



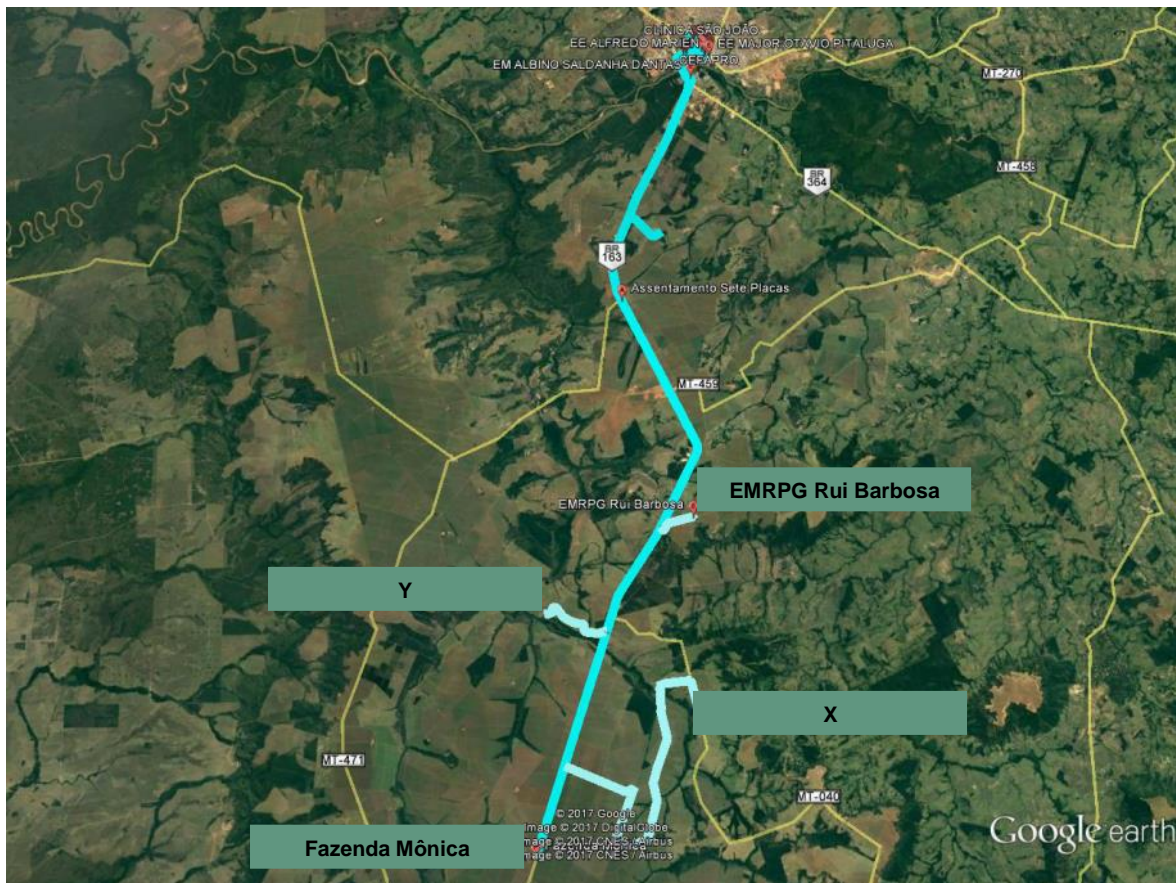
EE Joaquim Nunes Rocha	
EE Marechal Dutra	
EE Major Otavio Pitaluga	
EE Alfredo Marien	
CEFAPRO	
EE Sagrado Coração De Jesus	
EE Emanuel Pinheiro	
EE La Salle	



**2 - Fazenda Mônica - Rondonópolis – Escola Rui Barbosa**

**ITINERÁRIO:** Com início próximo a divisa com Itiquira segue pela Rodovia BR-163, pavimentada, até cruzar o perímetro urbano, com extensão de 33,0km (**Assentamento Sete Placas**). Nesse trajeto atende (X), (Y), (Z) e (W) (**EMRPG Rui Barbosa**) através de estradas municipais não pavimentadas com extensão de 35,5km até a Av. Ítório Corrêa da Costa - BR-364. A partir deste ponto possui itinerário coincidente com a Linha Alto Maraja até a Rua Arnaldo Estevão de Figueiredo (trecho coincidente com extensão de 7,0km), Rua São Salvador e Rua Rio Branco (**EE Antonio Guimaraes Balbino e Pronto Atendimento Municipal**) com extensão de 1,5km.

**Extensão:** 41,5 km (vias pavimentadas) + 35,5 km (vias não pavimentadas)



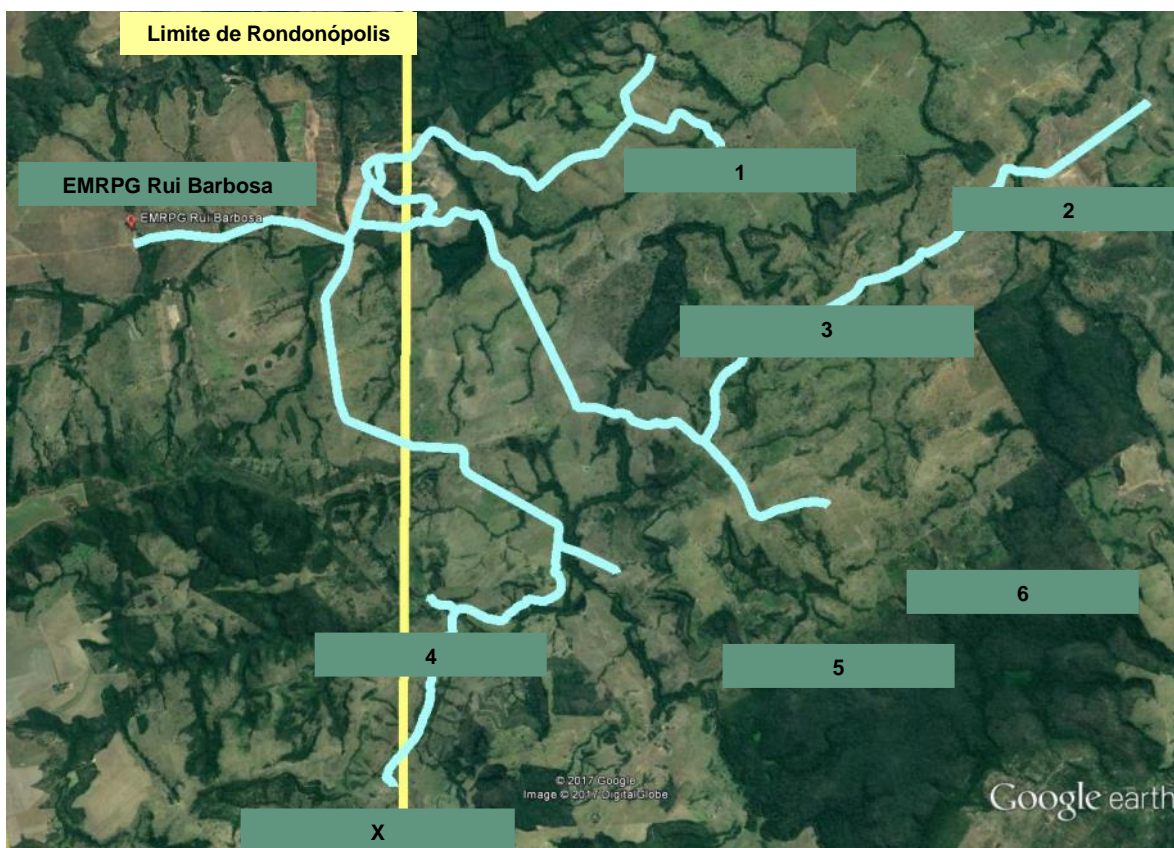
<b>ESCOLAS:</b>	<b>UBS / PSF:</b>
EMRPG Rui Barbosa	CEDIRLAB
EM Albino Saldanha Dantas	Pronto Atendimento - Unimed Rondonópolis
UMEI Natalia Maximo	Laboratório São João
EM Vila Rosely	Clínica São João
EM Giselio Da Nobrega	Laboratório Oswaldo Cruz
EE José Salmen Hanze	Pronto Atendimento Municipal
EE Joaquim Nunes Rocha	
EE Marechal Dutra	
EE Major Otavio Pitaluga	
EE Alfredo Marien	
CEFAPRO	
EE Sagrado Coração De Jesus	
EE Emanuel Pinheiro	
EE La Salle	
EE Antonio Guimaraes Balbino	



