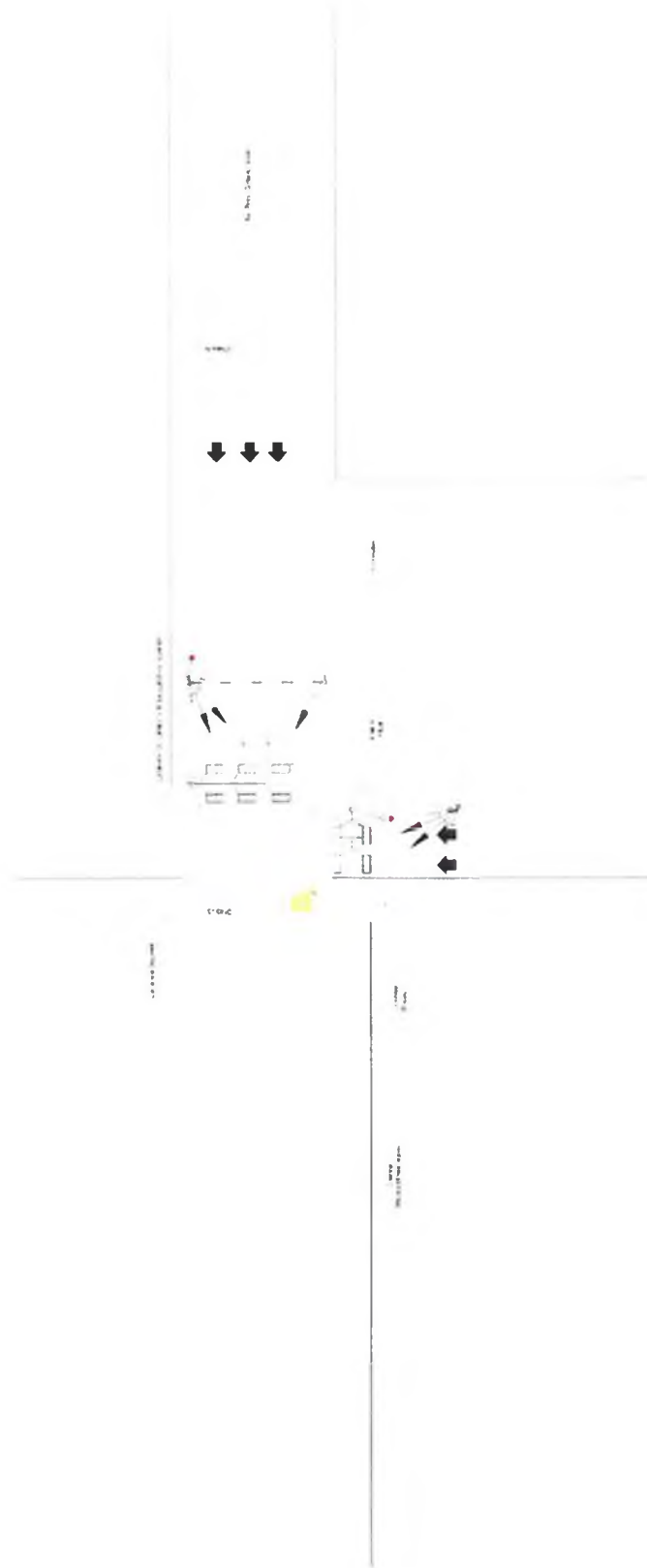
- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Cruzamento em nível com via coletora;
 - Semáforo com travessia de pedestres;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

(Handwritten signatures and initials in blue ink)

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
 - Melhoria de sinalização vertical
- Outras informações julgadas necessárias:

Adriana *[assinatura]*

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



Admiral

2

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA

- CREA n.º: 5063344453

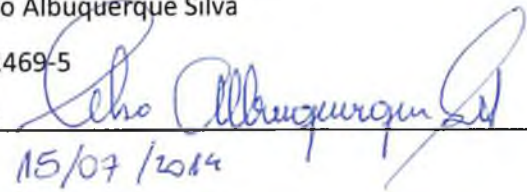
- Assinatura: 

- Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva

- CAU n.º: 92469-5

- Assinatura: 

- Data: 15/07/2014



ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. Pres. Getúlio Vargas X Av. Marechal Deodoro
- Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFl – III – Registrador eletrônico de infrações de Trânsito Híbrido com radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Coletora
- N.º de pistas: 01
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Aclive Médio
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 8.742 veículos
- Trânsito de pedestre: Média Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 50 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 50 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 55,68 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

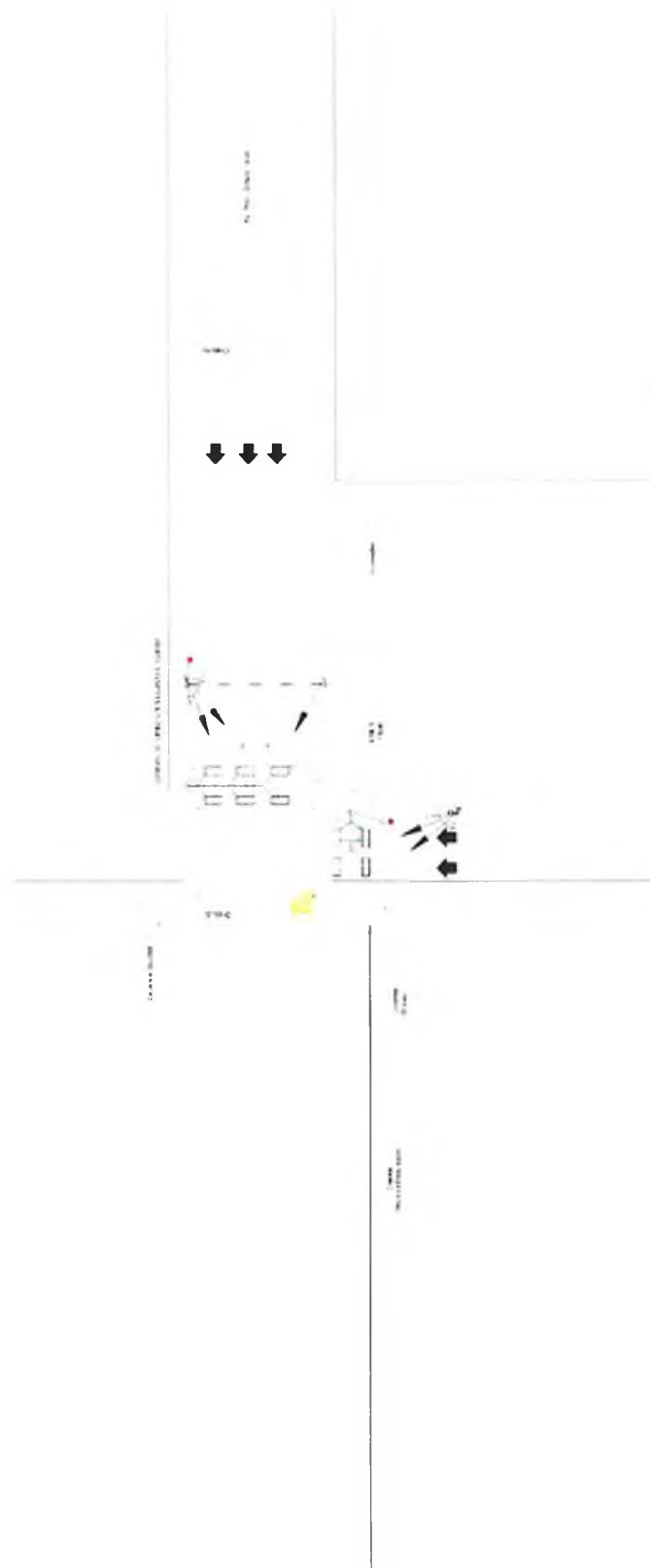
- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego Constante de Ônibus
 - Semáforo com travessia de pedestres;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

Admir
[Assinatura]

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
 - Melhoria de sinalização vertical
- Outras informações julgadas necessárias:

John

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



Admir
[Signature]

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA

- CREA n.º: 5063344453

- Assinatura: _____

- Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva

- CAU n.º: 92469-5

- Assinatura: _____

- Data: 15/07/2014

Handwritten signature and circular stamp



PONTO 8 Contrato Atual

Endereço: Av. Fernando Correa da Costa x Av. Brasília

Sentido: Centro/ Distrito Industrial/ Centro – Petropolis / Av. Fernando Correa da Costa.

Faixas: 4

Situação: Já existe adequação viária (viaduto UFMT)



Readequações ao contrato 10710/2014

Não houve a necessidade técnica de instalação de equipamentos eletrônicos nesta localidade face a implantação do viaduto da UFMT.





PREFEITURA DE
Cuiabá

PONTO 9 Contrato Atual

Endereço: Av. Rubens de Mendonça x Av. Dr. Vicente Emilio Vuolo

Sentido: Novo Paraíso/ Centro – Centro/ Novo Paraíso (Fisc Adic.)(Retorno)/ Morada do Ouro/ CPA – Centro.

