



Tribunal de Contas
Mato Grosso
TRIBUNAL DO CIDADÃO

SECEX DE OBRAS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA

Telefones: (65) 3613-7631 / 7632

e-mail: engenharia@tce.mt.gov.br

ANEXO I

**Medições do Instrumento Contratual
nº 181/2013/Setpu**

Vol 02



Tribunal de Contas
Mato Grosso
TRIBUNAL DO CIDADÃO

SECEX DE OBRAS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA

Telefones: (65) 3613-7631 / 7632

e-mail: engenharia@tce.mt.gov.br

9ª Medição da Obra a Preços Iniciais



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRA ESTRUTURA E LOGISTICA - SINFRA

Obra: DUPLICAÇÃO E AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE DE RODOVIA
Rodovia/Programa: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães
Sub-Trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco
Referência: 9ª (Nona) Medição Provisória
Ordem de Início Serviço: SUOT/OIS/Nº 100/2013 - 01/08/2013
Ordem de Paralisação: SUOT/OP/Nº 031/2014 - 31/05/2014
Ordem de Reinício de Serviço: SUOB/OR/Nº 074/2015 - 03/11/2015

DADOS DO CONTRATO

Rodovia/Programa: MT-251 (Emanuel Pinheiro)
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães
Extensão: 3,60 Km
Firma: ENCOMIND ENGENHARIA COMÉRCIO E INDÚSTRIA LTDA
Instrumento Contratual: 181/2013/00/00-SETPU
Processo Original: 98944/2013 - SETPU
Data da Assinatura: 29/07/2013
Data da Publicação: 29/07/2013
Natureza dos Serviços: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia
Prazo Contratual: 720 dias consecutivos
Término Previsto: 24/03/2017
Ordem de Início de Serviço: SUOT/OIS/Nº 100/2013 - 01/08/2013
Prazo Decorrido do Contrato: 270 dias
Valor Contratual (PI): R\$ 23.117.510,96
Valor Termo Aditivo (Supressão): R\$ 0,00
Valor Termo Aditivo: R\$ 0,00
Valor Contratual + T. Aditivo: R\$ 23.117.510,96
Valor Medido (Acumulado-PI) : R\$ 5.670.737,92
Saldo Contratual (PI) : R\$ 17.446.773,04
Valor Empenhado no Exercício:

Cuiabá/MT, 02 de Maio de 2016



Atesto e confirmo os dados aqui apresentados e dou fé da veracidade, de acordo com os valores firmados em contrato.

Atenciosamente,

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra N.º 104/2015
RNP Nº 1200790243

RESUMO DE MEDIÇÃO

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro) Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco Referência: 9ª (Nona) Medição Provisória Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015			Contrato n.º 181/2013/00/00-SETPU Data Assinatura: 29/07/2013 Publicação: 29/07/2013 Processo Original n.º 98944/2013-SETPU			Prazo de Execução (dias) 428 Prazo Restante (dias) 158 Valor Contratual (PI) 23.117.510,96 ValorAcum.Medido (PI) 5.670.737,92 Valor Acum. Programado (PI) ValorProgramado Próx.mês (PI)			SINFRA
Período Med: Simples : 01/04/2016 a 30/04/2016			Acumulado : 03/03/2014 a 30/04/2016			ENCOMIND ENGENHARIA COMÉRCIO E INDÚSTRIA LTDA			
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE CONTRATO	NESTA MEDIÇÃO	MEDIÇÃO ANTERIOR	QUANT.MEDIDO ACUMULADO	PREÇO UNITÁRIO R\$	VALOR ACUMULADO R\$	
1	SERVIÇOS PRELIMINARES								
1.1	Mobilização e desmobilização de equipamento pesado	vb	1,000		0,500	0,500	29.975,95	14.987,97	50,00
1.2	Canteiro de obras, caminhos de serviço e manutenção	vb	1,000	0,035	0,904	0,939	933.870,18	876.904,09	93,90
74209/001	Placa de obra em chapa galvanizada	m²	20,000		20,000	20,000	277,28	5.545,60	100,00
	Total Serviços Preliminares							897.437,66	92,58
2	TERRAPLENAGEM								
5 S 01 000 00	Desmat., destocamento e limpeza c. árvores ø até 0,15m	m²	108.000,000		108.000,000	108.000,000	0,37	39.960,00	100,00
5 S 01 100 01	Escavação , carga e transporte de material de 1ª cat DMT 50 m	m³	49,890		0,000	0,000	1,94	0,00	0,00
5 S 01 100 09	Escavação , carga e transp. de mat. de 1ª cat DMT 50 a 200 c/carreg.	m³	52.292,981		0,000	0,000	7,71	0,00	0,00
5 S 01 100 10	Escavação , carga e transp. de mat. de 1ª cat DMT 200 a 400 c/carreg.	m³	21.415,550		0,000	0,000	8,44	0,00	0,00
5 S 01 100 12	Escavação , carga e transp. de mat. de 1ª cat DMT 600 a 800 c/carreg.	m³	4.843,139		0,000	0,000	9,19	0,00	0,00
5 S 01 100 33	Escavação , carga e transp. de mat. de 1ª cat DMT 3000 a 5000 c/e	m³	156.193,504	8.192,000	42.200,980	50.392,980	15,75	793.689,43	32,26
5 S 09 002 07	Transporte local em rodov. pavimentada	t.km	1.247.048,932		394.624,117	394.624,117	0,62	244.666,95	31,64
5 S 05 300 52	Enrrocamento de pedra jogada - PC	m³	7.800,000		7.799,500	7.799,500	58,21	454.008,89	99,99
5 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10 m3 em rodov. pavimentada	t.km	398.970,000		398.970,000	398.970,000	0,39	155.598,30	100,00
5 S 02 907 00	Remoção mecanizada de material de baixa capac. suporte	m³	39.480,000	5.466,100	23.778,371	29.244,471	6,82	199.447,29	74,07
5 S 01 120 01	Escavação e carga de material de jazida (inclusive indenização de Jazida)	m³	45.402,000		78,000	78,000	5,36	418,08	0,17
5 S 01 511 00	Compactação de aterro a 100 % do proctor normal	m³	39.480,000		29.802,664	29.802,664	3,13	93.282,33	75,49
5 S 09 002 07	Transporte local em rodov. pavimentada	t.km	1.364.381,424	149.940,592	329.318,648	479.259,240	0,62	297.140,72	35,13
5 S 09 001 07	Transporte local em rodov. não pavimentada	t.km	205.390,752	18.350,080	84.760,576	103.110,656	0,81	83.519,63	50,20
M980	Indenização de jazida - empréstimo	m³	180.182,470	8.192,000	37.721,794	45.913,794	2,35	107.897,41	25,48
5 S 01 513 01	Compactação de material de "bota-fora"	m³	104.329,420	5.466,100	20.458,057	25.924,157	2,21	57.292,38	24,85
5 S 01 511 00	Compactação de aterro a 100 % do proctor normal	m³	140.888,059	6.400,000	0,000	6.400,000	3,13	20.032,00	4,54
	Total Terraplenagem							2.546.953,41	35,11
Local/Data: Cuiabá-MT, 02 de Maio de 2.016									
Fiscalização									
Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3									

 			<h2 style="text-align: center;">RESUMO DE MEDIÇÃO</h2>						
Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro) Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco Referência: 9ª (Nona) Medição Provisória Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015			Contrato n.º 181/2013/00/00-SETPU Data Assinatura: 29/07/2013 Publicação: 29/07/2013 Processo Original n.º 98944/2013-SETPU		Prazo de Execução (dias) 428 Prazo Restante (dias) 158 Valor Contratual (PI) 23.117.510,96 ValorAcum.Medido (PI) 5.670.737,92 Valor Acum. Programado (PI) ValorProgramado Próx.mês (PI)			SINFRA	
Período Med: Simples : 01/04/2016 a 30/04/2016			Acumulado : 03/03/2014 a 30/04/2016		ENCOMIND ENGENHARIA COMÉRCIO E INDÚSTRIA LTDA				
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE CONTRATO	NESTA MEDIÇÃO	MEDIÇÃO ANTERIOR	QUANT.MEDIDO ACUMULADO	PREÇO UNITÁRIO R\$	VALOR ACUMULADO R\$	% EXE
3	PAVIMENTAÇÃO								
5 S 02 110 00	Regularização do Sub-leito	m²	137.844,156		0,000	0,000	0,79	0,00	0,00
5 S 02 200 00	Sub-base solo estabilizado granul. s/ mistura	m³	26.648,667		0,000	0,000	13,08	0,00	0,00
5 S 02 200 01	Base solo estabilizado granul. s/ mistura	m³	25.728,505		0,000	0,000	13,08	0,00	0,00
M980	Indenização de jazida - empréstimo	m³	52.377,172		0,000	0,000	2,35	0,00	0,00
5 S 09 001 07	Transporte local em rodov. não pavimentada	t.km	134.923,593		0,000	0,000	0,81	0,00	0,00
5 S 09 002 07	Transporte local em rodov. pavimentada	t.km	896.278,162		0,000	0,000	0,62	0,00	0,00
3 S 02 900 00	Remoção mecanizada de revestimento betuminoso	m³	270,000		0,000	0,000	11,28	0,00	0,00
5 S 02 300 00	Imprimação	m²	64.090,243		0,000	0,000	0,28	0,00	0,00
5 S 02 400 00	Pintura de Ligação	m²	64.090,243		0,000	0,000	0,19	0,00	0,00
5 S 02 540 51	Conc. Betuminoso usinado a quente - capa de rolamento - AC/BC	t	7.690,807		0,000	0,000	70,75	0,00	0,00
5 S 02 512 51	Lama asfáltica fina (granulometrias I e II)- AC/BC	m²	10.800,000		0,000	0,000	0,91	0,00	0,00
5 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m³ rodov. pavimentada	t.km	89.522,285		0,000	0,000	0,39	0,00	0,00
5 S 09 002 07	Transporte local em rodov. pavimentada	t.km	253.808,504		0,000	0,000	0,62	0,00	0,00
3.1	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAIS BETUMINOSOS								
2 S 02 999 03	Fornecimento de asfalto diluído CM-30	t	76,902		0,000	0,000	2.599,00	0,00	0,00
2 S 02 999 05	Fornecimento de emulsão asfáltica RR-2C	t	25,632		0,000	0,000	1.402,91	0,00	0,00
2 S 02 999 01	Fornecimento de Cimento Asfáltico CAP 50/70	t	422,987		0,000	0,000	1.648,23	0,00	0,00
2 S 02 999 09	Fornecimento de emulsão asfáltica RL-1C	t	6,480		0,000	0,000	1.238,15	0,00	0,00
2 S 09 009 03	Transporte de Asfáltico Diluído CM - 30	t	76,902		0,000	0,000	32,49	0,00	0,00
2 S 09 009 05	Transporte de emulsão asfáltica RR-2C	t	25,632		0,000	0,000	32,49	0,00	0,00
2 S 09 009 01	Transporte de Cimento Asfáltico CAP 50/70	t	422,987		0,000	0,000	32,49	0,00	0,00
2 S 09 009 09	Transporte de emulsão asfáltica RL-1C	t	6,480		0,000	0,000	32,49	0,00	0,00
	Total Pavimentação							0,00	0,00
Local/Data: Cuiabá-MT, 02 de Maio de 2.016									
Fiscalização									
<p style="text-align: center;"> Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3 </p>									

RESUMO DE MEDIÇÃO

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro) Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco Referência: 9ª (Nona) Medição Provisória Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015	Contrato n.º	181/2013/00/00-SETPU	Prazo de Execução (dias)	428	SINFRA
	Data Assinatura:	29/07/2013	Prazo Restante (dias)	158	
	Publicação:	29/07/2013	Valor Contratual (PI)	23.117.510,96	
	Processo Original n.º	98944/2013-SETPU	ValorAcum.Medido (PI)	5.670.737,92	
			Valor Acum. Programado (PI)		
			ValorProgramado Próx.mês (PI)		

Período Med: Simples : 01/04/2016 a 30/04/2016 Acumulado : 03/03/2014 a 30/04/2016 **ENCOMIND ENGENHARIA COMÉRCIO E INDÚSTRIA LTDA**

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE CONTRATO	NESTA MEDIÇÃO	MEDIÇÃO ANTERIOR	QUANT.MEDIDO ACUMULADO	PREÇO UNITÁRIO R\$	VALOR ACUMULADO R\$	% EXE
2 S 04 940 52	Descida d' água tipo rápido - canal retang. DAR-02 - AC/BC	m	7,000		0,000	0,000	97,07	0,00	0,00
2 S 04 942 51	Entrada d'água - EDA 01- AC/BC	un.	1,000		0,000	0,000	49,77	0,00	0,00
2 S 04 950 71	Dissipador de energia - DEB-01- AC/BC/PC	un.	1,000		0,000	0,000	306,18	0,00	0,00
2 S 04 950 73	Dissipador de energia - DEB-03- AC/BC/PC	un.	1,000		0,000	0,000	1.596,55	0,00	0,00
2 S 04 950 74	Dissipador de energia - DEB-04- AC/BC/PC	un.	1,000		0,000	0,000	2.342,58	0,00	0,00
2 S 04 950 76	Dissipador de energia - DEB-06- AC/BC/PC	un.	1,000		0,000	0,000	5.213,62	0,00	0,00
2 S 04 950 61	Dissipador de energia - DES-01- AC/PC	un.	1,000		0,000	0,000	258,63	0,00	0,00
2 S 04 964 52	Tubulação de drenagem urbana D=0,60m s/ berço - AC/BC	m	3.242,000	25,000	771,000	796,000	357,76	284.776,96	24,55
2 S 04 964 53	Tubulação de drenagem urbana D=0,80m s/ berço - AC/BC	m	877,000		367,500	367,500	485,71	178.498,42	41,90
2 S 04 96454	Tubulação de drenagem urbana D=1,00m s/berço - AC/BC	m	91,000		91,000	91,000	689,83	62.774,53	100,00
2 S 04 964 55	Tubulação de drenagem urbana D=1,20m s/berço - AC/BC	m	12,000		0,000	0,000	928,37	0,00	0,00
2 S 04 999 57	Lastro de brita - BC	m³	1.265,860	54,850	251,590	306,440	68,91	21.116,78	24,21
2 S 04 001 00	Escavação mecânica de vala em mat 1ª cat.	m³	35.362,550	642,542	5.209,928	5.852,470	6,52	38.158,10	16,55
2 S 04 960 51	Boca de lobo simples grelha de conc. - BLS 01- AC/BC	un.	50,000		0,000	0,000	693,57	0,00	0,00
2 S 04 961 51	Boca de lobo Dupla com grelha de conc. - BLD 01- AC/BC	un.	78,000		0,000	0,000	1.340,75	0,00	0,00
2 S 04 961 52	Boca de lobo Dupla com grelha de conc. - BLD 02- AC/BC	un.	26,000	1,000	8,000	9,000	1.637,67	14.739,03	34,62
2 S 04 962 54	Caixa de ligação e passagem - CLP 04 - AC/BC	un.	25,000		4,000	4,000	2.159,35	8.637,40	16,00
2 S 04 963 54	Poço de visita - PVI 04 - AC/BC	un.	71,000	2,000	35,000	37,000	2.314,80	85.647,60	52,11
2 S 04 963 55	Poço de visita - PVI 05 - AC/BC	un.	1,000		0,000	0,000	2.710,32	0,00	0,00
2 S 04 963 60	Poço de visita - PVI 10 - AC/BC	un.	3,000		0,000	0,000	2.552,94	0,00	0,00
2 S 04 963 66	Poço de visita - PVI 16 - AC/BC	un.	10,000		0,000	0,000	2.943,99	0,00	0,00
2 S 04 963 81	Chaminé dos poços de visita - CPV 01- AC/BC	un.	70,000		0,000	0,000	1.201,08	0,00	0,00
2 S 04 963 82	Chaminé dos poços de visita - CPV 02- AC/BC	un.	12,000		0,000	0,000	1.401,98	0,00	0,00

Local/Data: Cuiabá-MT, 02 de Maio de 2.016

Fiscalização

Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho
Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3

RESUMO DE MEDIÇÃO

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro) Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães Sub-trecho: Entrª MT-010 - Trevo Fundação Bradesco Referência: 9ª (Nona) Medição Provisória Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015				Contrato n.º 181/2013/00/00-SETPU Data Assinatura: 29/07/2013 Publicação: 29/07/2013 Processo Original n.º 98944/2013-SETPU		Prazo de Execução (dias) 428 Prazo Restante (dias) 158 Valor Contratual (PI) 23.117.510,96 ValorAcum.Medido (PI) 5.670.737,92 Valor Acum. Programado (PI) ValorProgramado Próx.mês (PI)		SINFRA
Período Med: Simples : 01/04/2016 a 30/04/2016 Acumulado : 03/03/2014 a 30/04/2016				ENCOMIND ENGENHARIA COMÉRCIO E INDÚSTRIA LTDA				

ENCOMIND ENGENHARIA COMÉRCIO E INDÚSTRIA LTDA


CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE CONTRATO	NESTA MEDIÇÃO	MEDIÇÃO ANTERIOR	QUANT.MEDIDO ACUMULADO	PREÇO UNITÁRIO R\$	VALOR ACUMULADO R\$	% EXE
2 S 04 963 82	Chaminé dos poços de visita - CPV 03- AC/BC	un.	3,000		0,000	0,000	1.595,48	0,00	0,00
2 S 04 930 51	Caixa coletora de sarjeta - CCS 01 - AC/BC	un.	24,000		0,000	0,000	1.915,38	0,00	0,00
2 S 04 930 52	Caixa coletora de sarjeta - CCS 02 - AC/BC	un.	2,000		0,000	0,000	1.876,27	0,00	0,00
2 S 04 930 53	Caixa coletora de sarjeta - CCS 03 - AC/BC	un.	1,000		0,000	0,000	1.837,16	0,00	0,00
2 S 04 930 55	Caixa coletora de sarjeta - CCS 05 - AC/BC	un.	1,000		0,000	0,000	2.410,06	0,00	0,00
2 S 04 930 56	Caixa coletora de sarjeta - CCS 06 - AC/BC	un.	1,000		0,000	0,000	2.367,80	0,00	0,00
2 S 04 930 59	Caixa coletora de sarjeta - CCS 09 - AC/BC	un.	1,000		0,000	0,000	2.901,59	0,00	0,00
2 S 04 930 60	Caixa coletora de sarjeta - CCS 10 - AC/BC	un.	1,000		0,000	0,000	2.859,36	0,00	0,00
2 S 04 900 71	Sarjeta canteiro central concreto - SCC 01 - AC/BC	m	432,000		0,000	0,000	39,35	0,00	0,00
2 S 04 900 54	Sarjeta triangular concreto - STC 04 - AC/BC	m	2.087,000		0,000	0,000	33,75	0,00	0,00
2 S 04 500 57	Dreno longitudinal prof. p/ corte em solo - DPS 07- AC/BC	m	6.158,000		329,000	329,000	118,73	39.062,170	5,34
2 S 04 502 51	Boca saída p/ dreno longitudinal prof. BSD 01- AC/BC	un.	2,000		0,000	0,000	145,36	0,00	0,00
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m³ rodov. pavimentada	t.km	381.277,195	11.631,229	188.233,520	199.864,749	0,39	77.947,250	52,42
5	SINALIZAÇÃO							2.226.346,850	24,98
4 S 06 100 21	Pintura faixa - tinta base acrílica p/ 2 anos	m²	1.800,000		0,000	0,000	15,51	0,00	0,00
4 S 06 100 22	Pintura setas e zebado - tinta base acrílica p/ 2 anos	m²	611,280		0,000	0,000	23,58	0,00	0,00
4 S 06 200 02	Forn. e implantação placa sinaliz. tot. refletiva	m²	56,390		0,000	0,000	389,18	0,00	0,00
4 S 06 120 01	Forn. e colocação de tacha reflet. monodirecional	un.	1.125,000		0,000	0,000	13,14	0,00	0,00
4 S 06 120 11	Forn. e colocação de tachão reflet. monodirecional	un.	230,000		0,000	0,000	40,97	0,00	0,00
4 S 06 030 61	Barreira de segurança dupla DNER PRO 176/86 - AC/BC	m	880,000		0,000	0,000	393,49	0,00	0,00
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m³ rodov. pavimentada	t.km	22.144,468		0,000	0,000	0,39	0,00	0,00
	Total Sinalização							0,00	0,00

Local/Data: Cuiabá-MT, 02 de Maio de 2.016

Fiscalização

Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho
Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3

 			<h2 style="text-align: center;">RESUMO DE MEDIÇÃO</h2>						
Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro) Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco Referência: 9ª (Nona) Medição Provisória Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015			Contrato n.º 181/2013/00/00-SETPU Data Assinatura: 29/07/2013 Publicação: 29/07/2013 Processo Original n.º 98944/2013-SETPU		Prazo de Execução (dias) 428 Prazo Restante (dias) 158 Valor Contratual (PI) 23.117.510,96 ValorAcum.Medido (PI) 5.670.737,92 Valor Acum. Programado (PI) ValorProgramado Próx.mês (PI)		SINFRA		
Período Med: Simples : 01/04/2016 a 30/04/2016			Acumulado : 03/03/2014 a 30/04/2016		ENCOMIND ENGENHARIA COMÉRCIO E INDÚSTRIA LTDA				
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE CONTRATO	NESTA MEDIÇÃO	MEDIÇÃO ANTERIOR	QUANT.MEDIDO ACUMULADO	PREÇO UNITÁRIO R\$	VALOR ACUMULADO R\$	% EXE
6	OBRAS COMPLEMENTARES								
s/n	Remoção e relocação de cerca	m	650,00		0,000	0,000	2,49	0,00	0,00
3 S 08 414 00	Cerca de arame farpado c/suporte de madeira	m	650,00		0,000	0,000	22,02	0,00	0,00
5 S 02 909 00	Arrancamento e remoção de meios-fios	m³	579,35		0,000	0,000	152,41	0,00	0,00
2 S 02 603 50	Sub-base de concreto rolado AC/BC	m³	213,00		0,000	0,000	139,61	0,00	0,00
5 S 02 607 50	Concreto cimento portland c/ equip. pequeno porte - AC/BC	m³	284,00		0,000	0,000	447,28	0,00	0,00
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m³ rodov. pavimentada	t.km	30.541,94		0,000	0,000	0,39	0,00	0,00
74236/001	Grama batatais em placa	m²	69.099,86		0,000	0,000	10,94	0,00	0,00
3 S 03 940 02	Reaterro apiloado	m³	2.430,00		0,000	0,000	30,12	0,00	0,00
73892/002	Execução de calçada em concreto 1:3:5 (fck = 12 Mpa), preparo mec. esp.=7,0cm	m²	16.200,00		0,000	0,000	34,81	0,00	0,00
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m³ rodov. pavimentada	t.km	72.426,88		0,000	0,000	0,39	0,00	0,00
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavimentada (const.)	t.km	47.841,84		0,000	0,000	0,58	0,00	0,00
	Total Obras Complementares							0,00	0,00
7	REMOÇÃO E REALINHAMENTO DE POSTES								
s/c	Remoção e realinhamento de postes	vb.	1,00		0,000	0,000	201.373,37	0,00	0,00
	Total Remoção e Realinhamento de Postes							0,00	0,00
8	PROTEÇÃO E RECUPERAÇÃO DO MEIO AMBIENTE								
73967/003	Plantio de árvore isolada até 2,00m de alt. de qualquer espécie em logradouro público, inclusive transporte de terra preta , inclusive fornecimento da árvore	un.	720,00		0,000	0,000	30,84	0,00	0,00
73967/002	Plantio de árvore com altura maior que 2,00 metros	un.	720,00		0,000	0,000	75,57	0,00	0,00
74236/001	Grama batatais em placa	m²	19.800,00		0,000	0,000	10,94	0,00	0,00
	Total Proteção e Recuperação Ambiental							0,00	0,00
	TOTAL GERAL							5.670.737,92	24,53
	DEDUZIR VALOR MEDIÇÃO ANTERIOR							5.144.261,70	
	VALOR DESTA MEDIÇÃO							526.476,22	
Importa o líquido a pagar referente aos serviços executados nesta medição em R\$ 526.476,22 (Quinhentos e vinte e seis mil quatrocentos e setenta e seis reais e vinte e dois centavos).									
Local/Data: Cuiabá-MT, 02 de Maio de 2.016									
Fiscalização									
<p style="text-align: center;">Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3</p>									

<div><div><div>SINFRA</div><div>SECRETARIA DE</div><div>INFRAESTRUTURA</div><div>E LOGÍSTICA</div></div><div></div><div><div>GOVERNO DE</div><div>MATO GROSSO</div><div>ESTADO DE TRANSFORMAÇÃO</div></div></div>										CONTROLE FINANCEIRO			
Contrato n.º 181/2013/00/00 - SETPU		FIRMA: ENCOMIND ENGENHARIA COMÉRCIO E INDÚSTRIA LTDA					VALOR CONTRATUAL 23.117.510,96		ADITAMENTO 0,00		TOTAL 23.117.510,96		
RODOVIA MT-251		TRECHO: CUIABÁ - CHAPADA DOS GUIMARÃES					SERVIÇO PAVIMENTAÇÃO	FISCAL Engº ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO				O . I . SERVIÇO 01/08/2013	
Nº DO PROCESSO	DOC. REFERENCIA	PERÍODO DA MEDIÇÃO		PRAZO/DIAS CONSECUTIVOS		MEDIÇÕES P.I		MEDIÇÕES REAJUST.		TOTAL	SALDO PREÇOS INICIAIS 23.117.510,96		
				428									PERIODO
	1ª Medição	03/03/14	a 31/03/14	29	399	1.269.656,53	1.269.656,53	91.320,32	91.320,32	1.360.976,85	21.847.854,43		
	2ª Medição	01/04/14	a 30/04/14	30	369	454.431,62	1.724.088,15	29.388,78	120.709,10	483.820,40	21.393.422,81		
	3ª Medição	01/05/14	a 31/05/14	31	338	460.062,82	2.184.150,97	29.737,92	150.447,02	489.800,74	20.933.359,99		
	4ª Medição	03/11/15	a 30/11/15	28	310	1.192.535,78	3.376.686,75	268.284,54	418.731,56	1.460.820,32	19.740.824,21		
	5ª Medição	01/12/15	a 31/12/15	31	279	0,00	3.376.686,75	-	418.731,56	-	19.740.824,21		
	6ª Medição	01/01/16	a 31/01/16	31	248	551.384,18	3.928.070,93	99.309,29	518.040,85	650.693,47	19.189.440,03		
	7ª Medição	01/02/16	a 29/02/16	29	219	880.383,21	4.808.454,14	174.699,31	692.740,16	1.055.082,52	18.309.056,82		
	8ª Medição	01/03/16	a 31/03/16	31	188	335.807,56	5.144.261,70	65.971,21	758.711,37	401.778,77	17.973.249,26		
	9ª Medição	01/04/16	a 30/04/16	30	158	526.476,22	5.670.737,92	109.079,50	867.790,87	635.555,72	17.446.773,04		

Cuiabá/MT, 02 de Maio de 2016

Fiscalização

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra N.º 104/2015
RNP Nº 1200790243

SINFRA

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

GOVERNO DO MATO GROSSO

ESTADO DE TRANSPORTAÇÃO

FIRMA: ENCOMIND ENGENHARIA COM E IND LTDA

CONTRATO Nº 181/2013/00/00 - SETPU

INÍCIO DOS SERVIÇOS

03/03/14

TÉRMINO DOS SERVIÇOS

05/10/16

OBRA : Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia

RODOVIA : MT-251 (Emanuel Pinheiro)

TRECHO : Cuiabá - Chapada dos Guimarães

SUBTRECHO : Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

MUNICÍPIO : Cuiabá/MT

EXTENSÃO : 3,6 km

PARA : Eng.º José Carlos Ferreira da Silva

SITUAÇÃO FÍSICA DA OBRA EM 30/04/2016

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho

Portaria Sinfra N.º 104/2015

RNP Nº 1200790243

VALORES CONTRATUAIS

PREÇOS INICIAIS

23.117.510,96

PREV. REAJUSTE

-

TOTAL

23.117.510,96

FATURAMENTO

A PI ATÉ 9ª MEDIÇÃO

5.670.737,92

REAJUSTE

867.790,87

TOTAL

6.538.528,79

SALDO CONTRATUAL

A PI

17.446.773,04

REAJUSTE

3.489.354,61

TOTAL

20.936.127,65

EQUIPAMENTOS NA OBRA:

4 CAM. BASC. 12 M3

1 D65

2 MOTONIVELADORA

VIBRO-ACABADORA

CAMINHÃO ESPARGIDOR

1 PÁ CARREGADEIRA

2 TRATOR DE PNEU CBT

2 ESCAV. HIDRÁULICA

2 GRADE DISCO

DISTR AGREGADOS

2 ROLO COMPACT. VIBR.

1 ROLO PNEU

ROLO LISO TEMA TERRA

1 CAMINHÃO APOIO

2 CAMINHÃO PIPA

1 CAM. COMBOIO

1 VEÍCULO APOIO

TOTAL 13 Eqptos

TOTAL 09 Veículos

ENTRº MT-010

MT-251

TREVO FUNDAÇÃO BRADESCO

ATACADO

CONCLUÍDO

SERVIÇOS

Quilometragem

0,0 0,4 0,8 1,28 1,68 2,0 2,38 2,8 2,9 3,5 3,60

% A REALIZAR

Estaqueamento

0 20 40 64 84 100 119 140 145 170 180

ATACADO

CONCLUÍDO

A CONCLUIR

TERRAPLENAGEM

Limpeza

100,00% 35,11% 64,89%

PAVIMENTAÇÃO

CAPA - CBUQ

PINTURA

IMPRIMAÇÃO

BASE

SUB-BASE

REGULARIZAÇÃO

LAMA ASFÁLTICA

0,00% 0,00% 100,00%

DRENAGEM

100,00% 24,98% 75,02%

SINALIZAÇÃO

0,00% 0,00% 100,00%

OBRAS COMPLEMENTARES

0,00% 0,00% 100,00%

RECUPERAÇÃO AMBIENTAL

0,00% 0,00% 100,00%

Cuiabá/MT, 02 de Maio de 2016

MEMÓRIA DE CÁLCULO SERVIÇOS PRELIMINARES

SINFRA

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia	Nº Contrato: 181/2013/00/00-SETPU	Prazo de Execução: 428 dias consecutivos
Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)	Data Assinatura: 29/07/2013	Prazo Restante: 158 dias
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães	Publicação: 29/07/2013	Vr. Contratual PI: R\$ 23.117.510,96
Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco	Processo Orig.: 98944/2013 - SETPU	Vr. Acum. Medido PI: R\$ 5.670.737,92
Referência: 9ª (Nona) Medição Provisória		Vr. Termo Aditivo: R\$ 0,00
Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015		Vr. Contratual + T. Aditivo: R\$ 23.117.510,96
Período Medido: 01/04/16 a 30/04/2016		

DISCRIMINAÇÃO	vb	PREÇO TOTAL	PREÇO UNITÁRIO	CONSUMO	VALOR DESTA
Refeitório	m2	120.227,25	801,52	10,000	8.015,15
Almoxarifado	m2	96.181,80	801,52	1,000	801,51
Guarita	m2	20.037,88	801,52	0,000	0,00
Oficina de manutenção	m2	120.227,25	801,52	1,000	801,51
Posto de combustível e lubrificantes	vb	81.384,60	81.384,60	0,000	0,00
Escritório	m2	80.151,50	801,52	1,964	1.574,38
Laboratórios	m2	64.121,20	801,52	9,000	7.213,63
Pátio de Pré-moldados	vb	24.662,00	24.662,00	0,020	493,23
Alojamento	m2	184.348,45	801,52	17,200	13.786,05
Sanitários	m2	80.151,50	801,52	0,000	0,00
Pátio para agregados	vb	24.662,00	24.662,00	0,000	0,00
Depósito de material betuminoso	vb	37.714,76	37.714,76	0,000	0,00
Total →		933.870,18		0,035	32.685,46

Cuiabá/MT, 02 de Maio de 2016

Fiscalização

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra N.º 104/2015
RNP Nº 1200790243



CANTEIRO DE OBRAS
MOBILIZAÇÃO EQUIP PESADO

PLACA DE OBRA

Referência: 9ª (Nona) Medição Provisória

Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015

Período Medido: 01/04/2016 a 30/04/2016

Firma: Encomind Engenharia Comércio e Indústria Ltda

[illegible]

Cuiabá/MT, 02 de Maio de 2016

Fiscalização

Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho
Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3

Cálculo do Volume de remoção

e bota-fora de material de

baixa capacidade de suporte

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia

Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)

Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães

Sub-trecho: Entr^o MT-010 - Trevo Fundação Bradesco**Referência: 9ª (Nona) Medição Provisória**

Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015

Período Medido: 01/04/2016 a 30/04/2016



Firma: Encomind Engenharia Comércio Indústria Ltda



Logradouro	Origem do material							Destino do material (bota fora)						
	Estacas				Lado	Extensão (m)	Largura média (m)	Espessura média (m)	Bota fora (m³)	DMT (km)	Densidade (t/m³)	Momento de transporte (t.km)		
	Inicial		Final											
Pista esquerda	30	+	0,00	34	+	0,00	Faixa	80,00	9,00	1,70	1.224,000	10,70	1,60	20.954,880
Pista esquerda	76	+	0,00	82	+	0,00	Faixa	120,00	9,00	2,40	2.592,000	10,70	1,60	44.375,040
Pista esquerda	152	+	0,00	160	+	15,00	Faixa	175,00	5,00	1,60	1.400,000	10,70	1,60	23.968,000
Rotatória 02 - Ramo 01	2	+	13,25	2	+	13,25	fund. BSCC 2x2m	5,00	3,50	1,40	24,500	10,70	1,60	419,440
Rotatória 03 - Ramo 03	2	+	5,80	2	+	5,80	fund. BDTC ø 1,2m	20,00	3,30	1,60	105,600	10,70	1,60	1.807,872
Rotatória 03 - Ramo 03	9	+	6,80	9	+	6,80	fund. BSCC 2,5x2,5m	20,00	4,00	1,50	120,000	10,70	1,60	2.054,400
									TOTAL		5.466,100			93.579,632

Cuiabá/MT, 02 de Maio de 2016

Fiscalização

Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho
Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3

 														Planilha para cálculo de tubulações e dispositivos de drenagem urbana (reaterro e compactação)			
Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia						Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco											
Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)						Referência: 9ª Medição Provisória											
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães						Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015											
Período Medido: 01/04/2016 a 30/04/2016														Firma: Encomind Engenharia Comércio Indústria Ltda			
Logradouro	Segmento (Estaca)		Trecho	ø (m)	Ext. (m)	Volume Escavado				Volume reaterro			Lastro de brita				Observações
	Inicial	Final				Ext. (m)	Larg. (m)	Alt. (m)	Volume (m³)	Seção (m²)	Vol. tub. (m³)	Volume (m³)	Ext. (m)	Larg. (m)	Alt. (m)	Volume (m³)	
Rotatória 04 - Ramo 06	4+9,30	4+9,30	(Corpo BTCC 2x2m)	-	5,00								5,00	8,50	0,80	34,000	BTCC 2x2m
Rotatória 2 - Ramo 2	3+10 (CC)	5+2 (CC)	PV.E5 - BLD2	0,60	25,00	25,00	1,40	2,45	85,750	0,28	7,000	78,750	25,00	1,40	0,15	5,250	Ramal
Pista esquerda	82+10	88+0	PV.E18 - PV.E19	0,60	110,00	110,00	1,40	2,30	354,200	0,28	30,800	323,400	Corpo de BSTC ø 0,60m				Rede
Rotatória 02 - Ramo 02	6+2,00	6+2,00	PV.E4 - Boca BSCC 2x2	0,80	28,00	28,00	1,60	1,80	80,640	0,50	14,000	66,640	28,00	1,60	0,15	6,720	Rede (desague)
Rotatória 02 - Ramo 02	3+9,00	3+9,00	PV.E11 - Boca BTCC 2x2	0,80	37,00	37,00	1,60	2,06	121,952	0,50	18,500	103,452	37,00	1,60	0,15	8,880	Rede (desague)
			Resumo							Dispositivos de drenagem nesta medição:							
			Total (corpo BSTC)	0,60		110,00				- PVI tipo 04:	2,00		(PV.E05 e PV.E18)				
			Total (corpo BSTC)	0,80		65,00				- BLD2:	1,00		(1un estaca 5+2 (do canteiro central) Rotatória 02)				
			Total tubulação	0,60		25,00											
			Total (Corpo BTCC 2x2m)			5,00											
Total									642,542		572,242			54,850			
Cuiabá/MT, 02 de Maio de 2016																	
Fiscalização																	
Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3																	

<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div>  <div> SINFRA <small>SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA</small> </div> </div> <div>  <div> GOVERNO DO MATO GROSSO <small>ESTADO DE TRANSFORMAÇÃO</small> </div> </div> </div>						Planilha para cálculo de transporte para drenagem			
Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia		Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco							
Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)		Referência: 9ª Medição Provisória							
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães		Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015							
Período Medido: 01/04/2016 a 30/04/2016						Firma: Encomind Engenharia Com e Ind Ltda			
Código	Discriminação	Quant. acum. trabalho	Un	Material	Utilização		Pêso à transportar (t)	DMT (km)	Momento de transporte (t.km)
					Fator	Un.			
2 S 04 220 60	Corpo de BTCC 2,00x2,00m alt. 2,50 a 5,00m - AC/BC	5,00	m	Cimento	0,7188	t/m	3,594	13,100	47,081
				Madeira	0,1833	t/m	0,916	13,100	11,999
				Areia	0,3285	t/m	1,642	12,100	19,868
				Brita	2,5839	t/m	12,919	34,100	440,537
				Escoramento	12,0000	t/m	60,000	13,100	786,000
2 S 04 964 52	Tubulação de drenagem urbana D=0,60m	25,00	m	Tubo	0,4100	t/m	10,250	13,100	134,275
2 S 04 100 51	Corpo BSTC ø 0,60m - CA-4	110,00	m	Tubo	0,4100	t/m	45,100	13,100	590,810
				Areia	0,1666	t/m	18,326	12,100	221,744
				Brita e rachão	0,4273	t/m	47,003	34,100	1.602,802
				Cimento	0,1139	t/m	12,529	13,100	164,129
				Madeira	0,0034	t/m	0,374	13,100	4,899
2 S 04 100 52	Corpo BSTC ø 0,80m - CA-4	65,00	m	Tubo	0,6800	t/m	74,800	13,100	979,880
				Areia	0,2717	t/m	29,887	12,100	361,632
				Brita e rachão	0,6993	t/m	76,923	34,100	2.623,074
				Cimento	0,1869	t/m	20,559	13,100	269,322
				Madeira	0,0045	t/m	0,495	13,100	6,484
2 S 04 999 57	Lastro de brita - BC	54,850	m³	Brita	1,8000	t/m	98,730	34,100	3.366,693
Total nesta medição →									11.631,229
Cuiabá/MT, 02 de Maio de 2016 Fiscalização <div style="text-align: center;"> Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof n.º 120079024-3 </div>									

Cálculo do Volume de Terraplenagem

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia

Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)

Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães

Sub-trecho: Entr^o MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Referência: 9ª Medição Provisória

Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015

Período Medido: 01/04/16 a 30/04/16

Realizada com Caminhões

Aterro - Reposição com

Material Seleccionado

Logradouro	Destino do material						Origem do material						
	Estacas		Lado	Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Jazida n.º	Volume			Densidade (t/m³)	DMT Adicional (km)	Momento de transporte (t.km)
	Inicial	Final						Compactado	Fator δ	Escav. Jazida 3- 5km (m³)			
Rotatória 03 - Ramo 04	4 + 0,00	11 + 0,00	Faixa	140,00	25,00	0,80	Santa Marta	2.800,000	1,28	3.584,000	1,60	4,30	24.657,920
Rotatória 02 - Ramo 02	2 + 0,00	11 + 0,00	Faixa	180,00	25,00	0,80	Santa Marta	3.600,000	1,28	4.608,000	1,60	4,30	31.703,040
								Transporte local em rodovia pavimentada					56.360,960
Rotatória 03 - Ramo 04	4 + 0,00	11 + 0,00	Faixa	140,00	25,00	0,80	Santa Marta	2.800,000	1,28	3.584,000	1,60	1,40	8.028,160
Rotatória 02 - Ramo 02	2 + 0,00	11 + 0,00	Faixa	180,00	25,00	0,80	Santa Marta	3.600,000	1,28	4.608,000	1,60	1,40	10.321,920
								Transporte local em rodovia não pavimentada					18.350,080
					TOTAL			6.400,000		8.192,000			

Cuiabá/MT, 02 de Maio de 2016

Fiscalização

Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho
Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3

BOLETIM DE DESEMPENHO PARCIAL

Fiscal: Engº Zenildo P. de Castro Filho

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia
Rodovia: MT-251
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães
Sub-Trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Firma: Encomind Engenharia Com Ind Ltda
Contrato n.º 181/2013/00/00-SETPU
Ordem de Serviço: 01 / 03 / 2014
Prazo: 428 dias
Extensão: 3,6 Km

Desempenho relativo aos serviços da 9ª (Nona) Medição Provisória

Serviços Executados entre 01 / 04 / 2016 a 30 / 04 / 2016

A) Conceito Atribuídos pela Comissão de Fiscalização

Item	Conceito				
	Excelente (0,9 à 1,0)	Bom (0,7 à 0,8)	Razoável (0,5 à 0,6)	Fraco (0,3 à 0,4)	Péssimo (0 à 0,2)
1) Equipamento	0,90				
2) Pessoal		0,80			
3) Instalações		0,80			
4) Cronograma Físico		0,80			
5) Qualidade dos Serviços	0,90				
6) Atend. à Fiscalização	1,00				
7) Administração da Obra	0,90				

Desempenho

Item	Nota (N)	Peso (P)	Produto (N.P)	Desempenho parcial = $\frac{(N.P)}{10}$
1) Equipamento	0,90	1,50	1,35	
2) Pessoal	0,80	1,50	1,20	$\frac{(N.P)}{10} = 0,80$
3) Instalações	0,80	0,50	0,40	
4) Cronograma Físico	0,80	2,00	1,60	Conceito:
5) Qualidade dos Serviços	0,90	3,00	2,70	
6) Atend. à Fiscalização	1,00	1,00	1,00	
7) Administração da Obra	0,90	0,50	0,45	
Total	6,10	10,00	8,70	

Observações:

Local e data
Cuiabá/MT, 02 de Maio de 2016

Fiscal: Engº Zenildo P. de Castro Filho

C) Visto do Superintendente de Obras

Engº José Carlos Ferreira da Silva



Tribunal de Contas
Mato Grosso
TRIBUNAL DO CIDADÃO

SECEX DE OBRAS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA

Telefones: (65) 3613-7631 / 7632

e-mail: engenharia@tce.mt.gov.br

10ª Medição da Obra a Preços Iniciais



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRA ESTRUTURA E LOGISTICA - SINFRA

Obra: DUPLICAÇÃO E AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE DE RODOVIA
Rodovia/Programa: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães
Sub-Trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco
Referência: 10ª (Décima) Medição Provisória
Ordem de Início Serviço: SUOT/OIS/Nº 100/2013 - 01/08/2013
Ordem de Paralisação: SUOT/OP/Nº 031/2014 - 31/05/2014
Ordem de Reinício de Serviço: SUOB/OR/Nº 074/2015 - 03/11/2015

DADOS DO CONTRATO



Rodovia/Programa: MT-251 (Emanuel Pinheiro)
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães
Extensão: 3,60 Km
Firma: ENCOMIND ENGENHARIA COMÉRCIO E INDÚSTRIA LTDA
Instrumento Contratual: 181/2013/00/00-SETPU
Processo Original: 98944/2013 - SETPU
Data da Assinatura: 29/07/2013
Data da Publicação: 29/07/2013
Natureza dos Serviços: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia
Prazo Contratual: 720 dias consecutivos
Término Previsto: 24/03/2017
Ordem de Início de Serviço: SUOT/OIS/Nº 100/2013 - 01/08/2013
Prazo Decorrido do Contrato: 301 dias
Valor Contratual (PI): R\$ 23.117.510,96
Valor Termo Aditivo (Supressão): R\$ 0,00
Valor Termo Aditivo: R\$ 0,00
Valor Contratual + T. Aditivo: R\$ 23.117.510,96
Valor Medido (Acumulado-PI) : R\$ 7.530.003,30
Saldo Contratual (PI) : R\$ 15.587.507,66
Valor Empenhado no Exercício:

Cuiabá/MT, 01 de Junho de 2016

Atesto e confirmo os dados aqui apresentados e dou fé da veracidade, de acordo com os valores firmados em contrato.

Atenciosamente,

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra N.º 104/2015
RNP Nº 1200790243

 			<h2 style="text-align: center;">RESUMO DE MEDIÇÃO</h2>						
Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro) Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco Referência: 10ª Medição Provisória Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015			Contrato n.º 181/2013/00/00-SETPU Data Assinatura: 29/07/2013 Publicação: 29/07/2013 Processo Original n.º 98944/2013-SETPU		Prazo de Execução (dias) 428 Prazo Restante (dias) 127 Valor Contratual (PI) 23.117.510,96 ValorAcum.Medido (PI) 7.530.003,30 Valor Acum. Programado (PI) ValorProgramado Próx.mês (PI)			SINFRA	
Período Med: Simples : 01/05/2016 a 31/05/2016			Acumulado : 03/03/2014 a 31/05/2016		ENCOMIND ENGENHARIA COMÉRCIO E INDÚSTRIA LTDA				
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE CONTRATO	NESTA MEDIÇÃO	MEDIÇÃO ANTERIOR	QUANT.MEDIDO ACUMULADO	PREÇO UNITÁRIO R\$	VALOR ACUMULADO R\$	% EXE
3	PAVIMENTAÇÃO								
5 S 02 110 00	Regularização do Sub-leito	m²	137.844,156		0,000	0,000	0,79	0,00	0,00
5 S 02 200 00	Sub-base solo estabilizado granul. s/ mistura	m³	26.648,667		0,000	0,000	13,08	0,00	0,00
5 S 02 200 01	Base solo estabilizado granul. s/ mistura	m³	25.728,505		0,000	0,000	13,08	0,00	0,00
M980	Indenização de jazida - empréstimo	m³	52.377,172		0,000	0,000	2,35	0,00	0,00
5 S 09 001 07	Transporte local em rodov. não pavimentada	t.km	134.923,593		0,000	0,000	0,81	0,00	0,00
5 S 09 002 07	Transporte local em rodov. pavimentada	t.km	896.278,162		0,000	0,000	0,62	0,00	0,00
3 S 02 900 00	Remoção mecanizada de revestimento betuminoso	m³	270,000		0,000	0,000	11,28	0,00	0,00
5 S 02 300 00	Imprimação	m²	64.090,243		0,000	0,000	0,28	0,00	0,00
5 S 02 400 00	Pintura de Ligação	m²	64.090,243		0,000	0,000	0,19	0,00	0,00
5 S 02 540 51	Conc. Betuminoso usinado a quente - capa de rolamento - AC/BC	t	7.690,807		0,000	0,000	70,75	0,00	0,00
5 S 02 512 51	Lama asfáltica fina (granulometrias I e II)- AC/BC	m²	10.800,000		0,000	0,000	0,91	0,00	0,00
5 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m³ rodov. pavimentada	t.km	89.522,285		0,000	0,000	0,39	0,00	0,00
5 S 09 002 07	Transporte local em rodov. pavimentada	t.km	253.808,504		0,000	0,000	0,62	0,00	0,00
3.1	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAIS BETUMINOSOS								
2 S 02 999 03	Fornecimento de asfalto diluído CM-30	t	76,902		0,000	0,000	2.599,00	0,00	0,00
2 S 02 999 05	Fornecimento de emulsão asfáltica RR-2C	t	25,632		0,000	0,000	1.402,91	0,00	0,00
2 S 02 999 01	Fornecimento de Cimento Asfáltico CAP 50/70	t	422,987		0,000	0,000	1.648,23	0,00	0,00
2 S 02 999 09	Fornecimento de emulsão asfáltica RL-1C	t	6,480		0,000	0,000	1.238,15	0,00	0,00
2 S 09 009 03	Transporte de Asfáltico Diluído CM - 30	t	76,902		0,000	0,000	32,49	0,00	0,00
2 S 09 009 05	Transporte de emulsão asfáltica RR-2C	t	25,632		0,000	0,000	32,49	0,00	0,00
2 S 09 009 01	Transporte de Cimento Asfáltico CAP 50/70	t	422,987		0,000	0,000	32,49	0,00	0,00
2 S 09 009 09	Transporte de emulsão asfáltica RL-1C	t	6,480		0,000	0,000	32,49	0,00	0,00
	Total Pavimentação							0,00	0,00
Local/Data: Cuiabá-MT, 01 de Junho de 2.016									
Fiscalização									
Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3									

RESUMO DE MEDIÇÃO

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro) Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães Sub-trecho: Entrª MT-010 - Trevo Fundação Bradesco Referência: 10ª Medição Provisória Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015			Contrato n.º 181/2013/00/00-SETPU Data Assinatura: 29/07/2013 Publicação: 29/07/2013 Processo Original n.º 98944/2013-SETPU			Prazo de Execução (dias) 428 Prazo Restante (dias) 127 Valor Contratual (PI) 23.117.510,96 ValorAcum.Medido (PI) 7.530.003,30 Valor Acum. Programado (PI) ValorProgramado Próx.mês (PI)			SINFRA
Período Med: Simples : 01/05/2016 a 31/05/2016			Acumulado : 03/03/2014 a 31/05/2016			ENCOMIND ENGENHARIA COMÉRCIO E INDÚSTRIA LTDA			
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE CONTRATO	NESTA MEDIÇÃO	MEDIÇÃO ANTERIOR	QUANT.MEDIDO ACUMULADO	PREÇO UNITÁRIO R\$	VALOR ACUMULADO R\$	% EXE
4	DRENAGEM								
2 S 04 950 75	Dissipador de enegia - DEB 05 - AC/BC/PC	un.	2,000		0,000	0,000	3.074,14	0,00	0,00
2 S 04 950 79	Dissipador de enegia - DEB 09 - AC/BC/PC	un.	1,000		0,000	0,000	7.024,38	0,00	0,00
5 S 04 999 01	Remoção de bueiros existentes	m	378,000		0,000	0,000	73,77	0,00	0,00
2 S 04 200 61	Corpo BSCC 2,50x2,50m alt. 2,50 a 5,00m - AC/BC	m	160,000		101,000	101,000	4.374,55	441.829,55	63,13
2 S 04 220 60	Corpo de BTCC 2,00x2,00m alt. 2,50 a 5,00m - AC/BC	m	164,000		54,000	54,000	7.203,54	388.991,16	32,93
2 S 04 201 61	Boca BSCC 2,50x2,50m - Esc.=30 - AC/BC	un.	4,000	1,000	0,000	1,000	27.532,26	27.532,26	25,00
2 S 04 221 60	Boca BTCC 2,00x2,00m - Esc.=30 - AC/BC	un.	1,000		0,000	0,000	28.976,89	0,00	0,00
2 S 04 221 52	Boca BTCC 2,00x2,00m - Normal - AC/BC	un.	3,000		0,000	0,000	24.585,10	0,00	0,00
2 S 04 110 52	Corpo BDTC D=1,20 m - CA-4, inclusive berço e dentes- AC/BC/PC	m	70,000		0,000	0,000	2.273,30	0,00	0,00
2 S 04 111 59	Boca BDTC D=1,20 m - Esc. =30 - AC/BC/PC	un.	2,000		0,000	0,000	5.749,54	0,00	0,00
2 S 04 931 52	Caixa coletora de talvegue- CCT 02 - AC/BC	un.	1,000		0,000	0,000	1.653,02	0,00	0,00
2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	m³	12.580,140	508,587	5.165,660	5.674,247	29,74	168.752,10	45,10
2 S 04 002 05	Transporte local em rodovia pavim. (const.)	t.km	215.065,950		39.101,908	39.101,908	0,58	22.679,10	18,18
73877/002	Escoramento de valas com pranchões metálicos área não cravada (6 reaproveit.)	m³	4.577,066		2.422,600	2.422,600	29,32	71.030,63	52,93
2 S 04 100 51	Corpo BSTC D=0,60m - CA-4 inclusive berço e dentes - AC/BC/PC	m	3.351,000	15,000	529,000	544,000	429,00	233.376,00	16,23
2 S 04 100 52	Corpo BSTC D=0,80m - CA-4 inclusive berço e dentes - AC/BC/PC	m	392,000		177,000	177,000	620,85	109.890,45	45,15
2 S 04 101 51	Boca BSTC D=0,60m normal - AC/BC/PC	un.	2,000	1,000	0,000	1,000	1.009,51	1.009,51	50,00
2 S 04 101 52	Boca BSTC D=0,80m normal - AC/BC/PC	un.	3,000	2,000	0,000	2,000	1.657,38	3.314,76	66,67
2 S 04 101 53	Boca BSTC D=1,00m normal - AC/BC/PC	un.	1,000	1,000	0,000	1,000	2.546,31	2.546,31	100,00
2 S 04 101 54	Boca BSTC D=1,20m normal - AC/BC/PC	un.	1,000		0,000	0,000	3.539,24	0,00	0,00
2 S 04 910 50	Meio-fio de concreto - MFC 01 - AC/BC - Tipo-A (c/ sarjeta de 30,00cm)	m	9.348,000		0,000	0,000	51,52	0,00	0,00
2 S 04 910 53	Meio-fio de concreto - MFC 03 - AC/BC	m	7.154,000		0,000	0,000	32,72	0,00	0,00
Local/Data: Cuiabá-MT, 01 de Junho de 2.016									
Fiscalização									
Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho									
Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3									

RESUMO DE MEDIÇÃO

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro) Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco Referência: 10ª Medição Provisória Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015	Contrato n.º	181/2013/00/00-SETPU	Prazo de Execução (dias)	428	SINFRA
	Data Assinatura:	29/07/2013	Prazo Restante (dias)	127	
	Publicação:	29/07/2013	Valor Contratual (PI)	23.117.510,96	
	Processo Original n.º	98944/2013-SETPU	ValorAcum.Medido (PI)	7.530.003,30	
			Valor Acum. Programado (PI)		
			ValorProgramado Próx.mês (PI)		

Período Med: Simples : 01/05/2016 a 31/05/2016 Acumulado : 03/03/2014 a 31/05/2016 **ENCOMIND ENGENHARIA COMÉRCIO E INDÚSTRIA LTDA**

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE CONTRATO	NESTA MEDIÇÃO	MEDIÇÃO ANTERIOR	QUANT.MEDIDO ACUMULADO	PREÇO UNITÁRIO R\$	VALOR ACUMULADO R\$	% EXE
2 S 04 940 52	Descida d' água tipo rápido - canal retang. DAR-02 - AC/BC	m	7,000		0,000	0,000	97,07	0,00	0,00
2 S 04 942 51	Entrada d'água - EDA 01- AC/BC	un.	1,000		0,000	0,000	49,77	0,00	0,00
2 S 04 950 71	Dissipador de energia - DEB-01- AC/BC/PC	un.	1,000		0,000	0,000	306,18	0,00	0,00
2 S 04 950 73	Dissipador de energia - DEB-03- AC/BC/PC	un.	1,000		0,000	0,000	1.596,55	0,00	0,00
2 S 04 950 74	Dissipador de energia - DEB-04- AC/BC/PC	un.	1,000		0,000	0,000	2.342,58	0,00	0,00
2 S 04 950 76	Dissipador de energia - DEB-06- AC/BC/PC	un.	1,000		0,000	0,000	5.213,62	0,00	0,00
2 S 04 950 61	Dissipador de energia - DES-01- AC/PC	un.	1,000		0,000	0,000	258,63	0,00	0,00
2 S 04 964 52	Tubulação de drenagem urbana D=0,60m s/ berço - AC/BC	m	3.242,000	119,000	796,000	915,000	357,76	327.350,40	28,22
2 S 04 964 53	Tubulação de drenagem urbana D=0,80m s/ berço - AC/BC	m	877,000	22,000	367,500	389,500	485,71	189.184,04	44,41
2 S 04 96454	Tubulação de drenagem urbana D=1,00m s/berço - AC/BC	m	91,000		91,000	91,000	689,83	62.774,53	100,00
2 S 04 964 55	Tubulação de drenagem urbana D=1,20m s/berço - AC/BC	m	12,000		0,000	0,000	928,37	0,00	0,00
2 S 04 999 57	Lastro de brita - BC	m³	1.265,860	68,520	306,440	374,960	68,91	25.838,49	29,62
2 S 04 001 00	Escavação mecânica de vala em mat 1ª cat.	m³	35.362,550	594,607	5.852,470	6.447,077	6,52	42.034,94	18,23
2 S 04 960 51	Boca de lobo simples grelha de conc. - BLS 01- AC/BC	un.	50,000		0,000	0,000	693,57	0,00	0,00
2 S 04 961 51	Boca de lobo Dupla com grelha de conc. - BLD 01- AC/BC	un.	78,000		0,000	0,000	1.340,75	0,00	0,00
2 S 04 961 52	Boca de lobo Dupla com grelha de conc. - BLD 02- AC/BC	un.	26,000	3,000	9,000	12,000	1.637,67	19.652,04	46,15
2 S 04 962 54	Caixa de ligação e passagem - CLP 04 - AC/BC	un.	25,000		4,000	4,000	2.159,35	8.637,40	16,00
2 S 04 963 54	Poço de visita - PVI 04 - AC/BC	un.	71,000	2,000	37,000	39,000	2.314,80	90.277,20	54,93
2 S 04 963 55	Poço de visita - PVI 05 - AC/BC	un.	1,000		0,000	0,000	2.710,32	0,00	0,00
2 S 04 963 60	Poço de visita - PVI 10 - AC/BC	un.	3,000		0,000	0,000	2.552,94	0,00	0,00
2 S 04 963 66	Poço de visita - PVI 16 - AC/BC	un.	10,000		0,000	0,000	2.943,99	0,00	0,00
2 S 04 963 81	Chaminé dos poços de visita - CPV 01- AC/BC	un.	70,000		0,000	0,000	1.201,08	0,00	0,00
2 S 04 963 82	Chaminé dos poços de visita - CPV 02- AC/BC	un.	12,000		0,000	0,000	1.401,98	0,00	0,00

Local/Data: Cuiabá-MT, 01 de Junho de 2.016

Fiscalização

Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho
Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3

RESUMO DE MEDIÇÃO

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro) Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco Referência: 10ª Medição Provisória Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015	Contrato n.º 181/2013/00/00-SETPU Data Assinatura: 29/07/2013 Publicação: 29/07/2013 Processo Original n.º 98944/2013-SETPU	Prazo de Execução (dias) 428 Prazo Restante (dias) 127 Valor Contratual (PI) 23.117.510,96 ValorAcum.Medido (PI) 7.530.003,30 Valor Acum. Programado (PI) ValorProgramado Próx.mês (PI)	SINFRA
Período Med: Simples : 01/05/2016 a 31/05/2016	Acumulado : 03/03/2014 a 31/05/2016	ENCOMIND ENGENHARIA COMÉRCIO E INDÚSTRIA LTDA	


CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE CONTRATO	NESTA MEDIÇÃO	MEDIÇÃO ANTERIOR	QUANT.MEDIDO ACUMULADO	PREÇO UNITÁRIO R\$	VALOR ACUMULADO R\$	% EXE
2 S 04 963 82	Chaminé dos poços de visita - CPV 03- AC/BC	un.	3,000		0,000	0,000	1.595,48	0,00	0,00
2 S 04 930 51	Caixa coletora de sarjeta - CCS 01 - AC/BC	un.	24,000		0,000	0,000	1.915,38	0,00	0,00
2 S 04 930 52	Caixa coletora de sarjeta - CCS 02 - AC/BC	un.	2,000		0,000	0,000	1.876,27	0,00	0,00
2 S 04 930 53	Caixa coletora de sarjeta - CCS 03 - AC/BC	un.	1,000		0,000	0,000	1.837,16	0,00	0,00
2 S 04 930 55	Caixa coletora de sarjeta - CCS 05 - AC/BC	un.	1,000		0,000	0,000	2.410,06	0,00	0,00
2 S 04 930 56	Caixa coletora de sarjeta - CCS 06 - AC/BC	un.	1,000		0,000	0,000	2.367,80	0,00	0,00
2 S 04 930 59	Caixa coletora de sarjeta - CCS 09 - AC/BC	un.	1,000		0,000	0,000	2.901,59	0,00	0,00
2 S 04 930 60	Caixa coletora de sarjeta - CCS 10 - AC/BC	un.	1,000		0,000	0,000	2.859,36	0,00	0,00
2 S 04 900 71	Sarjeta canteiro central concreto - SCC 01 - AC/BC	m	432,000		0,000	0,000	39,35	0,00	0,00
2 S 04 900 54	Sarjeta triangular concreto - STC 04 - AC/BC	m	2.087,000		0,000	0,000	33,75	0,00	0,00
2 S 04 500 57	Dreno longitudinal prof. p/ corte em solo - DPS 07- AC/BC	m	6.158,000	50,000	329,000	379,000	118,73	44.998,670	6,15
2 S 04 502 51	Boca saída p/ dreno longitudinal prof. BSD 01- AC/BC	un.	2,000		0,000	0,000	145,36	0,00	0,00
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m³ rodov. pavimentada	t.km	381.277,195	6.739,285	199.864,749	206.604,034	0,39	80.575,570	54,19
5	SINALIZAÇÃO							2.362.275,110	26,50
4 S 06 100 21	Pintura faixa - tinta base acrílica p/ 2 anos	m²	1.800,000		0,000	0,000	15,51	0,00	0,00
4 S 06 100 22	Pintura setas e zebado - tinta base acrílica p/ 2 anos	m²	611,280		0,000	0,000	23,58	0,00	0,00
4 S 06 200 02	Forn. e implantação placa sinaliz. tot. refletiva	m²	56,390		0,000	0,000	389,18	0,00	0,00
4 S 06 120 01	Forn. e colocação de tacha reflet. monodirecional	un.	1.125,000		0,000	0,000	13,14	0,00	0,00
4 S 06 120 11	Forn. e colocação de tachão reflet. monodirecional	un.	230,000		0,000	0,000	40,97	0,00	0,00
4 S 06 030 61	Barreira de segurança dupla DNER PRO 176/86 - AC/BC	m	880,000		0,000	0,000	393,49	0,00	0,00
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m³ rodov. pavimentada	t.km	22.144,468		0,000	0,000	0,39	0,00	0,00
	Total Sinalização							0,00	0,00

Local/Data: Cuiabá-MT, 01 de Junho de 2.016

Fiscalização

Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho
Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3

 			RESUMO DE MEDIÇÃO								
Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro) Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco Referência: 10ª Medição Provisória Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015			Contrato n.º 181/2013/00/00-SETPU Data Assinatura: 29/07/2013 Publicação: 29/07/2013 Processo Original n.º 98944/2013-SETPU		Prazo de Execução (dias) 428 Prazo Restante (dias) 127 Valor Contratual (PI) 23.117.510,96 ValorAcum.Medido (PI) 7.530.003,30 Valor Acum. Programado (PI) ValorProgramado Próx.mês (PI)			SINFRA			
Período Med: Simples : 01/05/2016 a 31/05/2016			Acumulado : 03/03/2014 a 31/05/2016		ENCOMIND ENGENHARIA COMÉRCIO E INDÚSTRIA LTDA						
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE CONTRATO	NESTA MEDIÇÃO	MEDIÇÃO ANTERIOR	QUANT.MEDIDO ACUMULADO	PREÇO UNITÁRIO R\$	VALOR ACUMULADO R\$	% EXE		
6	OBRAS COMPLEMENTARES										
s/n	Remoção e relocação de cerca	m	650,00		0,000	0,000	2,49	0,00	0,00		
3 S 08 414 00	Cerca de arame farpado c/suporte de madeira	m	650,00		0,000	0,000	22,02	0,00	0,00		
5 S 02 909 00	Arrancamento e remoção de meios-fios	m³	579,35		0,000	0,000	152,41	0,00	0,00		
2 S 02 603 50	Sub-base de concreto rolado AC/BC	m³	213,00		0,000	0,000	139,61	0,00	0,00		
5 S 02 607 50	Concreto cimento portland c/ equip. pequeno porte - AC/BC	m³	284,00		0,000	0,000	447,28	0,00	0,00		
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m³ rodov. pavimentada	t.km	30.541,94		0,000	0,000	0,39	0,00	0,00		
74236/001	Grama batatais em placa	m²	69.099,86		0,000	0,000	10,94	0,00	0,00		
3 S 03 940 02	Reaterro apiloado	m³	2.430,00		0,000	0,000	30,12	0,00	0,00		
73892/002	Execução de calçada em concreto 1:3:5 (fck = 12 Mpa), preparo mec. esp.=7,0cm	m²	16.200,00		0,000	0,000	34,81	0,00	0,00		
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m³ rodov. pavimentada	t.km	72.426,88		0,000	0,000	0,39	0,00	0,00		
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavimentada (const.)	t.km	47.841,84		0,000	0,000	0,58	0,00	0,00		
	Total Obras Complementares							0,00	0,00		
7	REMOÇÃO E REALINHAMENTO DE POSTES										
s/c	Remoção e realinhamento de postes	vb.	1,00	1,00	0,000	1,000	201.373,37	201.373,37	100,00		
	Total Remoção e Realinhamento de Postes							201.373,37	100,00		
8	PROTEÇÃO E RECUPERAÇÃO DO MEIO AMBIENTE										
73967/003	Plantio de árvore isolada até 2,00m de alt. de qualquer espécie em logradouro público, inclusive transporte de terra preta , inclusive fornecimento da árvore	un.	720,00		0,000	0,000	30,84	0,00	0,00		
73967/002	Plantio de árvore com altura maior que 2,00 metros	un.	720,00		0,000	0,000	75,57	0,00	0,00		
74236/001	Grama batatais em placa	m²	19.800,00		0,000	0,000	10,94	0,00	0,00		
	Total Proteção e Recuperação Ambiental							0,00	0,00		
	TOTAL GERAL							7.530.003,30	32,57		
	DEDUZIR VALOR MEDIÇÃO ANTERIOR							5.670.737,92			
	VALOR DESTA MEDIÇÃO							1.859.265,38			
Importa o líquido a pagar referente aos serviços executados nesta medição em			R\$ 1.859.265,38 (Um milhão oitocentos e cinquenta e nove mil duzentos e sessenta e cinco reais e trinta e oito centavos).								
Local/Data: Cuiabá-MT, 01 de Junho de 2.016											
Fiscalização											
Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3											

<div><div><div>SINFRA</div><div>SECRETARIA DE</div><div>INFRAESTRUTURA</div><div>E LOGÍSTICA</div></div><div></div><div><div>GOVERNO DE</div><div>MATO GROSSO</div><div>ESTADO DE TRANSFORMAÇÃO</div></div></div>										CONTROLE FINANCEIRO			
Contrato n.º 181/2013/00/00 - SETPU		FIRMA: ENCOMIND ENGENHARIA COMÉRCIO E INDÚSTRIA LTDA					VALOR CONTRATUAL 23.117.510,96		ADITAMENTO 0,00		TOTAL 23.117.510,96		
RODOVIA MT-251		TRECHO: CUIABÁ - CHAPADA DOS GUIMARÃES					SERVIÇO PAVIMENTAÇÃO	FISCAL Engº ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO				O . I . SERVIÇO 01/08/2013	
Nº DO PROCESSO	DOC. REFERENCIA	PERÍODO DA MEDIÇÃO		PRAZO/DIAS CONSECUTIVOS		MEDIÇÕES P.I		MEDIÇÕES REAJUST.		TOTAL	SALDO PREÇOS INICIAIS 23.117.510,96		
				428		PERÍODO	ACUMULADO	PERÍODO	ACUMULADO				
	1ª Medição	03/03/14	a 31/03/14	29	399	1.269.656,53	1.269.656,53	91.320,32	91.320,32	1.360.976,85	21.847.854,43		
	2ª Medição	01/04/14	a 30/04/14	30	369	454.431,62	1.724.088,15	29.388,78	120.709,10	483.820,40	21.393.422,81		
	3ª Medição	01/05/14	a 31/05/14	31	338	460.062,82	2.184.150,97	29.737,92	150.447,02	489.800,74	20.933.359,99		
	4ª Medição	03/11/15	a 30/11/15	28	310	1.192.535,78	3.376.686,75	268.284,54	418.731,56	1.460.820,32	19.740.824,21		
	5ª Medição	01/12/15	a 31/12/15	31	279	0,00	3.376.686,75	-	418.731,56	-	19.740.824,21		
	6ª Medição	01/01/16	a 31/01/16	31	248	551.384,18	3.928.070,93	99.309,29	518.040,85	650.693,47	19.189.440,03		
	7ª Medição	01/02/16	a 29/02/16	29	219	880.383,21	4.808.454,14	65.971,21	584.012,06	946.354,42	18.309.056,82		
	8ª Medição	01/03/16	a 31/03/16	31	188	335.807,56	5.144.261,70	65.971,21	649.983,27	401.778,77	17.973.249,26		
	9ª Medição	01/04/16	a 30/04/16	30	158	526.476,22	5.670.737,92	109.079,50	759.062,77	635.555,72	17.446.773,04		
	10ª Medição	01/05/16	a 31/05/16	31	127	1.859.265,38	7.530.003,30	396.537,67	1.155.600,44	2.255.803,05	15.587.507,66		
Cuiabá/MT, 01 de Junho de 2016													
Fiscalização													
Engº Zenildo Pinto de Castro Filho Portaria Sinfra N.º 104/2015 RNP Nº 1200790243													

[illegible]

SINFRA

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

GOVERNO DO MATO GROSSO

ESTADO DE TRANSPORTAÇÃO

FIRMA: ENCOMIND ENGENHARIA COM E IND LTDA

CONTRATO Nº 181/2013/00/00 - SETPU

INÍCIO DOS SERVIÇOS

03/03/14

TÉRMINO DOS SERVIÇOS

05/10/16

OBRA : Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia

RODOVIA : MT-251 (Emanuel Pinheiro)

TRECHO : Cuiabá - Chapada dos Guimarães

SUBTRECHO : Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

MUNICÍPIO : Cuiabá/MT

EXTENSÃO : 3,6 km

PARA : Eng.º José Carlos Ferreira da Silva

SITUAÇÃO FÍSICA DA OBRA EM 31/05/2016

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho

Portaria Sinfra N.º 104/2015

RNP Nº 1200790243

VALORES CONTRATUAIS

PREÇOS INICIAIS

23.117.510,96

PREV. REAJUSTE

-

TOTAL

23.117.510,96

FATURAMENTO

A PI ATÉ 10ª MEDIÇÃO

7.530.003,30

REAJUSTE

1.155.600,44

TOTAL

8.685.603,74

SALDO CONTRATUAL

A PI

15.587.507,66

REAJUSTE

3.117.501,53

TOTAL

18.705.009,19

EQUIPAMENTOS NA OBRA:

4 CAM. BASC. 12 M3

1 DISTR AGREGADOS

2 CAMINHÃO PIPA

1 D65

1 PÁ CARREGADEIRA

2 ROLO COMPACT. VIBR.

1 CAM. COMBOIO

2 MOTONIVELADORA

2 TRATOR DE PNEU CBT

1 ROLO PNEU

1 VEÍCULO APOIO

1 VIBRO-ACABADORA

2 ESCAV. HIDRÁULICA

1 ROLO LISO TEMA TERRA

1 CAMINHÃO ESPARGIDOR

2 GRADE DISCO

1 CAMINHÃO APOIO

TOTAL 13 Eqptos

TOTAL 09 Veículos

ATACADO

CONCLUÍDO

ENTRº MT-010

MT-251

TREVO FUNDAÇÃO BRADESCO

SERVIÇOS

Quilometragem

0,0 0,4 0,8 1,28 1,68 2,0 2,38 2,8 2,9 3,5 3,60

% A REALIZAR

Estaqueamento

0 20 40 64 84 100 119 140 145 170 180

ATACADO

CONCLUÍDO

A CONCLUIR

TERRAPLENAGEM

Limpeza

100,00% 55,64% 44,36%

PAVIMENTAÇÃO

CAPA - CBUQ

PINTURA

IMPRIMAÇÃO

BASE

SUB-BASE

REGULARIZAÇÃO

LAMA ASFÁLTICA

0,00% 0,00% 100,00%

DRENAGEM

100,00% 26,50% 73,50%

SINALIZAÇÃO

0,00% 0,00% 100,00%

OBRAS COMPLEMENTARES

0,00% 0,00% 100,00%

RECUPERAÇÃO AMBIENTAL

0,00% 0,00% 100,00%

Cuiabá/MT, 01 de Junho de 2016

MEMÓRIA DE CÁLCULO SERVIÇOS PRELIMINARES

SINFRA

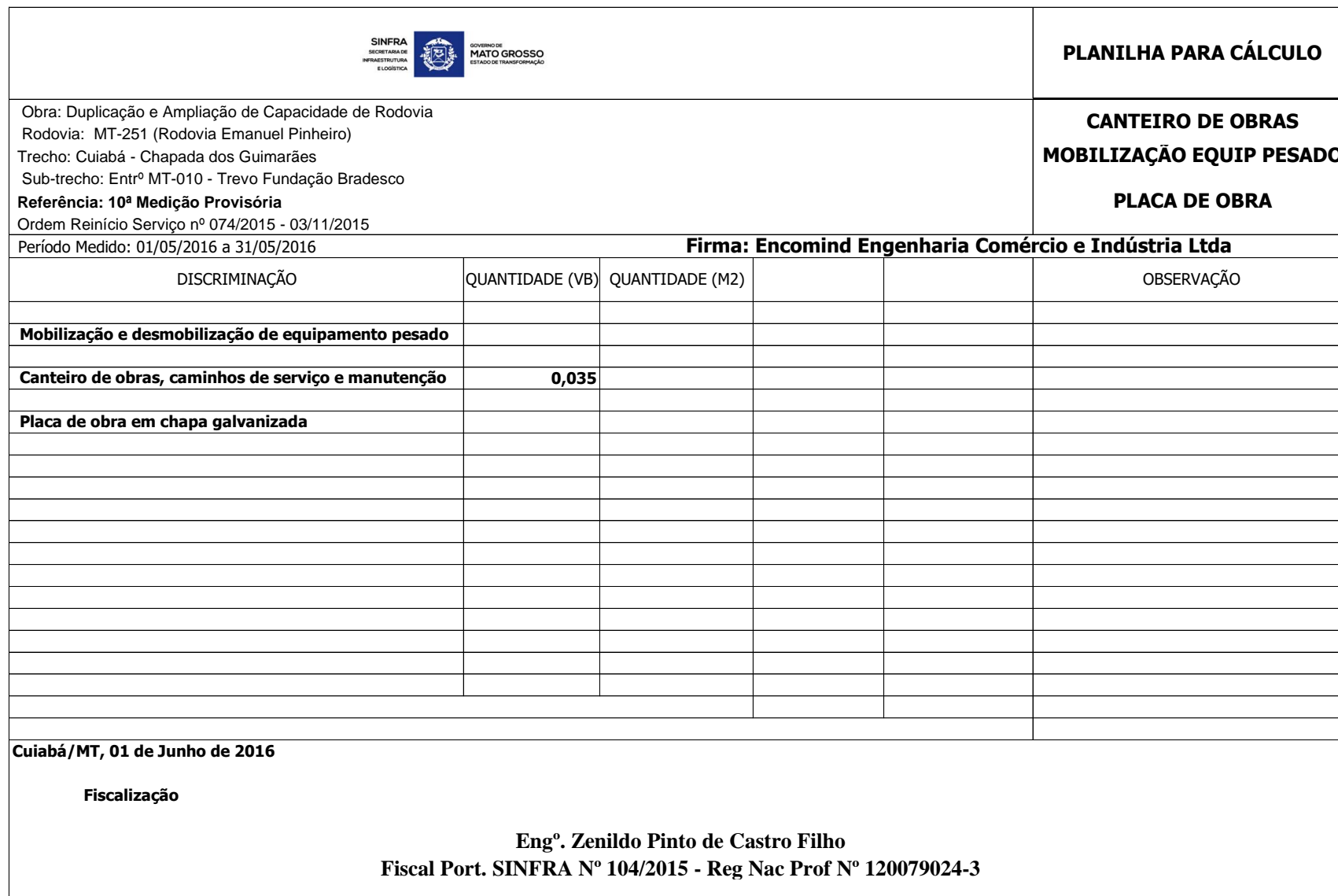
Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia	Nº Contrato: 181/2013/00/00-SETPU	Prazo de Execução: 428 dias consecutivos
Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)	Data Assinatura: 29/07/2013	Prazo Restante: 127 dias
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães	Publicação: 29/07/2013	Vr. Contratual PI: R\$ 23.117.510,96
Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco	Processo Orig.: 98944/2013 - SETPU	Vr. Acum. Medido PI: R\$ 7.530.003,30
Referência: 10ª Medição Provisória		Vr. Termo Aditivo: R\$ 0,00
Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015		Vr. Contratual + T. Aditivo: R\$ 23.117.510,96
Período Medido: 01/05/16 a 31/05/2016		

DISCRIMINAÇÃO	vb	PREÇO TOTAL	PREÇO UNITÁRIO	CONSUMO	VALOR DESTA
Refeitório	m2	120.227,25	801,52	10,000	8.015,15
Almoxarifado	m2	96.181,80	801,52	1,000	801,51
Guarita	m2	20.037,88	801,52	0,000	0,00
Oficina de manutenção	m2	120.227,25	801,52	1,000	801,51
Posto de combustível e lubrificantes	vb	81.384,60	81.384,60	0,000	0,00
Escritório	m2	80.151,50	801,52	1,964	1.574,38
Laboratórios	m2	64.121,20	801,52	9,000	7.213,63
Pátio de Pré-moldados	vb	24.662,00	24.662,00	0,020	493,23
Alojamento	m2	184.348,45	801,52	17,200	13.786,05
Sanitários	m2	80.151,50	801,52	0,000	0,00
Pátio para agregados	vb	24.662,00	24.662,00	0,000	0,00
Depósito de material betuminoso	vb	37.714,76	37.714,76	0,000	0,00
Total →		933.870,18		0,035	32.685,46

Cuiabá/MT, 01 de Junho de 2016

Fiscalização

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra N.º 104/2015
RNP Nº 1200790243





Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia
Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães
Sub-trecho: Entr^o MT-010 - Trevo Fundação Bradesco
Referência: 10ª Medição Provisória
Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015

FIRMA: ENCOMIND ENGENHARIA COM E IND LTDA

ESTACAS				LADO	EXTENSÃO (M)	REMOÇÃO E REALINHAMENTO (m)	OBSERVAÇÃO
INICIAL	FRAC.	FINAL	FRAC.				
4	+	0,00	28 + 0,00	Direito	480,00	480,000	
4	+	0,00	28 + 0,00	Esquerdo	480,00	480,000	
					TOTAL	960,000	
TOTAL A MEDIR (VERBA)						1,000	

Cuiabá/MT, 01 de Junho de 2016

Fiscalização

Eng°. Zenildo Pinto de Castro Filho
Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco
Local: Rodovia MT-251 Contrato nº: 181/2013/00/00 - SETPU
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães Período Medido: 01/05/2016 a 31/05/2016
Referência: 10ª Medição Provisória Firma: Encomind Engenharia Comércio e Indústria Ltda

Planilha de cubação

Volume do Ramo 02 - Trevo 02

Estaca	Área seção de corte		Área seção de aterro		Semi distância	Volume de corte (m3)		Volume de aterro (m3)	
	da estaca	acumulada	da estaca	acumulada		da estaca	acumulado	da estaca	acumulado
0	1,894	1,894	4,951	4,951					
					10,000	32,520	32,520	97,940	97,940
1	1,358	3,252	4,843	9,794					
					10,000	50,850	83,370	71,830	169,770
2	3,727	6,979	2,340	12,134					
					10,000	61,120	144,490	145,560	315,330
3	2,385	9,364	12,216	24,350					
					2,500	18,890	163,380	61,735	377,065
3+5,000	5,171	14,535	12,478	36,828					
					7,500	151,928	315,308	172,845	549,910
4	15,086	29,621	10,568	47,396					
					7,687	158,567	473,875	405,997	955,907
4+15,373	5,542	35,163	42,248	89,644					
					2,314	23,628	497,503	198,331	1.154,237
5	4,669	39,832	43,461	133,105					
					10,000	84,510	582,013	820,250	1.974,487
6	3,782	43,614	38,564	171,669					
					4,066	25,632	607,645	272,064	2.246,551
6+8,132	2,522	46,136	28,348	200,017					
					5,934	26,003	633,648	340,457	2.587,009
7	1,860	47,996	29,026	229,043					
					10,000	98,170	731,818	535,890	3.122,899
8	7,957	55,953	24,563	253,606					
					2,500	39,488	771,306	93,583	3.216,481
8+5,000	7,838	63,791	12,870	266,476					
					7,500	80,970	852,276	151,560	3.368,041
9	2,958	66,749	7,338	273,814					
					10,000	38,300	890,576	73,390	3.441,431
10	0,872	67,621	0,001	273,815					

Cuiabá/MT, 01 de Junho de 2016

Fiscalização

Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho
Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco
Local: Rodovia MT-251 Contrato nº: 181/2013/00/00 - SETPU
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães Período Medido: 01/05/2016 a 31/05/2016
Referência: 10ª Medição Provisória Firma: Encomind Engenharia Comércio e Indústria Ltda

Planilha de cubação

Volume do Ramo 04 - Trevo 03

0	0,528	0,528	16,951	16,951					
					8,579	9,445	9,445	323,789	323,789
1	0,573	1,101	20,791	37,742					
					1,421	1,664	11,109	80,161	403,950
2	0,598	1,699	35,621	73,363					
					10,000	9,260	20,369	1.014,050	1.418,000
3	0,328	2,027	65,784	139,147					
					10,000	12,030	32,399	1.400,800	2.818,800
3+5,000	0,875	2,902	74,296	213,443					
					10,000	28,030	60,429	1.848,850	4.667,650
4	1,928	4,830	110,589	324,032					
					7,677	26,340	86,769	1.911,949	6.579,599
4+15,373	1,503	6,333	138,460	462,492					
					2,323	7,120	93,889	662,743	7.242,342
5	1,562	7,895	146,836	609,328					
					10,000	30,650	124,539	2.828,060	10.070,402
6	1,503	9,398	135,970	745,298					
					4,049	12,609	137,148	1.072,957	11.143,359
6+8,132	1,611	11,009	129,023	874,321					
					5,952	21,064	158,212	1.354,806	12.498,165
7	1,928	12,937	98,599	972,920					
					10,000	38,020	196,232	1.439,600	13.937,765
8	1,874	14,811	45,361	1.018,281					
					9,684	34,020	230,252	813,049	14.750,814
8+5,000	1,639	16,450	38,597	1.056,878					
					0,316	0,969	231,221	19,580	14.770,394
9	1,429	17,879	23,365	1.080,243					
					10,000	26,860	258,081	429,290	15.199,684
10	1,257	19,136	19,564	1.099,807					
					10,000	13,840	271,921	271,120	15.470,804
11	0,127	19,263	7,548	1.107,355					

Cuiabá/MT, 01 de Junho de 2016

Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho
Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3

Cálculo do Volume de Terraplenagem

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia

Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)

Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães

Sub-trecho: Entr^o MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Referência: 10ª Medição Provisória

Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015

Período Medido: 01/05/16 a 31/05/16

Firma: Encomind Engenharia Comércio e Indústria Ltda

Realizada com Caminhões

Aterro

Logradouro	Local de aplicação do material						Local de origem do material						
	Estacas		Lado	Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Jazida n.º	Volume			Densidade (t/m³)	DMT Adicional (km)	Momento de transporte (t.km)
	Inicial	Final						Compactado	Fator δ	Escav. Jazida 3- 5km (m³)			
Ramo 02 - Trevo 02	0 + 0,00	10 + 0,00	(Ver planilha de cubação)				Santa Marta	3.441,431	1,28	4.405,031	1,60	4,30	30.306,613
Ramo 04 - Trevo 03	0 + 0,00	11 + 0,00	(Ver planilha de cubação)				Santa Marta	15.470,804	1,28	19.802,629	1,60	4,30	136.242,087
Rotatória 2 - Ramo 2	0 + 0,00	11 + 0,00	faixa	220,00	17,00	2,00	Santa Marta	7.480,000	1,28	9.574,400	1,60	4,30	65.871,872
Rotatória 3 - Ramo 4	0 + 0,00	11 + 0,00	faixa	220,00	16,00	1,90	Santa Marta	6.688,000	1,28	8.560,640	1,60	4,30	58.897,203
Rotatória 4 - Ramo 6	4 + 0,00	11 + 0,00	faixa	140,00	17,000	1,05	Santa Marta	2.499,000	1,28	3.198,720	1,60	4,30	22.007,193
								Transporte local em rodovia pavimentada					313.324,968
Ramo 02 - Trevo 02	0 + 0,00	10 + 0,00	(Ver planilha de cubação)				Santa Marta	3.441,431	1,28	4.405,031	1,60	1,40	9.867,269
Ramo 04 - Trevo 03	0 + 0,00	11 + 0,00	(Ver planilha de cubação)				Santa Marta	15.470,804	1,28	19.802,629	1,60	1,40	44.357,888
Rotatória 2 - Ramo 2	0 + 0,00	11 + 0,00	faixa	220,00	17,00	2,00	Santa Marta	7.480,000	1,28	9.574,400	1,60	1,40	21.446,656
Rotatória 3 - Ramo 4	0 + 0,00	11 + 0,00	faixa	220,00	16,00	1,90	Santa Marta	6.688,000	1,28	8.560,640	1,60	1,40	19.175,833
Rotatória 4 - Ramo 6	4 + 0,00	11 + 0,00	faixa	140,00	17,00	1,05	Santa Marta	2.499,000	1,28	3.198,720	1,60	1,40	7.165,132
								Transporte local em rodovia não pavimentada					102.012,778
								Total a medir nesta					88.130,465
								Total não medido nesta					13.882,313
					TOTAL			35.579,235		45.541,420			

Cuiabá/MT, 01 de Junho de 2016

Fiscalização

Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho
Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3

Cálculo do volume de remoção e transporte de bota-fora de material de baixa capacidade de suporte

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia

Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)

Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães

Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Referência: 10ª Medição Provisória

Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015

Período Medido: 01/05/2016 a 31/05/2016

Firma: Encomind Engenharia Comércio Indústria Ltda

Logradouro	Origem do material						Destino do material (bota fora)			
	Estacas		Lado	Extensão (m)	Largura média (m)	Espessura média (m)	Bota fora (m³)	DMT (km)	Densidade (t/m³)	Momento de transporte (t.km)
	Inicial	Final								
Pista esquerda	78 + 0,00	88 + 0,00	Faixa	200,00	6,90	2,95	4.071,000	10,70	1,60	69.695,520
Rotatória 04 - Ramo 06	0 + 0,00	3 + 0,00	Faixa	60,00	7,20	2,00	864,000	10,70	1,60	14.791,680
Ramo 02 - Trevo 02	0 + 0,00	0 + 0,00	(Ver planilha de cubação)				890,576	10,70	1,60	15.246,653
Ramo 04 - Trevo 03	0 + 0,00	0 + 0,00	(Ver planilha de cubação)				271,921	10,70	1,60	4.655,293
					TOTAL		6.097,497			104.389,146

Cuiabá/MT, 01 de Junho de 2016

Fiscalização

Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho
Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3

Cálculo do Volume de Terraplenagem

Realizada com Caminhões

Aterro - Reposição com

Material Seleccionado

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia

Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)

Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães

Sub-trecho: Entr^o MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Referência: 10ª Medição Provisória

Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015

Período Medido: 01/05/16 a 31/05/16

Firma: Encomind Engenharia Comércio Indústria Ltda

Logradouro	Destino do material							Origem do material						
	Estacas		Lado	Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Jazida n.º	Volume			Densidade (t/m³)	DMT Adicional (km)	Momento de transporte (t.km)	
								Compactado	Fator δ	Escav. Jazida 3- 5km (m³)				
Pista esquerda	78 + 0,00	88 + 0,00	Faixa	200,00	6,90	2,95	Santa Marta	4.071,000	1,28	5.210,880	1,60	4,30	35.850,854	
Rotatória 04 - Ramo 06	0 + 0,00	3 + 0,00	Faixa	60,00	7,20	2,00	Santa Marta	864,000	1,28	1.105,920	1,60	4,30	7.608,729	
								Transporte local em rodovia pavimentada						43.459,583
Pista esquerda	78 + 0,00	88 + 0,00	Faixa	200,00	6,90	2,95	Santa Marta	4.071,000	1,28	5.210,880	1,60	1,40	11.672,371	
Rotatória 04 - Ramo 06	0 + 0,00	3 + 0,00	Faixa	60,00	7,20	2,00	Santa Marta	864,000	1,28	1.105,920	1,60	1,40	2.477,260	
								Transporte local em rodovia não pavimentada						14.149,631

Cuiabá/MT, 01 de Junho de 2016

Fiscalização

Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho
Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3

**Planilha para cálculo de tubulações,
dispositivos de drenagem urbana,
reaterro, compactação e lastro de brita**

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro) Referência: 10ª Medição Provisória

Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015

Período Medido: 01/05/2.016 a 31/05/2.016



Firma: Encomind Engenharia Comércio Indústria Ltda

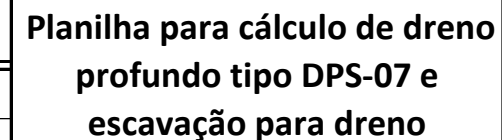
Logradouro	Segmento (Estaca)		Trecho	ø (m)	Ext. (m)	Volume Escavado				Volume reaterro			Lastro de brita				Observações
	Inicial	Final				Ext. (m)	Larg. (m)	Alt. (m)	Volume (m³)	Seção (m²)	Vol. tub. (m³)	Volume (m³)	Ext. (m)	Larg. (m)	Alt. (m)	Volume (m³)	
Rotatória 03 - Ramo 03	8 + 7	8 + 7	(Corpo BSCC 2,5 x 2,50 m)										15,00	3,90	0,60	35,100	Fundação do corpo e boca
Rotatória 03 - Ramo 04	4 + 18	4 + 18			1,00 un	(Boca de BSCC 2,5 x 2,50 m)											1 un Boca de BSCC
Rotatória 03 - Ramo 04	5 + 10	5 + 10			1,00 un	(Boca de BSTC ø 0,60m) (desague de rede)											1 un Boca de BSTC
Rotatória 03 - Ramo 04	7 + 10	7 + 10			1,00 un	(Boca de BSTC ø 0,80m) (desague de rede)											1 un Boca de BSTC
Rotatória 03 - Ramo 04	4 + 15	4 + 15			1,00 un	(Boca de BSTC ø 1,00m) (desague de rede)											1 un Boca de BSTC
Rotatória 3 - Ramo 4	0 + 10	0 + 10	PV.E20 - BLD2	0,60	6,00	6,00	1,40	1,85	15,540	0,28	1,680	13,860	6,00	1,40	0,15	1,260	Ramal de BL
Rotatória 3 - Ramo 4	0 + 10	0 + 10	PV.E20 - CLP.E20.1	0,60	5,00	5,00	1,40	1,85	12,950	0,28	1,400	11,550	5,00	1,40	0,15	1,050	Ligação PV - CLP (corpo BSTC)
Pista esquerda	82 + 0	82 + 0	PV.E19 - BLD2	0,60	6,00	6,00	1,40	1,70	14,280	0,28	1,680	12,600	6,00	1,40	0,15	1,260	Ramal de BL
Pista esquerda	82 + 0	82 + 0	PV.E19 - CLP.E19.1	0,60	5,00	5,00	1,40	1,85	12,950	0,28	1,400	11,550	5,00	1,40	0,15	1,050	Ligação PV - CLP (corpo BSTC)
Pista esquerda	88 + 0	88 + 0	PV.E18 - BLD2	0,60	6,00	6,00	1,40	1,70	14,280	0,28	1,680	12,600	6,00	1,40	0,15	1,260	Ramal de BL
Pista esquerda	88 + 0	88 + 0	PV.E18 - CLP.E18.1	0,60	5,00	5,00	1,40	1,85	12,950	0,28	1,400	11,550	5,00	1,40	0,15	1,050	Ligação PV - CLP (corpo BSTC)
Rotatória 04 - Ramo 06	3 + 15	3 + 15	PV.E39 - Boca BSTC ø 0,80m	0,80	22,00	22,00	1,60	1,60	56,320	0,50	11,000	45,320	22,00	1,60	0,15	5,280	Rede (desague)
Rotatória 03 - Ramo 04	3 + 15	3 + 15			1,00 un	(Boca de BSTC ø 0,80m) (desague de rede)											1 un Boca de BSTC
PE / Rotatória 04 - Ramo 06	149 + 18 PE	3+15 Rot.	PV.E39 - PV.E38	0,60	101,00	101,00	1,40	2,96	417,837	0,28	28,280	389,557	101,00	1,40	0,15	21,210	Rede (desague)
			Resumo							Dispositivos de drenagem nesta medição:							
			Total (corpo BSTC)	0,60		15,00				- PVI tipo 04: 2,00		(PV.E19, PV.E18)					
			Total tubulação	0,80		22,00				- BLD2: 3,00		(1un estaca 0+10 LD Rotatória 03 - Ramo 04) (1un estaca 82+0 LE PE) (1un estaca 88+0 LE PE)					
			Total tubulação	0,60	119,00												
			Total Boca BSCC 2,50 x 2,50m		1,00												
			Total Boca BSTC	0,60		1,00											
			Total Boca BSTC	0,80		2,00											
			Total Boca BSTC	1,00		1,00											
Total									557,107			508,587				68,520	

Cuiabá/MT, 08 de junho de 2.016

Fiscalização

Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho
Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3

<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">  <div style="font-size: 8px;"> SINFRA SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA </div> </div> <div>  <div style="font-size: 8px;"> GOVERNO DO MATO GROSSO SECRETARIA DE TRANSPORTES </div> </div> </div>						Planilha para cálculo de transporte para drenagem			
Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia		Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco							
Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)		Referência: 10ª Medição Provisória							
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães		Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015							
Período Medido: 01/05/2.016 a 31/05/2.016						Firma: Encomind Engenharia Comércio Indústria Ltda			
Código	Discriminação	Quant. acum. trabalho	Un	Material	Utilização		Pêso à transportar (t)	DMT (km)	Momento de transporte (t.km)
					Fator	Un.			
2 S 04 201 61	Boca BSCC 2,50x2,50m - Esc.=30 - AC/BC	1,00	un	Cimento	2,2731	t/un	2,273	13,100	29,776
				Madeira	2,0250	t/un	2,025	13,100	26,527
				Areia	0,3285	t/un	0,328	12,100	3,968
				Brita	10,8393	t/un	10,839	34,100	369,609
2 S 04 964 52	Tubulação de drenagem urbana D=0,60m	119,00	m	Tubo	0,4100	t/m	48,790	13,100	639,149
2 S 04 964 53	Tubulação de drenagem urbana D=0,80m	22,00	m	Tubo	0,6800	t/m	14,960	13,100	195,976
2 S 04 100 51	Corpo BSTC Ø 0,60m - CA-4	15,00	m	Tubo	0,4100	t/m	6,150	13,100	80,565
				Areia	0,1666	t/m	2,499	12,100	30,237
				Brita e rachão	0,4273	t/m	6,409	34,100	218,546
				Cimento	0,1139	t/m	1,708	13,100	22,374
				Madeira	0,0034	t/m	0,051	13,100	0,668
2 S 04 101 51	Boca BSTC D=0,60 m normal - AC/BC/PC	1,00	un	Cimento	0,2714	t/un	0,271	13,100	3,550
				Madeira	0,0186	t/un	0,018	13,100	0,235
				Areia	0,8281	t/un	0,828	12,100	10,018
				Brita/rachão	1,1162	t/un	1,116	34,100	38,055
2 S 04 101 52	Boca BSTC D=0,80 m normal - AC/BC/PC	2,00	un	Cimento	0,4974	t/un	0,497	13,100	6,510
				Madeira	0,0293	t/un	0,029	13,100	0,379
				Areia	1,5146	t/un	1,514	12,100	18,319
				Brita/rachão	2,0715	t/un	2,071	34,100	70,621
2 S 04 101 53	Boca BSTC D=1,00 m normal - AC/BC/PC	1,00	un	Cimento	0,8290	t/un	0,829	13,100	10,859
				Madeira	0,0392	t/un	0,039	13,100	0,510
				Areia	2,5246	t/un	2,524	12,100	30,540
				Brita/rachão	3,4529	t/un	3,452	34,100	117,713
2 S 04 500 57	Dreno longitudinal prof. p/ corte em solo - DPS 07- AC/BC	50,00	m	Cimento	0,0106	t/m	0,010	13,100	0,131
				Areia	0,0143	t/m	0,014	12,100	0,169
				Brita	0,8748	t/m	0,874	34,100	29,803
				Tubo de dreno	0,0400	t/m	0,040	13,100	0,524
2 S 04 999 57	Lastro de brita - BC	68,520	m³	Brita	1,8000	t/m	123,336	34,100	4.205,757
Total nesta medição →									6.739,285
Cuiabá/MT, 01 de Junho de 2016 Fiscalização <div style="text-align: center;"> Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof n.º 120079024-3 </div>									



Sub-trecho: Entrª MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Referência: 10ª Medição Provisória

Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015

Firma: Encomind Engenharia Comércio Indústria Ltda

[illegible]

Fiscalização

Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho
Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3

BOLETIM DE DESEMPENHO PARCIAL

Fiscal: Engº Zenildo P. de Castro Filho

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia
Rodovia: MT-251
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães
Sub-Trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Firma: Encomind Engenharia Com Ind Ltda
Contrato n.º 181/2013/00/00-SETPU
Ordem de Serviço: 01 / 03 / 2014
Prazo: 428 dias
Extensão: 3,6 Km

Desempenho relativo aos serviços da 10ª (Décima) Medição Provisória

Serviços Executados entre 01 / 05 / 2016 a 31 / 05 / 2016

A) Conceito Atribuídos pela Comissão de Fiscalização

Item	Conceito				
	Excelente (0,9 à 1,0)	Bom (0,7 à 0,8)	Razoável (0,5 à 0,6)	Fraco (0,3 à 0,4)	Péssimo (0 à 0,2)
1) Equipamento	0,90				
2) Pessoal		0,80			
3) Instalações		0,80			
4) Cronograma Físico		0,80			
5) Qualidade dos Serviços	0,90				
6) Atend. à Fiscalização	1,00				
7) Administração da Obra	0,9				

Desempenho

Item	Nota (N)	Peso (P)	Produto (N.P)	Desempenho parcial = $\frac{(N.P)}{10}$
1) Equipamento	0,90	1,50	1,35	
2) Pessoal	0,80	1,50	1,20	$\frac{(N.P)}{10} = 0,80$
3) Instalações	0,80	0,50	0,40	
4) Cronograma Físico	0,80	2,00	1,60	Conceito:
5) Qualidade dos Serviços	0,90	3,00	2,70	
6) Atend. à Fiscalização	1,00	1,00	1,00	
7) Administração da Obra	0,90	0,50	0,45	
Total	6,10	10,00	8,70	

Observações:

Local e data
Cuiabá/MT, 01 de Junho de 2016

Fiscal: Engº Zenildo P. de Castro Filho

C) Visto do Superintendente de Obras

Engº José Carlos Ferreira da Silva



Tribunal de Contas
Mato Grosso
TRIBUNAL DO CIDADÃO

SECEX DE OBRAS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA

Telefones: (65) 3613-7631 / 7632

e-mail: engenharia@tce.mt.gov.br

11ª Medição da Obra a Preços Iniciais



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRA ESTRUTURA E LOGISTICA - SINFRA

Obra: DUPLICAÇÃO E AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE DE RODOVIA
Rodovia/Programa: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães
Sub-Trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco
Referência: 11ª Medição Provisória
Ordem de Inicio Serviço: SUOT/OIS/Nº 100/2013 - 01/08/2013
Ordem de Paralisação: SUOT/OP/Nº 031/2014 - 31/05/2014
Ordem de Reinicio de Serviço: SUOB/OR/Nº 074/2015 - 03/11/2015

DADOS DO CONTRATO

Rodovia/Programa: MT-251 (Emanuel Pinheiro)
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães
Extensão: 3,60 Km
Firma: ENCOMIND ENGENHARIA LTDA
Instrumento Contratual: 181/2013/00/00-SETPU
Processo Original: 98944/2013 - SETPU
Data da Assinatura: 29/07/2013
Data da Publicação: 29/07/2013
Natureza dos Serviços: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia
Prazo Contratual: 1.162 dias consecutivos
Término Previsto: 05/10/2016
Ordem de Inicio de Serviço: SUOT/OIS/Nº 100/2013 - 01/08/2013
Prazo Decorrido do Contrato: 331 dias
Valor Contratual (PI): R\$ 23.117.510,96
Valor Termo Aditivo (Supressão): R\$ 0,00
Valor Termo Aditivo: R\$ 0,00
Valor Contratual + T. Aditivo: R\$ 23.117.510,96
Valor Medido (Acumulado-PI) : R\$ 8.409.074,76
Saldo Contratual (PI) : R\$ 14.708.436,20
Valor Empenhado no Exercício:

Cuiabá (MT), 01 de Julho de 2016



Atesto e confirmo os dados aqui apresentados e dou fé da veracidade, de acordo com os valores firmados em contrato.

Atenciosamente,

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra N.º 104/2015
RNP Nº 1200790243

RESUMO DE MEDIÇÃO

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro) Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco Referência: 11ª Medição Provisória Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015 Período desta medição: 01/06/2016 a 30/06/2016			Contrato n.º 181/2013/00/00-SETPU Data Assinatura: 29/07/2013 Publicação: 29/07/2013 Processo Original n.º 98944/2013-SETPU			Prazo de Execução (dias) 428 Prazo Restante (dias) 97 Valor Contratual (PI) 23.117.510,96 ValorAcum.Medido (PI) 8.409.074,76 Valor Acum. Programado (PI) ValorProgramado Próx.mês (PI)			SINFRA
Período acumulado : 03/03/2014 a 30/06/2016			ENCOMIND ENGENHARIA LTDA						
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE CONTRATO	NESTA MEDIÇÃO	MEDIÇÃO ANTERIOR	QUANT.MEDIDO ACUMULADO	PREÇO UNITÁRIO R\$	VALOR ACUMULADO R\$	% EXE
1	SERVIÇOS PRELIMINARES								
1.1	Mobilização e desmobilização de equipamento pesado	vb	1,000		0,500	0,500	29.975,95	14.987,97	50,00
1.2	Canteiro de obras, caminhos de serviço e manutenção	vb	1,000	0,010	0,974	0,984	933.870,18	918.928,24	98,40
74209/001	Placa de obra em chapa galvanizada	m²	20,000		20,000	20,000	277,28	5.545,60	100,00
Total Serviços Preliminares								939.461,81	96,91
2	TERRAPLENAGEM								
5 S 01 000 00	Desmat., destocamento e limpeza c. árvores ø até 0,15m	m²	108.000,000		108.000,000	108.000,000	0,37	39.960,00	100,00
5 S 01 100 01	Escavação , carga e transporte de material de 1ª cat DMT 50 m	m³	49,890		0,000	0,000	1,94	0,00	0,00
5 S 01 100 09	Escavação , carga e transp. de mat. de 1ª cat DMT 50 a 200 c/carreg.	m³	52.292,981		0,000	0,000	7,71	0,00	0,00
5 S 01 100 10	Escavação , carga e transp. de mat. de 1ª cat DMT 200 a 400 c/carreg.	m³	21.415,550		0,000	0,000	8,44	0,00	0,00
5 S 01 100 12	Escavação , carga e transp. de mat. de 1ª cat DMT 600 a 800 c/carreg.	m³	4.843,139		0,000	0,000	9,19	0,00	0,00
5 S 01 100 33	Escavação , carga e transp. de mat. de 1ª cat DMT 3000 a 5000 c/e	m³	156.193,504	9.062,710	102.251,200	111.313,910	15,75	1.753.194,08	71,27
5 S 09 002 07	Transporte local em rodov. pavimentada	t.km	1.247.048,932	191.114,427	751.408,668	942.523,095	0,62	584.364,31	75,58
5 S 05 300 52	Enrrocamento de pedra jogada - PC	m³	7.800,000		7.799,500	7.799,500	58,21	454.008,89	99,99
5 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10 m3 em rodov. pavimentada	t.km	398.970,000		398.970,000	398.970,000	0,39	155.598,30	100,00
5 S 02 907 00	Remoção mecanizada de material de baixa capac. suporte	m³	39.480,000	4.137,558	35.341,968	39.479,526	6,82	269.250,36	100,00
5 S 01 120 01	Escavação e carga de material de jazida (inclusive indenização de Jazida)	m³	45.402,000		78,000	78,000	5,36	418,08	0,17
5 S 01 511 00	Compactação de aterro a 100 % do proctor normal	m³	39.480,000		34.737,664	34.737,664	3,13	108.728,88	87,99
5 S 09 002 07	Transporte local em rodov. pavimentada	t.km	1.364.381,424	87.252,818	583.648,386	670.901,204	0,62	415.958,74	49,17
5 S 09 001 07	Transporte local em rodov. não pavimentada	t.km	205.390,752		205.390,752	205.390,752	0,81	166.366,50	100,00
M980	Indenização de jazida - empréstimo	m³	180.182,470	9.062,710	97.772,014	106.834,724	2,35	251.061,60	59,29
5 S 01 513 01	Compactação de material de "bota-fora"	m³	104.329,420	4.137,558	32.021,654	36.159,212	2,21	79.911,85	34,66
5 S 01 511 00	Compactação de aterro a 100 % do proctor normal	m³	140.888,059	7.080,244	41.979,235	49.059,479	3,13	153.556,16	34,82
Total Terraplenagem								4.432.377,75	61,10
Local/Data: Cuiabá (MT), 01 de Julho de 2016									
Fiscalização									
Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3									

 			<h2 style="text-align: center;">RESUMO DE MEDIÇÃO</h2>						
Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro) Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco Referência: 11ª Medição Provisória Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015			Contrato n.º 181/2013/00/00-SETPU Data Assinatura: 29/07/2013 Publicação: 29/07/2013 Processo Original n.º 98944/2013-SETPU		Prazo de Execução (dias) 428 Prazo Restante (dias) 97 Valor Contratual (PI) 23.117.510,96 ValorAcum.Medido (PI) 8.409.074,76 Valor Acum. Programado (PI) ValorProgramado Próx.mês (PI)			SINFRA	
Período desta medição: 01/06/2016 a 30/06/2016			Período acumulado : 03/03/2014 a 30/06/2016		ENCOMIND ENGENHARIA LTDA				
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE CONTRATO	NESTA MEDIÇÃO	MEDIÇÃO ANTERIOR	QUANT.MEDIDO ACUMULADO	PREÇO UNITÁRIO R\$	VALOR ACUMULADO R\$	% EXE
3	PAVIMENTAÇÃO								
5 S 02 110 00	Regularização do Sub-leito	m²	137.844,156	11.540,890	0,000	11.540,890	0,79	9.117,30	8,37
5 S 02 200 00	Sub-base solo estabilizado granul. s/ mistura	m³	26.648,667	1.710,262	0,000	1.710,262	13,08	22.370,22	6,42
5 S 02 200 01	Base solo estabilizado granul. s/ mistura	m³	25.728,505	1.625,456	0,000	1.625,456	13,08	21.260,96	6,32
M980	Indenização de jazida - empréstimo	m³	52.377,172	3.335,718	0,000	3.335,718	2,35	7.838,93	6,37
5 S 09 001 07	Transporte local em rodov. não pavimentada	t.km	134.923,593		0,000	0,000	0,81	0,00	0,00
5 S 09 002 07	Transporte local em rodov. pavimentada	t.km	896.278,162	80.895,162	0,000	80.895,162	0,62	50.155,00	9,03
3 S 02 900 00	Remoção mecanizada de revestimento betuminoso	m³	270,000		0,000	0,000	11,28	0,00	0,00
5 S 02 300 00	Imprimação	m²	64.090,243	7.067,210	0,000	7.067,210	0,28	1.978,81	11,03
5 S 02 400 00	Pintura de Ligação	m²	64.090,243		0,000	0,000	0,19	0,00	0,00
5 S 02 540 51	Conc. Betuminoso usinado a quente - capa de rolamento - AC/BC	t	7.690,807		0,000	0,000	70,75	0,00	0,00
5 S 02 512 51	Lama asfáltica fina (granulometrias I e II)- AC/BC	m²	10.800,000		0,000	0,000	0,91	0,00	0,00
5 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m³ rodov. pavimentada	t.km	89.522,285		0,000	0,000	0,39	0,00	0,00
5 S 09 002 07	Transporte local em rodov. pavimentada	t.km	253.808,504		0,000	0,000	0,62	0,00	0,00
3.1	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAIS BETUMINOSOS								
2 S 02 999 03	Fornecimento de asfalto diluído CM-30	t	76,902	8,480	0,000	8,480	2.599,00	22.039,52	11,03
2 S 02 999 05	Fornecimento de emulsão asfáltica RR-2C	t	25,632		0,000	0,000	1.402,91	0,00	0,00
2 S 02 999 01	Fornecimento de Cimento Asfáltico CAP 50/70	t	422,987		0,000	0,000	1.648,23	0,00	0,00
2 S 02 999 09	Fornecimento de emulsão asfáltica RL-1C	t	6,480		0,000	0,000	1.238,15	0,00	0,00
2 S 09 009 03	Transporte de Asfáltico Diluído CM - 30	t	76,902	8,480	0,000	8,480	32,49	275,51	11,03
2 S 09 009 05	Transporte de emulsão asfáltica RR-2C	t	25,632		0,000	0,000	32,49	0,00	0,00
2 S 09 009 01	Transporte de Cimento Asfáltico CAP 50/70	t	422,987		0,000	0,000	32,49	0,00	0,00
2 S 09 009 09	Transporte de emulsão asfáltica RL-1C	t	6,480		0,000	0,000	32,49	0,00	0,00
	Total Pavimentação							135.036,25	4,07
Local/Data: Cuiabá (MT), 01 de Julho de 2016									
Fiscalização									
<p style="text-align: center;"> Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3 </p>									



Prazo de Execução (dias)	428
Prazo Restante (dias)	97
Valor Contratual (PI)	23.117.510,96
ValorAcum.Medido (PI)	8.409.074,76
Valor Acum. Programado (PI)	
ValorProgramado próx.mês (PI)	

SINFRA

Periodo acumulado :	03/03/2014	a	30/06/2016
---------------------	------------	---	------------

ENCOMIND ENGENHARIA LTDA

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE CONTRATO	NESTA MEDIÇÃO	MEDIÇÃO ANTERIOR	QUANT.MEDIDO ACUMULADO	PREÇO UNITÁRIO R\$	VALOR ACUMULADO R\$	% EXE
4	DRENAGEM								
2 S 04 950 75	Dissipador de enegia - DEB 05 - AC/BC/PC	un.	2,000		0,000	0,000	3.074,14	0,00	0,00
2 S 04 950 79	Dissipador de enegia - DEB 09 - AC/BC/PC	un.	1,000		0,000	0,000	7.024,38	0,00	0,00
5 S 04 999 01	Remoção de bueiros existentes	m	378,000		0,000	0,000	73,77	0,00	0,00
2 S 04 200 61	Corpo BSCC 2,50x2,50m alt. 2,50 a 5,00m - AC/BC	m	160,000		101,000	101,000	4.374,55	441.829,55	63,13
2 S 04 220 60	Corpo de BTCC 2,00x2,00m alt. 2,50 a 5,00m - AC/BC	m	164,000	18,000	54,000	72,000	7.203,54	518.654,88	43,90
2 S 04 201 61	Boca BSCC 2,50x2,50m - Esc.=30 - AC/BC	un.	4,000		1,000	1,000	27.532,26	27.532,26	25,00
2 S 04 221 60	Boca BTCC 2,00x2,00m - Esc.=30 - AC/BC	un.	1,000		0,000	0,000	28.976,89	0,00	0,00
2 S 04 221 52	Boca BTCC 2,00x2,00m - Normal - AC/BC	un.	3,000		0,000	0,000	24.585,10	0,00	0,00
2 S 04 110 52	Corpo BDTC D=1,20 m - CA-4, inclusive berço e dentes- AC/BC/PC	m	70,000		0,000	0,000	2.273,30	0,00	0,00
2 S 04 111 59	Boca BDTC D=1,20 m - Esc. =30 - AC/BC/PC	un.	2,000		0,000	0,000	5.749,54	0,00	0,00
2 S 04 931 52	Caixa coletora de talvegue- CCT 02 - AC/BC	un.	1,000		0,000	0,000	1.653,02	0,00	0,00
2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	m³	12.580,140	1.275,393	5.674,247	6.949,640	29,74	206.682,29	55,24
2 S 04 002 05	Transporte local em rodovia pavim. (const.)	t.km	215.065,950		39.101,908	39.101,908	0,58	22.679,10	18,18
73877/002	Escoramento de valas com pranchões metálicos área não cravada (6 reaproveit.)	m³	4.577,066		2.422,600	2.422,600	29,32	71.030,63	52,93
2 S 04 101 51	Corpo BSTC D=0,60m - CA-4 inclusive berço e dentes - AC/BC/PC	m	3.351,000	165,000	544,000	709,000	429,00	304.161,00	21,16
2 S 04 100 52	Corpo BSTC D=0,80m - CA-4 inclusive berço e dentes - AC/BC/PC	m	392,000		177,000	177,000	620,85	109.890,45	45,15
2 S 04 101 51	Boca BSTC D=0,60m normal - AC/BC/PC	un.	2,000		1,000	1,000	1.009,51	1.009,51	50,00
2 S 04 101 52	Boca BSTC D=0,80m normal - AC/BC/PC	un.	3,000		2,000	2,000	1.657,38	3.314,76	66,67
2 S 04 101 53	Boca BSTC D=1,00m normal - AC/BC/PC	un.	1,000		1,000	1,000	2.546,31	2.546,31	100,00
2 S 04 101 54	Boca BSTC D=1,20m normal - AC/BC/PC	un.	1,000		0,000	0,000	3.539,24	0,00	0,00
2 S 04 910 50	Meio-fio de concreto - MFC 01 - AC/BC - Tipo-A (c/ sarjeta de 30,00cm)	m	9.348,000		0,000	0,000	51,52	0,00	0,00
2 S 04 910 53	Meio-fio de concreto - MFC 03 - AC/BC	m	7.154,000		0,000	0,000	32,72	0,00	0,00

Local/Data: Cuiabá (MT), 01 de Julho de 2016

Fiscalização

Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho
Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3

RESUMO DE MEDIÇÃO

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro) Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco Referência: 11ª Medição Provisória Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015		Contrato n.º 181/2013/00/00-SETPU Data Assinatura: 29/07/2013 Publicação: 29/07/2013 Processo Original n.º 98944/2013-SETPU	Prazo de Execução (dias) 428 Prazo Restante (dias) 97 Valor Contratual (PI) 23.117.510,96 ValorAcum.Medido (PI) 8.409.074,76 Valor Acum. Programado (PI) ValorProgramado Próx.mês (PI)	SINFRA
Período desta medição: 01/06/2016 a 30/06/2016	Periodo acumulado : 03/03/2014 a 30/06/2016	ENCOMIND ENGENHARIA LTDA		

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE CONTRATO	NESTA MEDIÇÃO	MEDIÇÃO ANTERIOR	QUANT.MEDIDO ACUMULADO	PREÇO UNITÁRIO R\$	VALOR ACUMULADO R\$	% EXE
2 S 04 940 52	Descida d' água tipo rápido - canal retang. DAR-02 - AC/BC	m	7,000		0,000	0,000	97,07	0,00	0,00
2 S 04 942 51	Entrada d'água - EDA 01- AC/BC	un.	1,000		0,000	0,000	49,77	0,00	0,00
2 S 04 950 71	Dissipador de energia - DEB-01- AC/BC/PC	un.	1,000		0,000	0,000	306,18	0,00	0,00
2 S 04 950 73	Dissipador de energia - DEB-03- AC/BC/PC	un.	1,000		0,000	0,000	1.596,55	0,00	0,00
2 S 04 950 74	Dissipador de energia - DEB-04- AC/BC/PC	un.	1,000		0,000	0,000	2.342,58	0,00	0,00
2 S 04 950 76	Dissipador de energia - DEB-06- AC/BC/PC	un.	1,000		0,000	0,000	5.213,62	0,00	0,00
2 S 04 950 61	Dissipador de energia - DES-01- AC/PC	un.	1,000		0,000	0,000	258,63	0,00	0,00
2 S 04 964 52	Tubulação de drenagem urbana D=0,60m s/ berço - AC/BC	m	3.242,000	143,000	915,000	1.058,000	357,76	378.510,08	32,63
2 S 04 964 53	Tubulação de drenagem urbana D=0,80m s/ berço - AC/BC	m	877,000		389,500	389,500	485,71	189.184,04	44,41
2 S 04 96454	Tubulação de drenagem urbana D=1,00m s/berço - AC/BC	m	91,000		91,000	91,000	689,83	62.774,53	100,00
2 S 04 964 55	Tubulação de drenagem urbana D=1,20m s/berço - AC/BC	m	12,000		0,000	0,000	928,37	0,00	0,00
2 S 04 999 57	Lastro de brita - BC	m³	1.265,860	136,360	374,960	511,320	68,91	35.235,06	40,39
2 S 04 001 00	Escavação mecânica de vala em mat 1ª cat.	m³	35.362,550	1.520,873	6.447,077	7.967,950	6,52	51.951,03	22,53
2 S 04 960 51	Boca de lobo simples grelha de conc. - BLS 01- AC/BC	un.	50,000	1,000	0,000	1,000	693,57	693,57	2,00
2 S 04 961 51	Boca de lobo Dupla com grelha de conc. - BLD 01- AC/BC	un.	78,000	6,000	0,000	6,000	1.340,75	8.044,50	7,69
2 S 04 961 52	Boca de lobo Dupla com grelha de conc. - BLD 02- AC/BC	un.	26,000	2,000	12,000	14,000	1.637,67	22.927,38	53,85
2 S 04 962 54	Caixa de ligação e passagem - CLP 04 - AC/BC	un.	25,000	1,000	4,000	5,000	2.159,35	10.796,75	20,00
2 S 04 963 54	Poço de visita - PVI 04 - AC/BC	un.	71,000	2,000	39,000	41,000	2.314,80	94.906,80	57,75
2 S 04 963 55	Poço de visita - PVI 05 - AC/BC	un.	1,000		0,000	0,000	2.710,32	0,00	0,00
2 S 04 963 60	Poço de visita - PVI 10 - AC/BC	un.	3,000		0,000	0,000	2.552,94	0,00	0,00
2 S 04 963 66	Poço de visita - PVI 16 - AC/BC	un.	10,000		0,000	0,000	2.943,99	0,00	0,00
2 S 04 963 81	Chaminé dos poços de visita - CPV 01- AC/BC	un.	70,000		0,000	0,000	1.201,08	0,00	0,00
2 S 04 963 82	Chaminé dos poços de visita - CPV 02- AC/BC	un.	12,000		0,000	0,000	1.401,98	0,00	0,00

Local/Data: Cuiabá (MT), 01 de Julho de 2016

Fiscalização

Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho
Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3

RESUMO DE MEDIÇÃO

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro) Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães Sub-trecho: Entrª MT-010 - Trevo Fundação Bradesco Referência: 11ª Medição Provisória Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015			Contrato n.º 181/2013/00/00-SETPU Data Assinatura: 29/07/2013 Publicação: 29/07/2013 Processo Original n.º 98944/2013-SETPU		Prazo de Execução (dias) 428 Prazo Restante (dias) 97 Valor Contratual (PI) 23.117.510,96 ValorAcum.Medido (PI) 8.409.074,76 Valor Acum. Programado (PI) ValorProgramado Próx.mês (PI)		SINFRA
Período desta medição: 01/06/2016 a 30/06/2016 Período acumulado : 03/03/2014 a 30/06/2016			ENCOMIND ENGENHARIA LTDA				



CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE CONTRATO	NESTA MEDIÇÃO	MEDIÇÃO ANTERIOR	QUANT.MEDIDO ACUMULADO	PREÇO UNITÁRIO R\$	VALOR ACUMULADO R\$	% EXE
2 S 04 963 82	Chaminé dos poços de visita - CPV 03- AC/BC	un.	3,000		0,000	0,000	1.595,48	0,00	0,00
2 S 04 930 51	Caixa coletora de sarjeta - CCS 01 - AC/BC	un.	24,000	1,000	0,000	1,000	1.915,38	1.915,38	4,17
2 S 04 930 52	Caixa coletora de sarjeta - CCS 02 - AC/BC	un.	2,000	1,000	0,000	1,000	1.876,27	1.876,27	50,00
2 S 04 930 53	Caixa coletora de sarjeta - CCS 03 - AC/BC	un.	1,000		0,000	0,000	1.837,16	0,00	0,00
2 S 04 930 55	Caixa coletora de sarjeta - CCS 05 - AC/BC	un.	1,000		0,000	0,000	2.410,06	0,00	0,00
2 S 04 930 56	Caixa coletora de sarjeta - CCS 06 - AC/BC	un.	1,000		0,000	0,000	2.367,80	0,00	0,00
2 S 04 930 59	Caixa coletora de sarjeta - CCS 09 - AC/BC	un.	1,000		0,000	0,000	2.901,59	0,00	0,00
2 S 04 930 60	Caixa coletora de sarjeta - CCS 10 - AC/BC	un.	1,000		0,000	0,000	2.859,36	0,00	0,00
2 S 04 900 71	Sarjeta canteiro central concreto - SCC 01 - AC/BC	m	432,000		0,000	0,000	39,35	0,00	0,00
2 S 04 900 54	Sarjeta triangular concreto - STC 04 - AC/BC	m	2.087,000		0,000	0,000	33,75	0,00	0,00
2 S 04 500 57	Dreno longitudinal prof. p/ corte em solo - DPS 07- AC/BC	m	6.158,000		379,000	379,000	118,73	44.998,670	6,15
2 S 04 502 51	Boca saída p/ dreno longitudinal prof. BSD 01- AC/BC	un.	2,000		0,000	0,000	145,36	0,00	0,00
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m³ rodov. pavimentada	t.km	381.277,195	18.218,495	206.604,034	224.822,529	0,39	87.680,780	58,97
5	SINALIZAÇÃO							2.700.825,580	30,30
4 S 06 100 21	Pintura faixa - tinta base acrílica p/ 2 anos	m²	1.800,000		0,000	0,000	15,51	0,00	0,00
4 S 06 100 22	Pintura setas e zebado - tinta base acrílica p/ 2 anos	m²	611,280		0,000	0,000	23,58	0,00	0,00
4 S 06 200 02	Forn. e implantação placa sinaliz. tot. refletiva	m²	56,390		0,000	0,000	389,18	0,00	0,00
4 S 06 120 01	Forn. e colocação de tacha reflet. monodirecional	un.	1.125,000		0,000	0,000	13,14	0,00	0,00
4 S 06 120 11	Forn. e colocação de tachão reflet. monodirecional	un.	230,000		0,000	0,000	40,97	0,00	0,00
4 S 06 030 61	Barreira de segurança dupla DNER PRO 176/86 - AC/BC	m	880,000		0,000	0,000	393,49	0,00	0,00
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m³ rodov. pavimentada	t.km	22.144,468		0,000	0,000	0,39	0,00	0,00
	Total Sinalização							0,00	0,00

Local/Data: Cuiabá (MT), 01 de Julho de 2016

Fiscalização

Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho
Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3



 			<h2 style="text-align: center;">RESUMO DE MEDIÇÃO</h2>						
Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro) Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco Referência: 11ª Medição Provisória Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015			Contrato n.º 181/2013/00/00-SETPU Data Assinatura: 29/07/2013 Publicação: 29/07/2013 Processo Original n.º 98944/2013-SETPU		Prazo de Execução (dias) 428 Prazo Restante (dias) 97 Valor Contratual (PI) 23.117.510,96 ValorAcum.Medido (PI) 8.409.074,76 Valor Acum. Programado (PI) ValorProgramado Próx.mês (PI)			SINFRA	
Período desta medição: 01/06/2016 a 30/06/2016			Período acumulado : 03/03/2014 a 30/06/2016		ENCOMIND ENGENHARIA LTDA				
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE CONTRATO	NESTA MEDIÇÃO	MEDIÇÃO ANTERIOR	QUANT.MEDIDO ACUMULADO	PREÇO UNITÁRIO R\$	VALOR ACUMULADO R\$	% EXE
6	OBRAS COMPLEMENTARES								
s/n	Remoção e relocação de cerca	m	650,00		0,000	0,000	2,49	0,00	0,00
3 S 08 414 00	Cerca de arame farpado c/suporte de madeira	m	650,00		0,000	0,000	22,02	0,00	0,00
5 S 02 909 00	Arrancamento e remoção de meios-fios	m³	579,35		0,000	0,000	152,41	0,00	0,00
2 S 02 603 50	Sub-base de concreto rolado AC/BC	m³	213,00		0,000	0,000	139,61	0,00	0,00
5 S 02 607 50	Concreto cimento portland c/ equip. pequeno porte - AC/BC	m³	284,00		0,000	0,000	447,28	0,00	0,00
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m³ rodov. pavimentada	t.km	30.541,94		0,000	0,000	0,39	0,00	0,00
74236/001	Grama batatais em placa	m²	69.099,86		0,000	0,000	10,94	0,00	0,00
3 S 03 940 02	Reaterro apiloado	m³	2.430,00		0,000	0,000	30,12	0,00	0,00
73892/002	Execução de calçada em concreto 1:3:5 (fck = 12 Mpa), preparo mec. esp.=7,0cm	m²	16.200,00		0,000	0,000	34,81	0,00	0,00
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m³ rodov. pavimentada	t.km	72.426,88		0,000	0,000	0,39	0,00	0,00
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavimentada (const.)	t.km	47.841,84		0,000	0,000	0,58	0,00	0,00
	Total Obras Complementares							0,00	0,00
7	REMOÇÃO E REALINHAMENTO DE POSTES								
s/c	Remoção e realinhamento de postes	vb.	1,00		1,000	1,000	201.373,37	201.373,37	100,00
	Total Remoção e Realinhamento de Postes							201.373,37	100,00
8	PROTEÇÃO E RECUPERAÇÃO DO MEIO AMBIENTE								
73967/003	Plantio de árvore isolada até 2,00m de alt. de qualquer espécie em logradouro público, inclusive transporte de terra preta , inclusive fornecimento da árvore	un.	720,00		0,000	0,000	30,84	0,00	0,00
73967/002	Plantio de árvore com altura maior que 2,00 metros	un.	720,00		0,000	0,000	75,57	0,00	0,00
74236/001	Grama batatais em placa	m²	19.800,00		0,000	0,000	10,94	0,00	0,00
	Total Proteção e Recuperação Ambiental							0,00	0,00
	TOTAL GERAL							8.409.074,76	36,38
	DEDUZIR VALOR MEDIÇÃO ANTERIOR							7.530.003,30	
	VALOR DESTA MEDIÇÃO							879.071,46	
Importa o líquido a pagar referente aos serviços executados nesta medição em R\$ 879.071,46 (oitocentos e setenta e nove mil setenta e um reais e quarenta e seis centavos).									
Local/Data: Cuiabá (MT), 01 de Julho de 2016									
Fiscalização									
<p style="text-align: center;">Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3</p>									

<div>   <div> GOVERNO DE MATO GROSSO ESTADO DE TRANSFORMAÇÃO </div> </div>								CONTROLE FINANCEIRO			
Contrato n.º 181/2013/00/00 - SETPU		FIRMA: ENCOMIND ENGENHARIA COMÉRCIO E INDÚSTRIA LTDA				VALOR CONTRATUAL 23.117.510,96		ADITAMENTO 0,00		TOTAL 23.117.510,96	
RODOVIA MT-251		TRECHO: CUIABÁ - CHAPADA DOS GUIMARÃES				SERVIÇO PAVIMENTAÇÃO		FISCAL Engº ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO		O . I . SERVIÇO 01/08/2013	
Nº DO PROCESSO	DOC. REFERENCIA	PERÍODO DA MEDIÇÃO	PRAZO/DIAS CONSECUTIVOS		MEDIÇÕES P.I		MEDIÇÕES REAJUST.		TOTAL	SALDO PREÇOS INICIAIS	
			428		PERÍODO	ACUMULADO	PERÍODO	ACUMULADO		23.117.510,96	
	1ª Medição	03/03/14 a 31/03/14	29	399	1.269.656,53	1.269.656,53	91.320,32	91.320,32	1.360.976,85	21.847.854,43	
	2ª Medição	01/04/14 a 30/04/14	30	369	454.431,62	1.724.088,15	29.388,78	120.709,10	483.820,40	21.393.422,81	
	3ª Medição	01/05/14 a 31/05/14	31	338	460.062,82	2.184.150,97	29.737,92	150.447,02	489.800,74	20.933.359,99	
	4ª Medição	03/11/15 a 30/11/15	28	310	1.192.535,78	3.376.686,75	268.284,54	418.731,56	1.460.820,32	19.740.824,21	
	5ª Medição	01/12/15 a 31/12/15	31	279	0,00	3.376.686,75	-	418.731,56	-	19.740.824,21	
	6ª Medição	01/01/16 a 31/01/16	31	248	551.384,18	3.928.070,93	99.309,29	518.040,85	650.693,47	19.189.440,03	
	7ª Medição	01/02/16 a 29/02/16	29	219	880.383,21	4.808.454,14	174.699,31	692.740,16	1.055.082,52	18.309.056,82	
	8ª Medição	01/03/16 a 31/03/16	31	188	335.807,56	5.144.261,70	65.971,21	758.711,37	401.778,77	17.973.249,26	
	9ª Medição	01/04/16 a 30/04/16	30	158	526.476,22	5.670.737,92	109.079,50	867.790,87	635.555,72	17.446.773,04	
	10ª Medição	01/05/16 a 31/05/16	31	127	1.859.265,38	7.530.003,30	396.537,67	1.264.328,54	2.255.803,05	15.587.507,66	
	11ª Medição	01/06/16 a 30/06/16	30	97	879.071,46	8.409.074,76	176.914,78	1.441.243,32	1.055.986,24	14.708.436,20	

Cuiabá (MT), 01 de Julho de 2016

Fiscalização

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra N.º 104/2015
RNP Nº 1200790243

<div><div><div><div><div><div><div>SINFRA</div><div>SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA</div></div><div><div><div>GOVERNO DO MATO GROSSO</div><div>ESTADO DE TRANSFORMAÇÃO</div></div></div></div></div></div></div></div>		<div>RESUMO DE REAJUSTAMENTO DE MEDIÇÃO</div>					<div>SINFRA</div>				
<div>Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro) Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco Referência: Reajustamento da 11ª Medição Provisória Ordem de reinício de serviço: SUOB/OR/Nº 074/2015 - 03/11/2015 Período Medido: 01/06/2016 a 30/06/2016 - Período Acumulado: 03/03/2014 a 30/06/2016</div>							<div>Contrato n.º 181/2013/00/00 - SETPU Data Assinatura: 29/07/2013 Publicação: 29/07/2013 Processo n.º 98944/2013-SETPU Mês do Io: 09/2.012 Mês do Ii: 09/2.015</div>				
							<div>FIRMA: ENCOMIND ENGENHARIA COMÉRCIO E INDÚSTRIA LTDA</div>				
<div>DISCRIMINAÇÃO</div>		<div>MEDIÇÃO REFERÊNCIA ACUMULADA (R\$)</div>	<div>MEDIÇÃO ANTERIOR ACUMULADA (R\$)</div>	<div>VALOR DESTA MEDIÇÃO (R\$)</div>	<div>FATOR</div>	<div>VALOR DO REAJUSTE R\$</div>	<div>DADOS</div>				
<div>1.0 - Serviços preliminares - Classificação: Terraplenagem</div>		<div>939.461,81</div>	<div>930.123,11</div>	<div>9.338,70</div>	<div>0,2264</div>	<div>2.114,28</div>	<div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><</div></div></div></div></div>				

[illegible]

SINFRA

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

GOVERNO DE MATO GROSSO

ESTADO DE TRANSPORTAÇÃO

FIRMA: ENCOMIND ENGENHARIA LTDA

CONTRATO Nº 181/2013/00/00 - SETPU

INÍCIO DOS SERVIÇOS

03/03/14

TÉRMINO DOS SERVIÇOS

05/10/16

OBRA : Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia

RODOVIA : MT-251 (Emanuel Pinheiro)

TRECHO : Cuiabá - Chapada dos Guimarães

SUBTRECHO : Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

MUNICÍPIO : Cuiabá/MT

EXTENSÃO : 3,6 km

PARA : Eng.º José Carlos Ferreira da Silva

SITUAÇÃO FÍSICA DA OBRA EM 30/06/2016

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho

Portaria Sinfra N.º 104/2015

RNP Nº 1200790243

VALORES CONTRATUAIS	PREÇOS INICIAIS	23.117.510,96	EQUIPAMENTOS NA OBRA:	<input checked="" type="checkbox"/> 4	CAM. BASC. 12 M3	<input type="checkbox"/>	DISTR AGREGADOS	<input checked="" type="checkbox"/> 2	CAMINHÃO PIPA	TOTAL 13 Eqptos		
	PREV. REAJUSTE	-		<input checked="" type="checkbox"/> 1	D65	<input checked="" type="checkbox"/> 1	PÁ CARREGADEIRA	<input checked="" type="checkbox"/> 2	ROLO COMPACT. VIBR.		<input checked="" type="checkbox"/> 1	CAM. COMBOIO
	TOTAL	23.117.510,96		<input checked="" type="checkbox"/> 2	MOTONIVELADORA	<input checked="" type="checkbox"/> 2	TRATOR DE PNEU CBT	<input checked="" type="checkbox"/> 1	ROLO PNEU		<input checked="" type="checkbox"/> 1	VEÍCULO APOIO
FATURAMENTO	A PI ATÉ 11ª MEDIÇÃO	8.409.074,76	<input type="checkbox"/>	VIBRO-ACABADORA	<input checked="" type="checkbox"/> 2	ESCAV. HIDRÁULICA	<input type="checkbox"/>	ROLO LISO TEMA TERRA		TOTAL 09 Veículos		
	REAJUSTE	1.441.243,32	<input type="checkbox"/>	CAMINHÃO ESPARGIDOR	<input checked="" type="checkbox"/> 2	GRADE DISCO	<input checked="" type="checkbox"/> 1	CAMINHÃO APOIO				
	TOTAL	9.850.318,08										
SALDO CONTRATUAL	A PI	14.708.436,20	<div>ENTRº MT-010</div> <div>MT-251</div> <div>TREVO FUNDAÇÃO BRADESCO</div>									
	REAJUSTE	2.941.687,24										
	TOTAL	17.650.123,44										
<div>ATACADO</div> <div>CONCLUÍDO</div>												

SERVIÇOS	Quilometragem	0,0	0,60	0,80	1,28	1,90	2,00	2,38	2,80	2,90	3,50	3,60	% A REALIZAR	
	Estaqueamento	0	36	40	64	90	100	119	140	145	170	180	ATACADO	
	TERRAPLENAGEM	<div>Limpeza</div>											CONCLUÍDO	
	PAVIMENTAÇÃO	CAPA - CBUQ												A CONCLUIR
		PINTURA												
		IMPRIMAÇÃO				Estacas: 30/36, 61/65 , 77/90 - PE								
		BASE				Estacas: 30/36, 61/65 , 77/90 - PE								
		SUB-BASE				Estacas: 30/36, 61/65 , 77/90 - PE								
		REGULARIZAÇÃO				Estacas: 30/36, 61/65 , 77/90 - PE								
	LAMA ASFÁLTICA													
	DRENAGEM													
	SINALIZAÇÃO													
OBRAS COMPLEMENTARES														
RECUPERAÇÃO AMBIENTAL														

100,00%	61,10%	38,90%
4,07%	0,00%	100,00%
100,00%	30,30%	69,70%
0,00%	0,00%	100,00%
0,00%	0,00%	100,00%
0,00%	0,00%	100,00%

Cuiabá (MT), 01 de Julho de 2016

MEMÓRIA DE CÁLCULO SERVIÇOS PRELIMINARES

SINFRA

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia	Nº Contrato: 181/2013/00/00-SETPU	Prazo de Execução: 428 dias consecutivos
Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)	Data Assinatura: 29/07/2013	Prazo Restante: 97 dias
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães	Publicação: 29/07/2013	Vr. Contratual PI: R\$ 23.117.510,96
Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco	Processo Orig.: 98944/2013 - SETPU	Vr. Acum. Medido PI: R\$ 8.409.074,76
Referência: 11ª Medição Provisória		Vr. Termo Aditivo: R\$ 0,00
Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015		Vr. Contratual + T. Aditivo: R\$ 23.117.510,96
Período Medido: 01/06/16 a 30/06/2016		

DISCRIMINAÇÃO	vb	PREÇO TOTAL	PREÇO UNITÁRIO	CONSUMO	VALOR DESTA
Refeitório	m2	120.227,25	801,52	0,000	-
Almoxarifado	m2	96.181,80	801,52	0,000	-
Guarita	m2	20.037,88	801,52	0,000	-
Oficina de manutenção	m2	120.227,25	801,52	0,000	-
Posto de combustível e lubrificantes	vb	81.384,60	81.384,60	0,000	-
Escritório	m2	80.151,50	801,52	0,000	-
Laboratórios	m2	64.121,20	801,52	0,000	-
Pátio de Pré-moldados	vb	24.662,00	24.662,00	0,000	-
Alojamento	m2	184.348,45	801,52	0,000	-
Sanitários	m2	80.151,50	801,52	0,000	-
Pátio para agregados	vb	24.662,00	24.662,00	0,000	-
Depósito de material betuminoso	vb	37.714,76	37.714,76	0,250	9.428,68
Total →		933.870,18		0,010	9.428,68

Cuiabá (MT), 01 de Julho de 2016

Fiscalização

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra N.º 104/2015
RNP Nº 1200790243

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco
 Local: Rodovia MT-251 Contrato nº: 181/2013/00/00 - SETPU
 Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães Período desta medição: 01/06/2016 a 30/06/2016
Referência: 11ª Medição Provisória **Firma: Encomind Engenharia Ltda**

Planilha de cubação

Estaca	Área seção de corte		Área seção de aterro		Semi distância	Volume de corte (m3)		Volume de aterro (m3)	
	da estaca	acumulada	da estaca	acumulada		da estaca	acumulado	da estaca	acumulado
Volume da Pista Esquerda - estacas 30 a 34									
30	0,268	1,894	0,159	4,951					
					10,000	50,100	50,100	3,120	3,120
31	4,742	6,636	0,153	5,104					
					10,000	122,650	172,750	6,050	9,170
32	7,523	14,159	0,452	5,556					
					4,040	56,940	229,690	1,875	11,045
32+8,080	6,571	20,730	0,012	5,568					
					5,960	78,422	308,111	0,501	11,545
33	6,587	27,317	0,072	5,640					
					10,000	138,840	446,951	4,150	15,695
34	7,297	34,614	0,343	5,983					
Volume da Pista Esquerda - estacas 77 a 89									
77	2,726	1,894	1,898	4,951					
					3,647	20,686	20,686	10,045	10,045
77+7,293	2,946	4,840	0,856	5,807					
					6,354	57,593	78,278	10,175	20,221
78	6,118	10,958	0,745	6,552					
					10,000	131,160	209,438	13,970	34,191
79	6,998	17,956	0,652	7,204					
					10,000	144,870	354,308	6,900	41,091
80	7,489	25,445	0,038	7,242					
					10,000	137,200	491,508	0,830	41,921
81	6,231	31,676	0,045	7,287					
					10,000	158,180	649,688	0,800	42,721
82	9,587	41,263	0,035	7,322					
					10,000	174,430	824,118	0,430	43,151
83	7,856	49,119	0,008	7,330					
					10,000	160,780	984,898	0,680	43,831
84	8,222	57,341	0,060	7,390					
					10,000	164,430	1.149,328	0,800	44,631
85	8,221	65,562	0,020	7,410					
					10,000	151,420	1.300,748	0,440	45,071
86	6,921	72,483	0,024	7,434					
					10,000	114,230	1.414,978	0,290	45,361
87	4,502	76,985	0,005	7,439					
					10,000	50,750	1.465,728	0,840	46,201
88	0,573	77,558	0,079	7,518					
					10,000	13,090	1.478,818	0,900	47,101
89	0,74		0,01						

Cuiabá (MT), 01 de Julho de 2016

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco
Local: Rodovia MT-251 Contrato nº: 181/2013/00/00 - SETPU
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães Período desta medição: 01/06/2016 a 30/06/2016
Referência: 11ª Medição Provisória Firma: Encomind Engenharia Ltda

Planilha de cubação

Estaca	Área seção de corte		Área seção de aterro		Semi distância	Volume de corte (m3)		Volume de aterro (m3)	
	da estaca	acumulada	da estaca	acumulada		da estaca	acumulado	da estaca	acumulado
Volume do Ramo 06 - Trevo 04									
1	6,524	0,528	0,011	16,951					
					10,000	194,800	194,800	0,200	0,200
2	12,956	13,484	0,009	16,960					
					10,000	274,180	468,980	0,240	0,440
3	14,462	27,946	0,015	16,975					
					10,000	240,490	709,470	642,680	643,120
4	9,587	37,533	64,253	81,228					
					2,668	45,714	755,184	428,091	1.071,211
4+5,335	7,547	45,080	96,201	177,429					
					7,333	140,016	895,200	1.193,724	2.264,936
5	11,547	56,627	66,587	244,016					
					6,674	159,168	1.054,368	750,938	3.015,874
5+13,347	12,302	68,929	45,930	289,946					
					3,327	78,341	1.132,709	244,155	3.260,029
6	11,245	80,174	27,456	317,402					
					10,000	223,660	1.356,369	539,980	3.800,009
7	11,121	91,295	26,542	343,944					
					10,000	213,860	1.570,229	862,870	4.662,879
8	10,265	101,560	59,745	403,689					
					1,185	21,945	1.592,174	132,917	4.795,796
8+2,369	8,254	109,814	52,421	456,110					
					8,816	147,474	1.739,648	810,922	5.606,718
9	8,474	118,288	39,562	495,672					
					10,000	154,280	1.893,928	748,510	6.355,228
10	6,954	125,242	35,289	530,961					
					10,000	165,410	2.059,338	505,530	6.860,758
11	9,587	134,829	15,264	546,225					
					10,000	152,450	2.211,788	156,690	7.017,448
12	5,658	140,487	0,405	546,630					

Cuiabá (MT), 01 de Julho de 2016

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3



Realizada com Caminhões

Aterro

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia

Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)

Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães

Sub-trecho: Entr^o MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Referência: 11ª Medição Provisória

Período desta medição: 01/06/2016 a 30/06/2016

Firma: Encomind Engenharia Ltda

Logradouro	Local de aplicação do material						Local de origem do material						
	Estacas		Lado	Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Jazida n.º	Volume			Densidade (t/m³)	DMT Adicional (km)	Momento de transporte (t.km)
	Inicial	Final						Compactado	Fator δ	Escavado na jazida DMT 3-5 Km(m³)			
Pista esquerda	30 + 0,00	34 + 0,00	(Ver planilha de cubação)				Santa Marta	15,695	1,28	20,089	1,60	13,18	423,636
Pista esquerda	77 + 0,00	89 + 0,00	(Ver planilha de cubação)				Santa Marta	47,101	1,28	60,288	1,60	13,18	1.271,353
Rotatória 4 - Ramo 6	1 + 0,00	12 + 0,00	(Ver planilha de cubação)				Santa Marta	7.017,448	1,28	8.982,333	1,60	13,18	189.419,438
								Transporte local em rodovia pavimentada					191.114,427
					Total		7.080,244		9.062,710				

Cuiabá (MT), 01 de Julho de 2016

Fiscalização

Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho

Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3

**Cálculo do Volume de Terraplenagem realizada
com caminhões - bota-fora de material de baixa
capacidade de suporte**

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia

Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)

Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães

Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Referência: 11ª Medição Provisória

Período desta medição: 01/06/2016 a 30/06/2016

Firma: Encomind Engenharia Ltda

Logradouro	Local de origem do material						Local de destino do material					
	Estacas		Lado	Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Jazida n.º	Volume		Densidade (t/m³)	DMT Adicional (km)	Momento de transporte (t.km)
	Inicial	Final						No corte	Fator δ			
Pista esquerda	30 + 0,00	34 + 0,00		(Ver planilha de cubação)			Santa Marta	446,951	1,00	1,60	13,18	9.425,311
Pista esquerda	77 + 0,00	89 + 0,00		(Ver planilha de cubação)			Santa Marta	1.478,818	1,00	1,60	13,18	31.185,323
Rotatória 4 - Ramo 6	1 + 0,00	12 + 0,00		(Ver planilha de cubação)			Santa Marta	2.211,788	1,00	1,60	13,18	46.642,184
							Transporte local em rodovia pavimentada					87.252,818
						Total		4.137,558				

Cuiabá (MT), 01 de Julho de 2016

Fiscalização:

Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho
Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3

**Planilha para cálculo de
regularização do sub-leito**

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia

Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)

Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães

Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Referência: 11ª Medição Provisória

Período desta medição: 01/06/2016 a 30/06/2016

Firma: Encomind Engenharia Ltda

Logradouro	Estacas		Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)	Observação:
	Inicial	Final				
Rotatória 3 - Ramo 4	0 + 0,000	11 + 0,000	220,000	16,500	3.630,000	
Pista esquerda	30 + 0,000	36 + 0,000	120,000	16,500	1.980,000	
Pista esquerda	61 + 0,000	65 + 16,531	96,531	16,500	1.592,760	
Pista esquerda	77 + 19,810	90 + 0,000	240,190	16,500	3.963,130	
Rotatória 3 - Alça 3	0 + 0,000	0 + 15,000	15,000	12,500	187,500	
Rotatória 3 - Alça 4	0 + 0,000	0 + 15,000	15,000	12,500	187,500	
				Total	11.540,890	

Cuiabá (MT), 01 de Julho de 2016

Fiscalização:

Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho
Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3

Planilha para cálculo de sub-base

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia

Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)

Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães

Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Referência: 11ª Medição Provisória

Período desta medição: 01/06/2016 a 30/06/2016

Firma: Encomind Engenharia Ltda

Logradouro	Estacas		Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)	Espessura (m)	Volume (m³)	Observação:
	Inicial	Final						
Rotatória 3 - Ramo 4	0 + 0,00	11 + 0,00	220,000	12,100	2.662,000	0,200	532,400	
Pista esquerda	30 + 0,000	36 + 0,000	120,000	12,100	1.452,000	0,200	290,400	
Pista esquerda	61 + 0,000	65 + 16,531	96,531	12,100	1.168,020	0,200	233,604	
Pista esquerda	77 + 19,81	90 + 0,00	240,190	12,100	2.906,290	0,200	581,258	
Rotatória 3 - Alça 3	0 + 0,00	0 + 15,00	15,000	12,100	181,500	0,200	36,300	
Rotatória 3 - Alça 4	0 + 0,00	0 + 15,00	15,000	12,100	181,500	0,200	36,300	
						Total	1.710,262	

Cuiabá (MT), 01 de Julho de 2016

Fiscalização:

Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho
Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3

Planilha para cálculo de base

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia

Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)

Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães

Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Referência: 11ª Medição Provisória

Período desta medição: 01/06/2016 a 30/06/2016

Firma: Encomind Engenharia Ltda

Logradouro	Estacas		Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)	Espessura (m)	Volume (m³)	Observação:
	Inicial	Final						
Rotatória 3 - Ramo 4	0 + 0,00	11 + 0,00	220,000	11,500	2.530,000	0,200	506,000	
Pista esquerda	30 + 0,000	36 + 0,000	120,000	11,500	1.380,000	0,200	276,000	
Pista esquerda	61 + 0,000	65 + 16,531	96,531	11,500	1.110,100	0,200	222,020	
Pista esquerda	77 + 19,81	90 + 0,00	240,190	11,500	2.762,180	0,200	552,436	
Rotatória 3 - Alça 3	0 + 0,00	0 + 15,00	15,000	11,500	172,500	0,200	34,500	
Rotatória 3 - Alça 4	0 + 0,00	0 + 15,00	15,000	11,500	172,500	0,200	34,500	
						Total	1.625,456	

Cuiabá (MT), 01 de Julho de 2016

Fiscalização:

Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho
Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3

Planilha de Quantificação dos Transportes de Cascalho

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia
Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães
Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco
Referência: 11ª Medição Provisória
Período desta medição: 01/06/2.016 a 30/06/2.016

Firma: Encomind Engenharia Ltda



5 S 09 001 07 - Transporte local em rodovia pavimentada

Código	Tarefa ou serviço	Material	Quant. trabalho	Un	Fator de utilização	Un	Peso à transportar (t)	DMT (km)	Momento de transporte (t.km)
5 S 02 200 00	Sub-base solo estabilizado granul. s/ mistura	Cascalho	1.710,262	m³	1,8400	t/m³	3.146,882	13,180	41.475,904
5 S 02 200 01	Base solo estabilizado granul. s/ mistura	Cascalho	1.625,456	m³	1,8400	t/m³	2.990,839	13,180	39.419,258
Total							80.895,162		

Cuiabá (MT), 01 de Julho de 2016

Fiscalização:

Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho
Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3

<div><div><div><div><div>SINFRA</div><div>INFRA-ESTRUTURA</div><div>DE TRANSPORTES</div></div></div><div><div><div>GOV. DO</div><div>MATO GROSSO</div><div>ESTADO</div></div></div></div><div></div></div>																	Planilha para cálculo de tubulações, dispositivos de drenagem urbana, reatero, compactação e lastro de brita	
Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia																		
Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco																		
Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)																		
Referência: 11ª Medição Provisória																		
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães																		
Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015																		
Período desta medição: 01/06/2016 a 30/06/2016																		
Firma: Encomind Engenharia Ltda																		
Logradouro	Segmento (Estaca)		Trecho	ø (m)	Ext. (m)	Tipo	Volume Escavado				Volume reatero			Lastro de brita			Observações	
	Inicial	Final					Ext. (m)	Larg. (m)	Alt. (m)	Volume (m³)	Seção (m²)	Vol. tub. (m³)	Volume (m³)	Ext. (m)	Larg. (m)	Alt. (m)		Volume (m³)
Pista esquerda	30+10	30+10	PV.E10 - BLD	0,60	3,00	com berço	3,00	1,40	2,43	10,206	0,28	0,840	9,366	3,00	1,40	0,10	0,420	Ramal
Pista esquerda	30+10	30+16	PV.E10 - CCS.E2-02	0,60	10,00	com berço	10,00	1,40	2,83	39,620	0,28	2,800	36,820	10,00	1,40	0,10	1,400	Ramal
Pista esquerda	30+10	34+15	PV.E10 - PV.E9	0,60	85,00	com berço	85,00	1,40	3,43	407,575	0,28	23,800	383,775	85,00	1,40	0,10	11,900	Rede
Pista esquerda	60+10	62+10	PV.E14 - PV.E15	0,60	40,00	sem berço	40,00	1,40	2,69	150,640	0,28	11,200	139,440	40,00	1,40	0,10	5,600	Rede
Pista esquerda	64+8	64+4	PV.E15 - BLD	0,60	7,00	com berço	7,00	1,40	2,16	21,168	0,28	1,960	19,208	7,00	1,40	0,10	0,980	Ramal
Pista esquerda	64+4	64+4	BLD - CCS.E3-01	0,60	4,00	sem berço	4,00	1,40	2,20	12,320	0,28	1,120	11,200	4,00	1,40	0,10	0,560	Ramal
Rotatória 03 - Ramo 04	8+18	8+10	PV.E16 - BLD	0,60	8,00	com berço	8,00	1,40	2,30	25,760	0,28	2,240	23,520	8,00	1,40	0,10	1,120	Ramal
Rotatória 03 - Ramo 04	5+8 (CC)	6+13	PV.E17 - BLD-2	0,60	23,00	com berço	23,00	1,40	2,95	94,990	0,28	6,440	88,550	23,00	1,40	0,10	3,220	Ramal
Rotatória 03 - Ramo 04	6+13	6+5	BLD-2 - BLS	0,60	13,00	sem berço	13,00	1,40	1,80	32,760	0,28	3,640	29,120	13,00	1,40	0,10	1,820	Ramal
Rotatória 03 - Ramo 04	5+8 (CC)	5	PV.E17 - BLD-2	0,60	13,00	com berço	13,00	1,40	2,95	53,690	0,28	3,640	50,050	13,00	1,40	0,10	1,820	Ramal
Rotatória 03 - Ramo 04	5	5+5	BLD-2 - BLD	0,60	13,00	sem berço	13,00	1,40	2,05	37,310	0,28	3,640	33,670	13,00	1,40	0,10	1,820	Ramal
Rotatória 03 - Ramo 04	3+4	3+4	PV.E21 - BLD	0,60	5,00	com berço	5,00	1,40	2,93	20,475	0,28	1,400	19,075	5,00	1,40	0,10	0,700	Ramal
Rotatória 03 - Ramo 04	0+11	0+9	PV.E20 - BLD	0,60	6,00	com berço	6,00	1,40	2,31	19,404	0,28	1,680	17,724	6,00	1,40	0,10	0,840	Ramal
Rotatória 04 - Ramo 06	9+15	9+15	PV.E36-4 - CLP.E36.1-4	0,60	5,00	com berço	5,00	1,40	1,90	13,265	0,28	1,400	11,865	5,00	1,40	0,10	0,700	Rede
Rotatória 04 - Ramo 06	8(CC)	8+14	CLP05 - PV.D34-4	0,60	10,00	sem berço	10,00	1,40	2,40	33,530	0,28	2,800	30,730	10,00	1,40	0,10	1,400	Rede
Rotatória 04 - Ramo 06	5+10(CC)	5	PV.E37 - Boca BSTC ø 1,00m	1,00	38,00	sem berço	38,00	1,80	3,14	214,776	0,78	29,640	185,136	38,00	1,80	0,10	6,840	Rede (desague)
Rotatória 02 - Ramo 02	5+2,07	7+3,00	PV.E5 - BLD-2	0,60	24,00	sem berço	24,00	1,40	1,80	60,480	0,28	6,720	53,760	24,00	1,40	0,10	3,360	Ramal
Rotatória 02 - Ramo 02	7+3,00	7+11,10	BLD-2 - BLS	0,60	13,00	sem berço	13,00	1,40	3,14	57,148	0,28	3,640	53,508	13,00	1,40	0,10	1,820	Ramal
Rotatória 02 - Ramo 02	5+2,07	4+17,80	PV.E5 - BLD-2	0,60	15,00	sem berço	15,00	1,40	1,80	37,800	0,28	4,200	33,600	15,00	1,40	0,10	2,100	Ramal
Rotatória 02 - Ramo 02	4+17,80	4+14,80	BLD-2 - BLS	0,60	11,00	sem berço	11,00	1,40	3,14	48,356	0,28	3,080	45,276	11,00	1,40	0,10	1,540	Ramal
Rotatória 04 - Ramo 06	4+9,30	4+9,30	(Corpo BTCC 2x2m)	-	15,00		15,00	9,00	0,80	108,000				15,00	8,00	0,60	72,000	BTCC 2x2m
Rotatória 02 - Ramo 02	4+0	4+0	(Corpo BTCC 2x2m)	-	3,00		3,00	9,00	0,80	21,600				3,00	8,00	0,60	14,400	BTCC 2x2m
			Resumo								Dispositivos de drenagem nesta medição:							
			Total (corpo BSTC)	- ø 0,60m	165,00m						- PVI tipo 04:		2,00un	(PV.E9, PV.E10)				
			Total tubulação	- ø 0,60m	143,00m						- CLP04:		1,00un	(E-6 Rotatória 04-Ramo 06 Canteiro central)				
				- ø 1,00m	38,00m	Não medido nesta		- CCS.E3-01:		1,00un	(64+4 PE LE)							
			Total Corpo BTCC 2,00 x 2,00m	18,00m							- CCS-02:		1,00un	(E-30+16 PE LE)				
											- BLS1:		1,00un	(E-6+5 Rotatória 03-Ramo 04 LD)				
											- BLD1:		6,00un	(E-30+10 LE PE); (E-64+4 LE PE); (E-8+10 Rotatória 03-Ramo 04 LD)				
										(E-5+5 Rotatória 03-Ramo 04 LD); (E-3+4 Rotatória 03-Ramo 01 LD)								
											- BLD2:		2,00un	(E-0+9 Rotatória 03-Ramo 01 LD)				
										(E-6+13 Rotatória 03-Ramo 04 LE); (E-5 Rotatória 03-Ramo 04 LD)								
Total										1.520,873		1.275,393				136,360		
Cuiabá (MT), 01 de Julho de 2016																		
Fiscalização																		
Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho																		
Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3																		

**Planilha para cálculo de transporte
para drenagem**

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro) **Referência: 11ª Medição Provisória**

Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015

Período desta medição: 01/06/2016 a 30/06/2016

Firma: Encomind Engenharia Ltda

Código	Discriminação	Quant. acum. trabalho	Un	Material	Utilização		Pêso à transportar (t)	DMT (km)	Momento de transporte (t.km)
					Fator	Un.			
2 S 04 220 60	Corpo de BTCC 2,00x2,00m alt. 2,50 a 5,00m - AC/BC	18,00	m	Cimento	0,7188	t/m	12,938	13,100	169,487
				Madeira	0,1833	t/m	3,299	13,100	43,216
				Areia	0,3285	t/m	5,913	12,100	71,547
				Brita	2,5839	t/m	46,510	34,100	1.585,991
				Escoramento	12,0000	t/m	216,000	13,100	2.829,600
2 S 04 964 52	Tubulação de drenagem urbana D=0,60m	143,00	m	Tubo	0,4100	t/m	58,630	13,100	768,053
2 S 04 964 54	Tubulação de drenagem urbana D=1,00m	38,00	m	Tubo	1,0130	t/m	38,494	13,100	504,271
2 S 04 100 51	Corpo BSTC ø 0,60m - CA-4	165,00	m	Tubo	0,4100	t/m	67,650	13,100	886,215
				Areia	0,1666	t/m	27,489	12,100	332,616
				Brita e rachão	0,4273	t/m	70,504	34,100	2.404,186
				Cimento	0,1139	t/m	18,793	13,100	246,188
				Madeira	0,0034	t/m	0,561	13,100	7,349
2 S 04 999 57	Lastro de brita - BC	136,360	m³	Brita	1,8000	t/m	245,448	34,100	8.369,776
Total nesta medição →									18.218,495

Cuiabá (MT), 01 de Julho de 2016
Fiscalização

Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho
Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof n.º 120079024-3

BOLETIM DE DESEMPENHO PARCIAL

Fiscal: Engº Zenildo P. de Castro Filho

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia
Rodovia: MT-251
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães
Sub-Trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Firma: Encomind Engenharia Ltda
Contrato n.º 181/2013/00/00-SETPU
Ordem de Serviço: 01 / 03 / 2014
Prazo: 428 dias
Extensão: 3,6 Km

Desempenho relativo aos serviços da 11ª (Décima primeira) Medição Provisória

Serviços Executados entre 01 / 06 / 2.016 a 30 / 06 / 2.016

A) Conceito Atribuídos pela Comissão de Fiscalização

Item	Conceito				
	Excelente (0,9 à 1,0)	Bom (0,7 à 0,8)	Razoável (0,5 à 0,6)	Fraco (0,3 à 0,4)	Péssimo (0 à 0,2)
1) Equipamento	0,90				
2) Pessoal		0,80			
3) Instalações		0,80			
4) Cronograma Físico		0,80			
5) Qualidade dos Serviços	0,90				
6) Atend. à Fiscalização	1,00				
7) Administração da Obra	0,90				

Desempenho

Item	Nota (N)	Peso (P)	Produto (N.P)	Desempenho parcial = $\frac{(N.P)}{10}$
1) Equipamento	0,90	1,50	1,35	
2) Pessoal	0,80	1,50	1,20	$\frac{(N.P)}{10} = 0,80$
3) Instalações	0,80	0,50	0,40	
4) Cronograma Físico	0,80	2,00	1,60	Conceito:
5) Qualidade dos Serviços	0,90	3,00	2,70	
6) Atend. à Fiscalização	1,00	1,00	1,00	
7) Administração da Obra	0,90	0,50	0,45	
Total	6,10	10,00	8,70	

Observações:

Local e data
Cuiabá (MT), 01 de Julho de 2016

Fiscal: Engº Zenildo P. de Castro Filho

C) Visto do Superintendente de Obras

Engº José Carlos Ferreira da Silva



Tribunal de Contas
Mato Grosso
TRIBUNAL DO CIDADÃO

SECEX DE OBRAS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA

Telefones: (65) 3613-7631 / 7632

e-mail: engenharia@tce.mt.gov.br

12ª Medição da Obra a Preços Iniciais



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRA ESTRUTURA E LOGISTICA - SINFRA

Obra: DUPLICAÇÃO E AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE DE RODOVIA
Rodovia/Programa: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães
Sub-Trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco
Referência: 12ª Medição Provisória
Ordem de Inicio Serviço: SUOT/OIS/Nº 100/2013 - 01/08/2013
Ordem de Paralisação: SUOT/OP/Nº 031/2014 - 31/05/2014
Ordem de Reinicio de Serviço: SUOB/OR/Nº 074/2015 - 03/11/2015

DADOS DO CONTRATO



Rodovia/Programa: MT-251 (Emanuel Pinheiro)
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães
Extensão: 3,60 Km
Firma: ENCOMIND ENGENHARIA LTDA
Instrumento Contratual: 181/2013/00/00-SETPU
Processo Original: 98944/2013 - SETPU
Data da Assinatura: 29/07/2013
Data da Publicação: 29/07/2013
Natureza dos Serviços: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia
Prazo Contratual: 1.461 dias consecutivos
Término Previsto: 01/08/2017
Ordem de Inicio de Serviço: SUOT/OIS/Nº 100/2013 - 01/08/2013
Prazo Decorrido do Contrato: 1096 dias
Valor Contratual (PI): R\$ 23.117.510,96
Valor Termo Aditivo (Supressão): R\$ 0,00
Valor Termo Aditivo: R\$ 0,00
Valor Contratual + T. Aditivo: R\$ 23.117.510,96
Valor Medido (Acumulado-PI) : R\$ 9.365.658,47
Saldo Contratual (PI) : R\$ 13.751.852,49
Valor Empenhado no Exercício:



Cuiabá(MT), 01 de Agosto de 2.016

Atesto e confirmo os dados aqui apresentados e dou fé da veracidade, de acordo com os valores firmados em contrato.

Atenciosamente,

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra N.º 104/2015
RNP Nº 1200790243

 			<h2 style="text-align: center;">RESUMO DE MEDIÇÃO</h2>						
Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro) Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco Referência: 12ª Medição Provisória Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015			Contrato n.º 181/2013/00/00-SETPU Data Assinatura: 29/07/2013 Publicação: 29/07/2013 Processo Original n.º 98944/2013-SETPU		Prazo de Execução (dias) 1461 Prazo Restante (dias) 365 Valor Contratual (PI) 23.117.510,96 Valor Acum.Medido (PI) 9.365.658,47 Valor Acum. Programado (PI) Valor Programado Próx.mês (PI)		SINFRA		
Período desta medição: 01/07/2.016 a 31/07/2.016			Período acumulado : 01/08/2.013 a 31/07/2.016		ENCOMIND ENGENHARIA LTDA				
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE CONTRATO	NESTA MEDIÇÃO	MEDIÇÃO ANTERIOR	QUANT.MEDIDO ACUMULADO	PREÇO UNITÁRIO R\$	VALOR ACUMULADO R\$	% EXE
1	SERVIÇOS PRELIMINARES								
1.1	Mobilização e desmobilização de equipamento pesado	vb	1,000		0,500	0,500	29.975,95	14.987,97	50,00
1.2	Canteiro de obras, caminhos de serviço e manutenção	vb	1,000	0,016	0,984	1,000	933.870,18	933.870,18	100,00
74209/001	Placa de obra em chapa galvanizada	m²	20,000		20,000	20,000	277,28	5.545,60	100,00
	Total Serviços Preliminares							954.403,75	98,45
2	TERRAPLENAGEM								
5 S 01 000 00	Desmat., destocamento e limpeza c. árvores ø até 0,15m	m²	108.000,000		108.000,000	108.000,000	0,37	39.960,00	100,00
5 S 01 100 01	Escavação , carga e transporte de material de 1ª cat DMT 50 m	m³	49,890		0,000	0,000	1,94	0,00	0,00
5 S 01 100 09	Escavação , carga e transp. de mat. de 1ª cat DMT 50 a 200 c/carreg.	m³	52.292,981		0,000	0,000	7,71	0,00	0,00
5 S 01 100 10	Escavação , carga e transp. de mat. de 1ª cat DMT 200 a 400 c/carreg.	m³	21.415,550		0,000	0,000	8,44	0,00	0,00
5 S 01 100 12	Escavação , carga e transp. de mat. de 1ª cat DMT 600 a 800 c/carreg.	m³	4.843,139		0,000	0,000	9,19	0,00	0,00
5 S 01 100 33	Escavação , carga e transp. de mat. de 1ª cat DMT 3000 a 5000 c/e	m³	156.193,504	20.246,258	111.313,910	131.560,168	15,75	2.072.072,64	84,23
5 S 09 002 07	Transporte local em rodov. pavimentada	t.km	1.247.048,932	101.393,258	942.523,095	1.043.916,353	0,62	647.228,13	83,71
5 S 05 300 52	Enrrocamento de pedra jogada - PC	m³	7.800,000		7.799,500	7.799,500	58,21	454.008,89	99,99
5 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10 m3 em rodov. pavimentada	t.km	398.970,000		398.970,000	398.970,000	0,39	155.598,30	100,00
5 S 02 907 00	Remoção mecanizada de material de baixa capac. suporte	m³	39.480,000	0,474	39.479,526	39.480,000	6,82	269.253,59	100,00
5 S 01 120 01	Escavação e carga de material de jazida (inclusive indenização de Jazida)	m³	45.402,000		78,000	78,000	5,36	418,08	0,17
5 S 01 511 00	Compactação de aterro a 100 % do proctor normal	m³	39.480,000		34.737,664	34.737,664	3,13	108.728,88	87,99
5 S 09 002 07	Transporte local em rodov. pavimentada	t.km	1.364.381,424	35.765,924	670.901,204	706.667,128	0,62	438.133,61	51,79
5 S 09 001 07	Transporte local em rodov. não pavimentada	t.km	205.390,752		205.390,752	205.390,752	0,81	166.366,50	100,00
M980	Indenização de jazida - empréstimo	m³	180.182,470	20.246,258	106.834,724	127.080,982	2,35	298.640,30	70,53
5 S 01 513 01	Compactação de material de "bota-fora"	m³	104.329,420	2.749,533	36.159,212	38.908,745	2,21	85.988,32	37,29
5 S 01 511 00	Compactação de aterro a 100 % do proctor normal	m³	140.888,059	15.817,391	49.059,479	64.876,870	3,13	203.064,60	46,05
	Total Terraplenagem							4.939.461,84	68,09
Local/Data: Cuiabá(MT), 01 de Agosto de 2.016									
Fiscalização									
<p style="text-align: center;"> Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3 </p>									

 			<h2 style="text-align: center;">RESUMO DE MEDIÇÃO</h2>						
Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro) Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco Referência: 12ª Medição Provisória Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015			Contrato n.º 181/2013/00/00-SETPU Data Assinatura: 29/07/2013 Publicação: 29/07/2013 Processo Original n.º 98944/2013-SETPU		Prazo de Execução (dias) 1461 Prazo Restante (dias) 365 Valor Contratual (PI) 23.117.510,96 Valor Acum.Medido (PI) 9.365.658,47 Valor Acum. Programado (PI) Valor Programado Próx.mês (PI)		SINFRA		
Período desta medição: 01/07/2.016 a 31/07/2.016			Período acumulado : 01/08/2.013 a 31/07/2.016		ENCOMIND ENGENHARIA LTDA				
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE CONTRATO	NESTA MEDIÇÃO	MEDIÇÃO ANTERIOR	QUANT.MEDIDO ACUMULADO	PREÇO UNITÁRIO R\$	VALOR ACUMULADO R\$	% EXE
3	PAVIMENTAÇÃO								
5 S 02 110 00	Regularização do Sub-leito	m²	137.844,156	7.260,000	11.540,890	18.800,890	0,79	14.852,70	13,64
5 S 02 200 00	Sub-base solo estabilizado granul. s/ mistura	m³	26.648,667	1.064,800	1.710,262	2.775,062	13,08	36.297,81	10,41
5 S 02 200 01	Base solo estabilizado granul. s/ mistura	m³	25.728,505	506,000	1.625,456	2.131,456	13,08	27.879,44	8,28
M980	Indenização de jazida - empréstimo	m³	52.377,172	1.570,800	3.335,718	4.906,518	2,35	11.530,31	9,37
5 S 09 001 07	Transporte local em rodov. não pavimentada	t.km	134.923,593	3.497,229	0,000	3.497,229	0,81	2.832,75	2,59
5 S 09 002 07	Transporte local em rodov. pavimentada	t.km	896.278,162	23.497,910	80.895,162	104.393,072	0,62	64.723,70	11,65
3 S 02 900 00	Remoção mecanizada de revestimento betuminoso	m³	270,000		0,000	0,000	11,28	0,00	0,00
5 S 02 300 00	Imprimação	m²	64.090,243	2.244,000	7.067,210	9.311,210	0,28	2.607,13	14,53
5 S 02 400 00	Pintura de Ligação	m²	64.090,243	2.863,210	0,000	2.863,210	0,19	544,00	4,47
5 S 02 540 51	Conc. Betuminoso usinado a quente - capa de rolamento - AC/BC	t	7.690,807	350,742	0,000	350,742	70,75	24.814,99	4,56
5 S 02 512 51	Lama asfáltica fina (granulometrias I e II)- AC/BC	m²	10.800,000		0,000	0,000	0,91	0,00	0,00
5 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m³ rodov. pavimentada	t.km	89.522,285	11.320,803	0,000	11.320,803	0,39	4.415,11	12,65
5 S 09 002 07	Transporte local em rodov. pavimentada	t.km	253.808,504	2.079,771	0,000	2.079,771	0,62	1.289,45	0,82
3.1	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAIS BETUMINOSOS								
2 S 02 999 03	Fornecimento de asfalto diluído CM-30	t	76,902	2,692	8,480	11,172	2.599,00	29.036,02	14,53
2 S 02 999 05	Fornecimento de emulsão asfáltica RR-2C	t	25,632	1,144	0,000	1,144	1.402,91	1.604,92	4,46
2 S 02 999 01	Fornecimento de Cimento Asfáltico CAP 50/70	t	422,987	17,536	0,000	17,536	1.648,23	28.903,36	4,15
2 S 02 999 09	Fornecimento de emulsão asfáltica RL-1C	t	6,480		0,000	0,000	1.238,15	0,00	0,00
2 S 09 009 03	Transporte de Asfáltico Diluído CM - 30	t	76,902	2,692	8,480	11,172	32,49	362,97	14,53
2 S 09 009 05	Transporte de emulsão asfáltica RR-2C	t	25,632	1,144	0,000	1,144	32,49	37,16	4,46
2 S 09 009 01	Transporte de Cimento Asfáltico CAP 50/70	t	422,987	17,536	0,000	17,536	32,49	569,74	4,15
2 S 09 009 09	Transporte de emulsão asfáltica RL-1C	t	6,480		0,000	0,000	32,49	0,00	0,00
	Total Pavimentação							252.301,56	7,60
Local/Data: Cuiabá(MT), 01 de Agosto de 2.016									
Fiscalização									
<p style="text-align: center;"> Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3 </p>									



Prazo de Execução (dias)	1461
Prazo Restante (dias)	365
Valor Contratual (PI)	23.117.510,96
Valor Acum.Medido (PI)	9.365.658,47
Valor Acum. Programado (PI)	
Valor Programado Próx.mês (PI)	

SINFRA

Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015

Período desta medicação: 01/07/2.016 a 31/07/2.016

Periodo acumulado :	01/08/2.013	a	31/07/2.016
---------------------	-------------	---	-------------

ENCOMIND ENGENHARIA LTDA

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE CONTRATO	NESTA MEDIÇÃO	MEDIÇÃO ANTERIOR	QUANT.MEDIDO ACUMULADO	PREÇO UNITÁRIO R\$	VALOR ACUMULADO R\$	% EXE
4	DRENAGEM								
2 S 04 950 75	Dissipador de enegia - DEB 05 - AC/BC/PC	un.	2,000		0,000	0,000	3.074,14	0,00	0,00
2 S 04 950 79	Dissipador de enegia - DEB 09 - AC/BC/PC	un.	1,000		0,000	0,000	7.024,38	0,00	0,00
5 S 04 999 01	Remoção de bueiros existentes	m	378,000		0,000	0,000	73,77	0,00	0,00
2 S 04 200 61	Corpo BSCC 2,50x2,50m alt. 2,50 a 5,00m - AC/BC	m	160,000		101,000	101,000	4.374,55	441.829,55	63,13
2 S 04 220 60	Corpo de BTCC 2,00x2,00m alt. 2,50 a 5,00m - AC/BC	m	164,000	24,000	72,000	96,000	7.203,54	691.539,84	58,54
2 S 04 201 61	Boca BSCC 2,50x2,50m - Esc.=30 - AC/BC	un.	4,000		1,000	1,000	27.532,26	27.532,26	25,00
2 S 04 221 60	Boca BTCC 2,00x2,00m - Esc.=30 - AC/BC	un.	1,000	1,000	0,000	1,000	28.976,89	28.976,89	100,00
2 S 04 221 52	Boca BTCC 2,00x2,00m - Normal - AC/BC	un.	3,000		0,000	0,000	24.585,10	0,00	0,00
2 S 04 110 52	Corpo BDTC D=1,20 m - CA-4, inclusive berço e dentes- AC/BC/PC	m	70,000		0,000	0,000	2.273,30	0,00	0,00
2 S 04 111 59	Boca BDTC D=1,20 m - Esc. =30 - AC/BC/PC	un.	2,000		0,000	0,000	5.749,54	0,00	0,00
2 S 04 931 52	Caixa coletora de talvegue- CCT 02 - AC/BC	un.	1,000		0,000	0,000	1.653,02	0,00	0,00
2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	m³	12.580,140	658,651	6.949,640	7.608,291	29,74	226.270,57	60,48
2 S 04 002 05	Transporte local em rodovia pavim. (const.)	t.km	215.065,950		39.101,908	39.101,908	0,58	22.679,10	18,18
73877/002	Escoramento de valas com pranchões metálicos área não cravada (6 reaproveit.)	m³	4.577,066		2.422,600	2.422,600	29,32	71.030,63	52,93
2 S 04 100 51	Corpo BSTC D=0,60m - CA-4 inclusive berço e dentes - AC/BC/PC	m	3.351,000	54,000	709,000	763,000	429,00	327.327,00	22,77
2 S 04 100 52	Corpo BSTC D=0,80m - CA-4 inclusive berço e dentes - AC/BC/PC	m	392,000		177,000	177,000	620,85	109.890,45	45,15
2 S 04 101 51	Boca BSTC D=0,60m normal - AC/BC/PC	un.	2,000		1,000	1,000	1.009,51	1.009,51	50,00
2 S 04 101 52	Boca BSTC D=0,80m normal - AC/BC/PC	un.	3,000		2,000	2,000	1.657,38	3.314,76	66,67
2 S 04 101 53	Boca BSTC D=1,00m normal - AC/BC/PC	un.	1,000		1,000	1,000	2.546,31	2.546,31	100,00
2 S 04 101 54	Boca BSTC D=1,20m normal - AC/BC/PC	un.	1,000		0,000	0,000	3.539,24	0,00	0,00
2 S 04 910 50	Meio-fio de concreto - MFC 01 - AC/BC - Tipo-A (c/ sarjeta de 30,00cm)	m	9.348,000		0,000	0,000	51,52	0,00	0,00
2 S 04 910 53	Meio-fio de concreto - MFC 03 - AC/BC	m	7.154,000		0,000	0,000	32,72	0,00	0,00

Local/Data: Cuiabá(MT), 01 de Agosto de 2.016

Fiscalização

Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho
Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3

RESUMO DE MEDIÇÃO

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia		Contrato n.º	181/2013/00/00-SETPU	Prazo de Execução (dias)	1461	SINFRA
Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)		Data Assinatura:	29/07/2013	Prazo Restante (dias)	365	
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães		Publicação:	29/07/2013	Valor Contratual (PI)	23.117.510,96	
Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco		Processo Original n.º	98944/2013-SETPU	Valor Acum.Medido (PI)	9.365.658,47	
Referência: 12ª Medição Provisória				Valor Acum. Programado (PI)		
Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015				Valor Programado Próx.mês (PI)		
Período desta medição: 01/07/2.016 a 31/07/2.016		Período acumulado :	01/08/2.013 a 31/07/2.016	ENCOMIND ENGENHARIA LTDA		

ENCOMIND ENGENHARIA LTDA

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE CONTRATO	NESTA MEDIÇÃO	MEDIÇÃO ANTERIOR	QUANT.MEDIDO ACUMULADO	PREÇO UNITÁRIO R\$	VALOR ACUMULADO R\$	% EXE
2 S 04 940 52	Descida d' água tipo rápido - canal retang. DAR-02 - AC/BC	m	7,000		0,000	0,000	97,07	0,00	0,00
2 S 04 942 51	Entrada d'água - EDA 01- AC/BC	un.	1,000		0,000	0,000	49,77	0,00	0,00
2 S 04 950 71	Dissipador de energia - DEB-01- AC/BC/PC	un.	1,000		0,000	0,000	306,18	0,00	0,00
2 S 04 950 73	Dissipador de energia - DEB-03- AC/BC/PC	un.	1,000		0,000	0,000	1.596,55	0,00	0,00
2 S 04 950 74	Dissipador de energia - DEB-04- AC/BC/PC	un.	1,000		0,000	0,000	2.342,58	0,00	0,00
2 S 04 950 76	Dissipador de energia - DEB-06- AC/BC/PC	un.	1,000		0,000	0,000	5.213,62	0,00	0,00
2 S 04 950 61	Dissipador de energia - DES-01- AC/PC	un.	1,000		0,000	0,000	258,63	0,00	0,00
2 S 04 964 52	Tubulação de drenagem urbana D=0,60m s/ berço - AC/BC	m	3.242,000	107,000	1.058,000	1.165,000	357,76	416.790,40	35,93
2 S 04 964 53	Tubulação de drenagem urbana D=0,80m s/ berço - AC/BC	m	877,000		389,500	389,500	485,71	189.184,04	44,41
2 S 04 96454	Tubulação de drenagem urbana D=1,00m s/berço - AC/BC	m	91,000		91,000	91,000	689,83	62.774,53	100,00
2 S 04 964 55	Tubulação de drenagem urbana D=1,20m s/berço - AC/BC	m	12,000		0,000	0,000	928,37	0,00	0,00
2 S 04 999 57	Lastro de brita - BC	m³	1.265,860	142,220	511,320	653,540	68,91	45.035,44	51,63
2 S 04 001 00	Escavação mecânica de vala em mat 1ª cat.	m³	35.362,550	885,491	7.967,950	8.853,441	6,52	57.724,43	25,04
2 S 04 960 51	Boca de lobo simples grelha de conc. - BLS 01- AC/BC	un.	50,000	1,000	1,000	2,000	693,57	1.387,14	4,00
2 S 04 961 51	Boca de lobo Dupla com grelha de conc. - BLD 01- AC/BC	un.	78,000	5,000	6,000	11,000	1.340,75	14.748,25	14,10
2 S 04 961 52	Boca de lobo Dupla com grelha de conc. - BLD 02- AC/BC	un.	26,000	1,000	14,000	15,000	1.637,67	24.565,05	57,69
2 S 04 962 54	Caixa de ligação e passagem - CLP 04 - AC/BC	un.	25,000	1,000	5,000	6,000	2.159,35	12.956,10	24,00
2 S 04 963 54	Poço de visita - PVI 04 - AC/BC	un.	71,000		41,000	41,000	2.314,80	94.906,80	57,75
2 S 04 963 55	Poço de visita - PVI 05 - AC/BC	un.	1,000		0,000	0,000	2.710,32	0,00	0,00
2 S 04 963 60	Poço de visita - PVI 10 - AC/BC	un.	3,000		0,000	0,000	2.552,94	0,00	0,00
2 S 04 963 66	Poço de visita - PVI 16 - AC/BC	un.	10,000		0,000	0,000	2.943,99	0,00	0,00
2 S 04 963 81	Chaminé dos poços de visita - CPV 01- AC/BC	un.	70,000		0,000	0,000	1.201,08	0,00	0,00
2 S 04 963 82	Chaminé dos poços de visita - CPV 02- AC/BC	un.	12,000		0,000	0,000	1.401,98	0,00	0,00

Local/Data: Cuiabá(MT), 01 de Agosto de 2.016

Fiscalização

Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho
Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3