### 3 - Canguçu - Chaparral – Escola Rui Barbosa

**ITINERÁRIO:** Atendimento para a **EMRPG Rui Barbosa**. Percorre apenas 1,5 km em estrada municipal não pavimentada dentro do município de Rondonópolis dando atendimento para (X). O restante do percurso é desenvolvido no município de Pedra Preta para atendimento de (1), (2), (3), (4), (5) e (6), através de estradas municipais não pavimentadas com extensão de 36,0km.

**Extensão:** 37,5km – vias municipais não pavimentadas



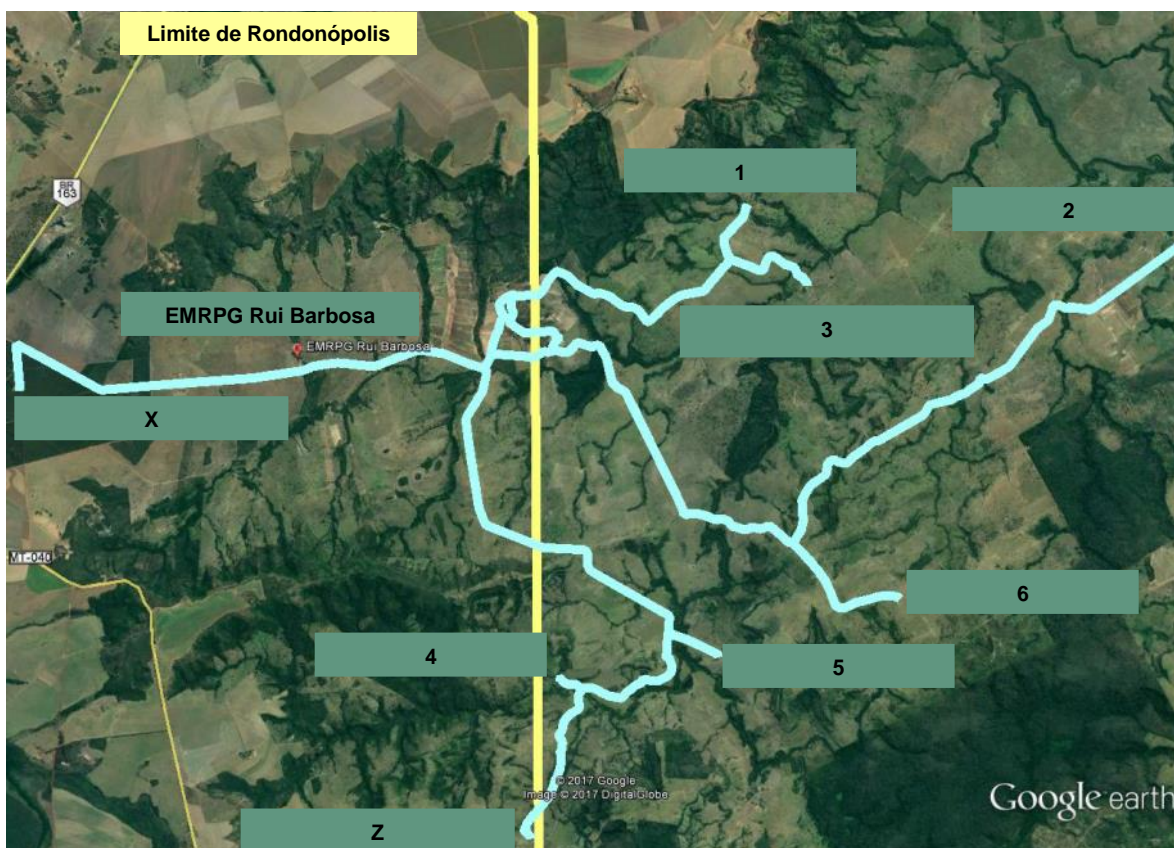
**ESCOLAS:**

EMRPG Rui Barbosa

**UBS / PSF:**

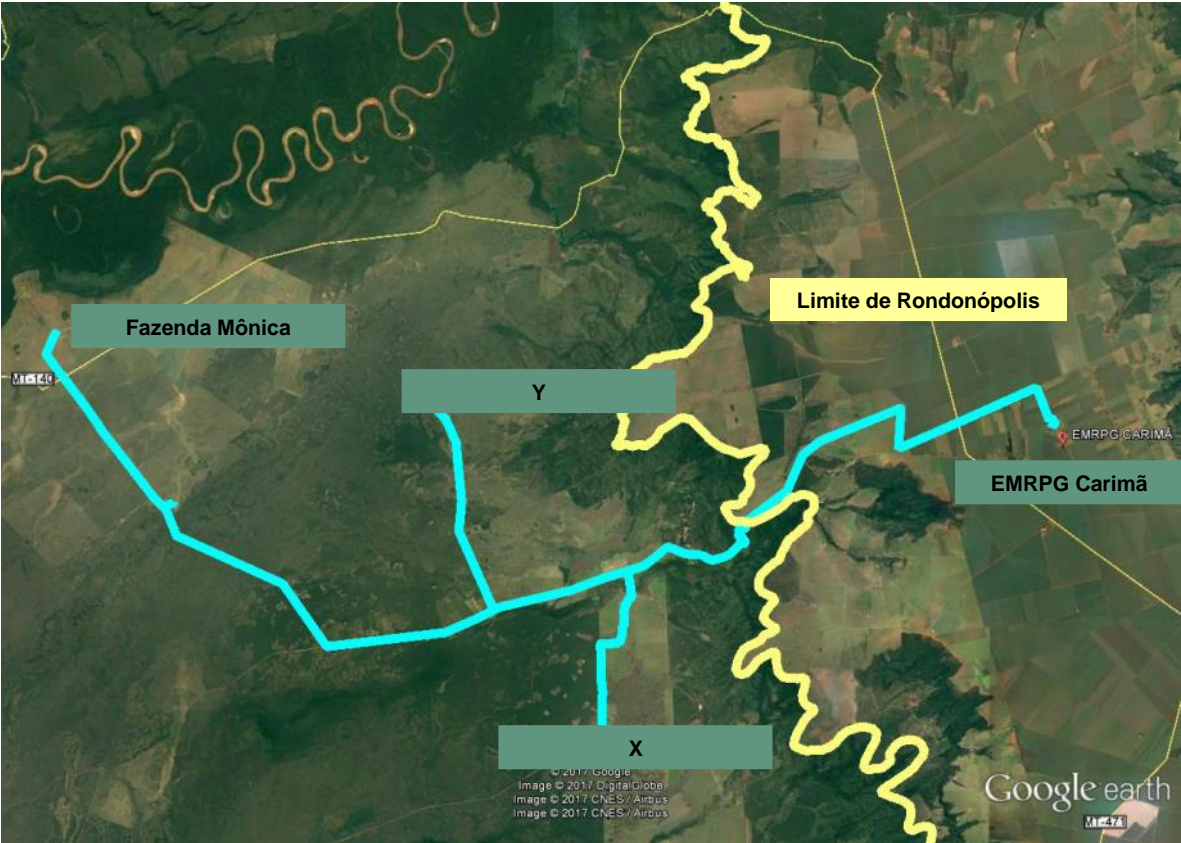


<b>4 - Canguçu – Escola Rui Barbosa</b>	
<b>ITINERÁRIO:</b>	Atendimento noturno para a <b>EMRPG Rui Barbosa</b> . Possui traçado coincidente com a linha Canguçu – Chaparral. Percorre 19,0km em estradas municipais não pavimentadas dentro do município de Rondonópolis dando atendimento para (X) e (Y). O restante do percurso é desenvolvido no município de Pedra Preta para atendimento de (1), (2), (3), (4), (5) e (6), através de estradas municipais não pavimentadas com extensão de 36,0km.
<b>Extensão:</b>	54,0km – vias municipais não pavimentadas

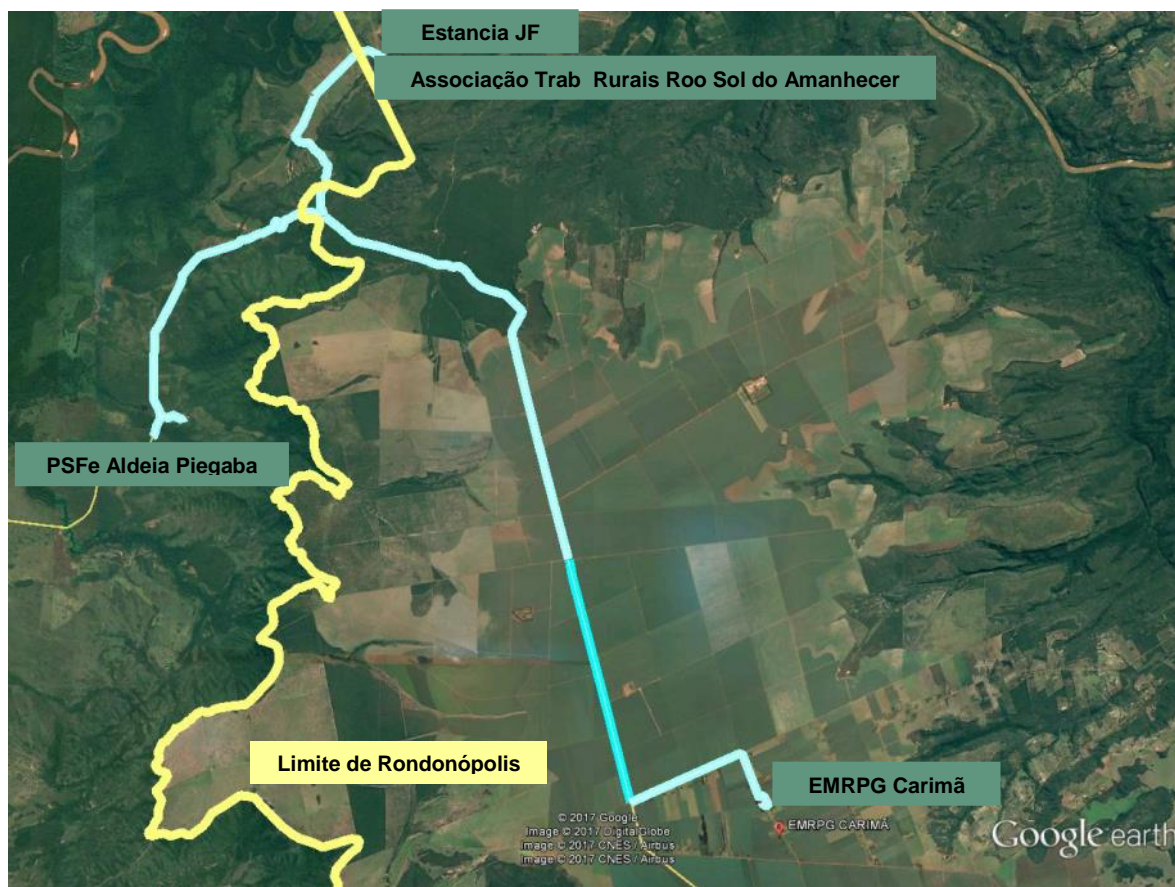


<b>ESCOLAS:</b>	<b>UBS / PSF:</b>
<b>ESCOLAS:</b>	<b>UBS / PSF:</b>
EMRPG Rui Barbosa	