Faixas: 4

Situação: Há previsão de adequação viária (Obras do VLT)



Readequações ao contrato 10710/2014

Não houve a necessidade técnica de instalação de equipamentos eletrônicos nesta localidade face a previsão de implantação do terminal do VLT da FIEMT.



Adriana
(Signature)

Secretaria de
MOBILIDADE URBANA
(SEMOB)



Rua 13 de Junho, 1289 - Bairro Porto
Fone: (65) 3315-4201
Cep.: 78020-000 - Cuiabá - Mato Grosso
www.cuiaba.mt.gov.br

PONTO 10 Contrato Atual

Endereço: Av. Mato Grosso x Av. Marechal Deodoro

Sentido: Centro/Quilombo - Quilombo/Centro - Centro/Alvorada

Faixas: 2

Situação: Já existe lombada eletrônica na mesma via da localidade onde foi previsto Radar de Avanço Semafórico.



Readequações ao contrato 10710/2014

Não houve a necessidade técnica de instalação de equipamentos eletrônicos nesta localidade, pois a mesma já conta com uma lombada eletrônica.



PONTO 11 Contrato Atual

Endereço : Av. XV de Novembro x Av. Comandante Suído.

Sentido: Cuiabá/ VG – Av. Mário Correa/ Beira Rio.

Faixas: 2

Situação: Há previsão de adequação viária (Terminal do VLT e ampliação da ponte Júlio Muller).



Readequações ao contrato 10710/2014

Não houve a necessidade técnica de instalação de equipamentos eletrônicos nesta localidade, pois havia a previsão de implantação do Terminal Porto do VLT.



PONTO 12 Contrato Atual

Handwritten signature and a large circular mark.

Endereço : Av. Fernando Correa da Costa x Av. Alzira Zarur

Sentido: Centro/Dist. Industrial – Petrópolis/B. Esperança/Petrópolis

Faixas: 2

Situação: Há previsão de adequação viária (Passagem do VLT)





PREFEITURA DE
Cuiabá

Readequações ao contrato 10710/2014

Não houve a necessidade técnica de instalação de equipamentos eletrônicos nesta localidade, face as adequações decorrentes da implantação do VLT.



PONTO 13 Contrato Atual

Secretaria de
MOBILIDADE URBANA
(SEMOB)



Rua 13 de Junho, 1289 - Bairro Porto
Fone: (65) 3315-4201
Cep.: 78020-000 - Cuiabá - Mato Grosso
www.cuiaba.mt.gov.br

Handwritten signature in blue ink.



Endereço : Av. Carmino de Campos x Av. Tancredo Neves

Sentido: Porto/B. Esperança/Porto - P. do Amor/G Terceiro/P. do Amor

Faixas: 2

Situação: Novos estudos apontaram a necessidade da realocação, para Tancredo Neves x General Melo, bem como, o acréscimo de quatro faixas de avanço semafórico.



Readequações ao contrato 10710/2014

Dispositivo Eletrônico: Realocado para a Av. Tancredo Neves X General Melo. Houve a necessidade de acréscimo de 4 faixas de avanço semafórico.



PONTO 14 Contrato Atual



Admiral
9

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. Tancredo Neves X Av. General Mello
- Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – III – Registrador eletrônico de infrações de Trânsito Híbrido com radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 4.939 veículos
- Trânsito de pedestre: Pouca Intensidade
- Trânsito de ciclista: Pouca Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 50 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 50 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 60,59 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Cruzamento em nível com via coletora
 - Semáforo com travessia de pedestres;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

Handwritten signatures and initials in blue ink.

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
 - Melhoria de sinalização vertical
- Outras informações julgadas necessárias:

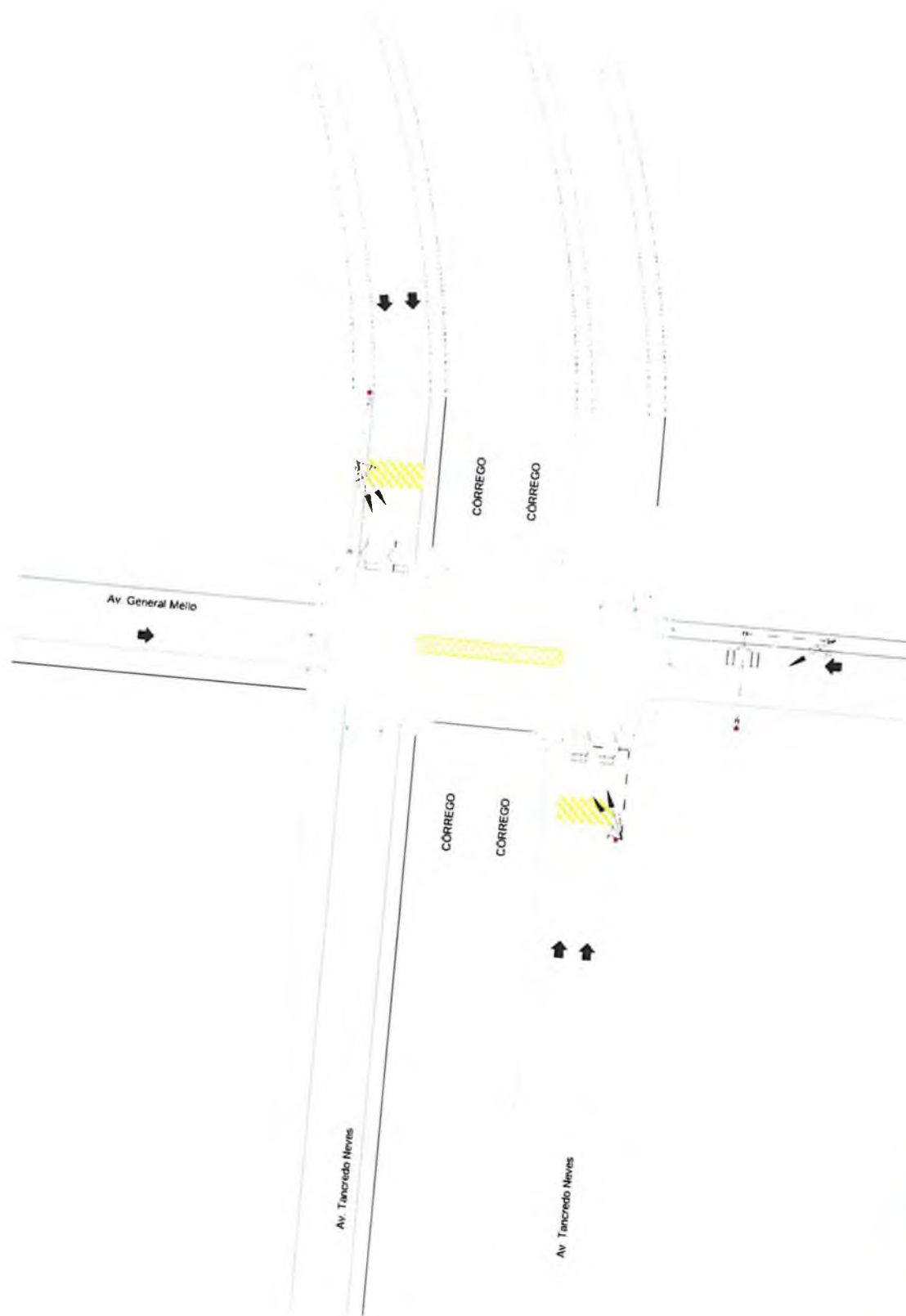
Adm
es

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

SMTU

49

Q



Handwritten signature and initials in blue ink.

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA

- CREA n.º: 5063344453

- Assinatura: _____

- Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva

- CAU n.º: 92469-5

- Assinatura: _____

- Data: 15/07/2014

Adm
27

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. Tancredo Neves X Av. General Mello
- Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro/Centro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – III – Registrador eletrônico de infrações de Trânsito Híbrido com radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 6.899 veículos
- Trânsito de pedestre: Média Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 50 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 50 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 59,72 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Cruzamento em nível com via coletora
 - Semáforo com travessia de pedestres;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

(Handwritten signatures and initials in blue ink)

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
 - Melhoria de sinalização vertical
- Outras informações julgadas necessárias:

Adriano

Av General Melo



Av Tancredo Neves

CORREGO

CORREGO

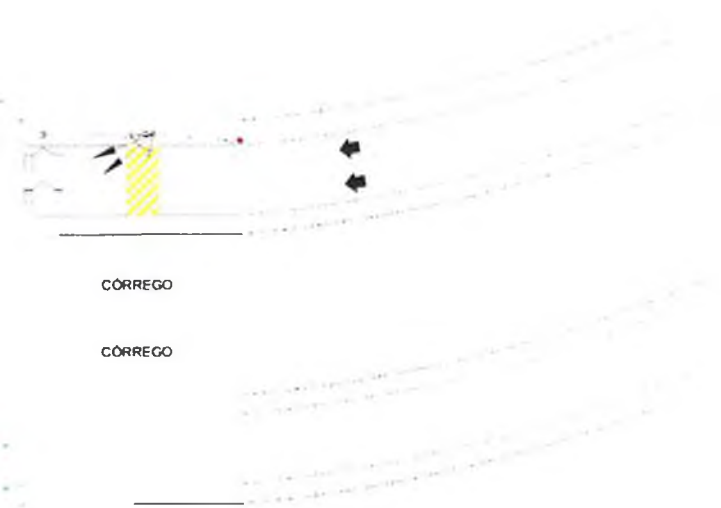
Av Tancredo Neves



Admiral



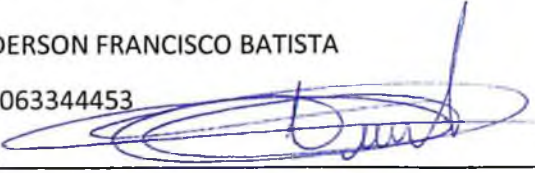
8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA

- CREA n.º: 5063344453

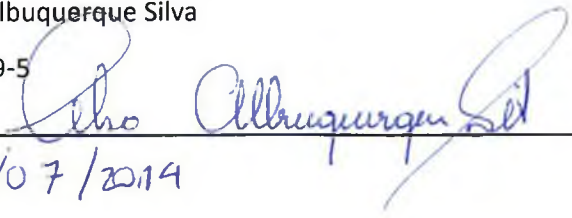
- Assinatura: 

- Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva

- CAU n.º: 92469-5

- Assinatura: 

- Data: 15/07/2014



ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. General Mello x Av. Tancredo Neves
- Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro/Centro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 01

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFl – III – Registrador eletrônico de infrações de Trânsito Híbrido com radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 01
- Geometria: Declive Leve
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 2.822 veículos
- Trânsito de pedestre: Pouca Intensidade
- Trânsito de ciclista: Pouca Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 50 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 50 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 56,32 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Cruzamento em nível com via Arterial
 - Semáforo com travessia de pedestres;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

Admir
④

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
 - Melhoria de sinalização vertical
- Outras informações julgadas necessárias:

Adm
Q
Q

Av. General Melo



Av. Tancredo Neves

CÓRREGO

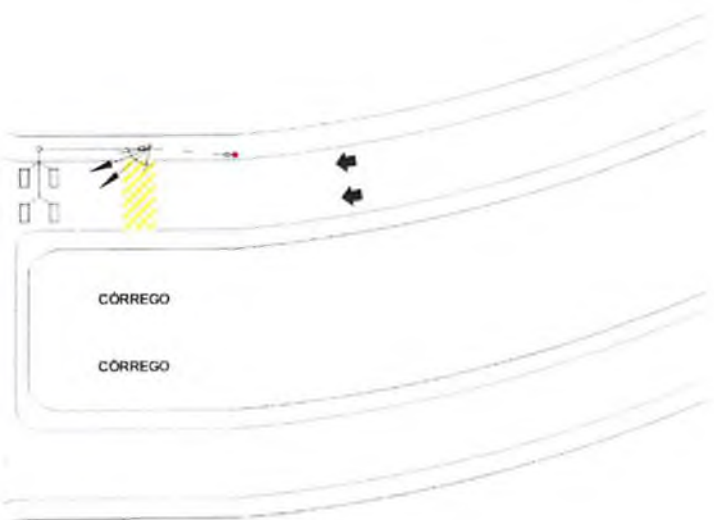
CÓRREGO

Av. Tancredo Neves



Aluísio

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA

- CREA n.º: 5063344453

- Assinatura: _____

- Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva

- CAU n.º: 92469-5

- Assinatura: _____

- Data: 15/07/2014

Almeida
9

Endereço : Av. Ten. Cel. Duarte x Av Dom Aquino x XV Novembro

Sentido: Porto/Centro - Centro/Porto - Bandeirantes/Porto

Faixas: 4

Situação: Estudos técnicos apontaram a necessidade de acréscimo de quatro faixas para esta localidade.



Readequações ao contrato 10710/2014

Dispositivo Eletrônico: Houve a necessidade de acréscimo de 4 faixas de avanço semafórico para esta mesma localidade.



PONTO 15 Contrato Atual

Admiral

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. Tenente Coronel Duarte x Rua XV de Novembro
- Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Porto
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFl – III – Registrador eletrônico de infrações de Trânsito Híbrido com radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 10.427 veículos
- Trânsito de pedestre: Alta Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 50 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 50 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 58,65 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

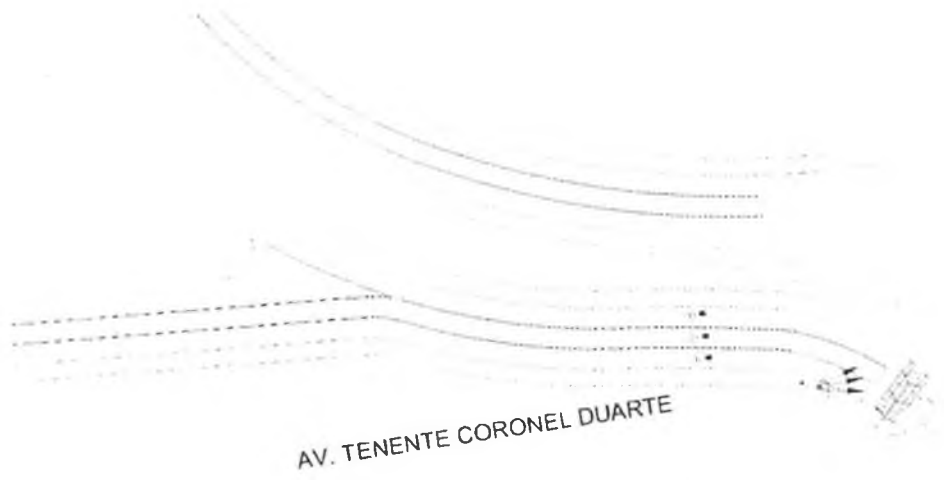
7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego Constante de Ônibus
 - Semáforo com travessia de pedestres;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

Juliano

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
 - Melhoria de sinalização vertical
- Outras informações julgadas necessárias:

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]



Attest
[Signature]

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

Valério

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. Tenente Coronel Duarte x Rua XV de Novembro - LD
- Sentido do fluxo fiscalizado: Porto/Centro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – III – Registrador eletrônico de infrações de Trânsito Híbrido com radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 9.187 veículos
- Trânsito de pedestre: Alta Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 50 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 50 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 53,22 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

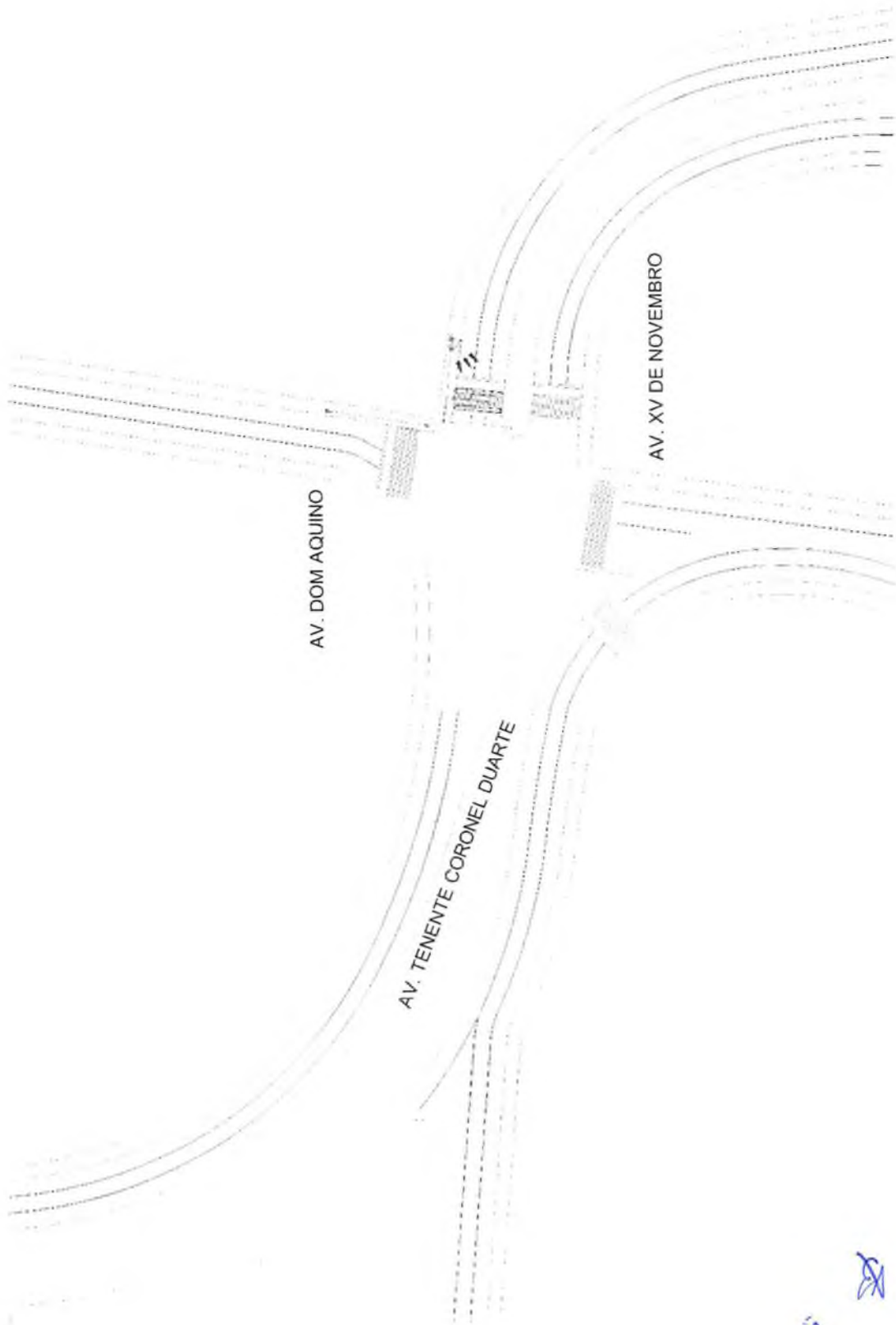
- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego Constante de Ônibus
 - Semáforo com travessia de pedestres;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

