



Linha 117 - CAMPO LIMPO VIA JD. DAS FLORES			
IDA:	Com início na Estrada Municipal em Terra (sem nome) segue em direção ao Centro pelo Eixo Viário Conrado Sales, Rua Ivan S. Dias, Rua Glacy, Rua José X. Moreno, Av. Bandeirantes, Rua São José, Rua João Ponce de Arruda, Av. Aeroporto, Av. Tiradentes, Av. Pedro Ferrer, Av. Mal Rondon, Rua João Pessoa, Av. Bandeirantes.		
VOLTA:	Com início no Terminal Central localizado na Av. Bandeirantes, segue em direção ao bairro pela Rua D. Pedro II, Rua João Ponce de Arruda, Rua Campo Limpo, Av. Bandeirantes, Rua José X. Moreno, Rua Glacy, Rua Ivan S. Dias, Eixo Viário Conrado Sales e Estrada Municipal.		
Extensão:	34,6 km (ida e volta)	Frota:	1 Veículo – Tipo Mini
Bairros:	Polos Geradores de Tráfego:		
CENTRO A	UNIC-Universidade de Cuiabá-Av. Arnaldo Estevão		
CENTRO B	Claretiano-Polo Rondonópolis		
VILA ESPERANÇA	E.M.E.I Mateus Vinícius Braz		
VILA SÃO JOSÉ	E. M. Princesa Isabel		
JD. MARIALVA	E. E. Alfredo Marien		
JD. BELA VISTA	E. E. Daniel Martins de Moura		
LOT. ESPLANADA	E. E. Major Otávio Pitaluga		
LOT. VALECIA CRISTINA	E. E. Marechal Dutra		
JD. MODELO	E. E. São José Operário		
VILA OPERÁRIA	CEFAPRO		
CIDADE NATAL	Cascalhinho Supermercado		
JD. ITAPUA	Super Mais Center		
JD. RES. LAGEADINHO	CATU Palace Hotel		
JD. PE. RODOLFO LUNKENBEIN	Laboratório Oswaldo Cruz		
JD. DAS FLORES	Colégio Adventista de Rondonópolis		
RES. VILA MINEIRA			

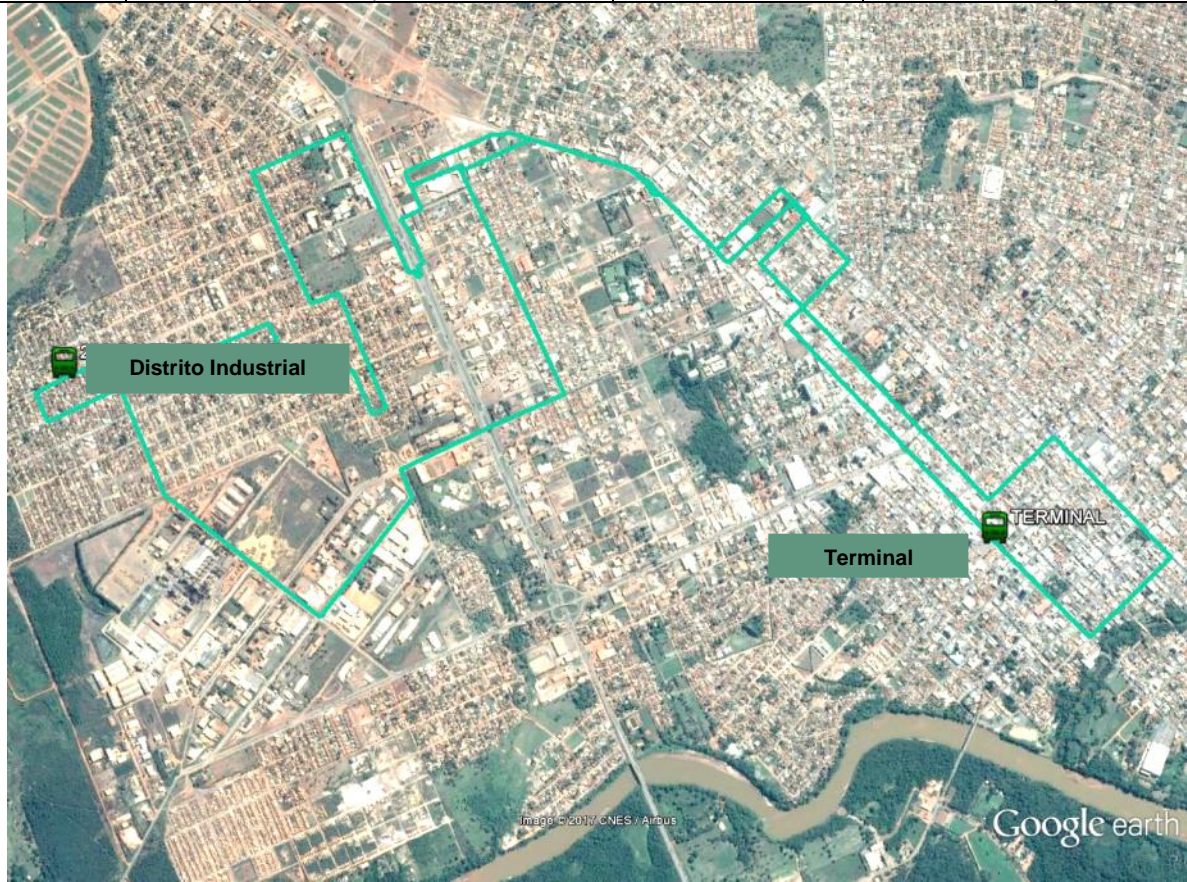


Linha 201 - VILA RICA			
IDA:	Com início na R. Fernando Correa da Costa segue em direção ao Centro por esta via até Rua 1º de Abril, continuando pela Rua Espírito Santo, Rua Rio Grande do Sul, Rua Dezenove de Novembro, Rua Espírito Santo, Av. José Pinto, Rua Rio Grande do Sul, Av. Presidente Médici, Rua Afonso Pena, Av. Bandeirantes.		
VOLTA:	Com início no Terminal Central localizado na Av. Bandeirantes segue em direção ao bairro Rua Fernando da Costa Correa, Av. Dom Wunibaldo, Rua Dom Pedro II, Av. Tiradentes, Rua Arnaldo Estevão de Figueiredo, Av. Frei Servácio, Rua Valparaíso, Rua Teodomiro Alcântara Gouveia, Rua Efreim Caminshi, Rua Acyr Resende de Souza, Av. Ary Coelho, Av. Presidente Médici, Rua Rio Grande do Sul, Rua 10, Rua Espírito Santo, Rua 31 de Dezembro, R. Fernando Correa da Costa.		
Extensão:	35,7 km (ida e volta)	Frota:	1 Veículo – Tipo Mini
Bairros:	Polos Geradores de Tráfego:		
Centro A	UNIC-Universidade de Cuiabá-Av. Arnaldo Estevão		
Vila Jose Luiz	Faculdade Anhanguera-Polo Virtual		
Vila Birigui	E. E. Alfredo Marien		
Cidade Salmen	E. E. Emanuel Pinheiro		
Jd. Belo Horizonte	E. E. José Salmen Hanze		
Lot. Aeroporto	E. E. La Salle		
Vila Adriana	E. E. Major Otávio Pitaluga		
Jd. Tancredo Neves	E. E. Odorico Leocádio da Rosa		
Jd. Rui Barbosa	CEFAPRO		
Vila Rica	Assaí Atacadista		
	Rondonópolis		
	CATU Palace Hotel		
	Hotel Harbor Inn Rondonópolis		
	Motel Ellus		
	Muralha Motel		
	Serras Hotel		



	Clinica São João
	Laboratório de Análises Clínicas São João
	Laboratório Oswaldo Cruz
	Pronto Atendimento - Unimed Rondonópolis
	Colégio Adventista de Rondonópolis