5 - Fazenda Peixe de Couro – Escola Carimã	
<b>ITINERÁRIO:</b>	Atendimento da <b>EMEF Rural Fazenda Carimã</b> , localizada no <b>Assentamento Carimã</b> . Percorre 6,5km em estrada municipal não pavimentada dentro do município de Rondonópolis. Atravessa a divisa com Santo Antonio do Leverger em direção à Fazenda Peixe de Couro, trafegando por estradas não pavimentadas, com extensão de 55,5km, passando por (X) e (Y).
<b>Extensão:</b>	62,0km – vias não pavimentadas
	
<b>ESCOLAS:</b>	<b>UBS / PSF:</b>
EMEF Rural Fazenda Carimã	

<b>6 - Aldeia - Escola Carimã</b>	
<b>ITINERÁRIO:</b>	Atendimento da <b>EMEF Rural Fazenda Carimã</b> , localizada no <b>Assentamento Carimã</b> . Percorre 4,0km em estrada municipal não pavimentada até a Rodovia MT-040 (não pavimentada) seguindo por esta rodovia por 6,0km. Após o término da MT-040 trafega por estradas municipais não pavimentadas, com extensão de 13,0km até a divisa com Santo Antonio do Leverger, onde prossegue através de estradas municipais não pavimentadas passando por (X) com extensão de 9,0km e pela Associação Trab Rurais Roo Sol do Amanhecer, PSF e Aldeia Piegaba e Estância JF, com extensão de 5,5km.
<b>Extensão:</b>	32,0km – vias municipais não pavimentadas e 6,0km na MT-040 – rodovia estadual não pavimentada

