

ANEXO II

RELATÓRIO CONSÓRCIO ESTEIO SOBRE A CERCA DO AEROPORTO

AGOSTO – 2017



GOVERNO DE
MATO GROSSO
ESTADO DE TRANSFORMAÇÃO

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

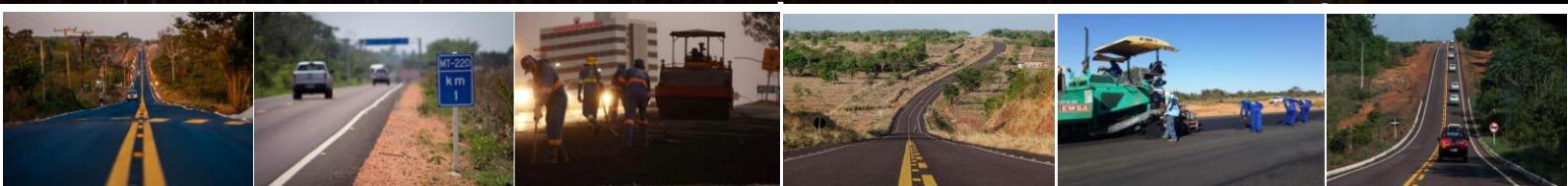
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA



NOTA TÉCNICA NTS5MT59017

ANÁLISE DE PATOLOGIAS NA CERCA DO AEROPORTO MAESTRO MARINHO RONDONÓPOLIS/MT

AGOSTO/2017



ÍNDICE

I.	NOTA TÉCNICA Nº NTS5MT59017 – AGOSTO/2017	2
II.	APRESENTAÇÃO	2
III.	MAPA DE SITUAÇÃO	3
IV.	CONSIDERAÇÕES GERAIS	4
V.	CONCLUSÕES	5
VII.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO)	6

I. NOTA TÉCNICA Nº NTS5MT59017 – AGOSTO/2017

OBRA: ANÁLISE DE DANOS CAUSADOS NA CERCA
DO AEROPORTO MAESTRO MARINHO FRANCO

MUNICÍPIO: RONDONÓPOLIS/MT

LOCALIZAÇÃO: 16°35'19"S 54°43'16"W

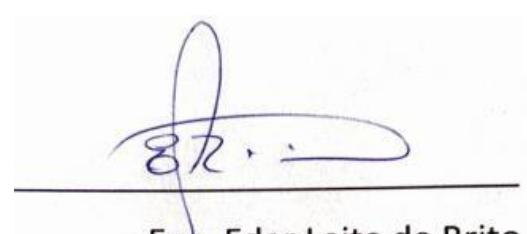


FIGURA 1: CARTOGRAFIA
REGIÃO 9 DE EXECUÇÃO

II. APRESENTAÇÃO

A Supervisora Consórcio LBR – Esteio, Supervisora responsável pelo Lote 5 de Supervisão, em cumprimento ao ofício OFIMT44330117, vem através deste apresentar a **análise dos danos existentes na cerca do Aeroporto Maestro Marinho Franco no Município de Rondonópolis/MT.**

Cuiabá, 31 de Agosto de 2017.



Eng. Eder Leite de Brito
Consórcio LBR-Esteio
CNPJ 26.853.971/0001-78

III. MAPA DE SITUAÇÃO



FIGURA 2: MAPA DE SITUAÇÃO

IV. CONSIDERAÇÕES GERAIS

Em inspeção realizada em 24/08/2017 no Aeroporto Maestro Marinho Franco no Município de Rondonópolis/MT, com objetivo de analisar os danos existentes na cerca do Aeroporto, foram feitas as seguintes constatações:

- Existe um poste com a parte superior quebrada no ponto 900m à direita da entrada do Aeroporto, todavia este é um problema isolado pois não se verificou em outros pontos;
- Atualmente, existe um trecho de 115 m que apresentam problemas estruturais, com os problemas iniciando no ponto 1300 m e acabando no ponto 1415m à direita da entrada do Aeroporto;
- Foram encontrados problemas de trincas e rachaduras nas muretas, erosões nas bases dos postes de fixação das telas, desnível na cerca e pontos de alagamento na base da cerca.