Linha 202 - DISTRITO INDUSTRIAL I			
IDA:	Com início na av. Batuira segue em direção ao Centro pela Rua Maracanã, Avenida Arapongas, Rua Biguá, Av. dos Colibris, Rua Sabiá, Rua dos Canários, Rua Papagaio, Av. Arapongas, Rua José da Silva, Av. Flaviano Carvalho Costa, Av. Ítório Correa da Costa, Rua 10, Rua Espírito Santo, Rua 31 de Dezembro, Rua Fernando Correa da Costa, Rua São Salvador, Rua Barão do Rio branco, Rua Agostinho de Figueiredo, Rua Fernando Correa da Costa.		
VOLTA:	Com início no Terminal Central localizado na Rua Fernando da Costa Correa, segue em direção ao bairro Av. Dom Wunibaldo, Rua D. Pedro II, Av. Tiradentes, Rua Arnaldo Estevão de Figueiredo, Av. Venceslau Brás, Rua Barão do rio Branco, Rua Osório Machado, Rua Fernando Correa da Costa, Rua 1º de Abril, Rua Espírito Santo, Rua Rio Grande do Sul, Av. José Pinto, Rua Maria de Oliveira, Rua Alberto Saddi, Rua Atílio Fontana, Rua Maracanã, Av. Arapongas, Rua Manoel de Abreu, Av. Batuira.		
Extensão:	23,5 km (ida e volta)	Frota:	2 Veículos – Tipo Leve
			
Bairros:		Polos Geradores de Tráfego:	
CENTRO A		UNIC-Universidade de Cuiabá-Av. Arnaldo Estevão	
VILA MARINÓPOLIS		E. M. Firmício Alves Barreto	
VILA JOSÉ LUIZ		E. M. Melchiades F. Miranda	
BAIRRO SALLE		E. M. 1º de Maio	
JD. GUANABARA		UMEI Professor Ivan Santos Arruda	
JD. ESMERALDA		C.M.E.I Iracy Pereira da Silva	
JD. NOVO HORIZONTE		E. E. Alfredo Marien	
JD. BELO HORIZONTE		E. E. Antônio Guimarães Balbino	
PQ. RES. OASIS		E. E. Emanuel Pinheiro	
JD. DAS PAINEIRAS		E.E. Francisca Barros de Carvalho	
PQ. RES. UNIVERSITÁRIO		E. E. La Salle	
VILA OLINDA PEDRA 90		E. E. Major Otávio Pitaluga	
		E. E. Odorico Leocádio da Rosa	
		CEFAPRO	



	Rondonópolis
	Câmara Municipal
	CATU Palace Hotel
	Hotel Harbor Inn Rondonópolis
	Hotel São Paulo
	CEDIRLAB
	Laboratório de Análises Clínicas São João
	P.A. Pronto Atendimento Municipal



Linha 203 - PARQUE UNIVERSITÁRIO			
IDA:	Com início na Av. Batuíra, segue em direção ao Centro pela Rua Maracanã, Av. Arapongas, Juriti, Av. das Andorinhas, Rua Biguá, Av. Arapongas, Rua José da Silva, Av. Flaviano Carvalho Costa, Av. Ítório Correa da Costa, Av. Presidente Médici, Rua Fernando Correa da Costa.		
VOLTA:	Com início no Terminal Central localizado na Rua Fernando da Costa Correa, segue em direção ao bairro Av. Dom Wunibaldo, Rua D. Pedro II, Av. Tiradentes, Rua Arnaldo Estevão de Figueiredo, Av. Frei Servácio, Rua Fernando Correa da Costa, Av. Pres. Médici, Av. Ítório Correa da Costa, Av. Flaviano Carvalho Costa, Rua José da Silva, Av. Graciliano Ramos, Rua Luís Delfino, Av. Euclides da Cunha, Rua Martins Fontes, Av. Tulio Salucci, Rua Mário Pederneiras, Av. Graciliano Ramos Rua D, Rua Juriti, Av. Flaviano Carvalho Costa, Rua Irerê, Av. Arapongas, Rua Maracanã, Av. Pastor José Silva, Rua Percival Muniz, Av. Batuíra.		
Extensão:	22,2 km (ida e volta)	Frota:	2 Veículos – Tipo Leve
Bairros:	Polos Geradores de Tráfego:		
CENTRO A	UNIC-Universidade de Cuiabá-Av. Arnaldo Estevão		
VILA MARINÓPOLIS	Faculdade Anhanguera-Polo Virtual		
VILA JOSÉ LUIZ	E. M. Tancredo Neves		
VILA BIRIGUI	E. M. Firmício Alves Barreto		
CIDADE SALMEN	E. M. Melchiades F. Miranda		
JD. BELO HORIZONTE	E. M. 1º de Maio		
PQ. RES. UNIVERSITÁRIO	UMEI Professor Ivan Santos Arruda		
VILA OLINDA	C.M.E.I Joana Maria dos Anjos Meireles		
LOTEAMENTO PEDRA 90	E. E. Alfredo Marien		
	E. E. Amélia Oliveira Silva		
	E. E. Emanuel Pinheiro		
	E.E. Francisca Barros de Carvalho		
	E. E. José Salmen Hanze		
	E. E. La Salle		



	E. E. Major Otávio Pitaluga
	CEFAPRO
	Assaí Atacadista
	CATU Palace Hotel
	Hotel São Paulo
	Serras Hotel
	Laboratório de Análises Clínicas São João



Linha 204 - PEDRA NOVENTA			
IDA:	Com início na Av. Batuira segue em direção ao Centro pela Rua Maracanã, Av. Arapongas, Rua Juriti, Av. dos Colibris, Av. Ítório C Costa, Rua 10, Rua Espírito Santo, R. Rio Grande do Sul, Rua Salmen Hanze, Av. Ary Coelho, Rua Humaitá, Rua Fernando Correa da Costa.		
VOLTA:	Com início no Terminal Central localizado na Rua Fernando Correa da Costa, segue em direção ao bairro Av. Dom Wunibaldo, Rua D. Pedro II, Av. Tiradentes, Rua Arnaldo Estevão de Figueiredo, Av. Frei Servácio, Rua Valparaíso, Rua Teodomiro Alcântara Gouveia, Rua Efreim Caminschi, Rua Acyr Resende de Souza, Av. Ary Coelho, Rua Salmen Hanze, Rua Rio Grande do Sul, Rua Espírito Santo, Rua Rio Grande do Sul, Rua 10, Av. Ítório Correa da Costa, Av. Arapongas, Rua José Silva, Av. Flaviano Carvalho Costa, Rua Irerê, Av. Arapongas, Rua Maracanã, Av. Jaçanã, Rua José Altino, Av. Batuira.		
Extensão:	21,0 km (ida e volta)	Frota:	2 Veículos – Tipo Leve
Bairros:		Polos Geradores de Tráfego:	
CENTRO A		UNIC-Universidade de Cuiabá-Av. Arnaldo Estevão	
VILA MARINÓPOLIS		E. M. Firmício Alves Barreto	
VILA BIRIGUI		E. M. Melchiades F. Miranda	
CIDADE SALMEN		E. M. 1º de Maio	
JD. ESMERALDA		UMEI Professor Ivan Santos Arruda	
JD. BELO HORIZONTE		C.M.E.I Iracy Pereira da Silva	
PQ. RES. OASIS		E. E. Alfredo Marien	
JD. DAS PAINEIRAS		E. E. Amélia Oliveira Silva	
PQ. RES. UNIVERSITÁRIO		E. E. Emanuel Pinheiro	
VILA OLINDA		E.E. Francisca Barros de Carvalho	
		E. E. La Salle	
		E. E. Major Otávio Pitaluga	
		E. E. Odorico Leocádio da Rosa	
		CEFAPRO	
		Rondonópolis	
		CATU Palace Hotel	



