

**Figura 125: Evolução Urbana de Rondonópolis – Período 1970 – 1979**

Fonte: “De Povoados a Cidade” – Júlio Cesar Suzuki (Cadastro de Imóveis de Rondonópolis)

Prefeitura Municipal de Rondonópolis

“O Processo de Segregação Sócio-Espacial no Contexto do Desenvolvimento Econômico de Rondonópolis” – Silvío Moisés Negri

Serviço de Saneamento Ambiental de Rondonópolis – SANEAR

Na Figura acima, a representação gráfica das linhas de transporte coletivo é meramente ilustrativa e representa a ligação do Centro, a partir da Praça dos Carreiros, ao bairro de destino de cada linha.

Conforme se pode constatar, o atendimento proporcionado pelas linhas urbanas era precário, sendo que os bairros localizados mais distantes do centro não eram contemplados com a oferta do serviço.

Esse fato pode ser explicado pelo atraso decorrido para a licitação da Concessão após a promulgação da Lei 256/71. O planejamento da Concessão foi feito com base na ocupação urbana de Rondonópolis do final da década anterior. Com a explosão demográfica nos anos 70, quando se deu o início da Concessão já estava defasada a proposta de atendimento do sistema de transporte coletivo.



## Década de 1980

Na década de 80 a área ocupada cresceu 2,5 vezes, chegando a 44,13km<sup>2</sup>. A população urbana era de 64.983 habitantes (representando 79,9% da população total), que representava uma densidade demográfica de 1.472,6 habitantes/km<sup>2</sup>.

A expansão da área urbana se evidenciou com a ocupação atingindo os vetores sul e norte. A consolidação da área urbana já era evidente aumentando a necessidade de se utilizar o sistema de transporte coletivo nos deslocamentos. Diante dessa constatação, o poder público decidiu prorrogar o prazo da Concessão e, em 1981, através do Decreto Executivo 1324 de 10 de novembro de 1981, o prazo foi prorrogado por mais 10 (dez) anos, passando de 04 de janeiro de 1983 para 04 de janeiro de 1993.

Durante o período de vigência da permissão outorgada à Viação Rio Vermelho houve a transferência para a Transcol - Transporte Coletivo de Rondonópolis Ltda. Não foi possível apurar se isso decorreu de alteração da razão social da Viação Rio Vermelho ou se foi realmente uma transferência da permissão.

No final da década de 70 já se verificava a precariedade de atendimento do sistema de transporte coletivo, mas somente em 1983 foi formulada uma alteração do sistema, decorrente da consolidação da zona urbana e o esvaziamento da zona rural e através do Decreto Executivo 1506 de 24 de janeiro de 1983, o transporte coletivo foi reformulado, tendo sido criadas 21 (vinte e uma) novas linhas urbanas e extintas 3 (três) linhas rurais, passando a vigorar as seguintes linhas:

### Perímetro Urbano - Com ponto inicial na Praça dos Carreiros:

- Vila Operária
- Vila Salmen
- Vila Jardim Pindorama
- Vila Duarte
- Núcleo Residencial da Cohab II
- Parque Real
- Coophalis
- Universidade
- Vila Itamarati
- Vila Mariana
- Jardim Pindorama
- Jardim Monte Líbano
- Núcleo Habitacional São José
- Jardim Ipê
- Vila Luz da Iara
- Jardim Primavera
- Vila Santo Antônio
- Vila Ipanema
- Vila Nossa Sra. do Amparo
- Cidade Alta
- Vila São Luiz
- Vila Birigui



- Vila Mamed
- Vila Goulart
- Aeroporto - Via BR-364
- Aeroporto - Via Fernando Correa da Costa

#### Perímetro Rural:

- São José do Povo (60km)
- Nova Catanduva (45km)
- São José da Serra (51km)
- Areia (42km)
- Naboreiro (38km)
- Boroaba (46km)
- Nova Galileia (43km)

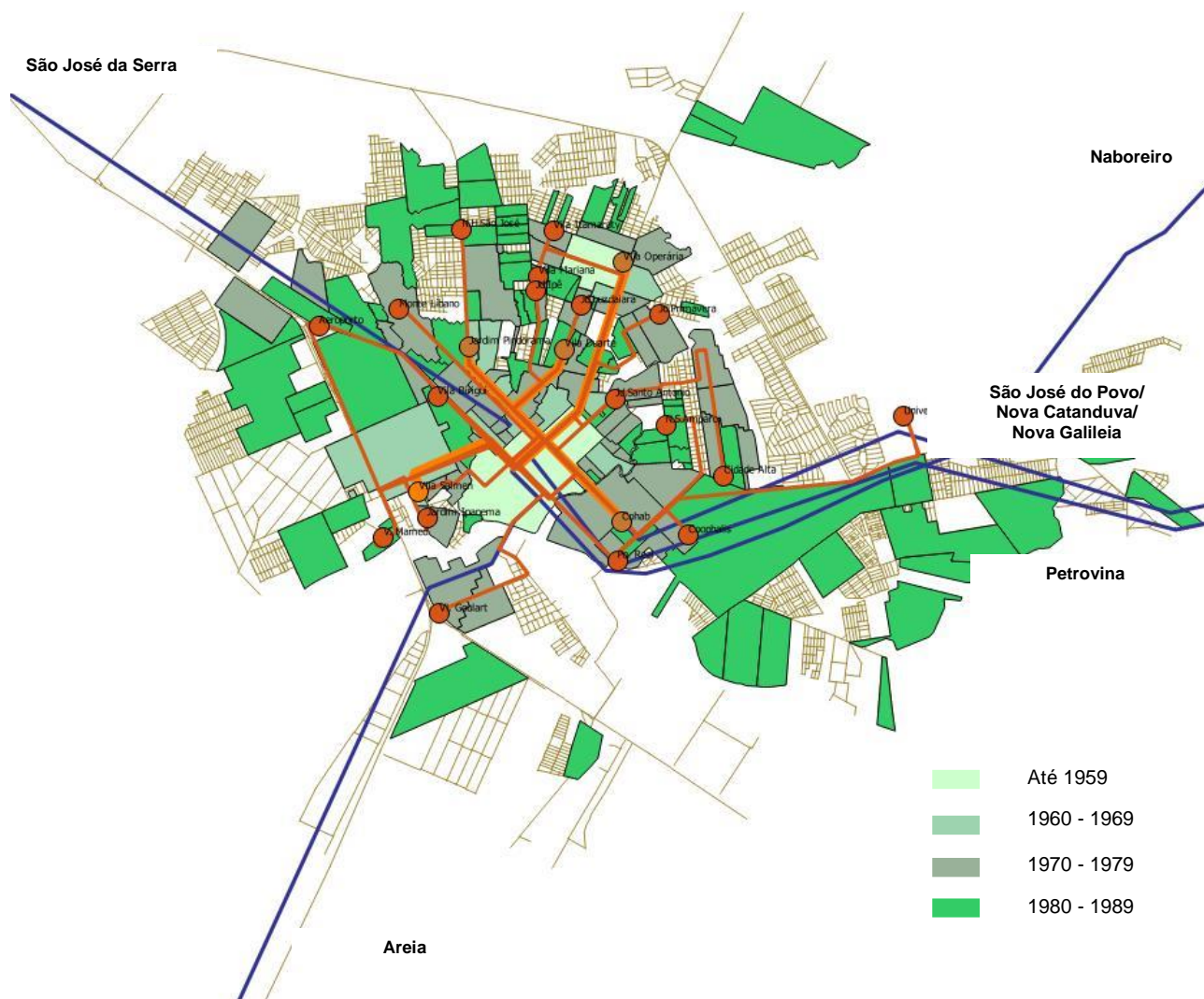
As linhas rurais extintas foram Pedra Preta, Bigiu e Santa Escolástica.

Na Figura 126, apresentada a seguir, está representada a ocupação urbana de Rondonópolis até o final da Década de 80 e as linhas de transporte coletivo existentes, sendo que a representação gráfica das linhas de transporte coletivo é meramente ilustrativa e representa a ligação do Centro ao bairro de destino de cada linha.

Aqui novamente se verifica o descompasso do planejamento do sistema de transporte com a ocupação urbana de Rondonópolis. A rede de linhas urbanas instituída pelo Decreto 1506/83, contemplava o desenho urbano do final da década de 70 estando adequada ao mesmo, deixando de atender os novos empreendimentos advindos da expansão urbana da década de 80, principalmente aqueles implantados na segunda metade do período como, por exemplo:

- Norte: Globo Recreio, Jardim Serra Dourada, Nova Era, Liberdade;
- Leste: Vila Paulista;
- Oeste: Vila Rica, Jardim da Mata, Vila Adriana; e
- Sul: Jd. Maria Tereza, Jd. Morumbi, Pq. Industrial Vetorasso, Verde Teto.

Embora não tenha sido possível estabelecer os itinerários dessas linhas, acredita-se que o modelo radial tenha sido à base do planejamento, o que se evidencia até a situação atual. Esse modelo, aliado à adoção de convergência para um único local adotado como ponto terminal no centro, a Praça dos Carreiros, faz com que os itinerários se sobreponham, tornando o sistema menos eficiente e mais caro, já que as linhas circulam pelas mesmas vias na área central do município.

**Figura 126: Evolução Urbana de Rondonópolis – Período 1980 – 1989**

Fonte: “De Povoador a Cidade” – Júlio Cesar Suzuki (Cadastro de Imóveis de Rondonópolis)

Prefeitura Municipal de Rondonópolis

“O Processo de Segregação Sócio-Espacial no Contexto do Desenvolvimento Econômico de Rondonópolis – Silvio Moisés Negri

Serviço de Saneamento Ambiental de Rondonópolis – SANEAR

Com a expansão do serviço, tiveram início os problemas com a operação o que resultou na criação de uma Comissão Especial (através da Resolução 174 do Poder Legislativo de 19 de abril de 1983) para viabilizar, junto à Transcol, uma forma de melhorar o atendimento aos usuários do sistema de transporte coletivo de Rondonópolis, principalmente com relação aos horários de chegada e saída dos ônibus.



