

DESPACHO

PROCESSO: CONTRATO 10710/2014. PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 982164-7/2014. PREGÃO PRESENCIAL Nº 019/2014.

INTERESSADO: Secretaria Municipal de Trânsito e Transporte Urbano - SMTU.

Acatamos a proposta de estudo técnico

Ciente.

De acordo.

Cuiabá, 15 de Julho de 2014.



CELSO ALBUQUERQUE SILVA

Assessor Técnico de Engenharia

EM BRANCO

EM BRANCO

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO COM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Beira Rio, defronte á Cidade Verde Paisagismo
- Sentido do fluxo fiscalizado: Centro / Fernando Corrêa
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFl – I - Radar de velocidade fixo com mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 7.324 veículos
- Trânsito de pedestre: Pouca Intensidade
- Trânsito de ciclista: Pouca Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 40 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 55,27 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego de caminhões e ônibus constante;
 - Convenção de veículos junto ao canteiro central
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em boas condições de conservação;
 - Sinalização vertical deficitária

EM BRANCA

EM BRANCA

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal, com a implantação de faixas de estriado a redução de velocidade;
 - Redução da velocidade regulamentada de 60 km/h para 40 km/h.

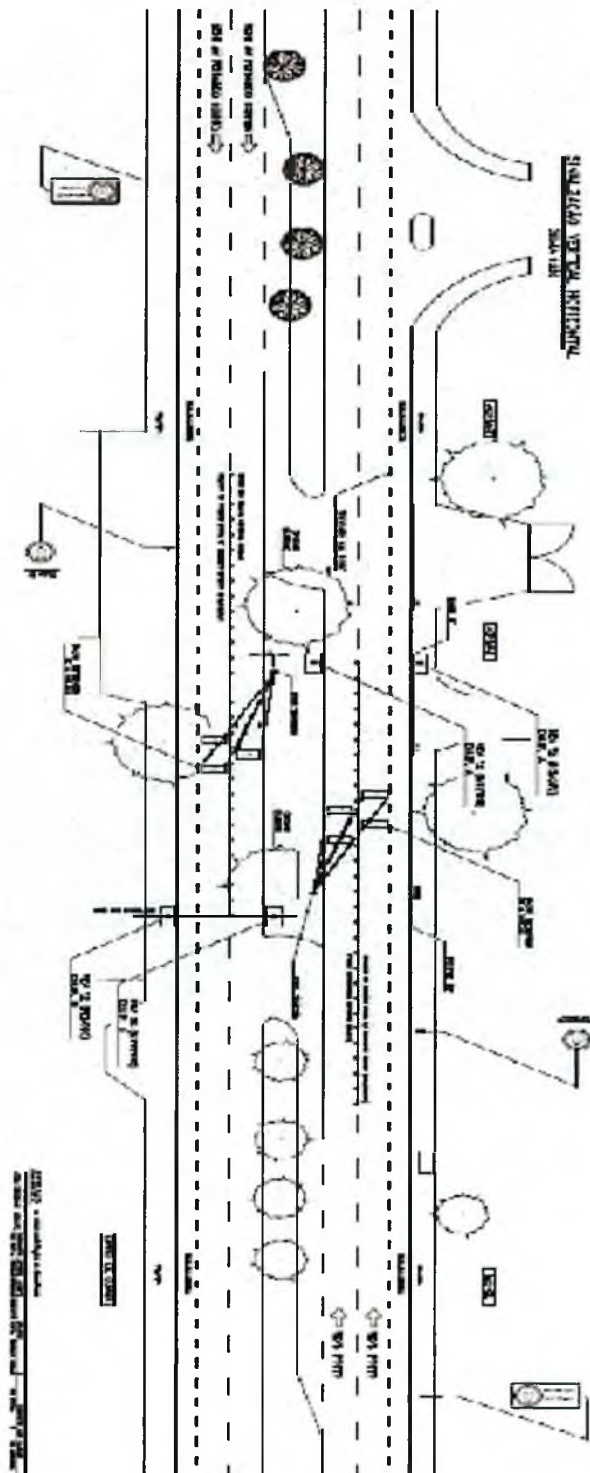
- Outras informações julgadas necessárias:



EM BRANCO

EM BRANCO

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



[Handwritten signature]

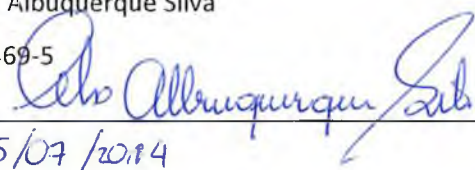
EM BRANCO

EM BRANCO

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: 
- Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: 
- Data: 15/07/2014

EM BRANCO

EM BRANCO

07.
D

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO COM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Beira Rio, defronte a Acrimat
- Sentido do fluxo fiscalizado: Fernando Corrêa/Centro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – I - Radar de velocidade fixo com mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 8.540 veículos
- Trânsito de pedestre: Pouca Intensidade
- Trânsito de ciclista: Pouca Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 40 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 83,57 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego de caminhões e ônibus constante;
 - Convenção de veículos junto ao canteiro central
 - Entrada de centro de exposição.
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em boas condições de conservação;
 - Sinalização vertical deficitária

A large, stylized handwritten signature in blue ink, located in the bottom right corner of the page.

EM BRANCO

EM BRANCO

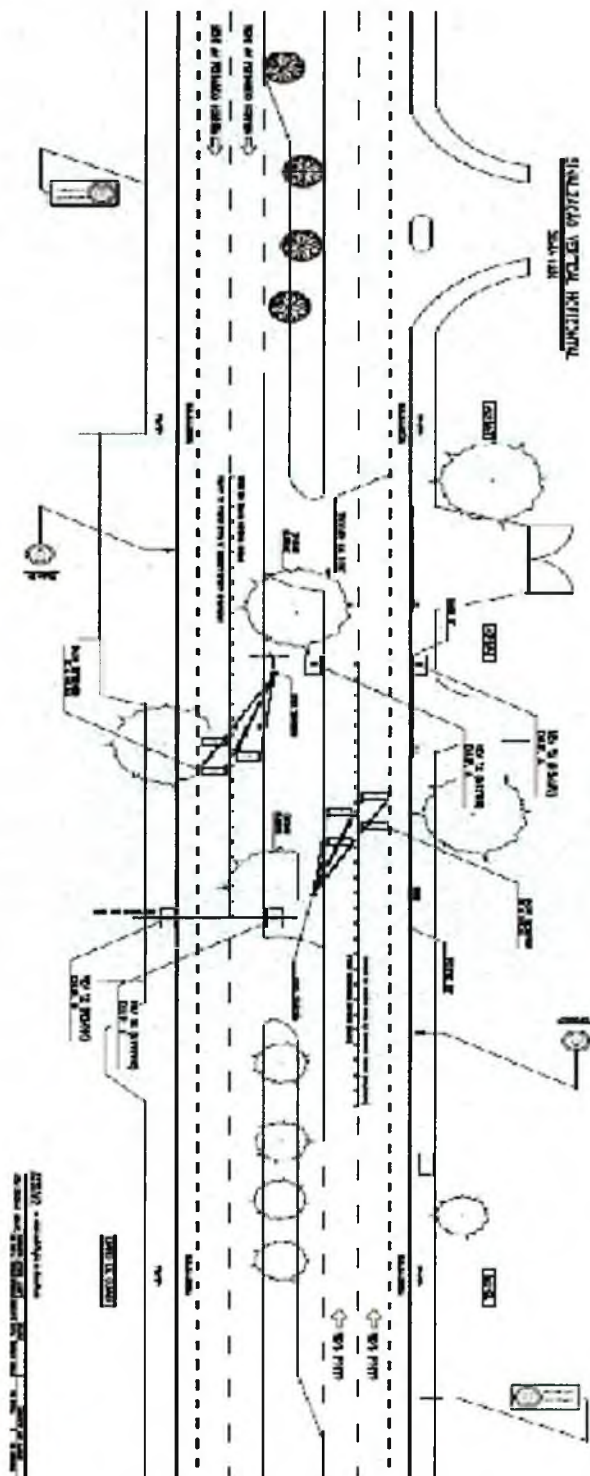
- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal, com a implantação de faixas de estriado a redução de velocidade;
 - Redução da velocidade regulamentada de 60 km/h para 40 km/h.

- Outras informações julgadas necessárias:

EM BRANCO

EM BRANCO

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



EM BRANCO

EM BRANCO

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: _____
- Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: _____
- Data: 15/07/2014

EM BRANCO

EM BRANCO

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO COM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida General Mello, entre a Rua Bom Jesus e Papa João XXIII
- Sentido do fluxo fiscalizado: Av. Miguel Sutil / Av. Ten. Coronel Duarte
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – I - Radar de velocidade fixo com mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 01
- Geometria: Aclive
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 3.898 veículos
- Trânsito de pedestre: Média Intensidade
- Trânsito de ciclista: Pouca Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 40 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 50 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 38,74 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego de Ônibus constante;
 - Presença de Pedestres devido ao Pequeno Comércio Local
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em boas condições de conservação;
 - Sinalização vertical Irregular

EM BRANCO

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
 - Implantação de Canalização através de tachões no eixo central
 - Redução da velocidade regulamentada de 50 km/h para 40 km/h.

- Outras informações julgadas necessárias:

EM BRANCO

EM BRANCO

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL




EM BRANCO

EM BRANCO

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: 
- Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: 
- Data: 15/07/2014

EM BRANCO

EM BRANCO

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO COM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida General Mello, entre a Rua Bom Jesus e Papa João XXIII
- Sentido do fluxo fiscalizado: Av. Ten. Coronel Duarte / Av. Miguel Sutil
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – I - Radar de velocidade fixo com mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 01
- Geometria: Declive
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 4.972 veículos
- Trânsito de pedestre: Média Intensidade
- Trânsito de ciclista: Pouca Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 40 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 50 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 40,95 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego de Ônibus constante;
 - Presença de Pedestres devido ao Pequeno Comércio Local
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em boas condições de conservação;
 - Sinalização vertical Irregular

EM BRANCO

EM BRANCO

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
 - Implantação de Canalização através de tachões no eixo central
 - Redução da velocidade regulamentada de 50 km/h para 40 km/h.

- Outras informações julgadas necessárias:



EM BRANCO

EM BRANCO

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'S' followed by a large loop and a horizontal line.


EM BRANCO

EM BRANCO

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: 
- Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469/5
- Assinatura: 
- Data: 15/07/2014

EM BRANCO

EM BRANCO

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO COM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Mato Grosso, defronte ao Colégio Presidente Médice
- Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – I - Radar de velocidade fixo com mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Aclive
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 7.325 veículos
- Trânsito de pedestre: Média Intensidade
- Trânsito de ciclista: Pouca Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 40 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 50 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 45,82 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Ônibus constante;
 - Presença de Pedestres devido ao colégio
 - Travessia de Pedestre para acesso ao Colégio.
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em boas condições de conservação;
 - Sinalização vertical Regular

el

EM BRANCO

EM BRANCO

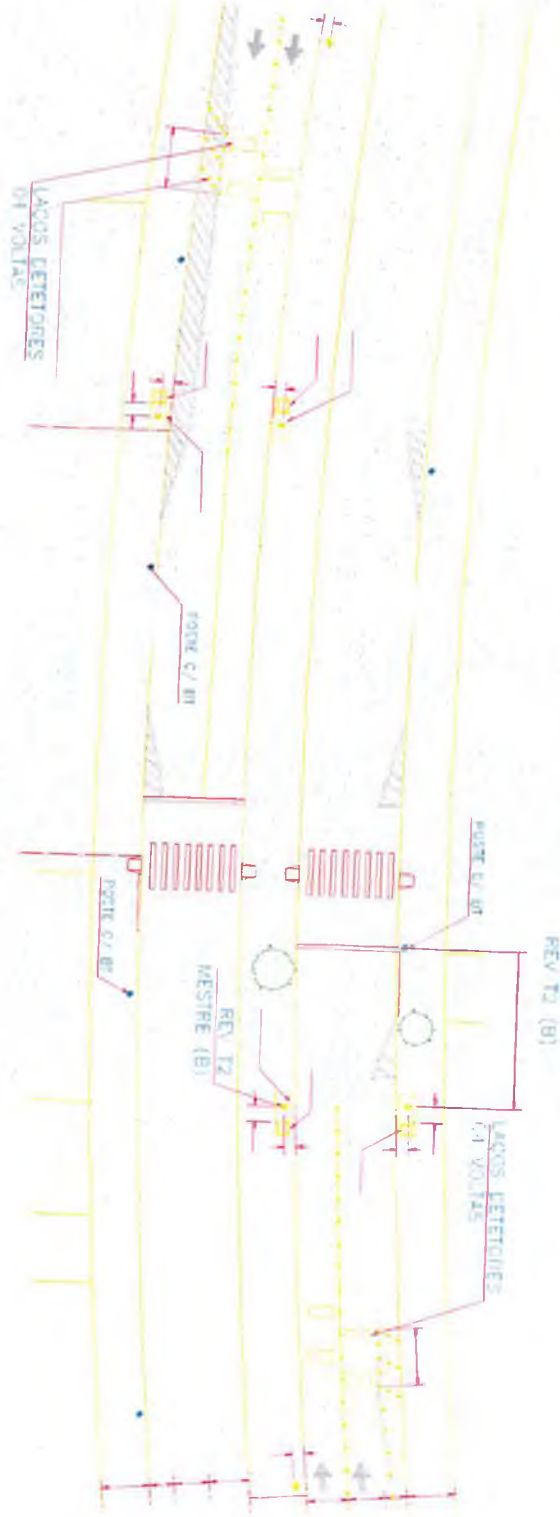
- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal, com a implantação de travessia de pedestres;
 - Redução da velocidade regulamentada de 50 km/h para 40 km/h.

- Outras informações julgadas necessárias:

EM BRANCO

EM BRANCO

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



Handwritten signature or mark in blue ink.

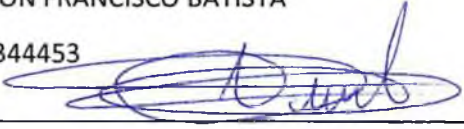
EM BRANCO

EM BRANCO

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

• Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA

• CREA n.º: 5063344453

• Assinatura:  _____

• Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

• Nome: Celso Albuquerque Silva

• CAU n.º: 92469-5

• Assinatura:  _____

• Data: 15/07/2014

EM BRANCO

EM BRANCO



**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO COM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Mato Grosso, Aposto ao Colégio Presidente Médice
- Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro/Centro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – I - Radar de velocidade fixo com mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Declive
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 5.208 veículos
- Trânsito de pedestre: Média Intensidade
- Trânsito de ciclista: Pouca Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 40 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 50 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 50,65 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego de Ônibus constante;
 - Presença de Pedestres devido ao colégio
 - Travessia de Pedestre para acesso ao Colégio.
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em boas condições de conservação;
 - Sinalização vertical Regular

EM BRANCO

EM BRANCO

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal, com a implantação de travessia de pedestres;
 - Redução da velocidade regulamentada de 50 km/h para 40 km/h.

- Outras informações julgadas necessárias:

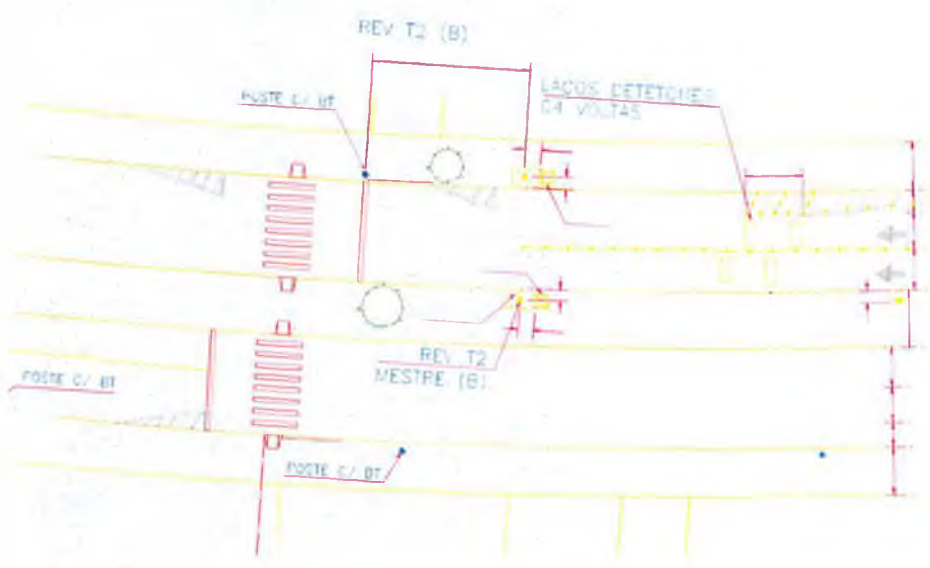
EM BRANCO

EM BRANCO

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



2



EM BRANCO

EM BRANCO

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA

- CREA n.º: 5063344453

- Assinatura: _____

- Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva

- CAU n.º: 92469-5

- Assinatura: _____

- Data: _____

15/07/2014

EM BRANCO

EM BRANCO

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Rua Isaac Póvoas x Av. Barão de Melgaço
- Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 04

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – III – Registrador eletrônico de infrações de Trânsito Híbrido com radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Coletora
- N.º de pistas: 01
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 04
- Geometria: Declive Leve
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 9.996 veículos
- Trânsito de pedestre: Alta Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 50 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 50 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 56,46 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego Constante de Ônibus
 - Semáforo com travessia de pedestres;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

EM BRANCO

EM BRANCO

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
 - Melhoria de sinalização vertical

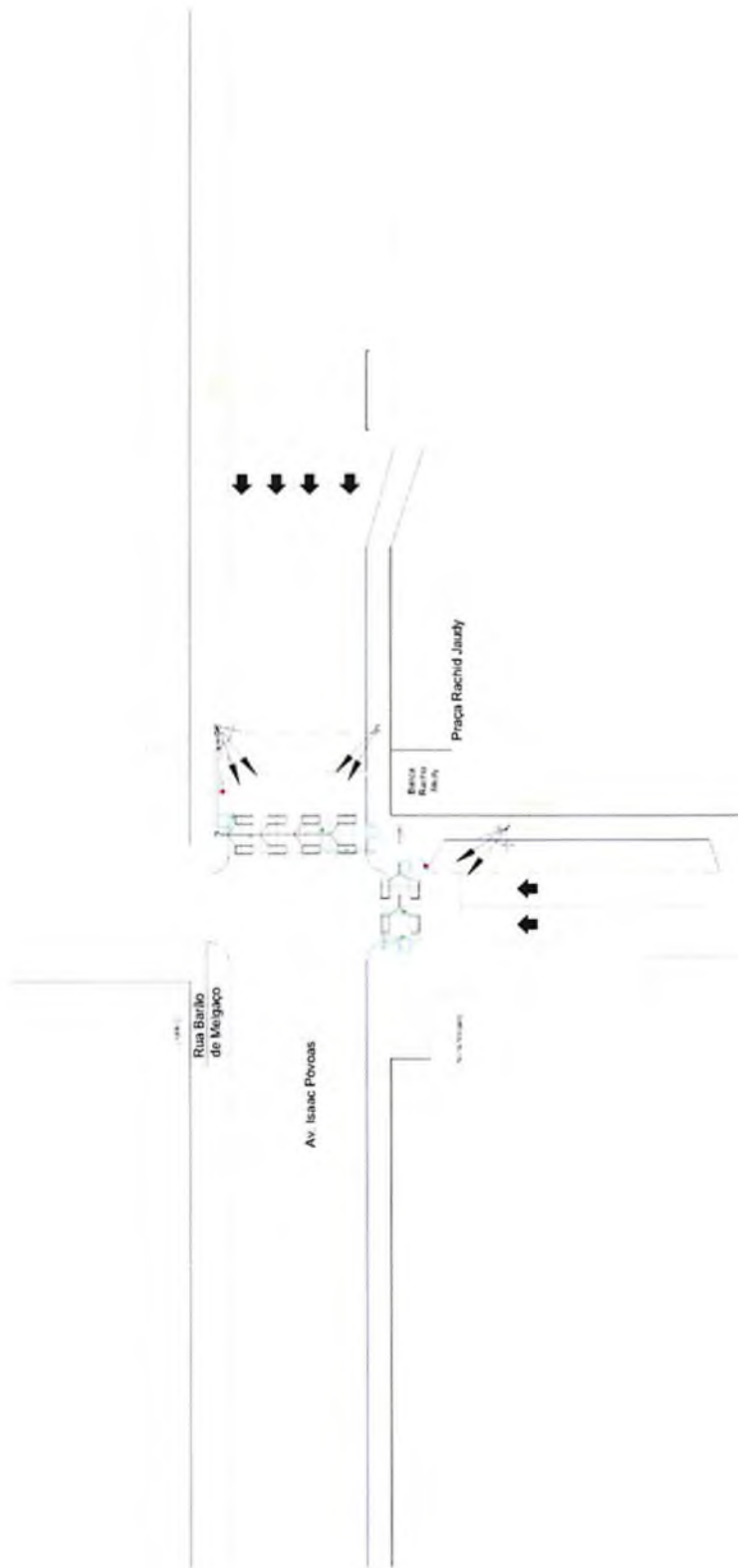
- Outras informações julgadas necessárias:



EM BRANCO

EM BRANCO

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL




EM BRANCO

EM BRANCO

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

• Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA

• CREA n.º: 5063344453

• Assinatura: 

• Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

• Nome: Celso Albuquerque Silva

• CAU n.º: 92469-5

• Assinatura: 

• Data: 15/07/2014

EM BRANCO

EM BRANCO

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local Rua Comandante Costa x Av. Isaac Póvoas
- Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro/Centro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – III – Registrador eletrônico de infrações de Trânsito Híbrido com radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Local
- N.º de pistas: 01
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Declive
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 5.880 veículos
- Trânsito de pedestre: Alta Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 50 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 50 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 41,00 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Cruzamento em nível com via coletora
 - Semáforo com travessia de pedestres;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

EM BRANCO

EM BRANCO

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
 - Melhoria de sinalização vertical