RESUMO DE MEDIÇÃO

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro) Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco Referência: 12ª Medição Provisória Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015 Período desta medição: 01/07/2.016 a 31/07/2.016		Contrato n.º 181/2013/00/00-SETPU Data Assinatura: 29/07/2013 Publicação: 29/07/2013 Processo Original n.º 98944/2013-SETPU	Prazo de Execução (dias) 1461 Prazo Restante (dias) 365 Valor Contratual (PI) 23.117.510,96 Valor Acum. Medido (PI) 9.365.658,47 Valor Acum. Programado (PI) Valor Programado Próx. mês (PI)	SINFRA
Período acumulado :		01/08/2.013 a 31/07/2.016	ENCOMIND ENGENHARIA LTDA	


CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE CONTRATO	NESTA MEDIÇÃO	MEDIÇÃO ANTERIOR	QUANT. MEDIDO ACUMULADO	PREÇO UNITÁRIO R\$	VALOR ACUMULADO R\$	% EXE
2 S 04 963 82	Chaminé dos poços de visita - CPV 03- AC/BC	un.	3,000		0,000	0,000	1.595,48	0,00	0,00
2 S 04 930 51	Caixa coletora de sarjeta - CCS 01 - AC/BC	un.	24,000		1,000	1,000	1.915,38	1.915,38	4,17
2 S 04 930 52	Caixa coletora de sarjeta - CCS 02 - AC/BC	un.	2,000		1,000	1,000	1.876,27	1.876,27	50,00
2 S 04 930 53	Caixa coletora de sarjeta - CCS 03 - AC/BC	un.	1,000		0,000	0,000	1.837,16	0,00	0,00
2 S 04 930 55	Caixa coletora de sarjeta - CCS 05 - AC/BC	un.	1,000		0,000	0,000	2.410,06	0,00	0,00
2 S 04 930 56	Caixa coletora de sarjeta - CCS 06 - AC/BC	un.	1,000		0,000	0,000	2.367,80	0,00	0,00
2 S 04 930 59	Caixa coletora de sarjeta - CCS 09 - AC/BC	un.	1,000		0,000	0,000	2.901,59	0,00	0,00
2 S 04 930 60	Caixa coletora de sarjeta - CCS 10 - AC/BC	un.	1,000		0,000	0,000	2.859,36	0,00	0,00
2 S 04 900 71	Sarjeta canteiro central concreto - SCC 01 - AC/BC	m	432,000		0,000	0,000	39,35	0,00	0,00
2 S 04 900 54	Sarjeta triangular concreto - STC 04 - AC/BC	m	2.087,000		0,000	0,000	33,75	0,00	0,00
2 S 04 500 57	Dreno longitudinal prof. p/ corte em solo - DPS 07- AC/BC	m	6.158,000		379,000	379,000	118,73	44.998,670	6,15
2 S 04 502 51	Boca saída p/ dreno longitudinal prof. BSD 01- AC/BC	un.	2,000		0,000	0,000	145,36	0,00	0,00
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m³ rodov. pavimentada	t.km	381.277,195	19.558,467	224.822,529	244.380,996	0,39	95.308,580	64,10
Total Drenagem								3.018.117,950	33,86
5	SINALIZAÇÃO								
4 S 06 100 21	Pintura faixa - tinta base acrílica p/ 2 anos	m²	1.800,000		0,000	0,000	15,51	0,00	0,00
4 S 06 100 22	Pintura setas e zebração - tinta base acrílica p/ 2 anos	m²	611,280		0,000	0,000	23,58	0,00	0,00
4 S 06 200 02	Forn. e implantação placa sinaliz. tot. refletiva	m²	56,390		0,000	0,000	389,18	0,00	0,00
4 S 06 120 01	Forn. e colocação de tacha reflet. monodirecional	un.	1.125,000		0,000	0,000	13,14	0,00	0,00
4 S 06 120 11	Forn. e colocação de tachão reflet. monodirecional	un.	230,000		0,000	0,000	40,97	0,00	0,00
4 S 06 030 61	Barreira de segurança dupla DNER PRO 176/86 - AC/BC	m	880,000		0,000	0,000	393,49	0,00	0,00
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m³ rodov. pavimentada	t.km	22.144,468		0,000	0,000	0,39	0,00	0,00
Total Sinalização								0,00	0,00

Local/Data: Cuiabá(MT), 01 de Agosto de 2.016

Fiscalização

Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho
Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3



 			RESUMO DE MEDIÇÃO						
Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro) Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco Referência: 12ª Medição Provisória Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015			Contrato n.º 181/2013/00/00-SETPU Data Assinatura: 29/07/2013 Publicação: 29/07/2013 Processo Original n.º 98944/2013-SETPU	Prazo de Execução (dias) 1461 Prazo Restante (dias) 365 Valor Contratual (PI) 23.117.510,96 Valor Acum.Medido (PI) 9.365.658,47 Valor Acum. Programado (PI) Valor Programado próx.mês (PI)	SINFRA				
Período desta medição: 01/07/2.016 a 31/07/2.016			Período acumulado : 01/08/2.013 a 31/07/2.016		ENCOMIND ENGENHARIA LTDA				
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE CONTRATO	NESTA MEDIÇÃO	MEDIÇÃO ANTERIOR	QUANT.MEDIDO ACUMULADO	PREÇO UNITÁRIO R\$	VALOR ACUMULADO R\$	% EXE
6	OBRAS COMPLEMENTARES								
s/n	Remoção e relocação de cerca	m	650,00		0,000	0,000	2,49	0,00	0,00
3 S 08 414 00	Cerca de arame farpado c/suporte de madeira	m	650,00		0,000	0,000	22,02	0,00	0,00
5 S 02 909 00	Arrancamento e remoção de meios-fios	m³	579,35		0,000	0,000	152,41	0,00	0,00
2 S 02 603 50	Sub-base de concreto rolado AC/BC	m³	213,00		0,000	0,000	139,61	0,00	0,00
5 S 02 607 50	Concreto cimento portland c/ equip. pequeno porte - AC/BC	m³	284,00		0,000	0,000	447,28	0,00	0,00
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m³ rodov. pavimentada	t.km	30.541,94		0,000	0,000	0,39	0,00	0,00
74236/001	Grama batatais em placa	m²	69.099,86		0,000	0,000	10,94	0,00	0,00
3 S 03 940 02	Reaterro apiloado	m³	2.430,00		0,000	0,000	30,12	0,00	0,00
73892/002	Execução de calçada em concreto 1:3:5 (fck = 12 Mpa), preparo mec. esp.=7,0cm	m²	16.200,00		0,000	0,000	34,81	0,00	0,00
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m³ rodov. pavimentada	t.km	72.426,88		0,000	0,000	0,39	0,00	0,00
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavimentada (const.)	t.km	47.841,84		0,000	0,000	0,58	0,00	0,00
	Total Obras Complementares							0,00	0,00
7	REMOÇÃO E REALINHAMENTO DE POSTES								
s/c	Remoção e realinhamento de postes	vb.	1,00		1,000	1,000	201.373,37	201.373,37	100,00
	Total Remoção e Realinhamento de Postes							201.373,37	100,00
8	PROTEÇÃO E RECUPERAÇÃO DO MEIO AMBIENTE								
73967/003	Plantio de árvore isolada até 2,00m de alt. de qualquer espécie em logradouro público, inclusive transporte de terra preta , inclusive fornecimento da árvore	un.	720,00		0,000	0,000	30,84	0,00	0,00
73967/002	Plantio de árvore com altura maior que 2,00 metros	un.	720,00		0,000	0,000	75,57	0,00	0,00
74236/001	Grama batatais em placa	m²	19.800,00		0,000	0,000	10,94	0,00	0,00
	Total Proteção e Recuperação Ambiental							0,00	0,00
	TOTAL GERAL							9.365.658,47	40,51
	DEDUZIR VALOR MEDIÇÃO ANTERIOR							8.409.074,76	
	VALOR DESTA MEDIÇÃO							956.583,71	
Importa o líquido a pagar referente aos serviços executados nesta medição em R\$ 956.583,71 (Novecentos e cinquenta e seis mil quinhentos e oitenta e três reais e setenta e um centavos).									
Local/Data: Cuiabá(MT), 01 de Agosto de 2.016									
Fiscalização <div> Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3 </div>									

<div><div><div>SINFRA</div><div>SECRETARIA DE</div><div>INFRAESTRUTURA</div><div>E LOGÍSTICA</div></div><div></div><div><div>GOVERNO DE</div><div>MATO GROSSO</div><div>ESTADO DE TRANSFORMAÇÃO</div></div></div>										CONTROLE FINANCEIRO			
Contrato n.º 181/2013/00/00 - SETPU		FIRMA: ENCOMIND ENGENHARIA COMÉRCIO E INDÚSTRIA LTDA					VALOR CONTRATUAL 23.117.510,96		ADITAMENTO 0,00		TOTAL 23.117.510,96		
RODOVIA MT-251		TRECHO: CUIABÁ - CHAPADA DOS GUIMARÃES					SERVIÇO PAVIMENTAÇÃO	FISCAL Engº ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO				O . I . SERVIÇO 01/08/2013	
Nº DO PROCESSO	DOC. REFERENCIA	PERÍODO DA MEDIÇÃO		PRAZO/DIAS CONSECUTIVOS		MEDIÇÕES P.I		MEDIÇÕES REAJUST.		TOTAL	SALDO PREÇOS INICIAIS 23.117.510,96		
				1461		PERIODO	ACUMULADO	PERIODO	ACUMULADO				
	Período Não Mob	01/08/13	a 01/12/13	123	1338								
	Paralisado	02/12/13	a 02/03/14	91	1247								
	1ª Medição	03/03/14	a 31/03/14	29	1218	1.269.656,53	1.269.656,53	91.320,32	91.320,32	1.360.976,85	21.847.854,43		
	2ª Medição	01/04/14	a 30/04/14	30	1188	454.431,62	1.724.088,15	29.388,78	120.709,10	483.820,40	21.393.422,81		
	3ª Medição	01/05/14	a 31/05/14	31	1157	460.062,82	2.184.150,97	29.737,92	150.447,02	489.800,74	20.933.359,99		
	Paralisação	01/06/14	a 02/11/15	520	637								
	4ª Medição	03/11/15	a 30/11/15	28	609	1.192.535,78	3.376.686,75	268.284,54	418.731,56	1.460.820,32	19.740.824,21		
	5ª Medição	01/12/15	a 31/12/15	31	578	0,00	3.376.686,75	0,00	418.731,56	0,00	19.740.824,21		
	6ª Medição	01/01/16	a 31/01/16	31	547	551.384,18	3.928.070,93	99.309,29	518.040,85	650.693,47	19.189.440,03		
	7ª Medição	01/02/16	a 29/02/16	29	518	880.383,21	4.808.454,14	174.699,31	692.740,16	1.055.082,52	18.309.056,82		
	8ª Medição	01/03/16	a 31/03/16	31	487	335.807,56	5.144.261,70	65.971,21	758.711,37	401.778,77	17.973.249,26		
	9ª Medição	01/04/16	a 30/04/16	30	457	526.476,22	5.670.737,92	109.079,50	867.790,87	635.555,72	17.446.773,04		
	10ª Medição	01/05/16	a 31/05/16	31	426	1.859.265,38	7.530.003,30	396.537,67	1.264.328,54	2.255.803,05	15.587.507,66		
	11ª Medição	01/06/16	a 30/06/16	30	396	879.071,46	8.409.074,76	176.914,78	1.441.243,32	1.055.986,24	14.708.436,20		
	12ª Medição	01/07/16	a 31/07/16	31	365	956.583,71	9.365.658,47	196.680,39	1.637.923,71	1.153.264,10	13.751.852,49		

Cuiabá(MT), 01 de Agosto de 2.016

Fiscalização

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra N.º 104/2015
RNP Nº 1200790243

<div><div><div><div><div><div></div><div>SINFRA</div><div>SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA</div></div><div><div><div><div><div><div></div><div>GOVERNO DO MATO GROSSO</div><div>ESTADO DE TRANSFORMAÇÃO</div></div></div></div></div></div></div></div></div></div>		<div>RESUMO DE REAJUSTAMENTO DE MEDIÇÃO</div>					<div>SINFRA</div>																																															
<div>Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro) Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco Referência: Reajustamento da 12ª Medição Provisória Ordem de reinício de serviço: SUOB/OR/Nº 074/2015 - 03/11/2015 Período Medido: 01/07/2016 a 31/07/2016 - Período Acumulado: 01/08/2013 a 31/07/2016</div>							<div>Contrato n.º 181/2013/00/00 - SETPU Data Assinatura: 29/07/2013 Publicação: 29/07/2013 Processo n.º 98944/2013-SETPU Mês do Io: 09/2.012 Mês do Ii: 09/2.015</div>																																															
							<div>FIRMA: ENCOMIND ENGENHARIA COMÉRCIO E INDÚSTRIA LTDA</div>																																															
<div>DISCRIMINAÇÃO</div>		<div>MEDIÇÃO REFERÊNCIA ACUMULADA (R\$)</div>	<div>MEDIÇÃO ANTERIOR ACUMULADA (R\$)</div>	<div>VALOR DESTA MEDIÇÃO (R\$)</div>	<div>FATOR</div>	<div>VALOR DO REAJUSTE R\$</div>	<div>DADOS</div>																																															
<div>1.0 - Serviços preliminares - Classificação: Terraplenagem</div>		<div>954.403,75</div>	<div>939.461,81</div>	<div>14.941,94</div>	<div>0,2264</div>	<div>3.382,85</div>	<div><div><div><div><div><div></div><div>(Ii - IO) x V</div></div><div>R =</div><div>IO</div></div></div><div>R = Valor da parcela de reajuste</div><div>V = Valor a preços iniciais do contrato</div><div>Io = Índice de preços mês base planilha orçamentária</div><div>Ii = Índice de preços do mês</div><table><tr><td>Itens de Reajustamento</td><td>Io</td><td>Ii</td></tr><tr><td>Terraplenagem</td><td>219,020</td><td>268,615</td></tr><tr><td>Pavimentação</td><td>242,769</td><td>290,372</td></tr><tr><td>Drenagem</td><td>233,131</td><td>271,909</td></tr><tr><td>Sinalização Rod Horizontal</td><td>225,392</td><td>267,440</td></tr><tr><td>Sinalização Rod Vertical</td><td>127,211</td><td>156,541</td></tr><tr><td>Conservação Rodoviária</td><td>229,996</td><td>263,542</td></tr><tr><td>Asfalto Diluído</td><td>300,047</td><td>390,782</td></tr><tr><td>Emulsão Asfáltica</td><td>264,600</td><td>332,593</td></tr><tr><td>Cimento Asfáltico CAP 50/70</td><td>258,163</td><td>325,774</td></tr><tr><td>Pav Concreto Cim Portland</td><td>209,281</td><td>244,394</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table></div></div>			Itens de Reajustamento	Io	Ii	Terraplenagem	219,020	268,615	Pavimentação	242,769	290,372	Drenagem	233,131	271,909	Sinalização Rod Horizontal	225,392	267,440	Sinalização Rod Vertical	127,211	156,541	Conservação Rodoviária	229,996	263,542	Asfalto Diluído	300,047	390,782	Emulsão Asfáltica	264,600	332,593	Cimento Asfáltico CAP 50/70	258,163	325,774	Pav Concreto Cim Portland	209,281	244,394												
Itens de Reajustamento	Io	Ii																																																				
Terraplenagem	219,020	268,615																																																				
Pavimentação	242,769	290,372																																																				
Drenagem	233,131	271,909																																																				
Sinalização Rod Horizontal	225,392	267,440																																																				
Sinalização Rod Vertical	127,211	156,541																																																				
Conservação Rodoviária	229,996	263,542																																																				
Asfalto Diluído	300,047	390,782																																																				
Emulsão Asfáltica	264,600	332,593																																																				
Cimento Asfáltico CAP 50/70	258,163	325,774																																																				
Pav Concreto Cim Portland	209,281	244,394																																																				
<div>2.0 - Terraplenagem</div>		<div>4.939.461,84</div>	<div>4.432.377,75</div>	<div>507.084,09</div>	<div>0,2264</div>	<div>114.803,83</div>																																																
<div>3.0 - Pavimentação/ 3.1 - Transporte para Pavimentação - Classificação:Pavimentação</div>		<div>192.757,26</div>	<div>112.996,73</div>	<div>79.760,53</div>	<div>0,1960</div>	<div>15.633,06</div>																																																
<div>3.1 - Fornecimento de Asfalto Diluído CM-30</div>		<div>29.036,02</div>	<div>22.039,52</div>	<div>6.996,50</div>	<div>0,3024</div>	<div>2.115,74</div>																																																
<div>3.1 - Fornecimento de Emulsão Asfáltica RR-2C</div>		<div>1.604,92</div>	<div>0,00</div>	<div>1.604,92</div>	<div>0,2569</div>	<div>412,30</div>																																																
<div>3.1 - Fornecimento de Cimento Asfáltico - CAP-50/70</div>		<div>28.903,36</div>	<div>0,00</div>	<div>28.903,36</div>	<div>0,2618</div>	<div>7.566,89</div>																																																
<div>3.1 - Fornecimento de Emulsão Asfáltica RL-1C</div>		<div>0,00</div>	<div>0,00</div>	<div>0,00</div>	<div>0,2569</div>	<div>0,00</div>																																																
<div>4.0 - Drenagem</div>		<div>3.018.117,95</div>	<div>2.700.825,58</div>	<div>317.292,37</div>	<div>0,1663</div>	<div>52.765,72</div>																																																
<div>5.0 - Sinalização Horizontal</div>		<div>0,00</div>	<div>0,00</div>	<div>0,00</div>	<div>0,1865</div>	<div>0,00</div>																																																
<div>5.0 - Sinalização Vertical</div>		<div>0,00</div>	<div>0,00</div>	<div>0,00</div>	<div>0,2305</div>	<div>0,00</div>																																																
<div>6.0 - Obras complementares - Classificação: Conservação</div>		<div>0,00</div>	<div>0,00</div>	<div>0,00</div>	<div>0,1458</div>	<div>0,00</div>																																																
<div>6.0 - Arrancamento e remoção de meios-fios - Classificação: Pavimentação</div>		<div>0,00</div>	<div>0,00</div>	<div>0,00</div>	<div>0,1960</div>	<div>0,00</div>																																																
<div>6.0 - Sub-base de concreto rolado/Concreto cimento Portland/Transp comercial c/ base rod pav/transporte local rod pav - Classificação: Pav Concreto Cimento Portland</div>		<div>0,00</div>	<div>0,00</div>	<div>0,00</div>	<div>0,1677</div>	<div>0,00</div>																																																
<div>6.0 - Reaterro apiloado - Classificação: Terraplenagem</div>		<div>0,00</div>	<div>0,00</div>	<div>0,00</div>	<div>0,2264</div>	<div>0,00</div>																																																
<div>6.0 - Execução de calçada/Transporte comercial rod pav - Classificação: Pav Concr Cim Portl</div>		<div>0,00</div>	<div>0,00</div>	<div>0,00</div>	<div>0,1677</div>	<div>0,00</div>																																																
<div>7.0 - Remoção e Realinhamento de Postes - Classificação: Conservação</div>		<div>201.373,37</div>	<div>201.373,37</div>	<div>0,00</div>	<div>0,1458</div>	<div>0,00</div>																																																
<div>8.0 - Proteção e Recuperação do Meio Ambiente - Classificação: Conservação</div>		<div>0,00</div>	<div>0,00</div>	<div>0,00</div>	<div>0,1458</div>	<div>0,00</div>																																																
<div>TOTAIS</div>		<div>9.365.658,47</div>	<div>8.409.074,76</div>	<div>956.583,71</div>		<div>196.680,39</div>																																																
<div>Área de cálculo</div>																																																						
<div>Terraplenagem</div>		<div>= (268 , 615-219 ,02) ÷219 , 02 =</div>			<div>0,2264</div>																																																	
<div>Pavimentação</div>		<div>= (290 , 372-242 , 769) ÷242 , 769 =</div>			<div>0,1960</div>																																																	
<div>Drenagem</div>		<div>= (271 , 909-233 , 131) ÷233 , 131 =</div>			<div>0,1663</div>																																																	
<div>Sinalização Rod Horizontal</div>		<div>= (267 , 44-225 , 392) ÷225 , 392 =</div>			<div>0,1865</div>																																																	
<div>Sinalização Rod Vertical</div>		<div>= (156 , 541-127 , 211) ÷127 , 211 =</div>			<div>0,2305</div>																																																	
<div>Conservação Rodoviária</div>		<div>= (263 , 542-229 , 996) ÷229 , 996 =</div>			<div>0,1458</div>																																																	
<div>Asfalto Diluído</div>		<div>= (390 , 782-300 , 047) ÷300 , 047 =</div>			<div>0,3024</div>																																																	
<div>Emulsão Asfáltica</div>		<div>= (332 , 593-264 , 6) ÷264 , 6 =</div>			<div>0,2569</div>																																																	
<div>Cimento Asfáltico CAP 50/70</div>		<div>= (325 , 774-258 , 163) ÷258 , 163 =</div>			<div>0,2618</div>																																																	
<div>Pavimento Cimento Portland</div>		<div>= (244 , 394-209 , 281) ÷209 , 281 =</div>			<div>0,1677</div>																																																	
<div>Importa o líquido a pagar referente aos reajustamentos dos serviços executados nesta medição em R\$ 196.680,39</div>							<div>(Cento e noventa e seis mil seiscentos e oitenta reais e trinta e nove centavos).</div>																																															
<div>Cuiabá(MT), 01 de Agosto de 2.016</div>																																																						
<div>Fiscalização</div>																																																						
<div>Engº Zenildo Pinto de Castro Filho Portaria Sinfra N.º 104/2015 RNP Nº 1200790243</div>																																																						

[illegible]

SINFRA

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

GOVERNO DO MATO GROSSO

ESTADO DE TRANSFORMAÇÃO

FIRMA: ENCOMIND ENGENHARIA LTDA
CONTRATO Nº 181/2013/00/00 - SETPU

INÍCIO DOS SERVIÇOS

01/08/13

TÉRMINO DOS SERVIÇOS

01/08/17

OBRA : Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia

RODOVIA : MT-251 (Emanuel Pinheiro)

TRECHO : Cuiabá - Chapada dos Guimarães

SUBTRECHO : Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

MUNICÍPIO : Cuiabá/MT

EXTENSÃO : 3,6 km

PARA: : Eng.º Diogo Menezes Souza

SITUAÇÃO FÍSICA DA OBRA EM 31/07/2016

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho

Portaria Sinfra N.º 104/2015

RNP Nº 1200790243

VALORES CONTRATUAIS

PREÇOS INICIAIS

23.117.510,96

PREV. REAJUSTE

-

TOTAL

23.117.510,96

FATURAMENTO

A PI ATÉ 12ª MEDIÇÃO

9.365.658,47

REAJUSTE

1.637.923,71

TOTAL

11.003.582,18

SALDO CONTRATUAL

A PI

13.751.852,49

REAJUSTE

2.750.370,50

TOTAL

16.502.222,99

EQUIPAMENTOS NA OBRA:

8

CAM. BASC. 12 M3

3

CAMINHÃO PIPA

1

D65

2

PÁ CARREGADEIRA

2

ROLO COMPACT. VIBR.

1

CAM. COMBOIO

2

MOTONIVELADORA

2

TRATOR DE PNEU CBT

2

ROLO PNEU

1

VEÍCULO APOIO

1

VIBRO-ACABADORA

2

ESCAV. HIDRÁULICA

1

ROLO LISO TEMA TERRA

1

USINA CBUQ

1

CAMINHÃO ESPARGIDOR

2

GRADE DISCO

1

CAMINHÃO APOIO

TOTAL: 18 Equipamentos

TOTAL: 15 Veículos/Caminhões

ENTRº MT-010

MT-251

TREVO FUNDAÇÃO BRADESCO

ATACADO

CONCLUÍDO

SERVIÇOS

Quilometragem

0,0

0,60

1,20

1,50

1,90

2,00

2,38

2,80

2,90

3,50

3,60

% A REALIZAR

Estaqueamento

0

36

60

75

90

100

119

140

145

170

180

ATACADO

CONCLUÍDO

À CONCLUIR

TERRAPLENAGEM

100,00%

68,09%

31,91%

PAVIMENTAÇÃO

CAPA - CBUQ

Estacas: 64/65, 77/79 - PE

PINTURA

Estacas: 64/65, 77/79 - PE

IMPRIMAÇÃO

Estacas: 30/36, 61/65 , 77/90 - PE

BASE

Estacas: 30/36, 61/65 , 77/90 - PE

SUB-BASE

Estacas: 30/36, 61/65 , 77/90 - PE

REGULARIZAÇÃO

Estacas: 30/36, 61/65 , 77/90 - PE

LAMA ASFÁLTICA

7,60%

7,60%

92,47%

DRENAGEM

100,00%

33,86%

66,14%

SINALIZAÇÃO

0,00%

0,00%

100,00%

OBRAS COMPLEMENTARES

0,00%

0,00%

100,00%

REMOÇÃO E REALINHAMENTO DE POSTES

100,00%

100,00%

0,00%

RECUPERAÇÃO AMBIENTAL

0,00%

0,00%

100,00%

Cuiabá(MT), 01 de Agosto de 2.016

MEMÓRIA DE CÁLCULO SERVIÇOS PRELIMINARES

SINFRA

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia	Nº Contrato:	181/2013/00/00-SETPU	Prazo de Execução:	1.461 dias consecutivos
Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)	Data Assinatura:	29/07/2013	Prazo Restante:	365 dias
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães	Publicação:	29/07/2013	Vr. Contratual PI:	R\$ 23.117.510,96
Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco	Processo Orig.:	98944/2013 - SETPU	Vr. Acum. Medido PI:	R\$ 9.365.658,47
Referência: 12ª Medição Provisória			Vr. Termo Aditivo:	R\$ 0,00
Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015			Vr. Contratual + T. Aditivo:	R\$ 23.117.510,96
Período desta medição: 01/07/2.016 a 31/07/2.016				

DISCRIMINAÇÃO	vb	PREÇO TOTAL	PREÇO UNITÁRIO	CONSUMO	VALOR DESTA
Refeitório	m2	120.227,25	801,52		
Almoxarifado	m2	96.181,80	801,52		
Guarita	m2	20.037,88	801,52		
Oficina de manutenção	m2	120.227,25	801,52		
Posto de combustível e lubrificantes	vb	81.384,60	81.384,60	0,032	2.586,28
Escritório	m2	80.151,50	801,52		
Laboratórios	m2	64.121,20	801,52		
Pátio de Pré-moldados	vb	24.662,00	24.662,00	0,251	6.190,16
Alojamento	m2	184.348,45	801,52		
Sanitários	m2	80.151,50	801,52		
Pátio para agregados	vb	24.662,00	24.662,00	0,250	6.165,50
Depósito de material betuminoso	vb	37.714,76	37.714,76		
Total →		933.870,18		0,016	14.941,94

Cuiabá(MT), 01 de Agosto de 2.016

Fiscalização

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra N.º 104/2015
RNP Nº 1200790243

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia Sub-trecho: Entrº MT-010 - Rotatória Fundação Bradesco
 Local: Rodovia MT-251 Contrato nº: 181/2013/00/00 - SETPU
 Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães Período desta medição: 01/07/2.016 a 31/07/2.016
 Referência: 12ª Medição Provisória Firma: Encomind Engenharia Ltda

Planilha de cubação

Estaca	Área seção de corte		Área seção de aterro		Semi distância	Volume de corte (m3)		Volume de aterro (m3)	
	da estaca	acumulada	da estaca	acumulada		da estaca	acumulado	da estaca	acumulado
Volume da Pista Direita - estacas 13 a 18									
13	0,098	0,098	4,070	4,070					
					10,000	0,980	0,980	105,700	105,700
14	0	0,098	6,500	10,570					
					0,003	0,000	0,980	0,038	105,738
14+0,006	0	0,098	6,498	17,068					
					9,997	1,159	2,139	72,638	178,376
15	0,116	0,214	0,768	17,836					
					10,000	38,060	40,199	12,890	191,266
16	3,69	3,904	0,521	18,357					
					10,000	71,820	112,019	7,630	198,896
17	3,492	7,396	0,242	18,599					
					10,000	56,530	168,549	3,430	202,326
18	2,161	9,557	0,101	18,700					
Volume da Pista Esquerda - estacas 29 a 34									
29	0,000	0,000	4,415	4,415					
					10,000	0,000	0,000	49,203	49,203
30	0,000	0,000	0,506	4,920					
					10,000	0,000	0,000	8,959	58,162
31	0,000	0,000	0,390	5,310					
					10,000	0,000	0,000	9,799	67,961
32	0,000	0,000	0,590	5,900					
					8,040	0,000	0,000	9,076	77,037
32+8,08	0,000	0,000	0,539	6,439					
					5,960	0,000	0,000	6,007	83,044
33	0,000	0,000	0,469	6,908					
					10,000	0,000	0,000	27,873	110,917
34	0,000	0,000	2,318	9,227					
Volume do Ramo 02 - Rotatória 02									
0	0,000	0,000	3,303	3,303					
					1,000	0,000	0,000	13,232	13,232
0+2,000	0,000	0,000	9,929	13,232					
					9,000	0,000	0,000	175,257	188,489
1	0,000	0,000	9,544	22,776					
					10,000	0,000	0,000	240,830	429,319
2	0,000	0,000	14,539	37,315					
					10,000	0,170	0,170	528,820	958,139
3	0,017	0,017	38,343	75,658					
					10,000	0,180	0,350	1.027,160	1.985,299
4	0,001	0,018	64,373	140,031					
					7,687	35,813	36,163	1.157,654	3.142,953
4+15,373	4,658	4,676	86,226	226,257					
					2,314	23,730	59,893	396,367	3.539,320

Cuiabá(MT), 01 de Agosto de 2.016

Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho
 Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia Sub-trecho: Entrº MT-010 - Rotatória Fundação Bradesco
Local: Rodovia MT-251 Contrato nº: 181/2013/00/00 - SETPU
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães Período desta medição: 01/07/2.016 a 31/07/2.016
Referência: 12ª Medição Provisória Firma: Encomind Engenharia Ltda

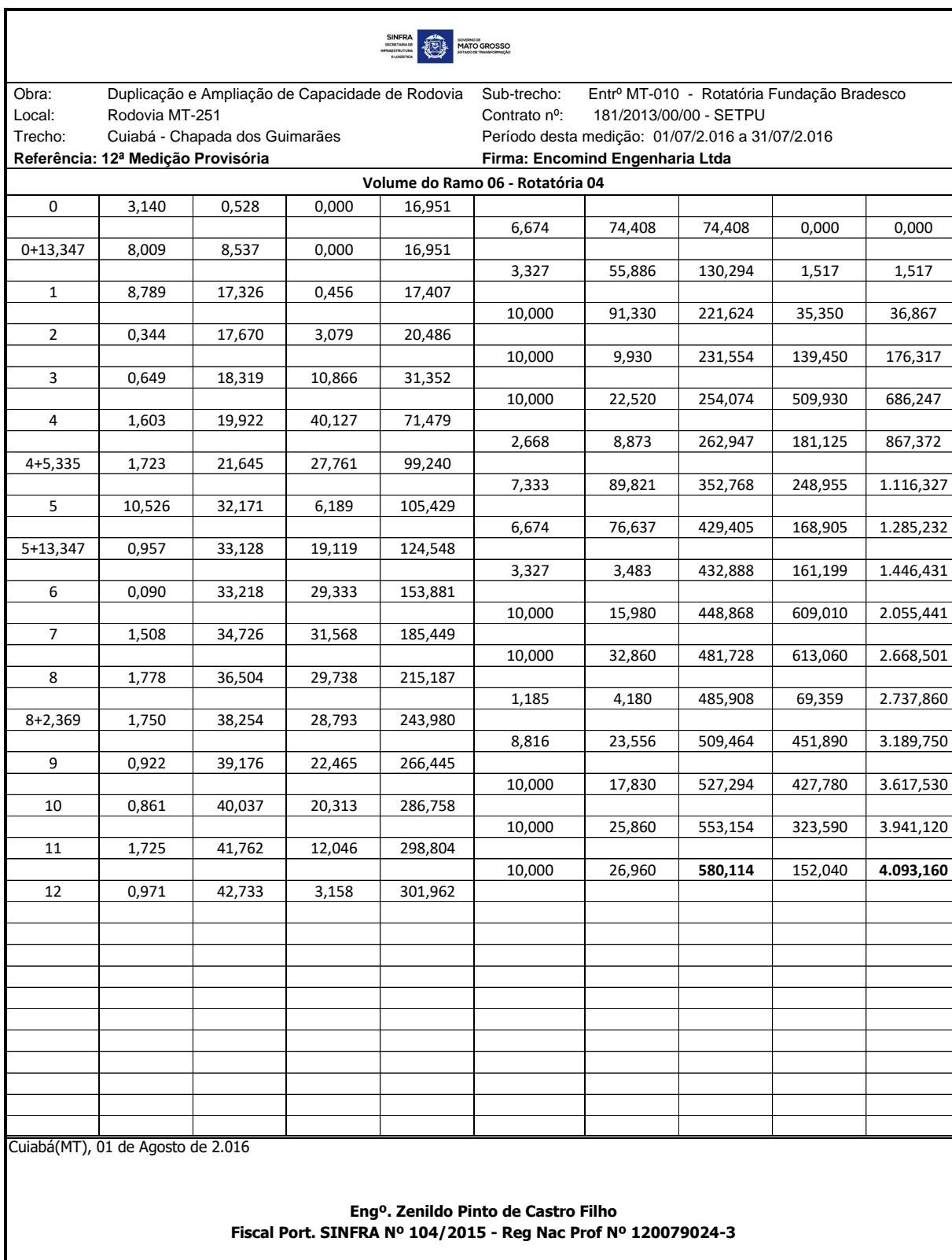
5	5,597	10,273	85,065	311,322					
					10,000	71,030	130,923	1.608,060	5.147,380
6	1,506	11,779	75,741	387,063					
					4,066	13,730	144,653	569,089	5.716,469
6+8,132	1,871	13,650	64,222	451,285					
					5,934	34,357	179,010	645,880	6.362,349
7	3,919	17,569	44,622	495,907					
					10,000	49,850	228,860	685,750	7.048,099
8	1,066	18,635	23,953	519,860					
					10,000	12,210	241,070	371,640	7.419,739
9	0,155	18,790	13,211	533,071					
					10,000	1,800	242,870	142,570	7.562,309
10	0,025	18,815	1,046	534,117					

Volume do Ramo 04 - Rotatória 03

0	0,000	0,000	0,000	0,000					
					10,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1	0,000	0,000	0,000	0,000					
					0,705	0,000	0,000	0,000	0,000
1+1,410	0,000	0,000	0,000	0,000					
					9,295	0,000	0,000	0,000	0,000
2	0,000	0,000	0,000	0,000					
					10,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3	0,000	0,000	0,000	0,000					
					10,000	0,000	0,000	118,255	118,255
4	0,000	0,000	11,826	11,826					
					7,677	0,000	0,000	338,950	457,205
4+15,354	0,000	0,000	32,326	44,151					
					2,323	0,000	0,000	152,632	609,837
5	0,000	0,000	33,379	77,530					
					10,000	0,000	0,000	659,359	1.269,196
6	0,000	0,000	32,557	110,087					
					4,049	0,000	0,000	255,160	1.524,356
6+8,097	0,000	0,000	30,461	140,549					
					5,952	0,000	0,000	284,221	1.808,577
7	0,000	0,000	17,291	157,840					
					10,000	0,000	0,000	227,506	2.036,083
8	0,000	0,000	5,460	163,299					
					10,000	0,000	0,000	54,596	2.090,679
9	0,000	0,000	0,000	163,299					
					5,705	0,000	0,000	0,000	2.090,679
9+11,410	0,000	0,000	0,000	163,299					
					4,295	0,000	0,000	0,000	2.090,679
10	0,000	0,000	0,000	163,299					
					10,000	0,000	0,000	0,000	2.090,679
11	0,000	0,000	0,000	163,299					
					1,763	0,000	0,000	0,000	2.090,679
11+3,525	0,000	0,000	0,000	163,299					

Cuiabá(MT), 01 de Agosto de 2.016

Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho
Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3



**Cálculo do Volume de Terraplenagem realizada
com caminhões - bota-fora de material de baixa
capacidade de suporte**

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia

Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)

Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães

Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Referência: 12ª Medição Provisória

Período desta medição: 01/07/2.016 a 31/07/2.016

Firma: Encomind Engenharia Ltda

Logradouro	Local de origem do material						Local de destino do material					
	Estacas		Lado	Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Jazida n.º	Volume		Densidade (t/m³)	DMT (km)	Momento de transporte (t.km)
	Inicial	Final						No corte	Fator δ			
Pista Direita - estacas 13 a 18	13 + 0	18 + 0		(Ver planilha de cubação)			Jazida J1	168,549	1,00	1,60	9,34	2.518,796
Ramo 02 - Rotatória 02	0 + 0	10 + 0		(Ver planilha de cubação)			Jazida J1	242,870	1,00	1,60	9,34	3.629,449
Ramo 06 - Rotatória 04	0 + 0	12 + 0		(Ver planilha de cubação)			Jazida J1	580,11	1,00	1,60	9,34	8.669,223
Ramo 05 - Rotatória 04	5 + 10	7 + 0	Faixa	50	13,84	1,5	Jazida J1	1.038,00	1,00	1,60	9,34	15.511,872
Ramo 05 - Rotatória 04	8 + 0	9 + 4	Faixa	24,00	20,00	1,5	Jazida J1	720,00	1,00	1,60	9,34	10.759,680
							Total	2.749,533				41.089,020
				À medir nesta Remoção Mecanizada				0,474				
				Não medido nesta Remoção Mecanizada				2.749,059				
				À medir nesta Compactação Material Bota Fora				2.749,533				
							Transporte local em rodovia pavimentada				8,13	35.765,924
							Transporte local em rodovia não pavimentada				1,21	5.323,096
							Não medido nesta: Transporte local em rodovia não pavimentada					5.323,096

Cuiabá(MT), 01 de Agosto de 2.016

Fiscalização:

Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho
Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3

**Planilha para cálculo
de regularização do
sub-leito**

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia

Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)

Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães

Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Referência: 12ª Medição Provisória

Período desta medição: 01/07/2.016 a 31/07/2.016

Firma: Encomind Engenharia Ltda

Logradouro	Estacas		Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)	Observação:
	Inicial	Final				
Rotatória 2 - Ramo 2	0 + 0,000	11 + 0,000	220,000	16,500	3.630,000	
Rotatória 4 - Ramo 6	0 + 0,000	11 + 0,000	220,000	16,500	3.630,000	
				Total	7.260,000	

Cuiabá(MT), 01 de Agosto de 2.016

Fiscalização:

Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho
Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3

Planilha para cálculo de base

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia

Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)

Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães

Sub-trecho: Entrª MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Referência: 12ª Medição Provisória

Período desta medição: 01/07/2.016 a 31/07/2.016

Firma: Encomind Engenharia Ltda

Logradouro	Estacas		Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)	Espessura (m)	Volume (m³)	Observação:
	Inicial	Final						
Rotatória 2 - Ramo 2	0 + 0,000	11 + 0,000	220,000	11,500	2.530,000	0,200	506,000	
						Total	506,000	

Cuiabá(MT), 01 de Agosto de 2.016

Fiscalização:

Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho
 Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia
 Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)
 Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães
 Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco
Referência: 12ª Medição Provisória
 Período desta medição: 01/07/2.016 a 31/07/2.016

Firma: Encomind Engenharia Ltda

Planilha de Quantificação dos Transportes de Cascalho

5 S 09 001 07 - Transporte local em rodovia pavimentada

Código	Tarefa ou serviço	Material	Quant. trabalho	Un	Fator de utilização	Un	Peso à transportar (t)	DMT (km)	Momento de transporte (t.km)
5 S 02 200 00	Sub-base solo estabilizado granul. s/ mistura	Cascalho	1.064,800	m³	1,8400	t/m³	1.959,232	9,34	18.299,226
5 S 02 200 01	Base solo estabilizado granul. s/ mistura	Cascalho	506,000	m³	1,8400	t/m³	931,040	9,34	8.695,913
					Transporte local em rodovia não pavimentada			1,21	3.497,229
					Transporte local em rodovia pavimentada			8,13	23.497,910
		Observação: DMT Rod Pav: Além da distância fixa de 6,33Km, acrescentou-se 1,8Km relativo ao centro de massa do segmento. Independentemente do local a ser aplicado o cascalho medir-se-á 1,8Km.							
							Total		26.995,139

Cuiabá(MT), 01 de Agosto de 2.016

Fiscalização:

Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho
 Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3

**Planilha para cálculo de
imprimação**

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia

Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)

Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães

Sub-trecho: Entrª MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Referência: 12ª Medição Provisória

Período desta medição: 01/07/2.016 a 31/07/2.016

Firma: Encomind Engenharia Ltda

Logradouro	Estacas		Extensão (m)	Largura (m)	Área imprimada (m²)	Taxa de CM-30 (t/m²)	Quant. de CM-30 (t)	Observação:
	Inicial	Final						
Rotatória 2 - Ramo 2	0 + 0,000	11 + 0,000	220,000	10,200	2.244,000	0,0012	2,692	
				Total	2.244,000		2,692	

Cuiabá(MT), 01 de Agosto de 2.016

Fiscalização:

Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho
 Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3

**Planilha para cálculo de
pintura de ligação**

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia

Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)

Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães

Sub-trecho: Entrª MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Referência: 12ª Medição Provisória

Período desta medição: 01/07/2.016 a 31/07/2.016

Firma: Encomind Engenharia Ltda

Logradouro	Estacas		Extensão (m)	Largura (m)	Área de pintura (m²)	Taxa de RR-2C (kg/m²)	Quant. de RR-2C (t)	Observação:
	Inicial	Final						
Rotatória 3 - Ramo 4	0 + 0,000	11 + 0,000	220,000	10,200	2.244,000	0,4000	0,897	
Pista esquerda	64 + 8,531	65 + 16,531	28,000	10,200	285,600	0,4000	0,114	
Pista esquerda	77 + 7,293	79 + 0,000	32,707	10,200	333,610	0,4000	0,133	
				Total	2.863,210		1,144	

Cuiabá(MT), 01 de Agosto de 2.016

Fiscalização:

Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho
Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3

SINFRA

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

GOVERNO DO MATO GROSSO

ESTADO DE TRANSFORMAÇÃO

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia

Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)

Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães

Sub-trecho: Entrª MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Referência: 12ª Medição Provisória

Período desta medição: 01/07/2.016 a 31/07/2.016

Firma: Encomind Engenharia Ltda

Planilha para cálculo de concreto betuminoso usinado a quente - CBUQ

Logradouro	Estacas		Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Volume aplic. (m³)	Densidade (t/m³)	Pêso aplic. (t)	Consumo de CAP 50/70		Consumo de agregados		Observação:
	Inicial	Final							(t/t)	total	(t/t)	total	
Rotatória 3 - Ramo 4	0 + 0,000	11 + 0,000	220,000	10,200	0,050	112,200	2,4500	274,890	0,050	13,744	0,950	261,145	
Pista esquerda	64 + 8,531	65 + 16,531	28,000	10,200	0,050	14,280	2,4500	34,986	0,050	1,749	0,950	33,236	
Pista esquerda	77 + 7,293	79 + 0,000	32,707	10,200	0,050	16,680	2,4500	40,866	0,050	2,043	0,950	38,822	
				Total				350,742		17,536		333,203	

Cuiabá(MT), 01 de Agosto de 2.016

Fiscalização:

Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho

Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia
Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães
Sub-trecho: Entrª MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Referência: 12ª Medição Provisória
Período desta medição: 01/07/2.016 a 31/07/2.016

**PLANILHA PARA CÁLCULO DOS MOMENTOS
DE TRANSPORTE DOS AGREGADOS E
MASSA DE CBUQ (CAPA)**

MATERIAL	MATERIAL	QUANTITATIVO (ton)	DMT - PEDREIRA/AREAL PARA USINA (km)	MOMENTO TRANSPORTE LOCAL (txkm)
AGREGADOS: Pedreira/Areal - Usina	BRITA	166,602	35,20	5.864,372
	AREIA	23,324	17,71	413,071
	PÓ DE PEDRA	143,277	35,20	5.043,360
			MEDIR NESTA	11.320,803

MATERIAL	ESTACA DE APLICAÇÃO	CBUQ - CAPA	Quantidade (ton)	DMT Fixa: Usina até estaca 0 (entr. MT 010/251)	DMT Fixa: Estaca 0 até a aplicação	Total DMT Fixa (km)	DMT APLICAÇÃO ENTRE AS ESTACAS (km)	MOMENTO TRANSPORTE LOCAL (txkm)	OBSERVAÇÕES
Rotatória 3 - Ramo 4	est. 0 a 11		274,890	4,500	1,316	5,816	0,110	1.628,998	
Pista esquerda	est. 64+8,531 a 65+16,531		34,986	4,500	1,288	5,788	0,014	202,988	
Pista esquerda	est. 77+7,293 a 79+0		40,866	4,500	1,547	6,047	0,016	247,785	
						Total		2.079,771	

Cuiabá(MT), 01 de Agosto de 2.016

Fiscalização:

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof Nº 120079024-3

Página 27 de 29

**Planilha para cálculo de transporte
para drenagem**

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro) **Referência: 12ª Medição Provisória**

Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015

Período desta medição: 01/07/2.016 a 31/07/2.016

Firma: Encomind Engenharia Ltda

Código	Discriminação	Quant. acum. trabalho	Un	Material	Utilização		Pêso à transportar (t)	DMT (km)	Momento de transporte (t.km)
					Fator	Un.			
2 S 04 220 60	Corpo de BTCC 2,00x2,00m alt. 2,50 a 5,00m - AC/BC	24,00	m	Cimento	0,7188	t/m	17,251	13,100	225,988
				Madeira	0,1833	t/m	4,399	13,100	57,626
				Areia	0,3285	t/m	7,884	13,210	104,147
				Brita	2,5839	t/m	62,013	40,300	2.499,123
				Escoramento	12,0000	t/m	288,000	13,100	3.772,800
2 S 04 221 60	Boca BTCC 2,00X200m - Esc.=30 - AC/BC	1,00	un	Cimento	2,5427	t/un	2,542	13,100	33,300
				Madeira	2,1125	t/un	2,112	13,100	27,667
				Areia	0,3285	t/un	0,328	13,210	4,332
				Brita/rachão	12,9149	t/un	12,914	40,300	520,434
2 S 04 964 52	Tubulação de drenagem urbana D=0,60m	107,00	m	Tubo	0,4100	t/m	43,870	13,100	574,697
2 S 04 100 51	Corpo BSTC ø 0,60m - CA-4	54,00	m	Tubo	0,4100	t/m	22,140	13,100	290,034
				Areia	0,1666	t/m	8,996	13,210	118,837
				Brita e rachão	0,4273	t/m	23,074	40,300	929,882
				Cimento	0,1139	t/m	6,150	13,100	80,565
				Madeira	0,0034	t/m	0,183	13,100	2,397
2 S 04 999 57	Lastro de brita - BC	142,220	m³	Brita	1,8000	t/m	255,996	40,300	10.316,638

Total nesta medição → 19.558,467

Cuiabá(MT), 01 de Agosto de 2.016
Fiscalização

Engº. Zenildo Pinto de Castro Filho
Fiscal Port. SINFRA Nº 104/2015 - Reg Nac Prof n.º 120079024-3

BOLETIM DE DESEMPENHO PARCIAL

Fiscal: Engº Zenildo P. de Castro Filho

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia
Rodovia: MT-251
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães
Sub-Trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Firma: Encomind Engenharia Ltda
Contrato n.º 181/2013/00/00-SETPU
Ordem de Serviço: 01 / 08 / 2013
Prazo: 1.461 dias
Extensão: 3,6 Km

Desempenho relativo aos serviços da 12ª (Décima) Medição Provisória

Serviços Executados entre 01 / 07 / 2.016 a 31 / 07 / 2.016

A) Conceito Atribuídos pela Comissão de Fiscalização

Item	Conceito				
	Excelente (0,9 à 1,0)	Bom (0,7 à 0,8)	Razoável (0,5 à 0,6)	Fraco (0,3 à 0,4)	Péssimo (0 à 0,2)
1) Equipamento	0,90				
2) Pessoal		0,80			
3) Instalações		0,80			
4) Cronograma Físico		0,80			
5) Qualidade dos Serviços	0,90				
6) Atend. à Fiscalização	1,00				
7) Administração da Obra	0,9				

Desempenho

Item	Nota (N)	Peso (P)	Produto (N.P)	Desempenho parcial = $\frac{(N.P)}{10}$
1) Equipamento	0,90	1,50	1,35	
2) Pessoal	0,80	1,50	1,20	$\frac{(N.P)}{10} = 0,80$
3) Instalações	0,80	0,50	0,40	
4) Cronograma Físico	0,80	2,00	1,60	Conceito:
5) Qualidade dos Serviços	0,90	3,00	2,70	
6) Atend. à Fiscalização	1,00	1,00	1,00	
7) Administração da Obra	0,90	0,50	0,45	
Total	6,10	10,00	8,70	

Observações:

Local e data
Cuiabá(MT), 01 de Agosto de 2.016

Fiscal: Engº Zenildo P. de Castro Filho

C) Visto do Superintendente de Execução e Fiscalização de Obras I - SUEF I

Engº Diogo Menezes Souza



Tribunal de Contas
Mato Grosso
TRIBUNAL DO CIDADÃO

SECEX DE OBRAS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA

Telefones: (65) 3613-7631 / 7632

e-mail: engenharia@tce.mt.gov.br

26ª Medição da Obra a Preços Iniciais



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRA ESTRUTURA E LOGISTICA - SINFRA

Obra: DUPLICAÇÃO E AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE DE RODOVIA
Rodovia/Programa: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães
Sub-Trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco
Referência: **26ª (Vigésima sexta) Medição Provisória**
Ordem de Inicio Serviço: SUOT/OIS/Nº 100/2013 - 01/08/2013
Ordem de Paralisação: SUOT/OP/Nº 031/2014 - 31/05/2014
Ordem de Reinício de Serviço: SUOB/OR/Nº 074/2015 - 03/11/2015

DADOS DO CONTRATO

Rodovia/Programa: MT-251 (Emanuel Pinheiro)
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães
Extensão: 3,60 Km
Firma: ENCOMIND ENGENHARIA LTDA
Instrumento Contratual: 181/2013/00/00-SETPU
Processo Original: 98944/2013 - SETPU
Data da Assinatura: 29/07/2013
Data da Publicação: 29/07/2013
Natureza dos Serviços: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia
Prazo Contratual: 1.552 dias consecutivos
Término Previsto: 31/10/2017
Ordem de Inicio de Serviço: SUOT/OIS/Nº 100/2013 - 01/08/2013
Prazo Decorrido do Contrato: 1.552 dias
Valor Contratual (PI): R\$ 23.117.510,96
Valor Termo Aditivo (Supressão): R\$ 0,00
Valor Termo Aditivo: R\$ 8.130.810,50
Valor Contratual + T. Aditivo: R\$ 31.248.321,46
Valor Medido (Acumulado-PI) : R\$ 26.382.560,83
Saldo Contratual (PI) : R\$ 4.865.760,63
Valor Empenhado no Exercício:

Cuiabá/MT, 02 de Outubro de 2017

Atesto e confirmo os dados aqui apresentados e dou fé da veracidade, de acordo com os valores firmados em contrato.