## Década de 1990

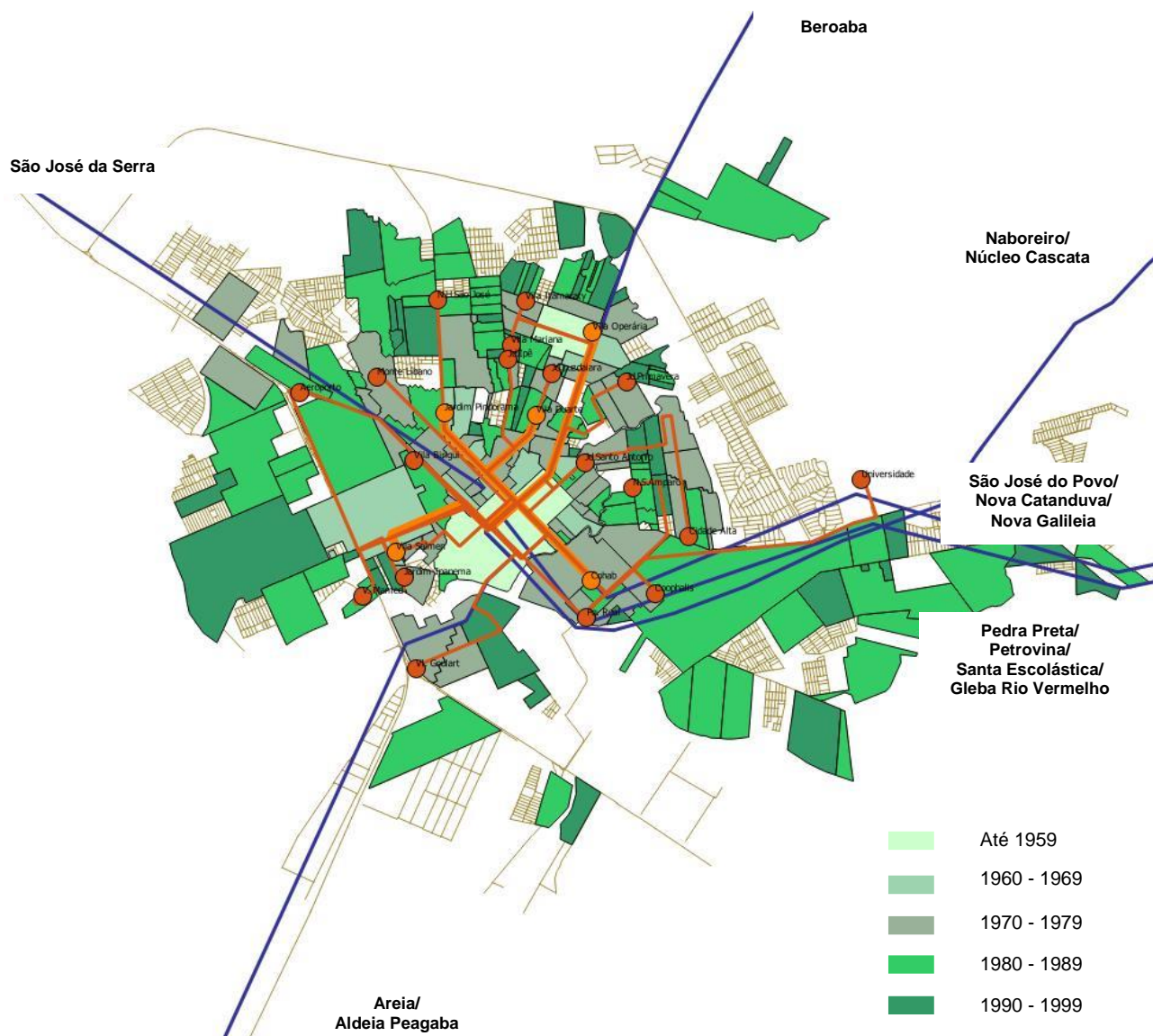
Na década de 90, diminui bastante o ritmo da expansão urbana, tendo crescido apenas 22%, chegando a 53,79km<sup>2</sup>. A população urbana era de 113.032 habitantes (representando 89,3% da população total), que representava uma densidade demográfica de 2.101,4 habitantes/km<sup>2</sup>.

Em 1990, através da Lei Ordinária 1738 de 06 de julho de 1990, foi autorizada a abertura de concorrência pública para exploração de linhas municipais rurais com característica rodoviária, com ponto inicial na Estação Rodoviária, sendo:

- **Gleba Rio Vermelho (22km)** - Terminal Rodoviário, Rodovia BR-364 até a Fazenda Libanesa (6km), seguindo até o ponto da Lagoa (4km), seguindo em sentido ao poço artesiano (14km), virando à direita e seguindo por mais 2 km, virando novamente à direita em direção a Rodovia Federal (14km), virando à direita em direção ao ponto da Lagoa (2km) e retornando ao Terminal de Rondonópolis;
- **Aldeia Peagaba (101km)** - Terminal Rodoviário, Rodovia BR-163 (19km), Rodovia MT-471 até o ponto denominado 7 Placas (17km) seguindo pela MT-040 até a Aldeia Peabaga (65km). Retorna pelo mesmo itinerário;
- **Campo Limpo e Beroaba (27km)** - Terminal Rodoviário, Rodovia Municipal até o entroncamento (10km), passando pela localidade de Campo Limpo. Daí prossegue até a MT-460 (9km) seguindo por esta rodovia até Boroaba (8km). Retorna pelo mesmo itinerário; e
- **Núcleo Rural Cascata (63km)** - Terminal Rodoviário, Rodovia Estadual João Ponce de Arruda até as proximidades do Córrego Grota Seca (28km), seguindo pela Rodovia Estadual até a entrada da Linha V (20km) seguindo até a Escola Municipal Padre Dionísio. Daí segue pela Linha V até o começo da Linha IV até a Linha I chegando no ponto denominado "Raimundo". Retorna pelo mesmo itinerário.

A Lei estabeleceu o prazo de concessão em cinco anos.

Em 1994, houve nova licitação para Concessão da exploração do Serviço de Transporte Coletivo de Rondonópolis. Não foi possível localizar os instrumentos que deram suporte legal para a licitação nem tampouco para o Contrato de Concessão. Dessa forma, não há como avaliar as condições de operação desse novo contrato, sendo disponível apenas o número do Contrato de Concessão nº 151/1994, firmado em 05/07/1994 com a empresa TCR - Transporte Coletivo de Rondonópolis pelo prazo de 8 (oito) anos.

**Figura 127: Evolução Urbana de Rondonópolis – Período 1990 – 1999**

Fonte: “De Povoador a Cidade” – Júlio Cesar Suzuki (Cadastro de Imóveis de Rondonópolis)

Prefeitura Municipal de Rondonópolis

“O Processo de Segregação Sócio-Espacial no Contexto do Desenvolvimento Econômico de Rondonópolis – Silvio Moisés Negri

Serviço de Saneamento Ambiental de Rondonópolis – SANEAR

Devido à falta de informações sobre o Contrato de Concessão, não foi possível avaliar a rede de linhas concedidas, tendo sido considerada a mesma rede existente na Década de 80 para produção da figura acima.

Em 1997, foi criada uma Comissão Especial de Inquérito através do decreto Legislativo 1081, de 12 de dezembro de 1997, para apurar denúncias de corrupção do Prefeito Alberto Carvalho de Souza envolvendo a empresa TCR - Transporte Coletivo Rondonópolis. A Comissão era presidida pelo vereador Juarez Rangel (PMDB). Segundo notícias veiculadas à época, existiam pelo menos 12 itens que geravam dúvidas sobre a conexão da Prefeitura com a TCR (<http://www.diariodecuiaba.com.br/arquivo/241197/politica2.htm>).



O caso se tornou conhecido por “Semanada”, pois o Prefeito teria exigido R\$ 25 mil por mês ou R\$ 7 mil por semana por autorizar um reajuste de 25% na tarifa do transporte coletivo e pela compensação que teria sido o veto ao projeto de mototáxi na cidade (<http://www.diariodecuiaba.com.br/arquivo/191097/artigos2.htm>).

A denúncia foi feita com a apresentação de uma fita cassete com conversas que incriminavam o ex-prefeito (<http://alencarlibano.blogspot.com.br/2011/05/rondonopolis-e-assim-parte-i.html>).

O reajuste de tarifa a que se refere a matéria foi aplicado em maio de 1997 através do Decreto 2893, que elevou a tarifa do transporte coletivo de R\$ 0,60 (sessenta centavos de Real) para R\$ 0,75 (setenta e cinco centavos de Real). Estranhamente, em 14/07/1997, foi editado novo decreto fixando o valor da tarifa em R\$ 0,70 (setenta centavos de Real). Provavelmente em função das denúncias, o ex-prefeito recuou do aumento dado quatro meses antes.

Com relação ao veto do ex-prefeito ao projeto de mototáxi, há que se considerar a veracidade já que as leis que regulamentaram o serviço em Rondonópolis foram assinadas pelo Presidente da Câmara Municipal, o Vereador Mauro Deveza Costa, em agosto de 1998, alterada em dezembro/1997.

Para evitar a cassação, o Ex-Prefeito Alberto Carvalho de Souza preferiu renunciar ao mandato em 20/12/1998.

Após todo o escândalo da “Semanada”, foi criado através da Lei 09/04/1999 de 09 de abril de 1999, o Conselho Municipal de Transporte e Trânsito, destinado a promover a gestão democrática do Sistema de Transporte e Trânsito do Município de Rondonópolis que compreende o transporte coletivo de passageiros, demais tipos de transporte de passageiros e de cargas, as vias de circulação e o controle e organização do trânsito para efetivação do transporte coletivo, estrutura operacional e mecanismos de regulação. O CMTT é um órgão colegiado com caráter consultivo, fiscalizador e deliberativo.

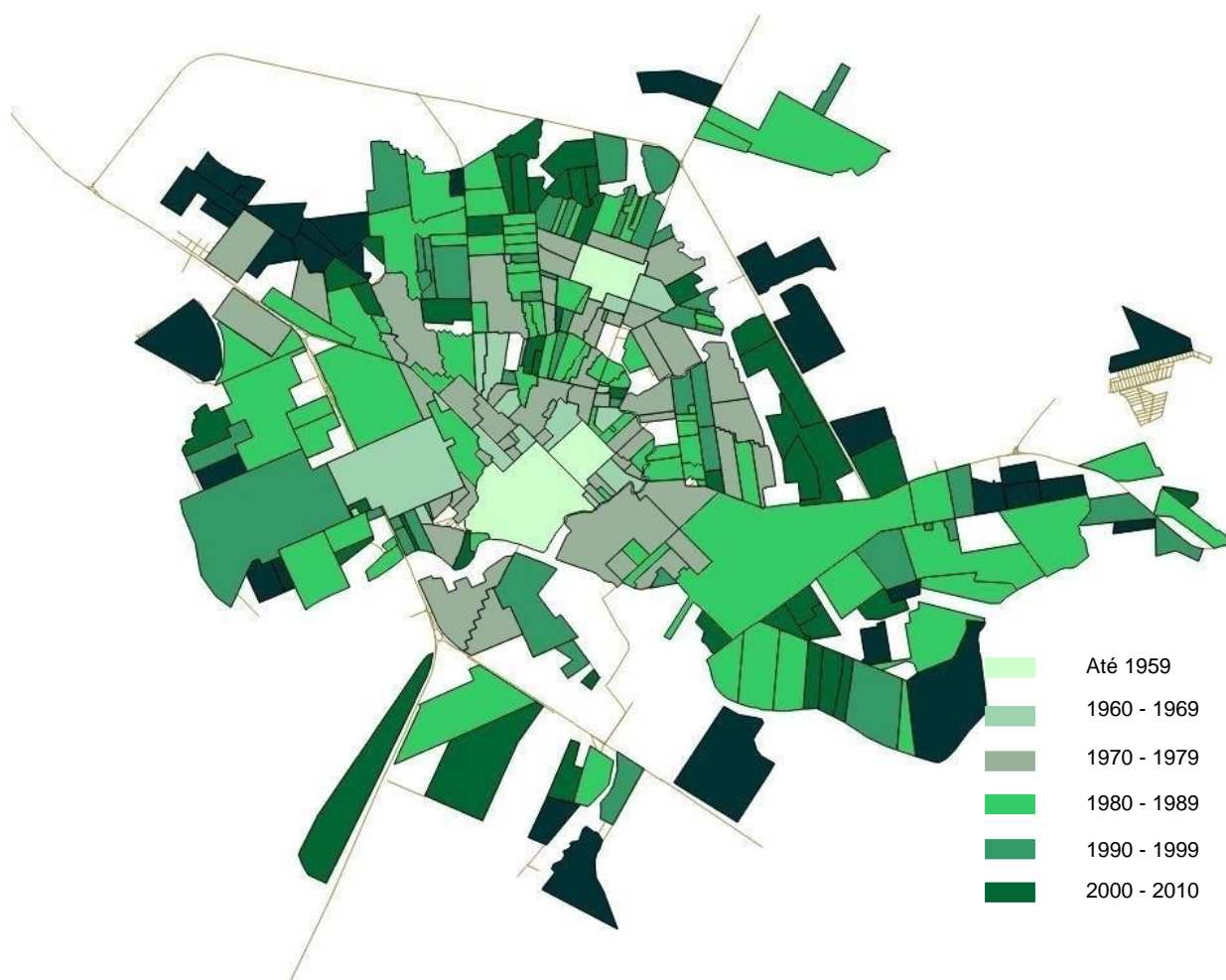
## **Década de 2000**

Na década de 2000, a área urbana cresceu somente 20,0% chegando a 64,49km<sup>2</sup>. A população urbana era de 141.838 habitantes (representando 94,4% da população total), que representava uma densidade demográfica urbana de 2.199,4 habitantes/km<sup>2</sup>.