	Hotel Harbor Inn Rondonópolis
	Hotel São Paulo
	Laboratório de Análises Clínicas São João
	Pronto Atendimento - Unimed Rondonópolis



Linha 206 - ANA CARLA / ACACIAS			
IDA:	Com início na Rua J segue em direção ao Centro pela Rua G, Av. Atílio Fontana, Av. Daniel Clemente, Rua P, Av. Alberto da Silva, Rua 7, Rua L, Rua 5, Av. Daniel Clemente, Rua Maria de Oliveira, Pernambuco, Goiás, Rua Daniel Clemente, Av. Pres. Médici, Rua Mascarenhas, Rua Poconé Rua Antônio Jacob Chagas, Av. Raimundo de Matos, Rua Rosa Bororo, Av. Bandeirantes		
VOLTA:	Com início no Terminal Central localizado na Rua Fernando da Costa Correa, segue em direção ao bairro Av. Dom Wunibaldo, Rua D. Pedro II, Av. Tiradentes, Rua 15 de Novembro, Av. Raimundo de Matos, Rua Antônio Jacob Chagas, Rua Poconé, Rua Mascarenhas de Moraes, Rua Alagoas, Rua Rio g sul, Av. Pres. Médici, BR 364, Av. São Luís, Rua dos Carajós, Av. São Pedro, Rua da Madeira, Rua Onório, Av. Mário Gonçalves, Rua I, Av. Daniel Clemente, Rua P, Av. Alberto Antônio da Silva, Rua 7, Rua L, Rua 5, Av. Daniel Clemente, Av. Atílio Fontana, Rua Alberto Saddi, Rua Maria de Oliveira, Av. K, Av. Mário Aristides, Av. C, Rua J, Av. Atílio Fontana, Rua Maracanã, Av. Pastor José Silva.		
Extensão:	28,1 km (ida e volta)	Frota:	2 Veículos – Tipo Leve
Bairros:		Polos Geradores de Tráfego:	
CENTRO A		UNIC-Universidade de Cuiabá-Av. Arnaldo Estevão	
LOT. ALVES		E. M. Vila Rosely	
JD. LOURDES		E. M. Gisélio da Nóbrega	
VILA MARILEY		UMEI Natália Máximo	
CIDADE SALMEN		C.M.E.I Giovanne Gomes Moreira	
VILA ROSALY		E. E. Alfredo Marien	
VILA ESTRELA DALVA		E. E. Emanuel Pinheiro	
JD. MORUMBI		E.E. Francisca Barros de Carvalho	
DIST. IND. RONDONOPOLIS		E. E. José Salmen Hanze	
JD. ANA CARLA		E. E. Major Otávio Pitaluga	
VILA OLINDA		CEFAPRO	
		CATU Palace Hotel	
		Hotel São Paulo	



	Clinica São João
	Laboratório de Análises Clínicas São João
	Laboratório Oswaldo Cruz
	Colégio Adventista de Rondonópolis



Linha 207 - VERDE TETO			
IDA:	Com início na BR-364 segue em direção ao Centro pela R.7 , R. Castro Alves, R. Josemar Fernandes Santos, Av. Perimetral, Av. Pres. Médici, R. Mascarenhas de Moraes, Av. Raimundo de Matos, R. João Araújo, Av. Tiradentes, R. Rosa Bororo, Av. Bandeirantes		
VOLTA:	Com início no Terminal Central localizado na Av. Bandeirantes, segue em direção ao bairro Rua Barão do Rio Branco, Rua São Paulo, Rua Otávio Pitaluga, Av. Lions Internacional, Av. Sete Copas, Rua Jatobás, Av. Jacarandás, Alameda Marginal, Alamedas das Dálias, Alameda dos Cravos, Alameda dos Lírios, Rua A 122, Rua A 129, Rua A-135, Rua W-70, Rua Dom Bosco, Rua J, Av. César Augusto Leite, Rua P, Rua C, Rua J, Av. A, Rua 4, Rua São Sebastião, Rua Diva Antunes Neves, Rua Santa Terezinha, Rua Belizário Pinto, Rua Quatro, Rua M, Rua A, Rua N, Rua São Lucas, Rua São José, Rua Três, Rua 12.		
Extensão:	26,2 km (ida e volta)	Frota:	2 Veículos – Tipo Mini
Bairros:	Polos Geradores de Tráfego:		
CENTRO A	UNIC-Universidade de Cuiabá-Av. Arnaldo Estevão		
CENTRO B	Claretiano-Polo Rondonópolis		
LOT. KENNEDY	E. M. Gildázia Souza Porizzi		
JD. SÃO FRANCISCO	E. E. Alfredo Marien		
VILA GOULART	E. E. José Salmen Hanze		
PQ. IND. VETORASSO	E. E. Major Otávio Pitaluga		
PQ. IND. FABRICIO V. MENDES	E. E. Marechal Dutra		
NUCLEO HAB. VERDE TETO	CEFAPRO		
RECANTO MARIA FLAVIA	Super Mais Center		
CHÁCARAS RIO VERMELHO	CATU Palace Hotel		
	Fetich Motel		
	Hotel São Paulo		
	Hotel Talismã		
	Clinica São João		
	Laboratório Oswaldo Cruz		
	Colégio Adventista de Rondonópolis		



Linha 208 - FAZENDA GUARITA / BELA VISTA			
IDA:	Com início na Rodovia Juscelino Kubitscheck - Em frente a Fazenda Guarita segue em direção ao Centro pela Av. Ítório Corrêa da Costa, Rua Josemar Fernandes Santos, Rua Durvalino Vitorino (Av. Poguba), Rua Paulo Cabral, Rua José Francisco dos Anjos, Rua Geraldo Ferreira Santiago, Av. José dos Reis Sales, Rua Professora Alexandra Saedt, Rua Durvalino Vitorino (Av. Poguba), Rua Índico, Rua 03, Rua Ártico, Rua Durvalino Vitorino (Av. Poguba), Av. Marechal Rondon, Rua Quinze de Novembro, Av. Dom Wunibaldo, Rua Dom Pedro II, Av. Tiradentes, Rua Afonso Pena, Av. Bandeirantes - Terminal Central.		
VOLTA:	Com início no Terminal Central localizado na Av. Bandeirantes, segue em direção ao bairro R. Fernando Corrêa da Costa, Av. Marechal Rondon, Rua Durvalino Vitorino (Av. Poguba), Rua Índico, Rua 03, Rua Ártico, Rua Durvalino Vitorino (Av. Poguba), Rua Professora Alexandra Saedt, Av. José dos Reis Sales, Rua Geraldo Ferreira Santiago, Rua José Francisco dos Anjos, Rua Paulo Cabral Moraes, Rua Durvalino Vitorino (Av. Poguba), Rua Reinaldo A. de Almeida Costa, Av. Ítório Corrêa da Costa, Rodovia Juscelino Kubitscheck, Agra Alibem, Rodovia Juscelino Kubitscheck - Em frente a Fazenda Guarita.		
Extensão:	37,2 km (ida e volta)	Frota:	2 Veículos – Tipo Leve
Bairros:	Polos Geradores de Tráfego:		
CENTRO A	UNIC-Universidade de Cuiabá-Av. Arnaldo Estevão		
CENTRO B	E. E. Alfredo Marien		
LOT. KENNEDY	E. E. Emanuel Pinheiro		
JD. SÃO FRANCISCO	E. E. Major Otávio Pitaluga		
VILA GOULART	CEFAPRO		
DIST. INDUSTRIAL AUGUSTO B. RAZIA	CATU Palace Hotel		
PQ. IND. VETORASSO	Hotel Piratininga Amazonas		
	Hotel São Paulo		
	Clínica São João		
	Laboratório de Análises Clínicas São João		
	Laboratório Oswaldo Cruz		
	Colégio Adventista de Rondonópolis		