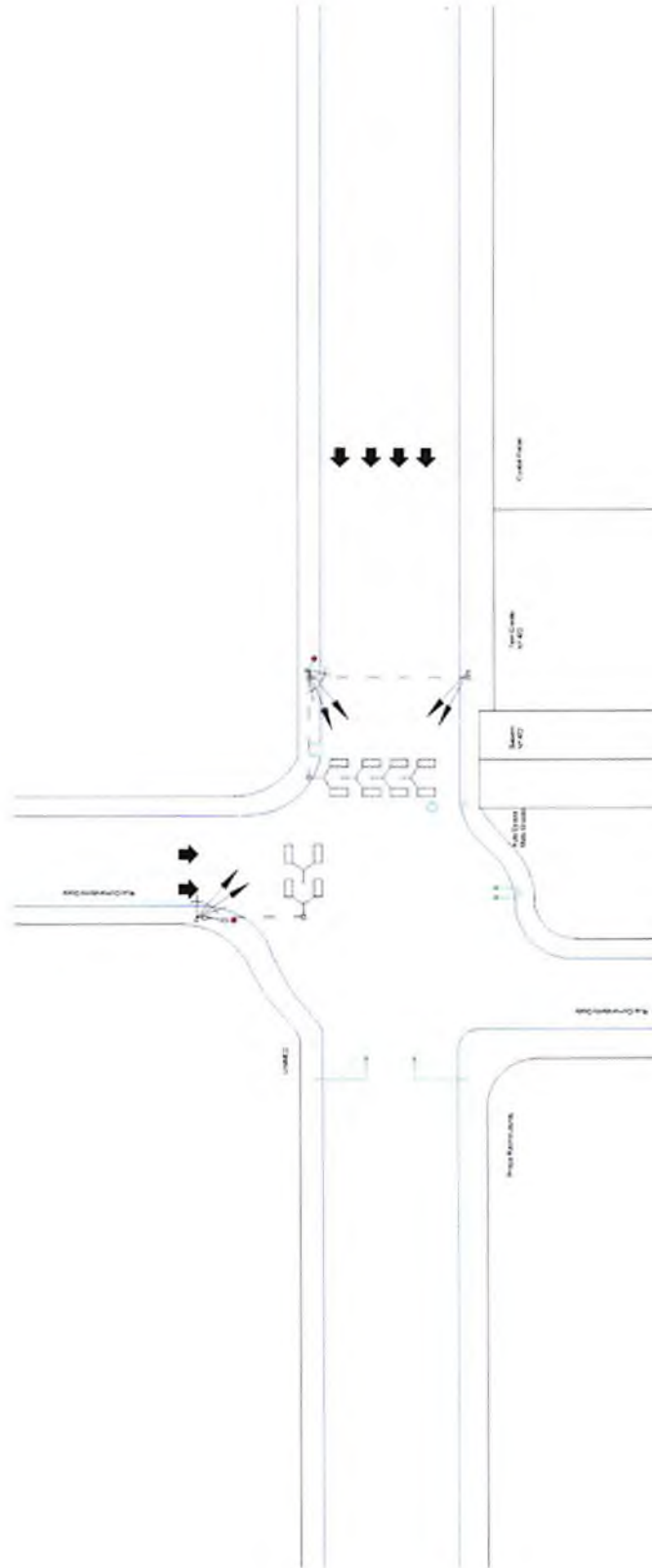
- Outras informações julgadas necessárias:



EM BRANCO

EM BRANCO

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



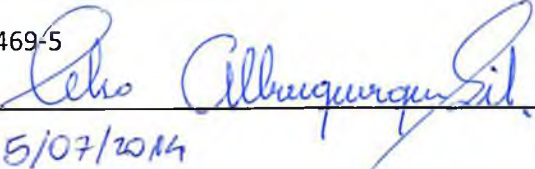
EM BRANCO

EM BRANCO

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: 
- Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: 
- Data: 15/07/2014

EM BRANCO

EM BRANCO

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. Isaac Póvoas X Rua Comandante Costa
- Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 04

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – III – Registrador eletrônico de infrações de Trânsito Híbrido com radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Coletora
- N.º de pistas: 01
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 04
- Geometria: Declive Leve
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 10.115 veículos
- Trânsito de pedestre: Alta Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 50 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 50 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 57,67 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego Constante de Ônibus
 - Semáforo com travessia de pedestres;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

EM BRANCO

EM BRANCO

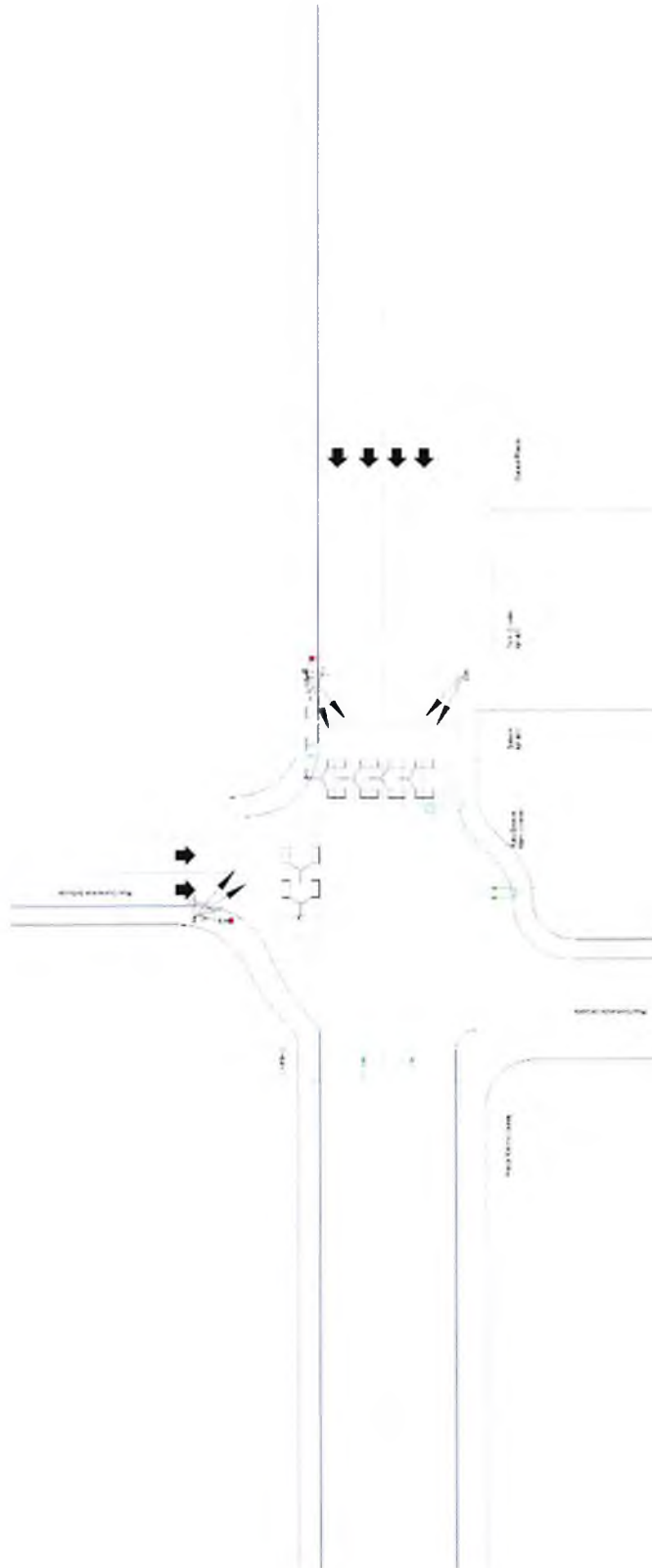
- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
 - Melhoria de sinalização vertical

- Outras informações julgadas necessárias:

EM BRANCO

EM BRANCO

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



[Handwritten signature]

EM BRANCO

EM BRANCO

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

• Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA

• CREA n.º: 5063344453

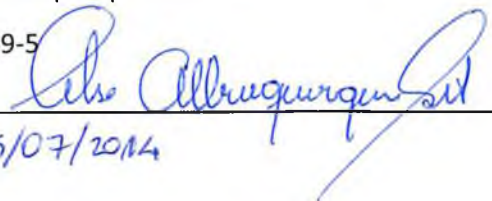
• Assinatura:  _____

• Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

• Nome: Celso Albuquerque Silva

• CAU n.º: 92469-5

• Assinatura:  _____

• Data: 15/07/2014

EM BRANCO

EM BRANCO

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local Av. Marechal Deodoro x Av. Pres. Getúlio Vargas
- Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – III – Registrador eletrônico de infrações de Trânsito Híbrido com radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Coletora
- N.º de pistas: 01
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 8.403 veículos
- Trânsito de pedestre: Baixa Intensidade
- Trânsito de ciclista: Baixa Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 50 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 50 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 57,82 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Cruzamento em nível com via coletora;
 - Semáforo com travessia de pedestres;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

EM BRANCO

EM BRANCO

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
 - Melhoria de sinalização vertical

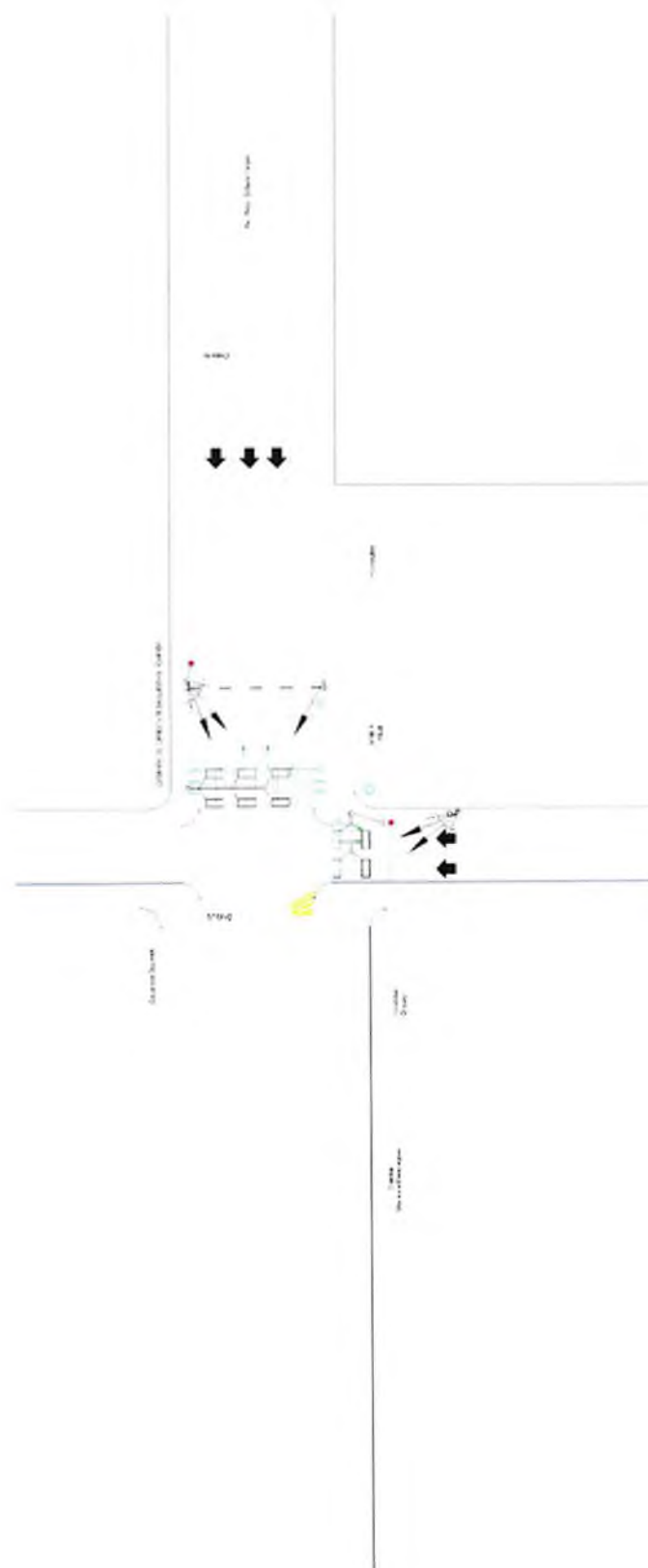
- Outras informações julgadas necessárias:



EM BRANCO

EM BRANCO

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



EM BRANCO

EM BRANCO

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA

- CREA n.º: 5063344453

- Assinatura: 

- Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva

- CAU n.º: 92469-5

- Assinatura: 

- Data: 15/07/2014

EM BRANCO

EM BRANCO

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. Pres. Getúlio Vargas X Av. Marechal Deodoro
- Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – III – Registrador eletrônico de infrações de Trânsito Híbrido com radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Coletora
- N.º de pistas: 01
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Aclive Médio
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 8.742 veículos
- Trânsito de pedestre: Média Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 50 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 50 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 55,68 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego Constante de Ônibus
 - Semáforo com travessia de pedestres;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

EM BRANCO

EM BRANCO

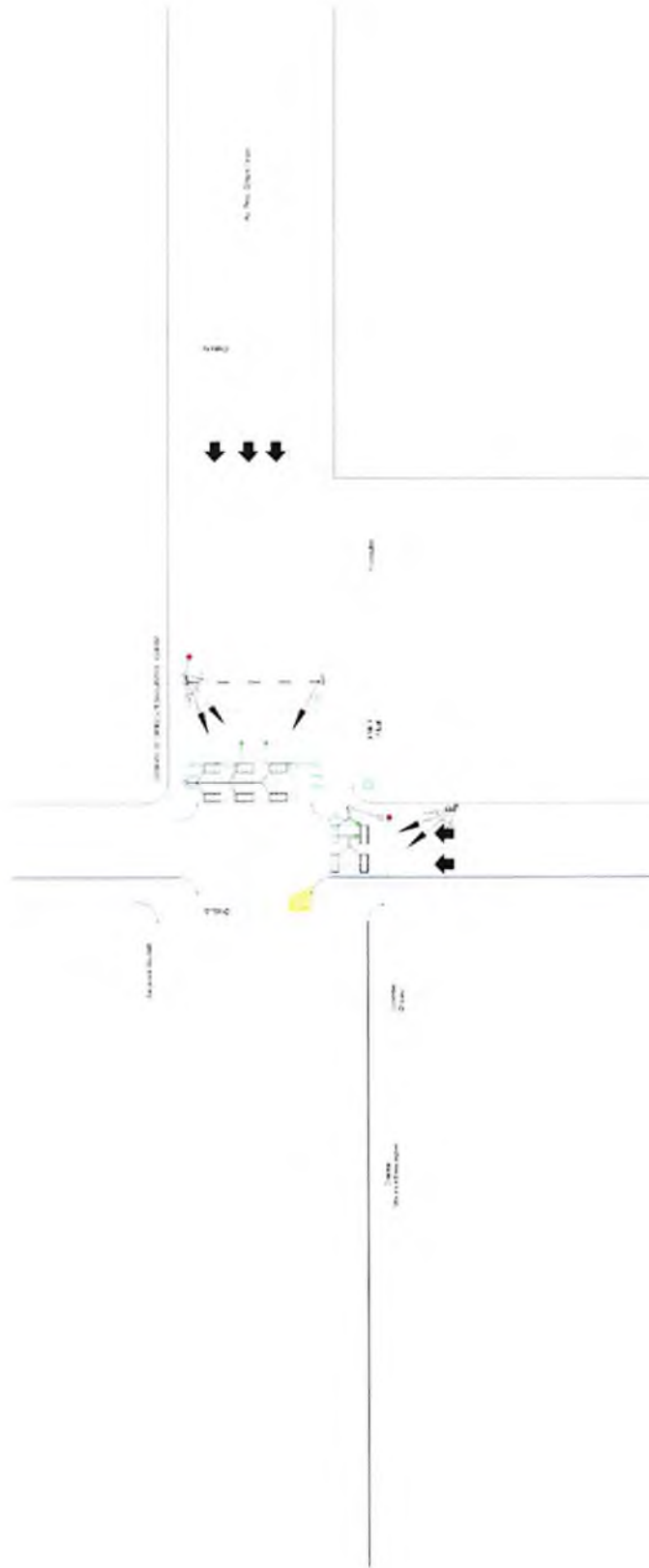
- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
 - Melhoria de sinalização vertical

- Outras informações julgadas necessárias:

EM BRANCO

EM BRANCO

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



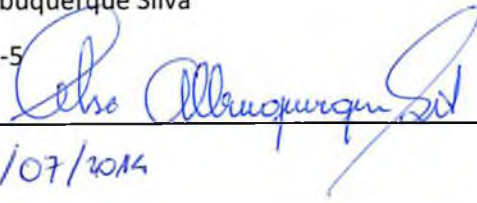
EM BRANCO

EM BRANCO

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: 
- Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: 
- Data: 15/07/2014

EM BRANCO

EM BRANCO

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. Tancredo Neves X Av. General Mello
- Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – III – Registrador eletrônico de infrações de Trânsito Híbrido com radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 4.939 veículos
- Trânsito de pedestre: Pouca Intensidade
- Trânsito de ciclista: Pouca Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 50 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 50 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 60,59 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Cruzamento em nível com via coletora
 - Semáforo com travessia de pedestres;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

EM BRANCO

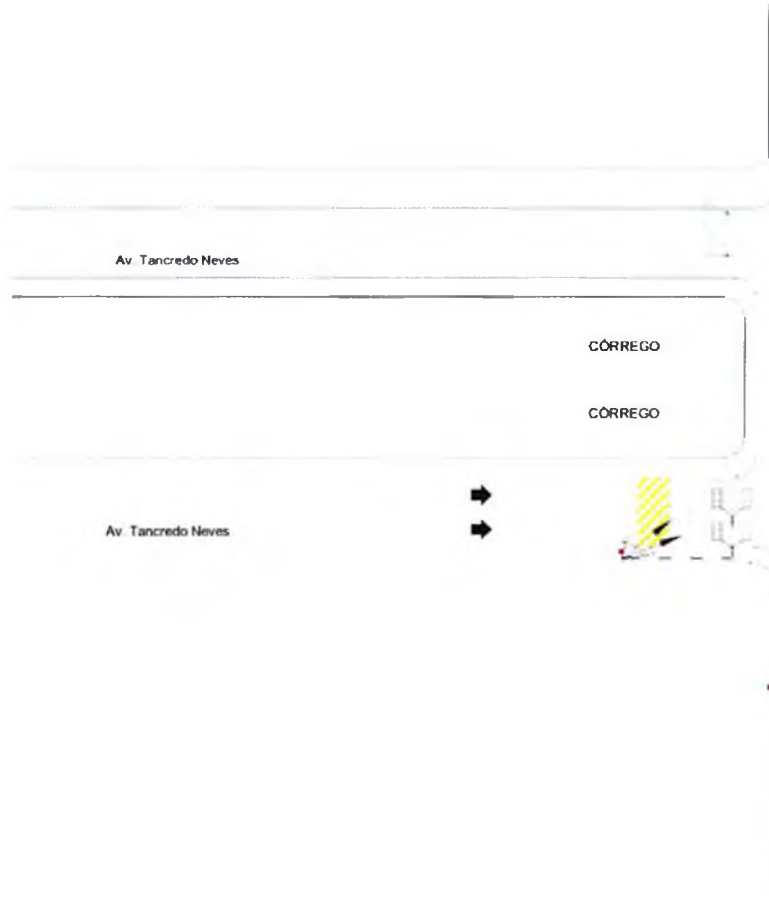
EM BRANCO

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
 - Melhoria de sinalização vertical

- Outras informações julgadas necessárias:

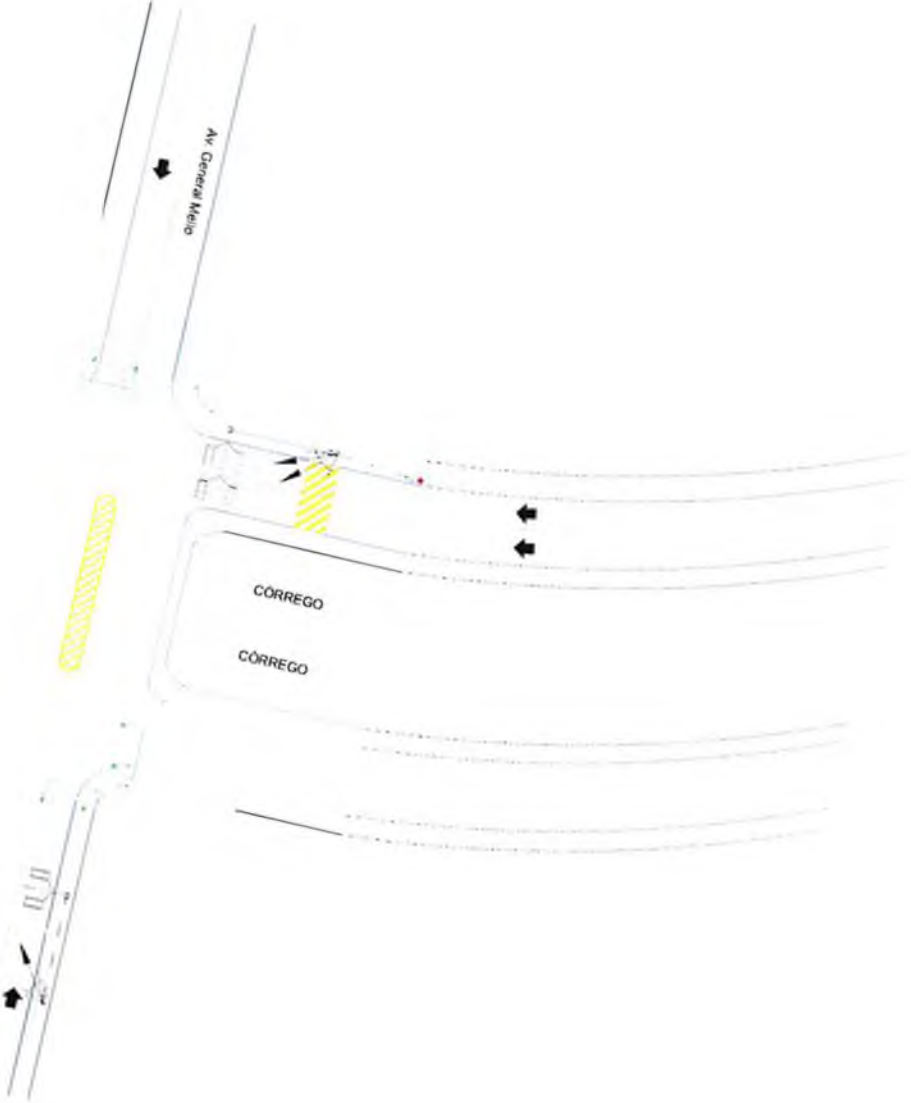
EM BRANCO

EM BRANCO



[Handwritten signature]

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



49
CMT


EM BRANCO

EM BRANCO

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: 
- Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: 
- Data: 15/07/2014

EM BRANCO

EM BRANCO

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. Tancredo Neves X Av. General Mello
- Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro/Centro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – III – Registrador eletrônico de infrações de Trânsito Híbrido com radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 6.899 veículos
- Trânsito de pedestre: Média Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 50 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 50 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 59,72 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Cruzamento em nível com via coletora
 - Semáforo com travessia de pedestres;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

EM BRANCO

EM BRANCO

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
 - Melhoria de sinalização vertical