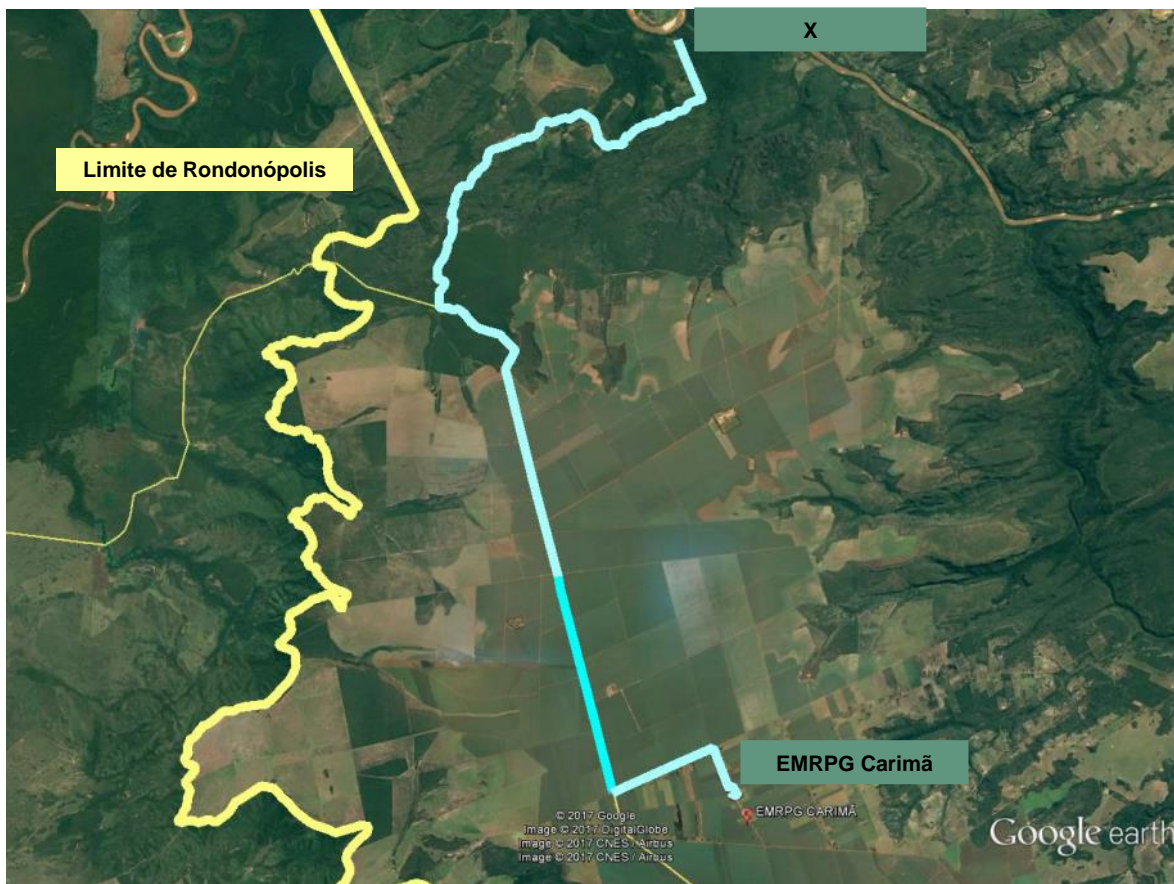


<b>ESCOLAS:</b>	<b>UBS / PSF:</b>
EMEF Rural Fazenda Carimã	PSF e Aldeia Piegaba
Estancia JF	
Associação Trab Rurais Roo Sol do Amanhecer	



**7 - Assentamento Vale Encantado – Escola Carimã**

<b>ITINERÁRIO:</b>	Atendimento da <b>EMEF Rural Fazenda Carimã</b> , localizada no <b>Assentamento Carimã</b> . Possui trajeto coincidente com o da Linha Aldeia – Escola Carimã (extensão coincidente de 20,0km). Depois percorre mais 14,0km em estrada municipal não pavimentada.
<b>Extensão:</b>	28,0km – vias municipais não pavimentadas 6,0km na MT-040 – rodovia estadual não pavimentada

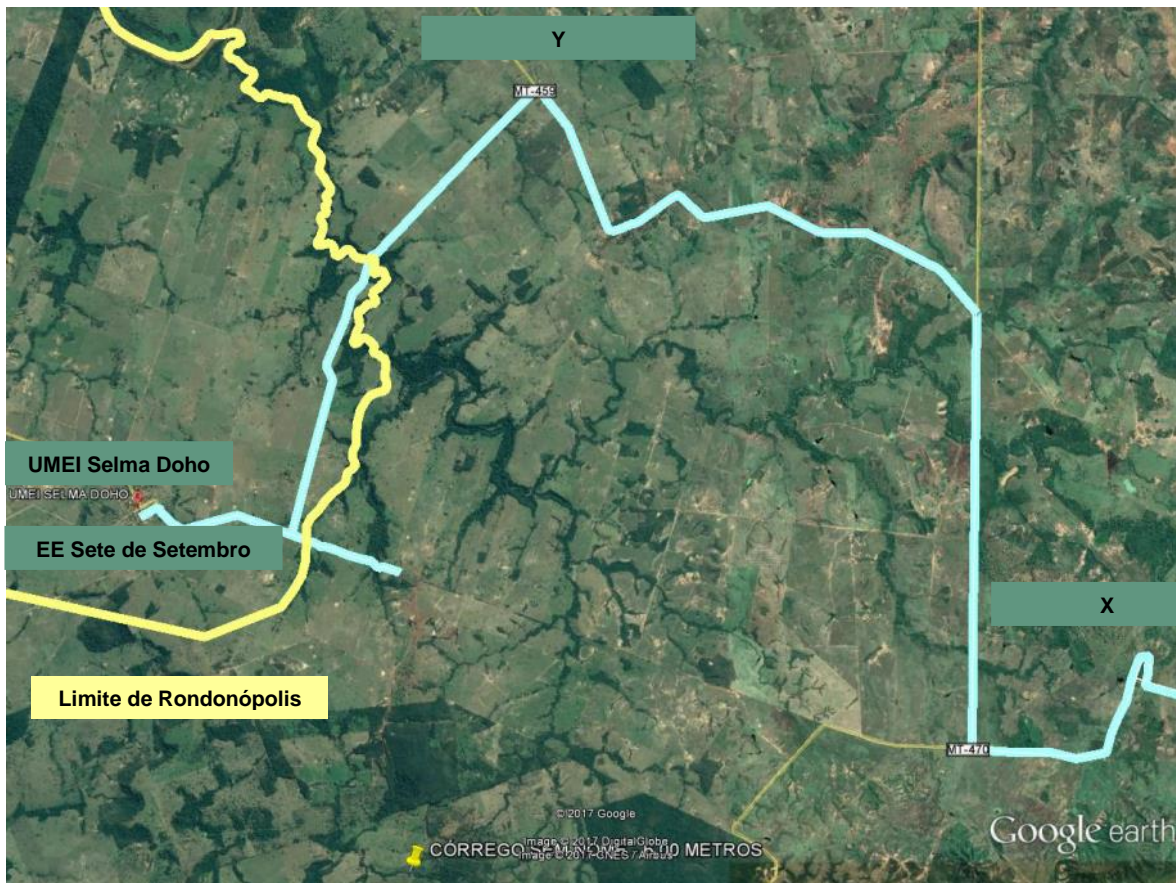


<b>ESCOLAS:</b>	<b>UBS / PSF:</b>
EMEF Rural Fazenda Carimã	



**8 - Assentamento Bagagem Catanduva / Estilo – Escola Selma Doho**

<b>ITINERÁRIO:</b>	Atendimento da <b>UMEI Selma Doho</b> , localizada no <b>Assentamento Nova Galiléa</b> . Percorre 4,5km em estrada municipal não pavimentada dentro do município de Rondonópolis. Atravessa a divisa com <b>São José do Povo</b> trafegando por estradas municipais não pavimentadas, com extensão de 14,0km e pela MT-470, rodovia estadual não pavimentada com extensão de 4,5km até a divisa com <b>Pedra Preta</b> , percorrendo nesse município 4,5km para atendimento de (X).
<b>Extensão:</b>	23,0km – vias municipais não pavimentadas e 4,5km na MT-470 – rodovia estadual não pavimentada