Linha 209 - PARQUE SÃO JORGE			
IDA:	Com início na Rua 12 segue em direção ao Centro pela Rua 3, Rua 4, Rua 2, Avenida Valter Farias Ribeiro, Avenida W 8, Rua Luiz Valente de Figueiredo, Rua A-129, Rua A-122, Rua Alameda dos Cravos, Alameda das Dálías, Alameda Marginal, Avenida Jacarandás, Rua Jatobás, Avenida 7 Copas, Avenida Lions Internacional, Rua Dom Pedro II, Avenida Marechal Rondon, Rua João Pessoa, Avenida Bandeirantes - Terminal Central.		
VOLTA:	Com início no Terminal Central localizado na Avenida Bandeirantes, segue em direção ao bairro Rua Barão do Rio Branco, Rua São Paulo, Rua Otávio Pitaluga, Avenida Lions Internacional, Avenida 7 Copas, Rua Jatobás, Avenida Jacarandás, Alameda Marginal, Alamedas das Dálías, Alameda dos Cravos, Alameda dos Lírios, Rua A 122, Rua A 129, Rua A-135, Rua W-70, Rua Dom Bosco, Rua J, Avenida César Augusto Cesar Leite, Rua P, Rua C, Rua J, Avenida A, Rua 4, Rua São José, Rua 2, Rua Santa Terezinha, Rua Belizário Pinto, Rua M, Rua M, Rua A, Rua N, Rua São Lucas, Rua São José, Rua 3, Rua 12.		
Extensão:	20,5 km (ida e volta)	Frota:	2 Veículos – Tipo Leve
Bairros:	Polos Geradores de Tráfego:		
CENTRO A	UNIC-Universidade de Cuiabá-Av. Arnaldo Estevão		
CENTRO B	Claretiano-Polo Rondonópolis		
LOT. KENNEDY	EAD Laureate - Rondonópolis		
JD. SÃO FRANCISCO	E.M.E.I Cora Coralina		
VILA AURORA	UMEI Cora Coralina		
NÚCLEO HAB. RIO VERMELHO	E. E. Adolfo Augusto de Moraes		
COOPHALIS	E. E. Alfredo Marien		
PQ. SAGRADA FAMÍLIA	E. E. Major Otávio Pitaluga		
PQ. SÃO JORGE	E. E. Marechal Dutra		
	CEFAPRO		
	Super Mais Center		
	Prefeitura		
	CATU Palace Hotel		
	Laboratório Oswaldo Cruz		



	Centro Integrado de Ensino de I e II Graus		
	Colégio Adventista de Rondonópolis		
Linha 211 - ATLANTICO VIA CIDADE DE DEUS			
IDA:	Com início na Rua Bahia segue em direção ao Centro pela R. Binário Norte, R. A-30, Av. Júlio J. de Campos, Av. Claudio Xavier de Lima, Av. Lions Internacional, R. Otávio Pitaluga, R. Paulo V, R. Arnaldo Estevão, Av. Duque de Caxias, R. Otávio Pitaluga, Av. Dom Wunibaldo, R. Dom Pedro II, Av. Marechal Rondon, R. João Pessoa, Av. Bandeirantes – Terminal Central.		
VOLTA:	Com início no Terminal Central localizado na Rua Fernando da Costa Correa, segue em direção ao bairro pela Av. Bandeirantes, R. Barão do Rio Branco, Av. Leopoldina de Pinho Carvalho, R. Fernando Correa da Costa, R. Paulo V, R. Otávio Pitaluga, Av. Lions Internacional, Av. Gov. Júlio José de Campos, R. A-98, Av. W-11, Av. Cidade de Deus, R. Santa Marta, R. São Benedito, Av. W-11, Av. Tadeu Orchel, R. Moraes Prates, Av. Itália, R. Dinamarca, R. Rubens Braga, UFMT – Universidade Federal de Mato Grosso.		
Extensão:	23,5 km (ida e volta)	Frota:	2 Veículos – Tipo Leve
Bairros:	Polos Geradores de Tráfego:		
CENTRO A	UNIC-Universidade de Cuiabá-Av. Arnaldo Estevão		
CENTRO B	UNOPAR		
LOT. KENNEDY	Faculdade Cencista de Rondonópolis-Facer		
JD. SÃO FRANCISCO	Claretiano-Polo Rondonópolis		
VILA AURORA	EAD Laureate - Rondonópolis		
NÚCLEO HAB. RIO VERMELHO	E. E. Alfredo Marien		
COOPHALIS	E. E. Carlos Pereira Barbosa		
PQ. SAGRADA FAMÍLIA	E. E. Major Otávio Pitaluga		
VILA SÃO SEBASTIÃO	E. E. Marechal Dutra		
PQ. RES. CIDADE ALTA	E. E. Renilda Silva de Moraes		
JD. RONDONIA	CEFAPRO		
SETOR RES. GRANVILLE	Big Master Supermercado		
JD. VILLAGE DO CERRADO	Super Mais Center		
JD. ATLÂNTICO	Rondon Plaza Shopping		
UFMT	CATU Palace Hotel		



SECITEC	Comfort Hotel& Suítes Rondonópolis
JD. EUROPA	Laboratório Oswaldo Cruz
	Centro Integrado de Ensino de I e II Graus
	Colégio Adventista de Rondonópolis
	Escola Cenequista 13 de Junho



Linha 212 - ATLANTICO VIA COOPHALIS			
IDA:	Com início R. Binário Norte segue em direção ao Centro pela R. Jatobás, Av. Sete Copas, Av. Lions Internacional, Av. Gov. Júlio José de Campos, Av. Claudio Xavier de Lima, Av. Lions Internacional, R. Otávio Pitaluga, Av. Sagrada Família, R. Dom Pedro II, Av. Marechal Rondon, R. João Pessoa, Av. Bandeirantes – Terminal Central.		
VOLTA:	Com início no Terminal Central localizado na Rua Fernando da Costa Correa, segue em direção ao bairro pela Av. Bandeirantes, R. João Pessoa, Av. Marechal Rondon, R. Dom Pedro II, Av. Sagrada Família, R. Otávio Pitaluga, Av. Lions Internacional, Av. Claudio Xavier de Lima, Av. Governador Júlio José de Campos, Av. Lions Internacional, Av. Sete Copas, R. Jatobás, R. Binário Norte.		
Extensão:	24,8 km (ida e volta)	Frota:	2 Veículos – Tipo Leve
Bairros:	Polos Geradores de Tráfego:		
CENTRO A	UNIC-Universidade de Cuiabá-Av. Arnaldo Estevão		
CENTRO B	UNOPAR		
LOT. KENNEDY	Claretiano-Polo Rondonópolis		
JD. SÃO FRANCISCO	EAD Laureate - Rondonópolis		
VILA AURORA	E. E. Adolfo Augusto de Moraes		
NÚCLEO HAB. RIO VERMELHO	E. E. Alfredo Marien		
COOPHALIS	E. E. Carlos Pereira Barbosa		
PQ. SAGRADA FAMÍLIA	E. E. Major Otávio Pitaluga		
VILA SÃO SEBASTIÃO	E. E. Marechal Dutra		
PQ. RES. CIDADE ALTA	E. E. Renilda Silva de Moraes		
JD. RONDONIA	CEFAPRO		
SETOR RES. GRANVILLE	Super Mais Center		
JD. VILLAGE DO CERRADO	Rondon Plaza Shopping		
JD. ATLÂNTICO	Prefeitura		
UFMT	CATU Palace Hotel		
SECITEC	Comfort Hotel& Suítes Rondonópolis		
JD. EUROPA	Village Motel		



	Laboratório Oswaldo Cruz
	Centro Integrado de Ensino de I e II Graus
	Colégio Adventista de Rondonópolis