Ademir
[Signature]

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
 - Melhoria de sinalização vertical
- Outras informações julgadas necessárias:

Valmir
D

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



Admir
[Signature]

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

Valentini

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. Tenente Coronel Duarte x Rua XV de Novembro - LE
- Sentido do fluxo fiscalizado: Porto/Centro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – III – Registrador eletrônico de infrações de Trânsito Híbrido com radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 10.331 veículos
- Trânsito de pedestre: Alta Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 50 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 50 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 58,64 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego Constante de Ônibus
 - Semáforo com travessia de pedestres;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

Ademir
[Assinatura]

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
 - Melhoria de sinalização vertical
- Outras informações julgadas necessárias:

Admiral



AV. TENENTE CORONEL DUARTE

Almeida
20

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA

- CREA n.º: 5063344453

- Assinatura: _____

- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva

- CAU n.º: 92469-5

- Assinatura: _____

- Data: 01/09/2015

Admin
9



PREFEITURA DE
Cuiabá

Endereço : Av. Ten. Cel. Duarte x Rua G. Ponce x Rua Clóvis Hugueney

Sentido: Porto/Centro - Centro/Porto - Centro/Coxipó - Coxipó/Centro

Faixas: 4

Situação: Novos estudos apontaram a necessidade da realocação, para Tenente Coronel Duarte x Travessa João Dias, bem como, o acréscimo de duas faixas de avanço semafórico.



Readequações ao contrato 10710/2014

Dispositivo Eletrônico: Realocado para a Av. Tenente Coronel Duarte X Travessa João Dias. Houve a necessidade de acréscimo de 2 faixas de avanço semafórico.



PONTO 16 Contrato Atual

Secretaria de
MOBILIDADE URBANA
(SEMOB)



Rua 13 de Junho, 1289 - Bairro Porto
Fone: (65) 3315-4201
Cep.: 78020-000 - Cuiabá - Mato Grosso
www.cuiaba.mt.gov.br

Handwritten signature in blue ink.

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. Tenente Coronel Duarte x Travessia João Dias
- Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – III – Registrador eletrônico de infrações de Trânsito Híbrido com radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 9.796 veículos
- Trânsito de pedestre: Alta Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 64,07 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego Constante de Ônibus
 - Semáforo com travessia de pedestres;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

Adm. & Q

Q

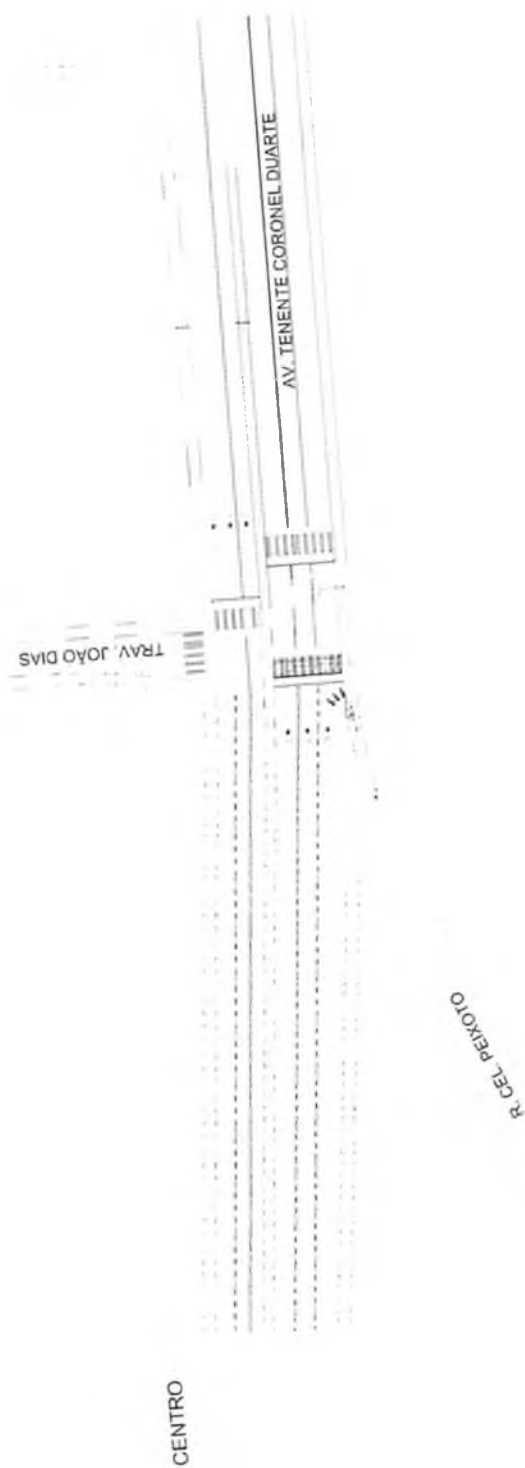
- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
 - Melhoria de sinalização vertical

- Outras informações julgadas necessárias:

Johny *da* *Almeida*

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

BAIRRO



Handwritten signature in blue ink.

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

Uelmar
9

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. Tenente Coronel Duarte x Travessia João Dias
- Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro/Centro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – III – Registrador eletrônico de infrações de Trânsito Híbrido com radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 10.427 veículos
- Trânsito de pedestre: Alta Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 65,81 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego Constante de Ônibus
 - Semáforo com travessia de pedestres;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

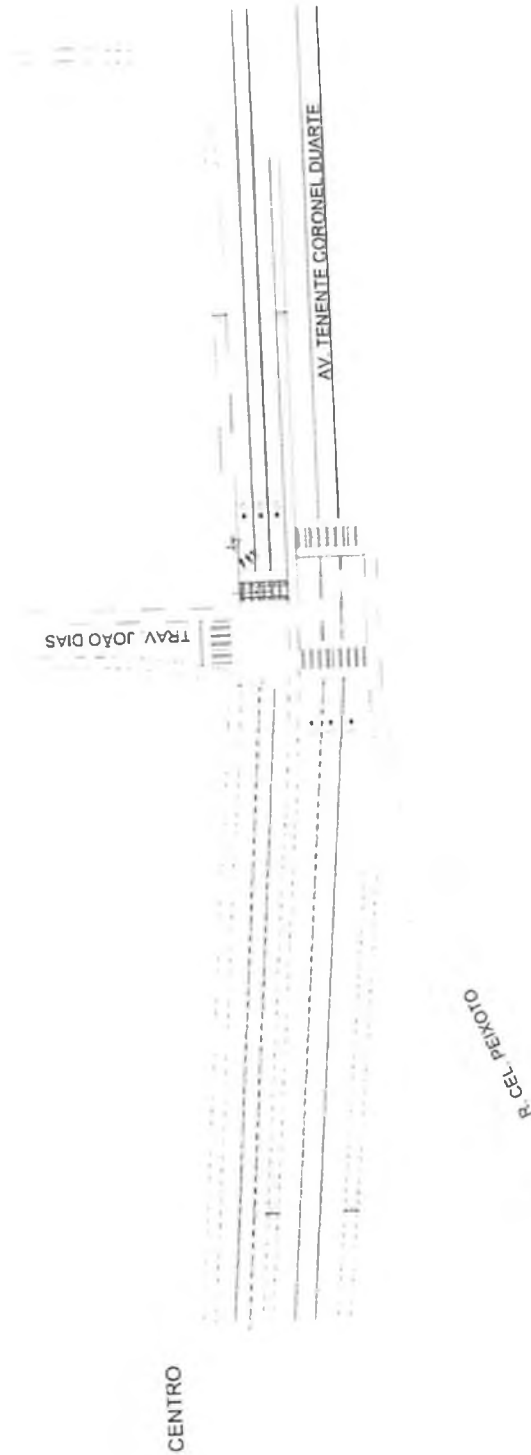
Handwritten signature and initials in blue ink.