Atenciosamente,

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra Nº 0121/2016/SAOB/SINFRA
RNP Nº 1200790243

RESUMO DE MEDIÇÃO

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia	Contrato n.º	181/2013/00/00-SETPU	Prazo de Execução (dias)	1552	SINFRA
Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)	Data Assinatura:	29/07/2013	Prazo Restante (dias)	30	
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães	Publicação:	29/07/2013	Valor Contratual (PI)	31.248.321,46	
Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco	Processo Original n.º	98944/2013-SETPU	Valor Acum.Medido (PI)	26.382.560,83	
Referência: 26ª (Vigésima sexta) Medição Provisória			Valor Acum. Programado (PI)		
Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015			Valor Programado Próx.mês (PI)		

Período desta medição: 01/09/2.017 a 30/09/2.017

01/08/2.013

a

30/09/2.017

Firma: Encomind Engenharia Ltda

Código	Discriminação	Un.	Quantidade de Contrato	Nesta medição	Medição anterior	Quant. medida acumulada	Preço unitário (R\$)	Valor acumulado (R\$)	% exec.
1	SERVIÇOS PRELIMINARES								
1.1	Mobilização e desmobilização de equipamento pesado	vb	1,000		0,500	0,500	29.975,95	14.987,97	50,00
1.2	Canteiro de obras, caminhos de serviço e manutenção	vb	1,000		1,000	1,000	933.870,18	933.870,18	100,00
74209/001	Placa de obra em chapa galvanizada	m²	20,000		20,000	20,000	277,28	5.545,60	100,00
	Total Serviços Preliminares							954.403,75	98,45
2	TERRAPLENAGEM								
5 S 01 000 00	Desmat., destocamento e limpeza c. árvores ø até 0,15m	m²	108.000,000		108.000,000	108.000,000	0,37	39.960,00	100,00
5 S 01 011 00	Destocamento de árvores c/diâm. > 0,30 m	un	49,000		49,000	49,000	81,26	3.981,74	100,00
5 S 01 100 09	Escavação , carga e transp. de mat. de 1ª cat DMT 50 a 200 c/carreg.	m³	13.619,771		13.619,771	13.619,771	7,71	105.008,43	100,00
5 S 01 100 10	Escavação , carga e transp. de mat. de 1ª cat DMT 200 a 400 c/carreg.	m³	9.298,538		9.298,538	9.298,538	8,44	78.479,66	100,00
5 S 01 100 12	Escavação , carga e transp. de mat. de 1ª cat DMT 600 a 800 c/carreg.	m³	1.857,789		1.857,789	1.857,789	9,19	17.073,08	100,00
5 S 01 100 33	Escavação , carga e transp. de mat. de 1ª cat DMT 3000 a 5000 c/e	m³	197.683,441		197.683,441	197.683,441	15,75	3.113.514,19	100,00
5 S 09 002 07	Transporte local em rodov. pavimentada	t.km	989.908,828		989.908,828	989.908,828	0,62	613.743,47	100,00
5 S 09 001 07	Transporte local em rodovia não pavimentada	t.km	453.708,213	453.708,213	0,000	453.708,213	0,81	367.503,65	100,00
5 S 05 300 52	Enrrocamento de pedra jogada - PC	m³	7.800,000		7.799,500	7.799,500	58,21	454.008,89	99,99
2 S 01 512 52	Colchão drenante com rachão - PC	m³	8.043,600		8.030,060	8.030,060	70,33	564.754,11	99,83
5 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10 m3 em rodov. pavimentada	t.km	1.055.564,006	(24.943,670)	1.054.628,605	1.029.684,935	0,39	401.577,12	97,55
5 S 09 001 91	Transp. comercial brita/rachão em rod. não pav.	t.km	85.175,193	(9.172,212)	85.099,714	75.927,502	0,55	41.760,12	89,14
5 S 02 907 00	Remoção mecanizada de material de baixa capac. suporte	m³	106.303,957		106.303,957	106.303,957	6,82	724.992,98	100,00
5 S 01 120 01	Escavação e carga de material de jazida (inclusive indenização de Jazida)	m³	106.513,410	9.803,502	96.709,908	106.513,410	5,36	570.911,87	100,00
5 S 01 511 00	Compactação de aterro a 100 % do proctor normal	m³	92.620,357	13.319,877	79.300,480	92.620,357	3,13	289.901,71	100,00
5 S 09 002 07	Transporte local em rodov. pavimentada	t.km	3.273.259,399	(120.833,810)	3.273.259,399	3.152.425,589	0,62	1.954.503,86	96,31
5 S 09 001 07	Transporte local em rodov. não pavimentada	t.km	523.573,489	167.648,317	355.925,172	523.573,489	0,81	424.094,52	100,00
M980	Indenização de jazida - empréstimo	m³	221.514,736	27.315,827	194.198,909	221.514,736	2,35	520.559,62	100,00
5 S 01 513 01	Compactação de material de "bota-fora"	m³	142.869,424		142.869,424	142.869,424	2,21	315.741,42	100,00
5 S 01 511 00	Compactação de aterro a 100 % do proctor normal	m³	148.715,258	693,199	148.022,059	148.715,258	3,13	465.478,75	100,00
	Total Terraplenagem							11.067.549,19	99,18

Cuiabá (MT); 01 de setembro de 2.017

RESUMO DE MEDIÇÃO

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia	Contrato n.º	181/2013/00/00-SETPU	Prazo de Execução (dias)	1552	SINFRA
Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)	Data Assinatura:	29/07/2013	Prazo Restante (dias)	30	
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães	Publicação:	29/07/2013	Valor Contratual (PI)	31.248.321,46	
Sub-trecho: Entrª MT-010 - Trevo Fundação Bradesco	Processo Original n.º	98944/2013-SETPU	Valor Acum.Medido (PI)	26.382.560,83	
Referência: 26ª (Vigésima sexta) Medição Provisória			Valor Acum. Programado (PI)		
Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015			Valor Programado Próx.mês (PI)		

Período desta medição: 01/09/2.017 a 30/09/2.017

01/08/2.013

a

30/09/2.017

Firma: Encomind Engenharia Ltda

Código	Discriminação	Un.	Quantidade de Contrato	Nesta medição	Medição anterior	Quant. medida acumulada	Preço unitário (R\$)	Valor acumulado (R\$)	% exec.
3	PAVIMENTAÇÃO								
5 S 02 110 00	Regularização do Sub-leito	m²	102.355,299	(6.969,779)	102.355,299	95.385,520	0,79	75.354,56	93,19
5 S 02 200 00	Sub-base solo estabilizado granul. s/ mistura	m³	20.131,026	3.761,593	15.029,683	18.791,276	13,08	245.789,89	93,34
5 S 02 200 01	Base solo estabilizado granul. s/ mistura	m³	19.470,682	3.189,931	13.732,411	16.922,342	13,08	221.344,23	86,91
M980	Indenização de jazida - empréstimo	m³	39.601,708	6.951,524	28.762,094	35.713,618	2,35	83.927,00	90,18
5 S 09 001 07	Transporte local em rodov. não pavimentada	t.km	163.672,668	33.157,879	116.662,199	149.820,078	0,81	121.354,26	91,54
5 S 09 002 07	Transporte local em rodov. pavimentada	t.km	863.001,348	195.659,091	594.301,326	789.960,417	0,62	489.775,45	91,54
3 S 02 900 00	Remoção mecanizada de revestimento betuminoso	m³	637,303		23,625	23,625	11,28	266,49	3,71
5 S 02 300 00	Imprimação	m²	87.470,210	20.661,205	61.329,035	81.990,240	0,28	22.957,26	93,74
5 S 02 400 00	Pintura de Ligação	m²	92.804,458		57.955,753	57.955,753	0,19	11.011,59	62,45
5 S 02 540 51	Conc. Betuminoso usinado a quente - capa de rolamento - AC/BC	t	10.679,750		7.099,559	7.099,559	70,75	502.293,79	66,48
5 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m³ rodov. pavimentada	t.km	260.107,887		163.630,924	163.630,924	0,39	63.816,06	62,91
5 S 09 001 91	Transp. comercial brita/filler em rod. ã pav.	t.km	20.887,453		6.764,304	6.764,304	0,55	3.720,36	32,38
5 S 09 002 07	Transporte local em rodov. pavimentada	t.km	82.906,187		44.914,828	44.914,828	0,62	27.847,19	54,18
3.1	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAIS BETUMINOSOS								
2 S 02 999 03	Fornecimento de asfalto diluído CM-30	t	104,937	24,795	73,581	98,376	2.599,00	255.679,22	93,75
2 S 02 999 05	Fornecimento de emulsão asfáltica RR-2C	t	37,095		23,168	23,168	1.402,91	32.502,61	62,46
2 S 02 999 01	Fornecimento de Cimento Asfáltico CAP 50/70	t	587,349		354,965	354,965	1.648,23	585.063,96	60,44
2 S 09 009 03	Transporte de Asfáltico Diluído CM - 30	t	104,937	24,795	73,581	98,376	32,49	3.196,23	93,75
2 S 09 009 05	Transporte de emulsão asfáltica RR-2C	t	37,095	-	26,393	26,393	32,49	857,50	71,15
2 S 09 009 01	Transporte de Cimento Asfáltico CAP 50/70	t	587,349	-	354,965	354,965	32,49	11.532,81	60,44
	Total Pavimentação							2.758.290,46	75,67
4	DRENAGEM								
2 S 04 950 75	Dissipador de energia - DEB 05 - AC/BC/PC	un.	1,000		0,000	0,000	3.074,14	0,00	0,00
5 S 04 999 01	Remoção de bueiros existentes	m	378,000		198,000	198,000	73,77	14.606,46	52,38
2 S 04 200 59	Corpo BSCC 1,50 x 1,50 m alt. 2,50 a 5,00 m AC/BC	m	75,000		75,000	75,000	1.882,31	141.173,25	100,00
2 S 04 200 52	Corpo BSCC 2,00 x 2,00 m alt. 0 a 1,00 m - AC/BC	m	79,000		79,000	79,000	2.816,44	222.498,76	100,00

Cuiabá (MT); 01 de setembro de 2.017

RESUMO DE MEDIÇÃO

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia			Contrato n.º 181/2013/00/00-SETPU			Prazo de Execução (dias) 1552		SINFRA	
Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)			Data Assinatura: 29/07/2013			Prazo Restante (dias) 30			
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães			Publicação: 29/07/2013			Valor Contratual (PI) 31.248.321,46			
Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco			Processo Original n.º 98944/2013-SETPU			Valor Acum.Medido (PI) 26.382.560,83			
Referência: 26ª (Vigésima sexta) Medição Provisória						Valor Acum. Programado (PI)			
Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015						Valor Programado Próx.mês (PI)			
Período desta medição: 01/09/2.017 a 30/09/2.017									
			01/08/2.013		a 30/09/2.017		Firma: Encomind Engenharia Ltda		
Codigo	Discriminação	Un.	Quantidade de Contrato	Nesta medição	Medição anterior	Quant. medida acumulada	Preço unitário (R\$)	Valor acumulado (R\$)	% exec.
2 S 04 200 61	Corpo BSCC 2,50x2,50m alt. 2,50 a 5,00m - AC/BC	m	101,000		101,000	101,000	4.374,55	441.829,55	100,00
2 S 04 220 60	Corpo de BTCC 2,00x2,00m alt. 2,50 a 5,00m - AC/BC	m	159,000		159,000	159,000	7.203,54	1.145.362,86	100,00
2 S 04 201 59	Boca BSCC 1,50 x 1,50 m - esc=30° AC/BC	un	2,000		2,000	2,000	12.561,10	25.122,20	100,00
2 S 04 201 60	Boca BSCC 2,00 x 2,00 m - esc.=30° - AC/BC	un	2,000		2,000	2,000	19.418,76	38.837,52	100,00
2 S 04 201 61	Boca BSCC 2,50x2,50m - Esc.=30 - AC/BC	un.	2,000		2,000	2,000	27.532,26	55.064,52	100,00
2 S 04 221 60	Boca BTCC 2,00x2,00m - Esc.=30 - AC/BC	un.	1,000		1,000	1,000	28.976,89	28.976,89	100,00
2 S 04 221 52	Boca BTCC 2,00x2,00m - Normal - AC/BC	un.	3,000		2,000	2,000	24.585,10	49.170,20	66,67
2 S 04 931 52	Caixa coletora de talvegue- CCT 02 - AC/BC	un.	1,000		0,000	0,000	1.653,02	0,00	0,00
2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	m³	32.727,271		28.321,232	28.321,232	29,74	842.273,42	86,54
2 S 04 002 05	Transporte local em rodovia paviment. (const.)	t.km	698.530,864	13.484,304	278.061,049	291.545,353	0,58	169.096,30	41,74
5 S 09 001 07	Transp. local de solo em rod. não pavimentada	t.km	132.479,991	2.557,368	11.947,346	14.504,714	0,81	11.748,81	10,95
73877/002	Escoramento de valas com pranchões metálicos área não cravada (6 reaproveit.)	m³	4.577,066		4.576,820	4.576,820	29,32	134.192,36	99,99
2 S 04 100 51	Corpo BSTC D=0,60m - CA-4 inclusive berço e dentes - AC/BC/PC	m	3.170,000		2.732,000	2.732,000	429,00	1.172.028,00	86,18
2 S 04 100 52	Corpo BSTC D=0,80m - CA-4 inclusive berço e dentes - AC/BC/PC	m	281,000		281,000	281,000	620,85	174.458,85	100,00
2 S 04 100 53 1	Corpo BSTC ø 1,00m - CA-4 incl. berço e dentes AC/BC/PC	m	109,000		109,000	109,000	876,19	95.504,71	100,00
2 S 04 101 51	Boca BSTC D=0,60m normal - AC/BC/PC	un.	1,000		1,000	1,000	1.009,51	1.009,51	100,00
2 S 04 101 52	Boca BSTC D=0,80m normal - AC/BC/PC	un.	3,000		3,000	3,000	1.657,38	4.972,14	100,00
2 S 04 101 53	Boca BSTC D=1,00m normal - AC/BC/PC	un.	3,000		1,000	1,000	2.546,31	2.546,31	33,33
2 S 04 101 54	Boca BSTC D=1,20m normal - AC/BC/PC	un.	1,000		0,000	0,000	3.539,24	0,00	0,00
2 S 04 910 50	Meio-fio de concreto - MFC 01 - AC/BC - Tipo-A (c/ sarjeta de 30,00cm)	m	8.006,390	1.464,710	4.718,488	6.183,198	51,52	318.558,36	77,23
2 S 04 910 53	Meio-fio de concreto - MFC 03 - AC/BC	m	8.073,044	501,640	2.902,717	3.404,357	32,72	111.390,56	42,17
2 S 04 950 73	Dissipador de energia - DEB-03- AC/BC/PC	un.	1,000		0,000	0,000	1.596,55	0,00	0,00
2 S 04 950 74	Dissipador de energia - DEB-04- AC/BC/PC	un.	3,000		0,000	0,000	2.342,58	0,00	0,00
2 S 04 950 76	Dissipador de energia - DEB-06- AC/BC/PC	un.	1,000		0,000	0,000	5.213,62	0,00	0,00
2 S 04 950 77	Dissipador de energia - DEB 07 AC/BC/PC	un	1,000		0,000	0,000	3.195,54	0,00	0,00
2 S 04 950 83	Dissipador de energia - DEB 13 AC/BC/PC	un	4,000		0,000	0,000	8.781,82	0,00	0,00
2 S 04 964 52	Tubulação de drenagem urbana D=0,60m s/ berço - AC/BC	m	3.235,000		3.235,000	3.235,000	357,76	1.157.353,60	100,00

Cuiabá (MT); 01 de setembro de 2.017

RESUMO DE MEDIÇÃO

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia	Contrato n.º	181/2013/00/00-SETPU	Prazo de Execução (dias)	1552	SINFRA
Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)	Data Assinatura:	29/07/2013	Prazo Restante (dias)	30	
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães	Publicação:	29/07/2013	Valor Contratual (PI)	31.248.321,46	
Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco	Processo Original n.º	98944/2013-SETPU	Valor Acum.Medido (PI)	26.382.560,83	
Referência: 26ª (Vigésima sexta) Medição Provisória			Valor Acum. Programado (PI)		
Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015			Valor Programado próx.mês (PI)		

Período desta medição: 01/09/2.017 a 30/09/2.017

01/08/2.013

a

30/09/2.017

Firma: Encomind Engenharia Ltda

Código	Discriminação	Un.	Quantidade de Contrato	Nesta medição	Medição anterior	Quant. medida acumulada	Preço unitário (R\$)	Valor acumulado (R\$)	% exec.
2 S 04 964 53	Tubulação de drenagem urbana D=0,80m s/ berço - AC/BC	m	713,000		713,000	713,000	485,71	346.311,23	100,00
2 S 04 964 54	Tubulação de drenagem urbana D=1,00m s/berço - AC/BC	m	240,500		240,500	240,500	689,83	165.904,11	100,00
2 S 04 964 55	Tubulação de drenagem urbana D=1,20m s/berço - AC/BC	m	12,000		12,000	12,000	928,37	11.140,44	100,00
2 S 04 999 57	Lastro de brita - BC	m³	3.392,785		3.392,785	3.392,785	68,91	233.796,81	100,00
2 S 04 001 00	Escavação mecânica de vala em mat 1ª cat.	m³	44.203,643		33.514,075	33.514,075	6,52	218.511,76	75,82
2 S 03 000 02	Escavação manual de cavas em material 1ª. cat	m³	1.046,944		105,010	105,010	72,78	7.642,62	10,03
2 S 04 960 51	Boca de lobo simples grelha de conc. - BLS 01- AC/BC	un.	47,000		25,000	25,000	693,57	17.339,25	53,19
2 S 04 961 51	Boca de lobo Dupla com grelha de conc. - BLD 01- AC/BC	un.	75,000		75,000	75,000	1.340,75	100.556,25	100,00
2 S 04 961 52	Boca de lobo Dupla com grelha de conc. - BLD 02- AC/BC	un.	25,000		25,000	25,000	1.637,67	40.941,75	100,00
2 S 04 962 51	Caixa de ligação e passagem - CLP 01 AC/BC	un	17,000		17,000	17,000	1.198,41	20.372,97	100,00
2 S 04 962 52	Caixa de ligação e passagem - CLP 02 AC/BC	un	2,000		0,000	0,000	1.164,96	0,00	0,00
2 S 04 962 53	Caixa de ligação e passagem - CLP 03 AC/BC	un	3,000		0,000	0,000	1.630,86	0,00	0,00
2 S 04 962 54	Caixa de ligação e passagem - CLP 04 - AC/BC	un.	1,000		1,000	1,000	2.159,35	2.159,35	100,00
2 S 04 963 54	Poço de visita - PVI 04 - AC/BC	un.	81,000		81,000	81,000	2.314,80	187.498,80	100,00
2 S 04 963 55	Poço de visita - PVI 05 - AC/BC	un.	2,000		2,000	2,000	2.710,32	5.420,64	100,00
2 S 04 963 60	Poço de visita - PVI 10 - AC/BC	un.	3,000		3,000	3,000	2.552,94	7.658,82	100,00
2 S 04 963 66	Poço de visita - PVI 16 - AC/BC	un.	3,000		3,000	3,000	2.943,99	8.831,97	100,00
2 S 04 963 81	Chaminé dos poços de visita - CPV 01- AC/BC	un.	83,000		53,000	53,000	1.201,08	63.657,24	63,86
2 S 04 963 82	Chaminé dos poços de visita - CPV 02- AC/BC	un.	3,000		0,000	0,000	1.401,98	0,00	0,00
2 S 04 963 82	Chaminé dos poços de visita - CPV 03- AC/BC	un.	3,000		0,000	0,000	1.595,48	0,00	0,00
2 S 04 930 51	Caixa coletora de sarjeta - CCS 01 - AC/BC	un.	13,000		1,000	1,000	1.915,38	1.915,38	7,69
2 S 04 930 52	Caixa coletora de sarjeta - CCS 02 - AC/BC	un.	1,000		1,000	1,000	1.876,27	1.876,27	100,00
2 S 04 930 56	Caixa coletora de sarjeta - CCS 06 - AC/BC	un.	0,000		0,000	0,000	2.367,80	0,00	0,00
2 S 04 900 52	Sarjeta triangular de concreto - STC 02 AC/BC	m	280,000		0,000	0,000	46,91	0,00	0,00
2 S 04 900 54	Sarjeta triangular concreto - STC 04 - AC/BC	m	1.072,000		0,000	0,000	33,75	0,00	0,00
2 S 04 500 57	Dreno longitudinal prof. p/ corte em solo - DPS 07- AC/BC	m	5.524,000		3.344,000	3.344,000	118,73	397.033,12	60,54
2 S 04 502 51	Boca saída p/ dreno longitudinal prof. BSD 01- AC/BC	un.	2,000		2,000	2,000	145,36	290,72	100,00

Cuiabá (MT); 01 de setembro de 2.017

RESUMO DE MEDIÇÃO

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia	Contrato n.º	181/2013/00/00-SETPU	Prazo de Execução (dias)	1552	SINFRA
Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)	Data Assinatura:	29/07/2013	Prazo Restante (dias)	30	
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães	Publicação:	29/07/2013	Valor Contratual (PI)	31.248.321,46	
Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco	Processo Original n.º	98944/2013-SETPU	Valor Acum.Medido (PI)	26.382.560,83	
Referência: 26ª (Vigésima sexta) Medição Provisória			Valor Acum. Programado (PI)		
Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015			Valor Programado Próx.mês (PI)		

Período desta medição: 01/09/2.017 a 30/09/2.017

01/08/2.013

a

30/09/2.017

Firma: Encomind Engenharia Ltda

Código	Discriminação	Un.	Quantidade de Contrato	Nesta medição	Medição anterior	Quant. medida acumulada	Preço unitário (R\$)	Valor acumulado (R\$)	% exec.
Composição 01	Dreno cego - 0,80x0,50m	m	800,000		800,000	800,000	72,85	58.280,00	100,00
Composição 02	Dreno Cego - 1,20x0,50m	m	800,000		800,000	800,000	89,39	71.512,00	100,00
Composição 03	Dreno cego - 2,00x0,50m	m	569,800		569,800	569,800	122,48	69.789,10	100,00
Composição 04	Geotêxtil não tecido agulhado RT-14	m²	15.339,600		15.339,600	15.339,600	10,15	155.696,94	100,00
2 S 09 002 91	Transporte comercial basc. 10m³ rod. pav. de materiais de drenagem	t.km	1.070.465,350	153.542,307	763.150,73	916.693,040	0,39	357.510,28	85,64
2 S 09 001 91	Transp. comercial basc. 10m³ rodovia não pavimentada	t.km	67.690,876	10.477,136	7.775,616	18.252,752	0,55	10.039,01	26,96
2 S 09 002 90	Transp. comercial com caminhão carroceria em rodovia pav.	t.km	138.846,886	10.835,113	5.344,292	16.179,405	0,36	5.824,58	11,65
	Canal de entrada nos bueiros celulares								
5 S 01 511 00	Compactação de aterros a 100% proctor normal	m³	3.942,754		3.942,754	3.942,754	3,13	12.340,82	100,00
5 S 05 300 52	Enrocamento de pedra jogada - pc (rachão)	m³	640,470		640,470	640,470	58,21	37.281,75	100,00
5 S 09 002 91	Transp. comercial rachão em rod. pav.	t.km	42.670,659		42.670,659	42.670,659	0,39	16.641,55	100,00
5 S 09 001 91	Transp. comercial brita rachão em rod. não pav.	t.km	3.443,165		3.443,165	3.443,165	0,60	2.065,89	100,00
2 S 03 370 00	Fôrma comum de madeira (proteção em concreto)	m²	242,592		242,592	242,592	77,38	18.771,76	100,00
2 S 03 580 02	Aço CA-50 (proteção em concreto)	kg	1.940,720		1.940,720	1.940,720	10,48	20.338,74	100,00
2 S 03 324 50	Concreto Fck=15Mpa (proteção em concreto)	m³	24,259		24,259	24,259	381,89	9.264,26	100,00
	Total Drenagem							9.041.991,320	84,42
5	SINALIZAÇÃO								
4 S 06 100 21	Pintura faixa - tinta base acrílica p/ 2 anos	m²	3.584,153		0,000	0,000	15,51	0,00	0,00
4 S 06 100 22	Pintura setas e zebreado - tinta base acrílica p/ 2 anos	m²	1.356,273		0,000	0,000	23,58	0,00	0,00
4 S 06 200 02	Forn. e implantação placa sinaliz. tot. refletiva	m²	159,511		0,000	0,000	389,18	0,00	0,00
4 S 06 120 01	Forn. e colocação de tacha reflet. monodirecional	un.	4.122,000		0,000	0,000	13,14	0,00	0,00
4 S 06 120 11	Forn. e colocação de tachão reflet. monodirecional	un.	650,000		0,000	0,000	40,97	0,00	0,00
	Total Sinalização							0,00	0,00
6	OBRAS COMPLEMENTARES								
s/n	Remoção e relocação de cerca	m	0,000		0,000	0,000	2,49	0,00	0,00
3 S 08 414 00	Cerca de arame farpado c/suporte de madeira	m	0,000		0,00	0,000	22,02	0,00	0,00
5 S 02 909 00	Arrancamento e remoção de meios-fios	m³	0,000		0,000	0,000	152,41	0,00	0,00

Cuiabá (MT); 01 de setembro de 2.017

RESUMO DE MEDIÇÃO

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia	Contrato n.º	181/2013/00/00-SETPU	Prazo de Execução (dias)	1552	SINFRA
Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)	Data Assinatura:	29/07/2013	Prazo Restante (dias)	30	
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães	Publicação:	29/07/2013	Valor Contratual (PI)	31.248.321,46	
Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco	Processo Original n.º	98944/2013-SETPU	Valor Acum.Medido (PI)	26.382.560,83	
Referência: 26ª (Vigésima sexta) Medição Provisória			Valor Acum. Programado (PI)		
Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015			Valor Programado Próx.mês (PI)		

Período desta medição: 01/09/2.017 a 30/09/2.017		01/08/2.013	a	30/09/2.017	Firma: Encomind Engenharia Ltda				
Código	Discriminação	Un.	Quantidade de Contrato	Nesta medição	Medição anterior	Quant. medida acumulada	Preço unitário (R\$)	Valor acumulado (R\$)	% exec.
3 S 03 940 02	Reaterro apiloado	m³	2.928,327	(532,692)	1.695,786	1.163,094	30,12	35.032,39	39,72
73892/002	Execução de calçada em concreto 1:3:5 (fck = 12 Mpa), preparo mec. esp.=7,0cm	m²	41.833,534	5.310,460	11.305,250	16.615,710	34,81	578.392,86	39,72
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m³ rodov. pavimentada	t.km	188.833,159	24.355,534	50.646,559	75.002,093	0,39	29.250,81	39,72
5 S 09 001 91	Transp. comercial brita para calçada em rod. não pav.	t.km	10.331,137	1.311,46	2.791,935	4.103,394	0,55	2.256,86	39,72
5 S 09 001 07	Transporte local em rod. ã pavim. de solo apiloado	t.km	11.853,866	(1.260,961)	5.969,163	4.708,202	0,81	3.813,64	39,72
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavimentada (const.)	t.km	52.803,585	(6.648,713)	31.473,780	24.825,067	0,58	14.398,53	47,01
Total Obras Complementares								663.145,09	39,85
7	REMOÇÃO E REALINHAMENTO DE POSTES								
s/c	Remoção e realinhamento de postes (Cemat)	vb.	1,000		1,000	1,000	201.373,37	201.373,37	100,00
Cotação	Remoção e realinhamento de postes - Energisa	vb	1,000		1,000	1,000	443.977,90	443.977,90	100,00
Cotação	Remoção e realinhamento de postes - etapa III	vb	1,000		1,000	1,000	12.014,04	12.014,04	100,00
Total Remoção e Realinhamento de Postes								657.365,31	100,00
8	PROTEÇÃO E RECUPERAÇÃO DO MEIO AMBIENTE								
74236/001	Grama batatais em placa	m²	25.537,698		0,000	0,000	10,94	0,00	0,00
Total Proteção e Recuperação do Meio Ambiente								0,00	0,00
9	REMANEJAMENTO DE ADUTORA								
2 S 03 000 02 1	Escavação manual de cavas em material 1ª. cat	m³	515,200		515,200	515,200	72,78	37.496,25	100,00
2 S 04 001 00	Escavação mecânica em vala com material de 1ª categoria	m³	3.348,800		3.348,800	3.348,800	6,52	21.834,17	100,00
2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	m³	3.864,000		3.864,000	3.864,000	29,74	114.915,36	100,00
2 S 04 002 05	Transporte local de solo em rodovia pavim.	t.km	82.473,216		82.473,216	82.473,216	0,58	47.834,46	100,00
5 S 09 001 07	Transp. local de solo em rod. não pavimentada	t.km	15.641,472		15.641,472	15.641,472	0,81	12.669,59	100,00
Composição 05	Remanejamento de adutora PVC defºº ø 250mm	m	90,000		90,000	90,000	13,34	1.200,60	100,00
Composição 06	Tubulação PVC defºº ø 250mm	m	3.130,000		3.130,000	3.130,000	187,13	585.716,90	100,00
Composição 07	Curva PVC defºº 11° 15' ø 250mm	un	12,000		12,000	12,000	480,76	5.769,12	100,00
Composição 08	Curva PVC defºº 22° ø 250mm	un	6,000		6,000	6,000	480,76	2.884,56	100,00
Composição 09	Curva PVC defºº 90° ø 250mm	un	36,000		36,000	36,000	656,78	23.644,08	100,00
Composição 10	Luva PVC defºº ø 250mm	un	18,000		18,000	18,000	455,25	8.194,50	100,00

Cuiabá (MT); 01 de setembro de 2.017

RESUMO DE MEDIÇÃO

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia	Contrato n.º	181/2013/00/00-SETPU	Prazo de Execução (dias)	1552	SINFRA
Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)	Data Assinatura:	29/07/2013	Prazo Restante (dias)	30	
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães	Publicação:	29/07/2013	Valor Contratual (PI)	31.248.321,46	
Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco	Processo Original n.º	98944/2013-SETPU	Valor Acum.Medido (PI)	26.382.560,83	
Referência: 26ª (Vigésima sexta) Medição Provisória			Valor Acum. Programado (PI)		
Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015			Valor Programado Próx.mês (PI)		

Período desta medição: 01/09/2.017 a 30/09/2.017

01/08/2.013

a

30/09/2.017

Firma: Encomind Engenharia Ltda

Código	Discriminação	Un.	Quantidade de Contrato	Nesta medição	Medição anterior	Quant. medida acumulada	Preço unitário (R\$)	Valor acumulado (R\$)	% exec.
Composição 11	CAP PVC defº ø 250mm	un	12,000		12,000	12,000	234,05	2.808,60	100,00
Composição 12	Registro de gaveta ø 250mm	un	3,000		3,000	3,000	4.024,45	12.073,35	100,00
Composição 13	Tê PVC defº ø 250 x 150mm	un	3,000		3,000	3,000	427,35	1.282,05	100,00
Composição 14	Tê PVC defº ø 250 x 60mm	un	9,000		9,000	9,000	363,21	3.268,89	100,00
Composição 15	Curva 45º PVC defº ø 250 mm	un	12,000		12,000	12,000	393,10	4.717,20	100,00
Composição 16	Bloco de ancoragem tipo I	un	12,000		12,000	12,000	165,60	1.987,20	100,00
Composição 17	Bloco de ancoragem tipo II	un	18,000		18,000	18,000	239,19	4.305,42	100,00
	Total Remanejamento de Adutora							892.602,30	100,00
10	REVITALIZAÇÃO FUNCIONAL								
3 S 02 900 00	Remoção mecanizada de revestimento	m³	12,667		12,666	12,666	11,28	142,87	99,99
5 S 02 300 00	Imprimação	m²	506,700		506,700	506,700	0,28	141,87	100,00
5 S 02 400 00	Pintura de ligação	m²	807,700		807,700	807,700	0,19	153,46	100,00
5 S 02 540 51	CBUQ - capa de rolamento	t	96,924		96,924	96,924	70,75	6.857,37	100,00
85424 3	Isolamento de obra com tela plastica com malha de 5mm e estrutura de madeira pont	m²	4.320,000		4.320,000	4.320,000	19,69	85.060,80	100,00
34498 3	Cone de sinalizacao em PVC flexivel, h = 70 / 76 cm (NBR 15071)	un	160,000		160,000	160,000	90,10	14.416,00	100,00
4 S 06 100 31	Pintura de faixas - tinta b.acrílica emuls. água -2 anos	m²	720,000		720,000	720,000	15,51	11.167,20	100,00
4 S 06 100 32	Pintura de setas/zebrados - tinta b.acríl. emuls. água-2a.	m²	36,000		36,000	36,000	23,58	848,88	100,00
4 S 06 120 11	Forn. e colocação de tachão reflet. monodirecional	un	500,000		500,000	500,000	40,97	20.485,00	100,00
4 S 06 200 02	Forn. e implantação placa sinaliz. tot. refletiva	m²	104,980		104,980	104,980	389,18	40.856,11	100,00
2 S 02 999 03	Fornecimento de asfalto diluído CM-30	t	0,606		0,606	0,606	2.599,00	1.574,99	100,00
2 S 02 999 05	Fornecimento de emulsão asfáltica RR-2C	t	0,200		0,200	0,200	1.402,91	280,58	100,00
2 S 02 999 01	Fornecimento de CAP 50/70	t	3,341		3,341	3,341	1.648,23	5.506,73	100,00
2 S 09 009 03	Transporte de mat betuminoso CM-30	t	0,606		0,606	0,606	32,49	19,68	100,00
2 S 09 009 04	Transporte de mat betuminoso RR-2C	t	0,200		0,200	0,200	32,49	6,49	100,00
2 S 09 009 01	Transporte de mat betuminoso CAP 50/70	t	3,341		3,341	3,341	32,49	108,54	100,00
5 S 09 002 91	Transp. comercial de brita e areia em rodovia pavimentada	t.km	2.339,325		2.339,325	2.339,325	0,39	912,33	100,00
5 S 09 001 91	Transp. comercial brita/filler em rod. ã pav.	t.km	181,963		181,963	181,963	0,55	100,07	100,00
5 S 09 002 07	Transp. local (CBUQ e material removido revestimento)	t.km	924,137		924,093	924,093	0,62	572,93	100,00
Cuiabá (MT); 01 de setembro de 2.017	Total Revitalização Funcional							189.211,90	100,00

RESUMO DE MEDIÇÃO

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia			Contrato n.º 181/2013/00/00-SETPU			Prazo de Execução (dias) 1552		SINFRA	
Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)			Data Assinatura: 29/07/2013			Prazo Restante (dias) 30			
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães			Publicação: 29/07/2013			Valor Contratual (PI) 31.248.321,46			
Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco			Processo Original n.º 98944/2013-SETPU			Valor Acum.Medido (PI) 26.382.560,83			
Referência: 26ª (Vigésima sexta) Medição Provisória						Valor Acum. Programado (PI)			
Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015						Valor Programado Próx.mês (PI)			
Período desta medição: 01/09/2.017 a 30/09/2.017			01/08/2.013 a 30/09/2.017			Firma: Encomind Engenharia Ltda			
Codigo	Discriminação	Un.	Quantidade de Contrato	Nesta medição	Medição anterior	Quant. medida acumulada	Preço unitário (R\$)	Valor acumulado (R\$)	% exec.
11	MUROS DE ARRIMO - 116,52m h=1,60m, 116,94m h=2,0m, 219,48m h=3,0m e 15,12m h=3,5m								
2 S 03 370 00	Fôrma comum de madeira	m²	1.516,614	482,449	0,000	482,449	77,38	37.331,90	31,81
2 S 03 580 02	Aço CA-50	kg	41.505,310	6.192,900	0,000	6.192,900	10,48	64.901,59	14,92
2 S 03 324 50	Concreto Fck=15Mpa	m³	516,566	82,993	0,000	82,993	381,89	31.694,19	16,07
2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	m³	3.042,002	726,525	0,000	726,525	29,74	21.606,85	23,88
Composição 04	Geotêxtil não tecido agulhado RT-14 (dreno)	569,80	702,225	149,684	0,000	149,684	10,15	1.519,29	21,32
2 S 04 999 57	Lastro de brita - BC	m³	42,133	10,127	0,000	10,127	68,91	697,85	24,04
Composição 18	Tubo PVC 50mm (barbacã)	m	93,630	22,509	0,000	22,509	11,10	249,84	24,04
	Total Muros de Arrimo							158.001,51	18,56
	TOTAL GERAL							R\$ 26.382.560,83	84,43
	DEDUZIR VALOR MEDIÇÃO ANTERIOR							R\$ 24.983.927,81	
	VALOR DESTA MEDIÇÃO							R\$ 1.398.633,02	
Importa o líquido a pagar referente aos serviços executados nesta medição em R\$			R\$ 1.398.633,02	#NOME?					

BOLETIM DE DESEMPENHO PARCIAL

Fiscal: Engº Zenildo P. de Castro Filho

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia
Rodovia: MT-251
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães
Sub-Trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Firma: Encomind Engenharia Ltda
Contrato n.º 181/2013/00/00-SETPU
Ordem de Serviço: 01 / 08 / 2013
Prazo: 1.552 dias
Extensão: 3,6 Km

Desempenho relativo aos serviços da 26ª (vigésima sexta) Medição Provisória

Serviços Executados entre 01 / 09 / 2.017 a 30 / 09 / 2.017

A) Conceito Atribuídos pela Comissão de Fiscalização

Item	Conceito				
	Excelente (0,9 à 1,0)	Bom (0,7 à 0,89)	Razoável (0,5 à 0,69)	Fraco (0,3 à 0,49)	Péssimo (0 à 0,29)
1) Equipamento	0,90				
2) Pessoal	0,90				
3) Instalações		0,89			
4) Cronograma Físico	0,90				
5) Qualidade dos Serviços	0,90				
6) Atend. à Fiscalização	0,90				
7) Administração da Obra	0,90				
Cuiabá/MT, 02 de Outubro de 2017					

B) Parecer do Coordenador de Supervisão


Item	Nota (N)	Peso (P)	Produto (N.P)		
1) Equipamento	0,90	1,50	1,35	Desempenho por (N.P) 10	(N.P) 10
2) Pessoal	0,90	1,50	1,35		
3) Instalações	0,89	0,50	0,45		
4) Cronograma Físico	0,90	2,00	1,80		
5) Qualidade dos Serviços	0,90	3,00	2,70	Conceito: 0,90	Excelente
6) Atend. à Fiscalização	0,90	1,00	0,90		
7) Administração da Obra	0,90	0,50	0,45		
Total	6,29	10,00	9,00		

Observações:

Local e data
Cuiabá/MT, 02 de Outubro de 2017

Fiscal: Engº Zenildo P. de Castro Filho

Portaria Sinfra Nº 0121/2016/SAOB/SINFRA

<div><div><div><div>SINFRA</div><div>SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA</div></div><div></div><div><div>GOVERNO DO MATO GROSSO</div><div>ESTADO DE TRANSFORMAÇÃO</div></div></div></div>										CONTROLE FINANCEIRO			
Contrato n.º 181/2013/00/00 - SETPU	FIKMA: ENCOMIND ENGENHARIA LTDA						VALOR CONTRATUAL 23.117.510,96		ADITAMENTO 8.130.810,50		TOTAL 31.248.321,46		
RODOVIA MT-251	TRECHO: CUIABÁ - CHAPADA DOS GUIMARÃES						SERVIÇO PAVIMENTAÇÃO	FISCAL Engº ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO			O . I . SERVIÇO 01/08/2013		
Nº DO PROCESSO	DOC. REFERENCIA	PERÍODO DA MEDIÇÃO	PRAZO/DIAS CONSECUTIVOS		MEDIÇÕES P.I		MEDIÇÕES REAJUST.		TOTAL	SALDO PREÇOS INICIAIS 31.248.321,46			
			1552		PERÍODO	ACUMULADO	PERÍODO	ACUMULADO					
	Período Não Mob	01/08/13 a 01/12/13	123	1429									
	Paralisado	02/12/13 a 02/03/14	91	1338									
276600/2014	1ª Medição	03/03/14 a 31/03/14	29	1309	1.269.656,53	1.269.656,53	91.320,32	91.320,32	1.360.976,85	29.978.664,93			
447054/2014	2ª Medição	01/04/14 a 30/04/14	30	1279	454.431,62	1.724.088,15	29.388,78	120.709,10	483.820,40	29.524.233,31			
692504/2014	3ª Medição	01/05/14 a 31/05/14	31	1248	460.062,82	2.184.150,97	29.737,92	150.447,02	489.800,74	29.064.170,49			
	Paralisação	01/06/14 a 02/11/15	520	728									
667591/2015	4ª Medição	03/11/15 a 30/11/15	28	700	1.192.535,78	3.376.686,75	268.284,54	418.731,56	1.460.820,32	27.871.634,71			
65762/2016	5ª Medição	01/12/15 a 31/12/15	31	669	0,00	3.376.686,75	0,00	418.731,56	0,00	27.871.634,71			
65755/2016	6ª Medição	01/01/16 a 31/01/16	31	638	551.384,18	3.928.070,93	99.309,29	518.040,85	650.693,47	27.320.250,53			
122941/2016	7ª Medição	01/02/16 a 29/02/16	29	609	880.383,21	4.808.454,14	174.699,31	692.740,16	1.055.082,52	26.439.867,32			
175015/2016	8ª Medição	01/03/16 a 31/03/16	31	578	335.807,56	5.144.261,70	65.971,21	758.711,37	401.778,77	26.104.059,76			
226266/2016	9ª Medição	01/04/16 a 30/04/16	30	548	526.476,22	5.670.737,92	109.079,50	867.790,87	635.555,72	25.577.583,54			
296411/2016	10ª Medição	01/05/16 a 31/05/16	31	517	1.859.265,38	7.530.003,30	396.537,67	1.264.328,54	2.255.803,05	23.718.318,16			
357160/2016	11ª Medição	01/06/16 a 30/06/16	30	487	879.071,46	8.409.074,76	176.914,78	1.441.243,32	1.055.986,24	22.839.246,70			
422446/2016	12ª Medição	01/07/16 a 31/07/16	31	456	956.583,71	9.365.658,47	196.680,39	1.637.923,71	1.153.264,10	21.882.662,99			
487888/2016	13ª Medição	01/08/16 a 31/08/16	31	425	783.701,57	10.149.360,04	166.624,52	1.804.548,23	950.326,09	21.098.961,42			
519235/2016	14ª Medição	01/09/16 a 30/09/16	30	395	508.897,03	10.658.257,07	106.732,79	1.911.281,02	615.629,82	20.590.064,39			
	Correção reajuste 14ª Med	01/09/16 a 30/09/16					35.525,51	1.946.806,53	35.525,51	20.590.064,39			
577646/2016	15ª Medição	01/10/16 a 31/10/16	31	364	1.424.886,65	12.083.143,72	319.874,41	2.266.680,94	1.744.761,06	19.165.177,74			
628771/2016	16ª Medição	01/11/16 a 30/11/16	30	334	3.302.415,91	15.385.559,63	888.372,16	3.155.053,10	4.190.788,07	15.862.761,83			
124033/2017	17ª Medição	01/12/16 a 31/12/16	31	303	130.629,10	15.516.188,73	28.879,77	3.183.932,87	159.508,87	15.732.132,73			
124075/2017	18ª Medição	01/01/17 a 31/01/17	31	272	51.747,15	15.567.935,88	15.133,51	3.199.066,38	66.880,66	15.680.385,58			
126475/2017	19ª Medição	01/02/17 a 28/02/17	28	244	87.749,98	15.655.685,86	18.629,32	3.217.695,70	106.379,30	15.592.635,60			
193518/2017	20ª Medição	01/03/17 a 31/03/17	31	213	295.299,68	15.950.985,54	105.904,15	3.323.599,85	401.203,83	15.297.335,92			
267288/2017	21ª Medição	01/04/17 a 30/04/17	30	183	489.518,37	16.440.503,91	119.437,27	3.443.037,12	608.955,64	14.807.817,55			
330811/2017	22ª Medição	01/05/17 a 31/05/17	31	152	198.362,65	16.638.866,56	58.636,39	3.501.673,51	256.999,04	14.609.454,90			
370456/2017	23ª Medição	01/06/17 a 30/06/17	30	122	4.037.346,14	20.676.212,70	1.086.153,13	4.587.826,64	5.123.499,27	10.572.108,76			
452336/2017	24ª Medição	01/07/17 a 31/07/17	31	91	3.374.741,78	24.050.954,48	811.426,99	5.399.253,63	4.186.168,77	7.197.366,98			
518418/2017	25ª Medição	01/08/17 a 31/08/17	31	60	932.973,33	24.983.927,81	274.277,29	5.673.530,92	1.207.250,62	6.264.393,65			
	26ª Medição	01/09/17 a 30/09/17	30	30	1.398.633,02	26.382.560,83	442.913,70	6.116.444,62	1.841.546,72	4.865.760,63			
Cuiabá/MT, 02 de Outubro de 2017													
Fiscalização						Engº Zenildo Pinto de Castro Filho Portaria Sinfra Nº 0121/2016/SAOB/SINFRA RNP Nº 1200790243							

SINFRA

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

GOVERNO DE MATO GROSSO

ESTADO DE TRANSPORTAÇÃO

FIRMA: ENCOMIND ENGENHARIA LTDA

CONTRATO Nº 181/2013/00/00 - SETPU

INÍCIO DOS SERVIÇOS

01/08/13

TÉRMINO DOS SERVIÇOS

31/10/17

OBRA : Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia

RODOVIA : MT-251 (Emanuel Pinheiro)

TRECHO : Cuiabá - Chapada dos Guimarães

SUBTRECHO : Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

MUNICÍPIO : Cuiabá/MT

EXTENSÃO : 3,6 km

PARA: : Eng.º Júlio Mangini Fernandes Neto

SITUAÇÃO FÍSICA DA OBRA EM 30/09/2017

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho

Portaria Sinfra N.º 0121/2016/SAOB/SINFRA

RNP Nº 1200790243

VALORES CONTRATUAIS

PREÇOS INICIAIS

31.248.321,46

PREV. REAJUSTE

-

TOTAL

31.248.321,46

FATURAMENTO

A PI ATÉ 26ª MEDIÇÃO

26.382.560,83

REAJUSTE

6.116.444,62

TOTAL

32.499.005,45

SALDO CONTRATUAL

A PI

4.865.760,63

REAJUSTE

1.459.728,19

TOTAL

6.325.488,82

EQUIPAMENTOS NA OBRA:

8

CAM. BASC. 12 M3

3

CAMINHÃO PIPA

1

D65

2

PÁ CARREGADEIRA

2

ROLO COMPACT. VIBR.

1

CAM. COMBOIO

2

MOTONIVELADORA

2

TRATOR DE PNEU CBT

2

ROLO PNEU

1

VEÍCULO APOIO

1

VIBRO-ACABADORA

2

ESCAV. HIDRÁULICA

1

ROLO LISO TEMA TERRA

1

USINA CBUQ

1

CAMINHÃO ESPARGIDOR

2

GRADE DISCO

1

CAMINHÃO APOIO

TOTAL: 18 Equipamentos

TOTAL: 15 Veículos/Caminhões

ENTRº MT-010

MT-251

TREVO FUNDAÇÃO BRADESCO

Atacado

Concluído

SERVIÇOS

Quilometragem

0,0

0,56

1,20

1,50

1,90

2,00

2,38

2,80

2,90

3,50

3,60

% A REALIZAR

Estaqueamento

0

28

60

75

90

100

119

140

145

170

180

ATACADADO

CONCLUÍDO

À CONCLUIR

TERRAPLENAGEM

100,00%

100,00%

0,00%

PAVIMENTAÇÃO

CAPA - CBUQ

Concluído (ver segmentos na memória de cálculo) → Pista Esquerda (estaca 4 à 185) e Direita (estaca 4 à 185)

PINTURA

Concluído (ver segmentos na memória de cálculo) → Pista Esquerda (estaca 4 à 185) e Direita (estaca 4 à 185)

IMPRIMAÇÃO

Concluído (ver segmentos na memória de cálculo) → Pista Esquerda (estaca 4 à 185) e Direita (estaca 4 à 185)

BASE

Concluído (ver segmentos na memória de cálculo) → Pista Esquerda (estaca 4 à 185) e Direita (estaca 4 à 185)

SUB-BASE

Concluído (ver segmentos na memória de cálculo) → Pista Esquerda (estaca 4 à 185) e Direita (estaca 4 à 185)

REGULARIZAÇÃO

Concluído (ver segmentos na memória de cálculo) → Pista Esquerda (estaca 4 à 185) e Direita (estaca 4 à 185)

75,67%

75,67%

10,82%

DRENAGEM

84,42%

84,42%

15,58%

SINALIZAÇÃO

0,00%

0,00%

100,00%

OBRAS COMPLEMENTARES

39,85%

39,85%

60,15%

REMOÇÃO E REALINHAMENTO DE POSTES

100,00%

100,00%

0,00%

PAISAGISMO

0,00%

0,00%

100,00%

REMANEJAMENTO DE ADUTORA

100,00%

100,00%

0,00%

REVITALIZAÇÃO FUNCIONAL

100,00%

100,00%

0,00%

MUROS DE ARRIMO

18,56%

18,56%

81,44%

Cuiabá/MT, 02 de Outubro de 2017

Página: 12 de 52

SINFRA
SECRETARIA DE
ESTADO DE
INFRAESTRUTURA
E LOGÍSTICA



GOVERNO DE
MATO GROSSO
ESTADO DE TRANSFORMAÇÃO

Planilha para cálculo: Fôrma → Muro de Arrimo

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia
Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães
Sub-trecho: Entrª MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Referência: 26ª Medição Provisória
Período Medido: 01/09/17 a 30/09/17
Contrato n.º : 181/2013/00/00-SETPU
Firma: Encomind Engenharia Ltda

Item	Discriminação	Comprimento (m)	Altura (m)	Área (m2)	Nº lados	Área total (m2)
1	Cohab Milton Figueredo (Est.123+17,00 à Est. 135+0,00)					
	Est 123+17,00 à Est. 126+0,00	43,000	2,000	86,000	2,000	172,000
					Total 1	172,000
2	Escola Municipal Senhorinha Ana (152+6,28 à 155+15,89)					
	Est152+6,28 à Est. 153+9,215	22,870	1,600	36,592	2,000	73,184
	Est.153+9,215 à Est.154+6,07	16,855	3,500	58,993	2,000	117,985
	Est. 154+6,07 à Est. 155+15,89	29,820	2,000	59,640	2,000	119,280
					Total	310,449
					Total 1+2	482,449

Cuiabá/MT, 02 de Outubro de 2017

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra Nº 0121/2016/SAOB/SINFRA
RNP Nº 1200790243

SINFRA
SECRETARIA DE
ESTADO DE
INFRAESTRUTURA
E LOGÍSTICA



GOVERNO DE
MATO GROSSO
ESTADO DE TRANSFORMAÇÃO

Planilha para cálculo: Aço CA-50 → Muro de Arrimo

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia
Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães
Sub-trecho: Entrª MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Referência: 26ª Medição Provisória
Período Medido: 01/09/17 a 30/09/17
Contrato n.º : 181/2013/00/00-SETPU
Firma: Encomind Engenharia Ltda

Item	Discriminação	Comprimento (m)	Altura (m)	Kg/m	Total (kg)
1	Cohab Milton Figueredo (Est.123+17,00 à Est. 135+0,00)				
	Est 123+17,00 à Est. 126+0,00	43,000	2,000	44,540	1.915,220
				Total 1	1.915,220
2	Escola Municipal Senhorinha Ana (152+6,28 à 155+15,89)				
	Est152+6,28 à Est. 153+9,215	22,870	1,600	40,050	915,943
	Est.153+9,215 à Est.154+6,07	16,855	3,500	120,650	2.033,555
	Est. 154+6,07 à Est. 155+15,89	29,820	2,000	44,540	1.328,182
				Total	4.277,680
				Total 1+2	6.192,900

Cuiabá/MT, 02 de Outubro de 2017

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra Nº 0121/2016/SAOB/SINFRA
RNP Nº 1200790243

SINFRA
SECRETARIA DE
ESTADO DE
INFRAESTRUTURA
E LOGÍSTICA



GOVERNO DE
MATO GROSSO
ESTADO DE TRANSFORMAÇÃO

Planilha para cálculo: Concreto $f_{ck}=15\text{MPa}$ → Muro de Arrimo

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia
Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães
Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Referência: 26ª Medição Provisória
Período Medido: 01/09/17 a 30/09/17
Contrato n.º : 181/2013/00/00-SETPU
Firma: Encomind Engenharia Ltda

Item	Discriminação	Comprimento (m)	Altura (m)	Área (m2)	Volume (m3)
1	Cohab Milton Figueredo (Est.123+17,00 à Est. 135+0,00)				
	Est 123+17,00 à Est. 126+0,00	43,000	2,000	0,629	27,064
				Total 1	27,064
2	Escola Municipal Senhorinha Ana (152+6,28 à 155+15,89)				
	Est152+6,28 à Est. 153+9,215	22,870	1,600	0,487	11,142
	Est.153+9,215 à Est.154+6,07	16,855	3,500	1,544	26,019
	Est. 154+6,07 à Est. 155+15,89	29,820	2,000	0,629	18,768
				Total	55,929
				Total 1+2	82,993

Cuiabá/MT, 02 de Outubro de 2017

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra Nº 0121/2016/SAOB/SINFRA
RNP Nº 1200790243

SINFRA
SECRETARIA DE
ESTADO DE
INFRAESTRUTURA
E LOGÍSTICA



GOVERNO DE
MATO GROSSO
ESTADO DE TRANSFORMAÇÃO

Planilha para cálculo: Reaterro/Compactação → Muro de Arrimo

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia
Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães
Sub-trecho: Entrª MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Referência: 26ª Medição Provisória
Período Medido: 01/09/17 a 30/09/17
Contrato n.º : 181/2013/00/00-SETPU
Firma: Encomind Engenharia Ltda

Item	Discriminação	Comprimento (m)	Altura (m)	Área (m2)	Ind	Volume (m3)
1	Cohab Milton Figueredo (Est.123+17,00 à Est. 135+0,00)					
	Est 123+17,00 à Est. 126+0,00	43,000	2,000	86,000	2,755	236,930
					Total 1	236,930
2	Escola Municipal Senhorinha Ana (152+6,28 à 155+15,89)					
	Est152+6,28 à Est. 153+9,215	22,870	1,600	36,592	2,665	97,517
	Est.153+9,215 à Est.154+6,07	16,855	3,500	58,993	3,861	227,770
	Est. 154+6,07 à Est. 155+15,89	29,820	2,000	59,640	2,755	164,308
					Total	489,595
					Total 1+2	726,525

Cuiabá/MT, 02 de Outubro de 2017

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra Nº 0121/2016/SAOB/SINFRA
RNP Nº 1200790243

SINFRA
SECRETARIA DE
ESTADO DE
INFRAESTRUTURA
E LOGÍSTICA



GOVERNO DE
MATO GROSSO
ESTADO DE TRANSFORMAÇÃO

Planilha para cálculo: Manta Geotêxtil → Muro de Arrimo

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia
Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães
Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Referência: 26ª Medição Provisória
Período Medido: 01/09/17 a 30/09/17
Contrato n.º : 181/2013/00/00-SETPU
Firma: Encomind Engenharia Ltda

Item	Discriminação	Comprimento (m)	Manta 30x30	Área (m2)	Qdade (m2)
1	Cohab Milton Figueredo (Est.123+17,00 à Est. 135+0,00)				
	Est 123+17,00 à Est. 126+0,00	43,000	1,330	57,190	57,190
				Total 1	57,190
2	Escola Municipal Senhorinha Ana (152+6,28 à 155+15,89)				
	Est152+6,28 à Est. 153+9,215	22,870	1,330	30,417	30,417
	Est.153+9,215 à Est.154+6,07	16,855	1,330	22,417	22,417
	Est. 154+6,07 à Est. 155+15,89	29,820	1,330	39,660	39,660
				Total	92,494
				Total 1+2	149,684

Cuiabá/MT, 02 de Outubro de 2017

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra Nº 0121/2016/SAOB/SINFRA
RNP Nº 1200790243

SINFRA
SECRETARIA DE
ESTADO DE
INFRAESTRUTURA
E LOGÍSTICA



GOVERNO DE
MATO GROSSO
ESTADO DE TRANSFORMAÇÃO

Planilha para cálculo: Lastro de brita → Muro de Arrimo

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia
Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães
Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Referência: 26ª Medição Provisória
Período Medido: 01/09/17 a 30/09/17
Contrato n.º : 181/2013/00/00-SETPU
Firma: Encomind Engenharia Ltda

Item	Discriminação	Comprimento (m)	Largura (m)	Altura (m)	Volume (m3)
1	Cohab Milton Figueredo (Est.123+17,00 à Est. 135+0,00)				
	Est 123+17,00 à Est. 126+0,00	43,000	0,300	0,300	3,870
				Total 1	3,870
2	Escola Municipal Senhorinha Ana (152+6,28 à 155+15,89)				
	Est152+6,28 à Est. 153+9,215	22,870	0,300	0,300	2,058
	Est.153+9,215 à Est.154+6,07	16,855	0,300	0,300	1,516
	Est. 154+6,07 à Est. 155+15,89	29,820	0,300	0,300	2,683
				Total	6,257
				Total 1+2	10,127

Cuiabá/MT, 02 de Outubro de 2017

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra Nº 0121/2016/SAOB/SINFRA
RNP Nº 1200790243

SINFRA
SECRETARIA DE
ESTADO DE
INFRAESTRUTURA
E LOGÍSTICA



GOVERNO DE
MATO GROSSO
ESTADO DE TRANSFORMAÇÃO

Planilha para cálculo: Tubo PVC (Barbacã) → Muro de Arrimo

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia
Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães
Sub-trecho: Entrª MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Referência: 26ª Medição Provisória
Período Medido: 01/09/17 a 30/09/17
Contrato n.º : 181/2013/00/00-SETPU
Firma: Encomind Engenharia Ltda

Item	Discriminação	Comprimento (m)	Tubo a/2m	Quantidade	Tubo 0,40m	Qdade (m)
1	Cohab Milton Figueredo (Est.123+17,00 à Est. 135+0,00)					
	Est 123+17,00 à Est. 126+0,00	43,000	2,000	21,500	0,400	8,600
					Total 1	8,600
2	Escola Municipal Senhorinha Ana (152+6,28 à 155+15,89)					
	Est152+6,28 à Est. 153+9,215	22,870	2,000	11,435	0,400	4,574
	Est.153+9,215 à Est.154+6,07	16,855	2,000	8,428	0,400	3,371
	Est. 154+6,07 à Est. 155+15,89	29,820	2,000	14,910	0,400	5,964
					Total	13,909
					Total 1+2	22,509

Cuiabá/MT, 02 de Outubro de 2017

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra Nº 0121/2016/SAOB/SINFRA
RNP Nº 1200790243

Planilha de cálculo: Quantidade materiais p/ Muro de Arrimo

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia

Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)

Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães

Sub-trecho: Entrª MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)

Ordem Reinício Serviço nº 074/2.015 - 03/11/2.015

Período desta medição: 01/09/2.017 a 30/09/2.017

Firma: Encomind Engenharia Ltda

Código	Discriminação	Quant. acum. trabalho	Un	Material	Utilização		Pêso à transportar (t)
					Fator	Un.	
2 S 03 370 00	Forma comum de madeira	482,449	m2	Aço CA-25	0,0003	t/m2	0,120
				Madeira	0,0158	t/m2	7,622
2 S 03 580 02	Fornecimento, preparo e colocação formas aço CA 50	6.192,900	kg	Aço CA-50	0,0011	t/kg	6,812
2 S 03 324 50	Concreto fck = 15MPa	82,993	m3	Cimento	0,3150	t/m3	26,142
				Areia	0,9222	t/m3	76,536
				brita	1,1026	t/m3	91,508
2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	726,525	m3	Solo	1,6000	t/m3	1.162,440
2 S 04 999 57	Lastro de brita BC	10,127	m3	Brita	1,8000	t/m3	18,228

Cuiabá/MT, 02 de Outubro de 2017

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Fiscal Port. Nº 0121/2016/SAOB/SINFRA
RNP Nº 120079024-3

Planilha de cálculo: Transporte material p/ Muro de Arrimo

Obra: Duplicação e ampliação de capacidade de rodovia
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães
Sub-trecho: Entrª MT-010 - Trevo Fundação Bradesco


Rodovia: MT-251 (Rod. Emanuel Pinheiro)
Referência: 26ª Medição Provisória
Período Medido: 01/09/17 a 30/09/17


Contrato n.º : 181/2013/00/00-SETPU
Data Assinatura: 29/07/2013
Firma: Encomind Engenharia Ltda



Código	Tarefa ou serviço	Material	Quant. trabalho	Un	Fator de utilização	Un	Peso à transportar (t)	DMT (km)	Momento de transporte (t.km)
2 S 09 002 91 - Transp. comercial basc. 10m³ rodovia pavimentada									
11.0	Muros de arrimo	Areia	76,536	t	1,0000	t/t	76,536	12,000	918,432
11.0	Muros de Arrimo	Brita	109,736	t	1,0000	t/t	109,736	34,700	3.807,839
							Total		4.726,271
2 S 09 001 91 - Transp. comercial basc. 10m³ rodovia não pavimentada									
11.0	Muros de arrimo	Brita	109,736	t	1,0000	t/t	109,736	2,800	307,260
							Total		307,260
2 S 09 002 90 - Transp. comercial com caminhão carroceria em rodovia pav.									
11.0	Muros de arrimo	Cimento	26,142	t	1,0000	t/t	26,142	16,700	436,571
11.0	Muros de arrimo	Madeira	7,622	t	1,0000	t/t	7,622	13,100	99,848
11.0	Muros de arrimo	Aço	6,932	t	1,0000	t/t	6,932	16,700	115,764
							Total		652,183
2 S 09 002 05 - Transp. local de solo em rodovia pavimentada									
11.0	Muros de arrimo	Solo	1.162,440	t	1,0000	t/t	1.162,440	11,600	13.484,304
							Total		13.484,304
5 S 09 001 07 - Transporte local em rodovia não pavimentada									
11.0	Muros de arrimo	Solo	1.162,440	t	1,0000	t/t	1.162,440	2,200	2.557,368
							Total		2.557,368

Cuiabá/MT, 02 de Outubro de 2017

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Fiscal Port. Nº 0121/2016/SAOB/SINFRA
RNP Nº 1200790243



<div><div>SINFRA</div><div>SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA</div></div> <div><div>GOVERNO DE MATO GROSSO</div><div>ESTADO DE TRANSFORMAÇÃO</div></div>		Medição Revisora → Conforme orientação constante no Relatório Técnico RTG0141346317 de Outubro/2017 → Análise "Achados de Auditoria TCE-MT"					
Obra: Duplicação e ampliação de capacidade de rodovia		Rodovia: MT-251 (Rod. Emanuel Pinheiro)		Contrato n.º : 181/2013/00/00-SETPU			
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães		Referência: 26ª Medição Provisória		Data Assinatura: 29/07/2013			
Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco		Período Medido: 01/09/17 a 30/09/17		Firma: Encomind Engenharia Ltda			
Resumo → Quantitativos de Terraplenagem → Volumes de Remoção de Material de Baixa Capacidade de Suporte e Reposição com Rachão							
Local	Estaca		Extensão (m)	Largura média (m)	Área (m²)	Espess. (m)	Volume (m³)
	Inicial	Final					
Remoção mecanizada de material inservível ou de baixa capacidade de suporte							
Lado esquerdo	0 + 0,00	17 + 0,000	340,000	11,50	3.910,000	1,20	4.692,000
Lado esquerdo	17 + 0,000	28 + 0,000	220,000	25,00	5.500,000	1,20	6.600,000
Lado esquerdo	28 + 0,000	33 + 0,000	100,000	12,00	1.200,000	1,05	1.260,000
Lado esquerdo	33 + 0,000	36 + 0,000	60,000	11,50	690,000	0,95	655,500
Lado esquerdo	36 + 0,000	45 + 0,000	180,000	11,50	2.070,000	1,10	2.277,000
Lado esquerdo	45 + 0,000	51 + 0,000	120,000	11,50	1.380,000	1,20	1.656,000
Lado esquerdo	51 + 0,000	63 + 0,000	240,000	11,50	2.760,000	1,10	3.036,000
Lado esquerdo	63 + 0,000	76 + 0,000	260,000	30,00	7.800,000	1,04	8.112,000
Lado esquerdo	76 + 0,000	87 + 0,000	220,000	16,00	3.520,000	1,35	4.752,000
Lado esquerdo	87 + 0,000	110 + 0,000	460,000	11,50	5.290,000	0,80	4.232,000
Lado esquerdo	110 + 0,000	114 + 0,000	80,000	16,00	1.280,000	1,20	1.536,000
Lado esquerdo	114 + 0,000	136 + 0,000	440,000	11,50	5.060,000	0,90	4.554,000
Lado esquerdo	136 + 0,000	148 + 0,000	240,000	22,00	5.280,000	0,60	3.168,000
Lado esquerdo	148 + 0,000	157 + 0,000	180,000	11,50	2.070,000	1,20	2.484,000
Lado esquerdo	157 + 0,000	160 + 0,000	60,000	11,50	690,000	1,15	793,500
Lado esquerdo	172 + 0,000	185 + 5,939	265,939	11,50	3.058,298	1,20	3.669,957
Lado direito	0 + 0,00	17 + 0,000	340,000	11,50	3.910,000	1,00	3.910,000
Lado direito	17 + 0,000	30 + 0,000	260,000	21,00	5.460,000	0,85	4.641,000
Lado direito	30 + 0,000	52 + 0,000	440,000	11,50	5.060,000	1,10	5.566,000
Lado direito	52 + 0,000	64 + 0,000	240,000	11,50	2.760,000	0,90	2.484,000
Lado direito	64 + 0,000	76 + 0,000	240,000	26,00	6.240,000	1,00	6.240,000
Lado direito	76 + 0,000	86 + 0,000	200,000	11,50	2.300,000	0,90	2.070,000
Lado direito	86 + 0,000	106 + 0,000	400,000	11,50	4.600,000	0,80	3.680,000
Lado direito	106 + 0,000	118 + 0,000	240,000	12,00	2.880,000	1,30	3.744,000
Lado direito	118 + 0,000	135 + 0,000	340,000	11,50	3.910,000	0,90	3.519,000
Lado direito	135 + 0,000	148 + 0,000	260,000	26,00	6.760,000	1,00	6.760,000
Lado direito	135 + 0,000	161 + 0,000	520,000	11,50	5.980,000	0,90	5.382,000
Lado direito	164 + 0,000	185 + 0,000	420,000	11,50	4.830,000	1,00	4.830,000

<div><div>SINFRA</div><div>SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA</div></div> <div></div> <div><div>GOVERNO DO</div><div>MATO GROSSO</div><div>ESTADO DE TRANSFORMAÇÃO</div></div>		Medição Revisora → Conforme orientação constante no Relatório Técnico RTG0141346317 de Outubro/2017 → Análise "Achados de Auditoria TCE-MT"					
Obra: Duplicação e ampliação de capacidade de rodovia		Rodovia: MT-251 (Rod. Emanuel Pinheiro)		Contrato n.º : 181/2013/00/00-SETPU			
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães		Referência: 26ª Medição Provisória		Data Assinatura: 29/07/2013			
Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco		Período Medido: 01/09/17 a 30/09/17		Firma: Encomind Engenharia Ltda			
Resumo → Quantitativos de Terraplenagem → Volumes de Remoção de Material de Baixa Capacidade de Suporte e Reposição com Rachão							
Local	Estaca		Extensão (m)	Largura média (m)	Área (m²)	Espess. (m)	Volume (m³)
	Inicial	Final					
Total Remoção mecanizada de material de baixa capacidade de suporte							106.303,957