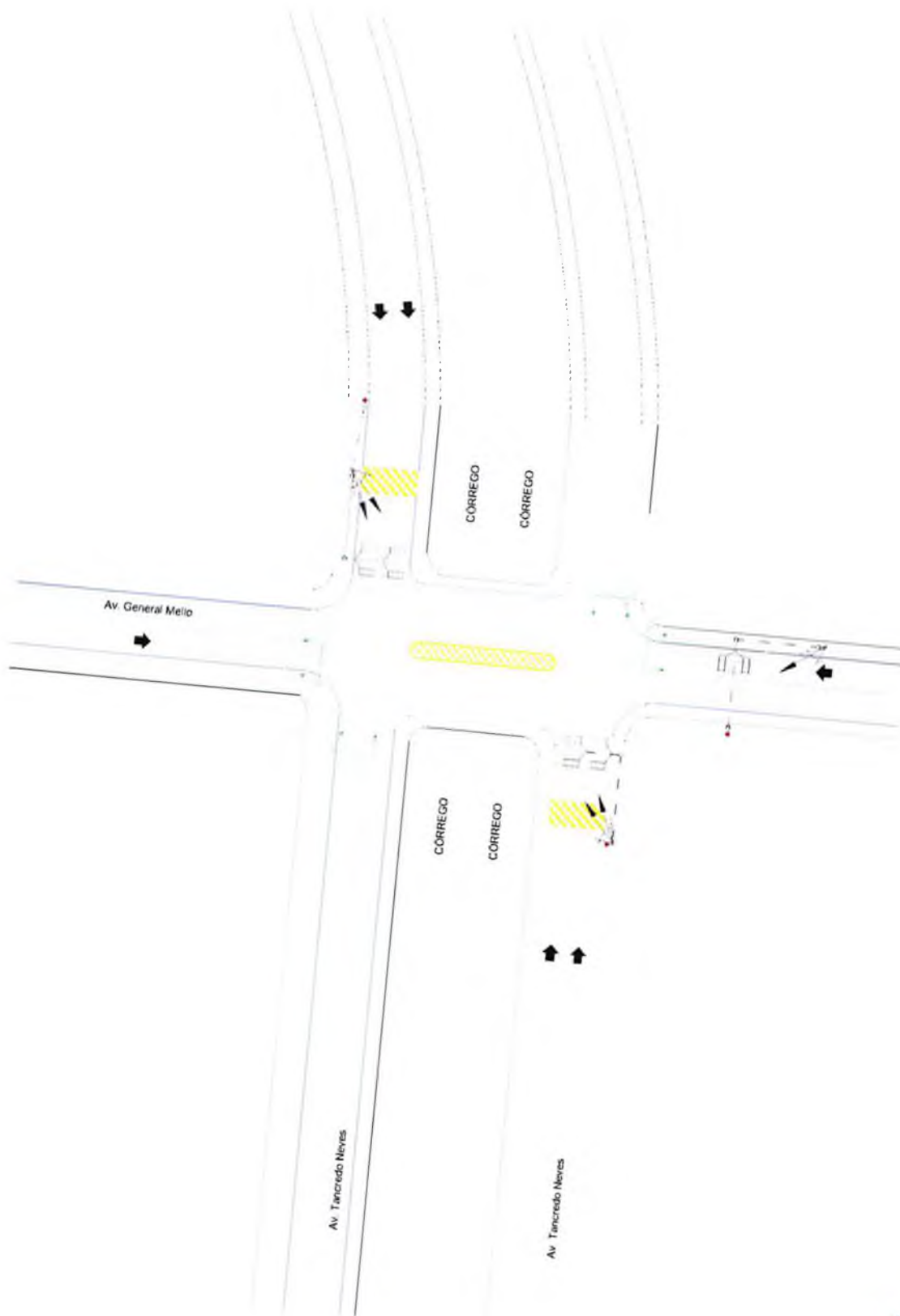
- Outras informações julgadas necessárias:



EM BRANCO

EM BRANCO

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



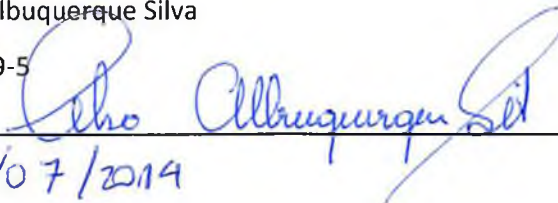
EM BRANCO

EM BRANCO

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: 
- Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: 
- Data: 15/07/2014

EM BRANCO

EM BRANCO

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. General Mello x Av. Tancredo Neves
- Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro/Centro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 01

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – III – Registrador eletrônico de infrações de Trânsito Híbrido com radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 01
- Geometria: Declive Leve
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 2.822 veículos
- Trânsito de pedestre: Pouca Intensidade
- Trânsito de ciclista: Pouca Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 50 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 50 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 56,32 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Cruzamento em nível com via Arterial
 - Semáforo com travessia de pedestres;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

EM BRANCO

EM BRANCO

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
 - Melhoria de sinalização vertical

- Outras informações julgadas necessárias:

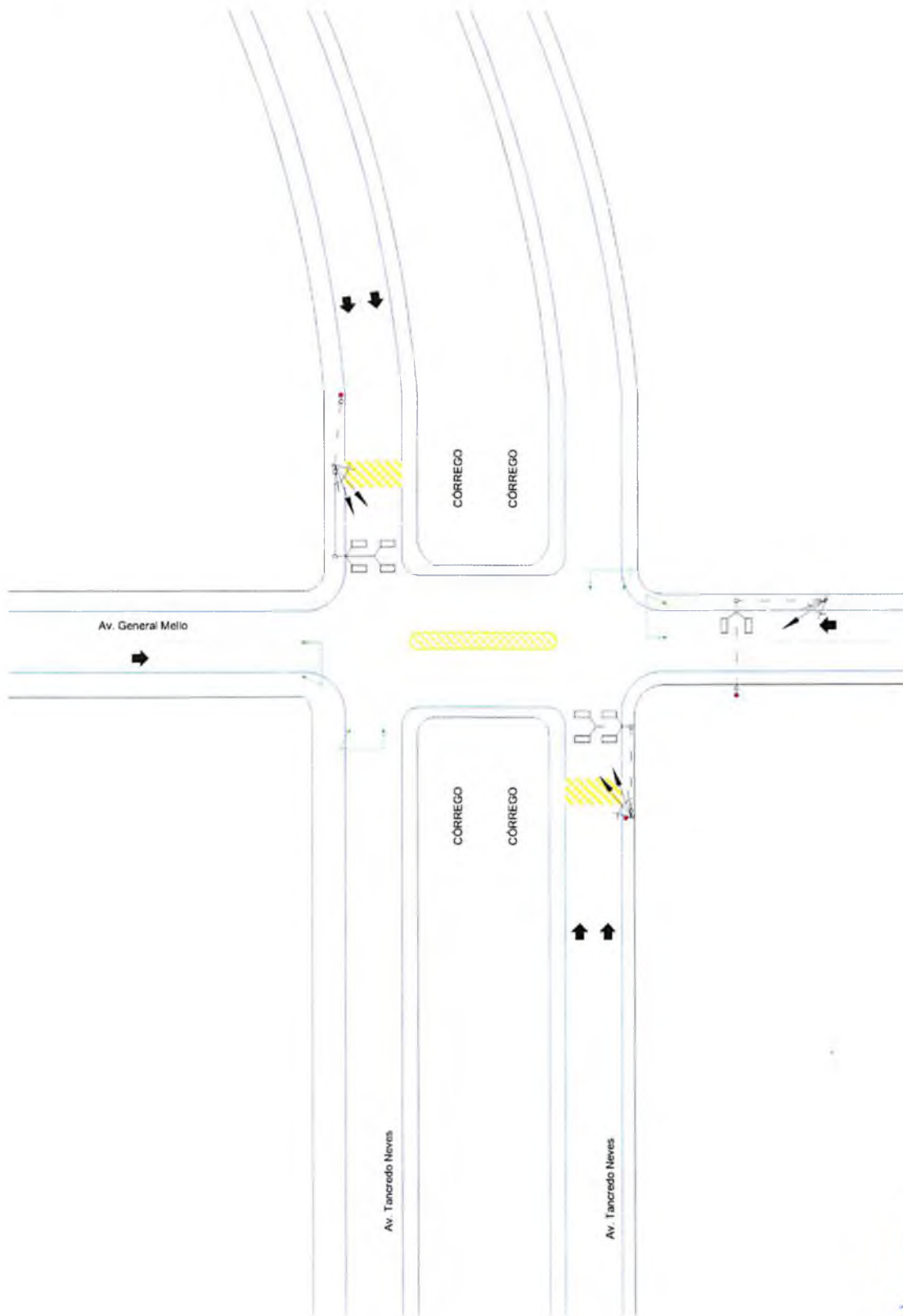
Q

Q

EM BRANCO

EM BRANCO

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



EM BRANCO

EM BRANCO

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA

- CREA n.º: 5063344453

- Assinatura: _____

- Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva

- CAU n.º: 92469-5

- Assinatura: _____

- Data: 15/07/2014

EM BRANCO

EM BRANCO

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Miguel Sutil, próximo a Verde Transportes
- Sentido do fluxo fiscalizado: Rua Pres. Afonso Pena / Rodoviária
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Declive
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 8.904 veículos
- Trânsito de pedestre: Pouca Intensidade
- Trânsito de ciclista: Pouca Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 72,98 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Bifurcação a frente;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em boas condições de conservação;
 - Sinalização vertical Regular

EM BRANCO

EM BRANCO

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;

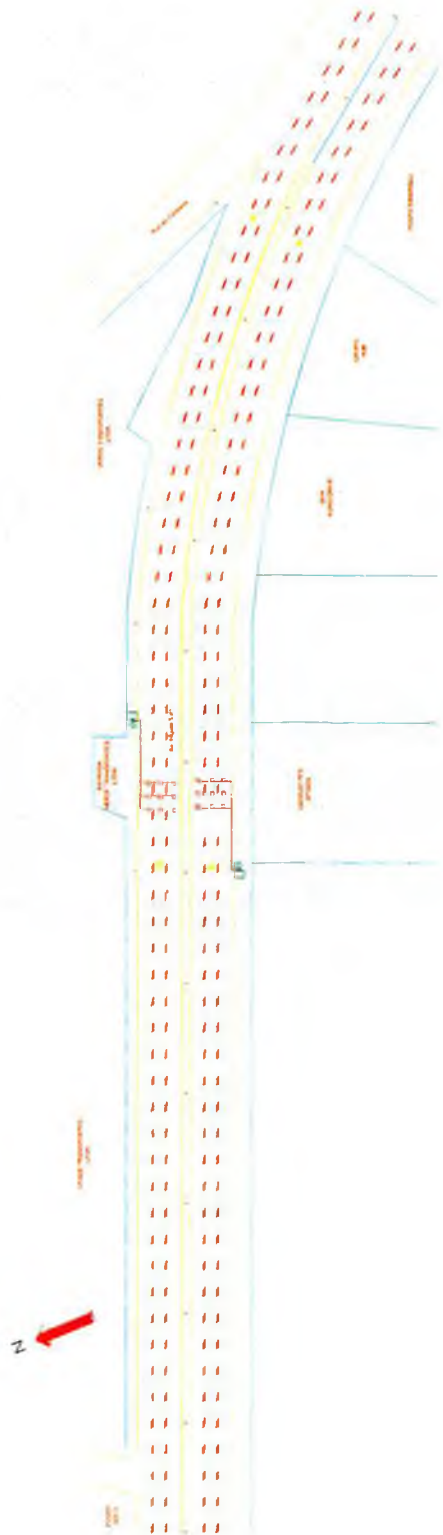
- Outras informações julgadas necessárias:



EM BRANCO

EM BRANCO

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



EM BRANCO

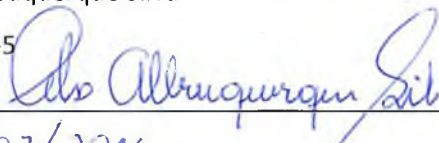
EM BRANCO



9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: 
- Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: 
- Data: 15/07/2014

EM BRANCO

EM BRANCO

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Miguel Sutil, próximo a Verde Transportes
- Sentido do fluxo fiscalizado: Rodoviária / Rua Pres. Afonso Pena
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Declive
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 10.181 veículos
- Trânsito de pedestre: Pouca Intensidade
- Trânsito de ciclista: Pouca Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 73,24 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Entrada de Saída de Ônibus no trecho;
 - Bifurcação a frente;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em boas condições de conservação;
 - Sinalização vertical Regular

EM BRANCO

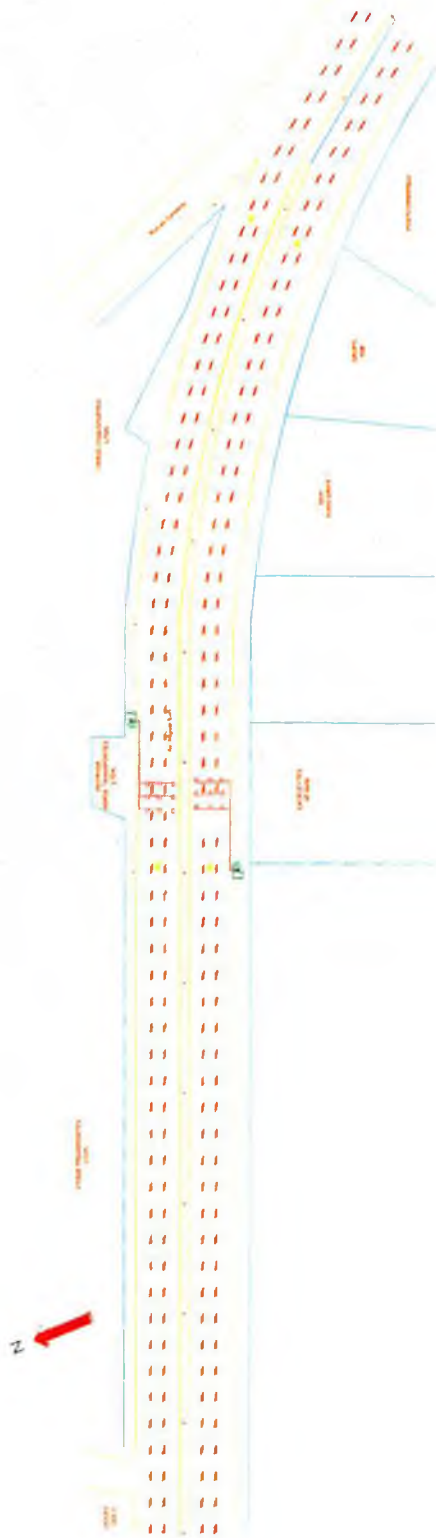
EM BRANCO

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
- Outras informações julgadas necessárias:

EM BRANCO

EM BRANCO

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL




EM BRANCO

EM BRANCO

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

• Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA

• CREA n.º: 5063344453

• Assinatura: 

• Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

• Nome: Celso Albuquerque Silva

• CAU n.º: 92469/5

• Assinatura: 

• Data: 15/07/2014

EM BRANCO

EM BRANCO

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Miguel Sutil, próximo ao Ponto do Gelo
- Sentido do fluxo fiscalizado: Rodoviária / Bairro Santa Rosa
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Declive
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 7.930 veículos
- Trânsito de pedestre: Pouca Intensidade
- Trânsito de ciclista: Pouca Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 61,72 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Curva a frente;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em boas condições de conservação;
 - Sinalização vertical Regular

EM BRANCO

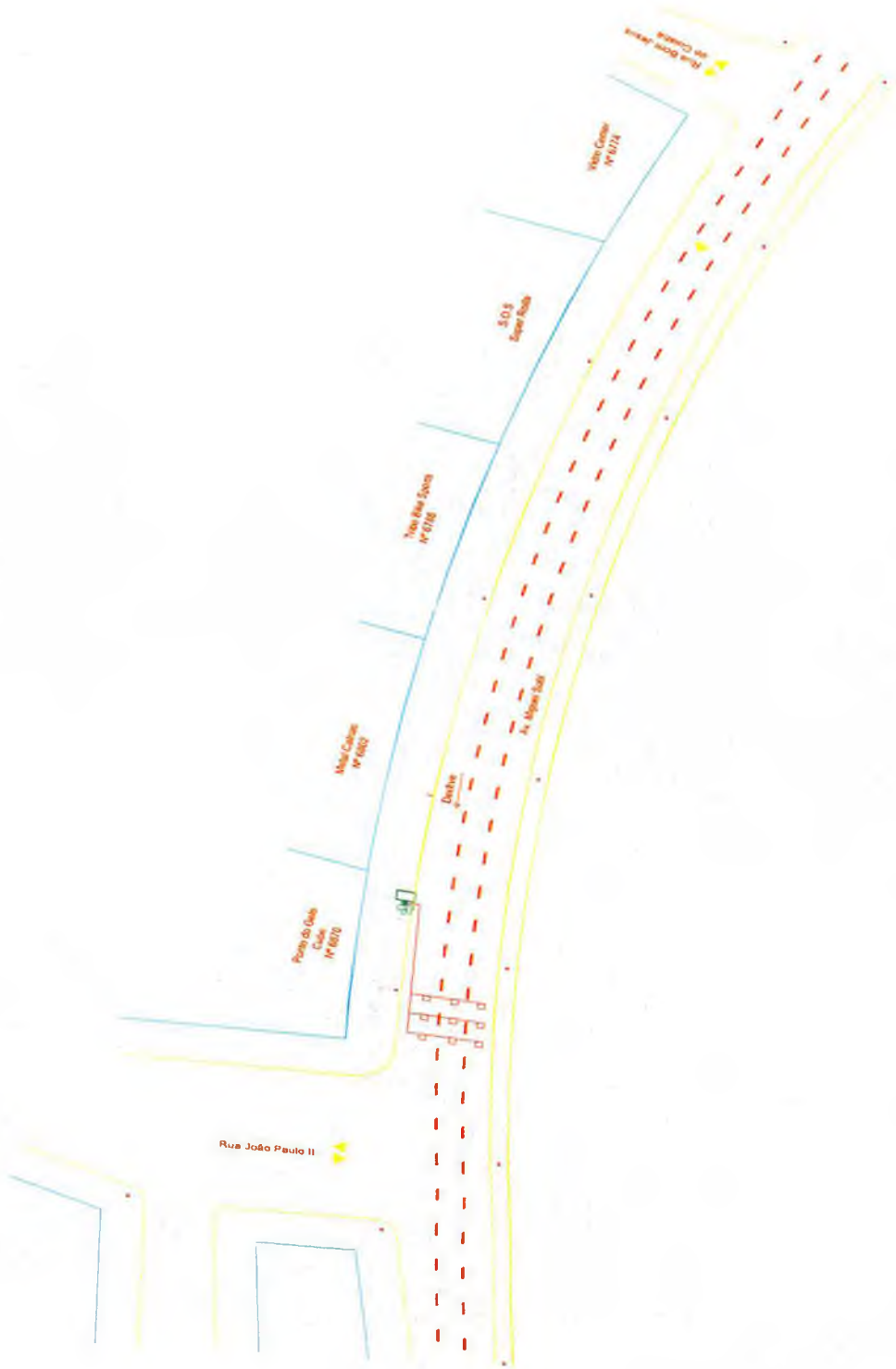
EM BRANCO

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
- Outras informações julgadas necessárias:

EM BRANCO

EM BRANCO

Handwritten signature or initials in blue ink.



8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



Handwritten number '69' with a circled 'X' above it, and the text 'SMTU' below.

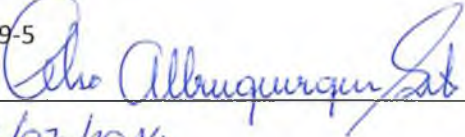
EM BRANCO

EM BRANCO

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura:  _____
- Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura:  _____
- Data: 15/07/2014

EM BRANCO

EM BRANCO

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Miguel Sutil, próximo Rua João Goulart
- Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro Santa Rosa / Bairro Santa Isabel
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Active
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 7.627 veículos
- Trânsito de pedestre: Pouca Intensidade
- Trânsito de ciclista: Pouca Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 62,85 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Rotatória a frente;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação irregular de conservação;
 - Sinalização vertical irregular



EM BRANCO

EM BRANCO

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;

- Outras informações julgadas necessárias:



EM BRANCO

EM BRANCO

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



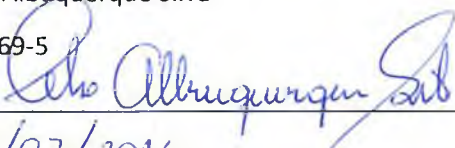
EM BRANCO

EM BRANCO

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: 
- Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: 
- Data: 15/07/2014

EM BRANCO

EM BRANCO

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Miguel Sutil, próximo Rua João Goulart
- Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro Santa Isabel / Bairro Santa Rosa
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Declive
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 6.451 veículos
- Trânsito de pedestre: Pouca Intensidade
- Trânsito de ciclista: Pouca Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 65,20 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Trincheira a frente;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação irregular de conservação;
 - Sinalização vertical irregular



EM BRANCO

EM BRANCO

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
- Outras informações julgadas necessárias:

EM BRANCO

EM BRANCO

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



EM BRANCO

EM BRANCO

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: _____
- Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: _____
- Data: 15/07/2014

EM BRANCO

EM BRANCO

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Miguel Sutil, próximo a Peixaria Okada
- Sentido do fluxo fiscalizado: Av. General Mello / Av. João Gomes Sobrinho
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Active
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 6.585 veículos
- Trânsito de pedestre: Pouca Intensidade
- Trânsito de ciclista: Pouca Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 68,91 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Curva a frente;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular conservação;
 - Sinalização vertical irregular

EM BRANCO

EM BRANCO

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;