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
 - Melhoria de sinalização vertical
- Outras informações julgadas necessárias:

Valentim

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

BAIRRO



John

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

Valmir Q

Endereço : Av. Miguel Sutil x Av. João G. Sobrinho x Av. Dante de Oliveira
Sentido: B. da Saúde/Coxipó - Coxipó/B. da Saúde Retorno B. da Saúde
Faixas: 2
Situação: Já existe adequação viária (Trincheira Jurumirim)



Readequações ao contrato 10710/2014

Não houve a necessidade técnica de instalação de equipamentos eletrônicos nesta localidade face as adequações de correntes da implantação da Trincheirona.



PONTO 17 Contrato Atual

Ademir

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. Miguel Sutil (Trincheirona)
- Sentido do fluxo fiscalizado: Viaduto Coxipó/Rodoviária
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 9.432 veículos
- Trânsito de pedestre: Mínima Intensidade
- Trânsito de ciclista: Mínima Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 78,36 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

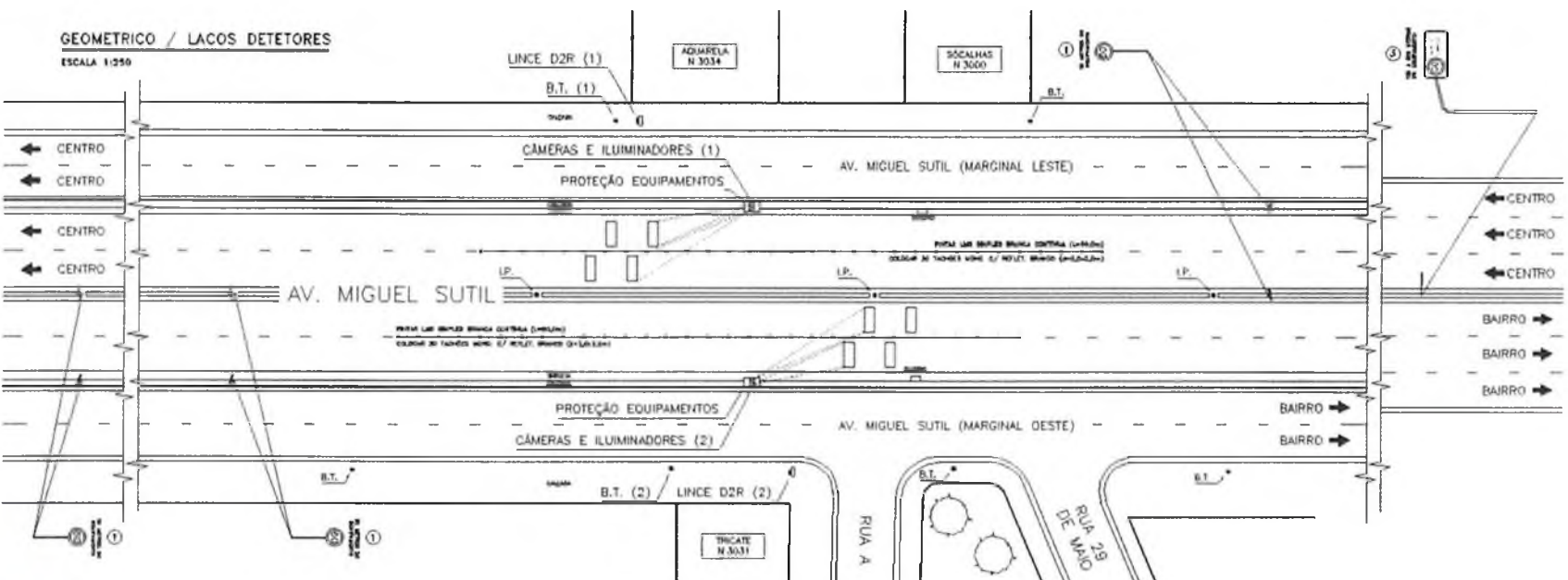
- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Entroncamento a Direta;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
- Outras informações julgadas necessárias:

Adriano

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. Miguel Sutil (trincheirona)
- Sentido do fluxo fiscalizado: Rodoviária/Viaduto Coxipó
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 8.173 veículos
- Trânsito de pedestre: Não Há
- Trânsito de ciclista: Mínima Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 76,50 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Entroncamento a Direta;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

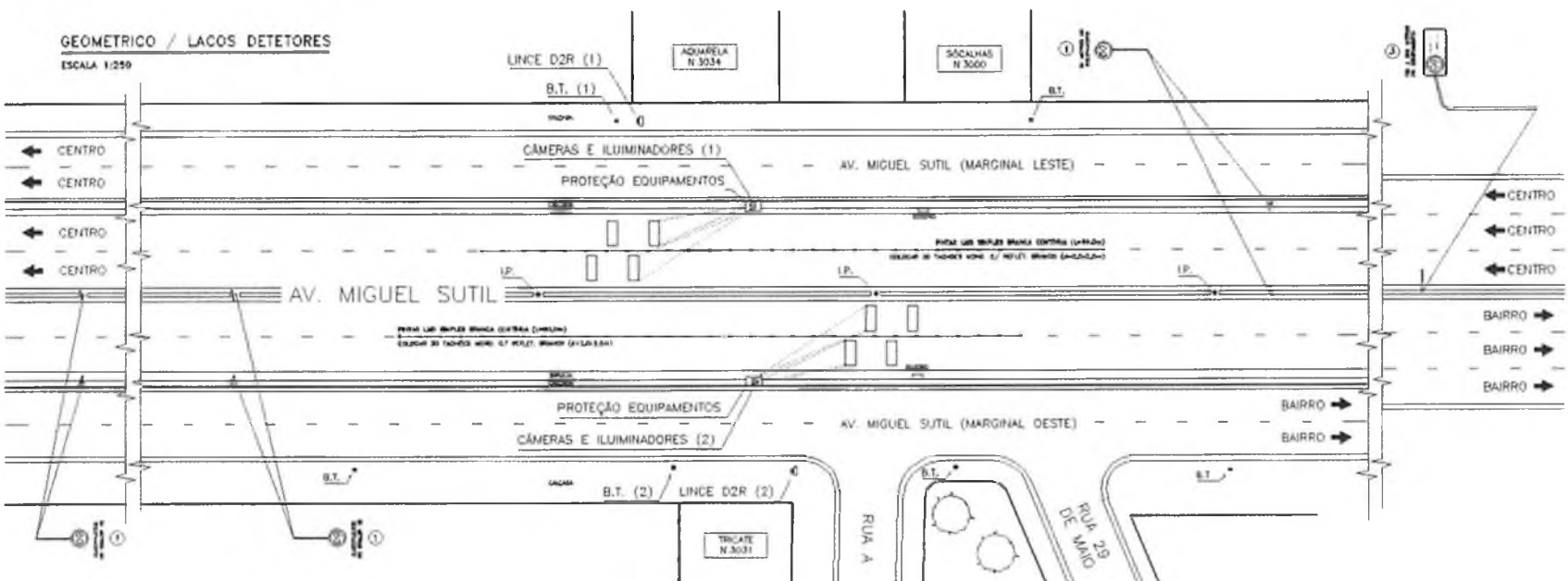
Handwritten signature and initials in blue ink.

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
- Outras informações julgadas necessárias:

Admiral

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

SMTU
222
222
222



Alvin

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

Volmir

Endereço : Av. Miguel Sutil x Av. Dr. Agrícola Paes de Barcos

Sentido: Santa Rosa/Cidade Verde - Ret. Santa Rosa - Ret. Cidade Verde

Faixas: 4

Situação: Já existe adequação viária (Trincheira Verdão)



Readequações ao contrato 10710/2014

Não houve a necessidade técnica de instalação de equipamentos eletrônicos nesta localidade face as adequações viárias resultantes da implantação da Trincheira Verdão.



PONTO 18 Contrato Atual

Endereço : Av Mato Grosso x Rua Presidente Marques

Sentido: Centro/Quilombo - Quilombo/Centro - Centro/Alvorada

Faixas: 4

Situação: Na localidade onde está previsto o equipamento eletrônico do tipo Avanço Semafórico já existe uma lombada eletrônica



Readequações ao contrato 10710/2014

Não houve a necessidade técnica de instalação de equipamentos eletrônicos nesta localidade, pois na localidade já existe uma lombada eletrônica.



PONTO 19 Contrato Atual

Adm

Endereço : Av. Pres. Getúlio Vargas x Rua Presidente Marques

Sentido: Centro/Santa Rosa - Quilombo/Goiabeira

Faixas: 1

Situação: Novos estudos apontaram a necessidade da realocação, para Isaac Povoas x Barão de Melgaço, bem como, o acréscimo de cinco faixas de avanço semafórico



Dispositivo Eletrônico: Realocado para a Av. Isaac Póvoas X Barão de Melgaço. Houve a necessidade de acréscimo de 5 faixas de avanço semafórico.



ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Rua Isaac Póvoas x Av. Barão de Melgaço
- Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 04

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – III – Registrador eletrônico de infrações de Trânsito Híbrido com radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Coletora
- N.º de pistas: 01
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 04
- Geometria: Declive Leve
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 9.996 veículos
- Trânsito de pedestre: Alta Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 50 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 50 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 56,46 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

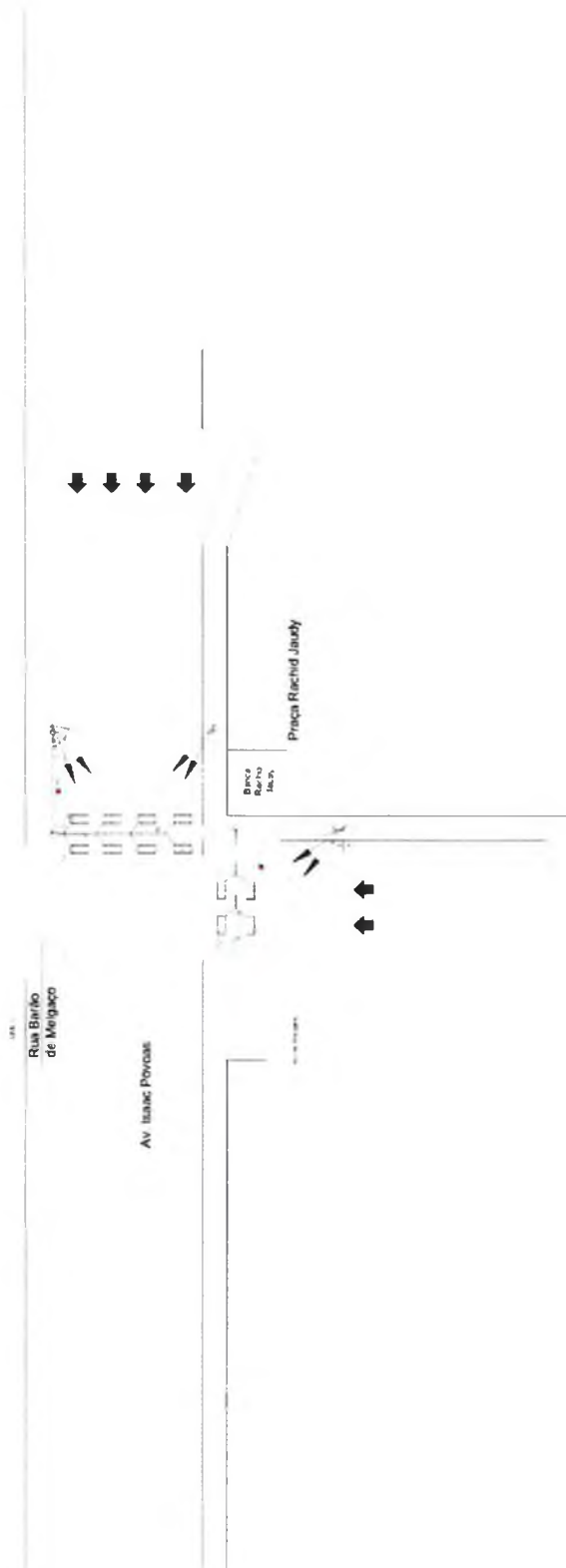
- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego Constante de Ônibus
 - Semáforo com travessia de pedestres;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

Handwritten signature and initials in blue ink.

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
 - Melhoria de sinalização vertical
- Outras informações julgadas necessárias:

Adriano

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



Juliana

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA

- CREA n.º: 5063344453

- Assinatura: _____

- Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva

- CAU n.º: 92469-5

- Assinatura: _____

- Data: 15/07/2014

Valmir 9

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. Barão de Melgaço x Rua Isaac Póvoas
- Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – III – Registrador eletrônico de infrações de Trânsito Híbrido com radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Coletora
- N.º de pistas: 01
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 04
- Geometria: Declive Leve
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 6.104 veículos
- Trânsito de pedestre: Alta Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 50 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 50 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 57,14 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Cruzamento em nível com via coletora;
 - Semáforo com travessia de pedestres;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

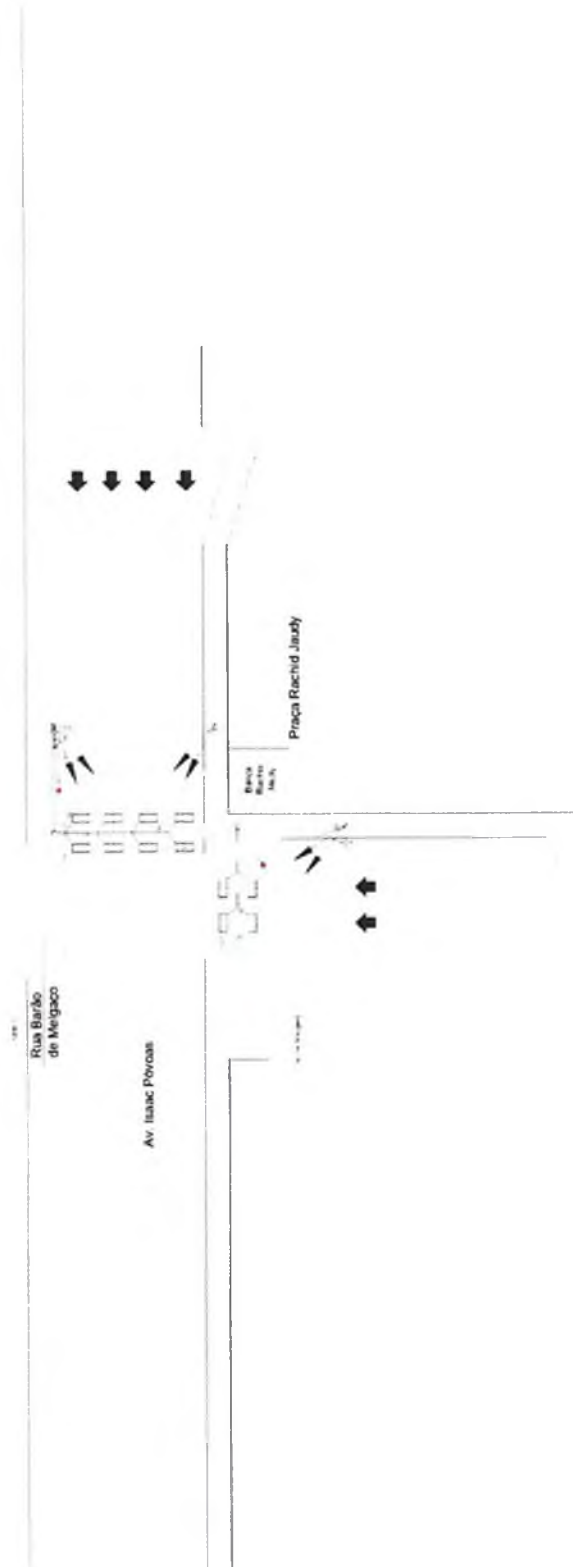
(Handwritten signatures and initials in blue ink)

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
 - Melhoria de sinalização vertical
- Outras informações julgadas necessárias:

Adriano

[Signature]

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



Alcides
[Signature]
[Signature]

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA

- CREA n.º: 5063344453

- Assinatura: _____

- Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva

- CAU n.º: 92469-5

- Assinatura: _____

- Data: _____

Valmir

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. Coronel Escolástico X Av. Tenente Coronel Duarte
- Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro/Centro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – III – Registrador eletrônico de infrações de Trânsito Híbrido com radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Coletora
- N.º de pistas: 01
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Declive Leve
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 6.748 veículos
- Trânsito de pedestre: Alta Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 40 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 40 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 51,44 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