V. CONCLUSÕES

Foi possível constatar que os pilares de sustentação da cerca e fixação das telas não tiveram suas fundações concretadas, tendo sido realizado apenas um aterramento nas fundações e colocado uma pequena quantidade de concreto na base do poste. Como o muro não possui nenhum tipo de drenagem, criaram-se vários pontos de acúmulo de água ao longo do muro, com surgimento de pequenas erosões em vários pontos. Tais erosões causaram recalque nos pilares e consequente trincas e rachaduras nas muretas.

Os problemas apresentados entre os pontos 1300m e 1415m à direita da entrada do Aeroporto, podem vir a acontecer em toda a cerca do Aeroporto, pois todos os pilares estão fixados de mesma forma. Ressalta-se que os problemas tendem a agravar-se com o início do período de chuvas.

Para resolver o problema de forma definitiva, é necessário que se faça a concretagem dos postes de fixação do muro e seja refeita todos os trechos que apresentarem problemas causados pelo recalque dos mesmos.

VI. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

24 ago 2017 16°35'19"S 54°43'16"W



FOTO 1: PONTO ENTRADA DO AEROPORTO

24 ago 2017 16°34'51"S 54°43'16"W



FOTO 2: PARTE SUPERIOR DO POSTE QUEBRADA

24 ago 2017 16°34'32"S 54°43'16"W



FOTO 3: MURETA DO ALAMBRADO QUEBRADA

24 ago 2017 16°34'32"S 54°43'16"W



FOTO 4: MURETA TRINCADA E EROSÃO NA BASE DO POSTE

24 ago 2017 16°34'32"S 54°43'16"W



FOTO 5: MURETA DO ALAMBRADO QUEBRADA

24 ago 2017 16°34'32"S 54°43'16"W



FOTO 6: MURETA DO ALAMBRADO QUEBRADA

24 ago 2017 16°34'32"S 54°43'16"W



FOTO 7: RACHADURAS NA MURETA E EROSÃO NA BASE DO
POSTE

24 ago 2017 16°34'33"S 54°43'16"W



FOTO 8: RACHADURAS NA MURETA E EROSÃO NA BASE DO
POSTE

24 ago 2017 16°34'33"S 54°43'16"W



FOTO 9: RACHADURAS NA MURETA E EROSÃO NA BASE DO
POSTE

24 ago 2017 16°34'33"S 54°43'16"W



FOTO 10: RACHADURAS NA MURETA E EROSÃO NA BASE DO
POSTE



FOTO 11: MURETA DO ALAMBRADO QUEBRADA



FOTO 12: RACHADURAS NA MURETA E EROSÃO NA BASE DO
POSTE

24 ago 2017 16°34'33"S 54°43'16"W



FOTO 13: RACHADURAS NA MURETA E EROSÃO NA BASE DO
POSTE

24 ago 2017 16°34'34"S 54°43'16"W



FOTO 14: RACHADURAS NA MURETA E EROSÃO NA BASE DO
POSTE



FOTO 15: EROSÃO POR BAIXO DA MURETA DO ALAMBRADO



FOTO 16: EROSÃO POR BAIXO DA MURETA DO ALAMBRADO



FOTO 17: EROSÃO NA BASE DO POSTE DO ALAMBRADO



FOTO 18: RACHADURAS NA MURETA E EROSÃO NA BASE DO
POSTE



FOTO 19: RACHADURAS NA MURETA E EROSÃO NA BASE DO
POSTE



FOTO 20: RACHADURAS NA MURETA E EROSÃO NA BASE DO
POSTE



FOTO 21: RACHADURAS NA MURETA E EROSÃO NA BASE DO
POSTE



FOTO 22: RACHADURAS NA MURETA E EROSÃO NA BASE DO
POSTE



FOTO 23: RACHADURAS NA MURETA E EROSÃO NA BASE DO
POSTE



FOTO 24: ALAMBRADO CORTADO E EMENDADO

24 ago 2017 16°34'35"S 54°43'16"W



FOTO 25: ALAMBRADO TORTO POR CAUSA DAS EROSÕES NAS BASES DOS POSTES

24 ago 2017 16°34'36"S 54°43'16"W



FOTO 26: MURETA DO ALAMBRADO QUEBRADA