Linha 214 - LUCIA MAGGI		
IDA:	Com início na Avenida H próximo à Rua C segue em direção ao Centro pela Rua B, Avenida Juscelino Pereira da Silva, Rua C, Avenida J, Rua E, Rua Jundiáí, Avenida Jacuí, Rua da Concórdia, Avenida Tamoios, Rua Teotônio Vilela, Avenida Delfina Gomes Euclides, José da Silva, Rua 2, Rua Manoel Araújo Carvalho, Rua Pio XI, Avenida Josefa de Souza Matos, Rua Gentil Dalla Vecchia, Avenida Benedito Farias, Rua Rafael Arcanjo Ribeiro, Avenida Paulista ,Avenida Lions Internacional, Rua Ariadne Feltrim Campos, Avenida Padre Anchieta, Dom Pedro II, Avenida Marechal Rondon, Rua João Pessoa, Avenida Bandeirantes.	
VOLTA:	Com início no Terminal Central localizado na Avenida Bandeirantes, segue em direção ao bairro Rua Barão do Rio Branco, Avenida Padre Anchieta, Rua Ariadne Feltrim Campos, Avenida Lions Internacional, Avenida Paulista, Rua Rafael Arcanjo Ribeiro, Avenida Benedito Freitas, Rua Gentil Dala Vechia, Avenida Souza Matos, Rua Pio XI, Rua Manoel Araújo Carvalho, Avenida José de Assis, Avenida Euclides José da Silva, Avenida Delfina Gomes, Rua Teotônio Vilela, Avenida Tamoios, Rua da Concórdia, Avenida Jacuí, Rua Jundiáí, Rua E, Avenida J, Rua C, Avenida H.	
Extensão:	22,8 km (ida e volta)	Frota: 2 Veículos – Tipo Mini
Bairros:	Polos Geradores de Tráfego:	
CENTRO A	UNIC-Universidade de Cuiabá-Av. Arnaldo Estevão	
CENTRO B	Uninter	
LOT. KENEDY	Claretiano-Polo Rondonópolis	
JD. SÃO FRANCISCO	E.M.E.I Rubens Alves de Souza	
VILA AURORA	UMEI Rubens Alves de Souza	
LOT. JAMBALAIÁ	E. E. Adolfo Augusto de Moraes	
JD. SANTA	E. E. Alfredo Marien	
VILA SANTA MARIA	E. E. Major Otávio Pitaluga	
JD. SANTA LAURA	E. E. Marechal Dutra	
NUCLEO HAB. PARTICIPAÇÃO	CEFAPRO	
JD. BELO PANORAMA	APAE	
VILA SÃO PEDRO	E. E. Nossa Senhora Do Amparo	



VILA DUETI VILALBA	Super Mais Center
VILA SÃO SEBASTIÃO	Rondon Plaza Shopping
JD. IGUASSU	Prefeitura
CONJ. HAB. LUCIA MAGGI	11 Noites Motel
	CATU Palace Hotel
	Comfort Hotel& Suítes Rondonópolis
	Zii Hotel Rondonópolis
	Laboratório Oswaldo Cruz
	Colégio Adventista de Rondonópolis



Linha 216 - RESID. FARIAS			
IDA:	Com início na Rua 16 segue em direção ao Centro pela R.3, R. 12, R. 4, Av. Dom Bosco, R. B, Av. B, Av. D, Av. D-2, Av. Dom Bosco, R. C, R. A-146, Av. W-9, R. Luiz Valente Figueiredo, Av. W-70, Av. W-11, R. dos Cajueiros, R. 4, R. das Mangueiras, Alameda das Rosas, Alameda das Açucenas, Al. Das Dálias, R. Binário Norte, Av. Jacarandás, R. Jatobás, Av. Sete Copas, Av. Lions Internacional, R. Dom Pedro II, Av. Marechal Rondon, R. João Pessoa, Av. Bandeirantes – Terminal Central.		
VOLTA:	Com início no Terminal Central localizado na Rua Fernando da Costa Correa, segue em direção ao bairro pela Av. Bandeirantes, R. Barão do Rio Branco, R. Paulo V, R. Otávio Pitaluga, Av. Lions Internacional, Av. Sete Copas, R. Jatobás, R. Jacarandás, R. Binário Norte, Al. Das Dálias, Al. Das Açucenas, Al. Das Rosas, R. das Mangueiras, R. 4, R. dos Cajueiros, Av. W-11, Av. Dom Bosco, R. J, Av. H, Av. Dom Bosco, R. 04, R. 12, R. 03.		
Extensão:	22,8 km (ida e volta)	Frota:	1 Veículo – Tipo Leve
Bairros:		Polos Geradores de Tráfego:	
CENTRO A		UNIC-Universidade de Cuiabá-Av. Arnaldo Estevão	
CENTRO B		Claretiano-Polo Rondonópolis	
LOT. KENNEDY		EAD Laureate - Rondonópolis	
JD. SÃO FRANCISCO		Daniel Paulista Campos	
VILA AURORA		E. E. Adolfo Augusto de Moraes	
NÚCLEO HAB. RIO VERMELHO		E. E. Alfredo Marien	
COOPHALIS		E. E. Major Otávio Pitaluga	
PQ. SAGRADA FAMÍLIA		E. E. Marechal Dutra	
VILA AURORA		CEFAPRO	
CH. NSA. SRA. DA GUIA		E. E. Edith Pereira Barbosa	
CH. PICA PAU		Super Mais Center	
LOT. PARQUE DAS ROSAS		Prefeitura	
RES. AZALEIA		CATU Palace Hotel	
RES. MARGARIDAS		Laboratório Oswaldo Cruz	
CH. RES. PQ. DAS NAÇÕES		Centro Integrado de Ensino de I e II Graus	



	Colégio Adventista de Rondonópolis
--	------------------------------------



Linha 218 - ALFREDO DE CASTRO			
IDA:	Com início na Rua D segue em direção ao Centro pela R. 9, R. I, R. 20, R. L, Av. “sem nome”, R. A, R. José Reis Sales, R. Irlanda, Av. Inglaterra, R. Albânia, Al. Itália, R. Dinamarca, Av. Gov. Júlio José de Campos, Av. Claudio Xavier de Lima, Av. Lions Internacional, R. Dom Pedro II, Av. Marechal Rondon, R. João Pessoa, Av. Bandeirantes – Terminal Central.		
VOLTA:	Com início no Terminal Central localizado na Rua Fernando da Costa Correa, segue em direção ao bairro pela Av. Bandeirantes, R. Barão do Rio Branco, R. Paulo V, R. Otávio Pitaluga, Av. Lions Internacional, Av. Claudio Xavier de Lima, Av. Gov. Júlio José Campos, R. A, R. José Reis Sales, R. Julieta Kara José, R. A, R. H, R. B, R. D, R. A, R. 2, R. D.		
Extensão:	31,7 km (ida e volta)	Frota:	1 Veículo – Tipo Mini
Bairros:	Polos Geradores de Tráfego:		
CENTRO A	UNIC-Universidade de Cuiabá-Av. Arnaldo Estevão		
CENTRO B	UNOPAR		
LOT. KENNEDY	Claretiano-Polo Rondonópolis		
JD. SÃO FRANCISCO	EAD Laureate - Rondonópolis		
VILA AURORA	E. E. Adolfo Augusto de Moraes		
NÚCLEO HAB. RIO VERMELHO	E. E. Alfredo Marien		
COOPHALIS	E. E. Carlos Pereira Barbosa		
PQ. SAGRADA FAMÍLIA	E. E. Major Otávio Pitaluga		
VILA SÃO SEBASTIÃO	. E. Marechal Dutra		
PQ. RES. CIDADE ALTA	E. E. Renilda Silva de Moraes		
JD. RONDONIA	CEFAPRO		
SETOR RES. GRANVILLE	Super Mais Center		
JD. VILLAGE DO CERRADO	Rondon Plaza Shopping		
JD. ATLÂNTICO	Prefeitura		
UFMT	CATU Palace Hotel		
SECITEC	Comfort Hotel& Suítes Rondonópolis		
JD. EUROPA	Village Motel		



