

**GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA - SETPU**

Protocolo n.: 506773/2013 Data: 13/09/2013 15:36

Governo do Estado de Mato Grosso

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO

Interessado(a): ENSERCON ENGENHARIA LTDA/IC 022/13-ASJU

Assunto: MEDIÇÃO DE OBRAS

Resumo: ENCAMINHA 4 MEDIÇÃO NO VALOR R\$ 3.600.224,34,  
DO IC 022/13-ASJU, PARA OS SERVIÇOS DE EXECUÇÃO DA OBRA  
36136600 36136600

Sector Origem: PROTOCOLO / PROTOCOLO

Sector Destino: COOT

Volume: 1 de 1

49 Medição



ETIQUETA

ENCAMINHAMENTO 13000 101-4 151 4490 5100

| DESTINO | DATA       | OBSERVAÇÕES |
|---------|------------|-------------|
| COOT    | 13-09-2013 |             |
|         |            |             |
|         |            |             |
|         |            |             |
|         |            |             |
|         |            |             |
|         |            |             |
|         |            |             |
|         |            |             |
|         |            |             |



**SETPU**

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E  
PAVIMENTAÇÃO URBANA

Secretaria de Estado de Transporte e Pavimentação Urbana - Centro Político Administrativo - CPA - Edifício Engº  
Edgar Prado Arze - Rua J - Qd. 01 - Lote 05 - Setor A - Cuiabá - MT - CEP: 78.049-906 - (65) 3613-6600



Governo de  
**Mato  
Grosso**



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA  
SECRETARIA DE ESTADO DAS CIDADES

Cuiabá, 2 de setembro de 2013.

Ao Ilmo Sr.  
Eng.º TERCIO LACERDA DE ALMEIDA  
M.D. Superintendente de Obras de Transportes  
Nesta

Sr. ,Secretário

Processo enviado para o  
**GEO-OBRAS**

Data: 17/09/13

*Diego Pereira Marconi*  
Gerente de Restauração e  
Implantação  
SETPU

Pelo presente expediente, encaminho-vos a 4ª (QUARTA) **MEDIÇÃO** dos Serviços de Execução da obra de AMPLIAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO - AEROPORTO DE RONDONÓPOLIS/MT, objeto do Instrumento Contratual Nº 022/2013/00/00-ASJU

3.600.224,34

Atenciosamente

*[Assinatura]*  
Engº Esmeraldo Teodoro de Mello  
Fiscal Port. Nº 197/2.013 - SETPU

Protocolo n.º: 506773/2013      Data: 13/09/2013 15:36  
Governo do Estado de Mato Grosso  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO

Interessado(a): ENSERCON ENGENHARIA LTDA/IC 022/13-ASJU  
Assunto: MEDIÇÃO DE OBRAS  
Resumo: ENCMAINHA 4 MEDIÇÃO NO VALOR R\$ 3.600.224,34,  
DO IC 022/13-ASJU, PARA OS SERVIÇOS DE EXECUÇÃO DA OBRA  
36136600 36136600

Setor : PROTOCOLO / PROTOCOLO

Volume: 1 de 0



0 000058 188644



**GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO**  
**SECRETARIA DO ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA**  
**SUPERINTENDENCIA DE OBRAS DE TRANSPORTES**  
**CORDENADORIA DE OBRAS DE TRANSPORTES**

**CONTRATO**

-Objeto: EXECUÇÃO DA OBRA DE AMPLIAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DO AEROPORTO DE RONDONÓPOLIS/MT

-Local: Rondonópolis - MT

-Capa de rolamento C.B.U.Q.: 56.271,216 T

-Extensão do drenagem: 3.103,00 m

-Firma: ENSERCON ENGENHARIA LTDA

-Edital: C.P. n.º 015/2012

-Instrumento Contratual: 022/2013/00/00-ASJU

-Processo Original: 561314/2012 -SETPU

-Prazo Contratual: 720 DIAS ( SETECENTOS E VINTE)

-Dias Decorridos: 109 DIAS

-Saldo de Prazo: 610 DIAS

-Termino Previsto: 02/05/2015

-Ordem de Inicio de Serviço: 13 DE MAIO DE 2013

-Data da Assinatura: 14/03/2013

-Data da Publicação: 14/03/2013

-Metas - Exercício: 2013/2014

-Natureza de Serviço: EXEC. DA OBRA DE AMPL. E PAV. DO AEROPORTO

|                        |     |               |
|------------------------|-----|---------------|
| Valor Contratual (PI): | R\$ | 20.892.913,14 |
|------------------------|-----|---------------|

|                   |     |   |
|-------------------|-----|---|
| -Valor Empenhado: | R\$ | - |
|-------------------|-----|---|

|                       |     |              |
|-----------------------|-----|--------------|
| -Valores Medidos (PI) | R\$ | 8.619.198,52 |
|-----------------------|-----|--------------|

|                     |     |   |
|---------------------|-----|---|
| -Valores Reajustes: | R\$ | - |
|---------------------|-----|---|

|                            |     |   |
|----------------------------|-----|---|
| -Valores pagos pela Sinfra | R\$ | - |
|----------------------------|-----|---|

|                     |     |   |
|---------------------|-----|---|
| -Valores PI + Reaj. | R\$ | - |
|---------------------|-----|---|

|                   |     |               |
|-------------------|-----|---------------|
| -Saldo Empenhado: | R\$ | 12.273.714,62 |
|-------------------|-----|---------------|

-Valor Aditivo:

-Termo Aditivo com Reflexo Financeiro

-Processo Aditivo:

-Termo Aditivo de Prazo:

Cuiabá, 2 de setembro de 2013.

Engº Esmeraldo Teodoro de Mello  
Fiscal Port. N° 197 /2.013 - SETPU

| GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO<br>SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E<br>PAVIMENTAÇÃO URBANA |  |  | RESUMO DE MEDIÇÃO                                                                    |  |                           |  |                           |  |                           | SETPU |                         |  |                   |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|--|---------------------------|--|---------------------------|-------|-------------------------|--|-------------------|--|
| OBRA:<br><br>-Capa (C.B.U.Q.):<br>-Drenagem:<br>Referência:<br>Período:                         |  |  | Nº Contrato                                                                          |  | 022/2013/00/00-ASJU       |  | 14/03/13                  |  | 18/03/13                  |       | 561314/2012 -SETPU      |  | Prazo de Execução |  |
|                                                                                                 |  |  | Data Assinatura                                                                      |  | Publicação                |  | Processo Orig.            |  | Data de Paralisação:      |       | Data de Reinício:       |  | Vr. Restante      |  |
|                                                                                                 |  |  | Publicação                                                                           |  | Processo Orig.            |  | Data de Paralisação:      |  | Data de Reinício:         |       | Vr. Contratual PI       |  | Vr.Acum.Medido PI |  |
|                                                                                                 |  |  | Data de Paralisação:                                                                 |  | Data de Reinício:         |  | Vr. Acum. Programado PI   |  | Vr.Programado próx.mês PI |       | R\$                     |  | 20.892.913,14     |  |
|                                                                                                 |  |  | Data de Reinício:                                                                    |  | Vr. Acum. Programado PI   |  | Vr.Programado próx.mês PI |  | R\$                       |       | 20.892.913,14           |  | 720 dias          |  |
| Período acumulado:                                                                              |  |  | 14/05/2013 à 31/08/2013                                                              |  | ENFERCON ENGENHARIA LTDA. |  | PREÇO UNITÁRIO            |  | VALOR                     |       | % EXECUTADA             |  |                   |  |
| ITEM                                                                                            |  |  | DISCRIMINAÇÃO                                                                        |  | QUANT. CONTRATADA         |  | NESTA MEDIÇÃO             |  | MEDIÇÃO ANTERIOR          |       | QUANT. MEDIDO ACUMULADO |  | R\$               |  |
| 1.0                                                                                             |  |  | SERVIÇOS PRELIMINARES                                                                |  |                           |  |                           |  |                           |       |                         |  |                   |  |
| 1.1                                                                                             |  |  | Instalações de Canteiro e Acampamento                                                |  | vb                        |  | 1,000                     |  | 1,000                     |       | 1,000                   |  | 49.755,05         |  |
| 1.2                                                                                             |  |  | Mobilização e Desmobilização de Pessoal                                              |  | vb                        |  | 1,000                     |  | 0,500                     |       | 0,500                   |  | 4.959,70          |  |
| 1.3                                                                                             |  |  | Mobilização e Desmobilização de Equipamento Rodante                                  |  | vb                        |  | 1,000                     |  | 0,500                     |       | 0,500                   |  | 12.710,51         |  |
| 1.4                                                                                             |  |  | Mobilização e Desmobilização de Equipamento Pesado                                   |  | vb                        |  | 1,000                     |  | 0,500                     |       | 0,500                   |  | 7.412,21          |  |
| 1.5                                                                                             |  |  | Administração Local da Obra - Despesas Fixas                                         |  | vb                        |  | 1,000                     |  | 1,000                     |       | 1,000                   |  | 853,65            |  |
| 1.6                                                                                             |  |  | Administração Local da Obra - Despesas Diversas                                      |  | mês                       |  | 12,000                    |  | 1,000                     |       | 4,000                   |  | 7.508,69          |  |
| 1.7                                                                                             |  |  | Administração Local da Obra - Pessoal                                                |  | mês                       |  | 12,000                    |  | 1,000                     |       | 4,000                   |  | 27.918,32         |  |
| 1.8                                                                                             |  |  | Placa de Obra                                                                        |  | m²                        |  | 42,000                    |  | -                         |       | 42,000                  |  | 214,44            |  |
| 1.9                                                                                             |  |  | Marco de Concreto de Identificação da Obra                                           |  | und                       |  | 1,000                     |  | -                         |       | -                       |  | 1.805,98          |  |
| 2.0                                                                                             |  |  | TERRAPLANAGEM                                                                        |  |                           |  |                           |  |                           |       |                         |  | 2.268.852,76      |  |
| 2.1                                                                                             |  |  | Desm. Dest. Limpeza Áreas c/ Arv. Diam. Até 0,15m e Transporte do Material até 1000m |  | m²                        |  | 20.850,000                |  | 20.850,000                |       | 20.850,000              |  | 1,65              |  |
| 2.2                                                                                             |  |  | Esc. Carga e Transp. Mat 1ª cat DMT 3000 a 5000m c/e                                 |  | m³                        |  | 107.587,281               |  | 107.587,280               |       | 107.587,280             |  | 14,50             |  |
| 2.3                                                                                             |  |  | Compactação de Aterro a 95% do Proctor Modificado                                    |  | m³                        |  | 129.450,039               |  | 129.450,039               |       | 129.450,039             |  | 5,21              |  |
| 3.0                                                                                             |  |  | PAVIMENTAÇÃO                                                                         |  |                           |  |                           |  |                           |       |                         |  |                   |  |
| 3.1                                                                                             |  |  | Regularização do Sub-Leito com 95% do Proctor Modificado                             |  | m²                        |  | 109.164,800               |  | 11.393,360                |       | 109.164,800             |  | 0,76              |  |
| 3.2                                                                                             |  |  | Sub-Base de Solo Estabilizado Granul. s/ Mistura - CBR DIRENG Conforme Especificação |  | m³                        |  | 25.220,637                |  | -                         |       | 25.220,637              |  | 12,86             |  |
| 3.3                                                                                             |  |  | Base de Brita Graduada BC - Conforme Especificação                                   |  | m³                        |  | 21.046,480                |  | 17.817,040                |       | 21.046,480              |  | 88,50             |  |
| 3.4                                                                                             |  |  | Imprimação (Execução)                                                                |  | m²                        |  | 109.164,800               |  | 109.164,800               |       | 109.164,800             |  | 1,39              |  |
| 3.5                                                                                             |  |  | Concreto Betuminoso Usinado a Quente - Capa Rolamento AC/BC                          |  | ton                       |  | 56.271,216                |  | 5.836,800                 |       | 5.836,800               |  | 62,15             |  |
| 3.6                                                                                             |  |  | Fornecimento de CM-30                                                                |  | ton                       |  | 130,997                   |  | 130,997                   |       | 130,997                 |  | 2.337,57          |  |
| 3.7                                                                                             |  |  | Fornecimento de Cimento Asfáltico de Petróleo                                        |  | ton                       |  | 2.813,560                 |  | 291,840                   |       | 291,840                 |  | 1.642,10          |  |
| 3.8                                                                                             |  |  | Fornecimento de Emulsão Asfáltica RR-1C (Pintura de Ligação)                         |  | ton                       |  | 43,665                    |  | 6,080                     |       | 6,080                   |  | 1.155,80          |  |
| 3.9                                                                                             |  |  | Transporte de Concreto Betuminoso da Usina até a Pista                               |  | ton x km                  |  | 1.406.780,400             |  | 145.920,000               |       | 145.920,000             |  | 0,51              |  |
| 3.10                                                                                            |  |  | Transporte de Asfalto Diluído CM-30                                                  |  | ton                       |  | 130,997                   |  | 130,997                   |       | 130,997                 |  | 75,98             |  |
| 3.11                                                                                            |  |  | Transporte de Emulsão Asfáltica RR-2C                                                |  | ton                       |  | 43,665                    |  | 6,080                     |       | 6,080                   |  | 75,98             |  |
| Local e data: Cuiabá, 2 de setembro de 2013.                                                    |  |  |                                                                                      |  |                           |  |                           |  |                           |       |                         |  | 461,95            |  |
| Comissão de Fiscalização                                                                        |  |  |                                                                                      |  |                           |  |                           |  |                           |       |                         |  | 13.92%            |  |
|                                                                                                 |  |  |                                                                                      |  |                           |  |                           |  |                           |       |                         |  | 100,00%           |  |
|                                                                                                 |  |  |                                                                                      |  |                           |  |                           |  |                           |       |                         |  | 100,00%           |  |
|                                                                                                 |  |  |                                                                                      |  |                           |  |                           |  |                           |       |                         |  | 100,00%           |  |
|                                                                                                 |  |  |                                                                                      |  |                           |  |                           |  |                           |       |                         |  | 100,00%           |  |
|                                                                                                 |  |  |                                                                                      |  |                           |  |                           |  |                           |       |                         |  | 100,00%           |  |
|                                                                                                 |  |  |                                                                                      |  |                           |  |                           |  |                           |       |                         |  | 100,00%           |  |
|                                                                                                 |  |  |                                                                                      |  |                           |  |                           |  |                           |       |                         |  | 100,00%           |  |
|                                                                                                 |  |  |                                                                                      |  |                           |  |                           |  |                           |       |                         |  | 100,00%           |  |
|                                                                                                 |  |  |                                                                                      |  |                           |  |                           |  |                           |       |                         |  | 100,00%           |  |
|                                                                                                 |  |  |                                                                                      |  |                           |  |                           |  |                           |       |                         |  | 100,00%           |  |
|                                                                                                 |  |  |                                                                                      |  |                           |  |                           |  |                           |       |                         |  | 100,00%           |  |
|                                                                                                 |  |  |                                                                                      |  |                           |  |                           |  |                           |       |                         |  | 100,00%           |  |
|                                                                                                 |  |  |                                                                                      |  |                           |  |                           |  |                           |       |                         |  | 100,00%           |  |
|                                                                                                 |  |  |                                                                                      |  |                           |  |                           |  |                           |       |                         |  | 100,00%           |  |
|                                                                                                 |  |  |                                                                                      |  |                           |  |                           |  |                           |       |                         |  | 100,00%           |  |
|                                                                                                 |  |  |                                                                                      |  |                           |  |                           |  |                           |       |                         |  | 100,00%           |  |
|                                                                                                 |  |  |                                                                                      |  |                           |  |                           |  |                           |       |                         |  | 100,00%           |  |
|                                                                                                 |  |  |                                                                                      |  |                           |  |                           |  |                           |       |                         |  | 100,00%           |  |
|                                                                                                 |  |  |                                                                                      |  |                           |  |                           |  |                           |       |                         |  | 100,00%           |  |
|                                                                                                 |  |  |                                                                                      |  |                           |  |                           |  |                           |       |                         |  | 100,00%           |  |
|                                                                                                 |  |  |                                                                                      |  |                           |  |                           |  |                           |       |                         |  | 100,00%           |  |
|                                                                                                 |  |  |                                                                                      |  |                           |  |                           |  |                           |       |                         |  | 100,00%           |  |
|                                                                                                 |  |  |                                                                                      |  |                           |  |                           |  |                           |       |                         |  | 100,00%           |  |
|                                                                                                 |  |  |                                                                                      |  |                           |  |                           |  |                           |       |                         |  | 100,00%           |  |
|                                                                                                 |  |  |                                                                                      |  |                           |  |                           |  |                           |       |                         |  | 100,00%           |  |
|                                                                                                 |  |  |                                                                                      |  |                           |  |                           |  |                           |       |                         |  | 100,00%           |  |
|                                                                                                 |  |  |                                                                                      |  |                           |  |                           |  |                           |       |                         |  | 100,00%           |  |
|                                                                                                 |  |  |                                                                                      |  |                           |  |                           |  |                           |       |                         |  | 100,00%           |  |
|                                                                                                 |  |  |                                                                                      |  |                           |  |                           |  |                           |       |                         |  | 100,00%           |  |
|                                                                                                 |  |  |                                                                                      |  |                           |  |                           |  |                           |       |                         |  | 100,00%           |  |
|                                                                                                 |  |  |                                                                                      |  |                           |  |                           |  |                           |       |                         |  | 100,00%           |  |
|                                                                                                 |  |  |                                                                                      |  |                           |  |                           |  |                           |       |                         |  | 100,00%           |  |
|                                                                                                 |  |  |                                                                                      |  |                           |  |                           |  |                           |       |                         |  | 100,00%           |  |
|                                                                                                 |  |  |                                                                                      |  |                           |  |                           |  |                           |       |                         |  | 100,00%           |  |
|                                                                                                 |  |  |                                                                                      |  |                           |  |                           |  |                           |       |                         |  | 100,00%           |  |
|                                                                                                 |  |  |                                                                                      |  |                           |  |                           |  |                           |       |                         |  | 100,00%           |  |
|                                                                                                 |  |  |                                                                                      |  |                           |  |                           |  |                           |       |                         |  | 100,00%           |  |
|                                                                                                 |  |  |                                                                                      |  |                           |  |                           |  |                           |       |                         |  |                   |  |