Através do Decreto Executivo 3179 de 01 de junho de 2000, estabelece a obrigatoriedade de implantação da rede de transporte coletivo integrada pela Concessionária do serviço, com utilização de recursos tecnológicos de informação tais como catraca eletrônica, cartões magnéticos, softwares que viabilizem a integração. O ponto de referência para a integração era o Terminal localizado na Praça dos Carreiros não sendo permitida a integração para retorno para o local de origem, mesmo que por outro itinerário. Nestes termos, os usuários do transporte coletivo poderiam fazer a transferência entre as linhas existentes sem o pagamento de nova tarifa, desde que essa transferência fosse realizada na Praça dos Carreiros. Com esse novo modelo, foram otimizadas as possibilidades de deslocamento oferecendo um novo nível de serviço para a população, cabendo destacar como ponto desfavorável a fixação do local de integração

somente na Praça dos Carreiros, já que com o sistema de bilhetagem eletrônica exigido, permitiria que essa transferência ocorresse em qualquer local.

**Figura 128: Evolução Urbana de Rondonópolis – Período 2000 – 2010**



**Fonte: “De Povoador a Cidade” – Júlio Cesar Suzuki (Cadastro de Imóveis de Rondonópolis)**

**Prefeitura Municipal de Rondonópolis**

**“O Processo de Segregação Sócio-Espacial no Contexto do Desenvolvimento Econômico de Rondonópolis – Silvio Moisés Negri**

**Serviço de Saneamento Ambiental de Rondonópolis – SANEAR**

Em 2002, com a proximidade de vencimento do prazo da concessão vigente, foram propostas novas mudanças no sistema de transporte coletivo, através da Lei Ordinária 3675 de 22 de março de 2002, que estabeleceu a possibilidade do serviço ser executado pelo próprio município ou por delegação a terceiros mediante outorga de concessão onerosa (Base Legal: Lei Federal 8987/1995, 9074/1995 e 8666/1993). O sistema definido era composto por 55 veículos, incluindo reserva técnica, com ônibus e micro-ônibus, sendo dividido em dois lotes: Lote 1 com 60% da frota total correspondente a 33 veículos e Lote 2 com 40% da frota total correspondente a 22 veículos. Em cada lote, 35% da frota deveria ser operada com micro-ônibus equipados com ar condicionado. Essa lei foi regulamentada pelo Decreto 3453 de 08/04/2002.



Em 21 de junho de 2002, através da Lei 3747, foi alterado texto da Lei 3675, tendo sido incluído parágrafo que estabelece multa à Concessionária do Serviço Público de Transporte Coletivo pelo descumprimento do Artigo 233 da Lei Orgânica do Município, que se refere às gratuidades concedidas no sistema de transporte coletivo urbano de Rondonópolis.

Em abril de 2002, foi aberta licitação através da Concorrência Pública nº 001/2002 para novo período de Concessão do Serviço de Transporte Coletivo de Rondonópolis. O processo de licitação foi muito conturbado, tendo sido apresentados mandados de segurança, inclusive pela Concessionária atual, TCR – Transporte Coletivo de Rondonópolis. A licitação resultou deserta (não houve nenhuma empresa interessada em participar) e foi revogada pela própria licitante.

Após o encerramento do prazo da Concessão, ocorrido em 05 de maio de 2002, o poder público decretou situação emergencial no transporte coletivo através do Decreto 3566 de 25/11/2002, o que permitiu que a empresa que estava operando o serviço fosse contratada através de Contrato de Caráter Precário e improrrogável de 180 (cento e oitenta) dias.

A partir de julho de 2002, o sistema foi operado clandestinamente na cidade pela própria TCR e pela Coota (Cooperativa de Transporte Alternativo), que colocou nas ruas da cidade as conhecidas vans (<http://www.diariodecuiaba.com.br/detalhe.php?cod=171346>).

Em abril de 2003, foi aberta nova licitação através da Concorrência Pública nº 003/2003 que foi suspensa pelo Tribunal de Contas de Mato Grosso, conforme disposição expressa no Acórdão 711 de 29/04/2003. A decisão do TCE/MT determinou ainda a criação de uma comissão técnica de auditoria, para exame das contas anuais do Município, referentes ao exercício de 2002 e para “proceder, em caráter de urgência, exames dos documentos relativos à citada concorrência, visando garantir que o processo subsequentemente pudesse transcorrer com os princípios básicos da legalidade, da impessoalidade, da moralidade, da igualdade, da publicidade e da probidade administrativa”. Após a decisão do TCE/MT, o poder público municipal revogou a licitação.

Em junho de 2003, através da Lei 3951, foram alterados alguns dispositivos da Lei 3675/2002 tendo sido autorizada a abertura de concorrência pública para contratação de empresa para operação do Lote 02, com 40% (quarenta por cento) do sistema de transporte coletivo urbano de passageiros no município de Rondonópolis. Determinou ainda que, o Lote 1, com 60%, permaneceria sob exploração da atual Concessionária por uma prazo de 8 anos.

A sequência dos fatos nos mostrou que esta Lei deve ter sido revogada, pois ainda em 2003, foi instaurada nova licitação para a Concessão do Transporte Coletivo (Concorrência Pública 007/2003 cuja abertura ocorreu em 03/11/2003) contemplando todas as recomendações do TCE/MT. O edital tinha como objeto a contratação de 2 (duas) empresas do ramo de transportes de passageiros urbano. Participaram da licitação somente duas empresas – Diplomata Transportes Ltda. e Três Marias Transportes Ltda., sendo que somente a primeira foi habilitada.

Em março de 2004, foi firmado novo Contrato de Concessão 001/2004 de 26 de março de 2003, com a empresa Diplomata Transportes Ltda., com prazo de 8 (oito) anos podendo ser prorrogado por igual período. Nessa contratação, cabe destacar o fato de que o contrato foi assinado com uma empresa com sede no Município de Andradina/SP,



contrariando o Artigo 2º - Parágrafo 1º da Lei 3951/2003, que estabelece reserva de mercado para as empresas que operam em Rondonópolis, considerado inconstitucional e ilegal. A empresa tinha como sócio um dos proprietários da TCR, Ricardo José de Oliveira. No Anexo 7 serão apresentados os detalhes deste Contrato de Concessão, sem no entanto a apresentação dos dados operacionais não disponíveis.

O mapeamento das linhas adotado na figura acima é o mesmo apresentado na década anterior, já que não foi possível a obtenção da relação de linhas e respectivos itinerários componentes do sistema concedido.

Como foi habilitada somente uma empresa e o edital não permitia que uma mesma empresa fosse declarada vencedora em mais de um lote, não foi possível conceder outorga do Lote 2, o que obrigou o poder público a declarar novamente situação emergencial através do Decreto 3801 de 23/03/2004, em virtude da ausência parcial de contratos com empresas para operação do transporte coletivo, autorizando a contratação direta de empresa(s) para operação das linhas do Lote 2, ou seja, 40% do serviço de transporte coletivo urbano de Rondonópolis. O prazo desta contratação emergencial seria o menor entre 180 (cento e oitenta) dias ou da conclusão de novo certame licitatório para outorga da Concessão desse Lote. Esse mesmo decreto autorizou o poder público proceder a novo processo de licitação para essa parcela do transporte coletivo operado em regime emergencial, tendo sido contratadas as empresas Cidade de Pedra e Cidade de Rondonópolis para operação do Lote 2.

A redação do Decreto 3801 torna clara a preocupação do poder público com o processo histórico que o transporte público de Rondonópolis tem apresentado. Além de descrever as licitações frustradas, evidencia o descontentamento geral com o serviço ofertado, em termos como os que seguem:

*...”Considerando que no momento atual, o município necessita de um novo ordenamento dos serviços de transporte público urbano, no sentido de eliminar as superposições de rotas ou linhas e a ocorrência de operações não supervisionadas, que representam riscos à segurança dos usuários e prejuízos para a racionalidade, gerando maiores custos por passageiro no sistema como um todo.*

*Considerando que há necessidade de uma melhor coordenação no atendimento prestado aos usuários por um serviço que, tendo característica de transporte público urbano, sujeitos à existência de uma programação regular, com rotas, frotas e horários estabelecidos de forma confiável são, no entanto, operados por empresas que não participaram ativamente das 3 (três) concorrências instauradas pela municipalidade, nem articulam entre si.*

*Considerando que há necessidade de uma melhor coordenação operacional dos diferentes serviços a serem operados pelas empresas Diplomata Transportes Ltda. e de outras a serem contratadas em caráter emergencial, assegurando aos usuários maior regularidade e confiabilidade na prestação dos serviços, sem interferência de operadores irregulares no município.*



*Considerando que os Serviços de transportes Coletivos deste Município, não poderão sofrer solução de continuidade, sob pena de prejuízos ou danos diretos aos trabalhadores, estudantes, empresários e da população rondonopolitana...”*

Diante deste quadro, o poder público, através da Lei 4170 de 31 de março de 2004, criou a Companhia Municipal de Gerenciamento de Transporte – COMGENTE, uma autarquia com função de operar, controlar e gerir o sistema de transporte coletivo urbano do Município de Rondonópolis.

Não obstante o maior lote do sistema de transporte coletivo já estivesse sob concessão da Diplomata Transportes Ltda., a COMGENTE passou a operar, controlar e gerir o sistema. Para operação dos 40% do sistema a COMGENTE deveria possuir uma frota de 18 ônibus, mas segundo reportagem da Report News, até outubro de 2004 só haviam sido adquiridos 5 (cinco) veículos e não havia previsão da compra dos demais veículos necessários para compor a frota conforme definido pela licitação ([http://www.reporternews.com.br/noticia/372039/Transporte\\_coletivo\\_de\\_Rondonopolis\\_continua\\_irregular\\_](http://www.reporternews.com.br/noticia/372039/Transporte_coletivo_de_Rondonopolis_continua_irregular_)).

Em 2005, o Decreto 4075 de 20 de julho, diante da iminente extinção da COMGENTE, conforme justificativa apresentada pela secretaria Municipal de Transporte, Trânsito e Desenvolvimento Urbano, decreta novamente situação emergencial do transporte coletivo determinando a suspensão das atividades da COMGENTE e a contratação direta de empresas para operar o Lote 2 por cento e oitenta dias e novamente autorizando a licitação do Lote 2.

No final de 2005, foi aberto procedimento licitatório para a Concessão do Lote 2.

Em janeiro de 2006, após menos de dois anos da sua criação, foi extinta a Companhia Municipal de Gerenciamento de Transporte – COMGENTE pela Lei 4732. Reportagens da época vinculam a extinção do órgão a problemas operacionais e de gestão.

No mesmo dia em que foi assinado o decreto que determinou a extinção da COMGENTE, foi assinado também o Decreto 4183 de 20 de janeiro de 2006, prorrogando por mais cento e oitenta dias a situação emergencial do transporte coletivo, já que o prazo definido pelo Decreto anterior finalizava em 22/01/2006 e que o novo procedimento licitatório não havia sido finalizado.

Finalmente, em 01 de março de 2006 foi firmado o Contrato de Concessão 499/2006 com a empresa Transportes Urbanos Araçatuba Ltda. – TUA, para operação do Lote 2, com prazo de 8 (oito) anos podendo ser prorrogado por igual período caso haja manifestação expressa da Concedente demonstrando o interesse na prorrogação. No Anexo 7 serão apresentados os detalhes deste Contrato de Concessão.

Em 07 de março de 2008, foi celebrado Termo Aditivo do Contrato de Concessão 499/2006, alterando a razão social da empresa Transportes Urbanos Araçatuba Ltda. – TUA para Transportes Coletivos Cidade de Pedra Ltda. Todas as demais cláusulas do contrato foram mantidas.