LOT. TRÊS AMÉRICAS	Laboratório Oswaldo Cruz
PQ. EXPOSIÇÕES	Centro Integrado de Ensino de I e II Graus
LOT. RECANTO DO PARQUE	Colégio Adventista de Rondonópolis
LOT. ANANIAS MARTINS S. FILHO	
LOT. CONQUISTA	
LOT. ALFREDO DE CASTRO ARAUJO	
PQ. RES. CELINA BEZERRA	



Linha 219 - DOM OSÓRIO/M. LIBANO			
IDA:	Com início na R. 08 segue em direção ao Centro pela R. 13, R. 07, R. 16, R. 10, R. 25, R. 28, R. Pedro Ferrer, Av. Kamal Jumlat, R. Domingos de Lima, R. Frei Henrique, R. Barão do Rio Branco, Av. Tiradentes, R. Fernando Correa da Costa – Terminal Central.		
VOLTA:	Com início no Terminal Central localizado na Rua Fernando da Costa Correa, segue em direção ao bairro pela Av. Dom Wunibaldo, R. Dom Pedro II, Av. Frei Servácio, R. Otávio Pitaluga, Av. Venceslau Braz, R. Barão do Rio Branco, Av. Frei Henrique, R. Domingos de Lima, Av. Kamal Jumlat, R. Pedro Ferrer, R. 28, R. 08.		
Extensão:	14,3 km (ida e volta)	Frota:	1 Veículo – Tipo Mini
Bairros:	Polos Geradores de Tráfego:		
CENTROA	UNIC-Universidade de Cuiabá-Av. Arnaldo Estevão		
CENTRO B	Faculdade Uningá-Polo de Pós Graduação		
PROL. CELLOS	E.M.E.I Erly Carlos Silva Nunis		
JD. URUPES	E. E. Alfredo Marien		
BAIRRO LA SALLE	E. E. Antônio Guimarães Balbino		
JD. GUANABARA	E. E. Emanuel Pinheiro		
LOT. NS. SRA. APARECIDA	E. E. Major Otávio Pitaluga		
JD. SANTA LUZIA	CEFAPRO		
JD. MORADA DOS BANDEIRANTES	Câmara Municipal		
JD. PINDORAMA	CATU Palace Hotel		
JD. SANTA MARTA	Hotel São Paulo		
LOT. MONTE LÍBANO	Laboratório de Análises Clínicas São João		
JD. DA MATA	P.A. Pronto Atendimento Municipal		
JD. LIBERDADE	Fórum 1		
LOT. RES. DOM OSORIO STOFFEL	Fórum 2		



Linha 221 - VILA RICA x UFMT			
P. LOTHOR/ UFMT:	Com início na R. F segue em direção a UFMT pela Av. O, R. 8, Av. N, Av. Contorno Leste, Av. Contorno Norte, R. Rio Branco, R. Paulo V, R. Otavio Pitaluga, Av. Lions Internacional, Av. Paulista, Av. Gov. Júlio José de Campos, R. A, R. José Reis Sales, R. Julieta Kara José, R. A, R. H, R. B.		
UFMT/ P. LOTHOR:	Com início na R. B segue em direção a P. Lothor pela R. D, R. A, R. Julieta Kara José, R. Irlanda, Av. Inglaterra, R. Albânia, Al. Itália, R. Dinamarca, R. Gilberto Freire, Av. Gov. Júlio José de Campos, Av. Paulista, Av. Lions Internacional, R. Dom Pedro II, Av. Frei Servácio, R. Otávio Pitaluga, Av. Venceslau Braz, R. Barão do Rio Branco, R. Rio Branco, Av. Contorno Norte, R. F.		
Extensão:	33,5 km (ida e volta)	Frota:	2 Veículos – Tipo Leve
Bairros:	Polos Geradores de Tráfego:		
LOT. RECANTO DO PARQUE	UNOPAR		
LOT. RES. TRÊS AMÉRICAS	Claretiano-Polo Rondonópolis		
JD. EUROPA	EAD Laureate - Rondonópolis		
JD. ATLÂNTICO	Faculdade Uningá-Polo de Pós Graduação		
SECITEC	C.M.E.I Widisney Aparecido Rodrigues		
UFMT	E. E. Adolfo Augusto de Moraes		
JD. VILLAGE DO CERRADO	E. E. Antônio Guimarães Balbino		
PQ. SAGRADA FAMÍLIA	E. E. Carlos Pereira Barbosa		
RES. GRANVILLE	E. E. Renilda Silva de Moraes		
PQ. RES. CIDADE ALTA	Rondon Plaza Shopping		
JD. RONDONIA	Prefeitura		
VL. SÃO SEBASTIAO	Câmara Municipal		
VILA AURORA	Comfort Hotel& Suítes Rondonópolis		
COOPHALIS	Village Motel		
NUCLEO HAB. RIO VERMELHO	Laboratório de Análises Clínicas São João		
PQ. REAL	P.A. Pronto Atendimento Municipal		
JD. SÃO FRANCISCO	Fórum 1		
LOT. KENNEDY	Fórum 2		



CENTROA	Centro Integrado de Ensino de I e II Graus
CENTRO B	
PROL. CELLOS	
JD. URUPES	
BAIRRO LA SALLE	
JD. GUANABARA	
LOT. NS. SRA. APARECIDA	
JD. SANTA LUZIA	
JD. MORADA DOS BANDEIRANTES	
JD. PINDORAMA	
JD. SANTA MARTA	
LOT. MONTE LÍBANO	
JD. DA MATA	
LOT. ZÉ SOBRINHO	
JD. DO PARQUE	
JD. RES. PADRE LOTHAR	
LOT. RES. ANTONIO GERALDINI	
JD. RES. MATHIAS NEVES	
JD. RES. DONA NEUMA	
JD. PAIAGUAS	

Fonte: Viação Cidade de Pedra / Elaboração Urbaniza Engenharia Consultiva

O itinerário descrito nas fichas acima foi obtido no site da Concessionária Cidade de Pedra e posteriormente confirmado através dos dados fornecidos pela Prefeitura de Rondonópolis.

Nas vistorias realizadas para verificação das linhas, foram observadas algumas variações de itinerário, o que demonstra que nem sempre o itinerário oficial é cumprido. Os motivos podem ser variados, dentre os quais se destacam a falta de pavimentação de alguns trechos, segurança, falta de iluminação, etc.