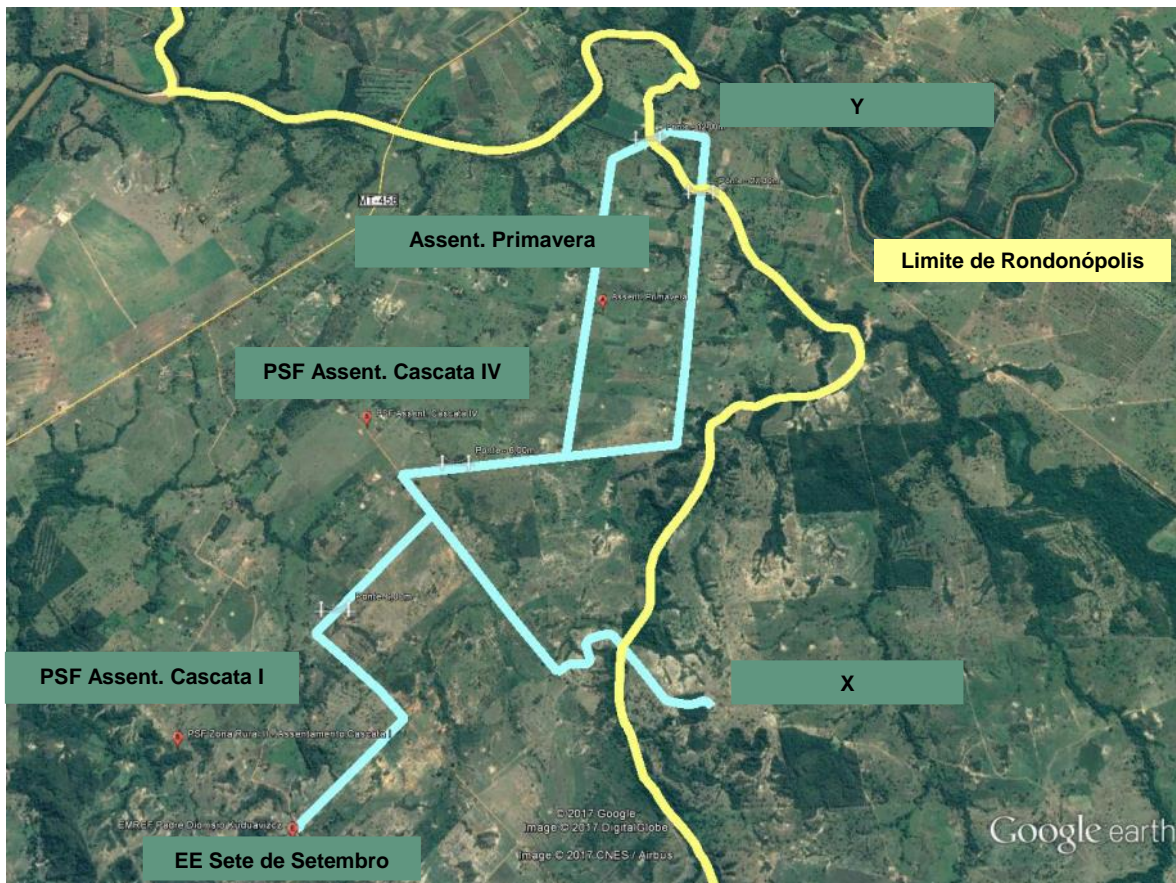


<b>ESCOLAS:</b>	<b>UBS / PSF:</b>
EE Sete de Setembro	
UMEI Selma Doho	



**9 - Assentamento Primavera – Escola Padre Dionísio**

<b>ITINERÁRIO:</b>	Atendimento da <b>EMREF Padre Dionísio Kuduavicz</b> , localizada no <b>Assentamento Primavera</b> . Percorre 19,0km em estrada municipal não pavimentada, dos quais 16,5km dentro do município de Rondonópolis e o restante para atendimento (X) e (Y) em <b>São José do Povo</b> . No percurso atende aos <b>PSF Assentamento Cascata I e IV</b> .
<b>Extensão:</b>	19,0km – vias municipais não pavimentadas



<b>ESCOLAS:</b>	<b>UBS / PSF:</b>
EMREF Padre Dionísio Kuduavicz	PSF Assentamento Cascata I
	PSF Assentamento Cascata IV



<b>10 - Assentamento São Francisco – Escola Padre Dionísio / Escola Sete de Setembro</b>	
<b>ITINERÁRIO:</b>	Atendimento das salas anexas da <b>EMREF Padre Dionísio Kuduavicz e EE Sete de Setembro</b> , localizada no <b>Assentamento São Francisco</b> . Percorre 36,0km em estrada municipal não pavimentada dentro do município de Rondonópolis dando atendimento para o <b>Assentamento Renascer da Terra</b> , (X), (Y), (Z). No percurso atende ao <b>PSF Assentamento São Francisco</b> .
<b>Extensão:</b>	36,0km – vias municipais não pavimentadas
<b>ESCOLAS:</b>	<b>UBS / PSF:</b>
Sala Anexa - EMREF Padre Dionísio Kuduavicz	PSF Assentamento Cascata I
Sala Anexa Esc. 7 de Setembro	PSF Assentamento Cascata IV