Em 16 de junho de 2008, foi celebrado Termo Aditivo do Contrato de Concessão 001/2004, transferindo a concessão da empresa Transportes Urbanos Araçatuba Ltda. – TUA para a empresa Transportes Coletivos Cidade de Pedra Ltda., detentora da

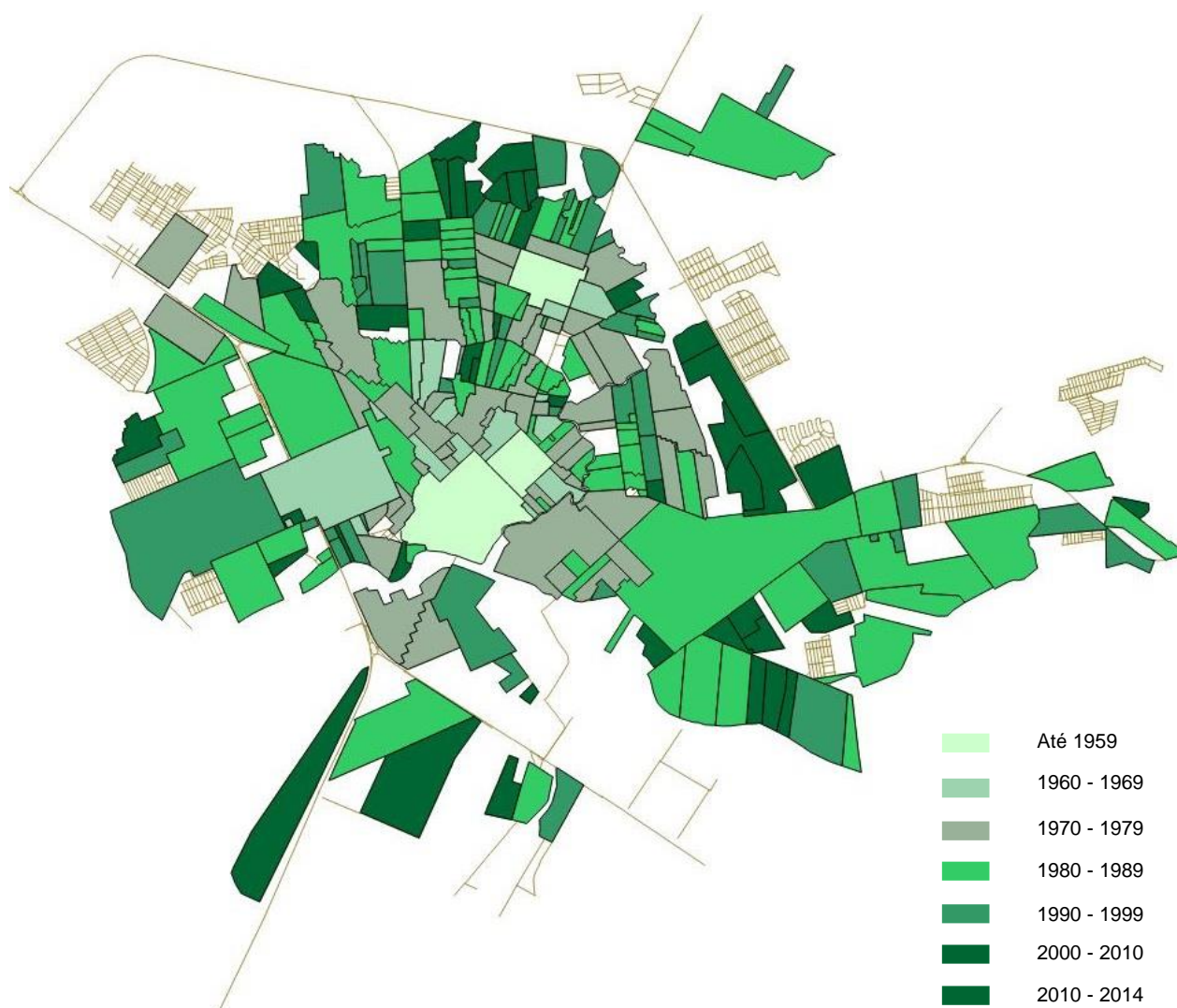
Concessão do Lote 2. Cabe salientar que não foi possível apurar o instrumento que transferiu a concessão da Empresa Diplomata Transportes Ltda. para a Transportes Urbanos Araçatuba Ltda. – TUA.

Com estes aditivos de Contrato, o transporte coletivo de Rondonópolis voltou a ser operado por uma mesma empresa.

### Década de 2010

Na década de 2010, o crescimento da área urbana se manteve em 20%, chegando a 77,09km<sup>2</sup>. A população urbana era de 188.028 habitantes (representando 96,2% da população total), que representava uma densidade demográfica urbana de 2.439,1 hab/km<sup>2</sup>.

**Figura 129: Evolução Urbana de Rondonópolis – Período 2010 – 2014**



Fonte: “De Povoador a Cidade” – Júlio Cesar Suzuki (Cadastro de Imóveis de Rondonópolis)

Prefeitura Municipal de Rondonópolis

“O Processo de Segregação Sócio-Espacial no Contexto do Desenvolvimento Econômico de Rondonópolis – Silvio Moisés Negri

Serviço de Saneamento Ambiental de Rondonópolis – SANEAR



Em 2012, terminou o prazo da Concessão do Lote 1 do Transporte Coletivo – Contrato 001/2004 e não foram encontrados instrumentos que alteraram o prazo estabelecido na Concorrência Pública 007/2003.

Em 2014, terminou o prazo da Concessão do Lote 2 do Transporte Coletivo – Contrato 499/2006.

Em 2015, a Lei 8704 de 15 de dezembro, autorizou o poder público a estabelecer processo licitatório para a Concessão do Sistema de Transporte Coletivo de Rondônia.

Em 25 de outubro de 2016, foi publicado o Edital da Concorrência Pública 15/2016, com abertura marcada para o dia 15 de dezembro de 2016.

Conforme previsto na Lei 8704, a minuta do Edital e de seus anexos, incluindo o Projeto Básico que define o novo regime de operação do sistema, foi encaminhado para análise do Poder Legislativo e, em 16 de junho de 2016 foi realizada a Audiência Pública que apresentou as condições do novo sistema para discussão com a sociedade rondopolitana, dando a publicidade necessária e podendo obter sugestões que melhorassem as condições da Concessão.

Nessa ocasião, os principais pontos levantados pelos vereadores e os representantes da sociedade presentes, foram:

- Linha expressa até a UFMT;
- Colocação de pontos de ônibus com cobertura e iluminação;
- Aumento da frequência dos ônibus;
- Implantação de sistema de informação da operação do sistema;
- Eliminar a conduta de que o motorista faz a cobrança de passagem;
- Melhorar a qualidade da frota e introduzir veículos com ar condicionado;
- Melhorar o sistema para captar mais usuários e diminuir os problemas de trânsito na cidade (mobilidade urbana);
- Melhoria da infraestrutura viária (pavimentação e drenagem), oferecendo melhor condição de trafegabilidade dos ônibus (muitas linhas têm seu percurso desviado em função das condições viárias);
- Melhoria da qualidade do serviço na periferia;
- Motoristas são responsáveis pelos atrasos das viagens e por dirigir em alta velocidade;
- Vias de acesso a alguns bairros novos;
- Fiscalização para coibir o “transporte alternativo”; e
- Implantação do Terminal Central.

Em pleno processo de licitação para a Concessão, a Concessionária Cidade de Pedra, protocolou no Conselho Municipal de Transporte e Trânsito – CMTT, no início do mês de novembro, um pedido de reajuste da passagem que era de R\$ 3,34 no cartão e



R\$ 3,45 pago em dinheiro, para a tarifa única de R\$ 3,70. Esse aumento não foi aprovado, permanecendo as tarifas já mencionadas.

Em 15 de dezembro de 2016, data marcada para abertura das propostas das licitantes interessadas, não houve o comparecimento de nenhuma empresa. À época, muitas hipóteses foram levantadas para explicar o desinteresse dos empresários em operar o sistema de Rondonópolis, entre elas as exigências com a qualidade da frota (idade média e equipamentos como ar condicionado e plataformas de acesso para PNE) e da implantação de pontos de parada além da concorrência dos clandestinos e dos mototaxistas.

#### **4.4.1.2 Rede Atual de Transportes coletivos Urbanos**

A rede atual do sistema de Transporte Coletivo Urbano de Rondonópolis é operado através de um contrato emergencial com a Viação Cidade de Pedra, já que a Concessão está vencida desde 2012/2014 conforme já exposto. O serviço é prestado através de um conjunto de 30 linhas regulares, com trajetos na área urbana do município, cuja programação oficial é de 1.235 viagens em dias úteis (informações extraídas da página eletrônica da empresa em 20/01/2017 - <http://tccp.com.br/novo/>).

Também foram extraídos da mesma fonte os itinerários das linhas em operação e a grade horária de cada linha.

Dessa forma, foi possível realizar o mapeamento das linhas para análise espacial das mesmas no contexto urbano de Rondonópolis.

Com exceção das linhas 114 e 221, as demais linhas são radiais com ponto inicial no Terminal Urbano localizado na Rua Fernando Correa da Costa. A linha 114 – Interbairros é uma linha circular que faz a ligação entre a Rodoviária, localizada na porção noroeste do município e o Shopping, localizado na porção sudeste. A linha opera simultaneamente com percurso nos sentidos horário e anti-horário. A Linha 221 – Vila Rica – UFMT é uma linha diametral que faz a ligação do extremo nordeste do município até a Universidade Federal de Mato grosso, localizada na porção noroeste.

Somente as linhas 116 – Globo Recreio e 117 – Campo Limpo via Jardim das Flores atravessam o perímetro urbano atingindo a zona rural de Rondonópolis.

A forma como se deu o crescimento do município, fez com que a maioria das linhas realize atendimentos dos bairros localizados nos setores ao norte do município. Ao sul localizam-se os setores industriais com pouca ocupação residencial, sendo esse o motivo de haver poucas linhas com destino à porção sul do município.

A seguir apresentamos os principais indicadores físicos e operacionais das linhas em operação.



### Quadro 78: Linhas de Transporte Coletivo Urbano de Rondonópolis

Linha	Dia Útil		Sábado		Domingo		Extensão (km)		Quilometragem/dia útil		Quilometragem/mês		Frota
	BC	CB	BC	CB	BC	CB	BC	CB	BC	CB	BC	CB	
101	23	23	21	20	15	16	6,5	7,5	150	173	4.225	4.875	Mini
102	23	22	19	18	15	16	8,9	7,7	205	169	5.714	4.774	Leve
103	22	21	19	18	15	16	7,4	9	163	189	4.588	5.382	Leve
104	23	23	19	18	15	16	7,82	9,38	180	216	5.020	6.022	Leve
105	29	29	25	24	17	17	8,55	10,1	248	293	6.891	8.100	Leve
107	24	24	22	21	16	16	8,77	8,92	210	214	5.964	6.030	Leve
108	24	24	21	20	16	16	8,46	10,2	203	245	5.719	6.854	Leve
108	16	15	16	15	13	12	9,44	10,7	151	161	4.418	4.687	Leve
111	25	24	22	21	17	16	9,79	9,11	245	219	6.912	6.158	Leve
112	22	22	19	18	16	16	8,64	12,2	190	268	5.391	7.564	Leve
113	29	28	24	23	16	15	7,42	9,23	215	258	5.921	7.089	Leve
114	26	26	23	23	17	16	24	23,7	624	616	17.568	17.254	Leve
115	12	12	12	12	12	12	16,9	15,2	203	182	6.084	5.472	Leve
116	5	4	5	4	5	4	20,8	20,6	104	82	3.120	2.472	Mini
117	3	2	0	0	0	0	18	16,6	54	33	1.188	730	Mini
201	16	16	16	16	16	16	11,7	24	187	384	5.616	11.520	Leve
202	16	16	16	16	16	16	10,6	12,9	170	206	5.088	6.192	Leve
203	28	28	23	22	16	16	8,86	13,3	248	372	6.840	10.214	Leve
204	24	23	24	23	16	16	8,22	12,8	197	294	5.655	8.474	Leve
206	24	24	21	20	16	16	11,4	16,7	274	401	7.706	11.222	Leve
207	26	26	21	20	16	16	10	16,2	260	421	7.200	11.599	Mini
208	20	21	20	21	15	16	19,3	17,9	386	376	11.194	10.919	Leve
209	23	22	19	18	15	16	8,4	12,1	193	266	5.393	7.502	Leve
211	29	29	29	29	17	16	9,24	14,3	268	415	7.595	11.697	Leve
212	29	28	29	28	16	16	10,8	14	313	392	8.834	11.088	Leve
214	18	18	16	16	15	16	8,96	8,78	161	158	4.659	4.601	Mini
216	16	16	16	16	16	15	13,1	9,66	210	155	6.288	4.598	Leve
218	12	12	12	12	12	12	16,8	14,9	202	179	6.048	5.364	Mini
219	19	18	19	19	16	16	6,74	7,49	128	135	3.761	4.015	Mini
221	17	16	11	11	0	0	15,2	18,3	258	293	6.354	7.247	Leve
Total	623	612	559	542	423	423			6.599	7.766	186.955	219.715	Leve