Local e data: Cuiabá, 2 de setembro de 2013.  
Comissão de Fiscalização

Engº Esmeraldo Teodoro de Mello  
Fiscal Port. Nº 197 /2013 - SETPU





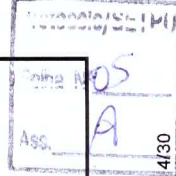
| GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO<br>SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E<br>PAVIMENTAÇÃO URBANA                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                    | RESUMO DE MEDIÇÃO                                       |                      |                         |               |                  |                           |                    |                     |                           |  | SETPU |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------|---------------|------------------|---------------------------|--------------------|---------------------|---------------------------|--|-------|--|
| <div><div></div><div>OBRA:<br/><br/>-Capa (C.B.U.Q.):<br/>-Drenagem:<br/>Referência:<br/>Período:</div></div> | EXECUÇÃO DA OBRA DE AMPLIAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DO AEROPORTO DE RONDONÓPOLIS/MT                                                                                                                                       |                                                         | Nº Contrato          | 022/2013/000/00-ASJU    |               |                  | Prazo de Execução         |                    |                     | 720 dias                  |  |       |  |
|                                                                                                                                                                                                  | 56.271,216 T                                                                                                                                                                                                       |                                                         | Data Assinatura      | 14/03/13                |               |                  | Prazo Restante            |                    |                     | 710 dias                  |  |       |  |
|                                                                                                                                                                                                  | 3.103,00 m                                                                                                                                                                                                         |                                                         | Publicação           | 18/03/13                |               |                  | Vr. Contratual PI         |                    |                     | R\$ 20.892.913,14         |  |       |  |
|                                                                                                                                                                                                  | 4ª Medição                                                                                                                                                                                                         |                                                         | Processo Orig.       | 561314/2012 -SETPU      |               |                  | Vr.Acum.Medido PI         |                    |                     |                           |  |       |  |
|                                                                                                                                                                                                  | 1/08/2013 à 31/08/2013                                                                                                                                                                                             |                                                         | Data de Paralisação: |                         |               |                  | Vr. Acum. Programado PI   |                    |                     |                           |  |       |  |
|                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                    |                                                         | Data de Reinício:    |                         |               |                  | Vr.Programado Próx.mês PI |                    |                     |                           |  |       |  |
|                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                    |                                                         | Período acumulado:   | 14/05/2013 à 31/08/2013 |               |                  | Empresa:                  |                    |                     | ENSERCON ENGENHARIA LTDA. |  |       |  |
|                                                                                                                                                                                                  | ITEM                                                                                                                                                                                                               | DISCRIMINAÇÃO                                           | UNID.                | QUANT. CONTRATADA       | NESTA MEDIÇÃO | MEDIÇÃO ANTERIOR | QUANT. MEDIDO ACUMULADO   | PREÇO UNITÁRIO R\$ | VALOR ACUMULADO R\$ | % EXECUTADA               |  |       |  |
|                                                                                                                                                                                                  | 3.12                                                                                                                                                                                                               | Transporte de Cimento Asfáltico                         | ton                  | 2.813,560               | 291,840       | -                | 291,840                   | 75,98              | 22.174,00           | 10,37%                    |  |       |  |
|                                                                                                                                                                                                  | 3.13                                                                                                                                                                                                               | Tranporte Local em Rodov. Pavimentada (Const. Sub-Base) | ton x km             | 39.356,320              | -             | 39.356,319       | 39.356,319                | 0,53               | 20.858,84           | 100,00%                   |  |       |  |
| 3.14                                                                                                                                                                                             | Tranporte Local em Rodov. Não Pavimentada (Const. Sub-Base)                                                                                                                                                        | ton x km                                                | 59.471,773           | -                       | 59.471,772    | 59.471,772       | 0,66                      | 39.251,36          | 100,00%             |                           |  |       |  |
| 3.15                                                                                                                                                                                             | Tranporte Local em Rodov. Pavimentada (Const. Brita para Base)                                                                                                                                                     | ton x km                                                | 589.301,440          | 498.877,120             | 90.424,320    | 589.301,440      | 0,53                      | 312.329,76         | 100,00%             |                           |  |       |  |
| 3.16                                                                                                                                                                                             | Tranporte Local em Rodov. Pavimentada (Const. Brita para CBUQ)                                                                                                                                                     | ton x km                                                | 754.597,006          | 78.271,488              | -             | 78.271,488       | 0,53                      | 41.483,88          | 10,37%              |                           |  |       |  |
|                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                    |                                                         |                      |                         |               |                  |                           |                    |                     |                           |  |       |  |
| 4.0                                                                                                                                                                                              | DRENAGEM                                                                                                                                                                                                           |                                                         |                      |                         |               |                  |                           |                    |                     |                           |  |       |  |
| 4.1                                                                                                                                                                                              | Entrada D'água - EDA 01                                                                                                                                                                                            | und                                                     | 3,000                |                         | -             | -                |                           | 38,69              | 768.505,33          | 72,81%                    |  |       |  |
| 4.2                                                                                                                                                                                              | Dissipador de Energia - p/ Descida D'água                                                                                                                                                                          | und                                                     | 2,000                |                         | -             | -                |                           | 229,24             | -                   | 0,00%                     |  |       |  |
| 4.3                                                                                                                                                                                              | Dissipador de Energia                                                                                                                                                                                              | und                                                     | 1,000                |                         | -             | -                |                           | 2.816,44           | -                   | 0,00%                     |  |       |  |
| 4.4                                                                                                                                                                                              | Descida D'água Aterros em Degraus - DAD 01 AC/BC                                                                                                                                                                   | m                                                       | 235,000              |                         | -             | -                |                           | 114,36             | -                   | 0,00%                     |  |       |  |
| 4.5                                                                                                                                                                                              | Valas Retangulares de Concreto (0,80m x 0,80m x 0,70m)                                                                                                                                                             | m                                                       | 2.835,000            | 707,500                 | 1.417,500     | 2.125,000        | 319,03                    | 677.938,75         |                     | 74,96%                    |  |       |  |
| 4.6                                                                                                                                                                                              | Valas Retangulares de Concreto (0,80m x 0,80m x 1,00m)                                                                                                                                                             | m                                                       | 268,000              | 67,000                  | 134,000       | 201,000          | 450,58                    | 90.566,58          |                     | 75,00%                    |  |       |  |
|                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                    |                                                         |                      |                         |               |                  |                           |                    |                     |                           |  |       |  |
| 5.0                                                                                                                                                                                              | OBRAS DE ARTE CORRENTES                                                                                                                                                                                            |                                                         |                      |                         |               |                  |                           |                    |                     |                           |  |       |  |
| 5.1                                                                                                                                                                                              | Corpo de BSCC 1,5 x 1,5m Alt. 7,5 a 10,0m AC/BC                                                                                                                                                                    | m                                                       | 60,000               |                         | -             | -                |                           | 2.304,91           | -                   | 0,00%                     |  |       |  |
| 5.2                                                                                                                                                                                              | Boca de BSCC 1,5 x 1,5m - Normal                                                                                                                                                                                   | und                                                     | 2,000                |                         | -             | -                |                           | 10.638,48          | -                   | 0,00%                     |  |       |  |
|                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                    |                                                         |                      |                         |               |                  |                           |                    |                     |                           |  |       |  |
| 6.0                                                                                                                                                                                              | OBRAS COMPLEMENTARES E EQUIPAMENTOS                                                                                                                                                                                |                                                         |                      |                         |               |                  |                           |                    |                     |                           |  |       |  |
| 6.1                                                                                                                                                                                              | Hidrossemeadura                                                                                                                                                                                                    | m²                                                      | 134.375,480          |                         | -             | -                |                           | 1,27               | 1.270.159,20        | 70,52%                    |  |       |  |
| 6.2                                                                                                                                                                                              | Enlhecimento                                                                                                                                                                                                       | m²                                                      | 20.000,000           |                         | -             | -                |                           | 7,45               | -                   | 0,00%                     |  |       |  |
| 6.3                                                                                                                                                                                              | Cerca de Alamebrado - Conforme Projeto                                                                                                                                                                             | m                                                       | 7.285,710            |                         | 7.285,710     | 7.285,710        | 172,38                    | 1.255.910,68       |                     | 100,00%                   |  |       |  |
| 6.4                                                                                                                                                                                              | Fornecimento de Portão de Correr de Tubo de Ferro Galvanizado 2,5" com Tela de Arame Galvanizado Sold. 150x50 fio 12, Altura de Tela 2,0m com Porta, Cadeado e Pintado com Fundo e Esmalte Sintético de Acabamento | und                                                     | 1,000                |                         | -             | -                |                           | 2.500,00           | -                   | 0,00%                     |  |       |  |
| 6.5                                                                                                                                                                                              | Pintura de Faixa - Tinta Durabilidade 2 Anos                                                                                                                                                                       | m²                                                      | 7.038,010            |                         | -             | -                |                           | 15,56              | -                   | 0,00%                     |  |       |  |
| 6.6                                                                                                                                                                                              | Pintura de Setas e Zebrados - 2 Anos                                                                                                                                                                               | m²                                                      | 1.263,060            |                         | -             | -                |                           | 22,17              | -                   | 0,00%                     |  |       |  |
| 6.7                                                                                                                                                                                              | Aluguel de Veículo p/ Transporte de Pessoal - Adm. Local                                                                                                                                                           | und                                                     | 24,000               | 1,000                   | 3,000         | 4,000            | 3.562,13                  | 14.248,52          |                     | 16,67%                    |  |       |  |
|                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                    |                                                         |                      |                         |               |                  |                           |                    |                     |                           |  |       |  |
| Local e data: Cuiabá, 2 de setembro de 2013.                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                    |                                                         |                      |                         |               |                  |                           |                    |                     |                           |  |       |  |
| Comissão de Fiscalização                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                    |                                                         |                      |                         |               |                  |                           |                    |                     |                           |  |       |  |

Ass.