  <div>GOVERNO DO MATO GROSSO ESTADO DE TRANSFORMAÇÃO</div>		Medição Revisora → Conforme orientação constante no Relatório Técnico RTG0141346317 de Outubro/2017 → Análise "Achados de Auditoria TCE-MT"					
Obra: Duplicação e ampliação de capacidade de rodovia		Rodovia: MT-251 (Rod. Emanuel Pinheiro)		Contrato n.º : 181/2013/00/00-SETPU			
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães		Referência: 26ª Medição Provisória		Data Assinatura: 29/07/2013			
Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco		Período Medido: 01/09/17 a 30/09/17		Firma: Encomind Engenharia Ltda			
Resumo → Quantitativos de Terraplenagem → Volumes de Remoção de Material de Baixa Capacidade de Suporte e Reposição com Rachão							
Local	Estaca		Extensão (m)	Largura média (m)	Área (m²)	Espess. (m)	Volume (m³)
	Inicial	Final					
Reposição com enrocamento e colchão drenante							
Lado direito	18 + 0,000	28 + 0,000	200,000	12,00	2.400,000	0,95	2.280,000
Lado esquerdo	18 + 0,000	28 + 0,000	200,000	12,00	2.400,000	0,95	2.280,000
Lado direito	65 + 0,000	76 + 0,000	220,000	12,00	2.640,000	1,00	2.640,000
Lado esquerdo	66 + 0,000	76 + 0,000	200,000	12,00	2.400,000	1,20	2.880,000
Lado direito	136 + 12,000	148 + 10,300	238,300	12,00	2.859,600	1,00	2.859,600
Lado esquerdo	137 + 0,000	148 + 0,000	220,000	12,00	2.640,000	1,10	2.904,000
Total Reposição com enrocamento de pedra jogada e colchão drenante					15.339,600		15.843,600
Reposição com material 1ª categoria selecionado							
Lado esquerdo	0 + 0,00	17 + 0,000	340,000	11,50	3.910,000	1,20	4.692,000
Lado esquerdo	17 + 0,000	28 + 0,000	220,000	18,00	3.960,000	1,24	4.920,000
Lado esquerdo	28 + 0,000	33 + 0,000	100,000	12,00	1.200,000	1,05	1.260,000
Lado esquerdo	33 + 0,000	36 + 0,000	60,000	11,50	690,000	0,95	655,500
Lado esquerdo	36 + 0,000	45 + 0,000	180,000	11,50	2.070,000	1,10	2.277,000
Lado esquerdo	45 + 0,000	51 + 0,000	120,000	11,50	1.380,000	1,20	1.656,000
Lado esquerdo	51 + 0,000	63 + 0,000	240,000	11,50	2.760,000	1,10	3.036,000
Lado esquerdo	63 + 0,000	76 + 0,000	260,000	23,00	5.980,000	1,00	5.952,000
Lado esquerdo	76 + 0,000	87 + 0,000	220,000	16,00	3.520,000	1,35	4.752,000
Lado esquerdo	87 + 0,000	110 + 0,000	460,000	11,50	5.290,000	0,80	4.232,000
Lado esquerdo	110 + 0,000	114 + 0,000	80,000	16,00	1.280,000	1,20	1.536,000
Lado esquerdo	114 + 0,000	136 + 0,000	440,000	11,50	5.060,000	0,90	4.554,000
Lado esquerdo	136 + 0,000	148 + 0,000	240,000	11,00	2.640,000	0,10	264,000
Lado esquerdo	148 + 0,000	157 + 0,000	180,000	11,50	2.070,000	1,20	2.484,000
Lado esquerdo	157 + 0,000	160 + 0,000	60,000	11,50	690,000	1,15	793,500
Lado esquerdo	172 + 0,000	185 + 5,939	265,939	11,50	3.058,298	1,20	3.669,957
Lado direito	0 + 0,00	17 + 0,000	340,000	11,50	3.910,000	1,00	3.910,000
Lado direito	17 + 0,000	30 + 0,000	260,000	21,00	5.460,000	0,59	3.201,000
Lado direito	30 + 0,000	52 + 0,000	440,000	11,50	5.060,000	1,10	5.566,000
Lado direito	52 + 0,000	64 + 0,000	240,000	11,50	2.760,000	0,90	2.484,000

Cuiabá/MT, 02 de Outubro de 2017

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Fiscal Port. Nº 0121/2016/SAOB/SINFRA
RNP Nº 120079024-3

 SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA		 GOVERNO DO MATO GROSSO ESTADO DE TRANSFORMAÇÃO	Medição Revisora → Conforme orientação constante no Relatório Técnico RTG0141346317 de Outubro/2017 → Análise "Achados de Auditoria TCE-MT"				
Obra: Duplicação e ampliação de capacidade de rodovia			Rodovia: MT-251 (Rod. Emanuel Pinheiro)		Contrato n.º : 181/2013/00/00-SETPU		
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães			Referência: 26ª Medição Provisória		Data Assinatura: 29/07/2013		
Sub-trecho: Entrª MT-010 - Trevo Fundação Bradesco			Período Medido: 01/09/17 a 30/09/17		Firma: Encomind Engenharia Ltda		
Resumo → Quantitativos de Terraplenagem → Volumes de Remoção de Material de Baixa Capacidade de Suporte e Reposição com Rachão							
Local	Estaca		Extensão (m)	Largura média (m)	Área (m²)	Espess. (m)	Volume (m³)
	Inicial	Final					
Lado direito	64 + 0,000	76 + 0,000	240,000	21,00	5.040,000	0,71	3.600,000
Lado direito	76 + 0,000	86 + 0,000	200,000	11,50	2.300,000	0,90	2.070,000
Lado direito	86 + 0,000	106 + 0,000	400,000	11,50	4.600,000	0,80	3.680,000
Lado direito	106 + 0,000	118 + 0,000	240,000	12,00	2.880,000	1,30	3.744,000
Lado direito	118 + 0,000	135 + 0,000	340,000	11,50	3.910,000	0,90	3.519,000
Lado direito	135 + 0,000	148 + 0,000	260,000	21,50	5.590,000	0,70	3.900,400
Lado direito	135 + 0,000	161 + 0,000	520,000	11,50	5.980,000	0,90	5.382,000
Lado direito	164 + 0,000	185 + 0,000	420,000	11,50	4.830,000	1,00	4.830,000
Total Reposição com material selecionado							92.620,357

Obra: Duplicação e ampliação de capacidade de rodovia
Rodovia: MT-251 (Rod. Emanuel Pinheiro)
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães
Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco
Referência: 26ª Medição Provisória
Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015
Período Medido: 01/09/17 a 30/09/17

Estaca	Área de corte	Área de aterro	Área acum. aterro	Semi distância	Volume de corte	Volume acum. corte	Volume de aterro	Volume acum. aterro
0	12,8420	1,0980	1,098					
				10	240,180	240,180	57,410	57,410
1	11,1760	4,6430	5,741					
				10	253,280	493,460	84,890	142,300
2	14,1520	3,8460	9,587			0,000		0,000
				10	321,970	815,430	52,090	194,390
3	18,0450	1,3630	10,950			0,000		0,000
				10	368,130	1.183,560	23,730	218,120
4	18,7680	1,0100	11,960			0,000		0,000
				10	356,750	1.540,310	75,390	293,510
5	16,9070	6,5290	18,489			0,000		0,000
				10	397,110	1.937,420	97,200	390,710
6	22,8040	3,1910	21,680			0,000		0,000
				10	514,290	2.451,710	37,310	428,020
7	28,6250	0,5400	22,220			0,000		0,000
				10	573,340	3.025,050	9,390	437,410
8	28,7090	0,3990	22,619			0,000		0,000
				10	771,080	193,250	7,780	445,190
9	48,3990	0,3790	22,998			0,000		0,000
				10	788,520	981,770	10,790	455,980
10	30,4530	0,7000	23,698			0,000		0,000
				10	514,710	1.496,480	84,260	540,240
11	21,0180	7,7260	31,424			0,000		0,000
				10	418,900	1.915,380	354,500	894,740
12	20,8720	27,7240	59,148			0,000		0,000
				10	405,430	2.320,810	687,730	1.582,470
13	19,6710	41,0490	100,197			0,000		0,000
				10	349,420	2.670,230	671,590	2.254,060
14	15,2710	26,1100	126,307			0,000		0,000
				10	248,130	2.918,360	462,390	2.716,450
15	9,5420	20,1290	146,436			0,000		0,000
				10	161,720	3.080,080	391,010	3.107,460
16	6,6300	18,9720	165,408			0,000		0,000
				10	116,570	3.196,650	495,420	3.602,880
17	5,0270	30,5700	195,978			0,000		0,000
				10	50,270	3.246,920	719,230	719,230
18	0,0000	41,3530	237,331			0,000		0,000
				10	0,000	0,000	1.536,120	2.255,350
19	0,0000	112,2590	349,590			0,000		0,000
				10	0,000	0,000	2.477,740	1.486,170
20	0,0000	135,5150	485,105			0,000		0,000
				10	0,000	0,000	3.153,610	4.639,780
21	0,0000	179,8460	664,951			0,000		0,000
				10	0,000	0,000	4.821,740	9.461,520
22	0,0000	302,3280	967,279			0,000		0,000
				10	0,000	0,000	5.669,530	15.131,050
23	0,0000	264,6250	1.231,904			0,000		0,000
				10	0,000	0,000	5.673,920	20.804,970
24	0,0000	302,7670	1.534,671			0,000		0,000

**Medição Revisora → Conforme orientação constante
no Relatório Técnico RTG0141346317 de
Outubro/2017 → Análise "Achados de Auditoria TCE-
MT"**

**Resumo → Quantitativos de Terraplenagem
Volumes de Aterro e Corte →**

Firma: Encomind Engenharia Ltda

Obra: Duplicação e ampliação de capacidade de rodovia
Rodovia: MT-251 (Rod. Emanuel Pinheiro)
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães
Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco
Referência: 26ª Medição Provisória
Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015
Período Medido: 01/09/17 a 30/09/17

Estaca	Área de corte	Área de aterro	Área acum. aterro	Semi distância	Volume de corte	Volume acum. corte	Volume de aterro	Volume acum. aterro
				10	0,000	0,000	6.280,320	27.085,290
25	0,0000	325,2650	1.859,936			0,000		0,000
				10	0,000	0,000	6.013,730	33.099,020
26	0,0000	276,1080	2.136,044			0,000		0,000
				10	0,000	0,000	4.687,620	37.786,640
27	0,0000	192,6540	2.328,698			0,000		0,000
				10	0,000	0,000	3.431,980	41.218,620
28	0,0000	150,5440	2.479,242			0,000		0,000
				10	6,800	6,800	2.206,240	43.424,860
29	0,6800	70,0800	2.549,322			0,000		0,000
				10	42,350	49,150	763,370	763,370
30	3,5550	6,2570	2.555,579			0,000		0,000
				10	129,690	178,840	77,250	840,620
31	9,4140	1,4680	2.557,047			0,000		0,000
				10	199,780	378,620	21,010	861,630
32	10,5640	0,6330	2.557,680			0,000		0,000
				10	159,120	537,740	53,960	915,590
33	5,3480	4,7630	2.562,443			0,000		0,000
				10	92,470	630,210	132,990	1.048,580
34	3,8990	8,5360	2.570,979			0,000		0,000
				10	48,860	679,070	248,170	1.296,750
35	0,9870	16,2810	2.587,260			0,000		0,000
				10	47,980	727,050	247,240	1.543,990
36	3,8110	8,4430	2.595,703			0,000		0,000
				10	169,600	896,650	131,750	1.675,740
37	13,1490	4,7320	2.600,435			0,000		0,000
				10	312,930	1.209,580	93,840	1.769,580
38	18,1440	4,6520	2.605,087			0,000		0,000
				10	546,040	1.755,620	85,820	1.855,400
39	36,4600	3,9300	2.609,017			0,000		0,000
				10	1.094,670	909,510	39,300	1.894,700
40	73,0070	0,0000	2.609,017			0,000		0,000
				10	1.326,610	2.236,120	0,000	0,000
41	59,6540	0,0000	2.609,017			0,000		0,000
				10	1.330,050	3.566,170	0,000	0,000
42	73,3510	0,0000	2.609,017			0,000		0,000
				10	1.450,210	5.016,380	0,000	0,000
43	71,6700	0,0000	2.609,017			0,000		0,000
				10	1.437,630	6.454,010	0,000	0,000
44	72,0930	0,0000	2.609,017			0,000		0,000
				10	1.307,600	7.761,610	0,000	0,000
45	58,6670	0,0000	2.609,017			0,000		0,000
				10	754,200	8.515,810	0,000	0,000
46	16,7530	0,0000	2.609,017			0,000		0,000
				10	257,700	8.773,510	7,050	7,050
47	9,0170	0,7050	2.609,722			0,000		0,000
				10	179,900	8.953,410	12,940	19,990
48	8,9730	0,5890	2.610,311			0,000		0,000

**Medição Revisora → Conforme orientação constante
no Relatório Técnico RTG0141346317 de
Outubro/2017 → Análise "Achados de Auditoria TCE-
MT"****Resumo → Quantitativos de Terraplenagem
Volumes de Aterro e Corte →****Firma: Encomind Engenharia Ltda**

Estaca	Área de corte	Área de aterro	Área acum. aterro	Semi distância	Volume de corte	Volume acum. corte	Volume de aterro	Volume acum. aterro
				10	194,670	9.148,080	6,970	26,960
49	10,4940	0,1080	2.610,419			0,000		0,000
				10	216,740	9.364,820	10,100	37,060
50	11,1800	0,9020	2.611,321			0,000		0,000
				10	298,770	9.663,590	9,020	46,080
51	18,6970	0,0000	2.611,321			0,000		0,000
				10	496,280	10.159,870	0,000	0,000
52	30,9310	0,0000	2.611,321			0,000		0,000
				10	778,750	10.938,620	0,000	0,000
53	46,9440	0,0000	2.611,321			0,000		0,000
				10	1.171,680	12.110,300	0,000	0,000
54	70,2240	0,0000	2.611,321			0,000		0,000
				10	1.458,350	13.568,650	0,000	0,000
55	75,6110	0,0000	2.611,321			0,000		0,000
				10	1.527,710	15.096,360	0,000	0,000
56	77,1600	0,0000	2.611,321			0,000		0,000
				10	1.702,250	16.798,610	0,000	0,000
57	93,0650	0,0000	2.611,321			0,000		0,000
				10	1.845,060	18.643,670	0,000	0,000
58	91,4410	0,0000	2.611,321			0,000		0,000
				10	1.870,250	20.513,920	0,000	0,000
59	95,5840	0,0000	2.611,321			0,000		0,000
				10	1.999,400	22.513,320	0,000	0,000
60	104,3560	0,0000	2.611,321			0,000		0,000
				10	2.105,820	24.619,140	0,000	0,000
61	106,2260	0,0000	2.611,321			0,000		0,000
				10	2.040,830	26.659,970	0,000	0,000
62	97,8570	0,0000	2.611,321			0,000		0,000
				10	1.635,960	28.295,930	0,000	0,000
63	65,7390	0,0000	2.611,321			0,000		0,000
				10	1.139,500	29.435,430	10,250	10,250
64	48,2110	1,0250	2.612,346			0,000		0,000
				10	1.030,950	30.466,380	101,040	111,290
65	54,8840	9,0790	2.621,425			0,000		0,000
				10	1.051,780	31.518,160	357,590	468,880
66	50,2940	26,6800	2.648,105			0,000		0,000
				10	502,940	32.021,100	799,670	1.268,550
67	0,0000	53,2870	2.701,392			0,000		0,000
				10	0,000	0,000	1.091,719	2.360,269
68	0,0000	55,8849	2.757,277			0,000		0,000
				10	0,000	0,000	2.359,499	4.719,768
69	0,0000	180,0650	2.937,342			0,000		0,000
				10	0,000	0,000	4.730,751	4.730,751
70	0,0000	293,0101	3.230,352			0,000		0,000
				10	0,000	0,000	6.214,981	10.945,732
71	0,0000	328,4880	3.558,840			0,000		0,000
				10	0,000	0,000	6.931,650	17.877,382
72	0,0000	364,6770	3.923,517			0,000		0,000

**Medição Revisora → Conforme orientação constante
no Relatório Técnico RTG0141346317 de
Outubro/2017 → Análise "Achados de Auditoria TCE-
MT"****Resumo → Quantitativos de Terraplenagem
Volumes de Aterro e Corte →****Firma: Encomind Engenharia Ltda**

Estaca	Área de corte	Área de aterro	Área acum. aterro	Semi distância	Volume de corte	Volume acum. corte	Volume de aterro	Volume acum. aterro
				10	0,000	0,000	5.896,960	23.774,342
73	0,0000	225,0190	4.148,536			0,000		0,000
				10	0,000	0,000	3.490,530	27.264,872
74	0,0000	124,0340	4.272,570			0,000		0,000
				10	0,000	0,000	1.929,850	29.194,722
75	0,0000	68,9510	4.341,521			0,000		0,000
				10	41,360	41,360	1.088,400	1.088,400
76	4,1360	39,8890	4.381,410			0,000		0,000
				10	272,786	314,146	416,978	1.505,378
77	23,1426	1,8088	4.383,219			0,000		0,000
				10	528,590	842,736	28,190	1.533,568
78	29,7164	1,0102	4.384,229			0,000		0,000
				10	609,491	1.452,227	19,188	1.552,756
79	31,2327	0,9086	4.385,138			0,000		0,000
				10	626,905	2.079,132	16,803	1.569,559
80	31,4578	0,7717	4.385,909			0,000		0,000
				10	658,098	2.737,230	13,662	1.583,221
81	34,3520	0,5945	4.386,504			0,000		0,000
				10	706,937	3.444,167	12,730	1.595,951
82	36,3417	0,6785	4.387,182			0,000		0,000
				10	759,574	4.203,741	13,134	1.609,085
83	39,6157	0,6349	4.387,817			0,000		0,000
				10	792,821	4.996,562	12,909	1.621,994
84	39,6664	0,6560	4.388,473			0,000		0,000
				10	702,563	5.699,125	10,464	1.632,458
85	30,5899	0,3904	4.388,864			0,000		0,000
				10	558,523	1.537,880	6,348	1.638,806
86	25,2624	0,2444	4.389,108			0,000		0,000
				10	451,331	1.989,211	6,727	1.645,533
87	19,8707	0,4283	4.389,536			0,000		0,000
				10	354,572	2.343,783	30,038	1.675,571
88	15,5865	2,5755	4.392,112			0,000		0,000
				10	281,445	2.625,228	77,755	1.753,326
89	12,5580	5,2000	4.397,312			0,000		0,000
				10	228,586	2.853,814	117,545	1.870,871
90	10,3006	6,5545	4.403,866			0,000		0,000
				10	209,491	3.063,305	112,218	1.983,089
91	10,6485	4,6673	4.408,534			0,000		0,000
				10	240,858	18,984	76,255	2.059,344
92	13,4373	2,9582	4.411,492			0,000		0,000
				10	308,344	327,328	45,893	2.105,237
93	17,3971	1,6311	4.413,123			0,000		0,000
				10	303,961	631,289	41,896	41,896
94	12,9990	2,5585	4.415,681			0,000		0,000
				10	245,271	876,560	90,698	132,594
95	11,5281	6,5113	4.422,193			0,000		0,000
				10	233,526	1.110,086	156,781	289,375
96	11,8245	9,1668	4.431,360			0,000		0,000

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra 0121/2016/SOAB/SINFRA

Cuiabá/MT, 02 de Outubro de 2017

RNP Nº 1200790243

**Medição Revisora → Conforme orientação constante
no Relatório Técnico RTG0141346317 de
Outubro/2017 → Análise "Achados de Auditoria TCE-
MT"****Resumo → Quantitativos de Terraplenagem
Volumes de Aterro e Corte →****Firma: Encomind Engenharia Ltda**

Estaca	Área de corte	Área de aterro	Área acum. aterro	Semi distância	Volume de corte	Volume acum. corte	Volume de aterro	Volume acum. aterro
				10	259,055	1.369,141	207,159	496,534
97	14,0810	11,5491	4.442,909			0,000		0,000
				10	223,084	1.592,225	241,854	738,388
98	8,2274	12,6363	4.455,545			0,000		0,000
				10	193,649	1.785,874	239,112	977,500
99	11,1375	11,2749	4.466,820			0,000		0,000
				10	252,080	2.037,954	180,034	1.157,534
100	14,0705	6,7285	4.473,548			0,000		0,000
				10	315,119	2.353,073	107,957	1.265,491
101	17,4414	4,0672	4.477,616			0,000		0,000
				10	330,666	2.683,739	90,563	1.356,054
102	15,6252	4,9891	4.482,605			0,000		0,000
				10	277,795	2.961,534	105,317	1.461,371
103	12,1543	5,5426	4.488,147			0,000		0,000
				10	248,583	3.210,117	147,854	122,994
104	12,7040	9,2428	4.497,390			0,000		0,000
				10	242,217	3.452,334	244,528	367,522
105	11,5177	15,2100	4.512,600			0,000		0,000
				10	213,023	3.665,357	297,847	665,369
106	9,7846	14,5747	4.527,175			0,000		0,000
				10	191,843	3.857,200	316,303	981,672
107	9,3997	17,0556	4.544,230			0,000		0,000
				10	183,950	4.041,150	388,401	1.370,073
108	8,9953	21,7845	4.566,015			0,000		0,000
				10	160,875	4.202,025	382,511	1.752,584
109	7,0922	16,4666	4.582,481			0,000		0,000
				10	90,231	4.292,256	341,083	2.093,667
110	1,9309	17,6417	4.600,123			0,000		0,000
				10	29,340	4.321,596	345,561	2.439,228
111	1,0031	16,9144	4.617,038			0,000		0,000
				10	15,716	4.337,312	452,838	2.892,066
112	0,5685	28,3694	4.645,407			0,000		0,000
				10	16,844	4.354,156	635,720	3.527,786
113	1,1159	35,2026	4.680,610			0,000		0,000
				10	22,420	4.376,576	666,452	4.194,238
114	1,1261	31,4426	4.712,052			0,000		0,000
				10	16,974	4.393,550	668,563	4.862,801
115	0,5713	35,4137	4.747,466			0,000		0,000
				10	10,103	4.403,653	683,842	5.546,643
116	0,4390	32,9705	4.780,436			0,000		0,000
				10	9,870	4.413,523	624,082	6.170,725
117	0,5480	29,4377	4.809,874			0,000		0,000
				10	5,716	4.419,239	578,292	6.749,017
118	0,0236	28,3915	4.838,266			0,000		0,000
				10	28,219	4.447,458	598,586	7.347,603
119	2,7983	31,4671	4.869,733			0,000		0,000
				10	35,125	4.482,583	811,230	8.158,833
120	0,7142	49,6559	4.919,389			0,000		0,000

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra 0121/2016/SOAB/SINFRA
RNP Nº 1200790243

**Medição Revisora → Conforme orientação constante
no Relatório Técnico RTG0141346317 de
Outubro/2017 → Análise "Achados de Auditoria TCE-
MT"**

**Resumo → Quantitativos de Terraplenagem →
Volumes de Aterro e Corte**

Firma: Encomind Engenharia Ltda

Estaca	Área de corte	Área de aterro	Área acum. aterro	Semi distância	Volume de corte	Volume acum. corte	Volume de aterro	Volume acum. aterro
				10	11,086	4.493,669	898,741	9.057,574
121	0,3944	40,2182	4.959,607			0,000		0,000
				10	62,612	4.556,281	547,731	9.605,305
122	5,8668	14,5549	4.974,162			0,000		0,000
				10	174,724	4.731,005	275,880	9.881,185
123	11,6056	13,0331	4.987,195			0,000		0,000
				10	245,741	4.976,746	328,949	10.210,134
124	12,9685	19,8618	5.007,057			0,000		0,000
				10	243,758	243,758	351,798	10.561,932
125	11,4073	15,3180	5.022,375			0,000		0,000
				10	211,276	455,034	292,770	10.854,702
126	9,7203	13,9590	5.036,334			0,000		0,000
				10	206,683	661,717	309,245	11.163,947
127	10,9480	16,9655	5.053,299			0,000		0,000
				10	224,694	886,411	368,945	11.532,892
128	11,5214	19,9290	5.073,228			0,000		0,000
				10	172,746	1.059,157	393,998	11.926,890
129	5,7532	19,4708	5.092,699			0,000		0,000
				10	85,889	1.145,046	366,605	12.293,495
130	2,8357	17,1897	5.109,889			0,000		0,000
				10	61,475	1.206,521	376,660	12.670,155
131	3,3118	20,4763	5.130,365			0,000		0,000
				10	56,590	1.263,111	484,785	13.154,940
132	2,3472	28,0022	5.158,367			0,000		0,000
				10	38,919	1.302,030	573,173	13.728,113
133	1,5447	29,3151	5.187,682			0,000		0,000
				10	31,990	1.334,020	637,332	14.365,445
134	1,6543	34,4181	5.222,100			0,000		0,000
				10	40,864	1.374,884	601,091	14.966,536
135	2,4321	25,6910	5.247,791			0,000		0,000
				10	48,497	1.423,381	404,047	15.370,583
136	2,4176	14,7137	5.262,505			0,000		0,000
				10	43,513	1.466,894	514,759	15.885,342
137	1,9337	36,7622	5.299,267			0,000		0,000
				10	19,337	1.486,231	1.058,379	16.943,721
138	0,0000	69,0757	5.368,343			0,000		0,000
				10	0,000	0,000	1.649,515	1.649,515
139	0,0000	95,8758	5.464,219			0,000		0,000
				10	0,000	0,000	2.200,176	1.130,628
140	0,0000	124,1418	5.588,360			0,000		0,000
				10	0,000	0,000	2.788,401	3.919,029
141	0,0000	154,6983	5.743,059			0,000		0,000
				10	0,000	0,000	3.428,798	7.347,827
142	0	188,1815	5.931,240			0,000		0,000
				10	0,000	0,000	4.530,770	11.878,597
143	0	264,8955	6.196,136			0,000		0,000
				10	0,000	0,000	4.880,972	16.759,569
144	0	223,2017	6.419,337			0,000		0,000

**Medição Revisora → Conforme orientação constante
no Relatório Técnico RTG0141346317 de
Outubro/2017 → Análise "Achados de Auditoria TCE-
MT"**

**Resumo → Quantitativos de Terraplenagem
Volumes de Aterro e Corte**



Firma: Encomind Engenharia Ltda

Obra: Duplicação e ampliação de capacidade de rodovia
Rodovia: MT-251 (Rod. Emanuel Pinheiro)
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães
Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco
Referência: 26ª Medição Provisória
Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015
Período Medido: 01/09/17 a 30/09/17

Estaca	Área de corte	Área de aterro	Área acum. aterro	Semi distância	Volume de corte	Volume acum. corte	Volume de aterro	Volume acum. aterro
				10	0,000	0,000	3.459,134	20.218,703
145	0	122,7117	6.542,049			0,000		0,000
				10	0,000	0,000	1.752,116	21.970,819
146	0	52,4999	6.594,549			0,000		0,000
				10	42,004	42,004	718,765	22.689,584
147	4,2004	19,3766	6.613,926			0,000		0,000
				10	99,142	141,146	290,567	22.980,151
148	5,7138	9,6801	6.623,606			0,000		0,000
				10	145,461	286,607	125,375	23.105,526
149	8,8323	2,8574	6.626,463			0,000		0,000
				10	254,174	540,781	43,429	23.148,955
150	16,585	1,4855	6.627,949			0,000		0,000
				10	385,050	925,831	42,210	23.191,165
151	21,920	2,7355	6.630,684			0,000		0,000
				10	410,824	1.336,655	67,766	23.258,931
152	19,163	4,0411	6.634,725			0,000		0,000
				10	426,550	1.763,205	76,801	23.335,732
153	23,493	3,6390	6.638,364			0,000		0,000
				10	444,915	2.208,120	45,917	23.381,649
154	20,999	0,9527	6.639,317			0,000		0,000
				10	335,155	2.543,275	17,062	23.398,711
155	12,517	0,7535	6.640,070			0,000		0,000
				10	175,788	2.719,063	41,285	23.439,996
156	5,062	3,3750	6.643,445			0,000		0,000
				10	81,888	81,888	95,808	23.535,804
157	3,1265	6,2058	6.649,651			0,000		0,000
				10	56,048	137,936	197,230	23.733,034
158	2,4783	13,5172	6.663,168			0,000		0,000
				10	45,807	183,743	417,801	24.150,835
159	2,1024	28,2629	6.691,431			0,000		0,000
				10	24,640	208,383	943,227	25.094,062
160	0,3616	66,0598	6.757,491			0,000		0,000
				10	8,006	216,389	1.565,822	26.659,884
161	0,439	90,5224	6.848,014			0,000		0,000
				10	18,758	235,147	1.507,218	28.167,102
162	1,4368	60,1994	6.908,213			0,000		0,000
				10	36,495	271,642	950,390	29.117,492
163	2,2127	34,8396	6.943,053			0,000		0,000
				10	126,884	398,526	444,197	29.561,689
164	10,4757	9,5801	6.952,633			0,000		0,000
				10	212,948	611,474	197,756	29.759,445
165	10,8191	10,1955	6.962,828			0,000		0,000
				10	210,737	822,211	341,974	30.101,419
166	10,2546	24,0019	6.986,830			0,000		0,000
				10	241,336	1.063,547	459,164	30.560,583
167	13,879	21,9145	7.008,745			0,000		0,000
				10	292,213	1.355,760	428,207	30.988,790
168	15,3423	20,9062	7.029,651			0,000		0,000

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra 0121/2016/SOAB/SINFRA
RNP Nº 1200790243

Cuiabá/MT, 02 de Outubro de 2017

**Medição Revisora → Conforme orientação constante
no Relatório Técnico RTG0141346317 de
Outubro/2017 → Análise "Achados de Auditoria TCE-
MT"**

**Resumo → Quantitativos de Terraplenagem →
Volumes de Aterro e Corte**

Firma: Encomind Engenharia Ltda

Obra: Duplicação e ampliação de capacidade de rodovia
Rodovia: MT-251 (Rod. Emanuel Pinheiro)
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães
Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco
Referência: 26ª Medição Provisória
Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015
Período Medido: 01/09/17 a 30/09/17

Estaca	Área de corte	Área de aterro	Área acum. aterro	Semi distância	Volume de corte	Volume acum. corte	Volume de aterro	Volume acum. aterro
				10	269,538	1.625,298	477,438	31.466,228
169	11,6115	26,8376	7.056,488			0,000		0,000
				10	219,125	1.844,423	534,043	32.000,271
170	10,301	26,5667	7.083,055			0,000		0,000
				10	193,748	2.038,171	442,265	32.442,536
171	9,0738	17,6598	7.100,715			0,000		0,000
				10	136,419	2.174,590	258,461	32.700,997
172	4,5681	8,1863	7.108,901			0,000		0,000
				10	98,632	2.273,222	106,119	32.807,116
173	5,2951	2,4256	7.111,327			0,000		0,000
				10	58,934	2.332,156	119,932	32.927,048
174	0,5983	9,5676	7.120,894			0,000		0,000
				10	14,173	2.346,329	208,987	33.136,035
175	0,8190	11,3311	7.132,225			0,000		0,000
				10	8,794	2.355,123	355,348	33.491,383
176	0,0604	24,2037	7.156,429			0,000		0,000
				10	37,353	2.392,476	528,202	34.019,585
177	3,6749	28,6165	7.185,046			0,000		0,000
				10	78,748	2.471,224	607,708	34.627,293
178	4,1999	32,1543	7.217,200			0,000		0,000
				10	250,276	2.721,500	793,715	35.421,008
179	20,8277	47,2172	7.264,417			0,000		0,000
				10	232,976	2.954,476	976,202	36.397,210
180	2,4699	50,4030	7.314,820			0,000		0,000
				10	24,699	2.979,175	1.020,890	37.418,100
181	0,0000	51,6860	7.366,506			0,000		0,000
				10	0,000	2.979,175	832,645	38.250,745
182	0,0000	31,5785	7.398,085			0,000		0,000
				10	36,409	3.015,584	516,500	38.767,245
183	3,6409	20,0715	7.418,156			0,000		0,000
				10	127,121	3.142,705	326,044	39.093,289
184	9,0712	12,5329	7.430,689			0,000		0,000
				10	200,194	3.342,899	237,787	39.331,076
184+5,939	10,9482	11,2458	7.441,935					

Medição Revisora → Conforme orientação constante no Relatório Técnico RTG0141346317 de Outubro/2017 → Análise "Achados de Auditoria TCE-MT"

Obra: Duplicação e ampliação de capacidade de rodovia
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães
Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Rodovia: MT-251 (Rod. Emanuel Pinheiro)
Referência: 26ª Medição Provisória
Período Medido: 01/09/17 a 30/09/17

Contrato n.º : 181/2013/00/00-SETPU
Data Assinatura: 29/07/2013
Firma: Encomind Engenharia Ltda

Resumo Geral da Distribuição dos Materiais → Escavação e Aterro

ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO								DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSP. (km)	MOMENTO DE TRANSPORTE (m³xkm)	DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO					
LOCALIZAÇÃO				ESCAVAÇÃO		VOLUME COMPACTADO (m³)	VOLUME ESCAVADO CLASSIFICAÇÃO (m³)			LOCALIZAÇÃO				UTILIZAÇÃO	
EST. INICIAL		EST. FINAL					1ª CAT.			TOTAL	EST. INICIAL		EST. FINAL		
INTEIRA	FRAÇ.	INTEIRA	FRAÇ.								TIPO	Nº	INTEIRA		FRAÇ.
0 + 0,000		9 + 0,000		Corte	1	3.602,880	4.503,600	4.503,600	0,194	872,904	0 + 0,000		17 + 0,000	Compensação Long.	
8 + 0,000		18 + 0,000		Corte	2	3.246,920	4.058,650	4.058,650	0,130	527,625	17 + 0,000		20 + 0,000	Compensação Long.	
180 + 0,000		180 + 0,000		Emp. Concentrado	1	43.424,860	54.281,075	54.281,075	13,710	744.193,538	19 + 0,000		29 + 0,000	Aterro	
28 + 0,000		40 + 0,000		Corte	3	1.894,700	2.368,375	2.368,375	0,175	415,542	29 + 0,000		40 + 0,000	Compensação Long.	
39 + 0,000		40 + 0,000		Corte	4	46,080	57,600	57,600	0,180	10,368	46 + 0,000		51 + 0,000	Compensação Long.	
39 + 0,000		67 + 0,000		Corte	5	32.021,100	32.021,100	32.021,100	13,710	439.009,281	180 + 0,000		180 + 0,000	Bota Fora	
75 + 0,000		86 + 0,000		Corte	6	4.719,768	5.899,710	5.899,710	0,290	1.710,916	63 + 0,000		69 + 0,000	Compensação Long.	
180 + 0,000		180 + 0,000		Emp. Concentrado	1	29.194,722	36.493,403	36.493,403	13,710	500.324,548	68 + 0,000		75 + 0,000	Aterro	
85 + 0,000		92 + 0,000		Corte	7	2.105,237	2.631,546	2.631,546	0,183	480,257	75 + 0,000		93 + 0,000	Compensação Long.	
91 + 0,000		124 + 0,000		Corte	8	4.976,746	4.976,746	4.976,746	13,710	68.231,188	180 + 0,000		180 + 0,000	Bota Fora	
124 + 0,000		138 + 0,000		Corte	9	1.486,231	1.857,789	1.857,789	0,650	1.207,563	93 + 0,000		104 + 0,000	Compensação Long.	
180 + 0,000		180 + 0,000		Emp. Concentrado	1	16.943,721	21.179,651	21.179,651	13,710	290.373,019	103 + 0,000		138 + 0,000	Aterro	
146 + 0,000		156 + 0,000		Corte	10	2.719,063	3.398,829	3.398,829	0,240	815,719	138 + 0,000		140 + 0,000	Compensação Long.	
155 + 0,000		184 + 5,939		Corte	11	3.342,899	3.342,899	3.342,899	13,710	45.831,145	0 + 0,000		0 + 0,000	Bota Fora	
180 + 0,000		180 + 0,000		Emp. Concentrado	1	39.331,076	49.163,845	49.163,845	13,710	674.036,315	137 + 0,000		184 + 5,939	Aterro	

Cuiabá/MT, 02 de Outubro de 2017

**Medição Revisora → Conforme orientação constante no Relatório Técnico RTG0141346317 de Outubro/2017 →
Análise "Achados de Auditoria TCE-MT"**

Obra: Duplicação e ampliação de capacidade de rodovia

Rodovia: MT-251 (Rod. Emanuel Pinheiro)

Contrato n.º : 181/2013/00/00-SETPU

Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães

Referência: 26ª Medição Provisória

Data Assinatura: 29/07/2013

Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Período Medido: 01/09/17 a 30/09/17

Firma: Encomind Engenharia Ltda

**Resumo Geral da Distribuição dos Materiais → Transporte e Aterro Compactado
→ Quantidades Medidas até a 25ª Med Provisória (Agosto-17) x Realizado atual**

Transporte (m)	Escavação (m³)			Bota - fora / Compactação (m³)	Aterro (m³)	Indenização de Jazida (m³)
Intervalos	1ª categoria	Empréstimo concentrado	Total		Aterro compactado	
50 - 200	13.619,771		13.619,771		10.895,817	
200 - 400	9.298,539		9.298,539		7.438,831	
600 - 800	1.857,789		1.857,789		1.486,231	
3.000 - 5.000	40.340,745	161.117,974	201.458,719	40.340,745	128.894,379	128.894,379
				TOTAL	148.715,258	128.894,379
				TOTAL MEDIDO	148.022,059	101.578,552
				TOTAL À MEDIR	693,199	27.315,827

Cuiabá/MT, 02 de Outubro de 2017

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra Nº 0121/2016/SAOB/SINFRA
RNP Nº 1200790243

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra Nº 0121/2016/SAOB/SINFRA
RNP Nº 1200790243

<div><div><div>SINFRA</div><div>SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA</div></div><div><div>GOVERNO DO MATO GROSSO</div><div>ESTADO DE TRANSFORMAÇÃO</div></div></div>		Medição Revisora → Conforme orientação do Relatório Técnico RTG0141346317 de Outubro/2017 → Análise "Achados de Auditoria TCE-MT"							
Obra: Duplicação e ampliação de capacidade de rodovia Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães Sub-trecho: Entrª MT-010 - Trevo Fundação Bradesco		Rodovia: MT-251 (Rod. Emanuel Pinheiro) Referência: 26ª Medição Provisória Período Medido: 01/09/17 a 30/09/17				Contrato n.º : 181/2013/00/00-SETPU Data Assinatura: 29/07/2013 Firma: Encomind Engenharia Ltda			
Resumo Geral →Transportes de materiais para Terraplenagem → Quantidades Medidas até a 25ª Medição Provisória (Agosto-17) x Realizado atual									
Código	Tarefa ou serviço	Material	Quant. trabalho	Un	Fator de utilização	Un	Peso a transportar (t)	DMT (km)	Momento de transporte (t.km)
2 S 09 002 05 - Transp. local de solo em rodovia pavimentada									
5 S 01 511 00	Compactação de aterros a 100% proctor normal	Aterro - J. LA Lemos	128.894,379	t	1,6000	t/m³	206.231,006	4,800	989.908,828
							Total medido anterior		989.908,828
							Total à medir nesta		0,000
2 S 09 001 07 - Transp. local de solo em rodovia não pavimentada									
5 S 01 511 00	Compactação de aterros a 100% proctor normal	Aterro - J. LA Lemos	128.894,379	t	1,6000	t/m³	206.231,006	2,200	453.708,213
							Total medido anterior		0,000
							Total à medir nesta		453.708,213
2 S 09 002 91 - Transp. comercial material pétreo para enrocamento e colchão drenante em rodovia pavimentada									
5 S 05 300 52	Enrocamento de pedra jogada - PC	Rachão	7.799,500	m³	1,5000	t/m³	11.699,250	34,700	405.963,975
2 S 01 512 52	Colchão drenante com rachão - PC	Rachão	8.030,060	m³	1,9200	t/m³	15.417,715	34,700	534.994,710
		Observação: Conforme orientação da Gerenciadora e do TCE, foi reconsiderada a densidade da pedra utilizada no enrocamento, passando de 1,92t/m3 para 1,50t/m3.					Total		940.958,685
							Total medido anterior		1.054.628,605
							Total à medir nesta		(113.669,920)
2 S 09 001 91 - Transp. comercial pétreo para enrocamento e colchão drenante em rodovia não pavimentada									
5 S 05 300 52	Enrocamento de pedra jogada - PC	Rachão	7.799,500	m³	1,5000	t/m³	11.699,250	2,800	32.757,900
2 S 01 512 52	Colchão drenante com rachão - PC	Rachão	8.030,060	m³	1,9200	t/m³	15.417,715	2,800	43.169,602
							Total		75.927,502
							Total medido anterior		85.099,714
							Total à medir nesta		(9.172,212)
2 S 09 002 05 - Transp. local de solo em rodovia pavimentada									
5 S 02 907 00	Remoção mecanizada material de baixa capac. suporte	Bota-fora - J. LA Lemos (até 12ª)	42.229,059	m³	1,6000	t/m³	67.566,494	11,600	783.771,330
5 S 02 907 00	Remoção mecanizada material de baixa capac. suporte	Bota-fora 5km (13ª em diante)	64.074,898	m³	1,6000	t/m³	102.519,836	5,000	512.599,180
5 S 01 120 01	Escav. e carga de mater. de jazida	Aterro - J. LA Lemos	106.513,410	m³	1,6000	t/m³	170.421,456	11,600	1.976.888,889
							Total		3.273.259,399
							Total medido anterior		3.273.259,399
							Total à medir nesta		0,000
2 S 09 001 05 - Transp. local de solo em rodovia não pavimentada									
5 S 02 907 00	Remoção mecanizada material de baixa capac. suporte	Bota-fora - J. LA Lemos (até 12ª)	42.229,059	m³	1,6000	t/m³	67.566,494	2,200	148.646,286
5 S 01 120 01	Escav. e carga de mater. de jazida	Aterro - J. LA Lemos	106.513,410	m³	1,6000	t/m³	170.421,456	2,200	374.927,203
							Total		523.573,489
							Total medido anterior		355.925,172
							Total à medir nesta		167.648,317
Cuiabá/MT, 02 de Outubro de 2017									
Engº Zenildo Pinto de Castro Filho Portaria Sinfra Nº 0121/2016/SAOB/SINFRA RNP Nº 1200790243									

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia

Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)

Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães

Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Referência: 26ª (Vigésima sexta) Medição Provisória

Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015

Adequação de Medição conforme orientação constante no Relatório Técnico RTG0141346317 → Análise "Achados de Auditoria TCE-MT" pág 41 → Item B - Resumo da análise de serviços executados pela empresa e serviços avaliados pela Gerenciadora → Achado 03-04.

SERVIÇO: MOMENTO DE TRANSPORTE DE MATERIAL P/ TERRAPLENAGEM

Período Medido: 01/09/17 a 30/09/17

FIRMA : GUAXE CONSTRUTORA LTDA

Medição de Referência	Medido anterior				Achado e avaliado pela Gerenciadora			
	Quantidade à estornar				Quantidade à medir			
	Discriminação	Quantidade medida à estornar (txkm)	Preço unitário R\$	Valor R\$	Discriminação	Quantidade a medir (txkm)	Preço unitário R\$	Valor R\$
1ª a 10ª	Transporte local em rodovia pavimentada vinculado ao serviço de escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria.	(120.833,810)	0,62	(74.916,96)	Transporte comercial em rodovia pavimentada vinculado ao serviço de escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria	88.726,250	0,39	34.603,23
TOTAL		(120.833,810)				88.726,250		

Cuiabá/MT, 02 de Outubro de 2017

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra Nº 0121/2016/SAOB/SINFRA
RNP Nº 1200790243

Medição Revisora → Conforme orientação constante no Relatório Técnico RTG0141346317 de Outubro/2017 → Análise "Achados de Auditoria TCE-MT"

Obra: Duplicação e ampliação de capacidade de rodovia

Rodovia: MT-251 (Rod. Emanuel Pinheiro)

Contrato n.º : 181/2013/00/00-SETPU

Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães

Referência: 26ª Medição Provisória

Data Assinatura: 29/07/2013

Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Período Medido: 01/09/17 a 30/09/17

Firma: Encomind Engenharia Ltda

Resumo Geral → Sub-base → Quantidades Medidas até a 25ª Medição Provisória (Agosto-17) x Realizado atual

[illegible]

Cuiabá/MT, 02 de Outubro de 2017

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra Nº 0121/2016/SAOB/SINFRA
RNP Nº 1200790243

Medição Revisora → Conforme orientação constante no Relatório Técnico RTG0141346317 de Outubro/2017 → Análise "Achados de Auditoria TCE-MT"

Obra: Duplicação e ampliação de capacidade de rodovia

Rodovia: MT-251 (Rod. Emanuel Pinheiro)

Contrato n.º : 181/2013/00/00-SETPU

Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães

Referência: 26ª Medição Provisória

Data Assinatura: 29/07/2013

Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Período Medido: 01/09/17 a 30/09/17

Firma: Encomind Engenharia Ltda

Resumo Geral → Base → Quantidades Medidas até a 25ª Medição Provisória (Agosto-17) x Realizado atual

[illegible]

Cuiabá/MT, 02 de Outubro de 2017

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra Nº 0121/2016/SAOB/SINFRA
RNP Nº 1200790243

Medição Revisora → Conforme orientação constante no Relatório Técnico RTG0141346317 de Outubro/2017 → Análise "Achados de Auditoria TCE-MT"

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia

Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)

Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães

Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Referência: 26ª (Vigésima sexta) Medição Provisória

Período desta medição: 01/09/2.017 a 30/09/2.017

Firma: Encomind Engenharia Ltda

Resumo Geral → Transporte de Sub-base e Base → Quantidades Medidas até a 25ª Medição Provisória (Agosto-17) x Realizado atual

5 S 09 002 07 - Transporte local em rodovia pavimentada

Código	Tarefa ou serviço	Material	Quant. trabalho	Un	Fator de utilização	Un	Peso à transportar (t)	DMT (km)	Momento de transporte (t.km)
5 S 02 200 00	Sub-base solo estabilizado granul. s/ mistura	Cascalho	18.791,276	m³	1,8400	t/m³	34.575,947	11,60	401.080,985
5 S 02 200 01	Base solo estabilizado granul. s/ mistura	Cascalho	18.219,614	m³	1,8400	t/m³	33.524,089	11,60	388.879,432
							Total realizado		789.960,417
							Total medido anterior		594.301,326
							Total à medir		195.659,091
		Observação: DMT Rod Pav: Além da distância fixa de 9,80Km, acrescentou-se 1,80Km relativo ao centro de massa do segmento. Independentemente do local a ser aplicado o cascalho, medir-se-á 1,8Km.							

5 S 09 001 07 - Transporte local em rodovia não pavimentada

Código	Tarefa ou serviço	Material	Quant. trabalho	Un	Fator de utilização	Un	Peso à transportar (t)	DMT (km)	Momento de transporte (t.km)
5 S 02 200 00	Sub-base solo estabilizado granul. s/ mistura	Cascalho	18.791,276	m³	1,8400	t/m³	34.575,947	2,200	76.067,083
5 S 02 200 01	Base solo estabilizado granul. s/ mistura	Cascalho	18.219,614	m³	1,8400	t/m³	33.524,089	2,200	73.752,995
							Total realizado		149.820,078
							Total medido anterior		116.662,199
							Total à medir		33.157,879

, 02 de Outubro de 2017

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra Nº 0121/2016/SAOB/SINFRA
RNP Nº 1200790243

Obra: Duplicação e ampliação de capacidade de rodovia
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães
Sub-trecho: Entrª MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Rodovia: MT-251 (Rod. Emanuel Pinheiro)
Referência: 26ª Medição Provisória
Período Medido: 01/09/17 a 30/09/17

Contrato n.º : 181/2013/00/00-SETPU
Data Assinatura: 29/07/2013
Firma: Encomind Engenharia Ltda

Resumo Geral → Imprimação → Quantidades Medidas até a 25ª Medição Provisória (Agosto-17) x Realizado atual

Local	Estaca						Extensão	Largura média	Área	Consumo de CM-30	
	Inicial			Final			(m)	(m)	(m²)	(t/m²)	Total (t)
Pista direita	4	+	0,00	18	+	7,410	287,410	10,50	3.017,80	0,0012	3,621
Ramo 01	0	+	0,00	11	+	3,505	223,505	10,50	2.346,80	0,0012	2,816
Pista direita	29	+	2,950	66	+	7,480	744,530	10,50	7.817,56	0,0012	9,381
Ramo 03	0	+	0,00	10	+	19,971	219,971	10,50	2.309,69	0,0012	2,771
Pista direita	77	+	2,92	137	+	2,620	1.199,700	10,50	12.596,85	0,0012	15,116
Ramo 05	0	+	0,00	12	+	7,720	247,720	10,50	2.601,06	0,0012	3,121
Pista direita	149	+	2,890	185	+	7,609	724,719	10,50	7.609,54	0,0012	9,131
Pista esquerda	4	+	0,00	18	+	4,290	284,290	10,50	2.985,04	0,0012	3,582
Ramo 02	0	+	0,00	11	+	3,505	223,505	10,50	2.346,80	0,0012	2,816
Pista esquerda	28	+	19,830	66	+	4,240	744,410	10,50	7.816,30	0,0012	9,379
Ramo 04	0	+	0,00	11	+	3,525	223,525	10,50	2.347,01	0,0012	2,816
Pista esquerda	76	+	19,810	136	+	19,520	1.199,710	10,50	12.596,95	0,0012	15,116
Ramo 06	0	+	0,00	12	+	7,704	247,704	10,50	2.600,89	0,0012	3,121
Pista esquerda	148	+	19,770	185	+	1,322	721,552	10,50	7.576,29	0,0012	9,091
Alça 01	0	+	18,080	2	+	19,900	41,820	10,95	457,92	0,0012	0,549
Alça 02	0	+	18,080	2	+	19,900	41,820	10,95	457,92	0,0012	0,549
Alça 03	0	+	15,430	2	+	12,920	37,490	11,07	415,01	0,0012	0,498
Alça 04	0	+	15,290	2	+	12,890	37,600	11,03	414,72	0,0012	0,497
Alça 05	1	+	3,380	3	+	7,160	43,780	11,15	488,14	0,0012	0,585
Alça 06	1	+	3,380	3	+	7,160	43,780	11,15	488,14	0,0012	0,585
Alça 07	0	+	15,460	2	+	1,930	26,470	11,03	291,96	0,0012	0,350
Rua 06	84	+	4,000	PD - LD			26,110	7,22	188,51	0,0012	0,226
Rua 07	136	+	15,000	PD - LD			26,110	7,22	188,51	0,0012	0,226
Rua 08	96	+	17,000	PD - LD			18,310	7,42	135,86	0,0012	0,163
Rua 09	101	+	8,000	PD - LD			18,040	7,21	130,06	0,0012	0,156
Rua 11	112	+	12,000	PD - LD			17,710	7,52	133,17	0,0012	0,159
Rua 13	123	+	18,000	PD - LD			19,830	9,14	181,24	0,0012	0,217
Rua 14	129	+	11,000	PD - LD			20,160	8,40	169,34	0,0012	0,203
Rua 15	135	+	5,000	PD - LD			18,720	7,14	133,66	0,0012	0,160
Rua 31	156	+	10,000	PD - LD			20,440	12,39	253,25	0,0012	0,303
Rua Manoel A. dos Reis	149	+	8,000	PD - LD			28,600	8,36	239,09	0,0012	0,286
Rua Sem Nome	151	+	17,000	PD - LD			11,680	6,72	78,48	0,0012	0,094
Entrada Mercado Paulista	149	+	0,000	PD - LD			15,070	12,00	180,84	0,0012	0,217
Florais	179	+	0,000	PD - LD			47,520	8,33	395,84	0,0012	0,475

Cuiabá/MT, 02 de Outubro de 2017

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra Nº 0121/2016/SAOB/SINFRA
RNP Nº 1200790243

Contrato n.º : 181/2013/00/00-SETPU
Data Assinatura: 29/07/2013
Firma: Encomind Engenharia Ltda

Resumo Geral → Pintura de Ligação → Quantidades Medidas até a 25ª Medição Provisória (Agosto-17) x Realizado atual

[illegible]

Cuiabá/MT, 02 de Outubro de 2017

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra Nº 0121/2016/SAOB/SINFRA
RNP Nº 1200790243

**Medição Revisora → Conforme orientação
constante no Relatório Técnico
RTG0141346317 de Outubro/2017 →
Análise "Achados de Auditoria TCE-MT"**

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia

Referência: 26ª (Vigésima sexta) Medição Provisória

Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)

Período desta medição: 01/09/2.017 a 30/09/2.017

Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães

Firma: Encomind Engenharia Ltda

Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Resumo Geral → Transporte de Agregados p/ CBUQ e Transporte de CBUQ → Quantidades Medidas até a 25ª Medição Provisória (Agosto-17) x Realizado atual

5 S 09 002 91 Transporte comercial de agregados em rodovia pavimentada

Tipo de agregado	Quantidade (t)	DMT (km) (fonte - Usina)	Momento de transporte (t.km)	Observação:
Brita	4.622,816	29,60	136.835,338	
Areia	647,194	14,30	9.254,876	
Pó de pedra	3.975,621	29,60	117.678,391	
		Total realizado	263.768,605	
		Total medido anterior	163.630,924	
		Total à medir	96.476,963	
		Total não medido nesta	3.660,718	

5 S 09 001 91 Transporte comercial de agregados em rodovia não pavimentada


Tipo de agregado	Quantidade (t)	DMT (km) (fonte - Usina)	Momento de transporte (t.km)	Observação:
Brita	4.622,816	2,80	12.943,883	
Areia	647,194	0,00	0,000	
Pó de pedra	3.975,621	2,80	11.131,739	
		Total realizado	24.075,622	
		Total medido anterior	6.764,304	
		Total à medir	14.123,149	
		Total não medido nesta	3.188,169	

5 S 09 002 07 Transporte local de CBUQ em rodovia pavimentada

Local de aplicação	Quantidade (t)	DMT fixa: Usina até estaca 0 ou 185	DMT de aplicação	Total DMT fixa (km)	Momento de transporte local (t.km)	Observação:
Pistas / Rotatórias e Limpa Rodas	4.365,176	4,500	1,800	6,300	27.500,608	1ª a 22ª Med
	5.367,084	8,400	1,800	10,200	54.744,256	23ª até a presente
				Total realizado	82.244,864	
				Total medido anterior	44.914,828	
				Total à medir	37.330,036	

Cuiabá/MT, 02 de Outubro de 2017

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra Nº 0121/2016/SAOB/SINFRA
RNP Nº 120079024-3

		Medição Revisora → Conforme orientação constante no Relatório Técnico RTG0141346317 de Outubro/2017 → Análise "Achados de Auditoria TCE-MT"					
Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro) Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco		Referência: 26ª (Vigésima sexta) Medição Provisória Período desta medição: 01/09/2.017 a 30/09/2.017 Contrato n.º : 181/2013/00/00-SETPU Firma: Encomind Engenharia Ltda			Resumo Geral → Meio fio → Quantidades Medidas até a 25ª Medição Provisória (Agosto-17) x Realizado atual		
Local	Posição	Estaca		Extensão (m)	Tipo		Observações:
		inicial	final		MFC-01	MFC-03	
Pista direita	Lado direito	4 + 0,00	18 + 7,400	287,400	287,400		
Rotatória 2 - ramo 1	Lado direito	0 + 0,00	11 + 0,000	220,000	220,000		
Pista direita	Lado direito	30 + 0,00	35 + 15,000	115,000	115,000		
Pista direita	Lado direito	36 + 0,00	66 + 7,519	607,519	607,519		
Rotatória 3 - ramo 3	Lado direito	0 + 0,00	10 + 19,971	219,971	219,971		
Pista direita	Lado direito	77 + 10,30	137 + 2,610	1.192,312	1.192,312		
Rotatória 4 - ramo 5	Lado direito	0 + 0,00	12 + 7,720	247,720	247,720		
Pista direita	Lado direito	149 + 2,89	162 + 0,000	257,110	257,110		
Pista direita	Lado direito	163 + 0,00	164 + 0,000	20,000	20,000		
Pista direita	Lado esquerdo	4 + 0,00	18 + 7,400	287,400		287,400	
Rotatória 2 - ramo 1	Lado direito - esquerdo	0 + 0,00	4 + 0,000	80,000		80,000	
Rotatória 2 - ramo 1	Lado direito	5 + 0,00	8 + 0,000	60,000		60,000	
Rotatória 2 - ramo 1	Lado direito	9 + 0,00	11 + 0,000	40,000		40,000	
Pista direita	Lado esquerdo	29 + 2,99	66 + 7,519	744,529		744,529	
Rotatória 3 - ramo 3	Lado direito - esquerda	0 + 0,00	10 + 19,971	219,971	219,971		
Pista direita	Lado esquerdo	77 + 10,30	91 + 0,000	269,702		269,702	
Rotatória 2 - ramo 2	Lado esquerdo	4 + 0,00	11 + 3,505	143,505	143,505		
Rotatória 2 - ramo 2	Lado esquerdo - direito	4 + 0,00	8 + 0,000	80,000		80,000	
Pista Esquerda	Lado esquerdo	29 + 0,00	64 + 4,990	704,990	704,990		
Rotatória 2 - ramo 2	Lado esquerdo - direito	9 + 4,10	11 + 3,505	39,405		39,405	
Pista Esquerda	Lado esquerdo - direito	29 + 0,00	64 + 4,990	704,990		704,990	
Rotatória 3 - ramo 3	Lado direito	0 + 0,00	10 + 19,971	219,971		219,971	
Rotatória 2 - ramo 1	Lado direito	0 + 0,00	11 + 0,000	220,000		220,000	
Pista Esquerda	Lado esquerdo	77 + 0,00	89 + 0,000	240,000	240,000		
Pista Esquerda	Lado esquerdo	91 + 0,00	100 + 0,000	180,000	180,000		
Pista Esquerda	Lado esquerdo	101 + 0,00	119 + 0,000	360,000	360,000		
Pista Esquerda	Lado esquerdo	120 + 0,00	136 + 0,000	320,000	320,000		
Rotatória 4 - ramo 6	Lado esquerdo	0 + 0,00	12 + 7,700	247,700	247,700		
Rotatória 4 - ramo 6	Lado esquerdo - direito	3 + 0,00	9 + 8,360	128,360		128,360	
Pista Esquerda	Lado esquerdo	149 + 0,00	179 + 0,000	600,000	600,000		
Pista Esquerda	Lado direito	152 + 10,00	179 + 0,000	530,000		530,000	
		Total realizado		9.587,555	6.183,198	3.404,357	
		Total medido anterior			4.718,488	2.902,717	
		Total à medir			1.464,710	501,640	
Cuiabá/MT, 02 de Outubro de 2017							
<p align="center"> Engº Zenildo Pinto de Castro Filho Portaria Sinfra Nº 0121/2016/SAOB/SINFRA RNP Nº 1200790243 </p>							

Medição Revisora → Conforme orientação constante no Relatório Técnico RTG0141346317 de Outubro/2017 → Análise "Achados de Auditoria TCE-MT"

Obra: Duplicação e ampliação de capacidade de rodovia
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães
Sub-trecho: Entrª MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Rodovia: MT-251 (Rod. Emanuel Pinheiro)
Referência: 26ª Medição Provisória
Período Medido: 01/09/17 a 30/09/17

Contrato n.º : 181/2013/00/00-SETPU
Data Assinatura: 29/07/2013
Firma: Encomind Engenharia Ltda

Resumo Geral → Transporte de Materiais p/ Meio Fio de Concreto MFC 01 e MFC 05 → Quantidades Medidas até a 25ª Medição Provisória (Agosto-17) x Realizado atual

Código	Tarefa ou serviço		Material	Quant. trabalho	Un	Fator de utilização	Un	Peso à transportar (t)	DMT (km)	Momento de transporte (t.km)
2 S 09 002 91 - Transp. comercial basc. 10m³ rodovia pavimentada										
4.0	Drenagem		Areia	2.734,769	t	1,0000	t/t	2.734,769	12,000	32.817,228
4.0	Drenagem		Brita	3.801,472	t	1,0000	t/t	3.801,472	34,700	131.911,078
								Total		164.728,306
								Medido anterior		15.912,270
								Total à medir nesta		148.816,036
2 S 09 001 91 - Transp. comercial basc. 10m³ rodovia não pavimentada										
4.0	Drenagem		Brita	3.801,472	t	1,0000	t/t	3.801,472	2,800	10.644,121
								Total		10.644,121
								Medido anterior		474,245
								Total à medir nesta		10.169,876
2 S 09 002 90 - Transp. comercial com caminhão carroceria em rodovia pav.										
4.0	Drenagem		Cimento	642,616	t	1,0000	t/t	642,616	16,700	10.731,687
4.0	Drenagem		Madeira	14,659	t	1,0000	t/t	14,659	13,100	192,032
								Total		10.923,719
								Medido anterior		740,789
								Total à medir nesta		10.182,930

Cuiabá/MT, 02 de Outubro de 2017

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Fiscal Port. Nº 0121/2016/SAOB/SINFRA
RNP Nº 1200790243

Medição Revisora → Conforme orientação constante no Relatório Técnico RTG0141346317 de Outubro/2017 → Análise "Achados de Auditoria TCE-MT"

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia

Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)

Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães

Período desta medição: 01/09/2.017 a 30/09/2.017

Sub-trecho: Entrª MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)

Ordem Reinício Serviço nº 074/2.015 - 03/11/2.015

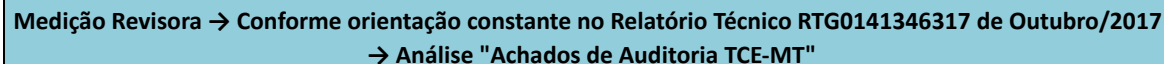
Firma: Encomind Engenharia Ltda

Resumo Geral → Quantidades Materiais p/ Meio Fio → Quantidades Medidas até a 25ª Medição Provisória (Agosto-17) x Realizado atual

Código	Discriminação	Quant. acum. trabalho	Un	Material	Utilização		Pêso à transportar (t)
					Fator	Un.	
2 S 04 910 50	Meio-fio de concreto - MFC 01 - AC/BC - Tipo-A (c/sarjeta de 30,00cm)	6.183,20	m	Madeira	0,0016	t/m	9,893
				Cimento	0,0334	t/m	206,518
				Areia	0,1153	t/m	712,922
				Brita	0,2109	t/m	1.304,036
2 S 04 910 53	Meio-fio de concreto - MFC 03 - AC/BC	3.404,36	m	Madeira	0,0014	t/m	4,766
				Cimento	0,1281	t/m	436,098
				Areia	0,5939	t/m	2.021,847
				Brita	0,7336	t/m	2.497,436

Cuiabá/MT, 02 de Outubro de 2017

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Fiscal Port. Nº 0121/2016/SAOB/SINFRA
RNP Nº 120079024-3



Referência: 26ª (Vigésima sexta) Medição Provisória
Período desta medição: 01/09/2.017 a 30/09/2.017
Contrato n.º : 181/2013/00/00-SETPU
Firma: Encomind Engenharia Ltda

Resumo Geral → Calçada → Quantidades
Medidas até a 25ª Medição Provisória
(Agosto-17) x Realizado atual

Local	Posição	Estaca						Extensão (m)	Largura (m)	Área (m2)	Espessura (m)	Volume de concreto (m3)	Volume de aterro apiloado (m3)
		inicial			final								
Pista direita	Lado direito	4	+	0,00	6	+	9,99	49,990	5,00	249,95	0,07	17,496	17,496
Pista direita	Lado direito	6	+	9,99	12	+	0,00	110,010	4,00	440,04	0,07	30,802	30,802
Pista direita	Lado direito	12	+	0,00	18	+	7,40	127,400	5,00	637,00	0,07	44,590	44,590
Pista direita	Lado direito	30	+	0,00	35	+	14,99	114,990	5,00	574,95	0,07	40,246	40,246
Pista direita	Lado direito	36	+	4,99	49	+	0,00	255,010	5,00	1.275,05	0,07	89,253	89,253
Pista direita	Lado direito	64	+	10,00	66	+	7,48	37,480	5,00	187,40	0,07	13,118	13,118
Pista direita	Lado direito	77	+	7,54	83	+	16,00	128,460	5,00	642,30	0,07	44,961	44,961
Pista direita	Lado direito	84	+	14,99	89	+	10,00	95,010	5,00	475,05	0,07	33,253	33,253
Pista direita	Lado direito	149	+	2,89	149	+	11,10	8,210	5,00	41,05	0,07	2,873	2,873
Pista direita	Lado direito	150	+	0,00	156	+	8,00	128,000	5,00	640,00	0,07	44,800	44,800
Pista direita	Lado direito	157	+	0,00	162	+	0,00	100,000	5,00	500,00	0,07	35,000	35,000
Pista direita	Rotatória 2 - Ramo 1	0	+	0,00	11	+	0,00	220,000	5,00	1.100,00	0,07	77,000	77,000
Pista direita	Rotatória 3 - Ramo 3	0	+	0,00	10	+	19,97	219,971	5,00	1.099,85	0,07	76,989	76,989
Pista direita	Rotatória 4 - Ramo 5	1	+	16,64	12	+	7,72	211,080	5,00	1.055,40	0,07	73,878	73,878
Pista esquerda	Lado esquerdo	29	+	0,00	34	+	0,00	100,000	5,00	500,00	0,07	35,000	35,000
Pista esquerda	Lado esquerdo	34	+	12,06	35	+	0,00	7,940	5,00	39,70	0,07	2,779	2,779
Pista esquerda	Lado esquerdo	58	+	12,00	64	+	4,99	112,990	5,00	564,95	0,07	39,546	39,546
Pista esquerda	Lado esquerdo	101	+	0,00	110	+	0,00	180,000	5,00	900,00	0,07	63,000	63,000
Pista esquerda	Lado esquerdo	111	+	0,00	119	+	0,00	160,000	5,00	800,00	0,07	56,000	56,000
Pista esquerda	Lado esquerdo	119	+	10,00	122	+	0,00	50,000	5,00	250,00	0,07	17,500	17,500
Pista esquerda	Lado esquerdo	149	+	0,00	152	+	10,00	70,000	5,00	350,00	0,07	24,500	24,500
Pista esquerda	Lado esquerdo	158	+	0,00	163	+	11,00	111,000	5,00	555,00	0,07	38,850	38,850
Pista esquerda	Lado esquerdo	166	+	0,00	179	+	0,00	260,000	5,00	1.300,00	0,07	91,000	91,000
Pista esquerda	Rotatória 2 - Ramo 2	4	+	0,00	11	+	3,51	143,505	5,00	717,52	0,07	50,226	50,226
Pista esquerda	Rotatória 3 - Ramo 4	3	+	3,50	10	+	7,83	144,330	5,00	721,65	0,07	50,515	50,515
Pista esquerda	Rotatória 4 - Ramo 6	2	+	7,93	12	+	7,70	199,770	5,00	998,85	0,07	69,919	69,919
		Total realizado						3.345,146		16.615,71		1.163,094	1.163,094
		Total medido anterior								11.305,250			1.695,786
		Total à medir								5.310,46			(532,692)

Cuiabá/MT, 02 de Outubro de 2017

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Fiscal Port. Nº 0121/2016/SAOB/SINFRA
RNP Nº 120079024-3

RNP Nº 120079024-3



Tribunal de Contas
Mato Grosso
TRIBUNAL DO CIDADÃO

SECEX DE OBRAS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA

Telefones: (65) 3613-7631 / 7632

e-mail: engenharia@tce.mt.gov.br

31ª Medição da Obra a Preços Iniciais



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRA ESTRUTURA E LOGISTICA - SINFRA

Obra: DUPLICAÇÃO E AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE DE RODOVIA
Rodovia/Programa: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães
Sub-Trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco
Referência: **31ª (Trigésima primeira) Medição Provisória**
Ordem de Início Serviço: SUOT/OIS/Nº 100/2013 - 01/08/2013
Ordem de Paralisação: SUOT/OP/Nº 031/2014 - 31/05/2014
Ordem de Reinício de Serviço: SUOB/OR/Nº 074/2015 - 03/11/2015

DADOS DO CONTRATO



Rodovia/Programa: MT-251 (Emanuel Pinheiro)
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães
Extensão: 3,60 Km
Firma: ENCOMIND ENGENHARIA LTDA
Instrumento Contratual: 181/2013/00/00-SETPU
Processo Original: 98944/2013 - SETPU
Data da Assinatura: 29/07/2013
Data da Publicação: 29/07/2013
Natureza dos Serviços: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia
Prazo Contratual: 1.826 dias consecutivos
Término Previsto: 01/08/2018
Ordem de Início de Serviço: SUOT/OIS/Nº 100/2013 - 01/08/2013
Prazo Decorrido do Contrato: 1.765 dias
Valor Contratual (PI): R\$ 23.117.510,96
Valor Termo Aditivo (Supressão): R\$ 0,00
Valor Termo Aditivo: R\$ 8.130.810,50
Valor Contratual + T. Aditivo: R\$ 31.248.321,46
Valor Medido (Acumulado-PI) : R\$ 29.074.880,81
Saldo Contratual (PI) : R\$ 2.173.440,65
Valor Empenhado no Exercício:

Cuiabá/MT, 01 de Junho de 2018

Atesto e confirmo os dados aqui apresentados e dou fé da veracidade, de acordo com os valores firmados em contrato.