Fonte: Viação Cidade de Pedra (<http://tccp.com.br/novo/>)

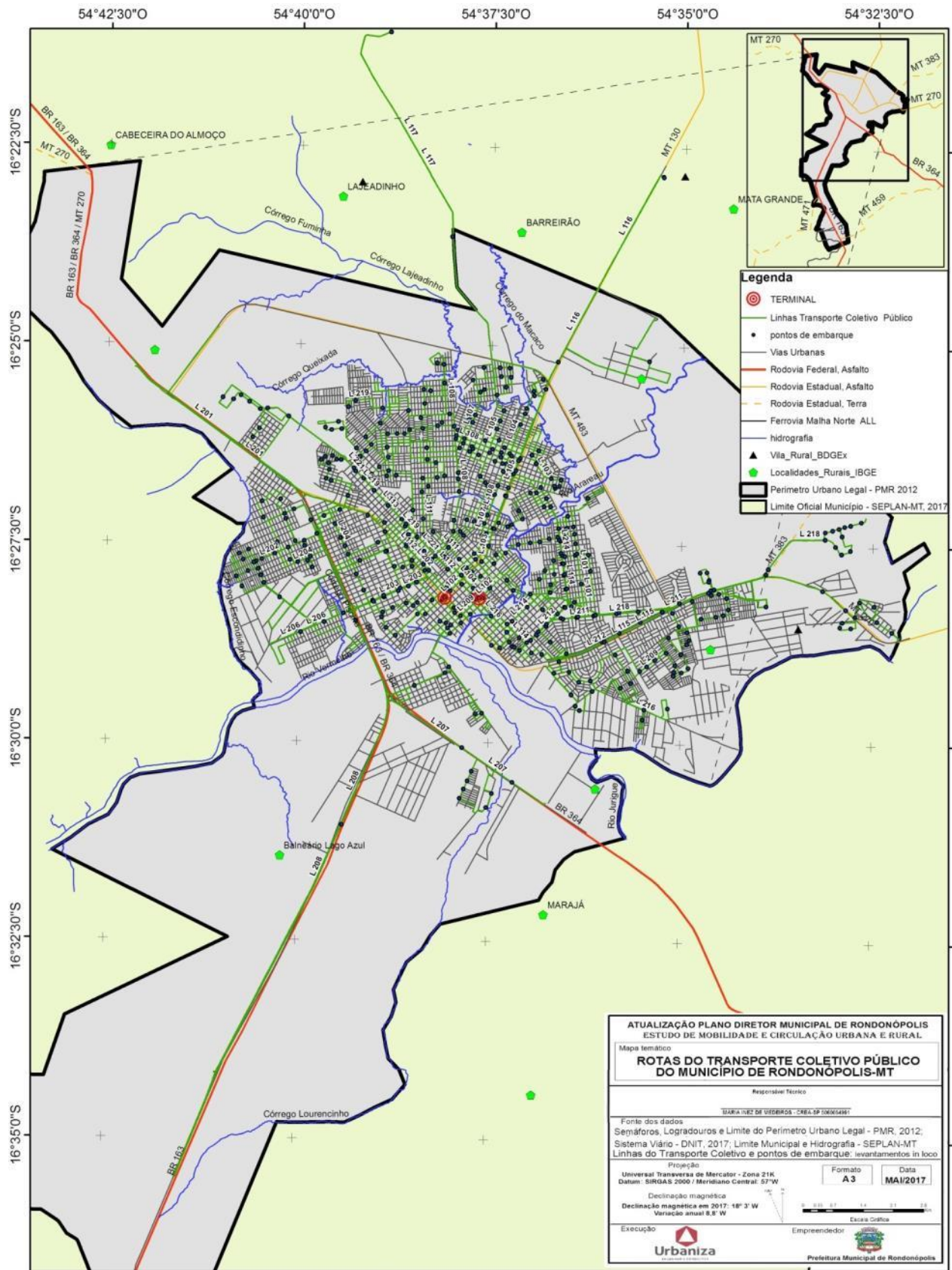
A quilometragem por dia útil apresentada se refere ao produto do número de viagens realizadas em dia útil pela extensão de cada linha. Para o cálculo da quilometragem mensal adotou-se um mês com 22 dias úteis, 4 (quatro) sábados e 4 (quatro) domingos.

O mapeamento das linhas em sistema georreferenciado permitiu a obtenção das extensões que foram posteriormente confirmadas através de levantamento de campo realizado para verificação do cumprimento dos itinerários vigentes autorizados pela Secretaria de Transporte e Trânsito – SETTRAT.

Na figura a seguir estão representadas as linhas existentes, conforme as informações acima detalhadas.



Figura 130: Linhas de Transporte Coletivo Urbano de Rondonópolis



Fonte: Viação Cidade de Pedra (<http://tccp.com.br/novo/>)



A seguir serão apresentados os itinerários das linhas, bem como os bairros e principais polos geradores de viagens atendidos.



<b>Linha 101 - CIDADE ALTA</b>			
<b>IDA:</b>	Com início na Rua das Seringueiras segue em direção ao Centro pela Avenida Jacuí, Rua da Concórdia, Avenida Tamoios, Rua São Sebastião, Rua F, Avenida Papa Urbano VI, Avenida Marechal Dutra, Rua 3, Av. Rui Barbosa, Rua José Barriga, Av. Tiradentes e Rua Fernando Correa da Costa.		
<b>VOLTA:</b>	Com início no Terminal Central localizado na Rua Fernando Correa da Costa, segue em direção ao bairro Cidade Alta pela Avenida Dom Wunibaldo, Rua D. Pedro II, Avenida Marechal Dutra, Avenida Papa Urbano VI, Rua F, Rua São Sebastião, Avenida Tamoios, Rua da Concórdia, Avenida Jacuí e Avenida Paulista até o ponto final na Rua das Seringueiras.		
<b>Extensão:</b>	14,0 km (ida e volta)	<b>Frota:</b>	2 Veículos – Tipo Mini
<b>Bairros:</b>	<b>Polos Geradores de Tráfego:</b>		
Centro A	Unic-Universidade de Cuiabá-Av. Arnaldo Estevão		
Centro B	E. M. José Antônio da Silva		
Loteamento Cellos e Prolongamento	E. M. Rosalino Antônio da Silva		
Jardim São Francisco	UMEI Pequenos Brilhantes		
Loteamento Kennedy	E. E. Alfredo Marien		
Jd. Oliveira I e II	E. E. Emanuel Pinheiro		
Vila Bom Pastor	E. E. Major Otávio Pitaluga		
Vila Santo Antônio	E. E. Santo Antônio		
Vila Cardoso	Cefapro		
Vila Poroxó	Supermercado Tropical		
Vila São Sebastião II	Catu Palace Hotel		
Jardim Iguassu I e II	Hotel São Paulo		
Pq. Residencial Cidade Alta	Laboratório de Análises Clínicas São João		
Jardim Rondônia			
Parque Sagrada Família			



<b>Linha 102 - NOSSA SENHORA DO AMPARO</b>			
<b>IDA:</b>	Com início na Rua Tupi segue em direção ao Centro pela Rua Mangabeiras, Av. Guarapuava, Rua da Saudade, Av. Euclides José da Silva, Av. José de Assis, Rua 2, Rua Andradina, Rua 12, Rua Pio XI, Av. Beneditos Freitas, Rua Valdomiro Flávio Sobrinho, Av. Sagrada Família, Rua Rafael Arcanjo Ribeiro, Av. Jaime Fernandes Costa, Rua Ariadne Feltrim Campos, Rua José Barriga, Rua Tóquio, Rua João Paulo, Rua José dos Santos, Rua da Liberdade, Av. Mal. Rondon, Rua João Pessoa e Av. Bandeirantes até o Terminal Central.		
<b>VOLTA:</b>	Com início no Terminal Central localizado na Avenida Bandeirantes, segue por esta via em direção ao bairro Nossa Senhora do Amparo pela Rua Augusto de Moraes, Av. Amazonas, Rua Francisco Felix, Av. Mal Rondon, Rua da Paz, Rua José R. dos Santos, Rua João Paulo, Rua Tóquio, Rua da Constituição, Rua P III, Rua José Barriga, Av. Benedito Freitas, Rua Ariadne Feltrim Campos, Av. Jaime Fernandes Costa, Rua Rafael Arcanjo Ribeiro, Av. Sagrada Família, Rua Pio XI, R. 22, Rua Maria Camargo de Mello, Rua 23, Rua 12, Rua Andradina, Rua 2, Av. Euclides José da Silva, Rua da Saudade, Av. Guarapuava, Rua das Seringueiras e Av. Paulista.		
<b>Extensão:</b>	16,6 km (ida e volta)	<b>Frota:</b>	2 Veículos – Tipo Leve
<b>Bairros:</b>	<b>Polos Geradores de Tráfego:</b>		
Centro A	Unic-Universidade de Cuiabá-Av. Arnaldo Estevão		
Centro B	Uninter		
Jardim dos Pioneiros	E.M.E.I Mateus Vinícius Braz		
Vila Santo Antônio	E.M.E.I Rubens Alves De Souza		
Jardim Brasília	E. M. Eivaldo Z. Belo		
Loteamento Jambalai I e II	E. M. Rosalino Antônio Da Silva		
Jardim Residencial São José	UMEI Rubens Alves de Souza		
Vila Aurora II	E. E. Alfredo Marien		
Vila Santa Maria	E. E. André Antônio Maggi		
Loteamento Nossa senhora do Amparo	E. E. Don Wunibaldo Tauller		
Jardim Belo Panorama	E. E. Major Otávio Pitaluga		
Vila São Sebastião II	E. E. Santo Antônio		
Jardim Iguassu I e II	Cefapro		
Pq. Residencial Cidade Alta	E. E. Nossa Senhora do Amparo		
Jardim Rondônia	Gonçalves Supermercado		
	Super Mais Center		
	Supermercado Tropical		
	Catu Palace Hotel		
	Zii Hotel Rondonópolis		