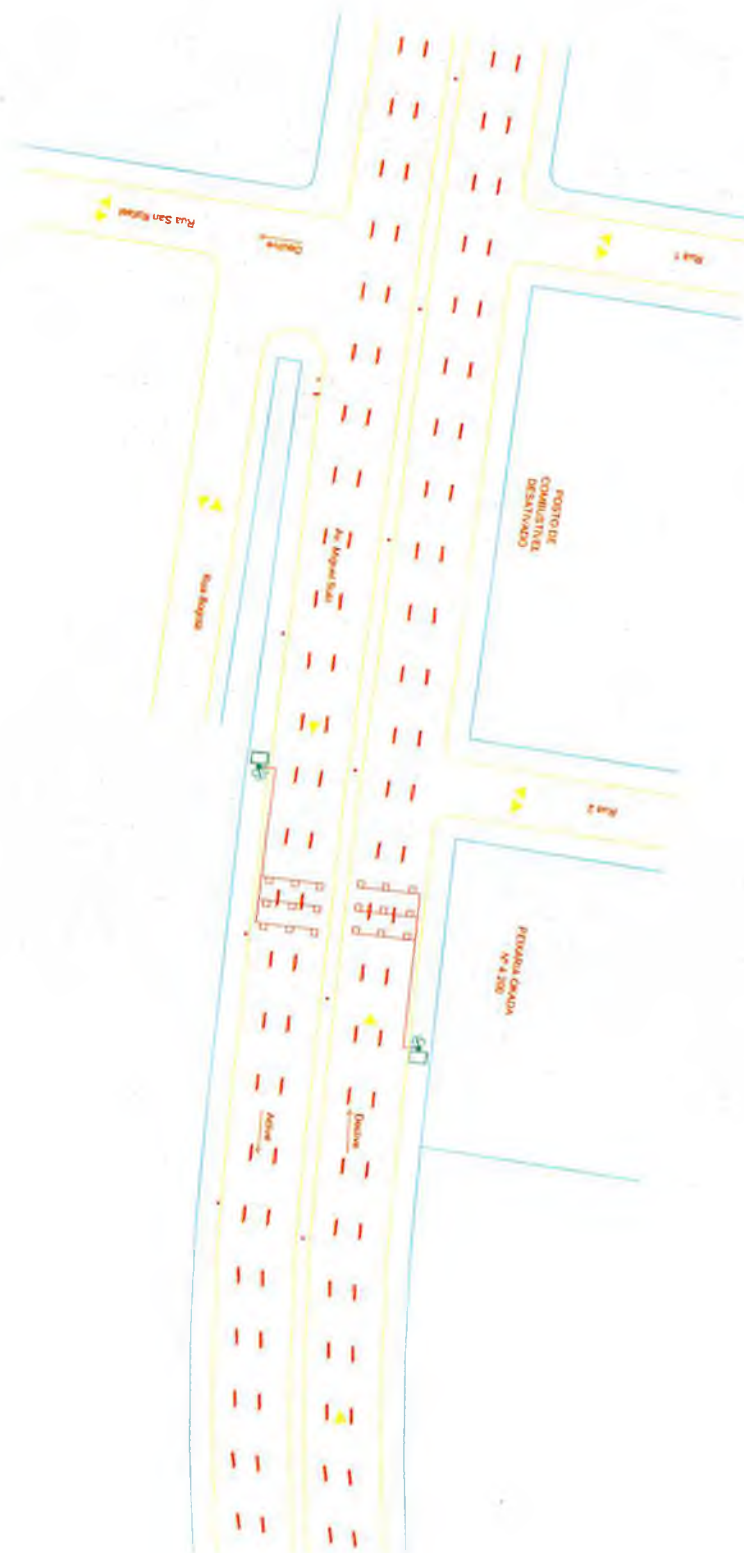
- Outras informações julgadas necessárias:

EM BRANCO

EM BRANCO

81
D.

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



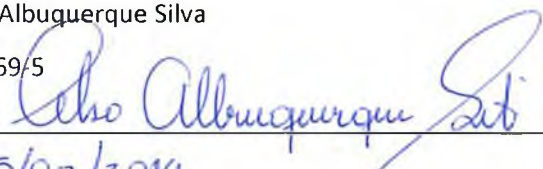
EM BRANCO

EM BRANCO

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: 
- Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469/5
- Assinatura: 
- Data: 15/07/2014

EM BRANCO

EM BRANCO

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Miguel Sutil, próximo a Peixaria Okada
- Sentido do fluxo fiscalizado: Av. João Gomes Sobrinho / Av. General Mello
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Declive
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 7.930 veículos
- Trânsito de pedestre: Pouca Intensidade
- Trânsito de ciclista: Pouca Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 64,50 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Curva a frente;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular conservação;
 - Sinalização vertical irregular

EM BRANCO

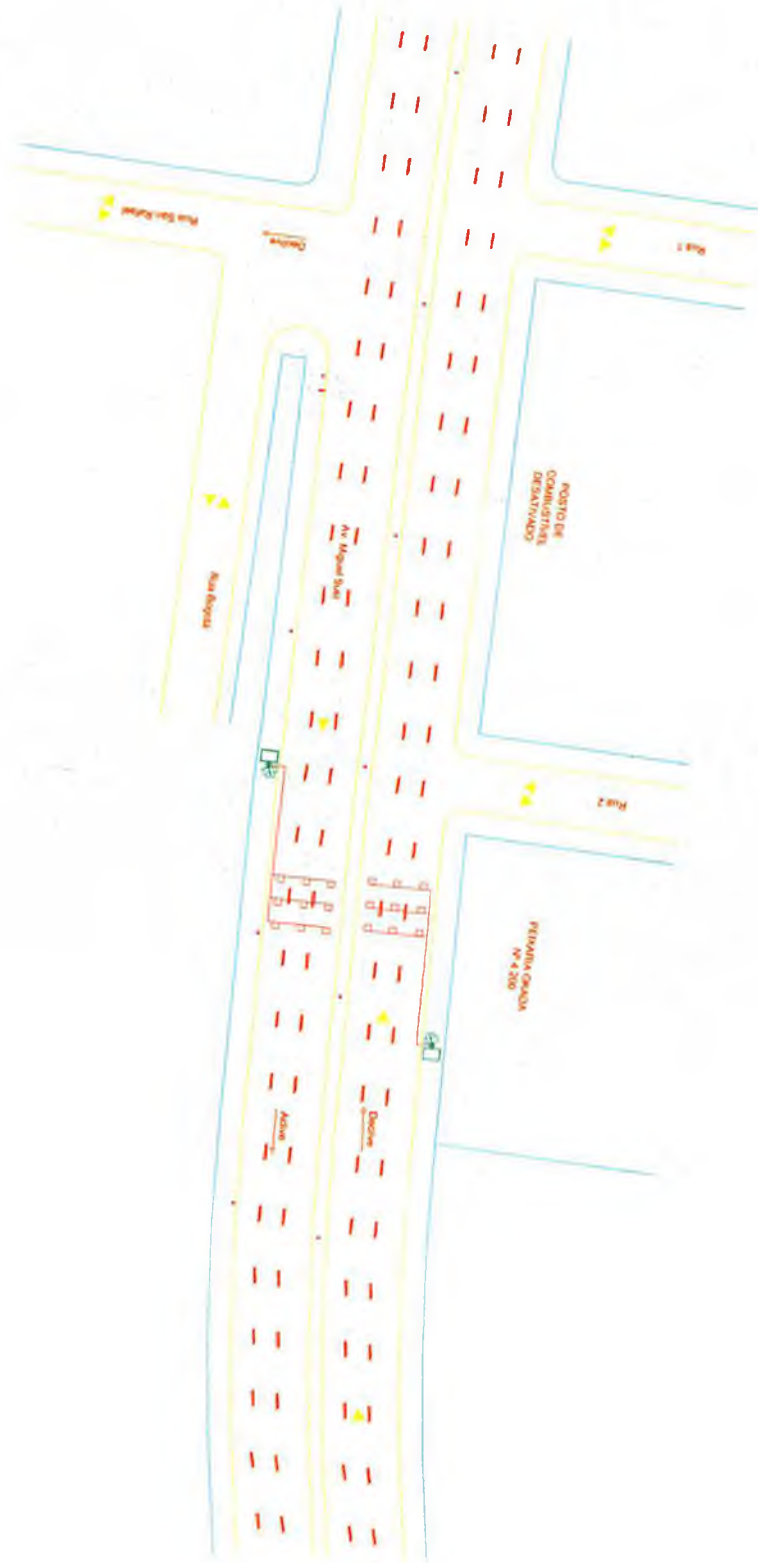
EM BRANCO

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
- Outras informações julgadas necessárias:

EM BRANCO

EM BRANCO

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



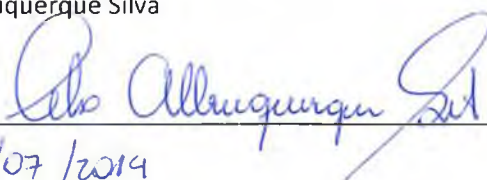
EM BRANCO

EM BRANCO

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: 
- Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: 
- Data: 15/07/2014

EM BRANCO

EM BRANCO

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Beira Rio nº 875 defronte ao Motel MontBlanc
- Sentido do fluxo fiscalizado: Av. Fernando Corrêa / Av. Tancredo Neves
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 4.468 veículos
- Trânsito de pedestre: Pouca Intensidade
- Trânsito de ciclista: Pouca Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 62,82 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego Constante de Caminhões e Ônibus
 - curva a frente;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

00
D

EM BRANCO

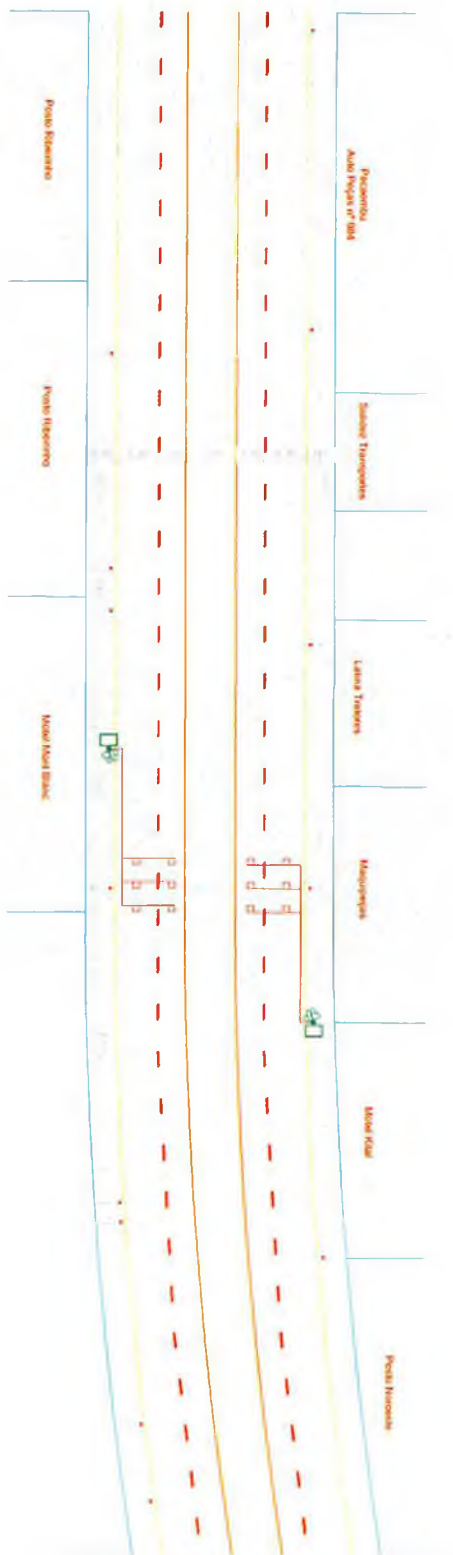
EM BRANCO

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
- Outras informações julgadas necessárias:

EM BRANCO

EM BRANCO

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



EM BRANCO

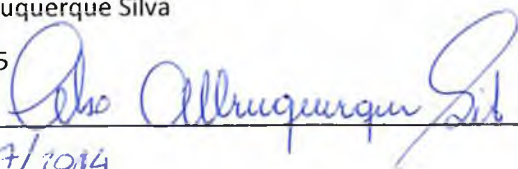
EM BRANCO

90
D

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura:  _____
- Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura:  _____
- Data: 15/07/2014

EM BRANCO

EM BRANCO

91
4

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Beira Rio nº 875 defronte ao Motel MontBlanc
- Sentido do fluxo fiscalizado: Av. Tancredo Neves / Av. Fernando Corrêa
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 5.140 veículos
- Trânsito de pedestre: Pouca Intensidade
- Trânsito de ciclista: Pouca Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 58,43 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Curva a frente;
 - Tráfego Constante de Caminhões e Ônibus
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

A large, stylized handwritten signature in blue ink, located in the bottom right corner of the page.

EM BRANCO

EM BRANCO

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;

- Outras informações julgadas necessárias:

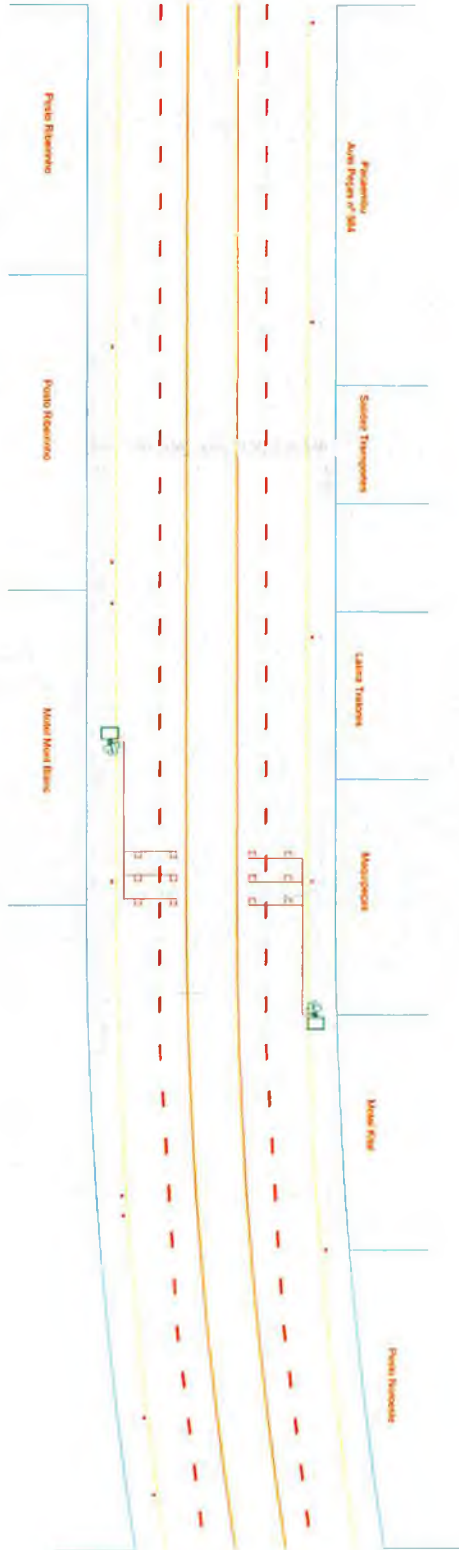
ll
D

EM BRANCO

EM BRANCO



8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized letter 'D' followed by a series of loops and a horizontal stroke.

EM BRANCO

EM BRANCO

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: _____
- Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: _____
- Data: 15/07/2014

EM BRANCO

EM BRANCO

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. Barão de Melgaço x Rua Isaac Póvoas
- Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – III – Registrador eletrônico de infrações de Trânsito Híbrido com radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Coletora
- N.º de pistas: 01
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 04
- Geometria: Declive Leve
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 6.104 veículos
- Trânsito de pedestre: Alta Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 50 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 50 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 57,14 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Cruzamento em nível com via coletora;
 - Semáforo com travessia de pedestres;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

EM BRANCO

EM BRANCO

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
 - Melhoria de sinalização vertical

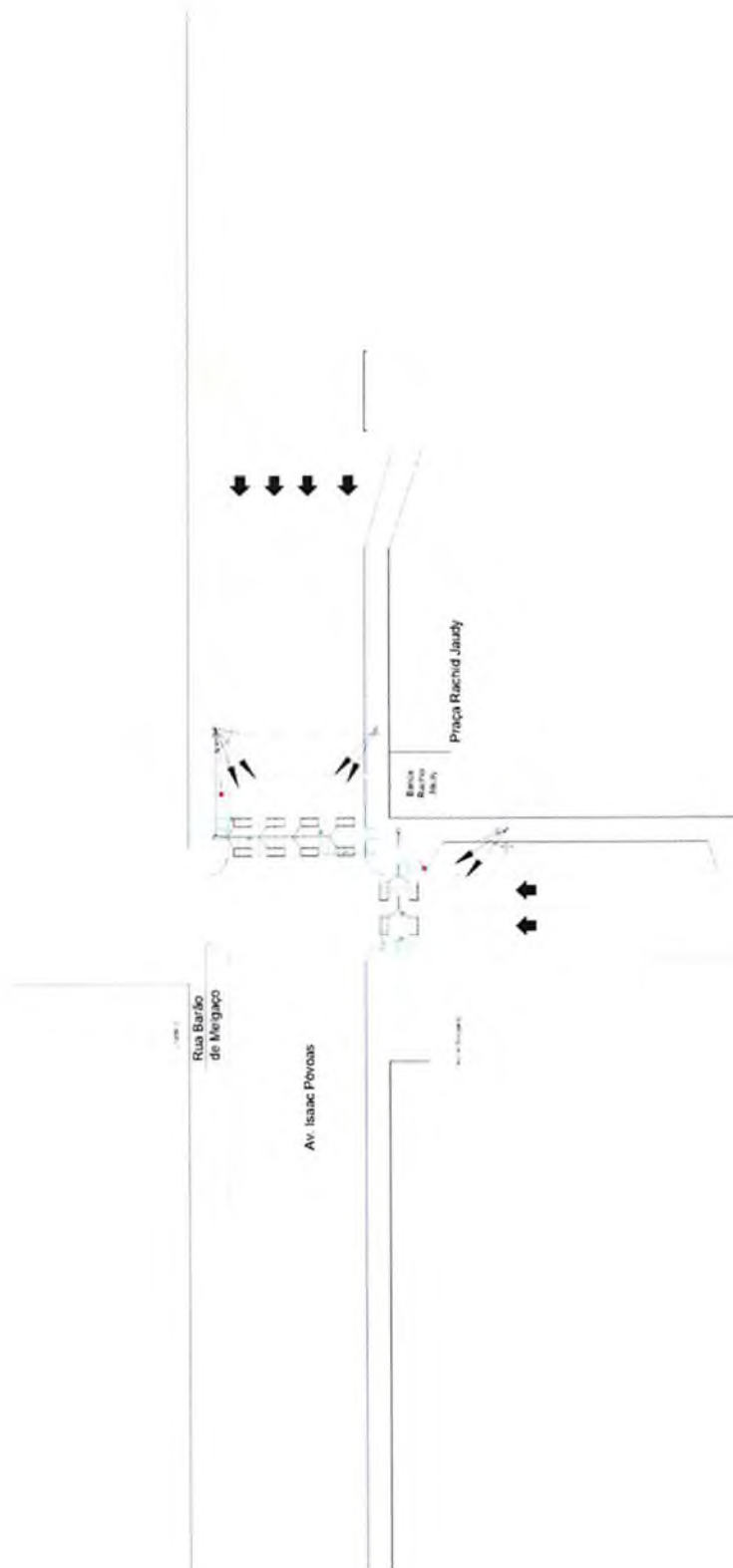
- Outras informações julgadas necessárias:



EM BRANCO

EM BRANCO

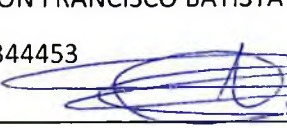
8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



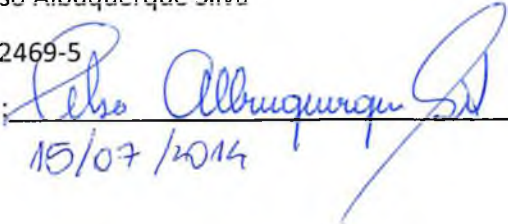
EM BRANCO

EM BRANCO

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: 
- Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: 
- Data: 15/07/2014

EM BRANCO

EM BRANCO

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida República do Líbano, nº 1.050
- Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro / Centro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Declive
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 6.250 veículos
- Trânsito de pedestre: Pouca Intensidade
- Trânsito de ciclista: Pouca Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 59,34 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Trecho com alto declive
 - Retorno pelo canteiro central a frente;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular

Q

EM BRANCO

EM BRANCO

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;

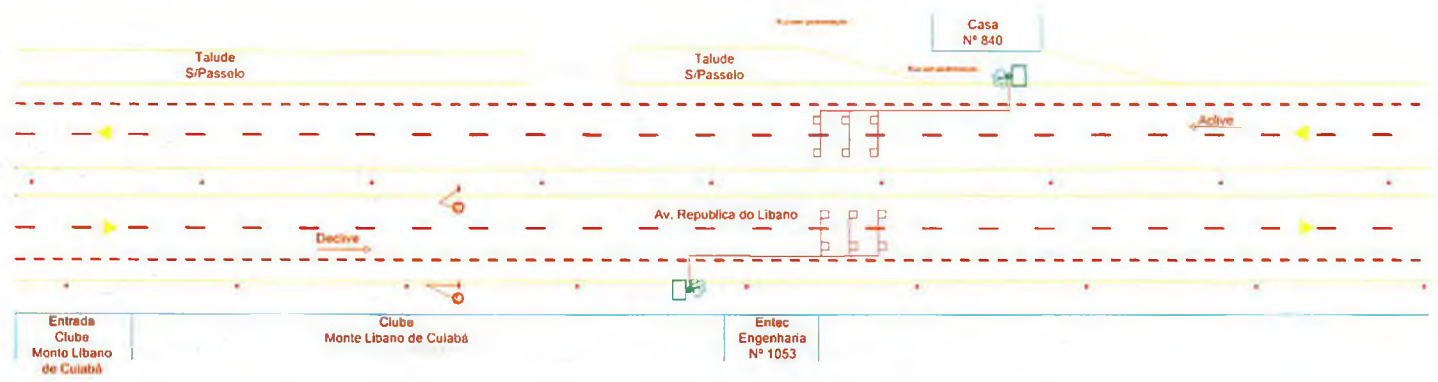
- Outras informações julgadas necessárias:



EM BRANCO

EM BRANCO

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



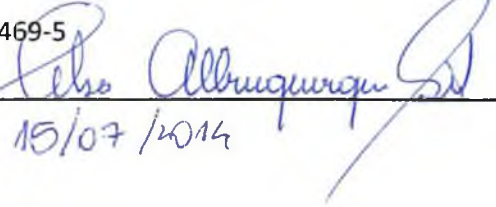
EM BRANCO

EM BRANCO

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: 
- Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: 
- Data: 15/07/2014

EM BRANCO

EM BRANCO

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida República do Líbano, nº 860
- Sentido do fluxo fiscalizado: Centro / Bairro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Aclive
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 7.795 veículos
- Trânsito de pedestre: Pouca Intensidade
- Trânsito de ciclista: Pouca Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 82,55 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Trecho com alto Aclive
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular

ll

ll

EM BRANCO

EM BRANCO

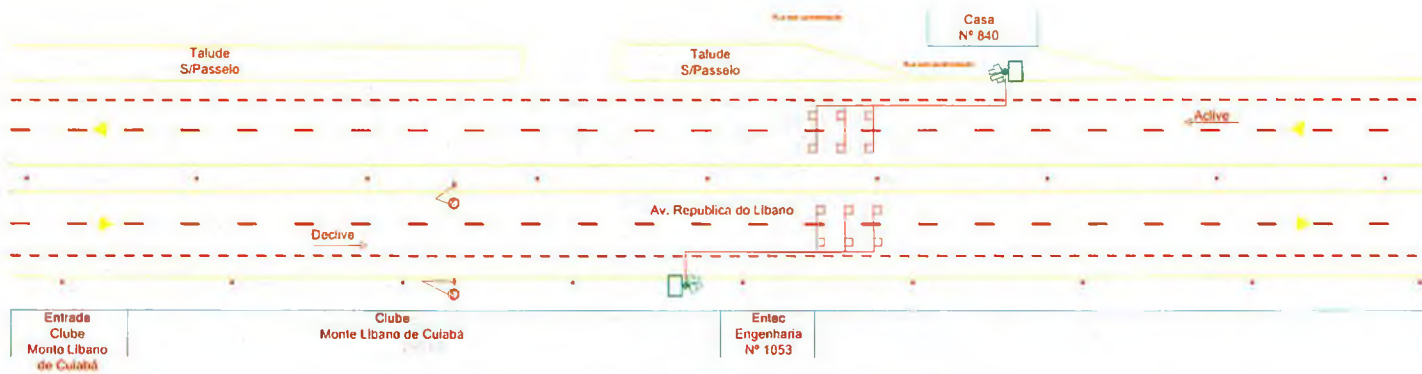
- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
- Outras informações julgadas necessárias:

[Handwritten signature]

EM BRANCO

EM BRANCO

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



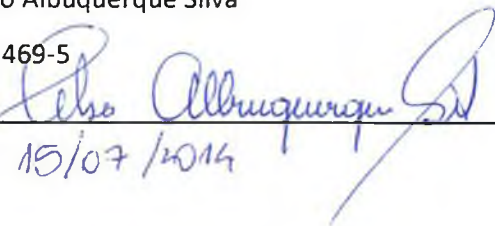
EM BRANCO

EM BRANCO

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: 
- Data: 15/07/2014

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: 
- Data: 15/07/2014

EM BRANCO

EM BRANCO



DESPACHO

PROCESSO: CONTRATO 10710/2014. PROCESSO ADMINISTRATIVO N° 982164-7/2014. PREGÃO PRESENCIAL N° 019/2014.