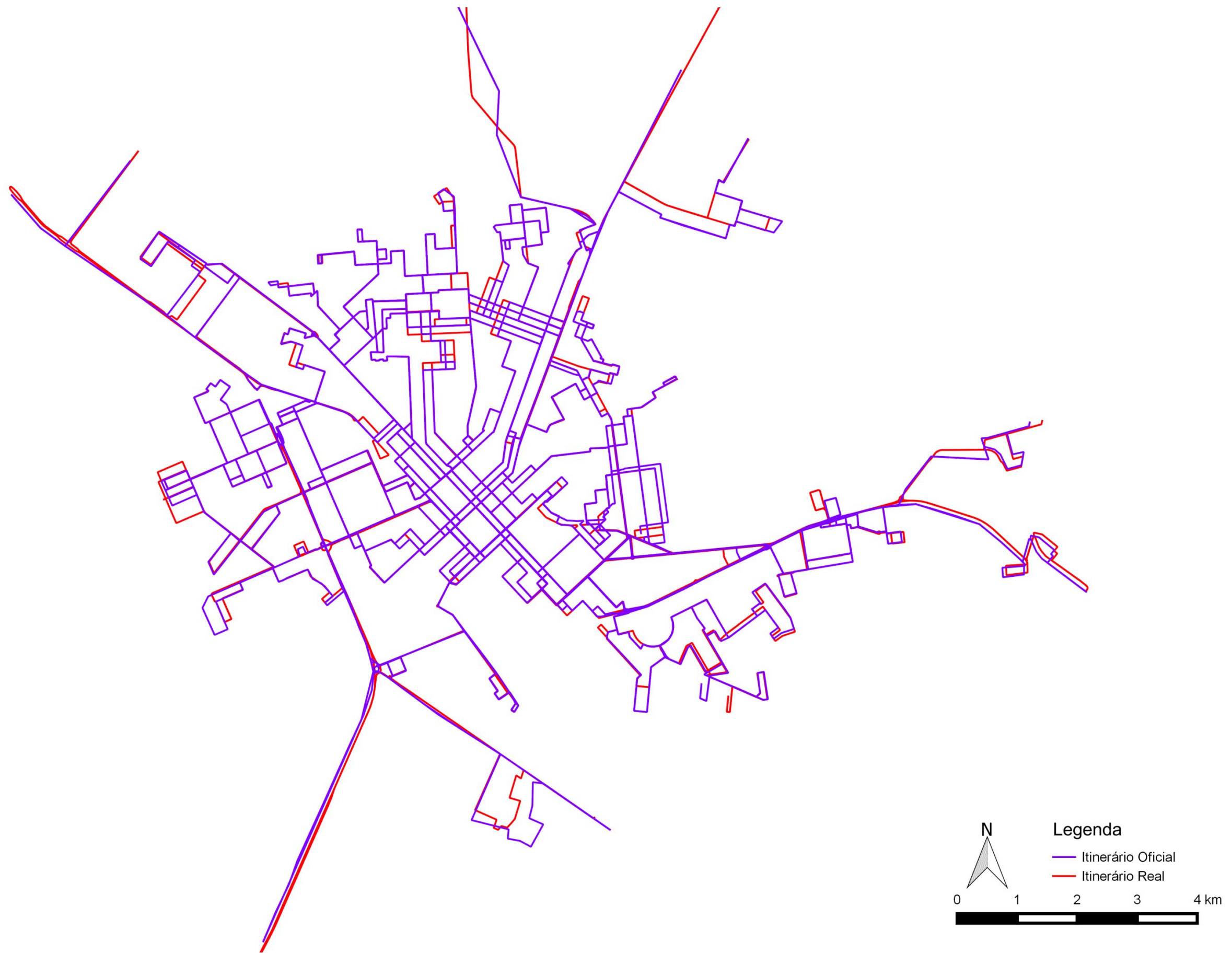
A Figura 132 apresenta as alterações detectadas nas vistorias.

Essas alterações, embora pontuais, são danosas para a imagem do sistema pois os usuários acabam perdendo a confiança de que o ônibus vai passar pelo local onde eles necessitam ir. Quando acontecem esporadicamente, devido a problemas como barro/lama (vias em leito natural com a ocorrência de chuvas) esse efeito pode até ser compreendido, mas cabe lembrar que é nesse mesmo momento que eles mais precisam desse serviço.





Figura 131: Itinerário Oficial x Itinerário Real



Fonte:

Urbaniza

Engenharia

Consultiva





O Quadro apresenta o tempo médio de viagem das linhas existentes. Esse tempo foi obtido através do levantamento de campo realizado no itinerário de cada linha. Com exceção das linhas

Quadro 79: Tempo de Viagem e Velocidade Média das Linhas de Transporte Coletivo

Linha	Ida			Volta			Tempo Viagem Total	Extensão	Velocidade Média
	Início	Término	Tempo Viagem	Hora	Término	Tempo Viagem			
101	15:48:32	16:10:50	00:22:18	16:10:50	16:48:22	00:37:32	00:59:50	14,0	14,00
102	07:57:22	08:24:43	00:27:21	17:35:12	18:01:22	00:26:10	00:53:31	16,6	19,00
103	08:29:36	08:56:17	00:26:41	08:56:17	09:22:41	00:26:24	00:53:05	16,4	19,00
104	09:25:25	09:53:07	00:27:42	09:53:07	10:20:26	00:27:19	00:55:01	17,2	19,00
105	10:25:50	10:52:04	00:26:14	10:52:04	11:16:30	00:24:26	00:50:40	18,7	22,00
107	14:42:00	15:16:02	00:34:02	15:19:54	15:42:43	00:22:49	00:56:51	17,7	19,00
108a	15:53:00	16:15:23	00:22:23	16:17:50	16:49:06	00:31:16	00:53:39	18,7	21,00
108b	14:01:15	14:30:57	00:29:42	14:31:01	15:05:50	00:34:49	01:04:31	20,1	19,00
111	15:11:20	15:38:54	00:27:34	15:57:25	16:30:53	00:33:28	01:01:02	18,9	19,00
112	16:34:13	17:09:08	00:34:55	17:09:11	17:35:17	00:26:06	01:01:01	20,8	20,00
113	16:09:22	16:33:15	00:23:53	16:35:44	16:54:39	00:18:55	00:42:48	16,7	24,00
114	13:30:12	14:36:13	01:06:01	14:36:13	15:41:17	01:05:04	02:11:05	47,7	22,00
115	13:45:27	14:23:20	00:37:53	15:47:20	16:21:24	00:34:04	01:11:57	32,1	27,00
116	07:54:33	08:24:30	00:29:57	08:24:30	09:12:00	00:47:30	01:17:27	29,0	23,00
117	09:15:38	09:54:18	00:38:40	09:57:07	10:40:07	00:43:00	01:21:40	34,6	26,00
201	14:06:20	14:41:08	00:34:48	14:41:18	14:52:47	00:11:29	00:46:17	35,7	47,00
202	15:28:10	15:48:05	00:19:55	15:48:13	16:07:45	00:19:32	00:39:27	23,5	36,00
203	08:58:27	09:28:16	00:29:49	09:37:28	09:56:59	00:19:31	00:49:20	22,2	27,00
204	10:01:00	10:34:02	00:33:02	10:37:02	10:56:50	00:19:48	00:52:50	21,0	24,00
206	14:29:25	15:17:02	00:47:37	11:46:25	12:11:35	00:25:10	01:12:47	28,1	23,00
207	15:35:55	16:21:41	00:45:46	16:27:21	16:47:15	00:19:54	01:05:40	26,2	24,00
208	13:44:20	14:23:19	00:38:59	14:23:20	15:04:27	00:41:07	01:20:06	37,2	28,00
209	15:07:36	15:37:21	00:29:45	15:37:24	16:03:52	00:26:28	00:56:13	20,5	22,00
211	16:07:33	16:39:27	00:31:54	16:39:40	17:06:30	00:26:50	00:58:44	23,5	24,00
212	15:07:34	15:37:21	00:29:47	08:03:31	08:46:54	00:43:23	01:13:10	24,8	20,00
214	08:55:55	09:19:37	00:23:42	09:21:34	09:44:45	00:23:11	00:46:53	17,7	23,00
216	09:47:26	10:11:22	00:23:56	10:15:55	10:48:44	00:32:49	00:56:45	22,8	24,00
218	13:33:37	14:04:38	00:31:01	14:09:09	15:01:00	00:51:51	01:22:52	31,7	23,00
219	08:18:41	08:39:21	00:20:40	15:35:35	15:57:32	00:21:57	00:42:37	14,2	20,00
221	08:52:50	09:29:48	00:36:58	13:34:11	14:09:37	00:35:26	01:12:24	33,5	28,00

Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva

Com a rede atual alguns bairros não estão atendidos e alguns são atendidos parcialmente, ou seja, existe alguma linha que passa na fronteira desses bairros sem dar atendimento no seu interior. Esses bairros estão relacionados no Quadro 80 e especializados na Figura 132.