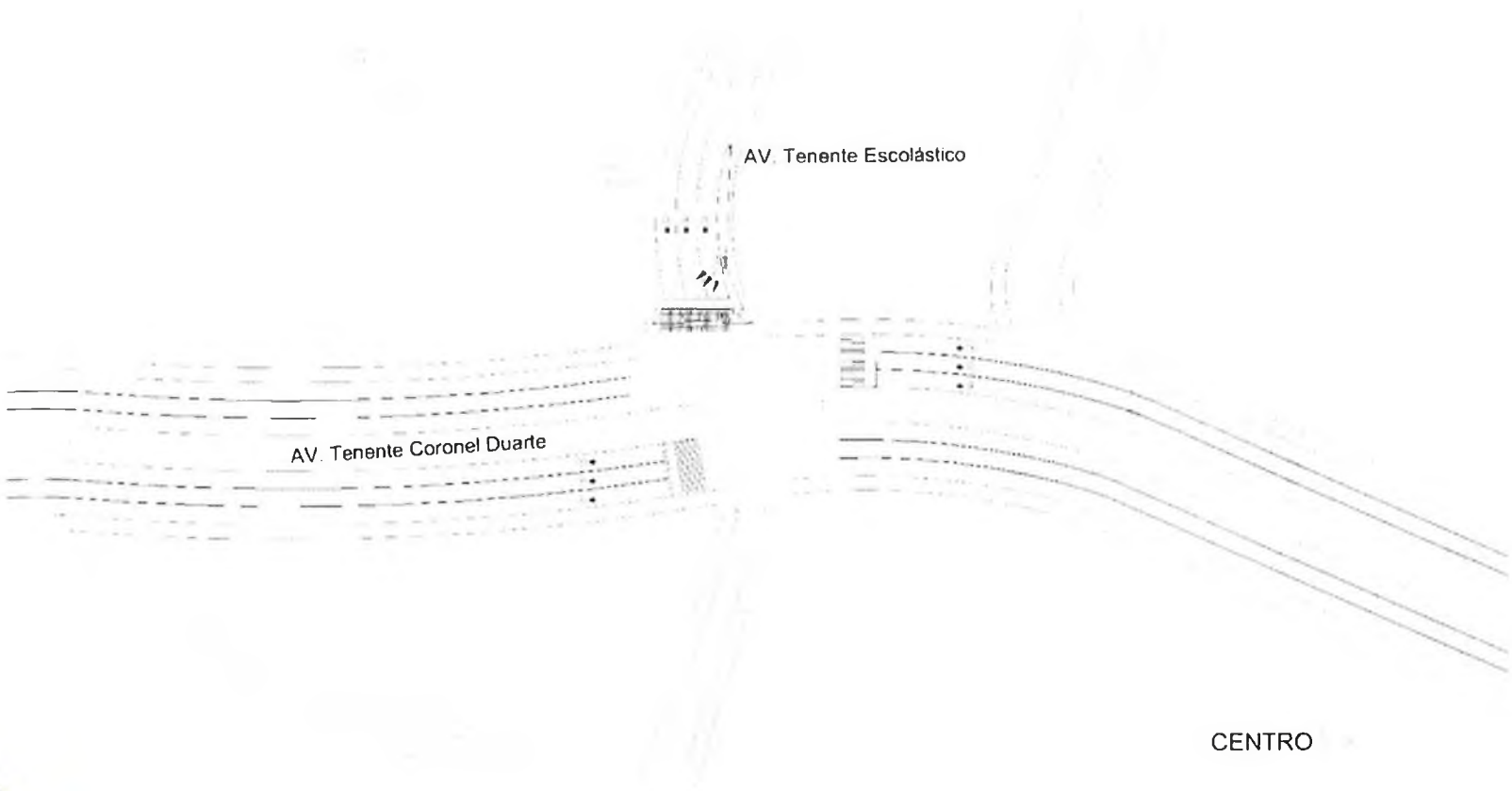
- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Semáforo com travessia de pedestres;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

Valerius
[Signature]

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
 - Melhoria de sinalização vertical
- Outras informações julgadas necessárias:

Adenir

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



Adelino

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

Valmiri

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. Tenente Coronel Duarte x Av. Coronel Escolástico
- Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFl – III – Registrador eletrônico de infrações de Trânsito Híbrido com radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 9.249 veículos
- Trânsito de pedestre: Alta Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 50 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 50 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 57,00 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego Constante de Ônibus
 - Semáforo com travessia de pedestres;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

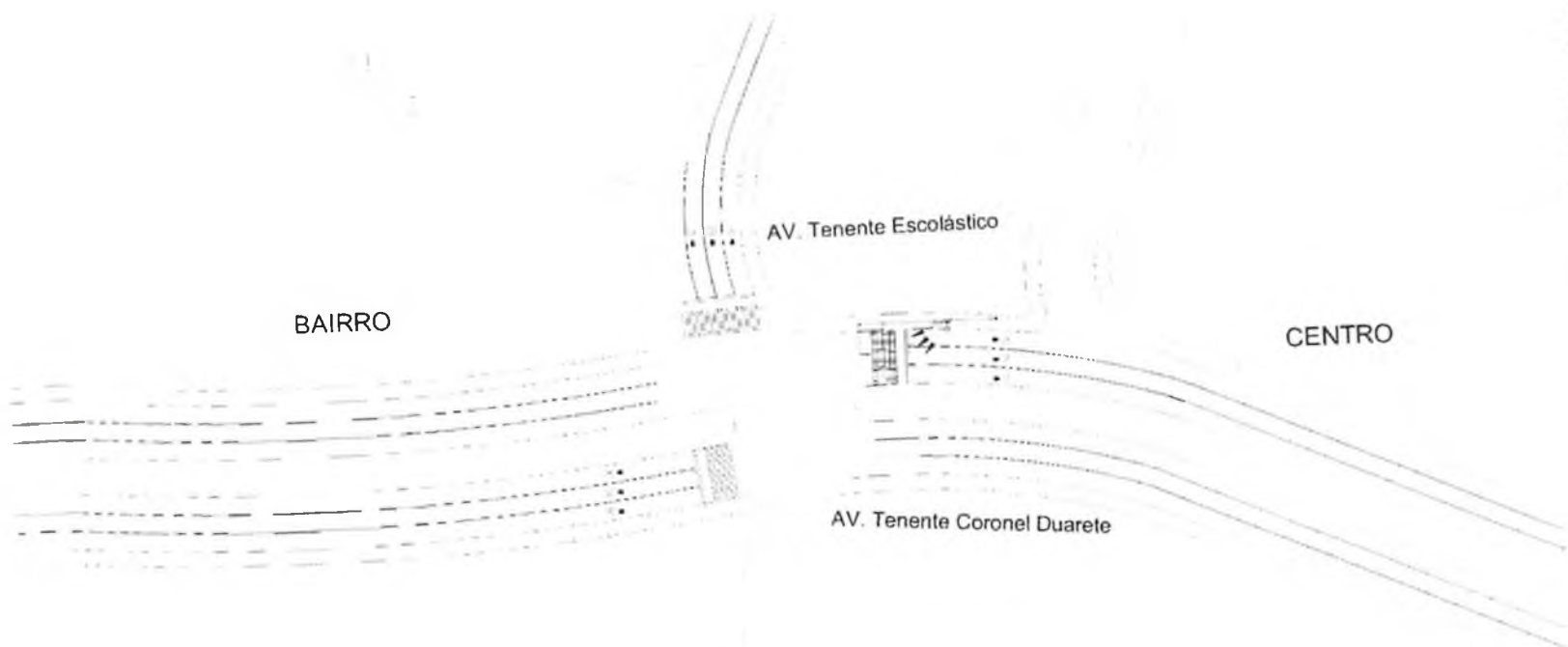
es
Admir

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
 - Melhoria de sinalização vertical

- Outras informações julgadas necessárias:

Valmir
[Assinatura]

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



Adelino D.

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA

- CREA n.º: 5063344453

- Assinatura: _____

- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva

- CAU n.º: 92469-5

- Assinatura: _____

- Data: 01/09/2015

Handwritten signature and initials in blue ink.

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. Tenente Coronel Duarte x Av. Coronel Escolástico
- Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro/Centro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – III – Registrador eletrônico de infrações de Trânsito Híbrido com radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 9.761 veículos
- Trânsito de pedestre: Alta Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 50 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 50 km/h

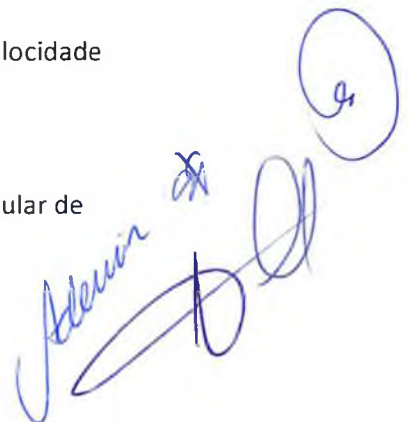
Velocidade Praticada (85 percentil): 56,96 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

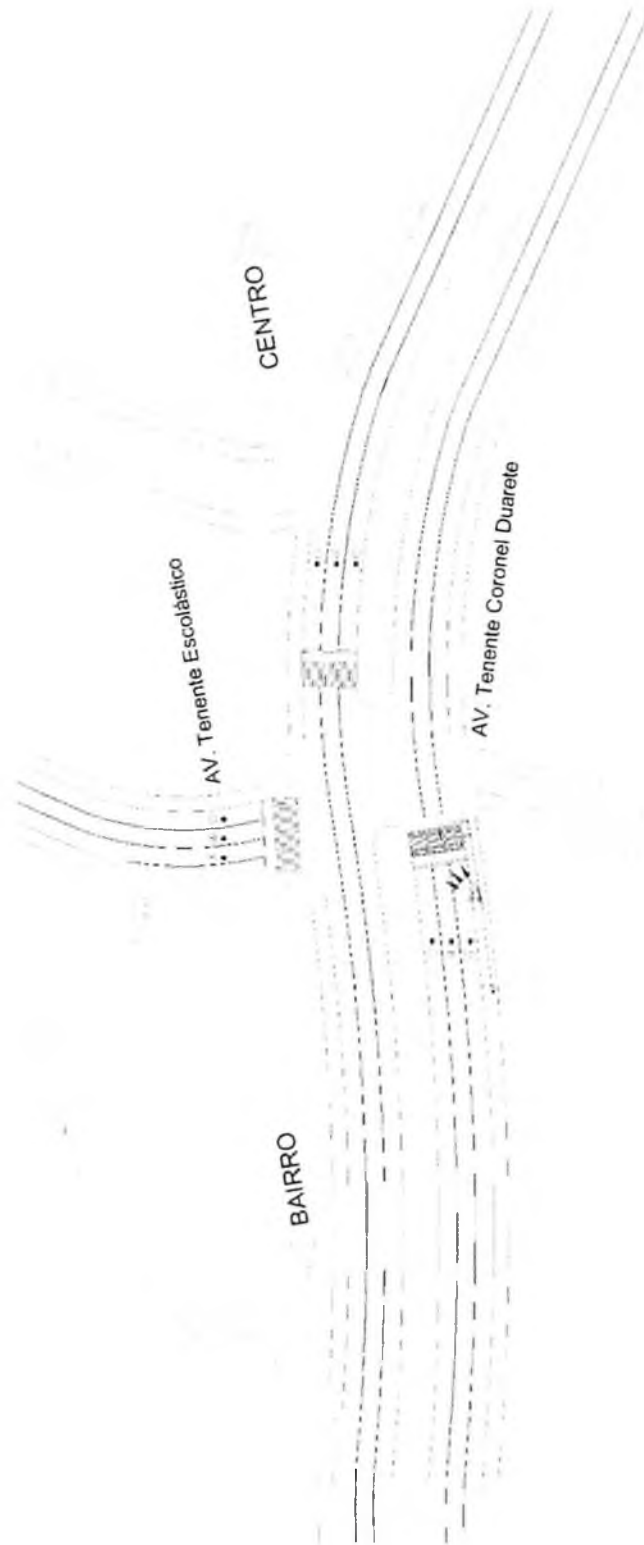
- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego Constante de Ônibus
 - Semáforo com travessia de pedestres;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