<b>Linha 103 - ITAPUÁ / PRIMAVERA - VIA ASSUNÇÃO</b>			
<b>IDA:</b>	Com início na Rua Bahia segue em direção ao Centro pela Rua Saturnino Silva Coelho, Rua Otávio Pitaluga, Rua Pedro Antunes de Souza, Rua Rondonópolis, Rua Mato Grosso, Rua Ulisses Guimarães, Av. 1, Rua 2, Rua 7, Av. A, Av. Juscelino Kubitschek, Rua Projetada III, Rua Elza Oliveira, Av. Lídio Magalhães, Rua Nicola Silveira, Av. Marinho Franco, Rua Elza Oliveira, Rua João Pessoa, Rua Ana Matos, Rua 5, Av. Paraíba, Av. Bandeirantes, Av. Aeroporto, Rua Pará, Av. Tiradentes, Rua Fernando da Costa Correa.		
<b>VOLTA:</b>	Com início no Terminal Central localizado na Rua Fernando da Costa Correa, segue em direção ao bairro Primavera / Itapuá pela Avenida Dom Wunibaldo, R. Dom Pedro II, Av. Bandeirantes, Av. Paraíba, Rua Ana Matos, Rua João Pessoa, Rua Elza Oliveira, Av. Marinho Franco, Rua Helóisa Leal, Av. William Moraes Filho, Rua Nicola Silveira, Rua Projetada III, Av. 1, Rua 7, Rua 2, Av. 1, Rua Ulisses Guimarães, Rua Antônio Vilela, Corredor Público, Av. Epitácio Pessoa, Rua Minas Gerais, Rua Saturnino Silva Coelho, Rua Otávio Pitaluga, Rua Pedro Antunes de Souza, Rua Minas Gerais, Rua D.		
<b>Extensão:</b>	16,4 km (ida e volta)	<b>Frota:</b>	2 Veículos – Tipo Leve
<b>Bairros:</b>	<b>Polos Geradores de Tráfego:</b>		
Centro A	UNIC-Universidade de Cuiabá – Av. Arnaldo Estevão		
Centro B	E. M. Arão Gomes Bezerra		
Loteamento e Prolongamento Cellos	E. E. Alfredo Marien		
Jd. São Francisco	E. E. Emanuel Pinheiro		
Loteamento Kennedy	E. E. José de Moraes		
Jardim Oliveira	E. E. Major Otávio Pitaluga		
Vila Esperança	CEFAPRO		
Vila Santa Catarina	Tropical Supermercado - Loja Jd. Primavera		
Loteamento Olivina	CATU Palace Hotel		
Jardim Assunção	Hotel São Paulo		
Vila São José	Laboratório de Análises Clínicas São João		
Jardim Marialva			
Jardim das Hortências			
Jardim Primavera			
Vila Ipiranga			
Jardim Dom Bosco			
Jardim Faten Merhi			
Jardim Taiti			



Vila Iracy	
Jardim Itapuã	
Jardim Residencial Lajeado	
<b>Linha 104 – JARDIM DAS FLORES - VIA LUZ D'YARA</b>	
<b>IDA:</b>	Com início na Rua Glacy segue em direção ao Centro pela Rua Militão A. de Souza, Rua Webley S. Arruda, Rua André, Rua João Ponce de Arruda, Rua Pres. Castelo Branco, Rua Agostinho de Figueiredo, Av. Filinto Muller, Av. dos Apóstolos, Rua Vicente Pereira de Abreu, Av. João XXIII, Av. Frei Servácio, Rua Fernando Correa da Costa.
<b>VOLTA:</b>	Com início no Terminal localizado na Rua Fernando da Costa Correa, segue em direção ao bairro pela Av. Dom Wunibaldo, Rua D. Pedro II, Rua João XXIII, Avenida Aeroporto, Rua Ivo Bertoni, Av. Paraíba, Av. Raimundo de Matos, João XXIII, Rua Vicente Pereira de Abreu, Av. dos Apóstolos, Av. Filinto Muller, Av. Agostinho de Figueiredo, Rua Campo Limpo, Rua João Ponce de Arruda, Rua André, Rua Webley S. Arruda, Rua Militão A. de Souza e Rua Glacy.
<b>Extensão:</b>	17,2 km (ida e volta)
<b>Frota:</b>	2 Veículos – Tipo Leve
<b>Bairros:</b>	<b>Polos Geradores de Tráfego:</b>
Jardim das Flores	UNIC-Universidade de Cuiabá – Av. Arnaldo Estevão
Vila Mineira	Faculdade UNINGÁ - Polo de Pós Graduação
Jardim Brasil	E.M.E.I Machado de Assis
Jardim Padre Rodolfo Lunkenbein	E. M. Princesa Isabel
Vila Clarion	E. E. Alfredo Marien
Cidade Natal	E. E. La Salle
Vila Itamaraty	E. E. Major Otávio Pitaluga
Vila Mariana	E. E. Marechal Dutra
Vila Operária	E. E. Maria De Lima Cadidé
Jardim Riviera	E. E. Sebastiana R. De Souza
Jardim Santa Bárbara	CEFAPRO
Jardim Luz D'Yara	Câmara Municipal
Jardim Bela Vista	CATU Palace Hotel
Jardim Santa Clara	Hotel São Paulo
Vila Duarte	Laboratório Oswaldo Cruz
Bairro Santa cruz	Colégio Adventista de Rondonópolis
Loteamento Santos Dumont	
Vila Planalto	



Loteamento N. S. Aparecida	
Bairro La Salle	
Jardim Urupês	
Vila Marinópolis	
Vila Maria	
Vila José Luiz	
Centro A	
Centro B	
Jd. São Francisco	
Loteamento Kennedy	



<b>Linha 105 - VILA MINEIRA</b>			
<b>IDA:</b>	Com início na Rua Filemon Pinto segue em direção ao Centro pela Rua Santa Marta, Rua Elza Giovanella, Rua Flavio Carvalho, Rua A11, Rua Eurides Silvados Santos, Rua Dulcineia Cascão Barbosa, Rua Doralice Nunes Viana, Rua Leôncio da Silva Moraes, Rua Flavio Carvalho, Rua Jozino Moreira, Avenida dos Apóstolos, Rua Francisco de Assis, Avenida Bandeirantes, Rua Aeroporto, Rua Pará, Avenida Tiradentes, Rua Fernando Corrêa da Costa		
<b>VOLTA:</b>	Com início no Terminal Central localizado na Rua Fernando da Costa Correa, segue em direção ao bairro pela Avenida Dom Wunibaldo, Avenida Dom Pedro II, Avenida Bandeirantes, Rua São José, Avenida dos Apóstolos, Rua Jozino Moreira, Rua Flavio Carvalho, Rua Leôncio da Silva Moraes, Rua Doralice Nunes Viana, Rua Dulcineia Cascão Barbosa, Rua Eurides Silvados Santos, Rua A11, Rua Flavio Carvalho, Manoel Logrado de Souza, Ananias Martins de Souza, Rua Flavio Carvalho, Rua Elza Giovanella, Rua Filemon Pinto		
<b>Extensão:</b>	16,5 km (ida e volta)	<b>Frota:</b>	2 Veículos – Tipo Leve
<b>Bairros:</b>	<b>Polos Geradores de Tráfego:</b>		
Vila Mineira	UNIC-Universidade de Cuiabá – Av. Arnaldo Estevão		
Loteamento Pd. João Bosco Burnier	E. M. Irmã Elza Geovanella		
Loteamento Pd. Ezequiel Ramim	E. E. Alfredo Marien		
Jardim Sumaré	E. E. Emanuel Pinheiro		
Cidade Natal	E. E. Major Otávio Pitaluga		
Vila Operária	E. E. Maria de Lima Cadidê		
Vila Iracy	E. E. São José Operário		
Jardim Modelo	E. E. Sebastiana R. de Souza		
Vila Olga Maria	CEFAPRO		
Loteamento Esplanada	CATU Palace Hotel		
Jardim Marialva	Hotel São Paulo		
Jardim Assunção	Laboratório de Análises Clínicas São João		
Vila São José			
Loteamento Olivina			
Vila Esperança			
Loteamento Santa Catarina			
Jardim Oliveira			
Loteamento / Prolongamento Cellos			
Centro A			



Centro B		
Jd. São Francisco		
Loteamento Kennedy		
<b>Linha 107 - VILA MINEIRA VIA UNIÃO</b>		
<b>IDA:</b>	Com início na Rua 10 segue em direção ao Centro pela Rua Flavio Carvalho, Rua Elza Giovanella, Rua Vitória, Rua Filemon Pinto, Rua Presidente Castelo Branco, Rua da Pátria, Rua Presidente Costa e Silva, Rua João Ponce de Arruda, Rua Minas Gerais, Rua Pará, Avenida Tiradentes, Rua Domingos de Lima, Rua João Ponce de Arruda, Rua Pedro Férrer, Avenida Marechal Rondon, Rua João Pessoa, Avenida Bandeirantes	
<b>VOLTA:</b>	Com início no Terminal Central localizado na Avenida Bandeirantes seguindo pela Rua Dom Pedro II, Rua João Ponce de Arruda, Rua Presidente Castelo Branco, Rua da Pátria, Rua Leonildo L. da Costa, Rua Filemon Pinto, Rua Vitória, Rua Índio Marçal de Souza, Rua Otacílio Fontoura, Rua A10, Rua Ananias Martins de Souza, Manoel Logrado de Souza, Rua Flavio Carvalho, Rua Leôncio da Silva Moraes, Rua Doralice Nunes Viana, Rua A10	
<b>Extensão:</b>	17,7 km (ida e volta)	<b>Frota:</b> 2 Veículos – Tipo Leve
<b>Bairros:</b>	<b>Polos Geradores de Tráfego:</b>	
Vila Mineira/Residencial Vila Mineira	UNIC-Universidade de Cuiabá-Av. Arnaldo Estavã	
Loteamento Padre João Bosco Burnier	Claretiano-Polo Rondonópolis	
Loteamento Padre Ezequiel Ramim	E.M.E.I Machado de Assis	
Vila União	E.M.E.I Mateus Vinícius Braz	
Jardim Marajó	E. M. Irmã Elza Geovanella	
Jardim Reis	C.M.E.I Celina Fialho Bezerra	
Vila Itamaraty	E. E. Alfredo Marien	
Vila Mariana	E. E. Daniel Martins de Moura	
Vila Operária	E. E. Major Otávio Pitaluga	
Jardim Modelo	E. E. Marechal Dutra	
Loteamento Valencia Cristina	E. E. Maria de Lima Cadidé	
Loteamento Esplanada	E. E. Silvestre Gomes Jardim	
Jardim Bela Vista	CEFAPRO	
Vila Duarte	Casalinho Supermercado	
Vila São José	Super Mais Center	
Jardim Marialva	CATU Palace Hotel	



Vila Esperança	Laboratório Oswaldo Cruz
Loteamento / Prolongamento Cellos	Colégio Adventista de Rondonópolis
Centro A / B	
Jardim Cuiabá	
Jardim São Francisco	
Loteamento Kennedy	



<b>Linha 108 - SÃO JOSÉ / CARLOS BEZERRA VIA. J. BARRIGA</b>			
<b>IDA:</b>	Com início na Rua 9 segue em direção ao Centro pela Rua 3, Rua José Agostinho Neto, Rua Faustino F. Santos, Avenida Nilo Coelho, Rua Manoel Severino da Silva, Rua Irmã Bernarda, Avenida Goiânia, Avenida Plínio Aguiar, Avenida Aracajú, Rua José Barriga, Tv. Ana Boleira, Rua Augusto de Moraes, Avenida Frei Servácio, Rua Fernando Corrêa da Costa		
<b>VOLTA:</b>	Com início no Terminal Central localizado na Rua Fernando da Costa Correa, segue em direção ao bairro Avenida Dom Wunibaldo, Avenida Dom Pedro II, Rua Papa João XXIII, Rua José Barriga, Avenida Arão Gomes Bezerra, Rua Frei Antônio, Rua Irmã Bernarda, Rua Manoel Severino da Silva, Avenida Nilo Coelho, Rua Faustino F. Santos, Avenida Teotônio Vilela, Rua José Agostinho Neto, Rua Três, Rua 8, Rua A, Rua 4, Rua B		
<b>Extensão:</b>	18,7 km (ida e volta)	<b>Frota:</b>	2 Veículos – Tipo Leve
<b>Bairros:</b>	<b>Polos Geradores de Tráfego:</b>		
Loteamento Edelmina Querubim Marchetti	UNIC-Universidade de Cuiabá-Av. Arnaldo Estevão		
Loteamento/Jd. Res. Carlos Bezerra	Faculdade UNINGÁ-Polo de Pós Graduação		
Jardim São Bento	E.M.E.I Elaine Aparecida de Oliveira Lopes		
Jardim Serra Dourada	E. M. Prof. Dulcinéia Cascão		
Jardim Progresso	E. M. CPAC- São José		
Jardim Eldorado	UMEI João de Paula Mendonça De Souza		
Núcleo Habitacional São José	UMEI Gabriel de Oliveira Dias		
Parque Residencial Buriti	UMEI Elaine Ap. de Oliveira Lopes		
Jardim Tropical	E. E. Alfredo Marien		
Jardim Santa Fé	E. E. Domingos A. dos Santos		
Vila Nova	E. E. La Salle		
Jardim Copacabana	E. E. Lucas Pacheco de Camargo		
Vila Castelo	E. E. Major Otávio Pitaluga		
Vila Mariana	E. E. Stela Maris Valeriano Da Silva		
Vila Florisbela	E. E. Silvestre Gomes Jardim		
Jardim Gramado	CEFAPRO		
Jardim Nossa Senhora da Glória	Tropical Supermercados		
Vila Carvalho	Câmara Municipal		