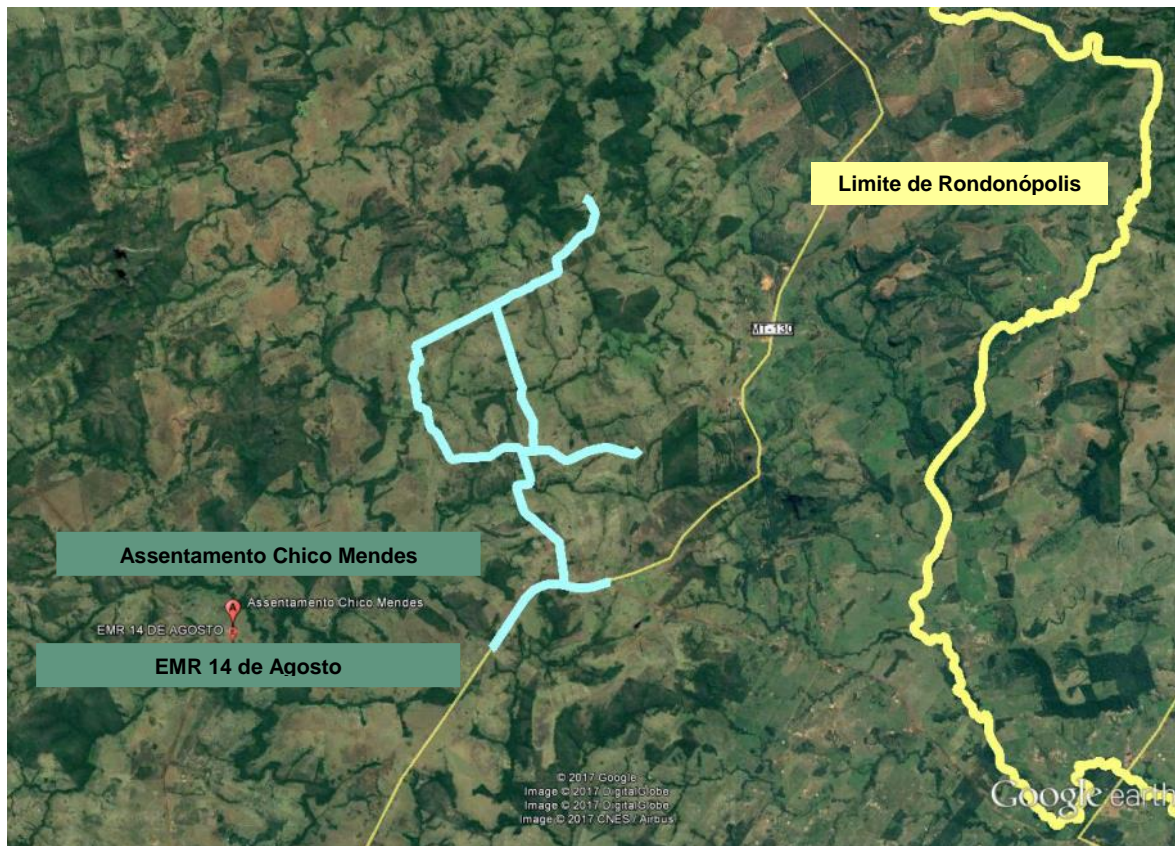
**11 - Estiva – Simão**

**ITINERÁRIO:**

Não foi possível identificar a função de linha de transporte escolar já que não foi identificada nenhuma escola em sua rota. A Escola mais próxima é a EMR 14 de Agosto, localizada no Assentamento Chico Mendes, distante 8,0km do traçado da linha.

**Extensão:**

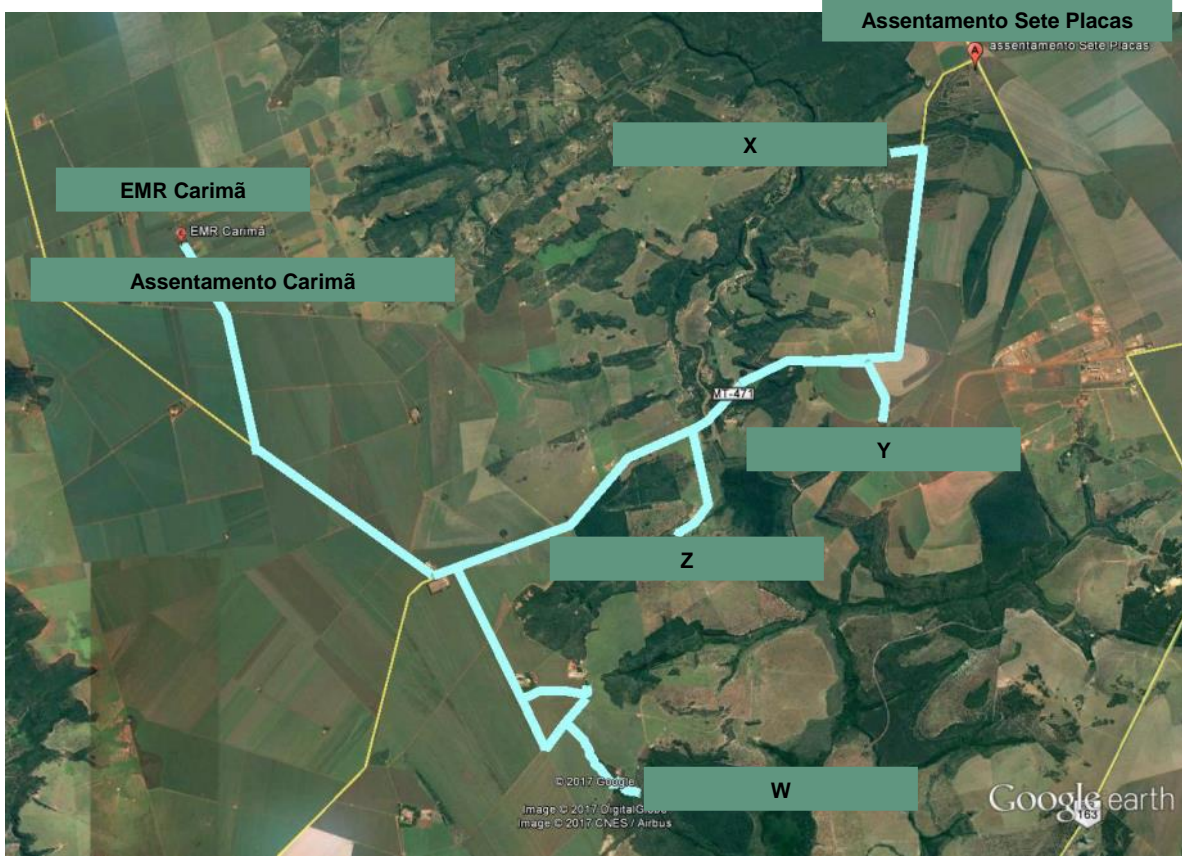
18,5km – vias municipais não pavimentadas +3,0km pela MT-130 pavimentada