Engº Esmeraldo Teodoro de Mello

Fiscal Port. Nº 197/2.013 - SETPU

Engº Esmeraldo Teodoro de Mello  
Fiscal Port. Nº 197/2.013 - SETPU



| GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO<br>SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E<br>PAVIMENTAÇÃO URBANA |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | RESUMO DE MEDIÇÃO                         |                          |               |                  |                         |                    | SETPU                                                |                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------|---------------|------------------|-------------------------|--------------------|------------------------------------------------------|-------------------|
| <b>OBRAS:</b><br><br>-Capa (C.B.U.Q.):<br>-Drenagem:<br>Referência:<br>Período:                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Nº Contrato                               | 022/2013/00/00-ASJU      |               |                  |                         |                    | Prazo de Execução                                    | 720 dias          |
|                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Data Assinatura                           | 14/03/13                 |               |                  |                         |                    | Prazo Restante                                       | 710 dias          |
|                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Publicação                                | 18/03/13                 |               |                  |                         |                    | Vr. Contratual PI                                    | R\$ 20.892.913,14 |
|                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Processo Orig.                            | 561314/2012 -SETPU       |               |                  |                         |                    | Vr.Acum.Medido PI                                    |                   |
|                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Data de Paralisação:<br>Data de Reinício: |                          |               |                  |                         |                    | Vr. Acum. Programado PI<br>Vr.Programado Próx.mês PI |                   |
| Período acumulado: 14/05/2013 à 31/08/2013                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | EMPRESA:                                  | ENSRCON ENGENHARIA LTDA. |               |                  |                         |                    |                                                      |                   |
| ITEM                                                                                            | DISCRIMINAÇÃO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | UNID.                                     | QUANT. CONTRATADA        | NESTA MEDIÇÃO | MEDIÇÃO ANTERIOR | QUANT. MEDIDO ACUMULADO | PREÇO UNITÁRIO R\$ | VALOR ACUMULADO R\$                                  | % EXECUTADA       |
| 7.0                                                                                             | OBRAS CIVIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                           |                          |               |                  |                         |                    | -                                                    | 0,00%             |
| 7.1                                                                                             | Construção de Casa de Força com 20m² com 3m de Altura em Alvenaria de Tijolos Furados de Uma Vez com Laje e Cobertura em Telhas de Fibro Cimento, uma Porta Metálica de 0,90 x 2,10m; Portão Metálico com Duas Folhas com Ventilação Tipo Xicara de 1,50 x 2,10m um Vitraux de 1,00 x 0,60m com Piso em Concreto Desempenado para Carga de até 800 kgf. | m²                                        | 16,000                   |               | -                |                         | 1.545,45           | -                                                    | 0,00%             |
| 8.0                                                                                             | SINALIZAÇÃO LUMINOSA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                           |                          |               |                  |                         |                    |                                                      |                   |
| 8.1                                                                                             | Escavação Manual e Reat. Compact. Mat 1ª Categoria                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | m³                                        | 1.980,000                |               |                  |                         | 11,67              | -                                                    | 0,00%             |
| 8.2                                                                                             | Reaterro e Compactação com Placa Vibratória                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | m³                                        | 1.210,000                |               |                  |                         | 26,25              | -                                                    | 0,00%             |
| 8.3                                                                                             | Instalação de Redes e Linhas de Dutos PVC D=50mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | m                                         | 186,000                  |               |                  |                         | 10,50              | -                                                    | 0,00%             |
| 8.4                                                                                             | Instalação de Redes e Linhas de Dutos PVC D=38mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | m                                         | 100,000                  |               |                  |                         | 8,64               | -                                                    | 0,00%             |
| 8.5                                                                                             | Instalação de Redes e Linhas de Dutos PVC D=50mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | m                                         | 1.800,000                |               |                  |                         | 14,15              | -                                                    | 0,00%             |
| 8.6                                                                                             | Instalação de Redes e Linhas de Dutos PVC D=75mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | m                                         | 11.750,000               |               |                  |                         | 15,00              | -                                                    | 0,00%             |
| 8.7                                                                                             | Instalação de Redes e Linhas de Dutos PVC D=100mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | m                                         | 550,000                  |               |                  |                         | 19,20              | -                                                    | 0,00%             |
| 8.8                                                                                             | Recomposição do Terreno                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | m³                                        | 30,000                   |               |                  |                         | 12,65              | -                                                    | 0,00%             |
| 8.9                                                                                             | Caixas de Concreto das Bases das Luminárias                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | und                                       | 40,000                   |               |                  |                         | 405,00             | -                                                    | 0,00%             |
| 8.10                                                                                            | Maciço de Concreto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | und                                       | 218,000                  |               |                  |                         | 405,94             | -                                                    | 0,00%             |
| 8.11                                                                                            | Caixa de Passagem Tipo 1 - Com Tampa Fofo                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | und                                       | 4,000                    |               |                  |                         | 865,00             | -                                                    | 0,00%             |
| 8.12                                                                                            | Caixa de Passagem Tipo 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | und                                       | 12,000                   |               |                  |                         | 451,00             | -                                                    | 0,00%             |
| 8.13                                                                                            | Caixas de Inspeção de Linhas de Dutos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | und                                       | 230,000                  |               |                  |                         | 337,00             | -                                                    | 0,00%             |
| 8.14                                                                                            | Poços de Aterramento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | und                                       | 56,000                   |               |                  |                         | 475,00             | -                                                    | 0,00%             |
| 8.15                                                                                            | Lançamento de Condutor de Aterramento e Ligações                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | m                                         | 15.300,000               |               |                  |                         | 8,20               | -                                                    | 0,00%             |
| 8.16                                                                                            | Regularização da Casa de Força com 20mf Substação e Acessórios                                                                                                                                                                                                                                                                                          | cj                                        | 1,000                    |               |                  |                         | 68.560,00          | -                                                    | 0,00%             |
| 8.17                                                                                            | BALIZAMENTO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                           |                          |               |                  |                         |                    |                                                      |                   |
| 8.18                                                                                            | Lançamento de Cabos dos Circuitos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | m                                         | 14,000,000               |               |                  |                         | 24,85              | -                                                    | 0,00%             |
| 8.19                                                                                            | Instalação de Unidades de Luz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | und                                       | 250,000                  |               |                  |                         | 923,00             | -                                                    | 0,00%             |
| 8.20                                                                                            | Lançamento de Cabos de Controle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | m                                         | 50,000                   |               |                  |                         | 39,84              | -                                                    | 0,00%             |
|                                                                                                 | Sinalização Vertical                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | cj                                        | 3,000                    |               |                  |                         | 81.327,99          | -                                                    | 0,00%             |

Local e data: Cuiabá, 2 de setembro de 2013.

Comissão de Fiscalização

Engº Esmeraldo Teodoro de Mello

Fiscal Port. Nº 197 /2.013 - SETPU

Local e data: Cuiabá, 2 de setembro de 2013.  
Comissão de Fiscalização

Engº Esmeraldo Teodoro de Mello  
Fiscal Port. Nº 197/2.013 - SETPU

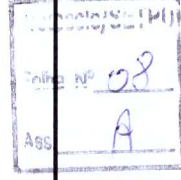


|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------|-------------------|---------------------|------------------|---------------------------|--------------------|---------------------|-------------|
|  |  | GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO<br>SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E<br>PAVIMENTAÇÃO URBANA |  | RESUMO DE MEDIÇÃO       |                   |                     |                  |                           |                    | SETPU               |             |
| OBRA:                                                                               |  | EXECUÇÃO DA OBRA DE AMPLIAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DO AEROPORTO DE RONDONÓPOLIS/MT                    |  | Nº Contrato             |                   | 022/2013/00/00-ASJU |                  | Prazo de Execução         |                    | 720 dias            |             |
| -Capa (C.B.U.Q.):                                                                   |  | 56.271,216 T                                                                                    |  | Data Assinatura         |                   | 14/03/13            |                  | Prazo Restante            |                    | 710 dias            |             |
| -Drenagem:                                                                          |  | 3,103,00 m                                                                                      |  | Publicação              |                   | 18/03/13            |                  | Vr. Contratual PI         |                    | R\$ 20.892.913,14   |             |
| Referência:                                                                         |  | 4ª Medição                                                                                      |  | Processo Orig.          |                   | 561314/2012 -SETPU  |                  | Vr.Acum.Medido PI         |                    |                     |             |
| Período:                                                                            |  | 1/08/2013 à 31/08/2013                                                                          |  | Data de Paralisação:    |                   |                     |                  | Vr. Acum. Programado PI   |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  | Data de Reinício:       |                   |                     |                  | Vr.Programado Próx.mês PI |                    |                     |             |
|                                                                                     |  | Período acumulado:                                                                              |  | 14/05/2013 à 31/08/2013 |                   | Empresa:            |                  | ENSERCON ENGENHARIA LTDA. |                    |                     |             |
| ITEM                                                                                |  | DISCRIMINAÇÃO                                                                                   |  | UNID.                   | QUANT. CONTRATADA | NESTA MEDIÇÃO       | MEDIÇÃO ANTERIOR | QUANT. MEDIDO ACUMULADO   | PREÇO UNITÁRIO R\$ | VALOR ACUMULADO R\$ | % EXECUTADA |
| 8.21                                                                                |  | EQUIPAMENTOS DE SINALIZAÇÃO LUMINOSA                                                            |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  | Quadro de Proteção e Comando 150 Kw, 02 RCC 10Kx, Controles de Farol, Biruta e Acessórios       |  | cj                      | 1,000             |                     |                  | -                         | 149.231,99         | -                   | 0,00%       |
| 8.22                                                                                |  | Grupo Gerador Trifásico, 220V, 150 Kva                                                          |  | cj                      | 1,000             |                     |                  | -                         | 83.631,00          | -                   | 0,00%       |
| 8.23                                                                                |  | Entrada e Medição de Energia em Baixa Tensão 45 Kva                                             |  | cj                      | 1,000             |                     |                  | -                         | 7.859,99           | -                   | 0,00%       |
| 8.24                                                                                |  | Instalação de Poste e Montagem do Farol do Aeródromo, Inclusive fornec. Materiais               |  | cj                      | 1,000             |                     |                  | -                         | 75.656,00          | -                   | 0,00%       |
| 8.25                                                                                |  | Instalação de Biruta Iluminada, Inclusive Fornecimento Materiais                                |  | cj                      | 1,000             |                     |                  | -                         | 26.295,99          | -                   | 0,00%       |
| 8.26                                                                                |  | Iluminação do Pátio de Aeronaves Conforme Projeto                                               |  | cj                      | 9,000             |                     |                  | -                         | 24.403,00          | -                   | 0,00%       |
| 8.27                                                                                |  | Indicador de Rampa de Ponto PAPI                                                                |  | cj                      | 1,000             |                     |                  | -                         | 390.000,01         | -                   | 0,00%       |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |
|                                                                                     |  |                                                                                                 |  |                         |                   |                     |                  |                           |                    |                     |             |



| GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO<br>SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E<br>PAVIMENTAÇÃO URBANA |                                                                              | CRONOGRAMA FÍSICO - FINANCEIRO |                                            | S E T P U                |               |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------|---------------|---------------|
| -Obra:                                                                                          | EXECUÇÃO DA OBRA DE AMPLIAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DO AEROPORTO DE RONDONÓPOLIS/MT | Edital:                        | 015/2012                                   | Nesta a PI:              | 3.600.224,34  |               |
|                                                                                                 |                                                                              | Processo:                      | 561314/2012 -SETPU                         | Acumulada a PI:          | 8.619.198,52  |               |
|                                                                                                 |                                                                              | Contrato:                      | 022/2013/00/00-ASJU                        | Reajuste nesta:          | 0,00          |               |
| -Capa (C.B.U.Q.):                                                                               | 56.271,216 T                                                                 | Data Assinatura:               | 14/03/2013                                 | Reajuste acumulado:      | 0,00          |               |
| -Drenagem:                                                                                      | 3.103,00 m                                                                   | Data publicação:               | 14/03/2013                                 | Total PI + Reaj:         | 8.619.198,52  |               |
| Ordem de Serviço:                                                                               | 13 DE MAIO DE 2013                                                           | Preço inicial do contrato:     | 20.892.913,14                              | Saldo contrato a PI:     | 12.273.714,62 |               |
| Prazo:                                                                                          | 720 dias                                                                     | Termo(s) Aditivo(s):           |                                            | Empenhado até esta data: | 0,00          |               |
| Termo(s) re-ratificação(s):                                                                     |                                                                              | Vr. Termo aditivo a PI:        |                                            | Saldo empenhado:         | 0,00          |               |
| Termo(s) previsto:                                                                              | 03/05/2015                                                                   | PI atual do contrato:          | 20.892.913,14                              | Saldo de prazo:          | 710 dias      |               |
| Dias decorridos:                                                                                | 109 dias                                                                     | Firma Executora:               | ENSERCON ENGENHARIA LTDA                   | Data de Paralisação:     |               |               |
| Referência:                                                                                     | 4ª Medição                                                                   | Período acumulado:             | 14/05/2013 à 31/08/2013                    | Data do Reinício:        |               |               |
| Período Simples :                                                                               | 1/08/2013 à 31/08/2013                                                       |                                |                                            |                          |               |               |
| <b>SITUAÇÃO FÍSICA E FINANCEIRA DA OBRA</b>                                                     |                                                                              |                                |                                            |                          |               |               |
| DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS                                                                      | VALOR EM PORCENTAGEM EXECUTADO                                               |                                | FINANCEIRO - MEDIÇÕES A PI + REAJUSTAMENTO |                          |               |               |
|                                                                                                 | NESTA MEDIÇÃO                                                                | ACUMULADO                      | MEDIÇÕES                                   | VALOR A PI               | REAJUSTE      | VALOR PI + R  |
| AMPLIAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO - AEROPORTO DE RONDONÓPOLIS/MT                                         | 17,23%                                                                       | 41,25%                         | 1ª Medição                                 | 1.415.417,21             | 0,00          | 1.415.417,21  |
| SERVIÇOS PRELIMINARES                                                                           | 6,92%                                                                        | 41,80%                         | 2ª Medição                                 | 1.595.457,27             | 0,00          | 1.595.457,27  |
| TERRAPLANAGEM                                                                                   | 0,00%                                                                        | 100,00%                        | 3ª Medição                                 | 2.008.099,70             | 0,00          | 2.008.099,70  |
| PAVIMENTAÇÃO                                                                                    | 26,21%                                                                       | 32,49%                         | 4ª Medição                                 | 3.600.224,34             | 0,00          | 3.600.224,34  |
| DRENAGEM                                                                                        | 24,25%                                                                       | 72,81%                         |                                            |                          |               |               |
| OBRAS DE ARTE CORRENTES                                                                         | 0,00%                                                                        | 0,00%                          |                                            |                          |               |               |
| OBRAS COMPLEMENTARES E EQUIPAMENTOS                                                             | 0,00%                                                                        | 0,00%                          |                                            |                          |               |               |
| OBRAS CIVIS                                                                                     | 0,00%                                                                        | 0,00%                          |                                            |                          |               |               |
| SINALIZAÇÃO LUMINOSA                                                                            | 0,00%                                                                        | 0,00%                          |                                            |                          |               |               |
|                                                                                                 |                                                                              |                                | TOTAL                                      | 8.619.198,52             | -             | 8.619.198,52  |
| Local e data: Cuiabá, 2 de setembro de 2013.                                                    |                                                                              |                                | Saldo Contratual a preços iniciais         |                          |               | 12.273.714,62 |
| Comissão de Fiscalização                                                                        |                                                                              |                                |                                            |                          |               |               |