Atenciosamente,

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra Nº 180/2017/SAOB/SINFRA
RNP Nº 1200790243

<div><div><div><div><div><div></div><div>SINFRA</div><div>SECRETARIA DE</div><div>INFRAESTRUTURA</div><div>E LOGÍSTICA</div></div></div><div><div><div><div><div><div></div><div>GOVERNO DE</div><div>MATO GROSSO</div><div>ESTADO DE TRANSFORMAÇÃO</div></div></div></div></div></div></div></div></div>				RESUMO DE MEDIÇÃO									
Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia				Contrato n.º		181/2013/00/00-SETPU		Prazo de Execução (dias)		1826		SINFRA	
Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)				Data Assinatura:		29/07/2013		Prazo Restante (dias)		61			
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães				Publicação:		29/07/2013		Valor Contratual (PI)		31.248.321,46			
Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco				Processo Original n.º		98944/2013-SETPU		Valor Acum.Medido (PI)		29.074.880,81			
Referência: 31ª (Trigésima primeira) Medição Provisória								Valor Acum. Programado (PI)					
Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015								Valor Programado Próx.mês (PI)					
Período desta medição: 01/05/2.018 a 31/05/2.018				01/08/2.013		a		31/05/2.018		Firma: Encomind Engenharia Ltda			
Codigo	Discriminação	Un.	Quantidade de Contrato	Nesta medição	Medição anterior	Quant. medida acumulada	Preço unitário (R\$)	Valor acumulado (R\$)	% exec.				
1	SERVIÇOS PRELIMINARES												
1.1	Mobilização e desmobilização de equipamento pesado	vb	1,000		0,500	0,500	29.975,95	14.987,97	50,00				
1.2	Canteiro de obras, caminhos de serviço e manutenção	vb	1,000		1,000	1,000	933.870,18	933.870,18	100,00				
74209/001	Placa de obra em chapa galvanizada	m²	20,000		20,000	20,000	277,28	5.545,60	100,00				
	Total Serviços Preliminares							954.403,75	98,45				
2	TERRAPLENAGEM												
5 S 01 000 00	Desmat., destocamento e limpeza c. árvores ø até 0,15m	m²	108.000,000		108.000,000	108.000,000	0,37	39.960,00	100,00				
5 S 01 011 00	Destocamento de árvores c/diâm. > 0,30 m	un	49,000		49,000	49,000	81,26	3.981,74	100,00				
5 S 01 100 09	Escavação , carga e transp. de mat. de 1ª cat DMT 50 a 200 c/carreg.	m³	13.619,771		13.619,771	13.619,771	7,71	105.008,43	100,00				
5 S 01 100 10	Escavação , carga e transp. de mat. de 1ª cat DMT 200 a 400 c/carreg.	m³	9.298,538		9.298,538	9.298,538	8,44	78.479,66	100,00				
5 S 01 100 12	Escavação , carga e transp. de mat. de 1ª cat DMT 600 a 800 c/carreg.	m³	1.857,789		1.857,789	1.857,789	9,19	17.073,08	100,00				
5 S 01 100 33	Escavação , carga e transp. de mat. de 1ª cat DMT 3000 a 5000 c/e	m³	197.683,441		197.683,441	197.683,441	15,75	3.113.514,19	100,00				
5 S 09 002 07	Transporte local em rodov. pavimentada	t.km	989.908,828		989.908,828	989.908,828	0,62	613.743,47	100,00				
5 S 09 001 07	Transporte local em rodovia não pavimentada	t.km	453.708,213		453.708,213	453.708,213	0,81	367.503,65	100,00				
5 S 05 300 52	Enroncamento de pedra jogada - PC	m³	7.800,000		7.799,500	7.799,500	58,21	454.008,89	99,99				
2 S 01 512 52	Colchão drenante com rachão - PC	m³	8.043,600		8.030,060	8.030,060	70,33	564.754,11	99,83				
5 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10 m3 em rodov. pavimentada	t.km	1.055.564,006		1.029.684,935	1.029.684,935	0,39	401.577,12	97,55				
5 S 09 001 91	Transp. comercial brita/rachão em rod. não pav.	t.km	85.175,193		75.927,502	75.927,502	0,55	41.760,12	89,14				
5 S 02 907 00	Remoção mecanizada de material de baixa capac. suporte	m³	106.303,957		106.303,957	106.303,957	6,82	724.992,98	100,00				
5 S 01 120 01	Escavação e carga de material de jazida (inclusive indenização de Jazida)	m³	106.513,410		106.513,410	106.513,410	5,36	570.911,87	100,00				
5 S 01 511 00	Compactação de aterro a 100 % do proctor normal	m³	92.620,357		92.620,357	92.620,357	3,13	289.901,71	100,00				
5 S 09 002 07	Transporte local em rodov. pavimentada	t.km	3.273.259,399		3.152.425,589	3.152.425,589	0,62	1.954.503,86	96,31				
5 S 09 001 07	Transporte local em rodov. não pavimentada	t.km	523.573,489		523.573,489	523.573,489	0,81	424.094,52	100,00				
M980	Indenização de jazida - empréstimo	m³	221.514,736		221.514,736	221.514,736	2,35	520.559,62	100,00				
5 S 01 513 01	Compactação de material de "bota-fora"	m³	142.869,424		142.869,424	142.869,424	2,21	315.741,42	100,00				
5 S 01 511 00	Compactação de aterro a 100 % do proctor normal	m³	148.715,258		148.715,258	148.715,258	3,13	465.478,75	100,00				
	Total Terraplenagem							11.067.549,19	99,18				


Cuiabá (MT); 01 de Junho de 2.018

RESUMO DE MEDIÇÃO

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia			Contrato n.º 181/2013/00/00-SETPU			Prazo de Execução (dias) 1826		SINFRA		
Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)			Data Assinatura: 29/07/2013			Prazo Restante (dias) 61				
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães			Publicação: 29/07/2013			Valor Contratual (PI) 31.248.321,46				
Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco			Processo Original n.º 98944/2013-SETPU			Valor Acum.Medido (PI) 29.074.880,81				
Referência: 31ª (Trigésima primeira) Medição Provisória						Valor Acum. Programado (PI)				
Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015						Valor Programado Próx.mês (PI)				
Período desta medição: 01/05/2.018 a 31/05/2.018										
			01/08/2.013		a		31/05/2.018		Firma: Encomind Engenharia Ltda	
Codigo	Discriminação	Un.	Quantidade de Contrato	Nesta medição	Medição anterior	Quant. medida acumulada	Preço unitário (R\$)	Valor acumulado (R\$)	% exec	
3	PAVIMENTAÇÃO									
5 S 02 110 00	Regularização do Sub-leito	m²	102.355,299		95.385,520	95.385,520	0,79	75.354,56	93,19	
5 S 02 200 00	Sub-base solo estabilizado granul. s/ mistura	m³	20.131,026		18.791,276	18.791,276	13,08	245.789,89	93,34	
5 S 02 200 01	Base solo estabilizado granul. s/ mistura	m³	19.470,682	134,380	16.922,342	17.056,722	13,08	223.101,92	87,60	
M980	Indenização de jazida - empréstimo	m³	39.601,708	134,380	35.713,618	35.847,998	2,35	84.242,79	90,52	
5 S 09 001 07	Transporte local em rodov. não pavimentada	t.km	163.672,668	543,969	149.820,078	150.364,047	0,81	121.794,87	91,87	
5 S 09 002 07	Transporte local em rodov. pavimentada	t.km	863.001,348	2.868,204	789.960,417	792.828,621	0,62	491.553,74	91,87	
3 S 02 900 00	Remoção mecanizada de revestimento betuminoso	m³	637,303		637,303	637,303	11,28	7.188,77	100,00	
5 S 02 300 00	Imprimação	m²	87.470,210	634,040	81.990,240	82.624,280	0,28	23.134,79	94,46	
5 S 02 400 00	Pintura de Ligação	m²	92.804,458	5.006,130	84.736,260	89.742,390	0,19	17.051,05	96,70	
5 S 02 540 51	Conc. Betuminoso usinado a quente - capa de rolamento - AC/BC	t	10.679,750	365,691	10.059,028	10.424,719	70,75	737.548,86	97,61	
5 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m³ rodov. pavimentada	t.km	260.107,887		260.107,887	260.107,887	0,39	101.442,07	100,00	
5 S 09 001 91	Transp. comercial brita/filler em rod. ã pav.	t.km	20.887,453		20.887,453	20.887,453	0,55	11.488,09	100,00	
5 S 09 002 07	Transporte local em rodov. pavimentada	t.km	82.906,187		82.906,187	82.906,187	0,62	51.401,83	100,00	
3.1	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DE MATERIAIS BETUMINOSOS									
2 S 02 999 03	Fornecimento de asfalto diluído CM-30	t	104,937	0,760	98,376	99,136	2.599,00	257.654,46	94,47	
2 S 02 999 05	Fornecimento de emulsão asfáltica RR-2C	t	37,095	2,000	33,874	35,874	1.402,91	50.327,99	96,71	
2 S 02 999 01	Fornecimento de Cimento Asfáltico CAP 50/70	t	587,349	15,870	436,542	452,412	1.648,23	745.679,03	77,03	
2 S 09 009 03	Transporte de Asfáltico Diluído CM - 30	t	104,937	0,760	98,376	99,136	32,49	3.220,92	94,47	
2 S 09 009 05	Transporte de emulsão asfática RR-2C	t	37,095	2,000	33,874	35,874	32,49	1.165,54	96,71	
2 S 09 009 01	Transporte de Cimento Asfáltico CAP 50/70	t	587,349	15,870	436,542	452,412	32,49	14.698,86	77,03	
	Total Pavimentação							3.263.840,03	89,53	
4	DRENAGEM									
2 S 04 950 75	Dissipador de energia - DEB 05 - AC/BC/PC	un.	1,000		0,000	0,000	3.074,14	0,00	0,00	
5 S 04 999 01	Remoção de bueiros existentes	m	378,000		198,000	198,000	73,77	14.606,46	52,38	
2 S 04 200 59	Corpo BSCC 1,50 x 1,50 m alt. 2,50 a 5,00 m AC/BC	m	75,000		75,000	75,000	1.882,31	141.173,25	100,00	
2 S 04 200 52	Corpo BSCC 2,00 x 2,00 m alt. 0 a 1,00 m - AC/BC	m	79,000		79,000	79,000	2.816,44	222.498,76	100,00	


RESUMO DE MEDIÇÃO

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia			Contrato n.º 181/2013/00/00-SETPU			Prazo de Execução (dias) 1826		SINFRA	
Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)			Data Assinatura: 29/07/2013			Prazo Restante (dias) 61			
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães			Publicação: 29/07/2013			Valor Contratual (PI) 31.248.321,46			
Sub-trecho: Entrª MT-010 - Trevo Fundação Bradesco			Processo Original n.º 98944/2013-SETPU			Valor Acum.Medido (PI) 29.074.880,81			
Referência: 31ª (Trigésima primeira) Medição Provisória						Valor Acum. Programado (PI)			
Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015						Valor Programado Próx.mês (PI)			
Período desta medição: 01/05/2.018 a 31/05/2.018			01/08/2.013		a	31/05/2.018	Firma: Encomind Engenharia Ltda		
Codigo	Discriminação	Un.	Quantidade de Contrato	Nesta medição	Medição anterior	Quant. medida acumulada	Preço unitário (R\$)	Valor acumulado (R\$)	% exec
2 S 04 200 61	Corpo BSCC 2,50x2,50m alt. 2,50 a 5,00m - AC/BC	m	101,000		101,000	101,000	4.374,55	441.829,55	100,00
2 S 04 220 60	Corpo de BTCC 2,00x2,00m alt. 2,50 a 5,00m - AC/BC	m	159,000		159,000	159,000	7.203,54	1.145.362,86	100,00
2 S 04 201 59	Boca BSCC 1,50 x 1,50 m - esc=30° AC/BC	un	2,000		2,000	2,000	12.561,10	25.122,20	100,00
2 S 04 201 60	Boca BSCC 2,00 x 2,00 m - esc.=30° - AC/BC	un	2,000		2,000	2,000	19.418,76	38.837,52	100,00
2 S 04 201 61	Boca BSCC 2,50x2,50m - Esc.=30 - AC/BC	un.	2,000		2,000	2,000	27.532,26	55.064,52	100,00
2 S 04 221 60	Boca BTCC 2,00x2,00m - Esc.=30 - AC/BC	un.	1,000		1,000	1,000	28.976,89	28.976,89	100,00
2 S 04 221 52	Boca BTCC 2,00x2,00m - Normal - AC/BC	un.	3,000		2,000	2,000	24.585,10	49.170,20	66,67
2 S 04 931 52	Caixa coletora de talvegue- CCT 02 - AC/BC	un.	1,000		0,000	0,000	1.653,02	0,00	0,00
2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	m³	32.727,271	42,500	28.412,982	28.455,482	29,74	846.266,02	86,95
2 S 04 002 05	Transporte local em rodovia pavim. (const.)	t.km	698.530,864	907,120	606.446,677	607.353,797	0,58	352.265,20	86,95
5 S 09 001 07	Transp. local de solo em rod. não pavimentada	t.km	132.479,991	172,040	115.015,749	115.187,789	0,81	93.302,10	86,95
73877/002	Escoramento de valas com pranchões metálicos área não cravada (6 reaproveit.)	m³	4.577,066		4.576,820	4.576,820	29,32	134.192,36	99,99
2 S 04 100 51	Corpo BSTC D=0,60m - CA-4 inclusive berço e dentes - AC/BC/PC	m	3.170,000		2.732,000	2.732,000	429,00	1.172.028,00	86,18
2 S 04 100 52	Corpo BSTC D=0,80m - CA-4 inclusive berço e dentes - AC/BC/PC	m	281,000		281,000	281,000	620,85	174.458,85	100,00
2 S 04 100 53 1	Corpo BSTC ø 1,00m - CA-4 incl. berço e dentes AC/BC/PC	m	109,000		109,000	109,000	876,19	95.504,71	100,00
2 S 04 101 51	Boca BSTC D=0,60m normal - AC/BC/PC	un.	1,000		1,000	1,000	1.009,51	1.009,51	100,00
2 S 04 101 52	Boca BSTC D=0,80m normal - AC/BC/PC	un.	3,000		3,000	3,000	1.657,38	4.972,14	100,00
2 S 04 101 53	Boca BSTC D=1,00m normal - AC/BC/PC	un.	3,000		1,000	1,000	2.546,31	2.546,31	33,33
2 S 04 101 54	Boca BSTC D=1,20m normal - AC/BC/PC	un.	1,000		0,000	0,000	3.539,24	0,00	0,00
2 S 04 910 50	Meio-fio de concreto - MFC 01 - AC/BC - Tipo-A (c/ sarjeta de 30,00cm)	m	8.006,390		8.006,390	8.006,390	51,52	412.489,21	100,00
2 S 04 910 53	Meio-fio de concreto - MFC 03 - AC/BC	m	8.073,044	745,460	6.502,330	7.247,790	32,72	237.147,68	89,78
2 S 04 950 73	Dissipador de energia - DEB-03- AC/BC/PC	un.	1,000		0,000	0,000	1.596,55	0,00	0,00
2 S 04 950 74	Dissipador de energia - DEB-04- AC/BC/PC	un.	3,000		0,000	0,000	2.342,58	0,00	0,00
2 S 04 950 76	Dissipador de energia - DEB-06- AC/BC/PC	un.	1,000		0,000	0,000	5.213,62	0,00	0,00
2 S 04 950 77	Dissipador de energia - DEB 07 AC/BC/PC	un	1,000		0,000	0,000	3.195,54	0,00	0,00
2 S 04 950 83	Dissipador de energia - DEB 13 AC/BC/PC	un	4,000		0,000	0,000	8.781,82	0,00	0,00
2 S 04 964 52	Tubulação de drenagem urbana D=0,60m s/ berço - AC/BC	m	3.235,000		3.235,000	3.235,000	357,76	1.157.353,60	100,00


			RESUMO DE MEDIÇÃO						
Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro) Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães Sub-trecho: Entrª MT-010 - Trevo Fundação Bradesco Referência: 31ª (Trigésima primeira) Medição Provisória Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015			Contrato n.º 181/2013/00/00-SETPU Data Assinatura: 29/07/2013 Publicação: 29/07/2013 Processo Original n.º 98944/2013-SETPU	Prazo de Execução (dias) 1826 Prazo Restante (dias) 61 Valor Contratual (PI) 31.248.321,46 Valor Acum. Medido (PI) 29.074.880,81 Valor Acum. Programado (PI) Valor Programado Próx. mês (PI)		SINFRA			
Período desta medição: 01/05/2.018 a 31/05/2.018			01/08/2.013	a	31/05/2.018	Firma: Encomind Engenharia Ltda			
Código	Discriminação	Un.	Quantidade de Contrato	Nesta medição	Medição anterior	Quant. medida acumulada	Preço unitário (R\$)	Valor acumulado (R\$)	% exec.
2 S 04 964 53	Tubulação de drenagem urbana D=0,80m s/ berço - AC/BC	m	713,000		713,000	713,000	485,71	346.311,23	100,00
2 S 04 964 54	Tubulação de drenagem urbana D=1,00m s/berço - AC/BC	m	240,500		240,500	240,500	689,83	165.904,11	100,00
2 S 04 964 55	Tubulação de drenagem urbana D=1,20m s/berço - AC/BC	m	12,000		12,000	12,000	928,37	11.140,44	100,00
2 S 04 999 57	Lastro de brita - BC	m³	3.392,785		3.392,785	3.392,785	68,91	233.796,81	100,00
2 S 04 001 00	Escavação mecânica de vala em mat 1ª cat.	m³	44.203,643	255,000	34.064,575	34.319,575	6,52	223.763,62	77,64
2 S 03 000 02	Escavação manual de cavas em material 1ª. cat	m³	1.046,944		105,010	105,010	72,78	7.642,62	10,03
2 S 04 960 51	Boca de lobo simples grelha de conc. - BLS 01- AC/BC	un.	47,000		44,000	44,000	693,57	30.517,08	93,62
2 S 04 961 51	Boca de lobo Dupla com grelha de conc. - BLD 01- AC/BC	un.	75,000		75,000	75,000	1.340,75	100.556,25	100,00
2 S 04 961 52	Boca de lobo Dupla com grelha de conc. - BLD 02- AC/BC	un.	25,000		25,000	25,000	1.637,67	40.941,75	100,00
2 S 04 962 51	Caixa de ligação e passagem - CLP 01 AC/BC	un	17,000		17,000	17,000	1.198,41	20.372,97	100,00
2 S 04 962 52	Caixa de ligação e passagem - CLP 02 AC/BC	un	2,000		0,000	0,000	1.164,96	0,00	0,00
2 S 04 962 53	Caixa de ligação e passagem - CLP 03 AC/BC	un	3,000		0,000	0,000	1.630,86	0,00	0,00
2 S 04 962 54	Caixa de ligação e passagem - CLP 04 - AC/BC	un.	1,000		1,000	1,000	2.159,35	2.159,35	100,00
2 S 04 963 54	Poço de visita - PVI 04 - AC/BC	un.	81,000		81,000	81,000	2.314,80	187.498,80	100,00
2 S 04 963 55	Poço de visita - PVI 05 - AC/BC	un.	2,000		2,000	2,000	2.710,32	5.420,64	100,00
2 S 04 963 60	Poço de visita - PVI 10 - AC/BC	un.	3,000		3,000	3,000	2.552,94	7.658,82	100,00
2 S 04 963 66	Poço de visita - PVI 16 - AC/BC	un.	3,000		3,000	3,000	2.943,99	8.831,97	100,00
2 S 04 963 81	Chaminé dos poços de visita - CPV 01- AC/BC	un.	83,000		53,000	53,000	1.201,08	63.657,24	63,86
2 S 04 963 82	Chaminé dos poços de visita - CPV 02- AC/BC	un.	3,000		0,000	0,000	1.401,98	0,00	0,00
2 S 04 963 82	Chaminé dos poços de visita - CPV 03- AC/BC	un.	3,000		0,000	0,000	1.595,48	0,00	0,00
2 S 04 930 51	Caixa coletora de sarjeta - CCS 01 - AC/BC	un.	13,000		1,000	1,000	1.915,38	1.915,38	7,69
2 S 04 930 52	Caixa coletora de sarjeta - CCS 02 - AC/BC	un.	1,000		1,000	1,000	1.876,27	1.876,27	100,00
2 S 04 930 56	Caixa coletora de sarjeta - CCS 06 - AC/BC	un.	0,000		0,000	0,000	2.367,80	0,00	0,00
2 S 04 900 52	Sarjeta triangular de concreto - STC 02 AC/BC	m	280,000		0,000	0,000	46,91	0,00	0,00
2 S 04 900 54	Sarjeta triangular concreto - STC 04 - AC/BC	m	1.072,000		0,000	0,000	33,75	0,00	0,00
2 S 04 500 57	Dreno longitudinal prof. p/ corte em solo - DPS 07- AC/BC	m	5.524,000	340,000	4.078,000	4.418,000	118,73	524.549,14	79,98
2 S 04 502 51	Boca saída p/ dreno longitudinal prof. BSD 01- AC/BC	un.	2,000		2,000	2,000	145,36	290,72	100,00

			RESUMO DE MEDIÇÃO							
Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro) Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães Sub-trecho: Entrª MT-010 - Trevo Fundação Bradesco Referência: 31ª (Trigésima primeira) Medição Provisória Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015			Contrato n.º 181/2013/00/00-SETPU Data Assinatura: 29/07/2013 Publicação: 29/07/2013 Processo Original n.º 98944/2013-SETPU	Prazo de Execução (dias) 1826 Prazo Restante (dias) 61 Valor Contratual (PI) 31.248.321,46 Valor Acum. Medido (PI) 29.074.880,81 Valor Acum. Programado (PI) Valor Programado Próx. mês (PI)		SINFRA				
Período desta medição: 01/05/2.018 a 31/05/2.018			01/08/2.013	a	31/05/2.018	Firma: Encomind Engenharia Ltda				
Código	Discriminação	Un.	Quantidade de Contrato	Nesta medição	Medição anterior	Quant. medida acumulada	Preço unitário (R\$)	Valor acumulado (R\$)	% exec.	
Composição 01	Dreno cego - 0,80x0,50m	m	800,000		800,000	800,000	72,85	58.280,00	100,00	
Composição 02	Dreno Cego - 1,20x0,50m	m	800,000		800,000	800,000	89,39	71.512,00	100,00	
Composição 03	Dreno cego - 2,00x0,50m	m	569,800		569,800	569,800	122,48	69.789,10	100,00	
Composição 04	Geotêxtil não tecido agulhado RT-14	m²	15.339,600		15.339,600	15.339,600	10,15	155.696,94	100,00	
2 S 09 002 91	Transporte comercial basc. 10m³ rod. pav. de materiais de drenagem	t.km	1.070.465,350	6.554,216	1.063.911,13	1.070.465,350	0,39	417.481,48	100,00	
2 S 09 001 91	Transp. comercial basc. 10m³ rodovia não pavimentada	t.km	67.690,876	2.550,368	28.020,821	30.571,189	0,55	16.814,15	45,16	
2 S 09 002 90	Transp. comercial com caminhão carroceria em rodovia pav.	t.km	138.846,886	1.851,168	24.867,063	26.718,231	0,36	9.618,56	19,24	
	Canal de entrada nos bueiros celulares									
5 S 01 511 00	Compactação de aterros a 100% proctor normal	m³	3.942,754		3.942,754	3.942,754	3,13	12.340,82	100,00	
5 S 05 300 52	Enrocamento de pedra jogada - pc (rachão)	m³	640,470		640,470	640,470	58,21	37.281,75	100,00	
5 S 09 002 91	Transp. comercial rachão em rod. pav.	t.km	42.670,659		42.670,659	42.670,659	0,39	16.641,55	100,00	
5 S 09 001 91	Transp. comercial brita rachão em rod. não pav.	t.km	3.443,165		3.443,165	3.443,165	0,60	2.065,89	100,00	
2 S 03 370 00	Fôrma comum de madeira (proteção em concreto)	m²	242,592		242,592	242,592	77,38	18.771,76	100,00	
2 S 03 580 02	Aço CA-50 (proteção em concreto)	kg	1.940,720		1.940,720	1.940,720	10,48	20.338,74	100,00	
2 S 03 324 50	Concreto Fck=15Mpa (proteção em concreto)	m³	24,259		24,259	24,259	381,89	9.264,26	100,00	
	Total Drenagem							9.746.880,110	91,00	
5	SINALIZAÇÃO									
4 S 06 100 21	Pintura faixa - tinta base acrílica p/ 2 anos	m²	3.584,153	1.961,210	0,000	1.961,210	15,51	30.418,36	54,72	
4 S 06 100 22	Pintura setas e zebração - tinta base acrílica p/ 2 anos	m²	1.356,273		0,000	0,000	23,58	0,00	0,00	
4 S 06 200 02	Forn. e implantação placa sinaliz. tot. refletiva	m²	159,511		0,000	0,000	389,18	0,00	0,00	
4 S 06 120 01	Forn. e colocação de tacha reflet. monodirecional	un.	4.122,000	4.122,000	0,000	4.122,000	13,14	54.163,08	100,00	
4 S 06 120 11	Forn. e colocação de tachão reflet. monodirecional	un.	650,000		0,000	0,000	40,97	0,00	0,00	
	Total Sinalização							84.581,44	36,70	
6	OBRAS COMPLEMENTARES									
s/n	Remoção e relocação de cerca	m	0,000		0,000	0,000	2,49	0,00	0,00	
3 S 08 414 00	Cerca de arame farpado c/suporte de madeira	m	0,000		0,00	0,000	22,02	0,00	0,00	
5 S 02 909 00	Arrancamento e remoção de meios-fios	m³	0,000		0,000	0,000	152,41	0,00	0,00	

<div><div><div><div><div><div></div><div>SINFRA</div><div>SECRETARIA DE</div><div>INFRAESTRUTURA</div><div>E LOGÍSTICA</div></div></div><div><div><div><div><div><div></div><div>GOVERNO DO</div><div>MATO GROSSO</div><div>ESTADO DE TRANSFORMAÇÃO</div></div></div></div></div></div></div></div></div>			RESUMO DE MEDIÇÃO									
Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia				Contrato n.º		181/2013/00/00-SETPU		Prazo de Execução (dias)		1826		SINFRA
Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)				Data Assinatura:		29/07/2013		Prazo Restante (dias)		61		
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães				Publicação:		29/07/2013		Valor Contratual (PI)		31.248.321,46		
Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco				Processo Original n.º		98944/2013-SETPU		Valor Acum.Medido (PI)		29.074.880,81		
Referência: 31ª (Trigésima primeira) Medição Provisória								Valor Acum. Programado (PI)				
Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015								Valor Programado Próx.mês (PI)				
Período desta medição: 01/05/2.018 a 31/05/2.018				01/08/2.013		a		31/05/2.018		Firma: Encomind Engenharia Ltda		
Codigo	Discriminação	Un.	Quantidade de Contrato	Nesta medição	Medição anterior	Quant. medida acumulada	Preço unitário (R\$)	Valor acumulado (R\$)	% exec.			
3 S 03 940 02	Reaterro apiloado	m³	2.928,327	270,688	2.657,489	2.928,177	30,12	88.196,69	99,99			
73892/002	Execução de calçada em concreto 1:3:5 (fck = 12 Mpa), preparo mec. esp.=7,0cm	m²	41.833,534	3.867,060	37.964,310	41.831,370	34,81	1.456.149,98	99,99			
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m³ rodov. pavimentada	t.km	188.833,159	17.465,100	171.368,059	188.833,159	0,39	73.644,93	100,00			
5 S 09 001 91	Transp. comercial brita para calçada em rod. não pav.	t.km	10.331,137	954,995	9.375,613	10.330,608	0,55	5.681,83	99,99			
5 S 09 001 07	Transporte local em rod. ã pavim de solo apiloado	t.km	11.853,866	1.095,751	10.757,508	11.853,259	0,81	9.601,13	99,99			
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavimentada (const.)	t.km	52.803,585		52.803,585	52.803,585	0,58	30.626,07	100,00			
7	REMOÇÃO E REALINHAMENTO DE POSTES							1.663.900,63	100,00			
s/c	Remoção e realinhamento de postes (Cemat)	vb.	1,000		1,000	1,000	201.373,37	201.373,37	100,00			
Cotação	Remoção e realinhamento de postes - Energisa	vb	1,000		1,000	1,000	443.977,90	443.977,90	100,00			
Cotação	Remoção e realinhamento de postes - etapa III	vb	1,000		1,000	1,000	12.014,04	12.014,04	100,00			
	Total Remoção e Realinhamento de Postes							657.365,31	100,00			
8	PROTEÇÃO E RECUPERAÇÃO DO MEIO AMBIENTE											
74236/001	Grama batatais em placa	m²	25.537,698	5.153,240	19.415,760	24.569,000	10,94	268.784,86	96,21			
	Total Proteção e Recuperação do Meio Ambiente							268.784,86	96,21			
9	REMANEJAMENTO DE ADUTORA											
2 S 03 000 02 1	Escavação manual de cavas em material 1ª. cat	m³	515,200		515,200	515,200	72,78	37.496,25	100,00			
2 S 04 001 00	Escavação mecânica em vala com material de 1ª categoria	m³	3.348,800		3.348,800	3.348,800	6,52	21.834,17	100,00			
2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	m³	3.864,000		3.864,000	3.864,000	29,74	114.915,36	100,00			
2 S 04 002 05	Transporte local de solo em rodovia pavim.	t.km	82.473,216		82.473,216	82.473,216	0,58	47.834,46	100,00			
5 S 09 001 07	Transp. local de solo em rod. não pavimentada	t.km	15.641,472		15.641,472	15.641,472	0,81	12.669,59	100,00			
Composição 05	Remanejamento de adutora PVC defºº ø 250mm	m	90,000		90,000	90,000	13,34	1.200,60	100,00			
Composição 06	Tubulação PVC defºº ø 250mm	m	3.130,000		3.130,000	3.130,000	187,13	585.716,90	100,00			
Composição 07	Curva PVC defºº 11° 15' ø 250mm	un	12,000		12,000	12,000	480,76	5.769,12	100,00			
Composição 08	Curva PVC defºº 22° ø 250mm	un	6,000		6,000	6,000	480,76	2.884,56	100,00			
Composição 09	Curva PVC defºº 90° ø 250mm	un	36,000		36,000	36,000	656,78	23.644,08	100,00			
Composição 10	Luva PVC defºº ø 250mm	un	18,000		18,000	18,000	455,25	8.194,50	100,00			

				RESUMO DE MEDIÇÃO					
Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro) Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães Sub-trecho: Entrª MT-010 - Trevo Fundação Bradesco Referência: 31ª (Trigésima primeira) Medição Provisória Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015				Contrato n.º 181/2013/00/00-SETPU Data Assinatura: 29/07/2013 Publicação: 29/07/2013 Processo Original n.º 98944/2013-SETPU	Prazo de Execução (dias) 1826 Prazo Restante (dias) 61 Valor Contratual (PI) 31.248.321,46 Valor Acum. Medido (PI) 29.074.880,81 Valor Acum. Programado (PI) Valor Programado Próx. mês (PI)				SINFRA
Período desta medição: 01/05/2.018 a 31/05/2.018				01/08/2.013	a	31/05/2.018	Firma: Encomind Engenharia Ltda		
Código	Discriminação	Un.	Quantidade de Contrato	Nesta medição	Medição anterior	Quant. medida acumulada	Preço unitário (R\$)	Valor acumulado (R\$)	% exec.
Composição 11	CAP PVC defºφ 250mm	un	12,000		12,000	12,000	234,05	2.808,60	100,00
Composição 12	Registro de gaveta φ 250mm	un	3,000		3,000	3,000	4.024,45	12.073,35	100,00
Composição 13	Tê PVC defºφ 250 x 150mm	un	3,000		3,000	3,000	427,35	1.282,05	100,00
Composição 14	Tê PVC defºφ 250 x 60mm	un	9,000		9,000	9,000	363,21	3.268,89	100,00
Composição 15	Curva 45º PVC defºφ 250 mm	un	12,000		12,000	12,000	393,10	4.717,20	100,00
Composição 16	Bloco de ancoragem tipo I	un	12,000		12,000	12,000	165,60	1.987,20	100,00
Composição 17	Bloco de ancoragem tipo II	un	18,000		18,000	18,000	239,19	4.305,42	100,00
	Total Remanejamento de Adutora							892.602,30	100,00
10	REVITALIZAÇÃO FUNCIONAL								
3 S 02 900 00	Remoção mecanizada de revestimento	m³	12,667		12,666	12,666	11,28	142,87	99,99
5 S 02 300 00	Imprimação	m²	506,700		506,700	506,700	0,28	141,87	100,00
5 S 02 400 00	Pintura de ligação	m²	807,700		807,700	807,700	0,19	153,46	100,00
5 S 02 540 51	CBUQ - capa de rolamento	t	96,924		96,924	96,924	70,75	6.857,37	100,00
85424 3	Isolamento de obra com tela plastica com malha de 5mm e estrutura de madeira pontal	m²	4.320,000		4.320,000	4.320,000	19,69	85.060,80	100,00
34498 3	Cone de sinalizacao em PVC flexivel, h = 70 / 76 cm (NBR 15071)	un	160,000		160,000	160,000	90,10	14.416,00	100,00
4 S 06 100 31	Pintura de faixas - tinta b.acrílica emuls. água -2 anos	m²	720,000		720,000	720,000	15,51	11.167,20	100,00
4 S 06 100 32	Pintura de setas/zebrados - tinta b.acríl. emuls. água-2a.	m²	36,000		36,000	36,000	23,58	848,88	100,00
4 S 06 120 11	Forn. e colocação de tachão reflet. monodirecional	un	500,000		500,000	500,000	40,97	20.485,00	100,00
4 S 06 200 02	Forn. e implantação placa sinaliz. tot. refletiva	m²	104,980		104,980	104,980	389,18	40.856,11	100,00
2 S 02 999 03	Fornecimento de asfalto diluído CM-30	t	0,606		0,606	0,606	2.599,00	1.574,99	100,00
2 S 02 999 05	Fornecimento de emulsão asfáltica RR-2C	t	0,200		0,200	0,200	1.402,91	280,58	100,00
2 S 02 999 01	Fornecimento de CAP 50/70	t	3,341		3,341	3,341	1.648,23	5.506,73	100,00
2 S 09 009 03	Transporte de mat betuminoso CM-30	t	0,606		0,606	0,606	32,49	19,68	100,00
2 S 09 009 04	Transporte de mat betuminoso RR-2C	t	0,200		0,200	0,200	32,49	6,49	100,00
2 S 09 009 01	Transporte de mat betuminoso CAP 50/70	t	3,341		3,341	3,341	32,49	108,54	100,00
5 S 09 002 91	Transp. comercial de brita e areia em rodovia pavimentada	t.km	2.339,325		2.339,325	2.339,325	0,39	912,33	100,00
5 S 09 001 91	Transp. comercial brita/filler em rod. ã pav.	t.km	181,963		181,963	181,963	0,55	100,07	100,00
5 S 09 002 07	Transp. local (CBUQ e material removido revestimento)	t.km	924,137		924,093	924,093	0,62	572,93	100,00
	Total Revitalização Funcional							189.211,90	100,00

Cuiabá (MT); 01 de Junho de 2.018

			RESUMO DE MEDIÇÃO						
Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro) Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães Sub-trecho: Entrª MT-010 - Trevo Fundação Bradesco Referência: 31ª (Trigésima primeira) Medição Provisória Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015			Contrato n.º 181/2013/00/00-SETPU Data Assinatura: 29/07/2013 Publicação: 29/07/2013 Processo Original n.º 98944/2013-SETPU	Prazo de Execução (dias) 1826 Prazo Restante (dias) 61 Valor Contratual (PI) 31.248.321,46 Valor Acum. Medido (PI) 29.074.880,81 Valor Acum. Programado (PI) Valor Programado Próx. mês (PI)		SINFRA			
Período desta medição: 01/05/2.018 a 31/05/2.018			01/08/2.013	a	31/05/2.018	Firma: Encomind Engenharia Ltda			
Código	Discriminação	Un.	Quantidade de Contrato	Nesta medição	Medição anterior	Quant. medida acumulada	Preço unitário (R\$)	Valor acumulado (R\$)	% exec.
11	MUROS DE ARRIMO - 116,52m h=1,60m, 116,94m h=2,0m, 219,48m h=3,0m e 15,12m h=3,5m								
2 S 03 370 00	Fôrma comum de madeira	m²	1.516,614		854,638	854,638	77,38	66.131,88	56,35
2 S 03 580 02	Aço CA-50	kg	41.505,310		11.523,901	11.523,901	10,48	120.770,48	27,76
2 S 03 324 50	Concreto Fck=15Mpa	m³	516,566		147,920	147,920	381,89	56.489,16	28,64
2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	m³	3.042,002		1.294,671	1.294,671	29,74	38.503,51	42,56
Composição 04	Geotêxtil não tecido agulhado RT-14 (dreno)	m²	702,225		245,250	245,250	10,15	2.489,28	34,92
2 S 04 999 57	Lastro de brita - BC	m³	42,133		14,715	14,715	68,91	1.014,01	34,93
Composição 18	Tubo PVC 50mm (barbacã)	m	93,630		32,700	32,700	11,10	362,97	34,92
	Total Muros de Arrimo							285.761,29	33,57
	TOTAL GERAL							R\$ 29.074.880,81	93,04
	DEDUZIR VALOR MEDIÇÃO ANTERIOR							R\$ 28.647.118,84	
	VALOR DESTA MEDIÇÃO							R\$ 427.761,97	
Importa o líquido a pagar referente aos serviços executados nesta medição em R\$ 427.761,97 (Quatrocentos e vinte e sete mil setecentos e sessenta e um reais e noventa e sete centavos).									

BOLETIM DE DESEMPENHO PARCIAL

Fiscal: Engº Zenildo P. de Castro Filho

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia
Rodovia: MT-251
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães
Sub-Trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Firma: Encomind Engenharia Ltda
Contrato n.º 181/2013/00/00-SETPU
Ordem de Serviço: 01 / 08 / 2013
Prazo: 1.672 dias
Extensão: 3,6 Km

Desempenho relativo aos serviços da 31ª (Trigésima primeira) Medição Provisória

Serviços Executados entre 01 / 05 / 2.018 a 31 / 05 / 2.018

A) Conceito Atribuídos pela Comissão de Fiscalização

Item	Conceito				
	Excelente (0,9 à 1,0)	Bom (0,7 à 0,89)	Razoável (0,5 à 0,69)	Fraco (0,3 à 0,49)	Péssimo (0 à 0,29)
1) Equipamento		0,85			
2) Pessoal		0,88			
3) Instalações		0,87			
4) Cronograma Físico	0,90				
5) Qualidade dos Serviços	0,91				
6) Atend. à Fiscalização	0,90				
7) Administração da Obra	0,91				
Cuiabá/MT, 01 de Junho de 2018					

B) Parecer do Coordenador de Supervisão

Item	Nota (N)	Peso (P)	Produto (N.P)		
1) Equipamento	0,85	1,50	1,28	Desempenho por	(N.P)
2) Pessoal	0,88	1,50	1,32		10
3) Instalações	0,87	0,50	0,44		
4) Cronograma Físico	0,90	2,00	1,80	10	0,89
5) Qualidade dos Serviços	0,91	3,00	2,73	Conceito:	Bom
6) Atend. à Fiscalização	0,90	1,00	0,90		
7) Administração da Obra	0,91	0,50	0,46		
Total	6,22	10,00	8,92		

Observações:

Local e data
Cuiabá/MT, 01 de Junho de 2018

Fiscal: Engº Zenildo P. de Castro Filho
Portaria Sinfra Nº 180/2017/SAOB/SINFRA

<div><div><div><div><div><div></div><div>SINFRA</div><div>SISTEMA NACIONAL</div><div>DE INFRAESTRUTURA</div><div>DE TRANSPORTES</div></div></div><div><div><div></div><div>MATO GROSSO</div><div>ESTADO DE MATO GROSSO</div><div>GOV. DO</div></div></div></div></div></div>										CONTROLE FINANCEIRO					
Contrato n.º 181/2013/00/00 - SETPU		FIRMA: ENCOMIND ENGENHARIA LTDA						VALOR CONTRATUAL 23.117.510,96		ADITAMENTO 8.130.810,50		TOTAL 31.248.321,46			
RODOVIA MT-251		TRECHO: CUIABÁ - CHAPADA DOS GUIMARÃES						SERVIÇO PAVIMENTAÇÃO		FISCAL Engº ZENILDO PINTO DE CASTRO FILHO			O . I . SERVIÇO 01/08/2013		
Nº DO PROCESSO		DOC. REFERENCIA		PERÍODO DA MEDIÇÃO		PRAZO/DIAS CONSECUTIVOS 1826		MEDIÇÕES P.I PERIODO ACUMULADO		MEDIÇÕES REAJUST. PERIODO ACUMULADO		TOTAL		SALDO PREÇOS INICIAIS 31.248.321,46	
		Período Não Mob		01/08/13 a 01/12/13		123 1703									
		Paralisado		02/12/13 a 02/03/14		91 1612									
276600/2014		1ª Medição		03/03/14 a 31/03/14		29 1583		1.269.656,53 1.269.656,53		91.320,32 91.320,32		1.360.976,85		29.978.664,93	
447054/2014		2ª Medição		01/04/14 a 30/04/14		30 1553		454.431,62 1.724.088,15		29.388,78 120.709,10		483.820,40		29.524.233,31	
692504/2014		3ª Medição		01/05/14 a 31/05/14		31 1522		460.062,82 2.184.150,97		29.737,92 150.447,02		489.800,74		29.064.170,49	
		Paralisação		01/06/14 a 02/11/15		520 1002									
667591/2015		4ª Medição		03/11/15 a 30/11/15		28 974		1.192.535,78 3.376.686,75		268.284,54 418.731,56		1.460.820,32		27.871.634,71	
65762/2016		5ª Medição		01/12/15 a 31/12/15		31 943		0,00 3.376.686,75		0,00 418.731,56		0,00		27.871.634,71	
65755/2016		6ª Medição		01/01/16 a 31/01/16		31 912		551.384,18 3.928.070,93		99.309,29 518.040,85		650.693,47		27.320.250,53	
122941/2016		7ª Medição		01/02/16 a 29/02/16		29 883		880.383,21 4.808.454,14		174.699,31 692.740,16		1.055.082,52		26.439.867,32	
175015/2016		8ª Medição		01/03/16 a 31/03/16		31 852		335.807,56 5.144.261,70		65.971,21 758.711,37		401.778,77		26.104.059,76	
226266/2016		9ª Medição		01/04/16 a 30/04/16		30 822		526.476,22 5.670.737,92		109.079,50 867.790,87		635.555,72		25.577.583,54	
296411/2016		10ª Medição		01/05/16 a 31/05/16		31 791		1.859.265,38 7.530.003,30		396.537,67 1.264.328,54		2.255.803,05		23.718.318,16	
357160/2016		11ª Medição		01/06/16 a 30/06/16		30 761		879.071,46 8.409.074,76		176.914,78 1.441.243,32		1.055.986,24		22.839.246,70	
422446/2016		12ª Medição		01/07/16 a 31/07/16		31 730		956.583,71 9.365.658,47		196.680,39 1.637.923,71		1.153.264,10		21.882.662,99	
487888/2016		13ª Medição		01/08/16 a 31/08/16		31 699		783.701,57 10.149.360,04		166.624,52 1.804.548,23		950.326,09		21.098.961,42	
519235/2016		14ª Medição		01/09/16 a 30/09/16		30 669		508.897,03 10.658.257,07		106.732,79 1.911.281,02		615.629,82		20.590.064,39	
		Correção reajuste 14ª Med		01/09/16 a 30/09/16						35.525,51 1.946.806,53		35.525,51		20.590.064,39	
577646/2016		15ª Medição		01/10/16 a 31/10/16		31 638		1.424.886,65 12.083.143,72		319.874,41 2.266.680,94		1.744.761,06		19.165.177,74	
628771/2016		16ª Medição		01/11/16 a 30/11/16		30 608		3.302.415,91 15.385.559,63		888.372,16 3.155.053,10		4.190.788,07		15.862.761,83	
124033/2017		17ª Medição		01/12/16 a 31/12/16		31 577		130.629,10 15.516.188,73		28.879,77 3.183.932,87		159.508,87		15.732.132,73	
124075/2017		18ª Medição		01/01/17 a 31/01/17		31 546		51.747,15 15.567.935,88		15.133,51 3.199.066,38		66.880,66		15.680.385,58	
126475/2017		19ª Medição		01/02/17 a 28/02/17		28 518		87.749,98 15.655.685,86		18.629,32 3.217.695,70		106.379,30		15.592.635,60	
193518/2017		20ª Medição		01/03/17 a 31/03/17		31 487		295.299,68 15.950.985,54		105.904,15 3.323.599,85		401.203,83		15.297.335,92	
267288/2017		21ª Medição		01/04/17 a 30/04/17		30 457		489.518,37 16.440.503,91		119.437,27 3.443.037,12		608.955,64		14.807.817,55	
330811/2017		22ª Medição		01/05/17 a 31/05/17		31 426		198.362,65 16.638.866,56		58.636,39 3.501.673,51		256.999,04		14.609.454,90	
370456/2017		23ª Medição		01/06/17 a 30/06/17		30 396		4.037.346,14 20.676.212,70		1.086.153,13 4.587.826,64		5.123.499,27		10.572.108,76	
452336/2017		24ª Medição		01/07/17 a 31/07/17		31 365		3.374.741,78 24.050.954,48		811.426,99 5.399.253,63		4.186.168,77		7.197.366,98	
518418/2017		25ª Medição		01/08/17 a 31/08/17		31 334		932.973,33 24.983.927,81		274.277,29 5.673.530,92		1.207.250,62		6.264.393,65	
663179/2017		26ª Medição		01/09/17 a 30/09/17		30 304		1.398.633,02 26.382.560,83		442.913,70 6.116.444,62		1.841.546,72		4.865.760,63	
79884/2018		27ª Medição		01/10/17 a 31/10/17		31 273		480.026,44 26.862.587,27		128.651,77 6.245.096,39		608.678,21		4.385.734,19	
165625/2018		28ª Medição		01/11/17 a 30/11/17		30 243		375.619,48 27.238.206,75		135.449,88 6.380.546,27		511.069,36		4.010.114,71	
228471/2018		29ª Medição		01/12/17 a 31/03/18		121 122		803.296,58 28.041.503,33		202.249,56 6.582.795,83		1.005.546,14		3.206.818,13	
279703/2018		30ª Medição		01/04/18 a 30/04/18		30 92		605.615,51 28.647.118,84		148.165,64 6.730.961,47		753.781,15		2.601.202,62	
		31ª Medição		01/05/18 a 31/05/18		31 61		427.761,97 29.074.880,81		117.250,07 6.848.211,54		545.012,04		2.173.440,65	
Cuiabá/MT, 01 de Junho de 2018															
														Engº Zenildo Pinto de Castro Filho	
														Portaria Sinfra Nº 180/2017/SAOB/SINFRA	
														RNP Nº 1200790243	

SINFRA

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

GOVERNO DE MATO GROSSO

ESTADO DE TRANSFORMAÇÃO

FIRMA: ENCOMIND ENGENHARIA LTDA

CONTRATO Nº 181/2013/00/00 - SETPU

INÍCIO DOS SERVIÇOS

01/08/13

TÉRMINO DOS SERVIÇOS

01/08/18

OBRA : Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia

RODOVIA : MT-251 (Emanuel Pinheiro)

TRECHO : Cuiabá - Chapada dos Guimarães

SUBTRECHO : Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

MUNICÍPIO : Cuiabá/MT

EXTENSÃO : 3,6 km

PARA: : Eng.º Júlio Mangini Fernandes Neto

SITUAÇÃO FÍSICA DA OBRA EM 31/05/2018

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho

Portaria Sinfra N.º 180/2017/SAOB/SINFRA

RNP Nº 1200790243

VALORES CONTRATUAIS

PREÇOS INICIAIS

31.248.321,46

PREV. REAJUSTE

-

TOTAL

31.248.321,46

FATURAMENTO

A PI ATÉ 31ª MEDIÇÃO

29.074.880,81

REAJUSTE

6.848.211,54

TOTAL

35.923.092,35

SALDO CONTRATUAL

A PI

2.173.440,65

REAJUSTE

625.733,56

TOTAL

2.799.174,21

EQUIPAMENTOS NA OBRA:

8

CAM. BASC. 12 M3

3

CAMINHÃO PIPA

1

D65

2

PÁ CARREGADEIRA

2

ROLO COMPACT. VIBR.