INTERESSADO: Secretaria Municipal de Trânsito e Transporte Urbano - SMTU.

Acatamos a proposta de estudo técnico

Ciente.

De acordo.

Cuiabá, 09 de Setembro de 2014.



CELSO ALBUQUERQUE SILVA

Assessor Técnico de Engenharia

EM BRANCO

EM BRANCO

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Jornalista Arquimedes Pereira Lima
- Sentido do fluxo fiscalizado: Sentido Tijucal
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Declive
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 5.140 veículos
- Trânsito de pedestre: Pouca Intensidade
- Trânsito de ciclista: Pouca Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 58,43 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Curva a frente;
 - Tráfego Constante de Caminhões e Ônibus
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

EM BRANCO

EM BRANCO

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização vertical horizontal;

- Outras informações julgadas necessárias:

EM BRANCO

EM BRANCO

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL




EM BRANCO

EM BRANCO

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: 
- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: 
- Data: 01/09/2015

EM BRANCO

EM BRANCO

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Jornalista Arquimedes Pereira Lima
- Sentido do fluxo fiscalizado: Sentido Jd. Imperial
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Aclive
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 7.240 veículos
- Trânsito de pedestre: Pouca Intensidade
- Trânsito de ciclista: Pouca Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 58,43 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego Constante de Caminhões e Ônibus
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

EM BRANCO

EM BRANCO

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização vertical e horizontal;

- Outras informações julgadas necessárias:

EM BRANCO

EM BRANCO

114
Q

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL




EM BRANCO


EM BRANCO



9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

EM BRANCO

EM BRANCO

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO LOMABADA COM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Jornalista Arquimedes Pereira Lima
- Sentido do fluxo fiscalizado: Sentido Centro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFl – I - Radar de velocidade tipo lombada eletrônica com mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 6231 veículos
- Trânsito de pedestre: Media Intensidade
- Trânsito de ciclista: Pouca Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 40 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 67,43 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): 01.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego Constante de Caminhões e Ônibus
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;
 - Travessia de Pedestres

EM BRANCO

EM BRANCO

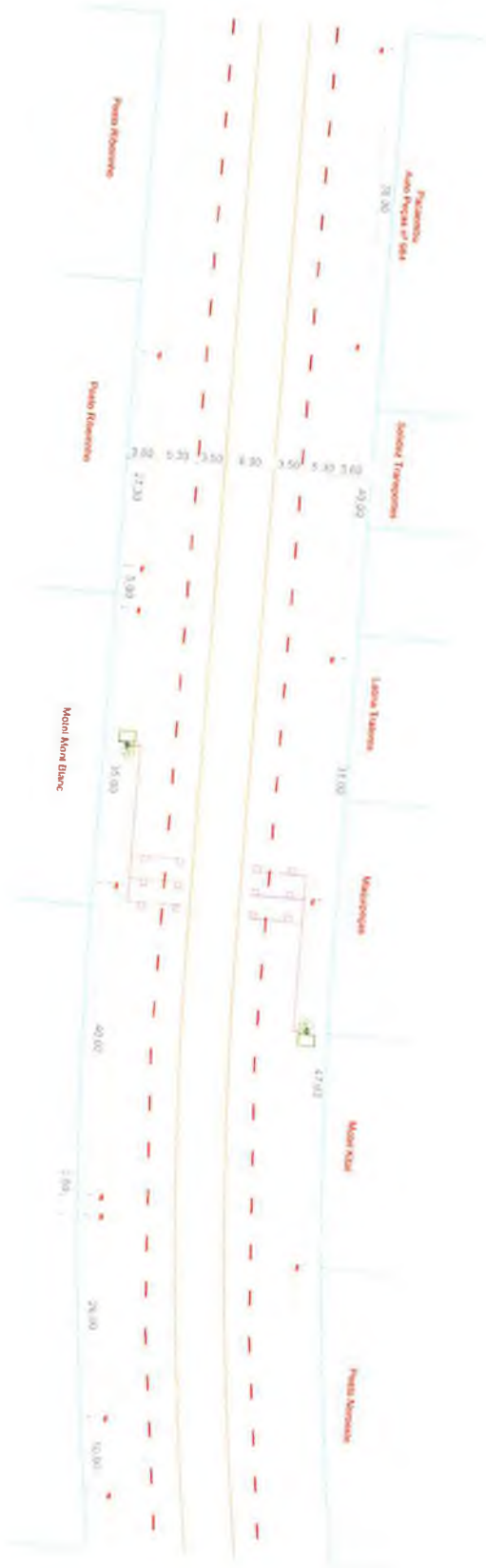
- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização vertical e horizontal;

- Outras informações julgadas necessárias:

EM BRANCO

EM BRANCO

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



EM BRANCO

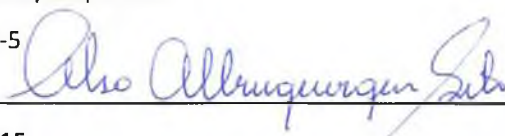
EM BRANCO



9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

EM BRANCO

EM BRANCO

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO LOMBADA COM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Jornalista Arquimedes Pereira Lima
- Sentido do fluxo fiscalizado: Sentido Jd. Imperial
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – I - Radar de velocidade tipo lombada eletrônica com mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 8.130 veículos
- Trânsito de pedestre: Media Intensidade
- Trânsito de ciclista: Pouca Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 40 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 45,43 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): 02.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego Constante de Caminhões e Ônibus
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;
 - Travessia de Pedestres

EM BRANCO

EM BRANCO

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização vertical e horizontal;

- Outras informações julgadas necessárias:

EM BRANCO

EM BRANCO

122
D

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



EM BRANCO

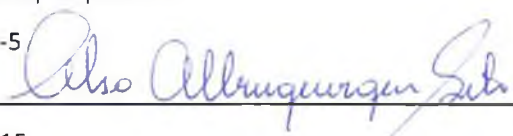
EM BRANCO



9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: 
- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: 
- Data: 01/09/2015

EM BRANCO

EM BRANCO

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO COM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. Fernando Corrêa em frente a Brasiesel
- Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro/Centro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – I - Radar de velocidade fixo com mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 7.321 veículos
- Trânsito de pedestre: Média Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 40 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 69,77 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego de caminhões e ônibus constante;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em boas condições de conservação;
 - Sinalização vertical deficitária



EM BRANCO

EM BRANCO

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal, com a implantação de faixas de estímulos para a redução de velocidade;
 - Redução da velocidade regulamentada de 60 km/h para 40 km/h.

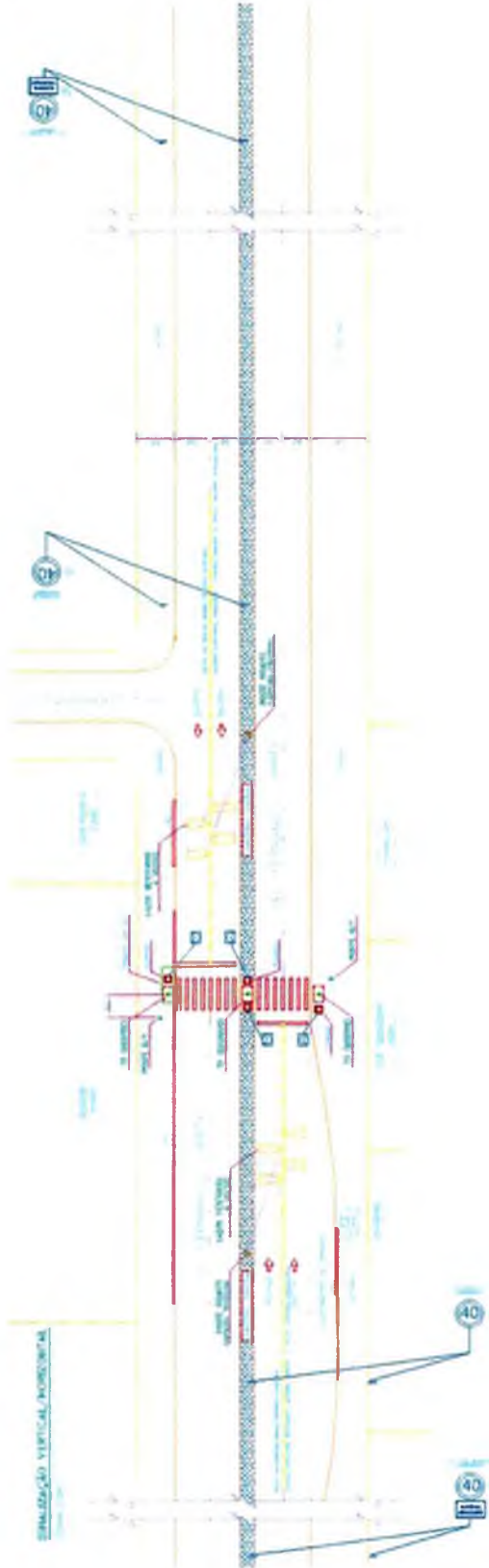
- Outras informações julgadas necessárias:



EM BRANCO

EM BRANCO

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



EM BRANCO


EM BRANCO



9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura:  _____
- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura:  _____
- Data: 01/09/2015

EM BRANCO

EM BRANCO

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. Historiador Rubens Mendonça x Rua Enio Ribeiro
- Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro/Centro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – III – Registrador eletrônico de infrações de Trânsito Híbrido com radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 9.2543 veículos
- Trânsito de pedestre: Alta Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 50 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 50 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 62,42 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Semáforo com travessia de pedestres;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

EM BRANCO

EM BRANCO



- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
 - Melhoria de sinalização vertical

- Outras informações julgadas necessárias:

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized letter 'D' with a horizontal line extending to the right, and a smaller, circular mark above it.

EM BRANCO

EM BRANCO

AV. RUBENS DE MENDONÇA

BAIRRO

RUA ENIO RIBEIRO





8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

SMTU

130
D

CENTRO 

AV. RUBENS DE MENDONÇA

RUA LEONIDES DE CARVALHO

EM BRANCO

EM BRANCO

AV. RUBENS DE MENDONÇA

BAIRRO

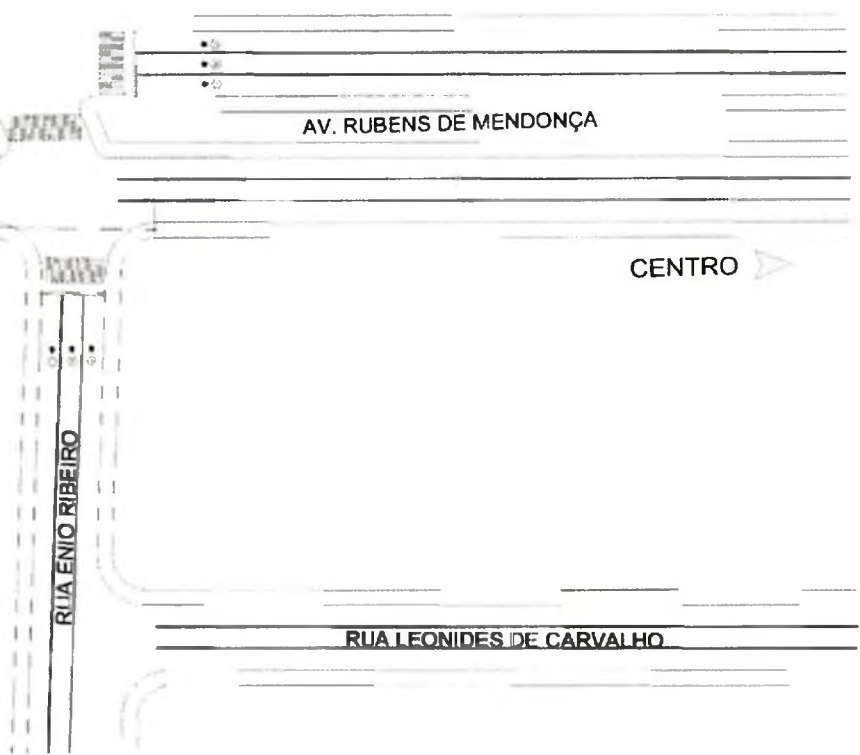
A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized initial 'D' followed by a series of loops and a final flourish.



SMTU

130
D

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



EM BRANCO

EM BRANCO

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

EM BRANCO

EM BRANCO

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO COM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. Fernando Corrêa em frente a Brasiesel
- Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – I - Radar de velocidade fixo com mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 8.226 veículos
- Trânsito de pedestre: Média Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 40 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 73,45 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego de caminhões e ônibus constante;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em boas condições de conservação;
 - Sinalização vertical deficitária

EM BRANCO

EM BRANCO

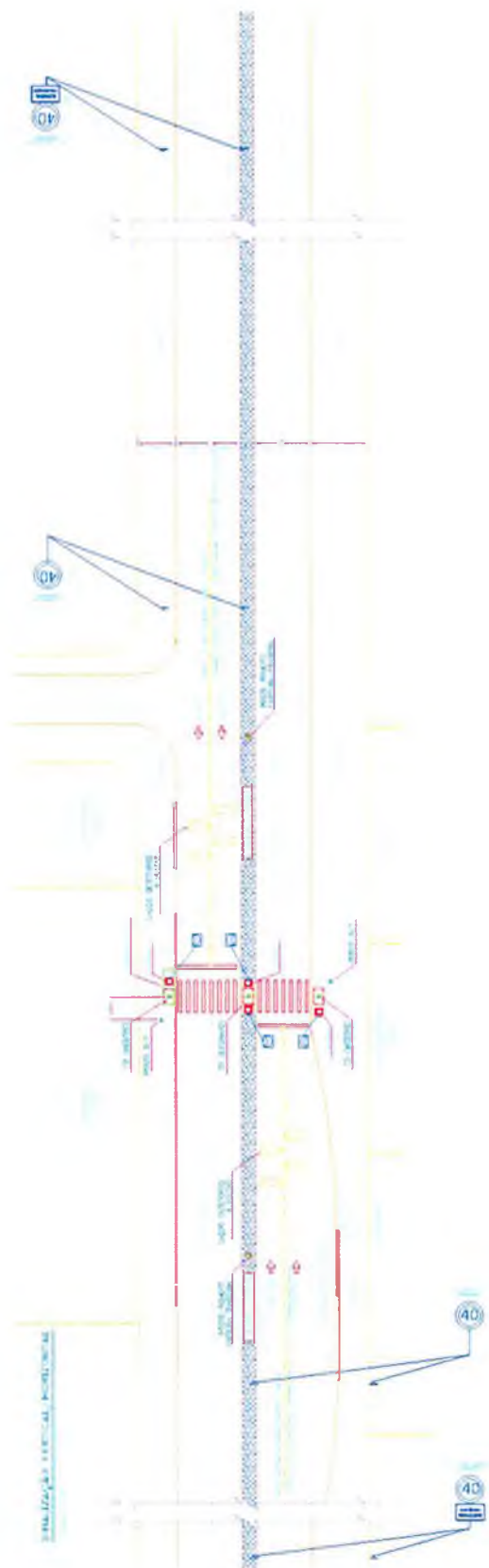
- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal, com a implantação de faixas de estímulado a redução de velocidade;
 - Redução da velocidade regulamentada de 60 km/h para 40 km/h.

- Outras informações julgadas necessárias:

EM BRANCO

EM BRANCO

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



A large, stylized handwritten signature in blue ink, located in the bottom right corner of the page. The signature is fluid and appears to be a personal name or initials.

EM BRANCO

EM BRANCO



9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

• Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA

• CREA n.º: 5063344453

• Assinatura: _____

• Data: 15/10/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

• Nome: Enodes Soares Ferreira

• CAU n.º: A56503-2

• Assinatura: _____

• Data: 01/09/2015

EM BRANCO

EM BRANCO

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO COM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. Vicente Vuolo, prox a Rua 20
- Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – I - Radar de velocidade fixo com mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Coletora
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 2.587 veículos
- Trânsito de pedestre: Média Intensidade
- Trânsito de ciclista: Pouca Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 40 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 50 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 57,87 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Retorno junto ao canteiro central
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em boas condições de conservação;
 - Sinalização vertical Regular

EM BRANCO

EM BRANCO

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal, com a implantação de travessia de pedestres;
 - Redução da velocidade regulamentada de 50 km/h para 40 km/h.

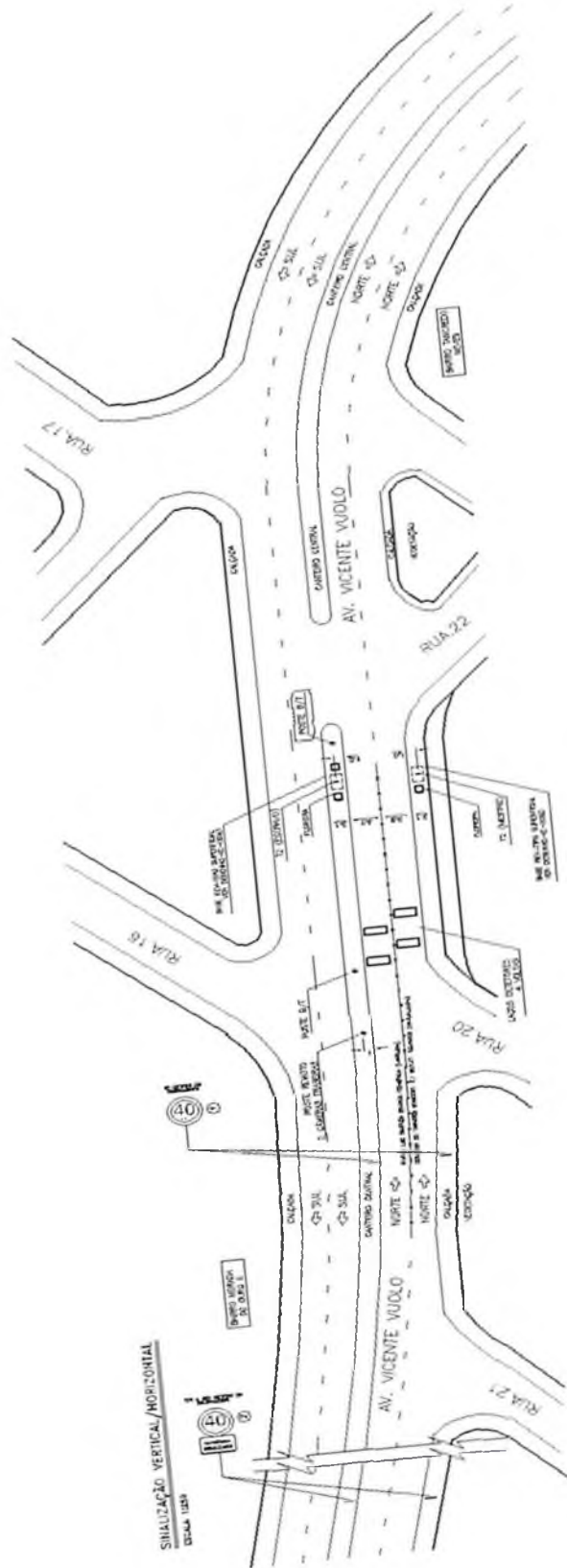
- Outras informações julgadas necessárias:



EM BRANCO

EM BRANCO

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



[Handwritten signature]

EM BRANCO

EM BRANCO



9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

EM BRANCO

EM BRANCO

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Rua Enio Ribeiro X Av. Historiador Rubens Mendonça
- Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro/Centro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – III – Registrador eletrônico de infrações de Trânsito Híbrido com radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Coletora
- N.º de pistas: 01
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 5.771 veículos
- Trânsito de pedestre: Alta Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 40 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 40 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 46,39 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Semáforo com travessia de pedestres;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

EM BRANCO

EM BRANCO

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
 - Melhoria de sinalização vertical

- Outras informações julgadas necessárias:

EM BRANCO

EM BRANCO



[Handwritten signature]



8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

AV. RUBENS DE MENDONÇA

CENTRO 

RUA LEONIDES DE CARVALHO

SMTU
142
B

EM BRANCO

EM BRANCO



9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Anderson", is written over a horizontal line.

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Celso Albuquerque Silva", is written over a horizontal line.