Jardim Ipê	CATU Palace Hotel
Jardim Ebenezer	Hotel São Paulo
Jardim Vera Cruz	
Vila Dom Pedro	
Vila Planalto	
Bairro Santa cruz	
Loteamento Nossa Senhora Aparecida	
Loteamento Santos Dumont	
Bairro La Salle	
Jardim Urupês	
Vila Marinópolis	
Vila São Luís	
Vila Maria	
Centro A / B	
Jardim Cuiabá	
Jardim São Francisco	
Loteamento Kennedy	



<b>Linha 108 - SÃO JOSÉ / CARLOS BEZERRA VIA VILA OPERÁRIA</b>			
<b>IDA:</b>	Com início na Rua 3, segue em direção ao Centro pela Rua 14, Rua 2, Rua 11, Rua Claudia Lucas Pereira, Rua 13, Rua Dalvina Alves de Jesus, Rua 5, Av. Teotônio Vilela, Rua Faustino F. Santos, Avenida Nilo Coelho, Rua São Luiz, Av. 1, Rua Belém, Rua José Agostinho Neto, Rua José Barriga, Rua Francisco de Assis, Rua João Ponce de Arruda, Rua Alarico Cândido T. de Barros, Av. Pará, Av. Tiradentes, Rua Fernando da Costa Correa.		
<b>VOLTA:</b>	Com início no Terminal Central localizado na Rua Fernando da Costa Correa, segue em direção ao bairro pela Avenida Dom Wunibaldo, Avenida Dom Pedro II, Rua João Ponce de Arruda, Rua Presidente Castelo Branco, Rua José Barriga, Rua José Agostinho Neto, Rua Belém, Av. 1, Rua São Luiz, Av. Nilo Coelho, Rua Faustino F. Santos, Av. Teotônio Vilela, Rua 5, Rua Dalvina Alves de Jesus, Rua 13, Rua Claudia Lucas Pereira, Rua 11, Rua 2, Rua 14, Rua 3.		
<b>Extensão:</b>	20,1 km (ida e volta)	<b>Frota:</b>	1 Veículo – Tipo Leve
<b>Bairros:</b>	<b>Polos Geradores de Tráfego:</b>		
Loteamento Edelmina Querubim Marchetti	UNIC-Universidade de Cuiabá-Av. Arnaldo Estevão		
Loteamento/Jd. Res. Carlos Bezerra	Faculdade UNINGÁ-Polo de Pós Graduação		
Jardim São Bento	E.M.E.I Elaine Aparecida de Oliveira Lopes		
Jardim Serra Dourada	E. M. Prof. Dulcinéia Cascão		
Jardim Progresso	E. M. CPAC- São José		
Jardim Eldorado	UMEI João de Paula Mendonça De Souza		
Núcleo Habitacional São José	UMEI Gabriel de Oliveira Dias		
Parque Residencial Buriti	UMEI Elaine Ap. de Oliveira Lopes		
Jardim Tropical	E. E. Alfredo Marien		
Jardim Santa Fé	E. E. Domingos A. dos Santos		
Vila Nova	E. E. La Salle		
Jardim Copacabana	E. E. Lucas Pacheco de Camargo		
Vila Castelo	E. E. Major Otávio Pitaluga		
Vila Mariana	E. E. Stela Maris Valeriano Da Silva		
Vila Florisbela	E. E. Silvestre Gomes Jardim		
Jardim Gramado	CEFAPRO		
Jardim Nossa Senhora da Glória	Tropical Supermercados		



Vila Carvalho	Câmara Municipal
Jardim Ipê	CATU Palace Hotel
Jardim Ebenezer	Hotel São Paulo
Jardim Vera Cruz	
Vila Dom Pedro	
Vila Planalto	
Bairro Santa cruz	
Loteamento Nossa Senhora Aparecida	
Loteamento Santos Dumont	
Bairro La Salle	
Jardim Urupês	
Vila Marinópolis	
Vila São Luís	
Vila Maria	
Centro A / B	
Jardim Cuiabá	
Jardim São Francisco	
Loteamento Kennedy	



<b>Linha 111 - MARECHAL RONDON VIA TROPICAL</b>			
<b>IDA:</b>	Com início na Rua Apolinário segue em direção ao Centro pela Rua Macedo, Rua Filgonio José Batista, Rua 19, Rua Péricles Pergo, Rua 8, Rua 11, Av. Goiânia, Av. Teotônio Vilela, Rua Faustino F. Santos, Av. Nilo Coelho, Rua Manoel S. da Silva, Av. Recife, Rua João Pedro Silva, Av. Vitória, Rua Belém, Av. Venâncio Ferreira de Farias, Rua João Pedro Silva, Av. Pindorama, Rua Ceará, Rua Pedro Ferrer, Av. Mal. Rondon, Rua João Pessoa, Av. Bandeirantes.		
<b>VOLTA:</b>	Com início no Terminal Central localizado na Av. Bandeirantes, segue em direção ao bairro pela Rua Dom Pedro II, Av. Ramiro Bernardo da Silva, Rua Luís Carlos Ferreira dos Santos, Av. Venâncio Ferreira de Farias, Rua Belém, Av. Belo Horizonte, Rua Frei Antônio, Av. Vitória, Rua João Pedro da Silva, Av. Ana Maria Esperança, Rua Luís Carlos Ferreira dos Santos, Av. Recife, Av. Goiânia, Av. Nilo Coelho, Rua Faustino F. Santos, Av. Teotônio Vilela, Av. Goiânia, Rua 11, Rua 8, Rua Péricles Pergo, Rua 9, Rua Filgonio José Batista, Rua Lindaura V. Silva, Rua Apolinário.		
<b>Extensão:</b>	18,9 km (ida e volta)	<b>Frota:</b>	2 Veículos – Tipo Leve
<b>Bairros:</b>	<b>Polos Geradores de Tráfego:</b>		
Centro a	UNIC-Universidade se Cuiabá-Av. Arnaldo Estevão		
Jardim urupes	Claretiano-Polo Rondonópolis		
Bairro La Sallelot. Nossa Sra. Aparecida	Faculdade Uningá-Polo de Pós Graduação		
Jd. Santa luzia	E.M.E.I Elaine Aparecida de Oliveira Lopes		
Jd. Pindorama	E.M.E.I Mateus Vinícius Braz		
Jd. Guanabara	E. Prof. Evania Rodrigues		
Jd. Morada dos bandeirantes	E. M. CPAC- São José		
Jd. Tropical	UMEI João de Paula Mendonça de Souza		
Jd. Gramado	UMEI Monteiro Lobato		
Núcleo hab. São José	UMEI Elaine Ap. de Oliveira Lopes		
Jd. Serra dourada	E. E. Alfredo Marien		
Pq. Res. Nova era	E. E. Domingos A. dos Santos		
Núcleo hab. Marechal Rondon	E. E. Major Otávio Pitaluga		



	E. E. Marechal Dutra
	E. E. Ramiro Bernardo da Silva
	CEFAPRO
	Super Mais Center
	Tropical Supermercados
	CATU Palace Hotel
	Laboratório Oswaldo Cruz
	Colégio Adventista de Rondonópolis
	Cooperativa de Ensino São Mateus



<b>Linha 112 - BURITI/VIA GOIÂNIA</b>			
<b>IDA:</b>	Com início na Rua 5 segue em direção ao Centro pela Av. Alberto Saddi, Rua B, Av. Cassimiro de Abreu, Rua José Pinto, Rua Hilda Garcia de Resende, Av. Goiânia, Rua Valéria Carvalho, Rua Naim Charafeddini, Rua 1, Rua 3, Rua D, Rua 4, Rua E, Rua 5, Rua F, Rua 6, Rua G, Rua 7, Rua 9, Av. Goiânia, Rua Barão do Rio Branco, Av. Tiradentes, Rua Fernando da Costa Correa.		
<b>VOLTA:</b>	Com início no Terminal Central localizado na Rua Fernando da Costa Correa, segue em direção ao bairro pela Avenida Dom Wunibaldo, Avenida Dom Pedro II, Av. Frei Servácio, Rua Otávio Pitaluga, Av. Venceslau Braz, Av. Goiânia, Rua 9, Rua 7, Rua G, Rua 6, Rua F, Rua 5, Rua E, Rua 4, Rua D, Rua 3, Rua C, Rua 1, Rua José Pinto, Av. Cassimiro de Abreu, Rua Odorico Souza Franco, Rua Flávio Carvalho, Rua João Belmonte, Rua Nadir Carvalho, Av. Goiânia, Rua Hilda Garcia de Resende, Rua José Pinto, Rua Divino Eterno, Av. São Sebastião, Rua São Silvestre, Av. Kamal Jumblat, Rua B, Av. Alberto Saddi, Rua Hilda D. Oliveira, Rua 7, Rua João Chaves, Rua 5, Rua 17, Rua 21, Av. São Clemente, Rua 17, Rua 5.		
<b>Extensão:</b>	20,8 km (ida e volta)	<b>Frota:</b>	2 Veículos – Tipo Leve
<b>Bairros:</b>	<b>Polos Geradores de Tráfego:</b>		
Centro A	UNIC-Universidade de Cuiabá-Av. Arnaldo Estevão		
Jardim Urupes	Faculdade Uningá-Polo de Pós Graduação		
Bairro La Sallelot. Nossa Sra. Aparecida	E. M. Alcides Pereira Santos		
Jd. Santa Luzia	E. M. Bernardo Venâncio Carvalho		
Jd. Pindorama	Márcia Gleibe R. Clara da Fonseca		
Jd. Guanabara	C.M.E.I João Lopes da Silva		
Jd. Morada Dos Bandeirantes	E. E. Alfredo Marien		
Jd. Santa Marta	E. E. Antônio Guimarães Balbino		
Jd. América	E. E. Emanuel Pinheiro		
Lot. Res. Quiteria Teruel Lopes	E. E. Major Otávio Pitaluga		
Pq. Res. Buriti	CEFAPRO		
Proj. João De Barro	Câmara Municipal		
Jd. Do Sol	CATU Palace Hotel		



Jd. Liberdade	Hotel São Paulo
Núcleo Hab. São José	Tenda Elite Motel
Pq. Res. Nova Era	Laboratório de Análises Clínicas São João
	P.A. Pronto Atendimento Municipal
	Fórum 1
	Fórum 2