Engº Esmeraldo Teodoro de Mello  
Fiscal Port. N° 197/2.013 - SETPU





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA  
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS DE TRANSPORTES - SUOT

FIRMA  
**ENSERCON ENGENHARIA LTDA**

PRAZO OBRA: 720 DIAS  
ADITIVO PRAZO OBRA:

PRAZO DIAS CORRIDOS  
360

DOC. REFERENCIA

PERÍODO DA MEDIÇÃO

1ª Medição  
2ª Medição  
3ª Medição  
4ª Medição

14/05/2013  
1/06/2013  
01/07/13  
1/08/2013

MEDIÇÕES P.I  
ACUMULADO

MEDIÇÃO PERÍODO  
1.415.417,21  
1.595.457,27  
2.008.099,70  
3.600.224,34

VALOR CONTRATUAL  
20.892.913,14

SERVIÇO

ADITAMENTO  
FISCAL

TOTAL MEDIÇÃO  
1.415.417,21  
1.595.457,27  
2.008.099,70  
3.600.224,34

ACUMULADO GERAL  
1.415.417,21  
3.010.874,48  
5.018.974,18  
8.619.198,52

TOTAL  
20.892.913,14

O. I. SERVIÇO  
13 DE MAIO DE 2013

SALDO P. INICIAIS  
19.477.495,93  
17.882.038,66  
15.873.938,96  
12.273.714,62

Local e data: Cuiabá, 2 de setembro de 2013.

Engº Esmeraldo Teófilo de Mello  
Fiscal Port. Nº 497 /2.013 - SETPU

Ass. 09 8/30



ESTADO DE MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

OBRA: EXECUÇÃO DA OBRA DE AMPLIAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DO  
AEROPORTO DE RONDONÓPOLIS/MT  
-Capa (C.B.U.Q.): 56.271,216 T  
-Drenagem: 3.103,00 m  
Referência: 4ª Medição  
Período: 1/08/2013 à 31/08/2013  
Firma: ENSERCON ENGENHARIA LTDA

Compactação de Aterro a 95%  
do Proctor Modificado

| ESTACAS |       | ÁREAS PARCIAIS (m²) |        | ÁREAS ACUMULADAS (m²) |        | D/2<br>(m) | VOLUMES (m³) |        | VOLUMES ACUMUL. (m³) |         |
|---------|-------|---------------------|--------|-----------------------|--------|------------|--------------|--------|----------------------|---------|
| EST.    | FRAC. | CORTE               | ATERRO | CORTE                 | ATERRO |            | CORTE        | ATERRO | CORTE                | ATERRO  |
| 0       | +     | 0                   |        | 10,108                | -      |            |              |        |                      |         |
| 0       | +     | 16,361              |        | 5,367                 | 1,456  | 8,181      | 126,601      | 11,912 | 126,601              | 11,912  |
| 1       | +     | 12,723              |        | 2,228                 | 3,007  | 8,181      | 62,135       | 36,512 | 188,736              | 48,423  |
| 2       | +     | 0                   |        | 4,517                 | 2,416  | 3,638      | 24,538       | 19,729 | 213,274              | 68,152  |
| 3       | +     | 0                   |        | 12,896                | 0,297  | 10,000     | 174,130      | 27,130 | 387,404              | 95,282  |
| 4       | +     | 0                   |        | 23,976                | -      | 10,000     | 368,720      | 2,970  | 756,124              | 98,252  |
| 5       | +     | 0                   |        | 28,790                | -      | 10,000     | 527,660      | -      | 1,283,784            | 98,252  |
| 6       | +     | 0                   |        | 43,886                | -      | 10,000     | 726,760      | -      | 2,010,544            | 98,252  |
| 6       | +     | 11,282              |        | 55,557                | -      | 5,641      | 560,958      | -      | 2,571,502            | 98,252  |
| 7       | +     | 7,643               |        | 53,300                | -      | 8,181      | 890,559      | -      | 3,462,061            | 98,252  |
| 8       | +     | 4,005               |        | 45,961                | -      | 8,181      | 812,054      | -      | 4,274,115            | 98,252  |
| 9       | +     | 0                   |        | 40,783                | -      | 7,998      | 693,779      | -      | 4,967,894            | 98,252  |
| 10      | +     | 0                   |        | 34,379                | -      | 10,000     | 751,620      | -      | 5,719,514            | 98,252  |
| 11      | +     | 0                   |        | 28,271                | -      | 10,000     | 626,500      | -      | 6,346,014            | 98,252  |
| 12      | +     | 0                   |        | 22,387                | -      | 10,000     | 506,580      | -      | 6,852,594            | 98,252  |
| 13      | +     | 0                   |        | 18,085                | -      | 10,000     | 404,720      | -      | 7,257,314            | 98,252  |
| 14      | +     | 0                   |        | 15,156                | 0,002  | 10,000     | 332,410      | 0,020  | 7,589,724            | 98,272  |
| 15      | +     | 0                   |        | 12,937                | 0,193  | 10,000     | 280,930      | 1,950  | 7,870,654            | 100,222 |
| 16      | +     | 0                   |        | 12,640                | 0,361  | 10,000     | 255,770      | 5,540  | 8,126,424            | 105,762 |
| 17      | +     | 0                   |        | 10,856                | 0,392  | 10,000     | 234,960      | 7,530  | 8,361,384            | 113,292 |
| 18      | +     | 0                   |        | 10,882                | 0,359  | 10,000     | 217,380      | 7,510  | 8,578,764            | 120,802 |
|         |       |                     |        |                       |        | 10,000     | 222,410      | 5,410  | 8,801,174            | 126,212 |



ESTADO DE MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

OBRA:

EXECUÇÃO DA OBRA DE AMPLIAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DO  
AEROPORTO DE RONDONÓPOLIS/MT

-Capa (C.B.U.Q.):

56.271,216 T

-Drenagem:

3.103,00 m

Referência:

4ª Medição

Período:

1/08/2013 à 31/08/2013

Firma:

ENSERCON ENGENHARIA LTDA

Compactação de Aterro a 95%  
do Proctor Modificado

| ESTACAS |          | ÁREAS PARCIAIS (m²) |        | ÁREAS ACUMULADAS (m²) |        | D/2<br>(m) | VOLUMES (m³) |        | VOLUMES ACUMUL. (m³) |         |
|---------|----------|---------------------|--------|-----------------------|--------|------------|--------------|--------|----------------------|---------|
| EST.    | FRAC.    | CORTE               | ATERRO | CORTE                 | ATERRO |            | CORTE        | ATERRO | CORTE                | ATERRO  |
| 19      | + 0      | 11,359              | 0,182  | 504,321               | 8,665  | 10,000     | 229,150      | 3,240  | 9,030,324            | 129,452 |
| 20      | + 0      | 11,556              | 0,142  | 515,877               | 8,807  | 10,000     | 228,520      | 4,410  | 9,258,844            | 133,862 |
| 21      | + 0      | 11,296              | 0,299  | 527,173               | 9,106  | 10,000     | 211,720      | 12,430 | 9,470,564            | 146,292 |
| 22      | + 0      | 9,876               | 0,944  | 537,049               | 10,050 | 10,000     | 205,280      | 14,020 | 9,675,844            | 160,312 |
| 23      | + 0      | 10,652              | 0,458  | 547,701               | 10,508 | 10,000     | 230,470      | 4,870  | 9,906,314            | 165,182 |
| 24      | + 0      | 12,395              | 0,029  | 560,096               | 10,537 | 10,000     | 260,130      | 0,290  | 10,166,444           | 165,472 |
| 25      | + 0      | 13,618              | -      | 573,714               | 10,537 | 10,000     | 271,220      | -      | 10,437,664           | 165,472 |
| 26      | + 0      | 13,504              | -      | 587,218               | 10,537 | 10,000     | 267,620      | -      | 10,705,284           | 165,472 |
| 27      | + 0      | 13,258              | -      | 600,476               | 10,537 | 10,000     | 252,270      | 1,080  | 10,957,554           | 166,552 |
| 28      | + 0      | 11,969              | 0,108  | 612,445               | 10,645 | 10,000     | 233,310      | 3,250  | 11,190,864           | 169,802 |
| 29      | + 0      | 11,362              | 0,217  | 623,807               | 10,862 | 10,000     | 221,940      | 5,520  | 11,412,804           | 175,322 |
| 30      | + 0      | 10,832              | 0,335  | 634,639               | 11,197 | 1,657      | 35,746       | 1,142  | 11,448,550           | 176,464 |
| 30      | + 3,313  | 10,741              | 0,354  | 645,380               | 11,551 | 3,750      | 78,236       | 3,176  | 11,526,787           | 179,640 |
| 30      | + 10,813 | 10,122              | 0,493  | 655,502               | 12,044 | 3,750      | 82,328       | 4,133  | 11,609,114           | 183,773 |
| 30      | + 18,313 | 11,832              | 0,609  | 667,334               | 12,653 | 10,500     | 245,469      | 17,966 | 11,854,583           | 201,738 |
| 31      | + 19,313 | 11,546              | 1,102  | 678,880               | 13,755 | 10,344     | 235,833      | 26,377 | 12,090,416           | 228,115 |
| 33      | + 0      | 11,253              | 1,448  | 690,133               | 15,203 | 4,657      | 64,346       | 8,299  | 12,154,762           | 236,414 |
| 33      | + 9,313  | 2,564               | 0,334  | 692,697               | 15,537 | 4,500      | 23,000       | 3,263  | 12,177,761           | 239,677 |
| 33      | + 18,313 | 2,547               | 0,391  | 695,244               | 15,928 | 4,500      | 22,946       | 3,398  | 12,200,707           | 243,074 |
| 34      | + 7,313  | 2,552               | 0,364  | 697,796               | 16,292 | 6,344      | 85,866       | 9,376  | 12,286,573           | 252,451 |
| 35      | + 0      | 10,983              | 1,114  | 708,779               | 17,406 | 8,657      | 197,483      | 15,591 | 12,484,056           | 268,042 |





ESTADO DE MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

OBRA:

EXECUÇÃO DA OBRA DE AMPLIAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DO  
AEROPORTO DE RONDONÓPOLIS/MT

-Capa (C.B.U.Q.):

56.271,216 T

-Drenagem:

3.103,00 m

Referência:

4ª Medição

Período:

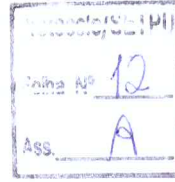
1/08/2013 à 31/08/2013

Firma:

ENSERCON ENGENHARIA LTDA

Compactação de Aterro a 95%  
do Proctor Modificado

| ESTACAS |          | ÁREAS PARCIAIS (m²) |        | ÁREAS ACUMULADAS (m²) |         | D/2<br>(m) | VOLUMES (m³) |         | VOLUMES ACUMUL. (m³) |           |
|---------|----------|---------------------|--------|-----------------------|---------|------------|--------------|---------|----------------------|-----------|
| EST.    | FRAC.    | CORTE               | ATERRO | CORTE                 | ATERRO  |            | CORTE        | ATERRO  | CORTE                | ATERRO    |
| 35      | + 17,313 | 11,829              | 0,687  | 720,608               | 18,093  | 10,500     | 211,764      | 32,288  | 12,695,820           | 300,329   |
| 36      | + 18,313 | 8,339               | 2,388  | 728,947               | 20,481  | 10,844     | 735,321      | 36,837  | 13,431,141           | 337,166   |
| 38      | + 0      | 59,470              | 1,009  | 788,417               | 21,490  | 10,000     | 1,160,380    | 21,860  | 14,591,521           | 359,026   |
| 39      | + 0      | 56,568              | 1,177  | 844,985               | 22,667  | 10,000     | 1,043,640    | 32,690  | 15,635,161           | 391,716   |
| 40      | + 0      | 47,796              | 2,092  | 892,781               | 24,759  | 10,000     | 836,300      | 56,940  | 16,471,461           | 448,656   |
| 41      | + 0      | 35,834              | 3,602  | 928,615               | 28,361  | 10,000     | 590,510      | 118,110 | 17,061,971           | 566,766   |
| 42      | + 0      | 23,217              | 8,209  | 951,832               | 36,570  | 10,000     | 353,390      | 203,300 | 17,415,361           | 770,066   |
| 43      | + 0      | 12,122              | 12,121 | 963,954               | 48,691  | 10,000     | 167,350      | 310,910 | 17,582,711           | 1,080,976 |
| 44      | + 0      | 4,613               | 18,970 | 968,567               | 67,661  | 10,000     | 99,220       | 380,340 | 17,681,931           | 1,461,316 |
| 45      | + 0      | 5,309               | 19,064 | 973,876               | 86,725  | 9,156      | 103,948      | 340,860 | 17,785,879           | 1,802,176 |
| 45      | + 18,313 | 6,044               | 18,164 | 979,920               | 104,889 | 0,844      | 8,152        | 17,646  | 17,794,031           | 1,819,821 |
| 46      | + 0      | 3,615               | 2,743  | 983,535               | 107,632 | 10,000     | 55,770       | 61,190  | 17,849,801           | 1,881,011 |
| 47      | + 0      | 1,962               | 3,376  | 985,497               | 111,008 | 10,000     | 55,100       | 61,480  | 17,904,901           | 1,942,491 |
| 48      | + 0      | 3,548               | 2,772  | 989,045               | 113,780 | 10,000     | 72,100       | 54,970  | 17,977,001           | 1,997,461 |
| 49      | + 0      | 3,662               | 2,725  | 992,707               | 116,505 | 10,000     | 74,810       | 53,900  | 18,051,811           | 2,051,361 |
| 50      | + 0      | 3,819               | 2,665  | 996,526               | 119,170 | 10,000     | 78,710       | 52,620  | 18,130,521           | 2,103,981 |
| 51      | + 0      | 4,052               | 2,597  | 1,000,578             | 121,767 | 10,000     | 84,080       | 50,760  | 18,214,601           | 2,154,741 |
| 52      | + 0      | 4,356               | 2,479  | 1,004,934             | 124,246 | 10,000     | 90,970       | 48,610  | 18,305,571           | 2,203,351 |
| 53      | + 0      | 4,741               | 2,382  | 1,009,675             | 126,628 | 10,000     | 92,350       | 48,230  | 18,397,921           | 2,251,581 |
| 54      | + 0      | 4,494               | 2,441  | 1,014,169             | 129,069 | 10,000     | 83,890       | 50,880  | 18,481,811           | 2,302,461 |
| 55      | + 0      | 3,895               | 2,647  | 1,018,064             | 131,716 | 10,000     | 71,730       | 55,070  | 18,553,541           | 2,357,531 |