**ESCOLAS:**

**UBS / PSF:**

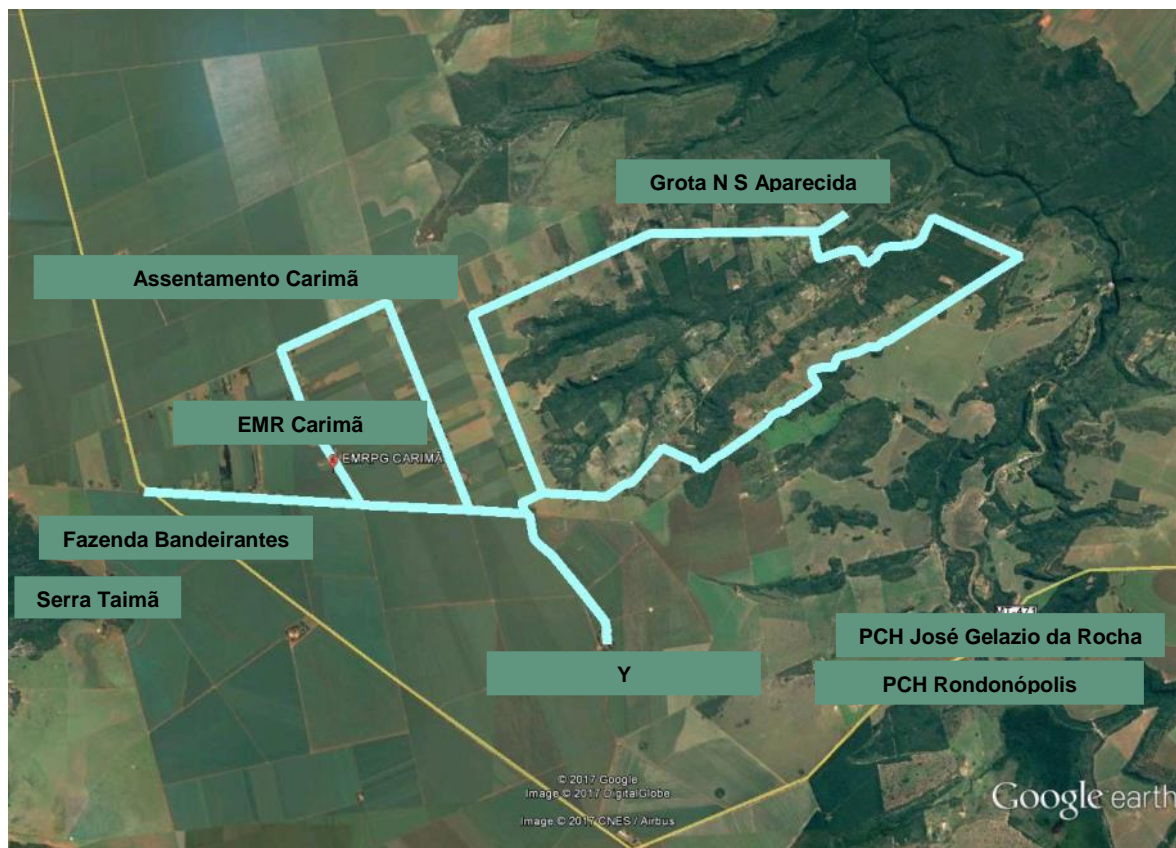



<b>12 – Fazenda Alexandre – Escola Carimã</b>	
<b>ITINERÁRIO:</b>	Atendimento da EMR Carimã percorrendo 5,0km através estradas municipais não pavimentadas até a MT-040, prosseguindo por esta via até a MT-471 em trecho não pavimentado de 5,0km. Na MT-471 segue em trechos não pavimentados, com extensão de 8,4km e pavimentado de 8,0km. Faz atendimentos em (X), (Y), (Z), através de estradas municipais não pavimentadas com extensão de 15,0km. O Assentamento Sete Placas localiza-se a uma distância de 2,5km, não sendo atendido diretamente por esta rota.
<b>Extensão:</b>	20,0km – vias municipais não pavimentadas +5,0km pela MT-040 não pavimentada + 8,4km pela MT-470 trecho não pavimentado + 8,0 km pela MT 471 pavimentada
	
<b>ESCOLAS:</b>	<b>UBS / PSF:</b>
EMR Carimã	



**13 – Fazenda Carimã – Escola Carimã**

<b>ITINERÁRIO:</b>	tendimento da EMR Carimã percorrendo 45,0km através de estradas municipais não pavimentadas. Faz atendimentos em (Y), Fazenda Bandeirantes, Serra Taimã e Grota N S Aparecida.
<b>Extensão:</b>	45,0km – vias municipais não pavimentadas



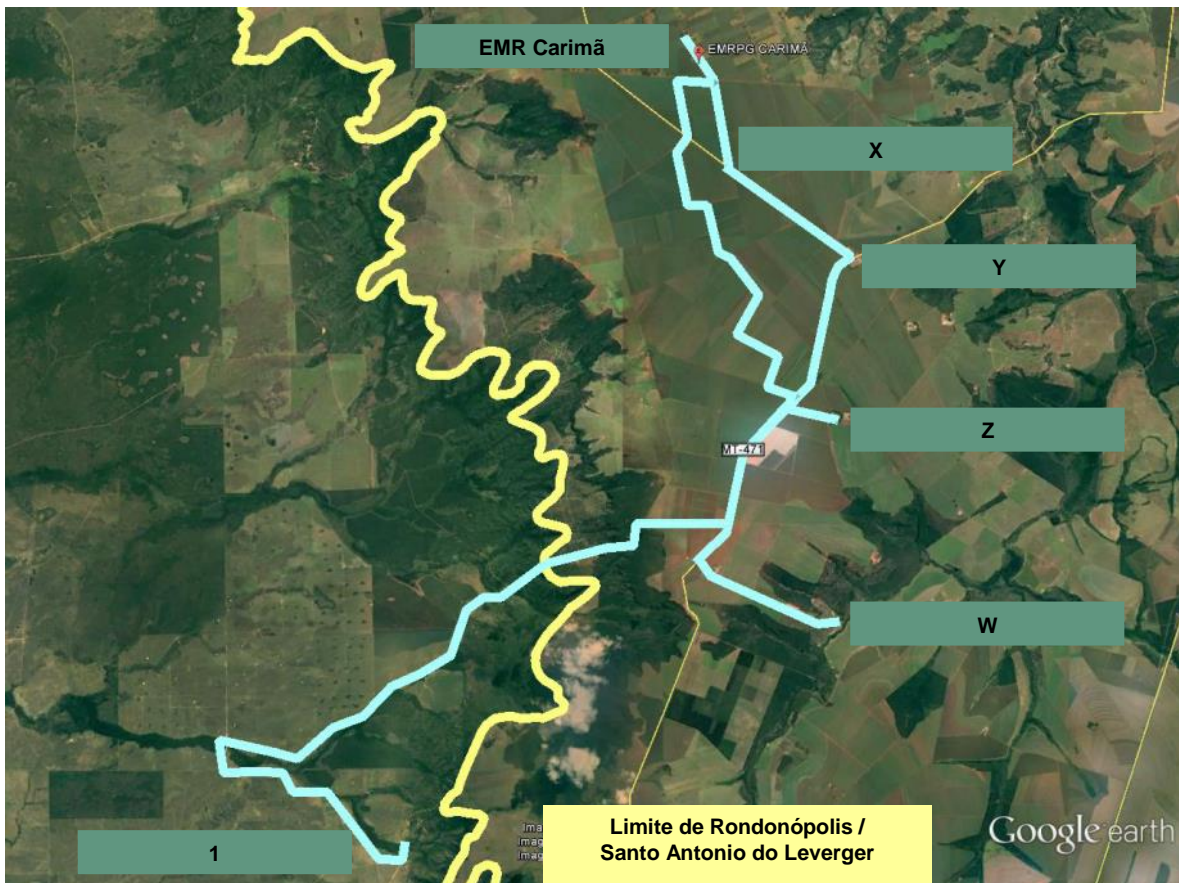
<b>ESCOLAS:</b>	<b>UBS / PSF:</b>
EMR Carimã	PCH José Gelazio da Rocha
Grota NS Aparecida	PCH Rondonópolis
Fazenda Bandeirantes	
Serra Taimã	