<b>Linha 113 - MAL. RONDON VIA MONTE LÍBANO</b>			
<b>IDA:</b>	Com início na Rua Apolinário P.S. segue em direção ao Centro pela Macedo Vieira, Rua Filgonio José Batista, Rua 19, Rua Péricles Pergo, Rua 5, Av. Alberto Saddi, Rua B. Av. Kamal Jumlat, Rua Domingos de Lima, Av. frei Henrique, Rua Barão do Rio Branco, Av. Tiradentes, Rua Fernando da Costa Correa.		
<b>VOLTA:</b>	Com início no Terminal Central localizado na Rua Fernando da Costa Correa, segue em direção ao bairro pela Av. Dom Wunibaldo, Rua D. Pedro II, Av. Frei Servácio, Rua Otavio Pitaluga, Av. Venceslau Braz, Rua Barão do Rio Branco, Av. Frei Henrique, Rua Domingos de Lima, Av. Kamal Jumlat, Rua B, Av. Alberto Saddi, Rua 5, Rua Péricles Pergo, Rua 19, Rua Filgonio José Batista, Rua Lindaura.		
<b>Extensão:</b>	16,7 km (ida e volta)	<b>Frota:</b>	2 Veículos – Tipo Leve
<b>Bairros:</b>		<b>Polos Geradores de Tráfego:</b>	
CENTRO A		UNIC-Universidade de Cuiabá-Av. Arnaldo Estevão	
JARDIM URUPES		Faculdade Uningá-Polo de Pós Graduação	
BAIRRO LA SALLELOT. NOSSA SRA. APARECIDA		E. M. Bernardo Venâncio Carvalho	
JD. SANTA LUZIA		Márcia Gleibe R. Clara da Fonseca	
JD. PINDORAMA		E. E. Alfredo Marien	
JD. GUANABARA		E. E. Antônio Guimarães Balbino	
JD. MORADA DOS BANDEIRANTES		E. E. Emanuel Pinheiro	
JD. SANTA MARTA		E. E. Major Otávio Pitaluga	
LOT. MONTE LÍBANO		CEFAPRO	
JD. LIBERDADE		Câmara Municipal	
PQ. RES. NOVA ERA		CATU Palace Hotel	
NÚCLEO HAB. MARECHAL RONDON		Hotel São Paulo	
		Laboratório de Análises Clínicas São João	
		P.A. Pronto Atendimento Municipal	
		Fórum 1	
		Fórum 2	



<b>Linha 114 - INTERBAIRROS</b>			
<b>Rodoviária/ Shopping:</b>	Rua Espírito Santo, Rua Rio Grande do Sul, Rua 31 de Dezembro, Al. das Papoulas, Rua Espírito Santo, Rua das Palmeiras, Rua Minas Gerais, Al. dos Coqueiros, Rua Pará, Rua 17, Rua 2, Rua 14, Rua 3, Rua 15, Rua 9, Rua 17, Rua Barão do Rio Branco, Av. Cassimiro de Abreu, Rua José Pinto, Rua Hilda Garcia de Resende, Av. Goiânia, Av. Nilo Coelho, Rua São Luiz, Av. 1, Rua José Barriga, Rua Francisco de Assis, Av. Bandeirantes, Rua Odílio Antônio de Oliveira, Av. Lídio Magalhães, Rua Elza Honório dos Santos, Av. William de Moraes, Av. Rotary Internacional, Av. Lions Internacional, Rua D. Pedro II, Av. Mal. Rondon, Rua 15 de Novembro, Av. Amazonas, Rua João Pessoa, Av. Bandeirantes, Rua Arnaldo Estevão de Figueiredo, Rua Washington Luís, Rua Fernando Correa da Costa, Rua Pirajuí, Rua Efreim Caminschi, Rua Acyr Resende de Souza, Av. Ary Coelho, Av. José Pinto, Rua Rio Grande do Sul, Rua 10, Rua Espírito Santo.		
<b>Shopping/ Rodoviária:</b>	Av. Lions Internacional, Av. Rotary Internacional, Av. William de Moraes, Av. Juscelino Kubitschek, Av. Filinto Muller, Av. Bandeirantes, Rua São José, Rua José Barriga, Av. 1, Rua São Luiz, Av. Nilo Coelho, Av. Goiânia, Rua Hilda Garcia de Resende, Rua José Pinto, Rua Divino Eterno, Av. São Sebastião, Rua B, Av. Cassimiro de Abreu, Rua Barão do Rio Branco, Rua 17, Rua 9, Rua 15, Rua 3, Rua 14, Rua 2, Rua 17, Rua Pará, Al. dos Coqueiros, Rua Minas Gerais, Al. das Palmeiras, Rua Espírito Santo, Al. das Papoulas, Rua 1º de Abril, Rua Espírito Santo, Rua Rio Grande do Sul, Rua Rio Grande do Sul, Rua 31 de Dezembro, Al. das Papoulas, Rua Espírito Santo, Rua das Palmeiras, Rua Minas Gerais, Al. dos Coqueiros, Rua Pará, Rua 17, Rua 2, Rua 14, Rua 3, Rua 15, Rua 9, Rua 17, Rua José Pinto, Av. Goiânia, Av. Nilo Coelho, Rua São Luiz, Av. 1, Rua José Barriga, Rua Francisco de Assis, Av. Bandeirantes, Rua Odílio Antônio de Oliveira, Av. Lídio Magalhães, Rua Elza Honório dos Santos, Rua D. Pedro II, Av. Mal. Rondon, Rua 15 de Novembro, Av. Amazonas, Rua João Pessoa, Av. Bandeirantes, Rua Arnaldo Estevão de Figueiredo, Rua Washington Luís, Rua Fernando Correa da Costa, Rua Pirajuí, Rua Efreim Caminschi, Rua Acyr Resende de Souza, Av. Ary Coelho, Rua Rio Grande do Sul, Rua 10, Rua Espírito Santo.		
<b>Extensão:</b>	47,7 km (ida e volta)	<b>Frota:</b>	4 Veículos – Tipo Leve
<b>Bairros:</b>	<b>Polos Geradores de Tráfego:</b>		
Centro A	Faculdade Anhanguera de Rondonópolis		
Lot. Kennedy	UNIC-Universidade de Cuiabá-Av. Arnaldo Estevão		



Jd. São Francisco	UNIC-Universidade de Cuiabá-Av. Floriano Peixoto
Vila Aurora	UNOPAR
Nucleo Hab. Rio Vermelho	Claretiano-Polo Rondonópolis
Pq. Real	EAD Laureate - Rondonópolis
Coophalis	E.M.E.I Rubens Alves de Souza
Vila Aurora	E. M. Alcides Pereira Santos
Vila São Sebastião	E. M. Edivaldo Z. Belo
Pq. Res. Cidade Alta	UMEI Rubens Alves de Souza
Jd. Primavera	C.M.E.I João Lopes da Silva
Vila Olga Maria	E. E. Adolfo Augusto de Moraes
Jd. Modelo	E. E. Alfredo Marien
Vila Operária	E. E. André Antônio Maggi
Vila Iracy	E. E. Domingos A. dos Santos
Vila Itamaraty	E. E. Eunice Souza Santos
Jd. Eldorado	E. E. Emanuel Pinheiro
Nucleo Hab. São José	E. E. La Salle
Jd. Hd	E. E. Major Otávio Pitaluga
Proj. João De Barro	E. E. Marechal Dutra
Jd. Do Sol	E. E. Maria de Lima Cadidé
Jd. Monte Líbano	E. E. Odorico Leocádio da Rosa
Jd. Liberdade	E. E. Renilda Silva de Moraes
Lot. Zé Sobrinho	E. E. São José Operário
Vila Adriana	CEFAPRO
Jardim Da Mata	Assessoria Pedagógica
Vila Kamal Jumblat	Gonçalves Supermercado
Jd. Belo Horizonte	Super Mais Center
Cidade Salmen	Rondon Plaza Shopping
Jd. Esmeralda	Prefeitura
Vila Birigui	Câmara Municipal
Vila Marinópolis	CATU Palace Hotel
	Comfort Hotel& Suítes Rondonópolis
	Hotel Harbor Inn Rondonópolis
	Hotel Piratininga Amazonas
	Hotel São Paulo
	Motel Sobradinho
	CEDIRLAB
	Laboratório Oswaldo Cruz
	Pronto Atendimento - Unimed Rondonópolis
	Centro Integrado de Ensino de I e II Graus
	Colégio Adventista de Rondonópolis



<b>Linha 115 - PAULISTA</b>			
<b>IDA:</b>	Com início na Av. Benvindo Miranda segue em direção ao Centro pela Rua 6, Av. Manoel Guedes, Rua União, Rua José Alves, Rua João Gonçalves da Silva, Rua Luiz José Barbosa, Rua C, Rua 3, Rua Mandala, Rua Luiz José Barbosa, Av. Astro, Av. Itália, Rua Áustria, Rua Jesuíno Moraes Prates, Av. Tadeu Orchel, Av. W-11, Rua A-98, Rua Binário Norte, Rua Domingos de Lima, Av. frei Carnaíba, Rua Otávio Pitaluga, Av. Sagrada Família, Rua Dom Pedro II, Av. Mal. Rondon, Rua João Pessoa, Av. Bandeirantes.		
<b>VOLTA:</b>	Com início no Terminal Central localizado na Av. Bandeirantes, segue em direção ao bairro Rua Barão do Rio Branco, Av. Pres. João Goulart, Rua Otávio Pitaluga, Av. Lions Internacional, Rua Rio Branco, Av. Frei Carnaíba, Rua Domingos de Lima, Av. Frei Servácio, Rua Pedro Ferrer, Rua Binário Norte, Rua A-98, Av. W-11, Av. Tadeu Orchel, Rua Jesuíno Moraes Prates, Av. Itália, rua Dinamarca, Rua Rubens Braga, Rua A, Av. Astro, Av. Benvindo Miranda.		
<b>Extensão:</b>	32,1 km (ida e volta)	<b>Frota:</b>	1 Veículo – Tipo Leve
<b>Bairros:</b>	<b>Polos Geradores de Tráfego:</b>		
Centro A	UNIC-Universidade de Cuiabá-Av. Arnaldo Estevão		
Centro B	Claretiano-Polo Rondonópolis		
Lot. Kennedy	EAD Laureate - Rondonópolis		
Jd. São Francisco	E.M.E.I Agton Leite dos Santos		
Vila Aurora	Vila Paulista		
Núcleo Hab. Rio Vermelho	E. E. Adolfo Augusto de Moraes		
Coophalis	E. E. Alfredo Marien		
Pq. Sagrada Família	E. E. Carlos Pereira Barbosa		
Conj. Hab. Cidade De Deus	E. E. Major Otávio Pitaluga		
Ch. Paraíso	E. E. Marechal Dutra		
Jd. Atlântico	CEFAPRO		
Jd. Europa	Super Mais Center		
Lot. Três Américas	Prefeitura		
Res. Paraíso	CATU Palace Hotel		



Ufmt	Village Motel
Secitec	Laboratório Oswaldo Cruz
Lot. Recanto Do Parque	Colégio Adventista de Rondonópolis
Lot. Res. Juscelino F. De Farias	
Ch. Adriana Quito	
Res. Altamirando	
Jd. Arco Iris	
Vila Paulista	
Ch. Antonio J. Barbosa	



<b>Linha 116 - GLOBO RECREIO</b>			
<b>IDA:</b>	Com início na MT-130 segue em direção ao Centro pela Av. Bandeirantes, Av. Aeroporto, Av. Tiradentes, Rua Fernando da Costa Correa.		
<b>VOLTA:</b>	Com início no Terminal Central localizado na Rua Fernando da Costa Correa, segue em direção ao bairro Av. Dom Wunibaldo, Rua D. Pedro II, Av. Bandeirantes, MT-130.		
<b>Extensão:</b>	41,4 km (ida e volta)	<b>Frota:</b>	2 Veículos – Tipo Mini
<b>Bairros:</b>	<b>Polos Geradores de Tráfego:</b>		
CENTRO A	UNIC-Universidade de Cuiabá-Av. Arnaldo Estevão		
CENTRO B	E. M. Princesa Isabel		
VILA ESPERANÇA	E. E. Alfredo Marien		
LOT. OLIVINA	E. E. Emanuel Pinheiro		
VILA SÃO JOSÉ	E. E. Major Otávio Pitaluga		
JD. MARIALVA	E. E. São José Operário		
JD. BELA VISTA	CEFAPRO		
LOT. ESPLANADA	CATU Palace Hotel		
LOT. VALECIA CRISTINA	Hotel São Paulo		
JD. MODELO	Laboratório de Análises Clínicas São João		
VILA OPERÁRIA			
CIDADE NATAL			
JD. ITAPUA			
JD. RES. LAGEADINHO			
JD. PE. RODOLFO LUNKENBEIN			
JD. DAS FLORES			
RES. VILA MINEIRA			