1

CAM. COMBOIO

2

MOTONIVELADORA

2

TRATOR DE PNEU CBT

2

ROLO PNEU

1

VEÍCULO APOIO

1

VIBRO-ACABADORA

2

ESCAV. HIDRÁULICA

1

ROLO LISO TEMA TERRA

1

USINA CBUQ

1

CAMINHÃO ESPARGIDOR

2

GRADE DISCO

1

CAMINHÃO APOIO

TOTAL: 18 Equipamentos

TOTAL: 15 Veículos/Caminhões

ENTRº MT-010

MT-251

TREVO FUNDAÇÃO BRADESCO

Atacado

Concluído

SERVIÇOS

Quilometragem

0,0

0,56

1,20

1,50

1,90

2,00

2,38

2,80

2,90

3,50

3,60

% A REALIZAR

Estaqueamento

0

28

60

75

90

100

119

140

145

170

180

ATACADADO

CONCLUÍDO

À CONCLUIR

TERRAPLENAGEM

Limpeza

99,18%

99,18%

0,82%

PAVIMENTAÇÃO

CAPA - CBUQ

(ver segmentos na memória de cálculo) → Pista Esquerda (estaca 4 à 185) e Direita (estaca 4 à 185)

PINTURA

(ver segmentos na memória de cálculo) → Pista Esquerda (estaca 4 à 185) e Direita (estaca 4 à 185)

IMPRIMAÇÃO

Concluído (ver segmentos na memória de cálculo) → Pista Esquerda (estaca 4 à 185) e Direita (estaca 4 à 185)

BASE

Concluído (ver segmentos na memória de cálculo) → Pista Esquerda (estaca 4 à 185) e Direita (estaca 4 à 185)

SUB-BASE

Concluído (ver segmentos na memória de cálculo) → Pista Esquerda (estaca 4 à 185) e Direita (estaca 4 à 185)

REGULARIZAÇÃO

Concluído (ver segmentos na memória de cálculo) → Pista Esquerda (estaca 4 à 185) e Direita (estaca 4 à 185)

89,53%

89,53%

10,47%

DRENAGEM

91,00%

91,00%

9,00%

SINALIZAÇÃO

36,70%

36,70%

63,30%

OBRAS COMPLEMENTARES

100,00%

100,00%

0,00%

REMOÇÃO E REALINHAMENTO DE POSTES

100,00%

100,00%

0,00%

PROTEÇÃO E RECUPERAÇÃO AMBIENTAL

96,21%

96,21%

3,79%

REMANEJAMENTO DE ADUTORA

100,00%

100,00%

0,00%

REVITALIZAÇÃO FUNCIONAL

100,00%

100,00%

0,00%

MUROS DE ARRIMO

33,57%

33,57%

66,43%

Cuiabá/MT, 01 de Junho de 2018

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia

Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)

Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães

Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Referência: 31ª (Trigésima primeira) Medição Provisória

Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015

Período desta medição: 01/05/2.018 a 31/05/2.018

Firma: Encomind Engenharia Ltda

**PLANILHA DE
CÁLCULO:
SINALIZAÇÃO**

ESTACAS		LADO	Pintura de faixa - Tinta base de acrílica p/ 2 anos (m2)	Pintura de setas e zebrados - tinta base acrílica p/ 2 anos (m2)	Fornecimento e Implantação de Placa de Sinalização tot. refletiva (m2)	Fornecimento e colocação de tacha reflet. monodirecional (und)	Fornecimento e colocação de tachão reflet. monodirecional (und)	Obs:
INICIAL	FRAC.							
Pista Direita		Eixo/bordo	911,53			1.937,00		
Pista esquerda		Eixo/bordo	1.049,68			2.472,00		
					</			

Cuiabá/MT, 01 de Junho de 2018

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra Nº 180/2017/SAOB/SINFRA

Período desta medição: 01/05/2.018 a 31/05/2.018

FIRMA: ENCOMIND ENGENHARIA LTDA

**PLANILHA DE CÁLCULO:
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL**

Cuiabá/MT. 01 de Junho de 2018

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra Nº 180/2017/SAOB/SINFRA
RNP Nº 1200790243

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro) Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco Referência: 31ª (Trigésima primeira) Medição Provisória Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015 Período desta medição: 01/05/2.018 a 31/05/2.018

**PLANILHA DE CÁLCULO:
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL**

FIRMA: ENCOMIND ENGENHARIA LTDA

PISTA ESQUERDA		PINTURA DE FAIXAS					TACHAS MONODIRECIONAIS			
TIPO DE FAIXA	SITUAÇÃO	INICIAL	FINAL	EXTENSÃO (M)	FATOR	ÁREA (M2)	ESPAÇAMENTO	FATOR	TOTAL	OBSERVAÇÕES
Continua	Bordo Interno	5 + 0,00	20 + 5,00	305,00	0,1000	30,50	12 m	0,0833	26	
Seccionada 4 x 8m	Entre faixa 1 e Faixa 2	5 + 0,00	21 + 15,00	335,00	0,0333	11,16	2 Cada 12m	0,1667	56	
Seccionada 4 x 8m	Entre faixa 2 e Faixa 3	5 + 0,00	25 + 15,00	415,00	0,0333	13,83	2 Cada 12m	0,1667	70	
Continua	Bordo Externo	5 + 0,00	21 + 15,00	335,00	0,1000	33,50	2 Cada 12m	0,1667	56	
Continua	Bordo Externo	21 + 15,00	27 + 10,00	115,00	0,1000	11,50	3 m	0,3333	39	Aproximação preferencial e Rotatória
Continua	Rotatória 1 - Interno			188,50	0,1000	18,85	3 m	0,3333	63	
Continua	Rotatória 1 - Alças			70,00	0,1000	7,00				
Seccionada 4 x 8m	Rotatória 1			210,00	0,0333	7,00	2 Cada 12m	0,1667	35	
Continua	Bordo Interno	27 + 10,00	70 + 10,00	860,00	0,1000	86,00	12 m	0,0833	72	
Continua	Entre faixa 1 e Faixa 2	25 + 15,00	27 + 5,00	30,00	0,1000	3,00	3 m	0,3333	10	Aproximação preferencial
Seccionada 4 x 8m	Entre faixa 1 e Faixa 2	27 + 5,00	71 + 0,00	875,00	0,0333	29,16	2 Cada 12m	0,1667	146	
Continua	Entre faixa 2 e Faixa 3	25 + 15,00	27 + 5,00	30,00	0,1000	3,00	3 m	0,3333	10	Aproximação preferencial e Rotatória
Seccionada 4 x 8m	Entre faixa 2 e Faixa 3	27 + 5,00	74 + 0,00	935,00	0,0333	31,16	2 Cada 12m	0,1667	156	
Continua	Bordo Externo	27 + 5,00	70 + 10,00	865,00	0,1000	86,50	2 Cada 12m	0,1667	145	
Continua	Rotatória 2 - Interno			188,50	0,1000	18,85	3 m	0,3333	63	
Continua	Rotatória 2 - Alças			70,00	0,1000	7,00				
Seccionada 4 x 8m	Rotatória 2			210,00	0,0333	7,00	2 Cada 12m	0,1667	35	
Continua	Bordo Interno	73 + 15,00	75 + 10,00	35,00	0,1000	3,50	3 m	0,3333	12	Aproximação preferencial
Continua	Bordo Interno	75 + 10,00	141 + 15,00	1.325,00	0,1000	132,50	12 m	0,0833	111	
Continua	Entre faixa 1 e Faixa 2	74 + 0,00	75 + 10,00	30,00	0,1000	3,00	3 m	0,3333	10	Aproximação preferencial
Seccionada 4 x 8m	Entre faixa 1 e Faixa 2	75 + 10,00	146 + 5,00	1.415,00	0,0333	47,16	2 Cada 12m	0,1667	236	
Continua	Entre faixa 2 e Faixa 3	74 + 0,00	75 + 10,00	30,00	0,1000	3,00	3 m	0,3333	10	Aproximação preferencial
Seccionada 4 x 8m	Entre faixa 2 e Faixa 3	75 + 10,00	146 + 5,00	1.415,00	0,0333	47,16	2 Cada 12m	0,1667	236	
Continua	Bordo Externo	70 + 10,00	75 + 10,00	100,00	0,1000	10,00	3 m	0,3333	34	Aproximação preferencial e Rotatória
Continua	Bordo Externo	75 + 10,00	91 + 5,00	315,00	0,1000	31,50	2 Cada 12m	0,1667	53	Rua Quatorze
Continua	Bordo Externo	92 + 10,00	101 + 0,00	170,00	0,1000	17,00	2 Cada 12m	0,1667	29	Rua 11
Continua	Bordo Externo	102 + 0,00	110 + 15,00	175,00	0,1000	17,50	2 Cada 12m	0,1667	30	Rua 08
Continua	Bordo Externo	111 + 10,00	136 + 0,00	490,00	0,1000	49,00	2 Cada 12m	0,1667	82	Entrada COHAB
Continua	Bordo Externo	139 + 0,00	146 + 5,00	145,00	0,1000	14,50	2 Cada 12m	0,1667	25	
Continua	Rotatória 3 - Interno			215,00	0,1000	21,50	3 m	0,3333	72	
Continua	Rotatória 3 - Alças			77,00	0,1000	7,70				
Seccionada 4 x 8m	Rotatória 3			298,00	0,0333	9,93	2 Cada 12m	0,1667	50	
Continua	Bordo Interno	146 + 0,00	147 + 15,00	35,00	0,1000	3,50	3 m	0,3333	12	Aproximação preferencial
Continua	Bordo Interno	146 + 0,00	179 + 0,00	660,00	0,1000	66,00	12 m	0,0833	55	
Continua	Bordo Interno	179 + 0,00	182 + 0,00	60,00	0,1000	6,00	3 m	0,3333	20	
Continua	Entre faixa 1 e Faixa 2	146 + 5,00	147 + 15,00	30,00	0,1000	3,00	3 m	0,3333	10	Aproximação preferencial
Seccionada 4 x 8m	Entre faixa 1 e Faixa 2	147 + 15,00	182 + 10,00	695,00	0,0333	23,16	2 Cada 12m	0,1667	116	
Continua	Entre faixa 2 e Faixa 3	146 + 5,00	147 + 15,00	30,00	0,1000	3,00	3 m	0,3333	10	Aproximação preferencial
Seccionada 4 x 8m	Entre faixa 2 e Faixa 3	147 + 15,00	182 + 10,00	695,00	0,0333	23,16	2 Cada 12m	0,1667	116	
Continua	Bordo Externo	146 + 5,00	148 + 5,00	40,00	0,1000	4,00	3 m	0,3333	14	Aproximação preferencial e Rotatória
Continua	Bordo Externo	148 + 5,00	180 + 5,00	640,00	0,1000	64,00	12 m	0,0833	54	
Continua	Bordo Externo	181 + 0,00	184 + 5,00	65,00	0,1000	6,50	3 m	0,3333	22	Aproximação preferencial e Rotatória
Continua	Rotatória 4 - Interno			30,00	0,1000	3,00	3 m	0,3333	10	
Continua	Rotatória 4 - Alça			19,00	0,1000	1,90				
Seccionada 4 x 8m	Rotatória 4			30,00	0,0333	1,00	2 Cada 12m	0,1667	5	
Continua	Bordo Interno	182 + 10,00	184 + 5,00	35,00	0,1000	3,50	3 m	0,3333	12	Aproximação preferencial
Continua	Bordo Interno	184 + 5,00	186 + 10,00	45,00	0,1000	4,50	12 m	0,0833	4	
Continua	Entre faixa 1 e Faixa 2	182 + 15,00	184 + 5,00	30,00	0,1000	3,00	3 m	0,3333	10	Aproximação preferencial
Seccionada 4 x 8m	Entre faixa 1 e Faixa 2	184 + 5,00	186 + 10,00	45,00	0,0333	1,50	2 Cada 12m	0,1667	8	
Continua	Entre faixa 2 e Faixa 3	182 + 15,00	184 + 5,00	30,00	0,1000	3,00	3 m	0,3333	10	Aproximação preferencial
Seccionada 4 x 8m	Entre faixa 2 e Faixa 3	184 + 5,00	186 + 10,00	45,00	0,0333	1,50	2 Cada 12m	0,1667	8	
Continua	Bordo Externo	184 + 5,00	186 + 10,00	45,00	0,1000	4,50	12 m	0,0833	4	
				TOTAIS >>		1.049,68			2.472	

Cuiabá/MT. 01 de Junho de 2018

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra Nº 180/2017/SAOB/SINFRA
RNP Nº 1200790243

PLANILHA DE CÁLCULO: PLANTIO DE GRAMA

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia

Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)

Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães

Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Extensão: 3,60 km

Referência: 31ª (Trigésima primeira) Medição Provisória

Período desta medição: 01/05/2.018 a 31/05/2.018

Firma: Encomind Engenharia Ltda

Local	Referência	Estacas				Área (m²)
		Final		Inicial		
Pista Direita	Lado Esquerdo - Canteiro Central	4 +	0,00 -	21 +	18,00	817,00
Pista Esquerda	Lado Direito - Canteiro Central	4 +	19,50 -	21 +	18,00	999,00
Rotatória 1	Lado Direito - Canteiro Central					1.144,00
Rotatória 1	Lado Esquerdo - Canteiro Central					1.181,00
Pista Direita	Lado Esquerdo - Canteiro Central	26 +	3,00 -	70 +	6,00	1.894,00
Pista Esquerda	Lado Direito - Canteiro Central	26 +	4,00 -	70 +	6,00	2.390,00
Rotatória 2	Lado Direito - Canteiro Central					658,00
Rotatória 2	Lado Esquerdo - Canteiro Central					1.092,00
Pista Direita	Lado Esquerdo - Canteiro Central	74 +	2,00 -	141 +	0,00	2.373,00
Pista Esquerda	Lado Direito - Canteiro Central	74 +	5,00 -	103 +	0,00	1.291,00
Pista Esquerda	Lado Direito - Canteiro Central	104 +	4,30 -	141 +	8,00	1.006,00
Rotatória 3	Lado Direito - Canteiro Central					1.734,00
Rotatória 3	Lado Esquerdo - Canteiro Central					1.709,00
Pista Direita	Lado Esquerdo - Canteiro Central	146 +	5,00 -	178 +	13,27	1.459,00
Pista Esquerda	Lado Direito - Canteiro Central	146 +	8,60 -	162 +	0,00	784,00
Pista Esquerda	Lado Direito - Canteiro Central	177 +	0,00 -	178 +	17,00	29,00
Retorno Fundação Bradesco	Canteiro Central					1.195,00
Retorno Fundação Bradesco	Canteiro Central - Saída p/ Chapada		+	-	+	226,00
Retorno Fundação Bradesco	Acesso Eco Ambiental		+	-	+	416,00
Pista Direita	Lado Direito - Em Frente a Fundação Bradesco	174 +	8,00 -	180 +	0,00	1.892,00
Pista Direita	Lado Direito - Acesso Av. José T. Silva	174 +	4,00 -	174 +	8,00	33,00
Pista Direita	Lado Direito	167 +	5,00 -	169 +	0,00	247,00
Total Geral						24.569,00
Total Medido Anterior						19.415,76
Total à medir nesta						5.153,24

Cuiabá/MT, 01 de Junho de 2018

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra Nº 180/2017/SAOB/SINFRA
RNP Nº 1200790243



Obra: Duplicação e ampliação de capacidade de rodovia

Rodovia: MT-251 (Rod. Emanuel Pinheiro)

Contrato n.º : 181/2013/00/00-SETPU

Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães

Referência: 31ª (Trigésima primeira) Medição Provisória

Data Assinatura: 29/07/2013

Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Período desta medição: 01/05/2.018 a 31/05/2.018

Firma: Encomind Engenharia Ltda

Planilha de cálculo → Pintura de ligação

Local	Estaca						Extensão (m)	Largura média (m)	Área (m²)	Consumo de RR-2C	
	Inicial			Final						(t/m²)	Total (t)
Ciclovía	4	+	0,000	21	+	11,950	351,950	3,00	1.055,85	0,0004	0,422
Ciclovía	22	+	5,150	25	+	1,960	56,810	3,00	170,43	0,0004	0,068
Ciclovía	25	+	15,050	69	+	16,950	881,900	3,00	2.645,70	0,0004	1,058
Ciclovía	70	+	9,050	72	+	17,820	48,770	3,00	146,31	0,0004	0,058
Ciclovía	73	+	11,200	140	+	7,860	1.336,660	3,00	4.009,98	0,0004	1,603
Ciclovía	141	+	0,500	144	+	15,500	75,000	3,00	225,00	0,0004	0,090
Ciclovía	145	+	9,500	178	+	13,000	663,500	3,00	1.990,50	0,0004	0,796
CiclovíaCul-de-sac	178	+	13,000	179	+	1,780	8,780	5,85	51,36	0,0004	0,020
								Total geral ciclovía	10.295,13		4,115
								Total medido anterior	5.289,00		2,115
				Total à medir nesta					5.006,13		2,000

Cuiabá/MT, 01 de Junho de 2018

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra Nº 180/2017/SAOB/SINFRA
RNP Nº 1200790243

Obra: Duplicação e ampliação de capacidade de rodovia

Rodovia: MT-251 (Rod. Emanuel Pinheiro)

Contrato n.º : 181/2013/00/00-SETPU

Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães

Referência: 31ª (Trigésima primeira) Medição Provisória

Data Assinatura: 29/07/2013

Sub-trecho: Entrª MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Período desta medição: 01/05/2.018 a 31/05/2.018

Firma: Encomind Engenharia Ltda

Planilha de cálculo → Capa → CBUQ

Local	Estaca					Extensão (m)	Largura média (m)	Área (m²)	Espessura (m)	Volume (m³)	Densidade	Peso (t)	Consumo de CAP 50/70		Consumo de Agregados		
	Inicial		Final		(t/m³)						(t)	(t/t)	Total (t)	(t/t)	Total (t)		
Ciclovía	4	+	0,000	21	+	11,950	351,950	3,00	1.055,85	0,03	31,675	2,435	77,128	0,0434	3,347	0,9566	73,780
Ciclovía	22	+	5,150	25	+	1,960	56,810	3,00	170,43	0,03	5,112	2,435	12,447	0,0434	0,540	0,9566	11,906
Ciclovía	25	+	15,050	69	+	16,950	881,900	3,00	2.645,70	0,03	79,371	2,435	193,268	0,0434	8,387	0,9566	184,880
Ciclovía	70	+	9,050	72	+	17,820	48,770	3,00	146,31	0,03	4,389	2,435	10,687	0,0434	0,463	0,9566	10,223
Ciclovía	73	+	11,200	140	+	7,860	1.336,660	3,00	4.009,98	0,03	120,299	2,435	292,928	0,0434	12,713	0,9566	280,214
Ciclovía	141	+	0,500	144	+	15,500	75,000	3,00	225,00	0,03	6,750	2,435	16,436	0,0434	0,713	0,9566	15,722
Ciclovía	145	+	9,500	178	+	13,000	663,500	3,00	1.990,50	0,03	59,715	2,435	145,406	0,0434	6,310	0,9566	139,095
CiclovíaCul-de-sac	178	+	13,000	179	+	1,780	8,780	5,85	51,36	0,03	1,540	2,435	3,749	0,0434	0,162	0,9566	3,586
							Total Geral Ciclovía					752,049		32,635		719,406	
							Total medido anterior					386,358		16,765		369,587	
							Total à medir					365,691		15,870		349,819	

Cuiabá/MT, 01 de Junho de 2018

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra Nº 180/2017/SAOB/SINFRA
RNP Nº 1200790243

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia

Referência: 31ª (Trigésima primeira) Medição Provisória

Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)

Período desta medição: 01/05/2.018 a 31/05/2.018

Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães

Firma: Encomind Engenharia Ltda

Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Planilha de Cálculo → Transporte de Agregados e Massa (CBUQ)

5 S 09 002 91 Transporte comercial de agregados em rodovia pavimentada

Tipo de agregado	Quantidade (t)	DMT (km) (fonte - Usina)	Momento de transporte (t.km)	Observação:
Brita/Pedrisco/Pó de Pedra	332,328	29,60	9.836,910	
Areia	17,491	14,30	250,120	
		Total realizado	10.087,030	
		Total não medido nesta	10.087,030	

5 S 09 001 91 Transporte comercial de agregados em rodovia não pavimentada

Tipo de agregado	Quantidade (t)	DMT (km) (fonte - Usina)	Momento de transporte (t.km)	Observação:
Brita	332,328	2,80	930,518	
Areia	17,491	0,00	0,000	
		Total realizado	930,518	
		Total não medido nesta	930,518	

5 S 09 002 07 Transporte local de CBUQ em rodovia pavimentada

Local de aplicação	Quantidade (t)	DMT fixa: Usina até estaca 0 ou 185	DMT de aplicação	Total DMT fixa (km)	Momento de transporte local (t.km)	Observação:
Ciclovias	365,691	8,400	1,800	10,200	3.730,048	
				Total realizado	3.730,048	
				Total não medido nesta	3.730,048	

Cuiabá/MT, 01 de Junho de 2018

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra Nº 180/2017/SAOB/SINFRA
RNP Nº 120079024-3

**PLANILHA DE CÁLCULO:
BASE**

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia

Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)

Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães

Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Referência: 31ª (Trigésima primeira) Medição Provisória

Período desta medição: 01/05/2.018 a 31/05/2.018

Firma: Encomind Engenharia Ltda

Logradouro	Estacas		Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)	Espessura (m)	Volume (m³)	Observação:
	Inicial	Final						
Ciclovía	22 + 5,15	25 + 1,96	56,81	3,40	193,15	0,200	38,630	
Ciclovía	70 + 9,05	72 + 17,82	48,77	3,40	165,81	0,200	33,162	
Ciclovía	141 + 0,50	144 + 15,50	75,00	3,40	255,00	0,200	51,000	
Ciclovía/Cul-de-sac	178 + 13,00	179 + 1,78	8,78	6,60	57,94	0,200	11,588	
						Total	134,380	

Cuiabá/MT, 01 de Junho de 2018

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra Nº 180/2017/SAOB/SINFRA
RNP Nº 120079024-3

**PLANILHA DE CÁLCULO:
TRANSPORTE DE BASE**

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia

Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)

Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães

Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Referência: 31ª (Trigésima primeira) Medição Provisória

Período desta medição: 01/05/2.018 a 31/05/2.018

Firma: Encomind Engenharia Ltda

5 S 09 002 07 - Transporte local em rodovia pavimentada

Código	Tarefa ou serviço	Material	Quant. trabalho	Un	Fator de utilização	Un	Peso à transportar (t)	DMT (km)	Momento de transporte (t.km)
5 S 02 200 01	Base solo estabilizado granul. s/ mistura	Cascalho	134,380	m³	1,8400	t/m³	247,259	11,60	2.868,204
									Total a medir
									2.868,204
		Observação: DMT Rod Pav: Além da distância fixa de 9,80Km, acrescentou-se 1,80Km relativo ao centro de massa do segmento. Independentemente do local a ser aplicado o cascalho, medir-se-á 1,8Km.							

5 S 09 001 07 - Transporte local em rodovia não pavimentada

Código	Tarefa ou serviço	Material	Quant. trabalho	Un	Fator de utilização	Un	Peso à transportar (t)	DMT (km)	Momento de transporte (t.km)
5 S 02 200 01	Base solo estabilizado granul. s/ mistura	Cascalho	134,380	m³	1,8400	t/m³	247,259	2,200	543,969
									Total a medir
									543,969

Cuiabá/MT, 01 de Junho de 2018

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra Nº 180/2017/SAOB/SINFRA
RNP Nº 1200790243

**PLANILHA DE CÁLCULO:
IMPRIMAÇÃO**

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia

Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)

Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães

Sub-trecho: Entrª MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Referência: 31ª (Trigésima primeira) Medição Provisória


Período desta medição: 01/05/2.018 a 31/05/2.018

Firma: Encomind Engenharia Ltda

Logradouro	Estacas		Extensão	Largura	Área imprimada	Taxa de CM-30 (t/m²)	Quant. de CM-30 (t)	Observação:
	Inicial	Final	(m)	(m)	(m²)			
Ciclovía	22 + 5,150	25 + 1,960	56,810	3,20	181,790	0,0012	0,218	
Ciclovía	70 + 9,050	72 + 17,820	48,770	3,20	156,060	0,0012	0,187	
Ciclovía	141 + 0,500	144 + 15,500	75,000	3,20	240,000	0,0012	0,288	
Ciclovía/Cul-de-sac	178 + 13,000	179 + 1,780	8,780	6,40	56,190	0,0012	0,067	
				Total	634,040		0,760	

Cuiabá/MT, 01 de Junho de 2018

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra Nº 180/2017/SAOB/SINFRA
RNP Nº 1200790243

	Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia		Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco					Planilha para cálculo de Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 07 - AC/BC
	Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)		Referência: 31ª (Trigésima primeira) Medição Provisória					
	Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães		Ordem início serviço: 01/03/2014					
Período desta medição: 01/05/2.018 a 31/05/2.018			Firma: Encomind Engenharia Ltda					
Local	Localização		Extensão (m)	Largura da vala (m)	Profundidade da vala (m)	Volume escavado (m³)	Volume reaterro (m³)	Observações:
	Inicial	Final						
MT-251 (pista direita, bordo lado esquerdo)	51 + 0,00	68 + 0,00	340,00	0,50	1,50	255,000	42,500	
		Total	340,00			255,000	42,500	
Cuiabá/MT, 01 de Junho de 2018								
<p align="center"> Engº Zenildo Pinto de Castro Filho Portaria Sinfra Nº 180/2017/SAOB/SINFRA RNP Nº 1200790243 </p>								

**Planilha para cálculo de transporte
local de solo para reaterro e
compactação - Drenagem**

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia
 Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)
 Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães

Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco
Referência: 31ª (Trigésima primeira) Medição Provisória
 Ordem Reinício Serviço nº 074/2015 - 03/11/2015

Período desta medição: 01/05/2.018 a 31/05/2.018

Firma: Encomind Engenharia Ltda

Código	Discriminação	Quantidade	Un	Fator t/m³	Pêso à transportar (t)	DMT (km)		Momento de Transporte (tkm)	
						Rod pav	Rod não pav	Em rod pav	Em rod não pav
2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	42,500	m³	1,84	78,200	11,60	2,20	907,120	172,040
						Total		907,120	172,040

Cuiabá/MT, 01 de Junho de 2018

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra Nº 180/2017/SAOB/SINFRA
RNP Nº 1200790243

**Planilha para cálculo da
quantidade material para
DPS**

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia

Sub-trecho: Entrª MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)

Referência: 31ª (Trigésima primeira) Medição Provisória

Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães

Ordem Reinício Serviço nº 074/2.015 - 03/11/2.015

Período desta medição: 01/05/2.018 a 31/05/2.018

Firma: Encomind Engenharia Ltda

Código	Discriminação	Quant. acum. trabalho	Un	Material	Utilização		Pêso à transportar (t)
					Fator	Un.	
2 S 04 500 57	Dreno longitudinal profundo p/ corte em solo - DPS 07	340,00	m	Cimento	0,0106	t/m	3,604
				Areia	0,0143	t/m	4,862
				Brita	0,8748	t/m	297,432

Cuiabá/MT, 01 de Junho de 2018

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra Nº 180/2017/SAOB/SINFRA
RNP Nº 1200790243

Obra: Duplicação e ampliação de capacidade de rodovia
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães
Sub-trecho: Entrª MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Rodovia: MT-251 (Rod. Emanuel Pinheiro)
Referência: **31ª (Trigésima primeira) Medição Provisória**
Período desta medição: 01/05/2.018 a 31/05/2.018



Contrato n.º : 181/2013/00/00-SETPU
Data Assinatura: 29/07/2013
Firma: **Encomind Engenharia Ltda**

PLANILHA DE CÁLCULO: TRANSPORTE DE MATERIAIS PARA DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO

Código	Tarefa ou serviço	Material	Quant. trabalho	Un	Fator de utilização	Un	Peso à transportar (t)	DMT (km)	Momento de transporte (t.km)
2 S 09 002 91 - Transp. comercial basc. 10m³ rodovia pavimentada									
4.0	Drenagem	Areia	4,862	t	1,0000	t/t	4,862	12,000	58,344
4.0	Drenagem	Brita	297,432	t	1,0000	t/t	297,432	34,700	10.320,890
Total Geral									10.379,234
Total medido nesta									0,000
Total não medido nesta									10.379,234
2 S 09 001 91 - Transp. comercial basc. 10m³ rodovia não pavimentada									
4.0	Drenagem	Brita	297,432	t	1,0000	t/t	297,432	2,800	832,809
Total à medir									832,809
2 S 09 002 90 - Transp. comercial com caminhão carroceria em rodovia pav.									
4.0	Drenagem	Cimento	3,604	t	1,0000	t/t	3,604	16,700	60,186
Total à medir									60,186

Cuiabá/MT, 01 de Junho de 2018

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra Nº 180/2017/SAOB/SINFRA
RNP Nº 1200790243

<div><div><div><div><div><div><div><div>SINFRA</div><div>SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA</div></div></div><div><div><div><div>GOVERNO DO MATO GROSSO</div><div>GOVERNADOR: ISRAEL CAVALCANTE</div></div></div></div></div></div></div></div></div>		PLANILHA DE CÁLCULO: MEIO FIO									
Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia		Extensão: 3,60 km									
Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)		Referência: 31ª (Trigésima primeira) Medição Provisória									
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães		Período desta medição: 01/05/2.018 a 31/05/2.018									
Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco		Firma: Encomind Engenharia Ltda									
Local	Referência	Estacas						Extensão (m)	Tipo MFC 03	Tipo MFC 01 "A"	
		Final			Inicial						
Pista Direita											
Pista Direita	Lado Direito	4	+	0,00	-	23	+	10,00	390,00		390,00
Pista Direita	Lado Direito	23	+	10,00	-	25	+	5,00	35,00	35,00	
Pista Direita	Lado Direito	25	+	5,00	-	29	+	3,50	78,50		78,50
Pista Direita	Lado Direito	29	+	18,50	-	35	+	15,40	116,90		116,90
Pista Direita	Lado Direito	36	+	2,00	-	49	+	5,60	263,60		263,60
Pista Direita	Lado Direito	50	+	14,00	-	71	+	10,00	416,00		416,00
Pista Direita	Lado Direito	71	+	10,00	-	73	+	10,00	40,00	40,00	
Pista Direita	Lado Direito	73	+	10,00	-	84	+	11,20	221,20		221,20
Pista Direita	Lado Direito	85	+	0,00	-	90	+	10,00	110,00		110,00
Pista Direita	Lado Direito	90	+	15,00	-	97	+	2,50	127,50		127,50
Pista Direita	Lado Direito	97	+	9,30	-	101	+	14,70	85,40		85,40
Pista Direita	Lado Direito	102	+	1,20	-	107	+	7,50	106,30		106,30
Pista Direita	Lado Direito	107	+	7,18	-	112	+	18,00	110,82		110,82
Pista Direita	Lado Direito	113	+	8,00	-	124	+	5,00	217,00		217,00
Pista Direita	Lado Direito	124	+	12,00	-	126	+	12,40	40,40		40,40
Pista Direita	Lado Direito	127	+	2,00	-	135	+	11,75	169,75		169,75
Pista Direita	Lado Direito	135	+	18,60	-	141	+	0,00	101,40		101,40
Pista Direita	Lado Direito	141	+	0,00	-	145	+	8,00	88,00	88,00	
Pista Direita	Lado Direito	145	+	8,00	-	150	+	2,50	94,50		94,50
Pista Direita	Lado Direito	150	+	9,40	-	152	+	11,57	42,17		42,17
Pista Direita	Lado Direito	153	+	2,00	-	157	+	5,50	83,50		83,50
Pista Direita	Lado Direito	157	+	11,15	-	163	+	0,00	108,85		108,85
Pista Direita	Lado Direito	164	+	0,00	-	164	+	15,00	15,00		15,00
Pista Direita	Lado Direito	165	+	13,40	-	173	+	16,50	163,10		163,10
Pista Direita	Lado Direito	174	+	0,00	-	174	+	16,50	16,50		16,50
Pista Direita	Lado Direito	175	+	0,00	-	175	+	17,00	17,00		17,00
Pista Direita	Lado Direito	180	+	1,50	-	182	+	3,30	41,80	41,80	
Pista Direita	Lado Direito	182	+	18,00	-	186	+	10,48	72,48		72,48
Pista Direita	Lado Esquerdo	4	+	0,00	-	21	+	16,90	356,90	356,90	
Pista Direita	Lado Esquerdo	25	+	18,00	-	70	+	10,00	892,00	892,00	
Pista Direita	Lado Esquerdo	73	+	18,00	-	141	+	0,00	1.342,00	1.342,00	
Pista Direita	Lado Esquerdo	146	+	2,00	-	182	+	3,28	721,28	721,28	
Pista Direita	Lado Esquerdo	182	+	15,00	-	186	+	10,48	75,48	75,48	
Limpa rodas Pista Direita											
Pista Direita	Rua Iporá - Lado Esquerdo	29	+	3,50	-	29	+	18,50	3,82		3,82
Pista Direita	Rua Limeira - Lado Direito	35	+	15,40	-	36	+	2,00	10,20		10,20
Pista Direita	Rua Limeira - Lado Esquerdo	35	+	15,40	-	36	+	2,00	7,30		7,30
Pista Direita	Rua 25 - Lado Direito	49	+	5,60	-	50	+	14,00	22,18		22,18
Pista Direita	Rua 25 - Lado Esquerdo	49	+	5,60	-	50	+	14,00	11,07		11,07
Pista Direita	Rua 06 - Lado Direito	84	+	11,20	-	85	+	0,00	14,54		14,54
Pista Direita	Rua 06 - Lado Esquerdo	84	+	11,20	-	85	+	0,00	17,83		17,83
Pista Direita	Rua 07 - Lado Direito	90	+	10,00	-	90	+	15,00	12,75		12,75
Pista Direita	Rua 07 - Lado Esquerdo	90	+	10,00	-	90	+	15,00	12,70		12,70
Cuiabá/MT, 01 de Junho de 2018											
Engº Zenildo Pinto de Castro Filho Portaria Sinfra Nº 180/2017/SAOB/SINFRA RNP Nº 1200790243											

<div><div><div><div><div><div></div><div>SINFRA</div></div></div><div><div><div></div><div>SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA</div></div><div><div></div><div>GOVERNO DO MATO GROSSO</div></div><div><div></div><div>SECRETARIA DE TRANSPORTES</div></div></div></div></div></div>		PLANILHA DE CÁLCULO: MEIO FIO						
Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro) Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco		Extensão: 3,60 km Referência: 31ª (Trigésima primeira) Medição Provisória Período desta medição: 01/05/2.018 a 31/05/2.018 Firma: Encomind Engenharia Ltda						
Local	Referência	Estacas				Extensão (m)	Tipo MFC 03	Tipo MFC 01 "A"
		Final		Inicial				
Pista Direita	Rua 08 - Lado Direito	97 +	2,50 -	97 +	9,30	5,60		5,60
Pista Direita	Rua 08 - Lado Esquerdo	97 +	2,50 -	97 +	9,30	4,50		4,50
Pista Direita	Rua 09 - Lado Direito	101 +	14,70 -	102 +	1,20	5,80		5,80
Pista Direita	Rua 09 - Lado Esquerdo	101 +	14,70 -	102 +	1,20	6,50		6,50
Pista Direita	Rua 10 - Lado Direito	107 +	7,50 -	107 +	7,18	7,60		7,60
Pista Direita	Rua 10 - Lado Esquerdo	107 +	7,50 -	107 +	7,18	7,40		7,40
Pista Direita	Rua 11 - Lado Direito	112 +	18,00 -	113 +	8,00	7,50		7,50
Pista Direita	Rua 11 - Lado Esquerdo	112 +	18,00 -	113 +	8,00	7,00		7,00
Pista Direita	Rua 13 - Lado Direito	124 +	5,00 -	124 +	12,00	5,70		5,70
Pista Direita	Rua 13 - Lado Esquerdo	124 +	5,00 -	124 +	12,00	6,40		6,40
Pista Direita	Rua 16 - Lado Direito	126 +	12,40 -	127 +	2,00	12,50		12,50
Pista Direita	Rua 16 - Lado Esquerdo	126 +	12,40 -	127 +	2,00	6,00		6,00
Pista Direita	Rua 16	126 +	12,40 -	127 +	2,00	59,00		59,00
Pista Direita	Rua 10 - Lado Direito	135 +	11,75 -	135 +	18,60	8,25		8,25
Pista Direita	Rua 10 - Lado Esquerdo	135 +	11,75 -	135 +	18,60	6,60		6,60
Pista Direita	Rua Manoel A. Reis - Lado Direito	150 +	2,50 -	150 +	9,40	15,74		15,74
Pista Direita	Rua Manoel A. Reis - Lado Esquerdo	150 +	2,50 -	150 +	9,40	6,20		6,20
Pista Direita	Rua S/N - Lado Direito	152 +	11,57 -	153 +	2,00	6,00		6,00
Pista Direita	Rua S/N - Lado Esquerdo	152 +	11,57 -	153 +	2,00	6,40		6,40
Pista Direita	Rua S/N - Lado Direito	157 +	5,50 -	157 +	11,15	11,22		11,22
Pista Direita	Rua S/N - Lado Esquerdo	157 +	5,50 -	157 +	11,15	11,20		11,20
Pista Direita	Avenida Central - Pista Direita	163 +	0,00 -	164 +	0,00	8,80		8,80
Pista Direita	Avenida Central - Pista Esquerda	163 +	0,00 -	164 +	0,00	9,47		9,47
Pista Direita	Rua 31 - Pista Direita	164 +	15,00 -	165 +	13,40	8,88		8,88
Pista Direita	Rua 31 - Pista Esquerda	164 +	15,00 -	165 +	13,40	33,60		33,60
Pista Direita	Av. José T.Silva - Entrada - Lado Direito	173 +	16,50 -	174 +	0,00	31,00		31,00
Pista Direita	Av. José T.Silva - Entrada - Lado Esquerdo	173 +	16,50 -	174 +	0,00	14,00		14,00
Pista Direita	Av. José T.Silva - Saída - Lado Direito	174 +	16,50 -	175 +	0,00	31,14		31,14
Pista Direita	Av. José T.Silva - Saída - Lado Esquerdo	174 +	16,50 -	175 +	0,00	14,50		14,50
Pista Direita	Acesso Eco Ambiental - Entrada - Lado Direito	175 +	17,00 -	180 +	1,50	95,00		95,00
Pista Direita	Acesso Eco Ambiental - Entrada - Lado Esquerdo	175 +	17,00 -	180 +	1,50	47,00		47,00
Pista Direita	Acesso Eco Ambiental - Saída - Lado Direito	182 +	3,30 -	182 +	18,00	54,00		54,00
Pista Direita	Acesso Eco Ambiental - Saída - Lado Esquerdo	182 +	3,30 -	182 +	18,00	30,80		30,80
Pista Esquerda								
Pista Esquerda	Lado Esquerdo	4 +	0,00 -	6 +	0,00	40,00		40,00
Pista Esquerda	Lado Esquerdo	6 +	10,45 -	13 +	11,00	140,55		140,55
Pista Esquerda	Lado Esquerdo	15 +	5,00 -	15 +	17,00	12,00		12,00
Pista Esquerda	Lado Esquerdo	16 +	12,50 -	22 +	0,00	107,50		107,50
Pista Esquerda	Lado Esquerdo	22 +	0,00 -	25 +	0,00	60,00	60,00	
Pista Esquerda	Lado Esquerdo	25 +	0,00 -	35 +	2,00	202,00		202,00
Pista Esquerda	Lado Esquerdo	35 +	15,00 -	50 +	18,00	303,00		303,00
Pista Esquerda	Lado Esquerdo	51 +	7,60 -	51 +	14,00	6,40		6,40
Pista Esquerda	Lado Esquerdo	52 +	2,00 -	91 +	6,40	784,40		784,40
Pista Esquerda	Lado Esquerdo	92 +	6,20 -	101 +	0,00	173,80		173,80
Cuiabá/MT, 01 de Junho de 2018								
		Engº Zenildo Pinto de Castro Filho Portaria Sinfra Nº 180/2017/SAOB/SINFRA RNP Nº 1200790243						

<div><div><div><div><div><div></div><div>SINFRA</div></div></div><div><div></div><div>SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA</div></div></div><div><div></div><div>GOVERNO DO MATO GROSSO</div></div><div><div></div><div>SECRETARIA DE TRANSPORTES</div></div></div></div>		PLANILHA DE CÁLCULO: MEIO FIO						
Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro) Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco				Extensão: 3,60 km Referência: 31ª (Trigésima primeira) Medição Provisória Período desta medição: 01/05/2.018 a 31/05/2.018 Firma: Encomind Engenharia Ltda				
Local	Referência	Estacas				Extensão (m)	Tipo MFC 03	Tipo MFC 01 "A"
		Final		Inicial				
Pista Esquerda	Lado Esquerdo	102 +	0,00 -	110 +	16,00	176,00		176,00
Pista Esquerda	Lado Esquerdo	111 +	8,70 -	136 +	0,00	491,30		491,30
Pista Esquerda	Lado Esquerdo	135 +	3,00 -	180 +	10,00	907,00		907,00
Pista Esquerda	Lado Esquerdo	181 +	0,00 -	186 +	11,57	111,57		111,57
Pista Esquerda	Lado Direito	4 +	0,00 -	21 +	15,50	355,50	355,50	
Pista Esquerda	Lado Direito	25 +	19,00 -	70 +	8,70	889,70	889,70	
Pista Esquerda	Lado Direito	74 +	3,00 -	141 +	8,30	1.345,30	1.345,30	
Pista Esquerda	Lado Direito	146 +	6,00 -	182 +	1,76	715,76	715,76	
Pista Esquerda	Lado Direito	182 +	18,00 -	186 +	11,57	73,57	73,57	
Limpa rodas Pista Esquerda								
Pista Esquerda	Saída Atacadão - Lado Direito	6 +	0,00 -	6 +	10,45	32,00		32,00
Pista Esquerda	Saída Atacadão - Lado Esquerdo	6 +	0,00 -	6 +	10,45	27,60		27,60
Pista Esquerda	Saída Atacadão - Lado Direito	13 +	11,00 -	15 +	5,00	38,00		38,00
Pista Esquerda	Saída Atacadão - Lado Esquerdo	13 +	11,00 -	15 +	5,00	9,85		9,85
Pista Esquerda	Entrada Atacadão - Lado Direito	15 +	17,00 -	16 +	12,50	14,47		14,47
Pista Esquerda	Entrada Atacadão - Lado Esquerdo	15 +	17,00 -	16 +	12,50	7,49		7,49
Pista Esquerda	Rua S/N - Lado Direito	35 +	2,00 -	35 +	15,00	4,00		4,00
Pista Esquerda	Rua S/N - Lado Esquerdo	35 +	2,00 -	35 +	15,00	7,00		7,00
Pista Esquerda	Acesso MP - Entrada - Lado Direito	50 +	18,00 -	51 +	7,60	10,00		10,00
Pista Esquerda	Acesso MP - Entrada -Lado Esquerdo	50 +	18,00 -	51 +	7,60	9,30		9,30
Pista Esquerda	Acesso MP - Saída - Lado Direito	51 +	14,00 -	52 +	2,00	15,80		15,80
Pista Esquerda	Acesso MP - Saída -Lado Esquerdo	51 +	14,00 -	52 +	2,00	7,40		7,40
Pista Esquerda	Rua Quatorze - Saída - Lado Direito	91 +	6,40 -	92 +	6,20	18,00		18,00
Pista Esquerda	Rua Quatorze - Saída - Lado Esquerdo	91 +	6,40 -	92 +	6,20	15,90		15,90
Pista Esquerda	Rua Quatorze - Canteiro Central	91 +	6,40 -	92 +	6,20	3,50		3,50
Pista Esquerda	Rua Quatorze - Entrada - Lado Direito	91 +	6,40 -	92 +	6,20	19,00		19,00
Pista Esquerda	Rua Quatorze - Entrada - Lado Esquerdo	91 +	6,40 -	92 +	6,20	15,80		15,80
Pista Esquerda	Rua 08 - Lado Direito	101 +	0,00 -	102 +	0,00	12,65		12,65
Pista Esquerda	Rua 08 - Lado Esquerdo	101 +	0,00 -	102 +	0,00	13,00		13,00
Pista Esquerda	Acesso Rua A - Lado Direito	136 +	0,00 -	135 +	3,00	19,80		19,80
Pista Esquerda	Acesso Floraes - Pista Direita	180 +	10,00 -	181 +	0,00	35,46		35,46
Pista Esquerda	Acesso Floraes - Pista Esquerda	180 +	10,00 -	181 +	0,00	46,03		46,03
Rotatórias, Alças e Retornos								
Alça 01	Lado Direito	1 +	4,00 -	2 +	15,00	31,00	31,00	
Rotatória 01	Circunferência Interna					185,96		185,96
Alça 02	Lado Direito	1 +	4,00 -	2 +	16,00	32,00	32,00	
Alça 03	Lado Direito	1 +	3,00 -	2 +	10,00	27,00	27,00	
Rotatória 02	Circunferência Interna					163,47		163,47
Alça 04	Lado Direito	1 +	1,00 -	2 +	17,00	36,00	36,00	
Alça 05	Lado Direito	1 +	2,00 -	2 +	16,00	34,00	34,00	
Rotatória 03	Circunferência Interna					228,49		228,49
Alça 06	Lado Direito	1 +	10,00 -	3 +	10,50	40,50	40,50	
Retorno Fundação Bradesco	Lado Direito	0 +	15,00 -	1 +	10,00	15,00	15,00	
Retorno Fundação Bradesco	Lado Esquerdo	0	3,41	1 +	18,28	34,87		34,87
Total Geral						15.569,71	7.247,79	8.321,92
Total medido anterior							6.502,33	8.006,39
Total à medir							745,46	315,53
Total medido nesta							745,46	0,00
Total não medido nesta							0,00	315,53
Cuiabá/MT, 01 de Junho de 2018								
Engº Zenildo Pinto de Castro Filho Portaria Sinfra Nº 180/2017/SAOB/SINFRA RNP Nº 1200790243								

Obra: Duplicação e ampliação de capacidade de rodovia
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães
Sub-trecho: Entrª MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Rodovia: MT-251 (Rod. Emanuel Pinheiro)
Referência: 31ª (Trigésima primeira) Medição Provisória
Período desta medição: 01/05/2.018 a 31/05/2.018

Contrato n.º : 181/2013/00/00-SETPU
Data Assinatura: 29/07/2013
Firma: Encomind Engenharia Ltda

PLANILHA DE CÁLCULO: TRANSPORTE DE MATERIAIS PARA MEIO FIO DE CONCRETO

Código	Tarefa ou serviço	Material	Quant. trabalho	Un	Fator de utilização	Un	Peso à transportar (t)	DMT (km)	Momento de transporte (t.km)
2 S 09 002 91 - Transp. comercial basc. 10m³ rodovia pavimentada									
4.0	Drenagem	Areia	479,108	t	1,0000	t/t	479,108	12,000	5.749,296
4.0	Drenagem	Brita	613,414	t	1,0000	t/t	613,414	34,700	21.285,465
Total Geral									27.034,761
Total medido nesta									6.554,216
Total não medido nesta									20.480,545
2 S 09 001 91 - Transp. comercial basc. 10m³ rodovia não pavimentada									
4.0	Drenagem	Brita	613,414	t	1,0000	t/t	613,414	2,800	1.717,559
Total à medir									1.717,559
2 S 09 002 90 - Transp. comercial com caminhão carroceria em rodovia pav.									
4.0	Drenagem	Cimento	106,031	t	1,0000	t/t	106,031	16,700	1.770,717
4.0	Drenagem	Madeira	1,547	t	1,0000	t/t	1,547	13,100	20,265
Total à medir									1.790,982

Cuiabá/MT, 01 de Junho de 2018

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra Nº 180/2017/SAOB/SINFRA
RNP Nº 1200790243

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia
 Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)
 Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães

Sub-trecho: Entrª MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Referência: 31ª (Trigésima primeira) Medição Provisória

Ordem Reinício Serviço nº 074/2.015 - 03/11/2.015

Período desta medição: 01/05/2.018 a 31/05/2.018

Firma: Encomind Engenharia Ltda

PLANILHA DE CÁLCULO: QUANTIDADE DE INSUMOS PARA MEIO FIO DE CONCRETO

Código	Discriminação	Quant. acum. trabalho	Un	Material	Utilização		Pêso à transportar (t)
					Fator	Un.	
2 S 04 910 50	Meio-fio de concreto - MFC 01 - AC/BC - Tipo-A (c/sarjeta de 30,00cm)	315,53	m	Madeira	0,0016	t/m	0,504
				Cimento	0,0334	t/m	10,538
				Areia	0,1153	t/m	36,380
				Brita	0,2109	t/m	66,545
2 S 04 910 53	Meio-fio de concreto - MFC 03 - AC/BC	745,46	m	Madeira	0,0014	t/m	1,043
				Cimento	0,1281	t/m	95,493
				Areia	0,5939	t/m	442,728
				Brita	0,7336	t/m	546,869

Cuiabá/MT, 01 de Junho de 2018

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra Nº 180/2017/SAOB/SINFRA
RNP Nº 120079024-3

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia
Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães
Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Extensão: 3,60 km
Referência: 31ª (Trigésima primeira) Medição Provisória
Período desta medição: 01/05/2.018 a 31/05/2.018
Firma: Encomind Engenharia Ltda

Local	Referência	Estacas				Extensão (m)	Larg. Média (m)	Área (m2)	Espessura (m)	Volume de concreto (m3)	Volume de aterro apiolado (m3)
		Final	Inicial								
Pista Direita	Lado Direito	4 +	0,00 -	29 +	11,69	511,69	5,00	2.558,45	0,07	179,091	179,091
Pista Direita	Lado Direito	29 +	18,74 -	35 +	15,38	116,64	5,00	583,20	0,07	40,824	40,824
Pista Direita	Lado Direito	36 +	2,49 -	50 +	4,28	281,79	5,10	1.437,10	0,07	100,597	100,597
Pista Direita	Lado Direito	50 +	14,14 -	84 +	10,17	676,03	5,30	3.582,95	0,07	250,806	250,806
Pista Direita	Lado Direito	84 +	18,72 -	90 +	8,70	109,98	5,20	571,89	0,07	40,032	40,032
Pista Direita	Lado Direito	90 +	15,40 -	97 +	2,58	127,18	5,00	635,90	0,07	44,513	44,513
Pista Direita	Lado Direito	97 +	9,89 -	101 +	14,72	84,83	5,00	424,15	0,07	29,690	29,690
Pista Direita	Lado Direito	102 +	1,65 -	107 +	7,41	105,76	5,00	528,80	0,07	37,016	37,016
Pista Direita	Lado Direito	107 +	14,44 -	112 +	17,62	103,18	4,00	412,72	0,07	28,890	28,890
Pista Direita	Lado Direito	113 +	8,01 -	115 +	18,30	50,29	5,00	251,45	0,07	17,601	17,601
Pista Direita	Lado Direito	115 +	18,30 -	124 +	5,03	166,73	5,15	858,65	0,07	60,105	60,105
Pista Direita	Lado Direito	124 +	12,19	126 +	11,66	39,47	5,30	209,19	0,07	14,643	14,643
Pista Direita	Lado Direito	127 +	1,00 -	135 +	11,52	170,52	4,30	733,23	0,07	51,326	51,326
Pista Direita	Lado Direito - Em Frente ao mercado	127 +	3,44 -	127 +	12,82	9,38	3,20	30,01	0,07	2,100	2,100
Pista Direita	Lado Direito	135 +	18,50 -	150 +	3,55	285,05	5,00	1.425,25	0,07	99,767	99,767
Pista Direita	Lado Direito	150 +	8,90 -	152 +	10,91	42,01	4,70	197,44	0,07	13,820	13,820
Pista Direita	Lado Direito	153 +	1,48 -	157 +	5,11	83,63	5,20	434,87	0,07	30,440	30,440
Pista Direita	Lado Direito	157 +	10,99 -	163 +	0,00	109,01	4,50	490,54	0,07	34,337	34,337
Pista Direita	Lado Direito	163 +	17,00 -	164 +	15,00	18,00	5,00	90,00	0,07	6,300	6,300
Pista Direita	Lado Direito	165 +	13,46 -	173 +	15,93	162,47	4,50	731,11	0,07	51,177	51,177
Pista Direita	Lado Direito - Incluindo Acesso Eco Ambiental	174 +	10,00 -	182 +	0,00	150,00	5,00	750,00	0,07	52,500	52,500
Pista Direita	Lado Direito - Incluindo Acesso Eco Ambiental	182 +	0,00 -	186 +	10,48	90,48	4,20	380,01	0,07	26,600	26,600
Pista Esquerda	Lado Esquerdo	6 +	10,00 -	13 +	11,40	141,40	5,00	707,00	0,07	49,490	49,490
Pista Esquerda	Lado Esquerdo	16 +	9,00 -	17 +	5,87	16,87	4,60	77,60	0,07	5,432	5,432
Pista Esquerda	Lado Esquerdo	17 +	5,87 -	34 +	17,00	351,13	5,10	1.790,76	0,07	125,353	125,353
Pista Esquerda	Lado Esquerdo	34 +	17,00 -	35 +	4,50	7,50	5,00	37,50	0,07	2,625	2,625
Pista Esquerda	Lado Esquerdo	35 +	14,96 -	49 +	5,17	270,21	5,10	1.378,07	0,07	96,464	96,464
Pista Esquerda	Lado Esquerdo	49 +	5,17 -	51 +	2,00	36,83	5,00	184,15	0,07	12,890	12,890
Pista Esquerda	Lado Esquerdo	52 +	0,00 -	59 +	0,00	140,00	5,10	714,00	0,07	49,980	49,980
Pista Esquerda	Lado Esquerdo	59 +	0,00 -	91 +	6,17	646,17	5,15	3.327,77	0,07	232,943	232,943
Pista Esquerda	Lado Esquerdo	91 +	13,08 -	91 +	19,23	6,15	4,80	29,52	0,07	2,066	2,066
Pista Esquerda	Lado Esquerdo	92 +	6,26 -	101 +	6,11	179,85	5,10	917,23	0,07	64,206	64,206
Pista Esquerda	Lado Esquerdo	101 +	16,00 -	110 +	15,83	179,83	5,10	917,13	0,07	64,199	64,199
Pista Esquerda	Lado Esquerdo	111 +	8,71 -	123 +	5,00	236,29	5,00	1.181,45	0,07	82,701	82,701
Pista Esquerda	Lado Esquerdo	138 +	0,00 -	140 +	0,00	40,00	4,50	180,00	0,07	12,600	12,600
Pista Esquerda	Lado Esquerdo	140 +	0,00 -	155 +	16,59	316,59	5,20	1.646,26	0,07	115,238	115,238
Pista Esquerda	Lado Esquerdo	155 +	16,59 -	156 +	15,89	19,30	5,00	96,50	0,07	6,755	6,755
Pista Esquerda	Lado Esquerdo	156 +	15,89 -	164 +	11,68	155,79	5,20	810,10	0,07	56,707	56,707
Pista Esquerda	Lado Esquerdo - Incluindo Acesso Floraes	167 +	18,00 -	180 +	11,20	253,20	5,50	1.392,60	0,07	97,482	97,482
Pista Esquerda	Lado Esquerdo - Incluindo Acesso Floraes	180 +	19,50 -	185 +	15,00	95,50	5,80	553,90	0,07	38,773	38,773
Pista Direita	Lado Esquerdo	4 +	0,00 -	21 +	15,81	355,81	1,20	426,97	0,07	29,887	29,887
Pista Esquerda	Lado Direito	4 +	0,00 -	21 +	15,24	355,24	1,20	426,28	0,07	29,839	29,839
Rotatória 1	Alca 1 - Lado Direito (Externo)	1 +	4,00 -	2 +	13,20	29,20	1,30	37,96	0,07	2,657	2,657

Cuiabá/MT, 01 de Junho de 2018

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra Nº 180/2017/SAOB/SINFRA
RNP Nº 1200790243

Extensão: 3,60 km
Referência: 31ª (Trigésima primeira) Medição Provisória
 Período desta medição: 01/05/2.018 a 31/05/2.018
Firma: Encomind Engenharia Ltda

Local	Referência	Estacas				Extensão (m)	Larg. Média (m)	Área (m2)	Espessura (m)	Volume de concreto (m3)	Volume de aterro apiolado (m3)
		Final		Inicial							
Rotatória 1	Cículo Interno					185,96	1,20	223,15	0,07	15,620	15,620
Rotatória 1	Alça 2 - Lado Direito (Externo)	1 +	2,50 -	2 +	15,50	33,00	1,20	39,60	0,07	2,772	2,772
Pista Direita	Lado Esquerdo	25 +	18,00 -	70 +	10,50	892,50	1,15	1.026,37	0,07	71,845	71,845
Pista Esquerda	Lado Direito	28 +	18,00 -	70 +	10,00	832,00	1,20	998,40	0,07	69,888	69,888
Rotatória 2	Alça 3 - Lado Direito (Externo)	1 +	0,00 -	2 +	10,00	30,00	1,15	34,50	0,07	2,415	2,415
Rotatória 2	Cículo Interno					163,46	1,17	191,24	0,07	13,386	13,386
Rotatória 2	Alça 4 - Lado Direito (Externo)	1 +	0,00 -	2 +	12,00	32,00	1,00	32,00	0,07	2,240	2,240
Pista Direita	Lado Esquerdo	73 +	18,00 -	141 +	0,00	1.342,00	1,00	1.342,00	0,07	93,940	93,940
Pista Esquerda	Lado Direito	74 +	3,00 -	141 +	8,00	1.345,00	1,00	1.345,00	0,07	94,150	94,150
Pista Esquerda	Lado Direito - Muro de Arrimo -Ombreira	93 +	9,50 -	112 +	4,00	374,50	0,80	299,60	0,07	20,972	20,972
Rotatória 3	Alça 5 - Lado Direito (Externo)	1 +	1,00 -	2 +	13,00	32,00	1,10	35,05	0,07	2,453	2,453
Rotatória 3	Cículo Interno					228,48	1,15	262,75	0,07	18,392	18,392
Rotatória 3	Alça 6 - Lado Direito (Externo)	1 +	12,00 -	3 +	9,00	37,00	1,40	51,80	0,07	3,626	3,626
Pista Direita	Lado Esquerdo	146 +	2,00 -	167 +	3,00	421,00	1,20	505,20	0,07	35,364	35,364
Pista Direita	Lado Esquerdo	174 +	13,00 -	182 +	0,00	147,00	1,20	176,40	0,07	12,348	12,348
Pista Esquerda	Lado Direito	146 +	5,00 -	182 +	0,00	715,00	0,90	643,50	0,07	45,045	45,045
Pista Direita	Lado Esquerdo	182 +	16,00 -	184 +	11,30	35,30	1,20	42,36	0,07	2,965	2,965
Pista Esquerda	Lado Direito	182 +	17,00 -	184 +	12,00	35,00	1,00	34,85	0,07	2,439	2,439
Retorno Fundação Bradesco	Lado Direito	0 +	16,00 -	1 +	10,00	14,00	1,10	15,40	0,07	1,078	1,078
Retorno Fundação Bradesco	Lado Esquerdo	0 +	6,00 -	1 +	18,00	32,00	1,00	31,98	0,07	2,238	2,238
Acesso Eco Ambiental	Canteiro Central					120,15	1,10	132,16	0,07	9,251	9,251
Pista Direita - CCS	Lado Esquerdo - Canteiro Central	21 +	6,00 -	21 +	6,00			11,40	0,07	0,798	0,798
Pista Esquerda - CCS	Lado Direito - Canteiro Central	21 +	8,00 -	21 +	8,00			11,30	0,07	0,791	0,791
Pista Direita - CCS	Lado Esquerdo - Canteiro Central	24 +	4,00 -	24 +	4,00			11,30	0,07	0,791	0,791
Pista Esquerda - CCS	Lado Direito - Canteiro Central	24 +	5,00 -	24 +	5,00			11,30	0,07	0,791	0,791
Pista Direita - CCS	Lado Esquerdo - Canteiro Central	26 +	10,00 -	26 +	10,00			11,50	0,07	0,805	0,805
Pista Esquerda - CCS	Lado Direito - Canteiro Central	26 +	12,00 -	26 +	12,00			11,40	0,07	0,798	0,798
Pista Direita - CCS	Lado Esquerdo - Canteiro Central	70 +	8,00 -	70 +	8,00			11,50	0,07	0,805	0,805
Pista Esquerda - CCS	Lado Direito - Canteiro Central	70 +	0,00 -	70 +	0,00			11,40	0,07	0,798	0,798
Pista Direita - CCS	Lado Esquerdo - Canteiro Central	71 +	12,00 -	71 +	12,00			11,80	0,07	0,826	0,826
Pista Direita - CCS	Lado Esquerdo - Canteiro Central	72 +	15,70 -	72 +	15,70			7,10	0,07	0,497	0,497
Pista Esquerda - CCS	Lado Direito - Canteiro Central	72 +	16,00 -	72 +	16,00			11,40	0,07	0,798	0,798
Pista Direita - CCS	Lado Esquerdo - Canteiro Central	74 +	10,00 -	74 +	10,00			11,20	0,07	0,784	0,784
Pista Esquerda - CCS	Lado Direito - Canteiro Central	75 +	15,00 -	75 +	15,00			11,30	0,07	0,791	

Cuiabá/MT, 01 de Junho de 2018

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Portaria Sinfra Nº 180/2017/SAOB/SINFRA
RNP Nº 1200790243

Obra: Duplicação e Ampliação de Capacidade de Rodovia
Rodovia: MT-251 (Rodovia Emanuel Pinheiro)
Trecho: Cuiabá - Chapada dos Guimarães
Sub-trecho: Entrº MT-010 - Trevo Fundação Bradesco

Referência: 31ª (Trigésima primeira) Medição Provisória
Período desta medição: 01/05/2.018 a 31/05/2.018
Contrato nº : 181/2013/00/00-SETPU
Firma: Encomind Engenharia Ltda

**PLANILHA DE CÁLCULO: TRANSPORTES DE MATERIAIS
PARA CALÇADAS**

2 S 09 002 05 - Transp. local de solo em rodovia pavimentada

Código	Tarefa ou serviço	Material	Quant. trabalho	Un	Fator de utilização	Un	Peso à transportar (t)	DMT (km)	Momento de transporte (t.km)
3 S 03 940 02	Solo apiloado	Solo	2.928,177	m³	1,8400	t/m³	5.387,845	11,600	62.499,002
Total Geral									62.499,002
Total medido anterior									52.803,585
Total à medir									9.695,417
Total medido nesta									0,000
Total não medido nesta									9.695,417

5 S 09 001 07 - Transporte local de solo em rodovia não pavimentada

Código	Tarefa ou serviço	Material	Quant. trabalho	Un	Fator de utilização	Un	Peso à transportar (t)	DMT (km)	Momento de transporte (t.km)
3 S 03 940 02	Solo apiloado	Solo	2.928,177	m³	1,8400	t/m³	5.387,845	2,200	11.853,259
Total Geral									11.853,259
Total medido anterior									10.757,508
Total medido nesta									1.095,751

2 S 09 002 91 - Transp. comercial basc. 10m³ rodovia pavimentada

Código	Tarefa ou serviço	Material	Quant. trabalho	Un	Fator de utilização	Un	Peso à transportar (t)	DMT (km)	Momento de transporte (t.km)
2 S 03 324 51	Concreto	cimento	2.928,177	m³	0,2700	t/m³	790,607	16,700	13.203,136
2 S 03 324 51	Concreto	Areia	2.928,177	m³	1,3950	t/m³	4.084,806	12,000	49.017,672
2 S 03 324 51	Concreto	Brita	2.928,177	m³	1,2600	t/m³	3.689,503	34,700	128.025,754
Total Geral									190.246,562
Total medido anterior									171.368,059
Total à medir									18.878,503
Total medido nesta									17.465,100
Total não medido nesta									1.413,403

5 S 09 001 91 - Transp. comercial basc. 10m³ em rodovia não pavimentada

Código	Tarefa ou serviço	Material	Quant. trabalho	Un	Fator de utilização	Un	Peso à transportar (t)	DMT (km)	Momento de transporte (t.km)
2 S 03 324 51	Concreto	Brita	2.928,177	m³	1,2600	t/m³	3.689,503	2,800	10.330,608
Total Geral									10.330,608
Total medido anterior									9.375,613
Total medido nesta									954,995

Cuiabá/MT, 01 de Junho de 2018

Engº Zenildo Pinto de Castro Filho
Fiscal Port. Nº 180/2017/SAOB/SINFRA
RNP Nº 120079024-3