EM BRANCO

EM BRANCO

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. Historiador Rubens de Mendonça em Frente ao CREA/MT
- Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro/Centro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – III – Registrador eletrônico de infrações de Trânsito Híbrido com radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Declive Médio
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 11.226 veículos
- Trânsito de pedestre: Alta Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 73,11 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego Constante de Ônibus
 - Semáforo com travessia de pedestres;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

EM BRANCO

EM BRANCO

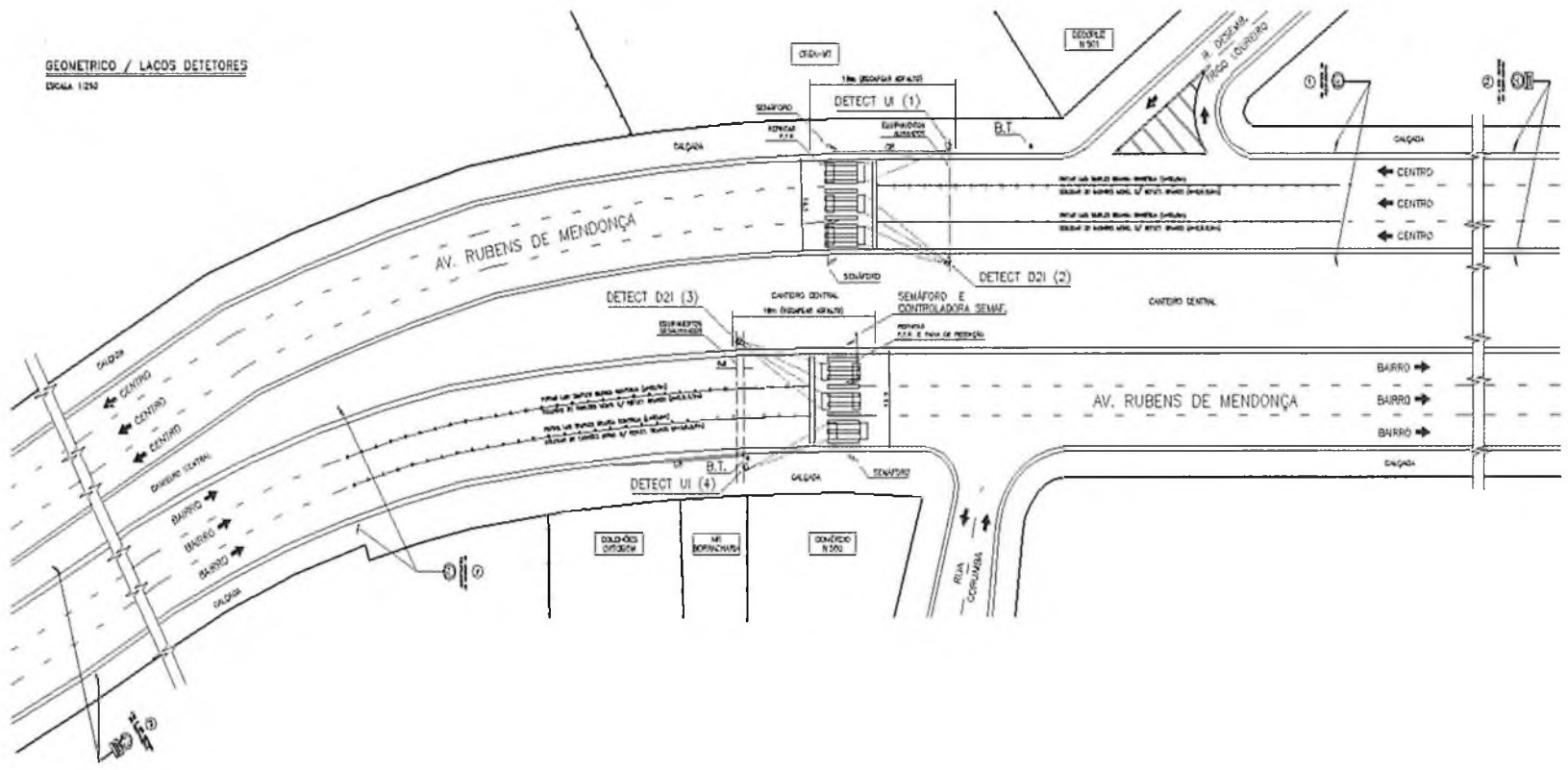
- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
 - Melhoria de sinalização vertical

- Outras informações julgadas necessárias:



EM BRANCO

EM BRANCO



Handwritten signature in blue ink.

EM BRANCO

EM BRANCO

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

EM BRANCO

EM BRANCO

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. Historiador Rubens Mendonça x Rua Enio Ribeiro
- Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – III – Registrador eletrônico de infrações de Trânsito Híbrido com radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Coletora
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Aclive Leve
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 9.271 veículos
- Trânsito de pedestre: Alta Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 50 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 50 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 58,55 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Semáforo com travessia de pedestres;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

EM BRANCO

EM BRANCO

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
 - Melhoria de sinalização vertical

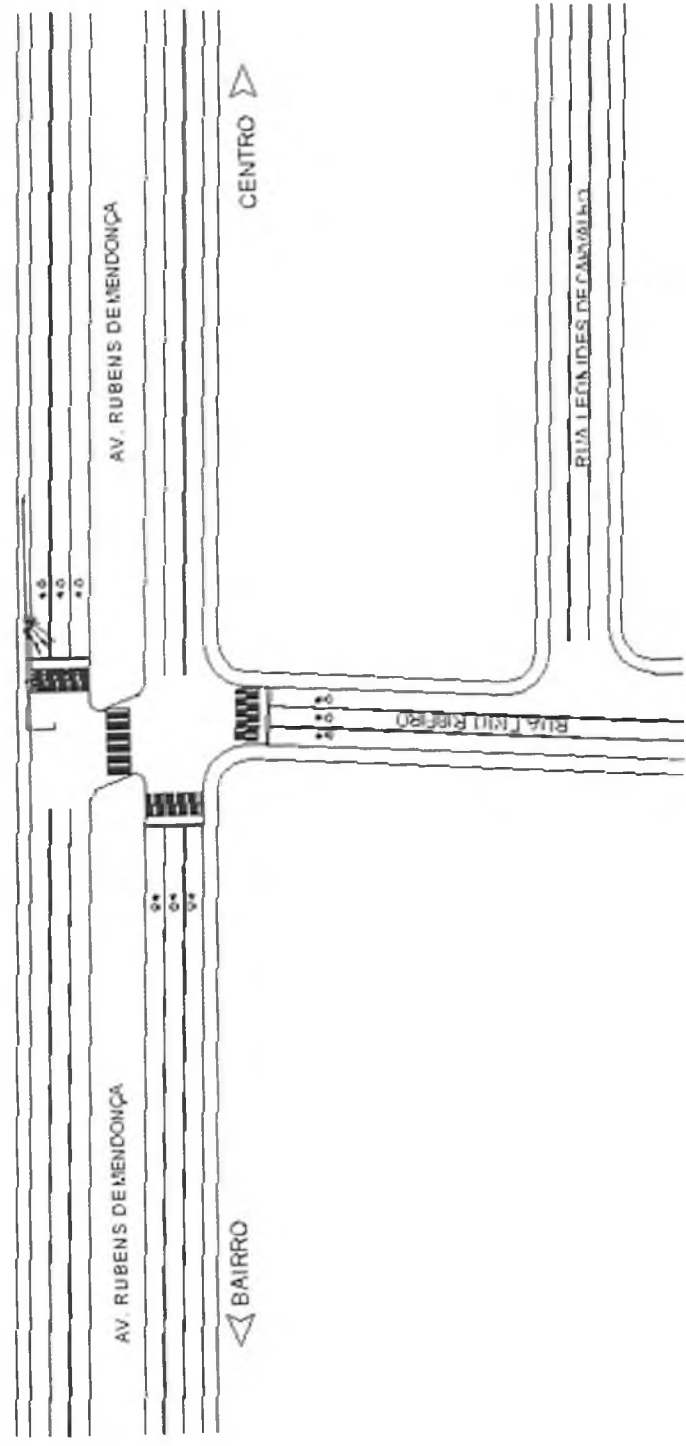
- Outras informações julgadas necessárias:



EM BRANCO

EM BRANCO


8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



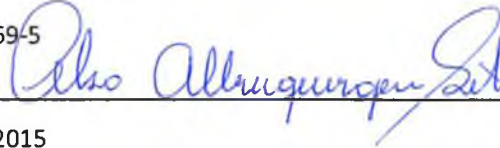
EM BRANCO

EM BRANCO

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: 
- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: 
- Data: 01/09/2015

EM BRANCO

EM BRANCO

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. Coronel Escolástico X Av. Tenente Coronel Duarte
- Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro/Centro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – III – Registrador eletrônico de infrações de Trânsito Híbrido com radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Coletora
- N.º de pistas: 01
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Declive Leve
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 6.748 veículos
- Trânsito de pedestre: Alta Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 40 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 40 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 51,44 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Semáforo com travessia de pedestres;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

EM BRANCO

EM BRANCO

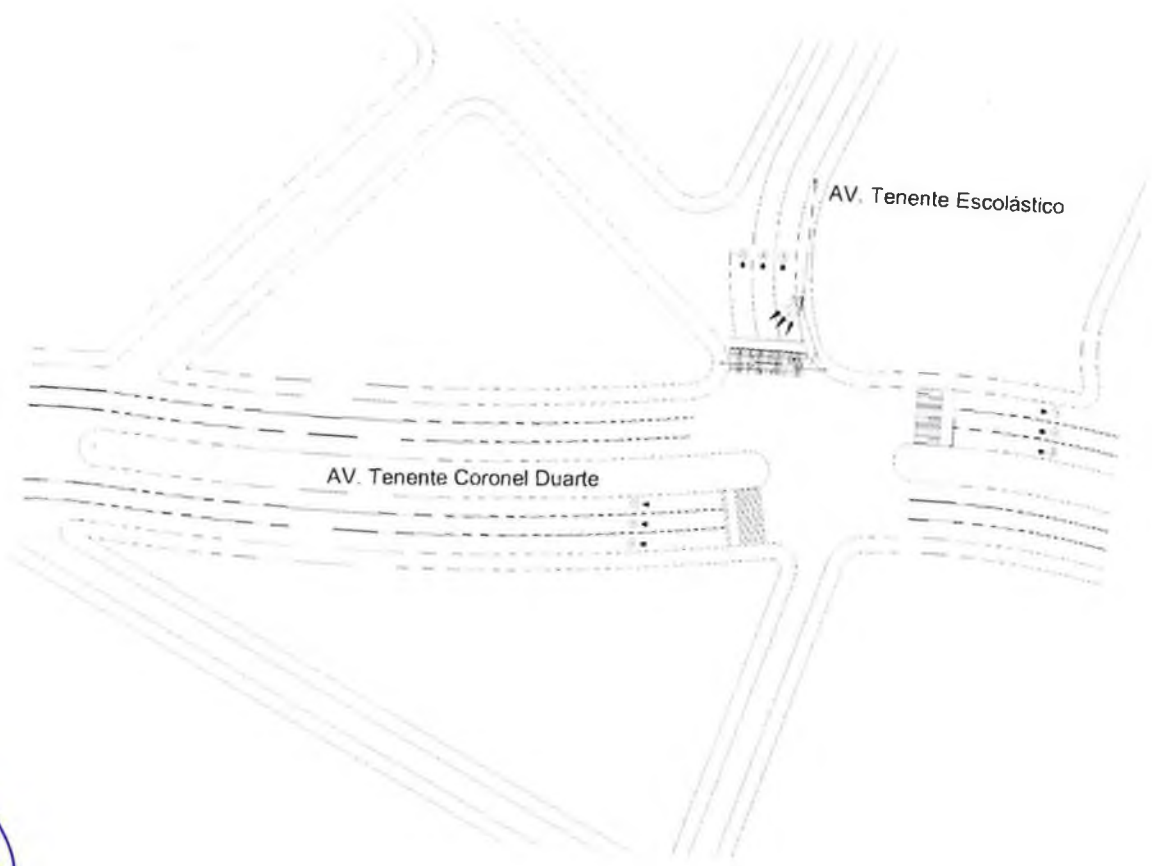
- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
 - Melhoria de sinalização vertical

- Outras informações julgadas necessárias:



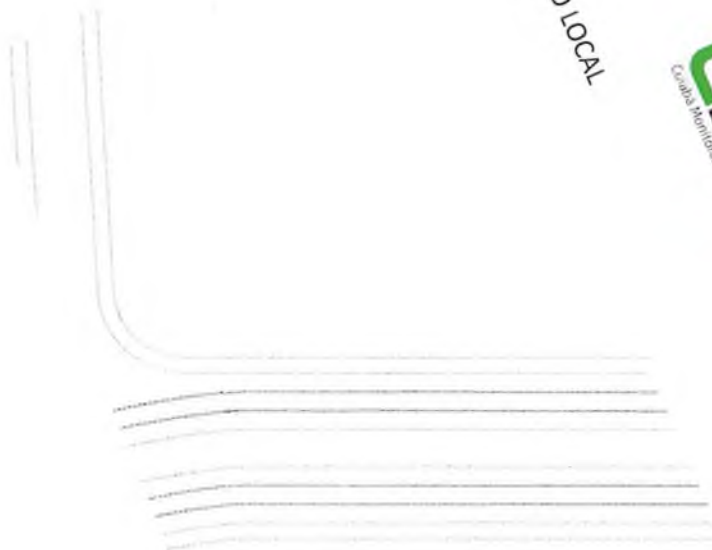
EM BRANCO

EM BRANCO



[Handwritten signature]

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



CENTRO 

SMTU


EM BRANCO

EM BRANCO

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

EM BRANCO

EM BRANCO

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. Tenente Coronel Duarte x Av. Coronel Escolástico
- Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFl – III – Registrador eletrônico de infrações de Trânsito Híbrido com radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 9.249 veículos
- Trânsito de pedestre: Alta Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 50 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 50 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 57,00 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego Constante de Ônibus
 - Semáforo com travessia de pedestres;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

EM BRANCO

EM BRANCO

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
 - Melhoria de sinalização vertical

- Outras informações julgadas necessárias:



EM BRANCO

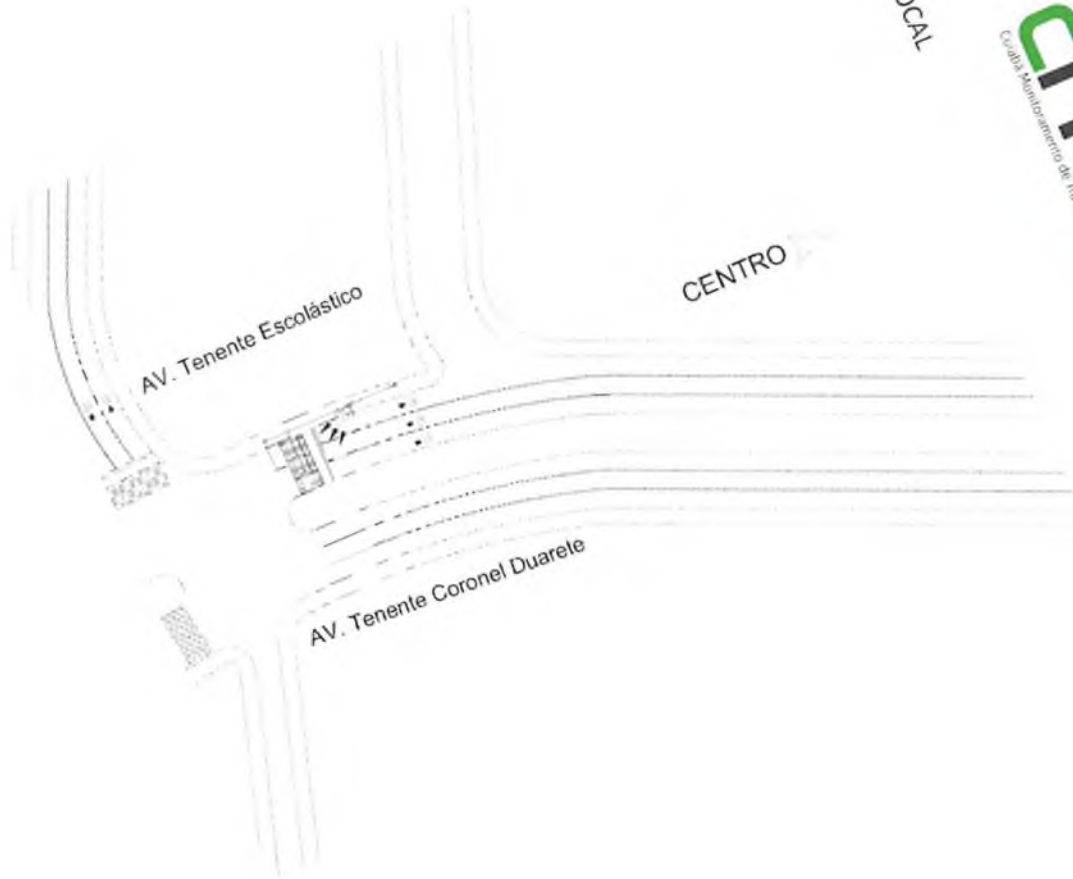
EM BRANCO



BAIRRO

[Handwritten signature]

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



SMTU
158
D

EM BRANCO

EM BRANCO

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

EM BRANCO

EM BRANCO

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. Tenente Coronel Duarte x Av. Coronel Escolástico
- Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro/Centro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – III – Registrador eletrônico de infrações de Trânsito Híbrido com radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 9.761 veículos
- Trânsito de pedestre: Alta Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 50 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 50 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 56,96 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego Constante de Ônibus
 - Semáforo com travessia de pedestres;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

EM BRANCO

EM BRANCO

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
 - Melhoria de sinalização vertical

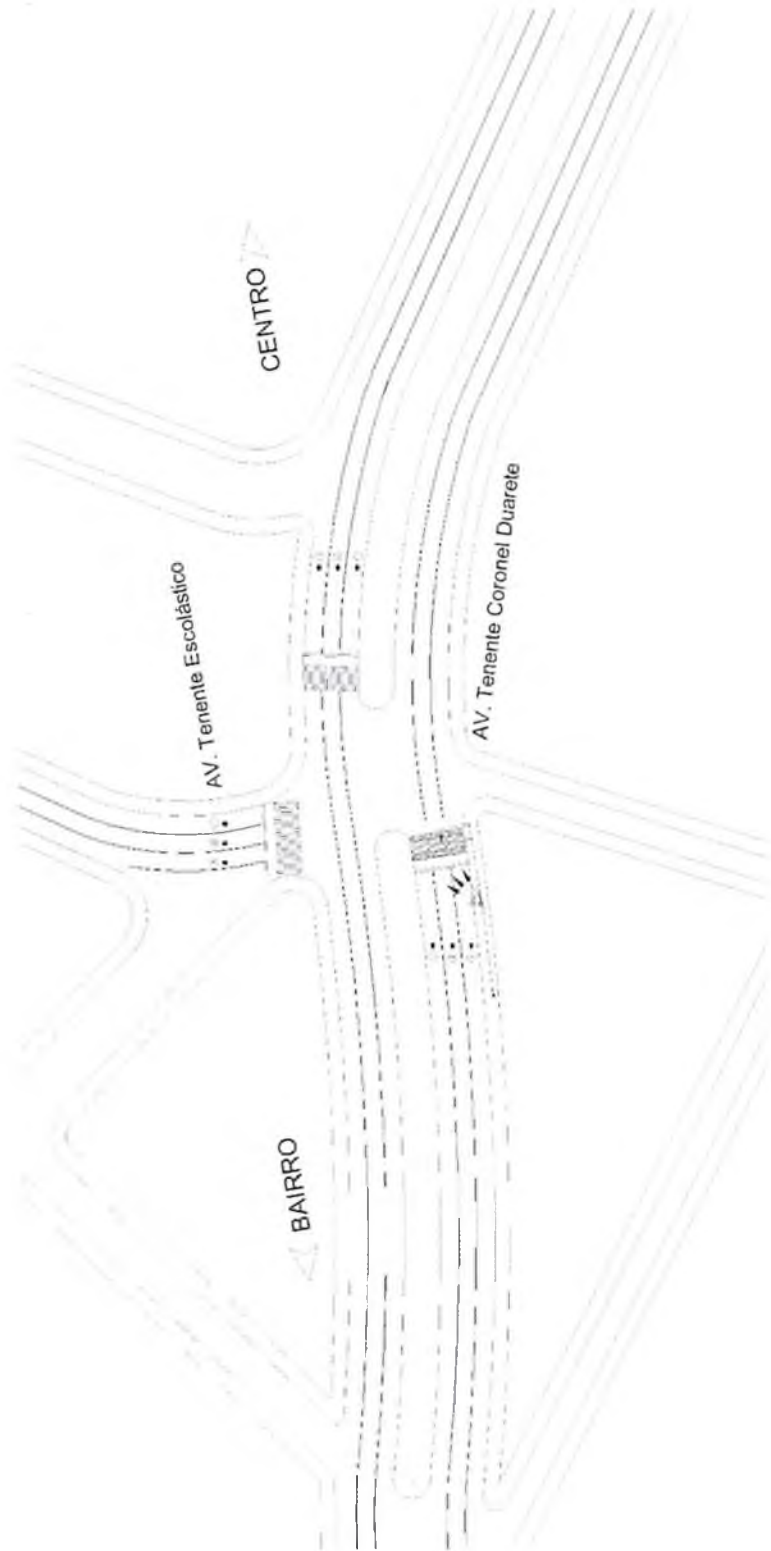
- Outras informações julgadas necessárias:



EM BRANCO

EM BRANCO

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

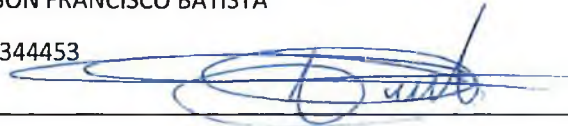


[Handwritten signature]

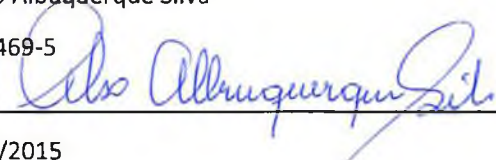
EM BRANCO

EM BRANCO

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: 
- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: 
- Data: 01/09/2015

EM BRANCO

EM BRANCO

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. Tenente Coronel Duarte x Travessia João Dias
- Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro/Centro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – III – Registrador eletrônico de infrações de Trânsito Híbrido com radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 10.427 veículos
- Trânsito de pedestre: Alta Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 65,81 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego Constante de Ônibus
 - Semáforo com travessia de pedestres;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

EM BRANCO

EM BRANCO

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
 - Melhoria de sinalização vertical

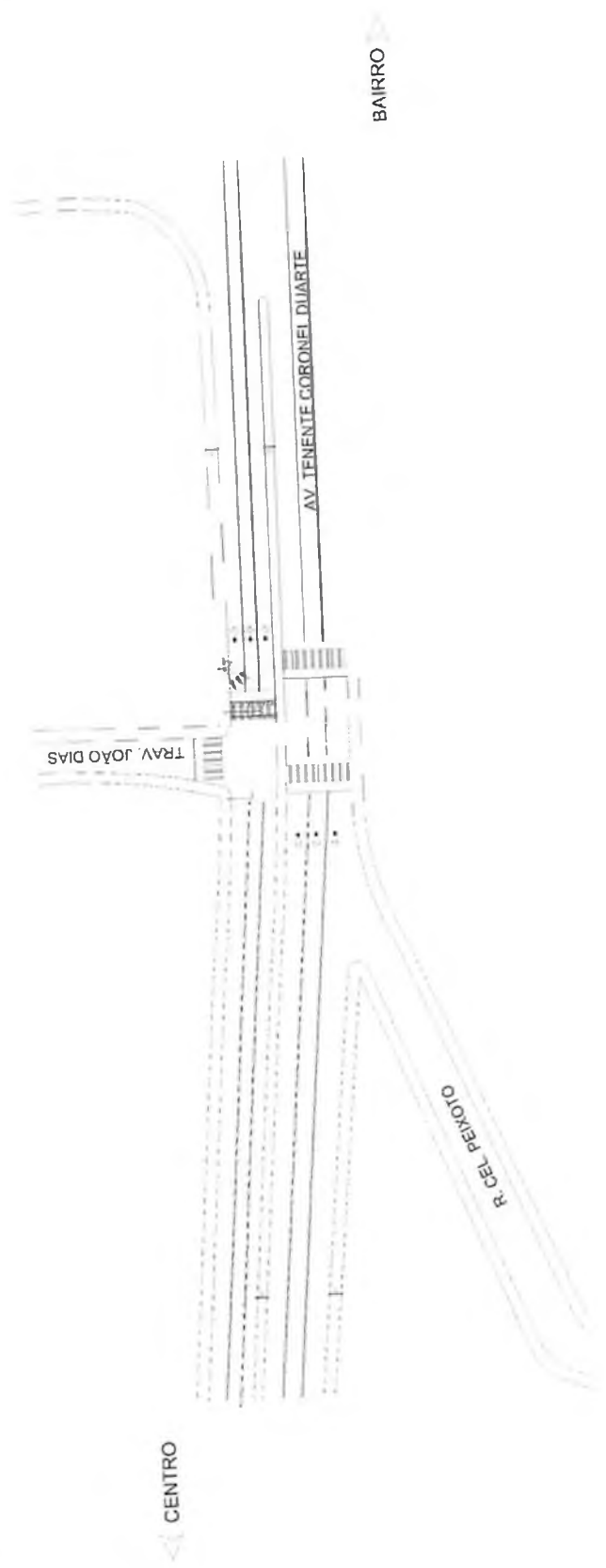
- Outras informações julgadas necessárias:



EM BRANCO

EM BRANCO

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



FM BRANCO

FM BRANCO

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469/5
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

EM BRANCO

EM BRANCO

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. Historiador Rubens Mendonça x Rua Enio Ribeiro
- Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro/Centro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – III – Registrador eletrônico de infrações de Trânsito Híbrido com radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 9.2543 veículos
- Trânsito de pedestre: Alta Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 50 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 50 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 62,42 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Semáforo com travessia de pedestres;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

EM BRANCO

EM BRANCO

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
 - Melhoria de sinalização vertical

- Outras informações julgadas necessárias:



EM BRANCO

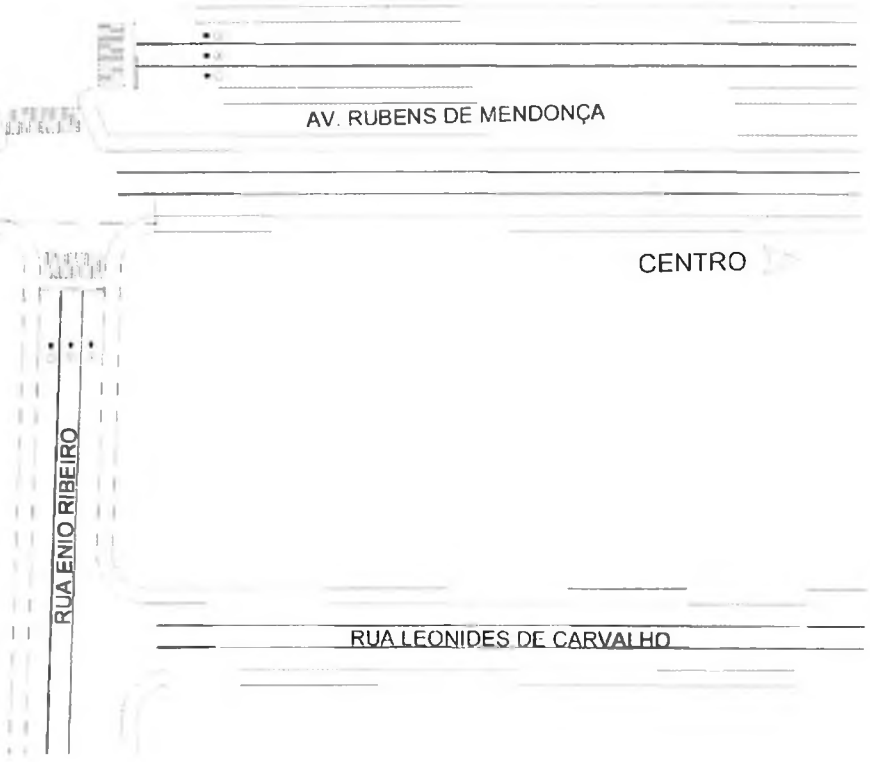
EM BRANCO

AV. RUBENS DE MENDONÇA

BAIRRO

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long vertical stroke, located in the bottom left corner of the page.

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



SMTU
190
P

EM BRANCO

EM BRANCO

**9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO**

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Anderson", is written over a horizontal line.

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Celso Albuquerque Silva", is written over a horizontal line.

EM BRANCO

EM BRANCO

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. Tenente Coronel Duarte x Travessia João Dias
- Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFl – III – Registrador eletrônico de infrações de Trânsito Híbrido com radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 9.796 veículos
- Trânsito de pedestre: Alta Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 64,07 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego Constante de Ônibus
 - Semáforo com travessia de pedestres;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

EM BRANCO

EM BRANCO

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
 - Melhoria de sinalização vertical

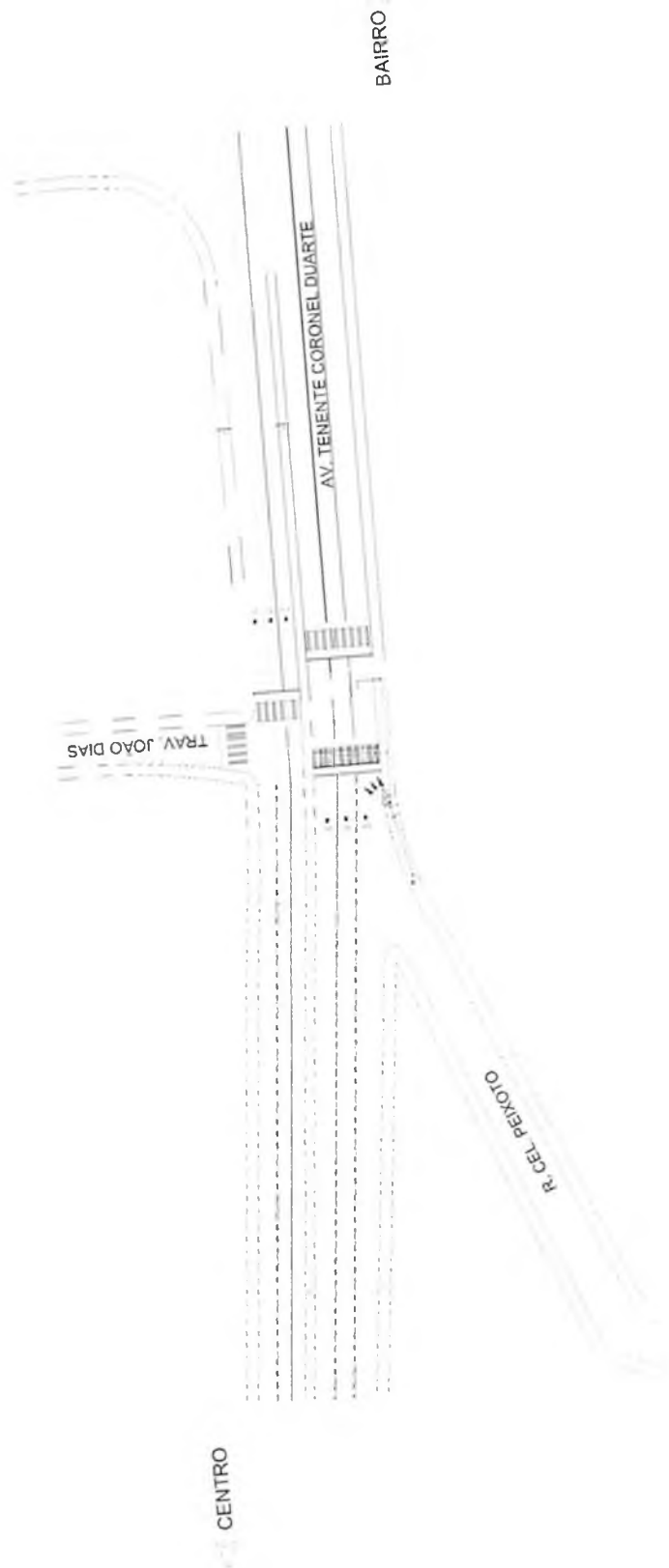
- Outras informações julgadas necessárias:



EM BRANCO

EM BRANCO

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



[Handwritten signature]

EM BRANCO

EM BRANCO

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

EM BRANCO

EM BRANCO

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. Tenente Coronel Duarte x Rua XV de Novembro - LE
- Sentido do fluxo fiscalizado: Porto/Centro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – III – Registrador eletrônico de infrações de Trânsito Híbrido com radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 10.331 veículos
- Trânsito de pedestre: Alta Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 50 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 50 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 58,64 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego Constante de Ônibus
 - Semáforo com travessia de pedestres;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;



EM BRANCO

EM BRANCO

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
 - Melhoria de sinalização vertical

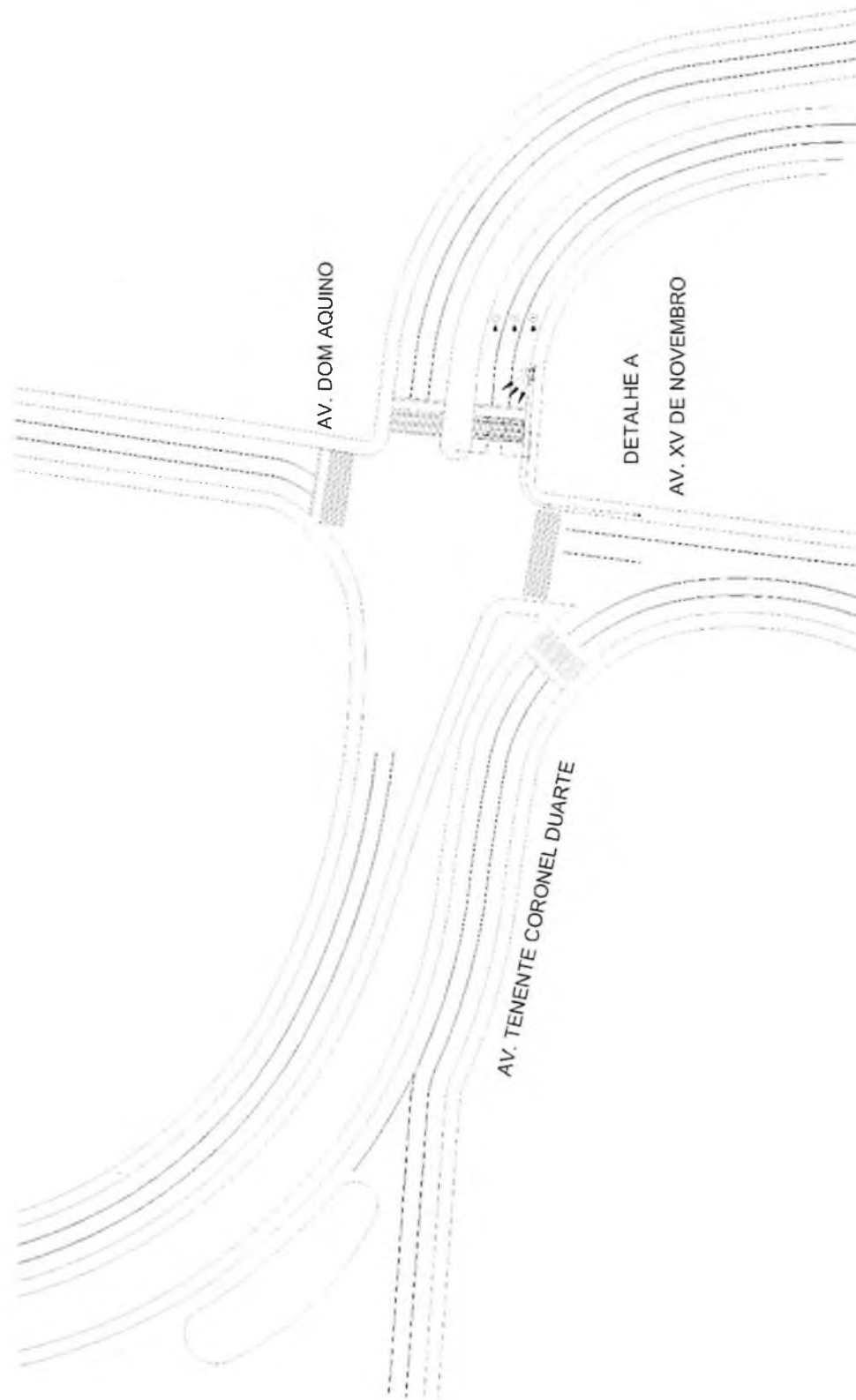
- Outras informações julgadas necessárias:



EM BRANCO

EM BRANCO

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke, located in the bottom right corner of the page.

EM BRANCO

EM BRANCO

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

EM BRANCO

EM BRANCO

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. Tenente Coronel Duarte x Rua XV de Novembro - LD
- Sentido do fluxo fiscalizado: Porto/Centro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – III – Registrador eletrônico de infrações de Trânsito Híbrido com radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 9.187 veículos
- Trânsito de pedestre: Alta Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 50 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 50 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 53,22 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego Constante de Ônibus
 - Semáforo com travessia de pedestres;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

EM BRANCO

EM BRANCO

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
 - Melhoria de sinalização vertical

- Outras informações julgadas necessárias:

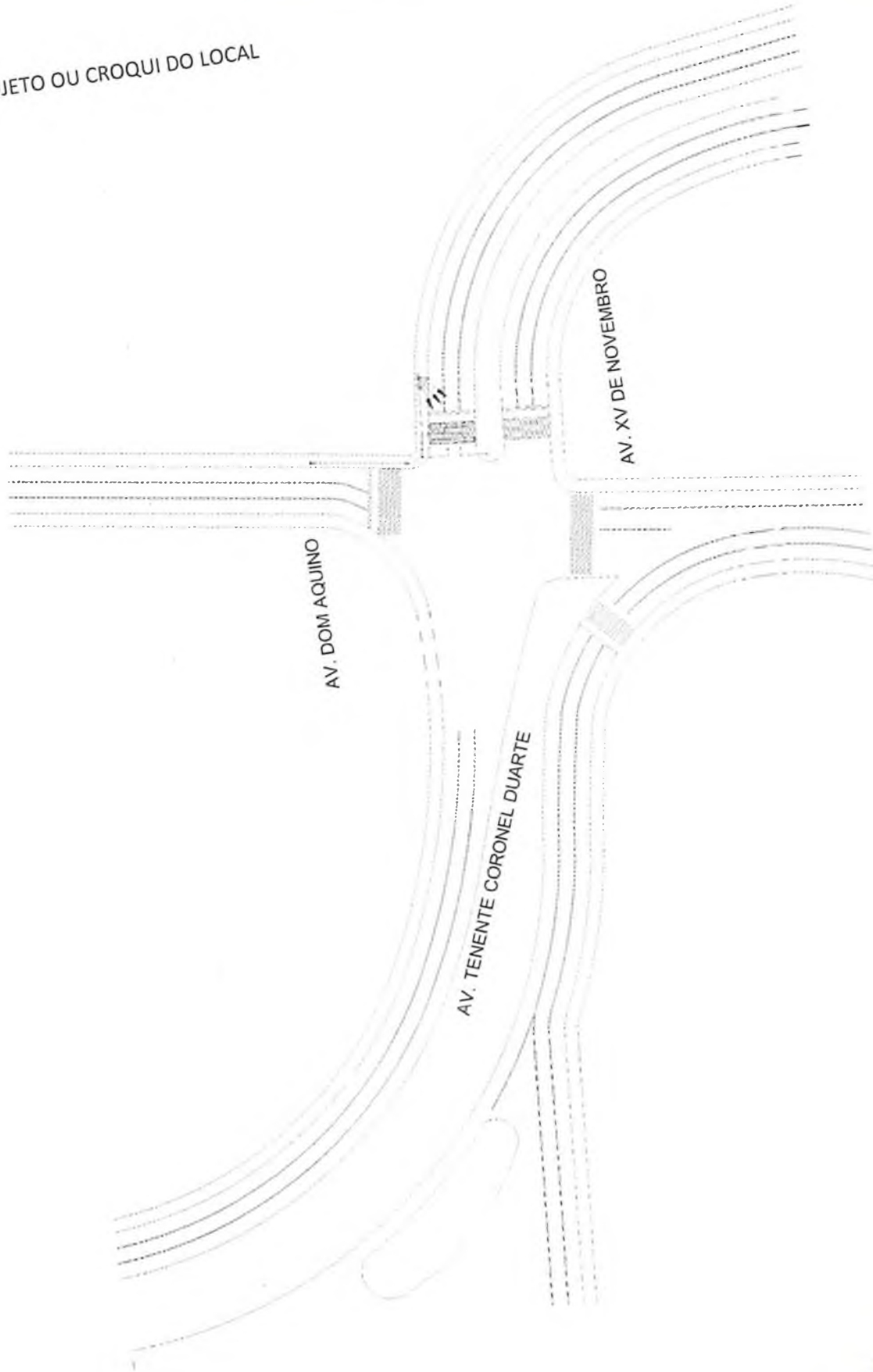


FM BRANCO

EM BRANCO

FM BRANCO

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



EM BRANCO

EM BRANCO

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

EM BRANCO

EM BRANCO

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. Tenente Coronel Duarte x Rua XV de Novembro
- Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Porto
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – III – Registrador eletrônico de infrações de Trânsito Híbrido com radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 10.427 veículos
- Trânsito de pedestre: Alta Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 50 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 50 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 58,65 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego Constante de Ônibus
 - Semáforo com travessia de pedestres;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

EM BRANCO

EM BRANCO

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
 - Melhoria de sinalização vertical

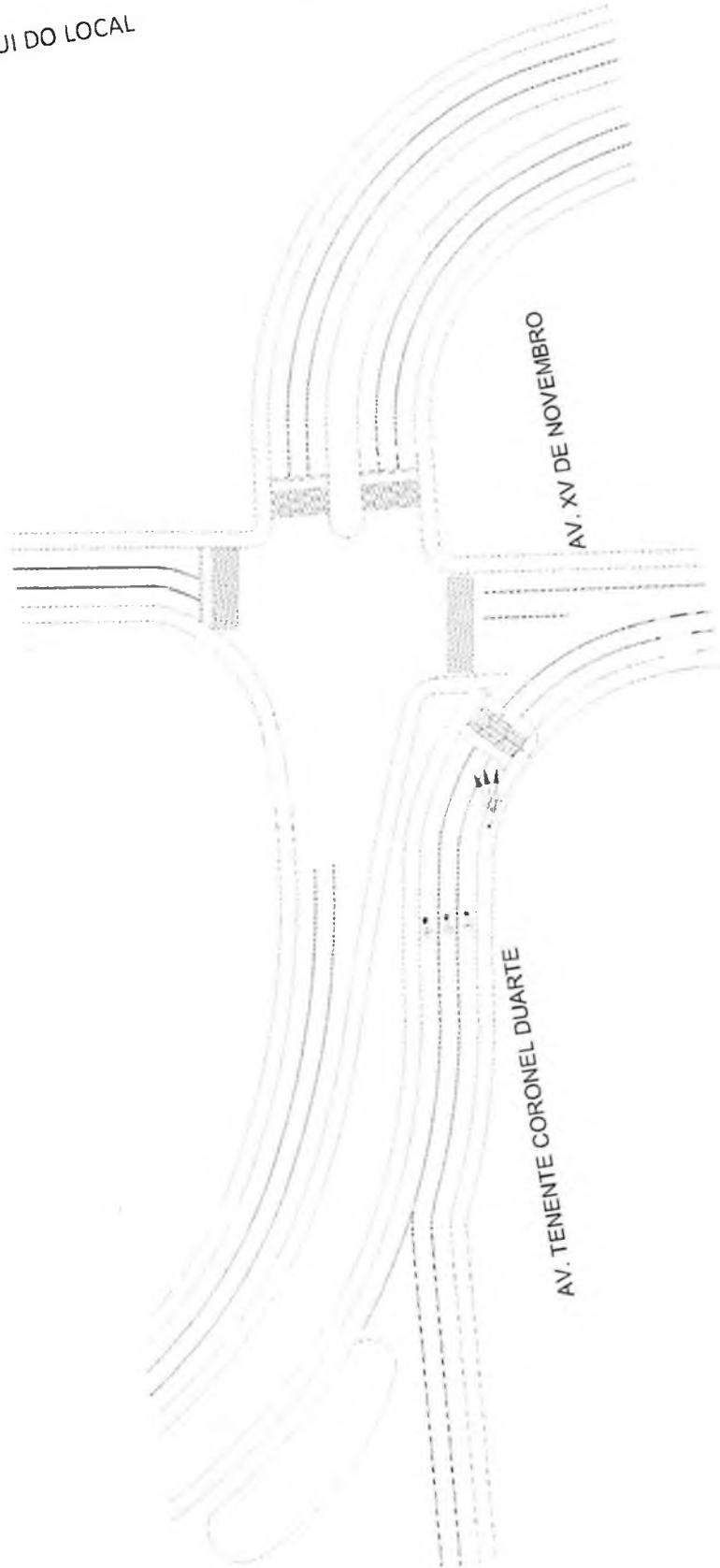
- Outras informações julgadas necessárias:



EM BRANCO

EM BRANCO

8 - PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



Handwritten signature in blue ink.