Ademir 

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
 - Melhoria de sinalização vertical
- Outras informações julgadas necessárias:

Alcides

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



Valmir

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

Valeria
a

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. Historiador Rubens Mendonça x Rua Enio Ribeiro
- Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFl – III – Registrador eletrônico de infrações de Trânsito Híbrido com radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Coletora
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Aclive Leve
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 9.271 veículos
- Trânsito de pedestre: Alta Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 50 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 50 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 58,55 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

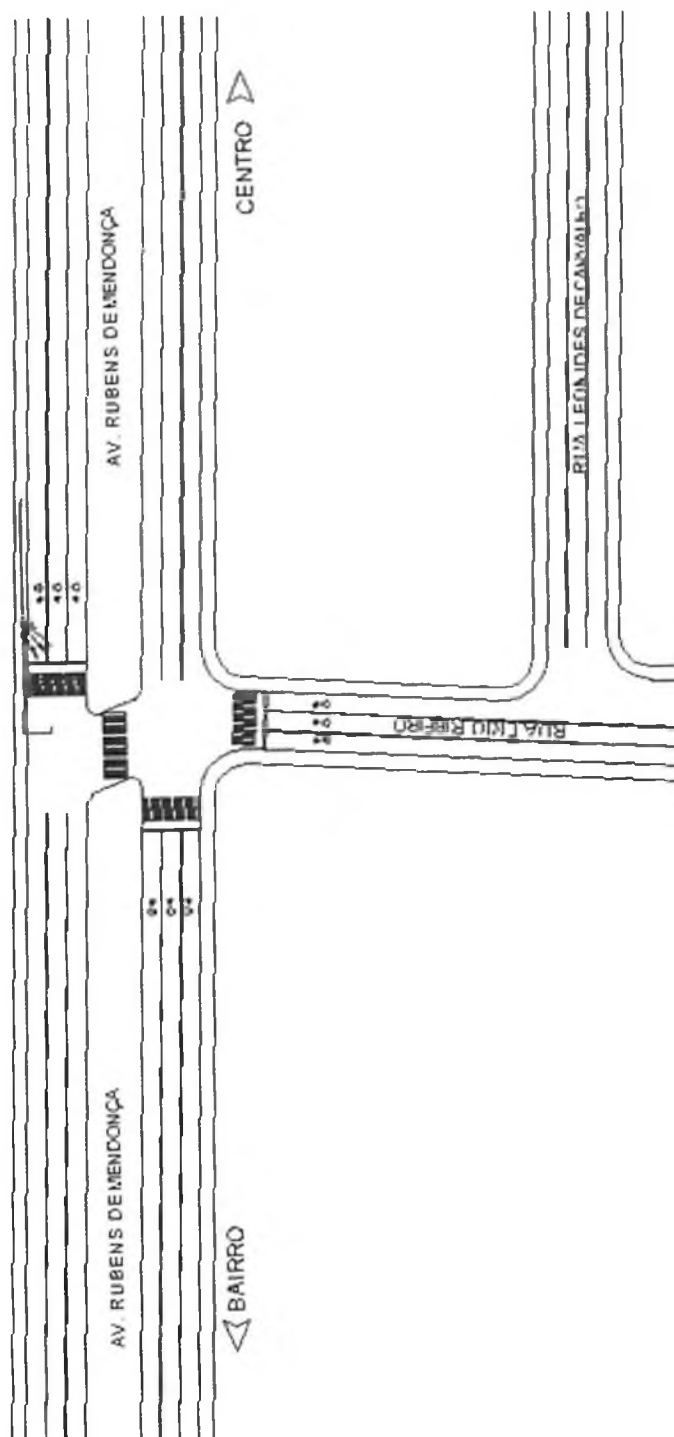
- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Semáforo com travessia de pedestres;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

Handwritten signatures and initials in blue ink.

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
 - Melhoria de sinalização vertical
- Outras informações julgadas necessárias:

Ademir *Q*

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



Julian
Q

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA

- CREA n.º: 5063344453

- Assinatura: _____

- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva

- CAU n.º: 92469-5

- Assinatura: _____

- Data: 01/09/2015

Alcides

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Rua Enio Ribeiro X Av. Historiador Rubens Mendonça
- Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro/Centro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – III – Registrador eletrônico de infrações de Trânsito Híbrido com radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Coletora
- N.º de pistas: 01
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 5.771 veículos
- Trânsito de pedestre: Alta Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 40 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 40 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 46,39 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Semáforo com travessia de pedestres;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

[Handwritten signature and initials in blue ink]

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
 - Melhoria de sinalização vertical
- Outras informações julgadas necessárias:

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

AV. RUBENS DE MENDONÇA

BAIRRO

RUA ENIO RIBEIRO

Almeida
C. D.

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

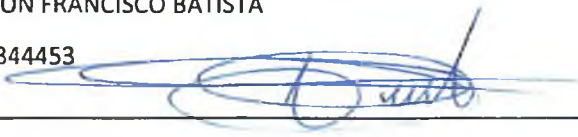
AV. RUBENS DE MENDONÇA

CENTRO

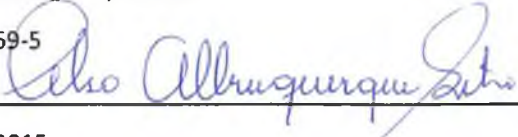
RUA LEONIDES DE CARVALHO



9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: 
- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: 
- Data: 01/09/2015



ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. Historiador Rubens Mendonça x Rua Enio Ribeiro
- Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro/Centro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – III – Registrador eletrônico de infrações de Trânsito Híbrido com radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 9.2543 veículos
- Trânsito de pedestre: Alta Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 50 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 50 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 62,42 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Semáforo com travessia de pedestres;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

Adriano
[Assinatura]

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
 - Melhoria de sinalização vertical
- Outras informações julgadas necessárias:

Johny *DA*

AV. RUBENS DE MENDONÇA

BAIRRO

RUA ENIO RIBEIRO

Alevis
D
e



8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

CENTRO

AV. RUBENS DE MENDONÇA

RUA LEONIDES DE CARVALHO

SMTU

130
D

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA

- CREA n.º: 5063344453

- Assinatura: _____

- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva

- CAU n.º: 92469-5

- Assinatura: _____

- Data: 01/09/2015

Adm
A

9

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. Historiador Rubens Mendonça x Rua Enio Ribeiro
- Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro/Centro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – III – Registrador eletrônico de infrações de Trânsito Híbrido com radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 9.2543 veículos
- Trânsito de pedestre: Alta Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 50 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 50 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 62,42 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Semáforo com travessia de pedestres;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

[Assinatura manuscrita]

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
 - Melhoria de sinalização vertical
- Outras informações julgadas necessárias:

Adami
a

AV. RUBENS DE MENDONÇA

BAIRRO

RUA ENIO RIBEIRO

Admiral



8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

CENTRO

AV. RUBENS DE MENDONÇA

RUA LEONIDES DE CARVALHO

SMTU

1/10



9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Anderson", written over a horizontal line.

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Celso Albuquerque Silva", written over a horizontal line.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Valmir", written over a horizontal line.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be a stylized letter "a" or "e" inside a circle, written over a horizontal line.

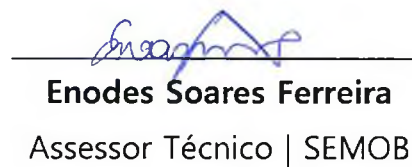
Cuiabá/MT, 23 de agosto de 2016.



Ademir de Arruda e Silva
Fiscal de Contrato



Gustavo Tiago Albino
Diretor de Trânsito | SEMOB



Enodes Soares Ferreira
Assessor Técnico | SEMOB

Arq. Me. Enodes Soares Ferreira
Assessor Técnico - SEMOB/Cuiabá-MT
CAU: A 56.503-2
Matricula: 4868065