Quadro 80: Bairros com Atendimento Precário pelo Transporte Coletivo

Bairro	População (hab)	Renda Mensal (R\$)	Área (km ²)	Unidade de Ensino
Chácara Alegria	65	1.533,26	0,412	0
Chácara Beira Rio	35	1.661,43	0,107	0
Chácara Estrela Dalva	67	2.647,78	0,775	0
Chácara Paraíso	179	5.042,81	0,117	0
Chácaras Rio Vermelho	nd	nd	0,149	0
Gleba Dom Bosco	nd	nd	0,161	0
Jardim da Mata II	nd	nd	0,330	0
Jardim Dom Oscar Romero	619	1.151,05	0,090	0
Jardim Beira Rio	129	1.978,55	0,022	0
Jardim Brasil	491	1.308,56	0,049	0
Jardim Brasil - II Pte	nd	nd	0,016	0
Jardim Brasília - II Pte	502	1.929,47	0,079	0
Jardim do Parque	nd	nd	0,227	0
Jardim Glória	188	2.052,91	0,064	0
Jardim Mirassol	418	1.983,08	0,075	0
Jardim Nilmara	1.091	1.510,33	0,156	0
Jardim Paiaguás	nd	nd	0,496	0
Jardim Progresso	559	1.322,11	0,117	0
Jardim Res. Sunflower	10	nd	0,338	0
Jardim Royal Boulevard do Cerrado	nd	nd	0,427	0
Jardim Santa Clara II	194	3.084,80	0,091	0
Jardim Santa Fé	385	1.739,08	0,078	0
Jardim Santa Rosa	13	1.318,00	0,021	0
Lot. Parque das Laranjeiras	nd	nd	0,618	0
Lot. Res. Juscelino F. de Farias	nd	nd	0,225	0
Lot. Santa Catarina - Parte II	42	2.284,23	0,023	0
Lot. Santos Dumont	101	4.494,91	0,029	1
Pq. Res. Celina Bezerra	nd	nd	0,552	0
Pq. Res. Rosa Bororo	nd	nd	0,924	0
Recanto Santa Tereza	nd	nd	0,797	0
Res. Paraíso	348	1.594,00	0,052	0
Setor Residencial Granville - II	nd	nd	0,632	0
Sítios R. Eliérica	15	1.271,14	0,190	0
VI. Boa Esperança	404	1.510,31	0,037	0
VI. Campo Limpo	nd	nd	0,449	0
VI. Canaã	324	1.395,86	0,053	2
VI. Clarion	331	1.408,89	0,093	0
VI. da Amizade	817	1.293,61	0,096	0
VI. Valéria	261	2.059,60	0,042	0
VI. Verde	20	1.455,00	0,045	1
TOTAL	7.608		9	4

Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva



Figura 132: Bairros com Atendimento Precário pelo Transporte Coletivo







Além do problema detectado da falta de cobertura em algumas regiões, o sistema atual, da forma como está organizado, apresenta uma sobreposição de linhas circulando pelas mesmas vias, como pode ser observado na Figura 133.

A sobreposição de linhas indica a necessidade de revisão da atual organização das linhas, sendo possível a adoção de uma proposta de racionalização que evite que muitas linhas circulem pelas mesmas vias.

Um dos principais fatores da sobreposição das linhas é o modelo rádio-concêntrico adotado, com quase todas as linhas convergindo para um mesmo local – Terminal Central.

No modelo atual a rede de transportes coletivo é muito cara. A quilometragem total percorrida é alta e a demanda de usuários muito baixa.

Vários fatores podem ser citados para essa baixa demanda, entre eles o próprio modelo de linhas, o baixo nível de qualidade do serviço ofertado (baixa frequência, veículos velhos em péssimo estado de conservação, falta de confiabilidade no serviço – se passa, a que horas passa, quanto tempo demora, etc. Outro fator importante é a concorrência dos sistemas de táxi e moto táxi, principalmente deste último, pois em entrevistas realizadas com os seus usuários, pode ser constatado que a população prefere utilizar o moto táxi pela facilidade e disponibilidade do serviço, pelo ganho de tempo nas viagens que compensam o pagamento da tarifa, por não ser tão alta.

Outro fator que merece a atenção do poder público é a fixação das tarifas. O modelo atualmente adotado prevê que a tarifa seja fixada em função dos custos fixos e variáveis da operadora, que por sua vez são calculados com base no número de veículos da frota e na quilometragem percorrida. Na equação final, esses custos são rateados pelos passageiros transportados pagantes, resultando na tarifa.

O dimensionamento das linhas é realizado com base na demanda total de usuários, ou seja, aqueles que pagam a tarifa cheia, os escolares com desconto de 50%, os escolares de passe livre, e todos aqueles que por força da legislação vigente são beneficiários das gratuidades: idosos, portadores de necessidades especiais e acompanhantes, representantes das religiões (padres, pastores, etc), portadores de doenças.

Essas gratuidades impactam diretamente no cálculo da tarifa uma vez que o sistema deve ser dimensionado para absorver essa demanda porém, na hora do rateio dos custos ela não é considerada. Ou seja, caso não haja um subsídio do poder público, o impacto das gratuidades acaba repercutindo na tarifa.

O Quadro 81 relaciona a legislação vigente sobre as gratuidades no transporte público de Rondonópolis.

**Quadro 81: Gratuidades**

Instrumento Legal	Data	Objeto
Lei Ordinária 1660	30/11/1989	Estabelece passe livre no transporte coletivo para os Presidentes de Associações de Moradores de Bairros, de Núcleos Residenciais e de Entidades de Classes Trabalhistas que estejam no exercício de seus mandatos. O acesso aos ônibus se dará com a apresentação de Carteira de Passe Livre expedida pela Secretaria de Ação Comunitária para aqueles que comprovarem renda mensal de até três salários mínimos
Lei Ordinária 2571	15/08/1996	Estabelece a gratuidade nos Transportes Coletivos para pessoas portadoras de insuficiência renal crônica ou sob tratamento de hemodiálise. A Prefeitura é responsável pela identificação dos beneficiários após a comprovação através de atestados e laudos médicos
Lei Ordinária 3064	18/06/1999	Estabelece isenção do pagamento de passagens no transporte coletivo no município de Rondonópolis-MT, aos conselheiros tutelares
Lei Ordinária 3286	26/05/2000	Estabelece isenção de pagamento de tarifas nos transportes coletivos no município de rondonópolis para aposentados e pensionistas da União, Estado e Município que deverão possuir carteira fornecida pela Associação Mato Grossense de Aposentados e Pensionistas - AMAP/MT ou de sua representante legal em Rondonópolis.
Lei Ordinária 3427	29/12/2000	Estabelece a gratuidade nos Transportes Coletivos para Ministros Evangélicos, Padres e Irmãs. Para acesso aos coletivos deverão apresentar Carteira de Acesso Livre, expedida pela Concessionária do serviço
Lei Ordinária 3926	08/05/2003	Estabelece a gratuidade nos Transportes Coletivos aos Policiais Militares em traje civil, embarcando pela porta dianteira e apresentando ao motorista a Carteira de Identidade de policial Militar Autorizar o poder público municipal, através da Secretaria de
Lei Ordinária 4229	31/05/2004	Transporte do Município de Rondonópolis-MT a conceder passe livre no transporte coletivo ao portador do vírus HIV/AIDS
Lei Ordinária 5215	02/08/2007	Passe Escolar
Lei Ordinária 6353	26/05/2010	Passe Livre do Estudante

Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva



Figura 133: Carregamento das Linhas de Transporte Coletivo



Fonte:

Urbaniza

Engenharia

Consultiva