ESTADO DE MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

OBRA:

EXECUÇÃO DA OBRA DE AMPLIAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DO  
AEROPORTO DE RONDONÓPOLIS/MT

-Capa (C.B.U.Q.):

56.271,216 T

-Drenagem:

3.103,00 m

Referência:

4ª Medição

Período:

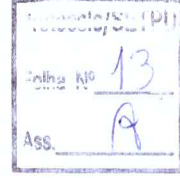
1/08/2013 à 31/08/2013

Firma:

ENSERCON ENGENHARIA LTDA

Compactação de Aterro a 95%  
do Proctor Modificado

| ESTACAS |       | ÁREAS PARCIAIS (m²) |        | ÁREAS ACUMULADAS (m²) |        | D/2<br>(m) | VOLUMES (m³) |         | VOLUMES ACUMUL. (m³) |           |
|---------|-------|---------------------|--------|-----------------------|--------|------------|--------------|---------|----------------------|-----------|
| EST.    | FRAC. | CORTE               | ATERRO | CORTE                 | ATERRO |            | CORTE        | ATERRO  | CORTE                | ATERRO    |
| 56      | +     | 0                   | 3,278  |                       | 2,860  |            |              |         |                      |           |
|         |       |                     |        |                       |        | 10,000     | 59,620       | 59,500  | 18,613,161           | 2,417,031 |
| 57      | +     | 0                   | 2,684  |                       | 3,090  |            |              |         |                      |           |
|         |       |                     |        |                       |        | 10,000     | 47,790       | 64,280  | 18,660,951           | 2,481,311 |
| 58      | +     | 0                   | 2,095  |                       | 3,338  |            |              |         |                      |           |
|         |       |                     |        |                       |        | 10,000     | 36,580       | 69,270  | 18,697,531           | 2,550,581 |
| 59      | +     | 0                   | 1,563  |                       | 3,589  |            |              |         |                      |           |
|         |       |                     |        |                       |        | 10,000     | 31,970       | 72,350  | 18,729,501           | 2,622,931 |
| 60      | +     | 0                   | 1,634  |                       | 3,646  |            |              |         |                      |           |
|         |       |                     |        |                       |        | 10,000     | 30,640       | 73,630  | 18,760,141           | 2,696,561 |
| 61      | +     | 0                   | 1,430  |                       | 3,717  |            |              |         |                      |           |
|         |       |                     |        |                       |        | 10,000     | 25,800       | 75,390  | 18,785,941           | 2,771,951 |
| 62      | +     | 0                   | 1,150  |                       | 3,822  |            |              |         |                      |           |
|         |       |                     |        |                       |        | 10,000     | 18,970       | 79,640  | 18,804,911           | 2,851,591 |
| 63      | +     | 0                   | 0,747  |                       | 4,142  |            |              |         |                      |           |
|         |       |                     |        |                       |        | 10,000     | 11,230       | 87,990  | 18,816,141           | 2,939,581 |
| 64      | +     | 0                   | 0,376  |                       | 4,657  |            |              |         |                      |           |
|         |       |                     |        |                       |        | 10,000     | 5,880        | 97,330  | 18,822,021           | 3,036,911 |
| 65      | +     | 0                   | 0,212  |                       | 5,076  |            |              |         |                      |           |
|         |       |                     |        |                       |        | 10,000     | 3,510        | 103,720 | 18,825,531           | 3,140,631 |
| 66      | +     | 0                   | 0,139  |                       | 5,296  |            |              |         |                      |           |
|         |       |                     |        |                       |        | 10,000     | 2,010        | 106,430 | 18,827,541           | 3,247,061 |
| 67      | +     | 0                   | 0,062  |                       | 5,347  |            |              |         |                      |           |
|         |       |                     |        |                       |        | 10,000     | 0,800        | 105,290 | 18,828,341           | 3,352,351 |
| 68      | +     | 0                   | 0,018  |                       | 5,182  |            |              |         |                      |           |
|         |       |                     |        |                       |        | 10,000     | 0,790        | 101,210 | 18,829,131           | 3,453,561 |
| 69      | +     | 0                   | 0,061  |                       | 4,939  |            |              |         |                      |           |
|         |       |                     |        |                       |        | 10,000     | 2,100        | 104,500 | 18,831,231           | 3,558,061 |
| 70      | +     | 0                   | 0,149  |                       | 5,511  |            |              |         |                      |           |
|         |       |                     |        |                       |        | 10,000     | 1,630        | 119,360 | 18,832,861           | 3,677,421 |
| 71      | +     | 0                   | 0,014  |                       | 6,425  |            |              |         |                      |           |
|         |       |                     |        |                       |        | 10,000     | 0,140        | 149,910 | 18,833,001           | 3,827,331 |
| 72      | +     | 0                   | -      |                       | 8,566  |            |              |         |                      |           |
|         |       |                     |        |                       |        | 10,000     | -            | 201,700 | 18,833,001           | 4,029,031 |
| 73      | +     | 0                   | -      |                       | 11,604 |            |              |         |                      |           |
|         |       |                     |        |                       |        | 10,000     | -            | 262,920 | 18,833,001           | 4,291,951 |
| 74      | +     | 0                   | -      |                       | 14,688 |            |              |         |                      |           |
|         |       |                     |        |                       |        | 10,000     | -            | 324,180 | 18,833,001           | 4,616,131 |
| 75      | +     | 0                   | -      |                       | 17,730 |            |              |         |                      |           |
|         |       |                     |        |                       |        | 10,000     | -            | 376,080 | 18,833,001           | 4,992,211 |
| 76      | +     | 0                   | -      |                       | 19,878 |            |              |         |                      |           |
|         |       |                     |        |                       |        | 10,000     | -            | 417,350 | 18,833,001           | 5,409,561 |





ESTADO DE MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

OBRA: EXECUÇÃO DA OBRA DE AMPLIAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DO  
AEROPORTO DE RONDONÓPOLIS/MT

-Capa (C.B.U.Q.): 56.271,216 T

-Drenagem: 3.103,00 m

Referência: 4ª Medição

Período: 1/08/2013 à 31/08/2013

Firma: ENSERCON ENGENHARIA LTDA

Compactação de Aterro a 95%  
do Proctor Modificado

| ESTACAS |       | ÁREAS PARCIAIS (m²) |        | ÁREAS ACUMULADAS (m²) |           | D/2<br>(m) | VOLUMES (m³) |         | VOLUMES ACUMUL. (m³) |            |
|---------|-------|---------------------|--------|-----------------------|-----------|------------|--------------|---------|----------------------|------------|
| EST.    | FRAC. | CORTE               | ATERRO | CORTE                 | ATERRO    |            | CORTE        | ATERRO  | CORTE                | ATERRO     |
| 77      | + 0   | -                   | 21,857 | 1.033,676             | 296,676   | 10,000     | -            | 456,700 | 18.833,001           | 5.866,261  |
| 78      | + 0   | -                   | 23,813 | 1.033,676             | 320,489   | 10,000     | -            | 494,090 | 18.833,001           | 6.360,351  |
| 79      | + 0   | -                   | 25,596 | 1.033,676             | 346,085   | 10,000     | -            | 528,260 | 18.833,001           | 6.888,611  |
| 80      | + 0   | -                   | 27,230 | 1.033,676             | 373,315   | 10,000     | -            | 562,670 | 18.833,001           | 7.451,281  |
| 81      | + 0   | -                   | 29,037 | 1.033,676             | 402,352   | 10,000     | -            | 601,840 | 18.833,001           | 8.053,121  |
| 82      | + 0   | -                   | 31,147 | 1.033,676             | 433,499   | 10,000     | -            | 646,190 | 18.833,001           | 8.699,311  |
| 83      | + 0   | -                   | 33,472 | 1.033,676             | 466,971   | 10,000     | -            | 683,170 | 18.833,001           | 9.382,481  |
| 84      | + 0   | -                   | 34,845 | 1.033,676             | 501,816   | 10,000     | -            | 712,450 | 18.833,001           | 10.094,931 |
| 85      | + 0   | -                   | 36,400 | 1.033,676             | 538,216   | 10,000     | -            | 743,870 | 18.833,001           | 10.838,801 |
| 86      | + 0   | -                   | 37,987 | 1.033,676             | 576,203   | 10,000     | -            | 776,280 | 18.833,001           | 11.615,081 |
| 87      | + 0   | -                   | 39,641 | 1.033,676             | 615,844   | 10,000     | -            | 809,670 | 18.833,001           | 12.424,751 |
| 88      | + 0   | -                   | 41,326 | 1.033,676             | 657,170   | 10,000     | -            | 845,870 | 18.833,001           | 13.270,621 |
| 89      | + 0   | -                   | 43,261 | 1.033,676             | 700,431   | 10,000     | -            | 877,400 | 18.833,001           | 14.148,021 |
| 90      | + 0   | -                   | 44,479 | 1.033,676             | 744,910   | 10,000     | -            | 900,140 | 18.833,001           | 15.048,161 |
| 91      | + 0   | -                   | 45,535 | 1.033,676             | 790,445   | 10,000     | -            | 921,680 | 18.833,001           | 15.969,841 |
| 92      | + 0   | -                   | 46,633 | 1.033,676             | 837,078   | 10,000     | -            | 941,800 | 18.833,001           | 16.911,641 |
| 93      | + 0   | -                   | 47,547 | 1.033,676             | 884,625   | 10,000     | -            | 950,150 | 18.833,001           | 17.861,791 |
| 94      | + 0   | -                   | 47,468 | 1.033,676             | 932,093   | 10,000     | -            | 947,560 | 18.833,001           | 18.809,351 |
| 95      | + 0   | -                   | 47,288 | 1.033,676             | 979,381   | 10,000     | -            | 943,860 | 18.833,001           | 19.753,211 |
| 96      | + 0   | -                   | 47,098 | 1.033,676             | 1.026,479 | 10,000     | -            | 939,750 | 18.833,001           | 20.692,961 |
| 97      | + 0   | -                   | 46,877 | 1.033,676             | 1.073,356 | 10,000     | -            | 935,160 | 18.833,001           | 21.628,121 |





ESTADO DE MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

OBRA:

EXECUÇÃO DA OBRA DE AMPLIAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DO  
AEROPORTO DE RONDONÓPOLIS/MT

-Capa (C.B.U.Q.):

56.271,216 T

-Drenagem:

3.103,00 m

Referência:

4ª Medição

Período:

1/08/2013 à 31/08/2013

Firma:

ENSERCON ENGENHARIA LTDA

Compactação de Aterro a 95%  
do Proctor Modificado

| ESTACAS |          | ÁREAS PARCIAIS (m²) |        | ÁREAS ACUMULADAS (m²) |           | D/2<br>(m) | VOLUMES (m³) |           | VOLUMES ACUMUL. (m³) |            |
|---------|----------|---------------------|--------|-----------------------|-----------|------------|--------------|-----------|----------------------|------------|
| EST.    | FRAC.    | CORTE               | ATERRO | CORTE                 | ATERRO    |            | CORTE        | ATERRO    | CORTE                | ATERRO     |
| 98      | + 0      | -                   | 46,639 | 1.033,676             | 1.119,995 | 10,000     | -            | 930,470   | 18.833,001           | 22.558,591 |
| 99      | + 0      | -                   | 46,408 | 1.033,676             | 1.166,403 | 10,000     | -            | 915,400   | 18.833,001           | 23.473,991 |
| 100     | + 0      | -                   | 45,132 | 1.033,676             | 1.211,535 | 10,000     | -            | 893,010   | 18.833,001           | 24.367,001 |
| 101     | + 0      | -                   | 44,169 | 1.033,676             | 1.255,704 | 10,000     | -            | 891,830   | 18.833,001           | 25.258,831 |
| 102     | + 0      | -                   | 45,014 | 1.033,676             | 1.300,718 | 10,000     | -            | 918,750   | 18.833,001           | 26.177,581 |
| 103     | + 0      | -                   | 46,861 | 1.033,676             | 1.347,579 | 10,000     | -            | 949,310   | 18.833,001           | 27.126,891 |
| 104     | + 0      | -                   | 48,070 | 1.033,676             | 1.395,649 | 10,000     | -            | 965,040   | 18.833,001           | 28.091,931 |
| 105     | + 0      | -                   | 48,434 | 1.033,676             | 1.444,083 | 10,000     | -            | 973,080   | 18.833,001           | 29.065,011 |
| 106     | + 0      | -                   | 48,874 | 1.033,676             | 1.492,957 | 10,000     | -            | 983,210   | 18.833,001           | 30.048,221 |
| 107     | + 0      | -                   | 49,447 | 1.033,676             | 1.542,404 | 10,000     | -            | 996,990   | 18.833,001           | 31.045,211 |
| 108     | + 0      | -                   | 50,252 | 1.033,676             | 1.592,656 | 10,000     | -            | 1.010,690 | 18.833,001           | 32.055,901 |
| 109     | + 0      | -                   | 50,817 | 1.033,676             | 1.643,473 | 3,311      | -            | 337,166   | 18.833,001           | 32.393,067 |
| 109     | + 6,621  | -                   | 51,015 | 1.033,676             | 1.694,488 | 6,690      | -            | 685,879   | 18.833,001           | 33.078,946 |
| 110     | + 0      | -                   | 51,508 | 1.033,676             | 1.745,996 | 1,491      | -            | 153,730   | 18.833,001           | 33.232,676 |
| 110     | + 2,983  | -                   | 51,597 | 1.033,676             | 1.797,593 | 8,181      | -            | 817,298   | 18.833,001           | 34.049,974 |
| 110     | + 19,344 | -                   | 48,305 | 1.033,676             | 1.845,898 | 10,328     | -            | 948,141   | 18.833,001           | 34.998,115 |
| 112     | + 0      | -                   | 43,498 | 1.033,676             | 1.889,396 | 10,000     | -            | 820,650   | 18.833,001           | 35.818,765 |
| 113     | + 0      | -                   | 38,567 | 1.033,676             | 1.927,963 | 10,000     | -            | 723,220   | 18.833,001           | 36.541,985 |
| 114     | + 0      | -                   | 33,755 | 1.033,676             | 1.961,718 | 10,000     | -            | 627,100   | 18.833,001           | 37.169,085 |
| 115     | + 0      | -                   | 28,955 | 1.033,676             | 1.990,673 | 8,952      | -            | 476,184   | 18.833,001           | 37.645,269 |
| 115     | + 17,903 | -                   | 24,238 | 1.033,676             | 2.014,911 | 8,181      | -            | 361,338   | 18.833,001           | 38.006,607 |





ESTADO DE MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

OBRA:

EXECUÇÃO DA OBRA DE AMPLIAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DO  
AEROPORTO DE RONDONÓPOLIS/MT

-Capa (C.B.U.Q.):

56.271,216 T

-Drenagem:

3.103,00 m

Referência:

4ª Medição

Período:

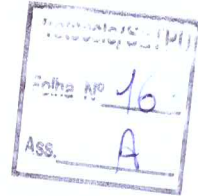
1/08/2013 à 31/08/2013

Firma:

ENSERCON ENGENHARIA LTDA

Compactação de Aterro a 95%  
do Proctor Modificado

| ESTACAS |          | ÁREAS PARCIAIS (m²) |        | ÁREAS ACUMULADAS (m²) |           | D/2<br>(m) | VOLUMES (m³) |           | VOLUMES ACUMUL. (m³) |            |
|---------|----------|---------------------|--------|-----------------------|-----------|------------|--------------|-----------|----------------------|------------|
| EST.    | FRAC.    | CORTE               | ATERRO | CORTE                 | ATERRO    |            | CORTE        | ATERRO    | CORTE                | ATERRO     |
| 116     | + 14,264 | -                   | 19,930 | 1,033,676             | 2,034,841 | 2,868      | -            | 110,455   | 18,833,001           | 38,117,063 |
| 117     | + 0      | -                   | 18,583 | 1,033,676             | 2,053,424 | 5,313      | -            | 188,755   | 18,833,001           | 38,305,818 |
| 117     | + 10,626 | -                   | 16,944 | 1,033,676             | 2,070,368 | 6,905      | -            | 215,457   | 18,833,001           | 38,521,274 |
| 118     | + 4,434  | -                   | 14,259 | 1,033,676             | 2,084,627 |            |              |           | 18,833,001           | 38,521,274 |
|         |          |                     |        |                       |           |            |              |           |                      |            |
| 0       | + 7      | 0,084               | 7,022  | 0,084                 | 7,022     |            |              |           |                      |            |
| 1       | + 0      | 0,960               | 12,373 | 1,044                 | 19,395    | 6,500      | 6,786        | 126,068   | 6,786                | 126,068    |
| 2       | + 0      | 0,025               | 27,648 | 1,069                 | 47,043    | 10,000     | 9,850        | 400,210   | 16,636               | 526,278    |
| 3       | + 0      | 0,014               | 43,774 | 1,083                 | 90,817    | 10,000     | 0,390        | 714,220   | 17,026               | 1,240,498  |
| 4       | + 0      | -                   | 53,206 | 1,083                 | 144,023   | 10,000     | 0,140        | 969,800   | 17,166               | 2,210,298  |
| 5       | + 0      | -                   | 55,986 | 1,083                 | 200,009   | 10,000     | -            | 1,091,920 | 17,166               | 3,302,218  |
| 6       | + 0      | -                   | 62,712 | 1,083                 | 262,721   | 10,000     | -            | 1,186,980 | 17,166               | 4,489,198  |
| 7       | + 0      | -                   | 56,565 | 1,083                 | 319,286   | 10,000     | -            | 1,192,770 | 17,166               | 5,681,968  |
| 8       | + 0      | -                   | 48,793 | 1,083                 | 368,079   | 10,000     | -            | 1,053,580 | 17,166               | 6,735,548  |
| 9       | + 0      | -                   | 42,876 | 1,083                 | 410,955   | 10,000     | -            | 916,690   | 17,166               | 7,652,238  |
| 10      | + 0      | 0,258               | 33,993 | 1,341                 | 444,948   | 10,000     | 2,580        | 768,690   | 19,746               | 8,420,928  |
| 11      | + 0      | 3,081               | 31,802 | 4,422                 | 476,750   | 10,000     | 33,390       | 657,950   | 53,136               | 9,078,878  |
| 12      | + 0      | 56,004              | 2,975  | 60,426                | 479,725   | 10,000     | 590,850      | 347,770   | 643,986              | 9,426,648  |
| 12      | + 7      | 59,841              | 1,393  | 120,267               | 481,118   | 3,500      | 405,458      | 15,288    | 1,049,444            | 9,441,936  |
| 13      | + 0      | 46,795              | 0,690  | 167,062               | 481,808   | 6,500      | 693,134      | 13,540    | 1,742,578            | 9,455,475  |
| 14      | + 0      | 16,597              | 8,663  | 183,659               | 490,471   | 10,000     | 633,920      | 93,530    | 2,376,498            | 9,549,005  |
| 15      | + 0      | -                   | 26,063 | 183,659               | 516,534   | 10,000     | 165,970      | 347,260   | 2,542,468            | 9,896,265  |





ESTADO DE MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

OBRA:

EXECUÇÃO DA OBRA DE AMPLIAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DO  
AEROPORTO DE RONDONÓPOLIS/MT

-Capa (C.B.U.Q.):

56.271,216 T

-Drenagem:

3.103,00 m

Referência:

4ª Medição

Período:

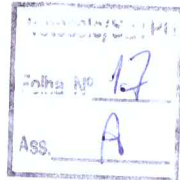
1/08/2013 à 31/08/2013

Firma:

ENSERCON ENGENHARIA LTDA

Compactação de Aterro a 95%  
do Proctor Modificado

| ESTACAS |          | ÁREAS PARCIAIS (m²) |        | ÁREAS ACUMULADAS (m²) |           | D/2<br>(m) | VOLUMES (m³) |         | VOLUMES ACUMUL. (m³) |            |
|---------|----------|---------------------|--------|-----------------------|-----------|------------|--------------|---------|----------------------|------------|
| EST.    | FRAC.    | CORTE               | ATERRO | CORTE                 | ATERRO    |            | CORTE        | ATERRO  | CORTE                | ATERRO     |
| 15      | + 7      | 7,249               | 32,545 | 190,908               | 549,079   | 3,500      | 25,372       | 205,128 | 2,567,839            | 10,101,393 |
| 16      | + 0      | 7,322               | 30,019 | 198,230               | 579,098   | 6,500      | 94,712       | 406,666 | 2,662,551            | 10,508,059 |
| 17      | + 0      | 7,256               | 32,089 | 205,486               | 611,187   | 10,000     | 145,780      | 621,080 | 2,808,331            | 11,129,139 |
| 18      | + 0      | 7,001               | 35,753 | 212,487               | 646,940   | 10,000     | 142,570      | 678,420 | 2,950,901            | 11,807,559 |
| 18      | + 7      | 20,413              | 27,813 | 232,900               | 674,753   | 3,500      | 95,949       | 222,481 | 3,046,850            | 12,030,040 |
| 18      | + 16,5   | 15,933              | 27,232 | 248,833               | 701,985   | 4,750      | 172,644      | 261,464 | 3,219,493            | 12,291,504 |
| 19      | + 6      | 14,483              | 25,967 | 263,316               | 727,952   | 4,750      | 144,476      | 252,695 | 3,363,969            | 12,544,199 |
| 19      | + 19,320 | 4,965               | 28,117 | 268,281               | 756,069   | 6,660      | 129,524      | 360,199 | 3,493,493            | 12,904,398 |
| 21      | + 0,08   | 5,842               | 26,994 | 274,123               | 783,063   | 10,380     | 112,177      | 572,052 | 3,605,669            | 13,476,451 |
| 22      | + 0      | 7,044               | 27,388 | 281,167               | 810,451   | 9,960      | 128,345      | 541,645 | 3,734,014            | 14,018,095 |
| 22      | + 7      | 7,372               | 26,730 | 288,539               | 837,181   | 3,500      | 50,456       | 189,413 | 3,784,470            | 14,207,508 |
| 23      | + 0      | 7,313               | 29,687 | 295,852               | 866,868   | 6,500      | 95,453       | 366,711 | 3,879,922            | 14,574,219 |
| 24      | + 0      | 6,971               | 34,870 | 302,823               | 901,738   | 10,000     | 142,840      | 645,570 | 4,022,762            | 15,219,789 |
| 25      | + 0      | 6,868               | 35,600 | 309,691               | 937,338   | 10,000     | 138,390      | 704,700 | 4,161,152            | 15,924,489 |
| 26      | + 0      | 7,044               | 31,190 | 316,735               | 968,528   | 10,000     | 139,120      | 667,900 | 4,300,272            | 16,592,389 |
| 27      | + 0      | 7,149               | 31,624 | 323,884               | 1,000,152 | 10,000     | 141,930      | 628,140 | 4,442,202            | 17,220,529 |
| 28      | + 0      | 7,181               | 33,187 | 331,065               | 1,033,339 | 10,000     | 143,300      | 648,110 | 4,585,502            | 17,868,639 |
| 29      | + 0      | 7,228               | 32,424 | 338,293               | 1,065,763 | 10,000     | 144,090      | 656,110 | 4,729,592            | 18,524,749 |
| 30      | + 0      | 7,247               | 30,649 | 345,540               | 1,096,412 | 10,000     | 144,750      | 630,730 | 4,874,342            | 19,155,479 |
| 31      | + 0      | 7,202               | 33,185 | 352,742               | 1,129,597 | 10,000     | 144,490      | 638,340 | 5,018,832            | 19,793,819 |
| 32      | + 0      | 9,153               | 37,125 | 361,895               | 1,166,722 | 10,000     | 163,550      | 703,100 | 5,182,382            | 20,496,919 |





ESTADO DE MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

OBRA:

EXECUÇÃO DA OBRA DE AMPLIAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DO  
AEROPORTO DE RONDONÓPOLIS/MT

-Capa (C.B.U.Q.):

56.271,216 T

-Drenagem:

3.103,00 m

Referência:

4ª Medição

Período:

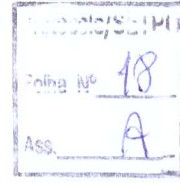
1/08/2013 à 31/08/2013

Firma:

ENSERCON ENGENHARIA LTDA

Compactação de Aterro a 95%  
do Proctor Modificado

| ESTACAS |       | ÁREAS PARCIAIS (m²) |        | ÁREAS ACUMULADAS (m²) |           | D/2<br>(m) | VOLUMES (m³) |         | VOLUMES ACUMUL. (m³) |            |
|---------|-------|---------------------|--------|-----------------------|-----------|------------|--------------|---------|----------------------|------------|
| EST.    | FRAC. | CORTE               | ATERRO | CORTE                 | ATERRO    |            | CORTE        | ATERRO  | CORTE                | ATERRO     |
| 33      | + 0   | 15,378              | 39,173 | 377,273               | 1.205,895 | 10,000     | 245,310      | 762,980 | 5.427,692            | 21.259,899 |
| 34      | + 0   | 16,442              | 34,032 | 393,715               | 1.239,927 | 10,000     | 318,200      | 732,050 | 5.745,892            | 21.991,949 |
| 35      | + 0   | 16,425              | 31,779 | 410,140               | 1.271,706 | 10,000     | 328,670      | 658,110 | 6.074,562            | 22.650,059 |
| 36      | + 0   | 17,338              | 32,730 | 427,478               | 1.304,436 | 10,000     | 337,630      | 645,090 | 6.412,192            | 23.295,149 |
| 37      | + 0   | 17,465              | 31,081 | 444,943               | 1.335,517 | 10,000     | 348,030      | 638,110 | 6.760,222            | 23.933,259 |
| 38      | + 0   | 18,174              | 29,131 | 463,117               | 1.364,648 | 10,000     | 356,390      | 602,120 | 7.116,612            | 24.535,379 |
| 39      | + 0   | 18,433              | 28,227 | 481,550               | 1.392,875 | 10,000     | 366,070      | 573,580 | 7.482,682            | 25.108,959 |
| 40      | + 0   | 16,485              | 29,482 | 498,035               | 1.422,357 | 10,000     | 349,180      | 577,090 | 7.831,862            | 25.686,049 |
| 41      | + 0   | 15,000              | 30,704 | 513,035               | 1.453,061 | 10,000     | 314,850      | 601,860 | 8.146,712            | 26.287,909 |
| 42      | + 0   | 14,488              | 29,509 | 527,523               | 1.482,570 | 10,000     | 294,880      | 602,130 | 8.441,592            | 26.890,039 |
| 43      | + 0   | 14,501              | 28,522 | 542,024               | 1.511,092 | 10,000     | 289,890      | 580,310 | 8.731,482            | 27.470,349 |
| 44      | + 0   | 15,690              | 26,935 | 557,714               | 1.538,027 | 10,000     | 301,910      | 554,570 | 9.033,392            | 28.024,919 |
| 45      | + 0   | 16,628              | 25,387 | 574,342               | 1.563,414 | 10,000     | 323,180      | 523,220 | 9.356,572            | 28.548,139 |
| 46      | + 0   | 13,956              | 25,428 | 588,298               | 1.588,842 | 10,000     | 305,840      | 508,150 | 9.662,412            | 29.056,289 |
| 47      | + 0   | 8,850               | 26,489 | 597,148               | 1.615,331 | 10,000     | 228,060      | 519,170 | 9.890,472            | 29.575,459 |
| 48      | + 0   | 8,551               | 28,449 | 605,699               | 1.643,780 | 10,000     | 174,010      | 549,380 | 10.064,482           | 30.124,839 |
| 48      | + 1   | 8,674               | 28,619 | 614,373               | 1.672,399 | 0,500      | 8,613        | 28,534  | 10.073,095           | 30.153,373 |
| 49      | + 0   | 14,339              | 22,296 | 628,712               | 1.694,695 | 9,500      | 218,624      | 483,693 | 10.291,718           | 30.637,065 |
| 49      | + 11  | 3,724               | 23,120 | 632,436               | 1.717,815 | 5,500      | 99,347       | 249,788 | 10.391,065           | 30.886,853 |
| 50      | + 0   | 3,626               | 24,361 | 636,062               | 1.742,176 | 4,500      | 33,075       | 213,665 | 10.424,140           | 31.100,518 |
| 50      | + 9   | 3,551               | 25,025 | 639,613               | 1.767,201 | 4,500      | 32,297       | 222,237 | 10.456,436           | 31.322,755 |





ESTADO DE MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

OBRA:

EXECUÇÃO DA OBRA DE AMPLIAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DO  
AEROPORTO DE RONDONÓPOLIS/MT

-Capa (C.B.U.O.):

56.271,216 T

-Drenagem:

3.103,00 m

Referência:

4ª Medição

Período:

1/08/2013 à 31/08/2013

Firma:

ENSERCON ENGENHARIA LTDA

Compactação de Aterro a 95%  
do Proctor Modificado

| ESTACAS |       | ÁREAS PARCIAIS (m²) |        | ÁREAS ACUMULADAS (m²) |           | D/2<br>(m) | VOLUMES (m³) |         | VOLUMES ACUMUL. (m³) |            |
|---------|-------|---------------------|--------|-----------------------|-----------|------------|--------------|---------|----------------------|------------|
| EST.    | FRAC. | CORTE               | ATERRO | CORTE                 | ATERRO    |            | CORTE        | ATERRO  | CORTE                | ATERRO     |
| 51      | + 0   | 9,664               | 44,649 | 649,277               | 1.811,850 | 5,500      | 72,683       | 383,207 | 10.529,119           | 31.705,962 |
| 51      | + 19  | 7,101               | 45,866 | 656,378               | 1.857,716 | 9,500      | 159,268      | 859,893 | 10.688,386           | 32.565,854 |
| 53      | + 0   | 7,086               | 47,556 | 663,464               | 1.905,272 | 10,500     | 148,964      | 980,931 | 10.837,350           | 33.546,785 |
| 54      | + 0   | 7,142               | 50,166 | 670,606               | 1.955,438 | 10,000     | 142,280      | 977,220 | 10.979,630           | 34.524,005 |
| 55      | + 0   | 7,221               | 42,484 | 677,827               | 1.997,922 | 10,000     | 143,630      | 926,500 | 11.123,260           | 35.450,505 |
| 56      | + 0   | 7,232               | 46,764 | 685,059               | 2.044,686 | 10,000     | 144,530      | 892,480 | 11.267,790           | 36.342,985 |
| 57      | + 0   | 7,223               | 46,825 | 692,282               | 2.091,511 | 10,000     | 144,550      | 935,890 | 11.412,340           | 37.278,875 |
| 58      | + 0   | 7,206               | 41,037 | 699,488               | 2.132,548 | 10,000     | 144,290      | 878,620 | 11.556,630           | 38.157,495 |
| 59      | + 0   | 7,155               | 38,343 | 706,643               | 2.170,891 | 10,000     | 143,610      | 793,800 | 11.700,240           | 38.951,295 |
| 60      | + 0   | 6,988               | 41,544 | 713,631               | 2.212,435 | 10,000     | 141,430      | 798,870 | 11.841,670           | 39.750,165 |
| 61      | + 0   | 8,645               | 35,705 | 722,276               | 2.248,140 | 10,000     | 156,330      | 772,490 | 11.998,000           | 40.522,655 |
| 62      | + 0   | 11,205              | 37,635 | 733,481               | 2.285,775 | 10,000     | 198,500      | 733,400 | 12.196,500           | 41.256,055 |
| 63      | + 0   | 7,125               | 41,205 | 740,606               | 2.326,980 | 10,000     | 183,300      | 788,400 | 12.379,800           | 42.044,455 |
| 64      | + 0   | 7,151               | 41,138 | 747,757               | 2.368,118 | 10,000     | 142,760      | 823,430 | 12.522,560           | 42.867,885 |
| 65      | + 0   | 7,149               | 38,182 | 754,906               | 2.406,300 | 10,000     | 143,000      | 793,200 | 12.665,560           | 43.661,085 |
| 66      | + 0   | 7,155               | 33,237 | 762,061               | 2.439,537 | 10,000     | 143,040      | 714,190 | 12.808,600           | 44.375,275 |
| 67      | + 0   | 7,183               | 31,471 | 769,244               | 2.471,008 | 10,000     | 143,380      | 647,080 | 12.951,980           | 45.022,355 |
| 68      | + 0   | 7,232               | 30,941 | 776,476               | 2.501,949 | 10,000     | 144,150      | 624,120 | 13.096,130           | 45.646,475 |
| 69      | + 0   | 11,723              | 22,609 | 788,199               | 2.524,558 | 10,000     | 189,550      | 535,500 | 13.285,680           | 46.181,975 |
| 70      | + 0   | 19,702              | 18,325 | 807,901               | 2.542,883 | 10,000     | 314,250      | 409,340 | 13.599,930           | 46.591,315 |
| 71      | + 0   | 8,590               | 19,206 | 816,491               | 2.562,089 | 10,000     | 282,920      | 375,310 | 13.882,850           | 46.966,625 |





ESTADO DE MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

OBRA:

EXECUÇÃO DA OBRA DE AMPLIAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DO  
AEROPORTO DE RONDONÓPOLIS/MT

-Capa (C.B.U.Q.):

56.271,216 T

-Drenagem:

3.103,00 m

Referência:

4ª Medição

Período:

1/08/2013 à 31/08/2013

Firma:

ENSERCON ENGENHARIA LTDA

Compactação de Aterro a 95%  
do Proctor Modificado

| ESTACAS |       | ÁREAS PARCIAIS (m²) |        | ÁREAS ACUMULADAS (m²) |           | D/2<br>(m) | VOLUMES (m³) |         | VOLUMES ACUMUL. (m³) |            |
|---------|-------|---------------------|--------|-----------------------|-----------|------------|--------------|---------|----------------------|------------|
| EST.    | FRAC. | CORTE               | ATERRO | CORTE                 | ATERRO    |            | CORTE        | ATERRO  | CORTE                | ATERRO     |
| 72      | + 0   | 7,362               | 19,981 | 823,853               | 2,582,070 | 10,000     | 159,520      | 391,870 | 14,042,370           | 47,358,495 |
| 73      | + 0   | 7,514               | 16,785 | 831,367               | 2,598,855 | 10,000     | 148,760      | 367,660 | 14,191,130           | 47,726,155 |
| 74      | + 0   | 7,820               | 14,268 | 839,187               | 2,613,123 | 10,000     | 153,340      | 310,530 | 14,344,470           | 48,036,685 |
| 75      | + 0   | 8,163               | 13,851 | 847,350               | 2,626,974 | 10,000     | 159,830      | 281,190 | 14,504,300           | 48,317,875 |
| 76      | + 0   | 8,343               | 12,123 | 855,693               | 2,639,097 | 10,000     | 165,060      | 259,740 | 14,669,360           | 48,577,615 |
| 77      | + 0   | 8,483               | 11,075 | 864,176               | 2,650,172 | 10,000     | 168,260      | 231,980 | 14,837,620           | 48,809,595 |
| 78      | + 0   | 7,011               | 24,695 | 871,187               | 2,674,867 | 10,000     | 154,940      | 357,700 | 14,992,560           | 49,167,295 |
| 79      | + 0   | 8,151               | 9,930  | 879,338               | 2,684,797 | 10,000     | 151,620      | 346,250 | 15,144,180           | 49,513,545 |
| 80      | + 0   | 8,837               | 8,222  | 888,175               | 2,693,019 | 10,000     | 169,880      | 181,520 | 15,314,060           | 49,695,065 |
| 81      | + 0   | 8,634               | 8,571  | 896,809               | 2,701,590 | 10,000     | 174,710      | 167,930 | 15,488,770           | 49,862,995 |
| 82      | + 0   | 10,122              | 7,978  | 906,931               | 2,709,568 | 10,000     | 187,560      | 165,490 | 15,676,330           | 50,028,485 |
| 83      | + 0   | 12,854              | 7,007  | 919,785               | 2,716,575 | 10,000     | 229,760      | 149,850 | 15,906,090           | 50,178,335 |
| 84      | + 0   | 17,366              | 5,886  | 937,151               | 2,722,461 | 10,000     | 302,200      | 128,930 | 16,208,290           | 50,307,265 |
| 85      | + 0   | 19,882              | 4,817  | 957,033               | 2,727,278 | 10,000     | 372,480      | 107,030 | 16,580,770           | 50,414,295 |
| 86      | + 0   | 20,523              | 4,054  | 977,556               | 2,731,332 | 10,000     | 404,050      | 88,710  | 16,984,820           | 50,503,005 |
| 87      | + 0   | 20,625              | 4,697  | 998,181               | 2,736,029 | 10,000     | 411,480      | 87,510  | 17,396,300           | 50,590,515 |
| 88      | + 0   | 21,023              | 5,432  | 1,019,204             | 2,741,461 | 10,000     | 416,480      | 101,290 | 17,812,780           | 50,691,805 |
| 89      | + 0   | 21,970              | 5,625  | 1,041,174             | 2,747,086 | 10,000     | 429,930      | 110,570 | 18,242,710           | 50,802,375 |
| 90      | + 0   | 21,568              | 5,965  | 1,062,742             | 2,753,051 | 10,000     | 435,380      | 115,900 | 18,678,090           | 50,918,275 |
| 91      | + 0   | 19,582              | 6,431  | 1,082,324             | 2,759,482 | 10,000     | 411,500      | 123,960 | 19,089,590           | 51,042,235 |
| 92      | + 0   | 16,855              | 7,593  | 1,099,179             | 2,767,075 | 10,000     | 364,370      | 140,240 | 19,453,960           | 51,182,475 |





ESTADO DE MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

OBRA:

EXECUÇÃO DA OBRA DE AMPLIAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DO  
AEROPORTO DE RONDONÓPOLIS/MT

-Capa (C.B.U.O.):

56.271,216 T

-Drenagem:

3.103,00 m

Referência:

4ª Medição

Período:

1/08/2013 à 31/08/2013

Firma:

ENSERCON ENGENHARIA LTDA

Compactação de Aterro a 95%  
do Proctor Modificado

| ESTACAS |       | ÁREAS PARCIAIS (m²) |        | ÁREAS ACUMULADAS (m²) |           | D/2<br>(m) | VOLUMES (m³) |         | VOLUMES ACUMUL. (m³) |            |
|---------|-------|---------------------|--------|-----------------------|-----------|------------|--------------|---------|----------------------|------------|
| EST.    | FRAC. | CORTE               | ATERRO | CORTE                 | ATERRO    |            | CORTE        | ATERRO  | CORTE                | ATERRO     |
| 93      | + 0   | 15,746              | 9,167  | 1.114,925             | 2.776,242 | 10,000     | 326,010      | 167,600 | 19,779,970           | 51,350,075 |
| 94      | + 0   | 23,847              | 6,064  | 1.138,772             | 2.782,306 | 10,000     | 395,930      | 152,310 | 20,175,900           | 51,502,385 |
| 95      | + 0   | 16,935              | 7,064  | 1.155,707             | 2.789,370 | 10,000     | 407,820      | 131,280 | 20,583,720           | 51,633,665 |
| 96      | + 0   | 13,532              | 8,325  | 1.169,239             | 2.797,695 | 10,000     | 304,670      | 153,890 | 20,888,390           | 51,787,555 |
| 97      | + 0   | 12,214              | 9,601  | 1.181,453             | 2.807,296 | 10,000     | 257,460      | 179,260 | 21,145,850           | 51,966,815 |
| 98      | + 0   | 11,495              | 10,820 | 1.192,948             | 2.818,116 | 10,000     | 237,090      | 204,210 | 21,382,940           | 52,171,025 |
| 99      | + 0   | 13,046              | 9,676  | 1.205,994             | 2.827,792 | 10,000     | 245,410      | 204,960 | 21,628,350           | 52,375,985 |
| 100     | + 0   | 15,831              | 7,988  | 1.221,825             | 2.835,780 | 10,000     | 288,770      | 176,640 | 21,917,120           | 52,552,625 |
| 101     | + 0   | 15,525              | 8,367  | 1.237,350             | 2.844,147 | 10,000     | 313,560      | 163,550 | 22,230,680           | 52,716,175 |
| 102     | + 0   | 15,589              | 9,072  | 1.252,939             | 2.853,219 | 10,000     | 311,140      | 174,390 | 22,541,820           | 52,890,565 |
| 103     | + 0   | 17,382              | 7,905  | 1.270,321             | 2.861,124 | 10,000     | 329,710      | 169,770 | 22,871,530           | 53,060,335 |
| 104     | + 0   | 18,449              | 6,561  | 1.288,770             | 2.867,685 | 10,000     | 358,310      | 144,660 | 23,229,840           | 53,204,995 |
| 105     | + 0   | 15,779              | 7,050  | 1.304,549             | 2.874,735 | 10,000     | 342,280      | 136,110 | 23,572,120           | 53,341,105 |
| 106     | + 0   | 12,097              | 8,381  | 1.316,646             | 2.883,116 | 10,000     | 278,760      | 154,310 | 23,850,880           | 53,495,415 |
| 107     | + 0   | 6,029               | 11,812 | 1.322,675             | 2.894,928 | 10,000     | 181,260      | 201,930 | 24,032,140           | 53,697,345 |
| 108     | + 0   | 3,908               | 11,740 | 1.326,583             | 2.906,668 | 10,000     | 99,370       | 235,520 | 24,131,510           | 53,932,865 |
| 109     | + 0   | 4,387               | 7,664  | 1.330,970             | 2.914,332 | 10,000     | 82,950       | 194,040 | 24,214,460           | 54,126,905 |
| 110     | + 0   | 6,915               | 6,142  | 1.337,885             | 2.920,474 | 10,000     | 113,020      | 138,060 | 24,327,480           | 54,264,965 |
| 110     | + 10  | 10,284              | 8,762  | 1.348,169             | 2.929,236 | 5,000      | 85,995       | 74,520  | 24,413,475           | 54,339,485 |
| 111     | + 0   | 10,822              | 8,154  | 1.358,991             | 2.937,390 | 5,000      | 105,530      | 84,580  | 24,519,005           | 54,424,065 |
| 112     | + 0   | 15,727              | 10,598 | 1.374,718             | 2.947,988 | 10,000     | 265,490      | 187,520 | 24,784,495           | 54,611,585 |



ESTADO DE MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

OBRA:

EXECUÇÃO DA OBRA DE AMPLIAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DO  
AEROPORTO DE RONDONÓPOLIS/MT

-Capa (C.B.U.Q.):

56.271,216 T

-Drenagem:

3.103,00 m

Referência:

4ª Medição

Período:

1/08/2013 à 31/08/2013

Firma:

ENSERCON ENGENHARIA LTDA

Compactação de Aterro a 95%  
do Proctor Modificado

| ESTACAS |       | ÁREAS PARCIAIS (m²) |         | ÁREAS ACUMULADAS (m²) |           | D/2<br>(m) | VOLUMES (m³) |           | VOLUMES ACUMUL. (m³) |            |
|---------|-------|---------------------|---------|-----------------------|-----------|------------|--------------|-----------|----------------------|------------|
| EST.    | FRAC. | CORTE               | ATERRO  | CORTE                 | ATERRO    |            | CORTE        | ATERRO    | CORTE                | ATERRO     |
| 113     | + 0   | 20,396              | 10,451  | 1,395,114             | 2,958,439 | 10,000     | 361,230      | 210,490   | 25,145,725           | 54,822,075 |
| 113     | + 10  | 20,135              | 10,825  | 1,415,249             | 2,969,264 | 5,000      | 202,655      | 106,380   | 25,348,380           | 54,928,455 |
| 114     | + 0   | 34,267              | 11,039  | 1,449,516             | 2,980,303 | 5,000      | 272,010      | 109,320   | 25,620,390           | 55,037,775 |
| 115     | + 0   | 23,398              | 21,040  | 1,472,914             | 3,001,343 | 10,000     | 576,650      | 320,790   | 26,197,040           | 55,358,565 |
| 116     | + 0   | 12,391              | 32,582  | 1,485,305             | 3,033,925 | 10,000     | 357,890      | 536,220   | 26,554,930           | 55,894,785 |
| 117     | + 0   | 3,533               | 38,822  | 1,488,838             | 3,072,747 | 10,000     | 159,240      | 714,040   | 26,714,170           | 56,608,825 |
| 118     | + 0   | 12,270              | 54,648  | 1,501,108             | 3,127,395 | 10,000     | 158,030      | 934,700   | 26,872,200           | 57,543,525 |
| 119     | + 0   | 12,885              | 55,686  | 1,513,993             | 3,183,081 | 10,000     | 251,550      | 1,103,340 | 27,123,750           | 58,646,865 |
| 120     | + 0   | 12,573              | 61,179  | 1,526,566             | 3,244,260 | 10,000     | 254,580      | 1,168,650 | 27,378,330           | 59,815,515 |
| 121     | + 0   | 11,337              | 69,532  | 1,537,903             | 3,313,792 | 10,000     | 239,100      | 1,307,110 | 27,617,430           | 61,122,625 |
| 122     | + 0   | 12,421              | 71,476  | 1,550,324             | 3,385,268 | 10,000     | 237,580      | 1,410,080 | 27,855,010           | 62,532,705 |
| 123     | + 0   | 12,686              | 76,352  | 1,563,010             | 3,461,620 | 10,000     | 251,070      | 1,478,280 | 28,106,080           | 64,010,985 |
| 124     | + 0   | 11,025              | 81,968  | 1,574,035             | 3,543,588 | 10,000     | 237,110      | 1,583,200 | 28,343,190           | 65,594,185 |
| 125     | + 0   | 9,576               | 86,221  | 1,583,611             | 3,629,809 | 10,000     | 206,010      | 1,681,890 | 28,549,200           | 67,276,075 |
| 126     | + 0   | 9,042               | 87,303  | 1,592,653             | 3,717,112 | 10,000     | 186,180      | 1,735,240 | 28,735,380           | 69,011,315 |
| 127     | + 0   | 8,984               | 88,110  | 1,601,637             | 3,805,222 | 10,000     | 180,260      | 1,754,130 | 28,915,640           | 70,765,445 |
| 128     | + 0   | 9,351               | 97,864  | 1,610,988             | 3,903,086 | 10,000     | 183,350      | 1,859,740 | 29,098,990           | 72,625,185 |
| 128     | + 18  | 10,476              | 103,590 | 1,621,464             | 4,006,676 | 9,000      | 178,443      | 1,813,086 | 29,277,433           | 74,438,271 |
| 129     | + 0   | 10,626              | 99,883  | 1,632,090             | 4,106,559 | 1,000      | 21,102       | 203,473   | 29,298,535           | 74,641,744 |
| 130     | + 0   | 11,579              | 98,400  | 1,643,669             | 4,204,959 | 10,000     | 222,050      | 1,982,830 | 29,520,585           | 76,624,574 |
| 130     | + 8   | 11,800              | 59,716  | 1,655,469             | 4,264,675 | 4,000      | 93,516       | 632,464   | 29,614,101           | 77,257,038 |



ESTADO DE MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

OBRA:

EXECUÇÃO DA OBRA DE AMPLIAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DO  
AEROPORTO DE RONDONÓPOLIS/MT

-Capa (C.B.U.O.):

56.271,216 T

-Drenagem:

3.103,00 m

Referência:

4ª Medição

Período:

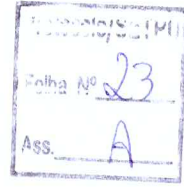
1/08/2013 à 31/08/2013

Firma:

ENSERCON ENGENHARIA LTDA

Compactação de Aterro a 95%  
do Proctor Modificado

| ESTACAS |         | ÁREAS PARCIAIS (m²) |         | ÁREAS ACUMULADAS (m²) |           | D/2<br>(m) | VOLUMES (m³) |           | VOLUMES ACUMUL. (m³) |            |
|---------|---------|---------------------|---------|-----------------------|-----------|------------|--------------|-----------|----------------------|------------|
| EST.    | FRAC.   | CORTE               | ATERRO  | CORTE                 | ATERRO    |            | CORTE        | ATERRO    | CORTE                | ATERRO     |
| 130     | + 17,50 | 12,037              | 58,101  | 1.667,506             | 4.322,776 | 4,750      | 113,226      | 559,631   | 29.727,327           | 77.816,669 |
| 131     | + 0     | 12,060              | 56,928  | 1.679,566             | 4.379,704 | 1,250      | 30,121       | 143,786   | 29.757,448           | 77.960,455 |
| 131     | + 7     | 12,186              | 55,354  | 1.691,752             | 4.435,058 | 3,500      | 84,861       | 392,987   | 29.842,309           | 78.353,442 |
| 132     | + 0     | 12,525              | 101,193 | 1.704,277             | 4.536,251 | 6,500      | 160,622      | 1.017,556 | 30.002,930           | 79.370,998 |
| 133     | + 0     | 13,367              | 105,515 | 1.717,644             | 4.641,766 | 10,000     | 258,920      | 2.067,080 | 30.261,850           | 81.438,078 |
| 134     | + 0     | 13,613              | 104,906 | 1.731,257             | 4.746,672 | 10,000     | 269,800      | 2.104,210 | 30.531,650           | 83.542,288 |
| 134     | + 7     | 13,595              | 104,853 | 1.744,852             | 4.851,525 | 3,500      | 95,228       | 734,157   | 30.626,878           | 84.276,444 |
| 135     | + 0     | 20,963              | 100,007 | 1.765,815             | 4.951,532 | 6,500      | 224,627      | 1.331,590 | 30.851,505           | 85.608,034 |
| 136     | + 0     | 40,792              | 56,595  | 1.806,607             | 5.008,127 | 10,000     | 617,550      | 1.566,020 | 31.469,055           | 87.174,054 |
| 137     | + 0     | 69,645              | 14,497  | 1.876,252             | 5.022,624 | 10,000     | 1.104,370    | 710,920   | 32.573,425           | 87.884,974 |
| 137     | + 7     | 83,862              | 2,781   | 1.960,114             | 5.025,405 | 3,500      | 537,275      | 60,473    | 33.110,700           | 87.945,447 |
| 138     | + 0     | 72,293              | 4,643   | 2.032,407             | 5.030,048 | 6,500      | 1.015,008    | 48,256    | 34.125,707           | 87.993,703 |
| 139     | + 0     | 1,404               | 13,342  | 2.033,811             | 5.043,390 | 10,000     | 736,970      | 179,850   | 34.862,677           | 88.173,553 |
| 140     | + 0     | 4,473               | 11,646  | 2.038,284             | 5.055,036 | 10,000     | 58,770       | 249,880   | 34.921,447           | 88.423,433 |
| 141     | + 0     | 7,818               | 8,839   | 2.046,102             | 5.063,875 | 10,000     | 122,910      | 204,850   | 35.044,357           | 88.628,283 |
| 142     | + 0     | 5,994               | 9,686   | 2.052,096             | 5.073,561 | 10,000     | 138,120      | 185,250   | 35.182,477           | 88.813,533 |
| 143     | + 0     | 4,182               | 10,799  | 2.056,278             | 5.084,360 | 10,000     | 101,760      | 204,850   | 35.284,237           | 89.018,383 |
| 144     | + 0     | 2,344               | 11,944  | 2.058,622             | 5.096,304 | 10,000     | 65,260       | 227,430   | 35.349,497           | 89.245,813 |
| 145     | + 0     | 0,815               | 13,422  | 2.059,437             | 5.109,726 | 10,000     | 31,590       | 253,660   | 35.381,087           | 89.499,473 |
| 146     | + 0     | 0,151               | 15,161  | 2.059,588             | 5.124,887 | 10,000     | 9,660        | 285,830   | 35.390,747           | 89.785,303 |
| 147     | + 0     | -                   | 16,491  | 2.059,588             | 5.141,378 | 10,000     | 1,510        | 316,520   | 35.392,257           | 90.101,823 |





ESTADO DE MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

OBRA:

EXECUÇÃO DA OBRA DE AMPLIAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DO  
AEROPORTO DE RONDONÓPOLIS/MT

-Capa (C.B.U.Q.):

56.271,216 T

-Drenagem:

3.103,00 m

Referência:

4ª Medição

Período:

1/08/2013 à 31/08/2013

Firma:

ENSERCON ENGENHARIA LTDA

Compactação de Aterro a 95%  
do Proctor Modificado

| ESTACAS |       | ÁREAS PARCIAIS (m²) |        | ÁREAS ACUMULADAS (m²) |           | D/2<br>(m) | VOLUMES (m³)             |         | VOLUMES ACUMUL. (m³) |             |
|---------|-------|---------------------|--------|-----------------------|-----------|------------|--------------------------|---------|----------------------|-------------|
| EST.    | FRAC. | CORTE               | ATERRO | CORTE                 | ATERRO    |            | CORTE                    | ATERRO  | CORTE                | ATERRO      |
| 148     | + 0   | -                   | 17,089 | 2.059,588             | 5.158,467 | 10,000     | -                        | 335,800 | 35.392,257           | 90.437,623  |
| 149     | + 0   | -                   | 16,505 | 2.059,588             | 5.174,972 | 10,000     | -                        | 335,940 | 35.392,257           | 90.773,563  |
| 149     | + 7   | -                   | 27,836 | 2.059,588             | 5.202,808 | 3.500      | -                        | 155,194 | 35.392,257           | 90.928,757  |
|         |       |                     |        |                       |           |            | SUB TOTAL PISTA DE POUSO |         | 35.392,257           | 90.928,757  |
|         |       |                     |        |                       |           |            | TOTAL EXECUTADO          |         | 54.225,268           | 129.450,039 |
|         |       |                     |        |                       |           |            | MEDIDO ANTERIORMENTE     |         | 54.225,268           | 129.450,039 |
|         |       |                     |        |                       |           |            | TOTAL DESTA MEDIÇÃO      |         | -                    | -           |

Local e data:

Cuiabá, 2 de setembro de 2013.

Engº Esmeraldo Teodoro de Mello  
Fiscal Port. N° 197 /2.013 - SETPU