EM BRANCO

EM BRANCO

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

EM BRANCO

EM BRANCO

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Historiador Rubens de Mendonça Prox. Ibama
- Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 2.520 veículos
- Trânsito de pedestre: Média Intensidade
- Trânsito de ciclista: Baixa Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 70,68 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego Constante de Caminhões e Ônibus;
 - Retorno Junto ao Canteiro Central
 - Hospital Próximo
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

EM BRANCO

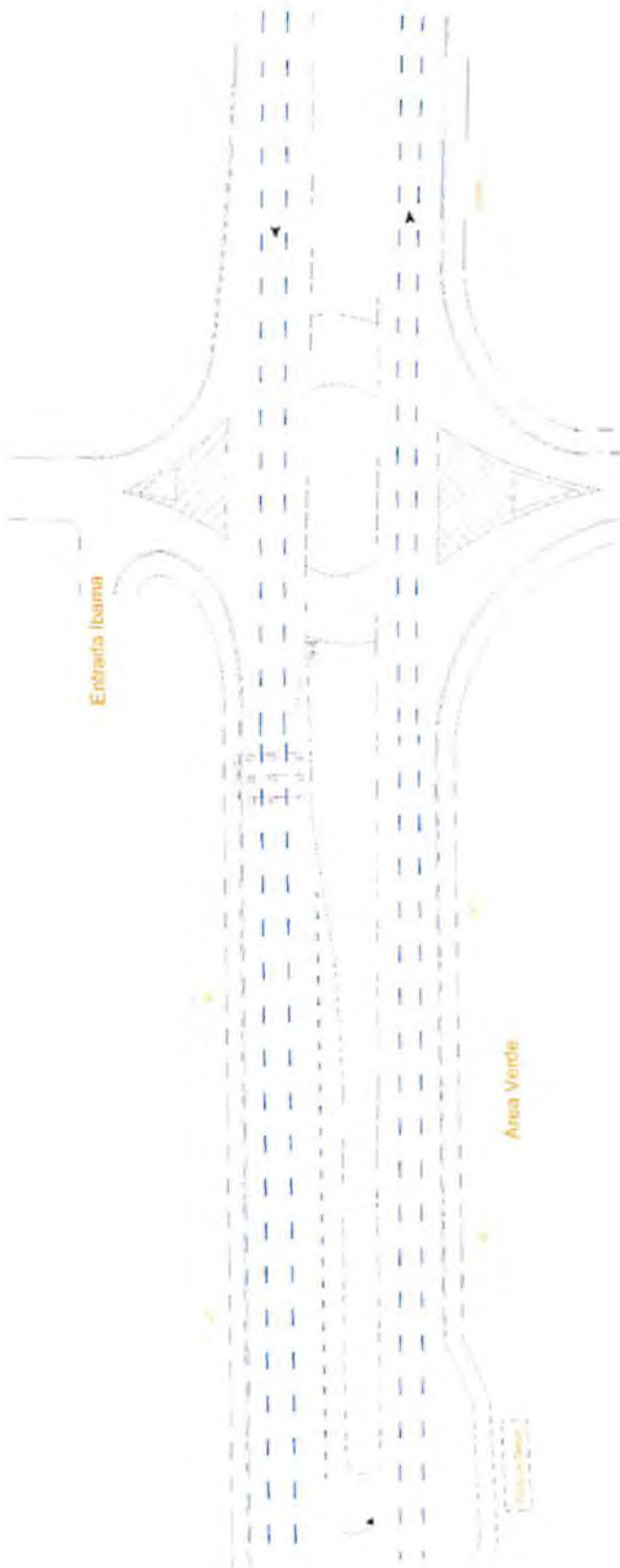
EM BRANCO

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
- Outras informações julgadas necessárias:

EM BRANCO

EM BRANCO

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



EM BRANCO

EM BRANCO

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

EM BRANCO

EM BRANCO

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Fernando Corrêa, próximo a Decorliz
- Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro/Centro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Leve Declive
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 7.656 veículos
- Trânsito de pedestre: Média Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 62,11 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego Constante de Caminhões e Ônibus;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

[Handwritten signature]

EM BRANCO

EM BRANCO

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;

- Outras informações julgadas necessárias:

ll
b

EM BRANCO

EM BRANCO

EM BRANCO

EM BRANCO

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

EM BRANCO

EM BRANCO

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Fernando Corrêa, próximo ao Boliche
- Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Leve declive
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 8.419 veículos
- Trânsito de pedestre: Média Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 68,83 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego Constante de Caminhões e Ônibus;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

FM BRANCO

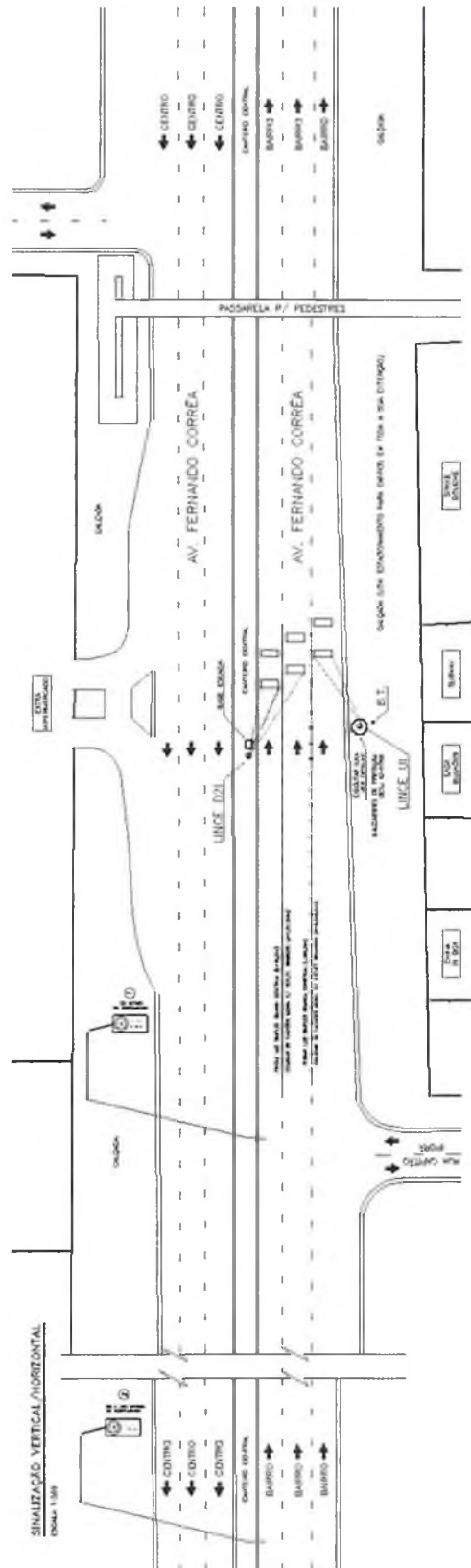
FM BRANCO

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
- Outras informações julgadas necessárias:

EM BRANCO

EM BRANCO

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



GEOMETRICO / LAÇOS DEFEITOSOS
 DATA: 11/23

EM BRANCO

EM BRANCO

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

EM BRANCO

EM BRANCO

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Profª Edna Maria de Albuquerque Affi - próx. PTE D. Bonifacio Peccinini
- Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro/Centro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 2.856 veículos
- Trânsito de pedestre: Mínima Intensidade
- Trânsito de ciclista: Mínima Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 74,23 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

EM BRANCO

EM BRANCO



SMTU
201
R

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;

- Outras informações julgadas necessárias:

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized loop followed by a vertical stroke and a horizontal stroke.

EM BRANCO

EM BRANCO

EM BRANCO

EM BRANCO

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

EM BRANCO

EM BRANCO

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Profª Edna Maria de Albuquerque Affi - próx. PTE D. Bonifacio Peccinini
- Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 3.188 veículos
- Trânsito de pedestre: Mínima Intensidade
- Trânsito de ciclista: Mínima Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 69,43 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Retorno junto ao Canteiro Central;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

EM BRANCO

EM BRANCO

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;

- Outras informações julgadas necessárias:



EM BRANCO

EM BRANCO

EM BRANCO

EM BRANCO

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469,5
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

EM BRANCO

EM BRANCO

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Profª Edna Maria de Albuquerque Affi - prox. Ponte Pastor Sebastião
- Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 2.598 veículos
- Trânsito de pedestre: Mínima Intensidade
- Trânsito de ciclista: Mínima Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 62,96 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

EM BRANCO

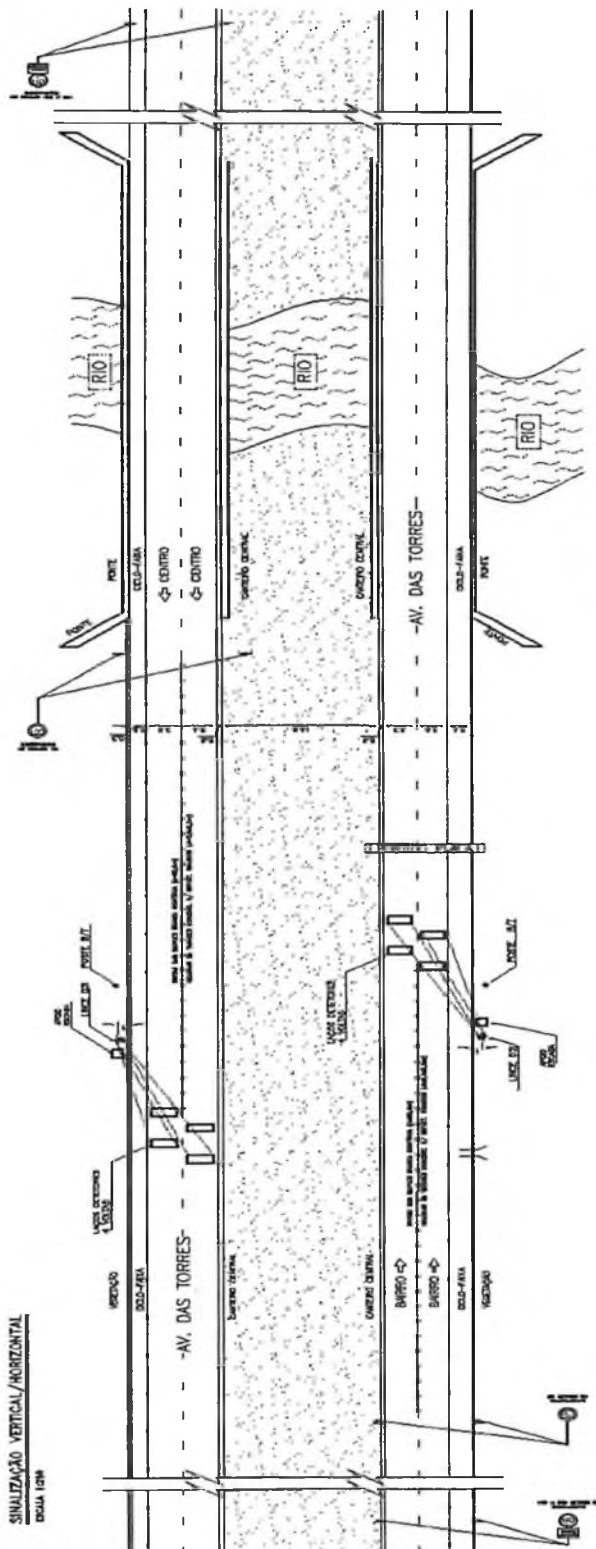
EM BRANCO

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
- Outras informações julgadas necessárias:

EM BRANCO

EM BRANCO

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



[Handwritten signature]

EM BRANCO

EM BRANCO

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

EM BRANCO

EM BRANCO

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Profª Edna Maria de Albuquerque Affi - prox. Ponte Pastor Sebastião
- Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro/Centro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 2.856 veículos
- Trânsito de pedestre: Mínima Intensidade
- Trânsito de ciclista: Mínima Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 74,23 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

EM BRANCO

EM BRANCO

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;

- Outras informações julgadas necessárias:



EM BRANCO

EM BRANCO

EM BRANCO

EM BRANCO

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

• Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA

• CREA n.º: 5063344453

• Assinatura: _____

• Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

• Nome: Celso Albuquerque Silva

• CAU n.º: 92469-5

• Assinatura: _____

• Data: 01/09/2015

EM BRANCO

EM BRANCO

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. Miguel Sutil (Trincheirona)
- Sentido do fluxo fiscalizado: Viaduto Coxipó/Rodoviária
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 9.432 veículos
- Trânsito de pedestre: Mínima Intensidade
- Trânsito de ciclista: Mínima Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 78,36 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Entroncamento a Direta;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

[Handwritten signature]

EM BRANCO

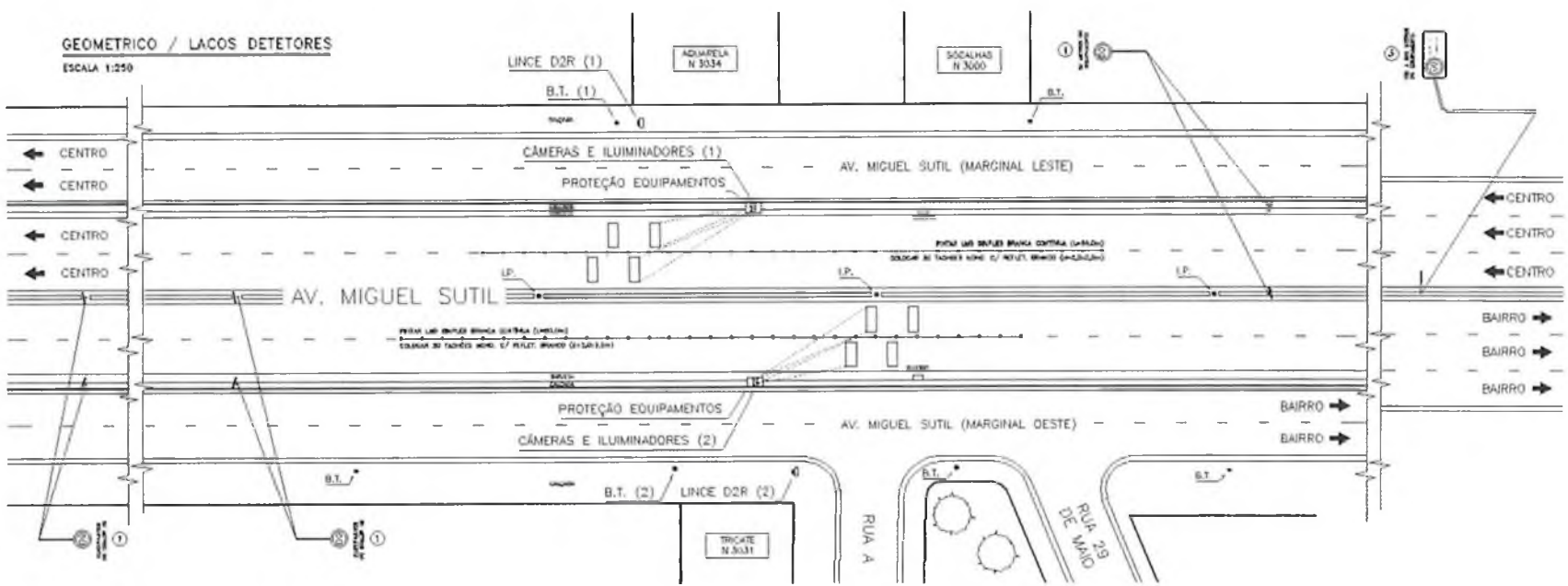
EM BRANCO

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
- Outras informações julgadas necessárias:



EM BRANCO

EM BRANCO



SMTU
818
918

EM BRANCO

EM BRANCO

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

EM BRANCO

EM BRANCO

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Av. Miguel Sutil (trincheirona)
- Sentido do fluxo fiscalizado: Rodoviária/Viaduto Coxipó
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 02

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 02
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 8.173 veículos
- Trânsito de pedestre: Não Há
- Trânsito de ciclista: Mínima Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 76,50 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Entroncamento a Direta;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

EM BRANCO

EM BRANCO

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
- Outras informações julgadas necessárias:

el
10

EM BRANCO

EM BRANCO

EM BRANCO

EM BRANCO

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Celso Albuquerque Silva
- CAU n.º: 92469-5
- Assinatura: _____
- Data: 01/09/2015

EM BRANCO

EM BRANCO



DESPACHO

PROCESSO: CONTRATO 10710/2014. PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 982164-7/2014. PREGÃO PRESENCIAL Nº 019/2014.

INTERESSADO: Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana - SEMOB.

Acatamos a proposta de estudo técnico

Ciente.

De acordo.

Cuiabá, 15 de Outubro de 2015.

ENODES SOARES FERREIRA

Assessor Técnico - SEMOB

EM BRANCO

EM BRANCO

**ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS
MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Fernando Corrêa, próximo ao Motel Absinto
- Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 7.704 veículos
- Trânsito de pedestre: Média Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 64,30 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego Constante de Caminhões e Ônibus;
 - Retorno junto ao canteiro central;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

EM BRANCO

EM BRANCO

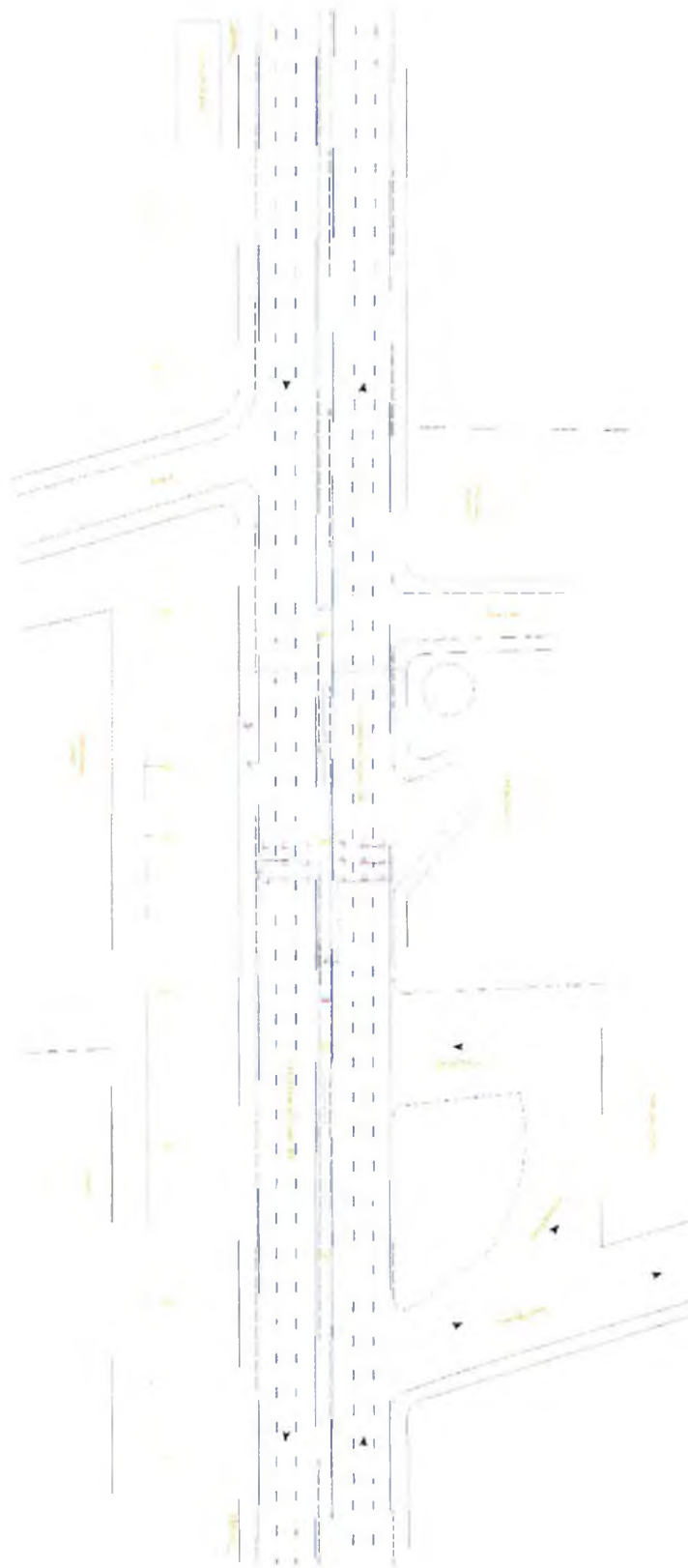
- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
- Outras informações julgadas necessárias:

Handwritten signature in blue ink.

EM BRANCO

EM BRANCO

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



[Handwritten signature]

EM BRANCO

EM BRANCO

C

C

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

• Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA

• CREA n.º: 5063344453

• Assinatura: _____

• Data: 15/10/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

• Nome: Enodes Soares Ferreira

• CAU n.º: A56503-2

• Assinatura: _____

• Data: 15/10/2015

Arq. Me. Enodes Soares Ferreira
Assessor Técnico - SEMOB/Cuiabá-MT
CAU: A.56.503-2
Matrícula: 4868065

EM BRANCO

EM BRANCO

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Fernando Corrêa, próximo ao Motel Absinto
- Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro/Centro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 9.240 veículos
- Trânsito de pedestre: Média Intensidade
- Trânsito de ciclista: Média Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 63,28 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego Constante de Caminhões e Ônibus;
 - Retorno junto ao canteiro central;
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

EM BRANCO

EM BRANCO

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
- Outras informações julgadas necessárias:

R



EM BRANCO

EM BRANCO

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL



[Handwritten signature]

EM BRANCO

EM BRANCO

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: _____
- Data: 15/10/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Enodes Soares Ferreira
- CAU n.º: A56503-2
- Assinatura: _____
- Data: 15/10/2015

Arq. Me. Enodes Soares Ferreira
Assessor Técnico - SEMOB/Cuiabá-MT
CAU: A 56.503-2
Matrícula: 4868065

EM BRANCO

EM BRANCO

ESTUDO TÉCNICO: INSTALAÇÃO DE INSTRUMENTOS OU EQUIPAMENTOS

MEDIDORES DE VELOCIDADE DO TIPO FIXO SEM MOSTRADOR DE VELOCIDADE

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE CUIABÁ
- Estado/Município: CUIABÁ/MT

2 – LOCALIZAÇÃO DA INSTALAÇÃO

- Local: Avenida Historiador Rubens de Mendonça Prox. Ibama
- Sentido do fluxo fiscalizado: Bairro/Centro
- Faixas de trânsito fiscalizadas: 03

3 – EQUIPAMENTO

- Tipo: EFI – II - Radar de velocidade fixo sem mostrador de velocidade

4 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Arterial
- N.º de pistas: 02
- N.º de faixas de trânsito (circulação) no sentido fiscalizado: 03
- Geometria: Plano
- Trecho urbano: Sim
- Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD): 2.136 veículos
- Trânsito de pedestre: Média Intensidade
- Trânsito de ciclista: Baixa Intensidade

5 – VELOCIDADE

5.1 – Em trecho da via com velocidade inferior à regulamentada no trecho anterior: 60 km/h

5.1.1 - Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 60 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil): 65,31 km/h

6 – N.º DE ACIDENTES NO LOCAL

- Até 12 meses antes do início da fiscalização (interstício de 06 meses): Não Há.

7 – POTENCIAL DE RISCO NO LOCAL

- Descrição dos fatores de risco:
 - Alta Velocidade dos Veículos apresentando desrespeito à velocidade regulamentada;
 - Tráfego Constante de Caminhões e Ônibus;
 - Retorno Junto ao Canteiro Central
 - Hospital Próximo
 - Pavimento asfáltico e sinalização horizontal em situação regular de conservação;
 - Sinalização vertical regular;

EM BRANCO

EM BRANCO

- Histórico descritivo das medidas de engenharia adotadas antes da instalação do equipamento:
 - Melhoria de sinalização horizontal;
- Outras informações julgadas necessárias:

[Handwritten signature]

EM BRANCO

EM BRANCO

8 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL

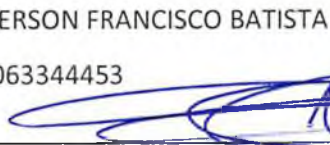


[Handwritten signature]

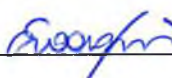
EM BRANCO

EM BRANCO

9 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

- Nome: ANDERSON FRANCISCO BATISTA
- CREA n.º: 5063344453
- Assinatura: 
- Data: 15/10/2015

10 – RESPONSÁVEL TÉCNICO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO PERANTE O CREA

- Nome: Enodes Soares Ferreira
- CAU n.º: A56503-2
- Assinatura: 
- Data: 15/10/2015

Arq. Me. Enodes Soares Ferreira
Assessor Técnico - SEMOBCuiabá-MT
CAU: A 56.503-2
Matrícula: 4868065

EM BRANCO

EM BRANCO