**14 – Fazenda Indaiá – Escola Carimã**

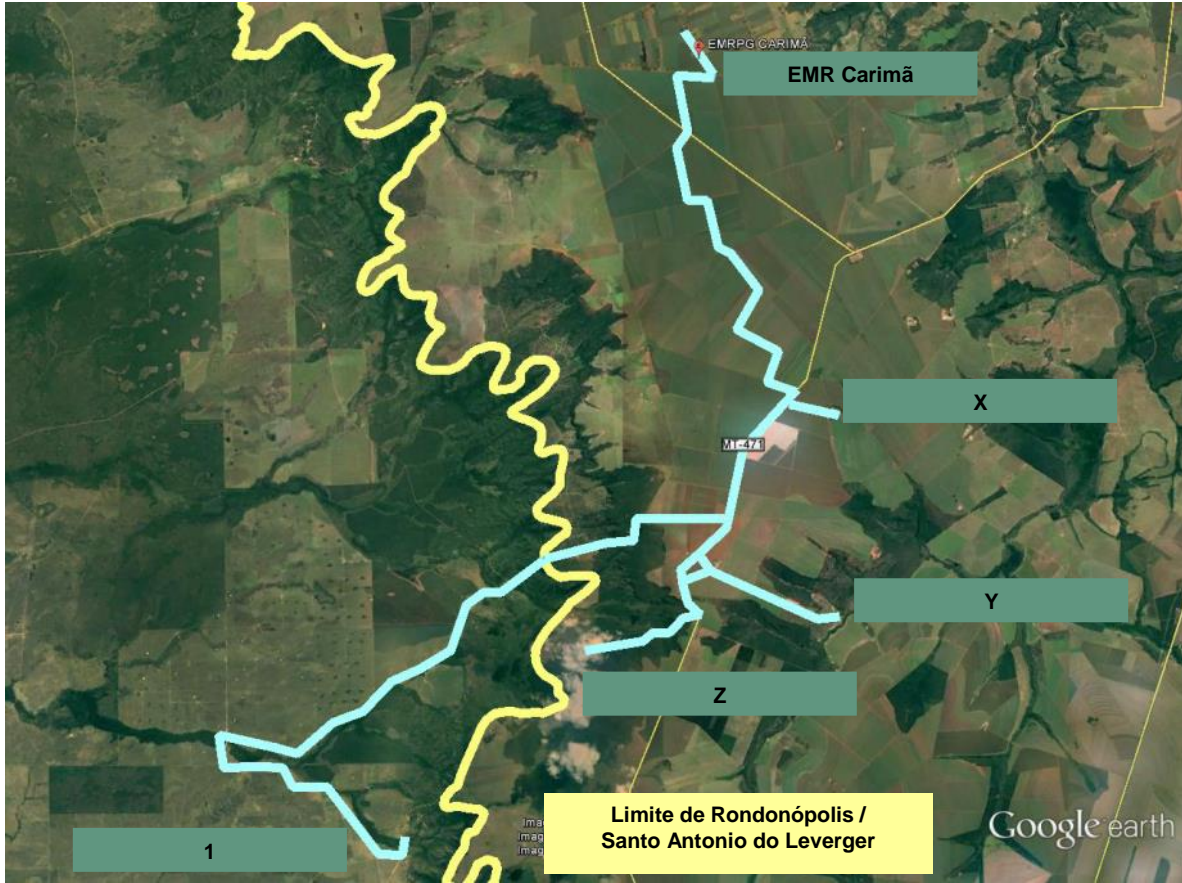
<b>ITINERÁRIO:</b>	Atendimento da EMR Carimã percorrendo 34,0km através de estradas municipais não pavimentadas dentro do município de Rondonópolis, fazendo atendimentos em (X), (Y), (Z) e (W). Atravessa a divisa com Santo Antonio do Leverger onde percorre mais 22,0km para atendimento de (1).
--------------------	--

<b>Extensão:</b>	56,0km – vias municipais não pavimentadas + 16,8km MT-471 não pavimentada
------------------	---



<b>ESCOLAS:</b>	<b>UBS / PSF:</b>
EMR Carimã	



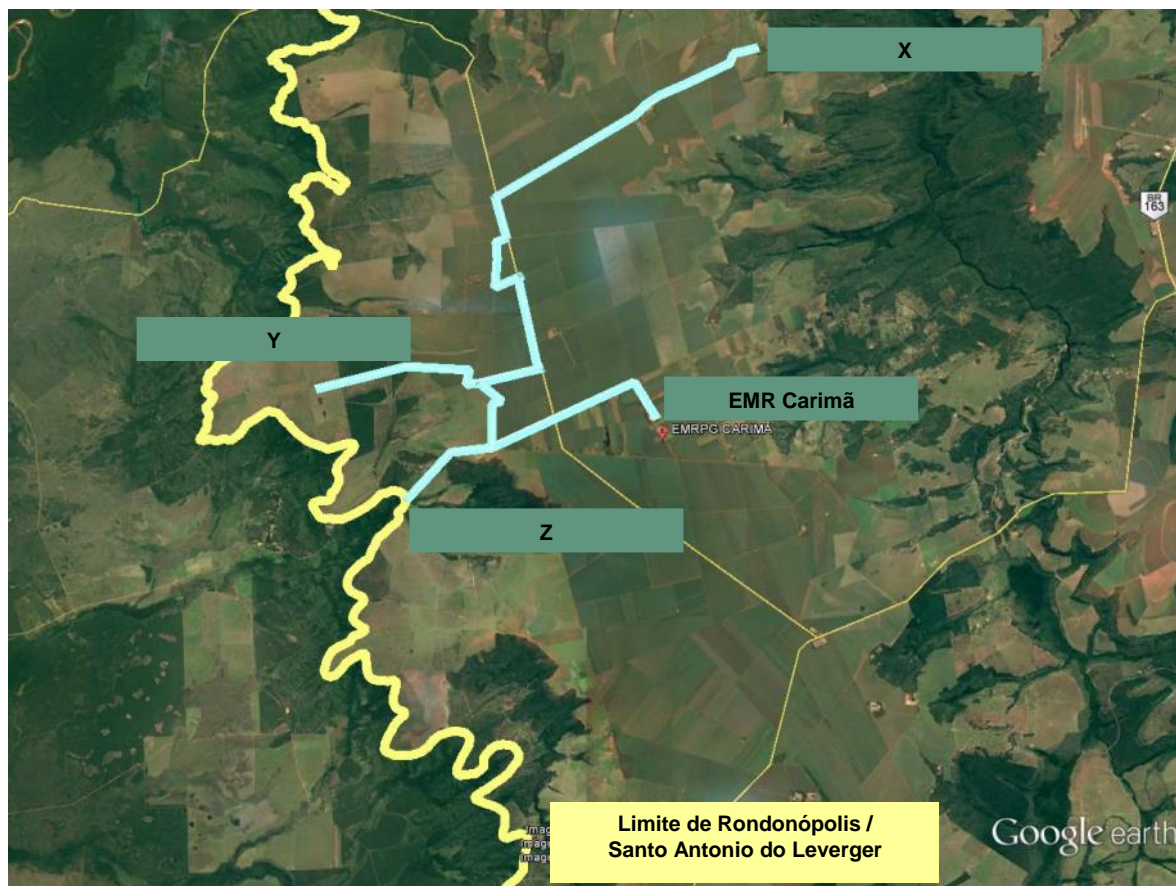
<b>15 – Fazenda Tarumã – Escola Carimã - Matutino</b>	
<b>ITINERÁRIO:</b>	Atendimento da EMR Carimã percorrendo 62,0km através de estradas municipais não pavimentadas e 7,0km pela MT-471, em trecho não pavimentado, fazendo atendimentos em (X), (Y), (Z).
<b>Extensão:</b>	62,0km – vias municipais não pavimentadas + 7,0km MT-471 não pavimentada
	
<b>ESCOLAS:</b>	<b>UBS / PSF:</b>
EMR Carimã	



**16 – Fazenda Verde – Escola Carimã**

<b>ITINERÁRIO:</b>	Atendimento da EMR Carimã percorrendo 35,0km através de estradas municipais não pavimentadas e 4,5km pela MT-040, em trecho não pavimentado, fazendo atendimentos em (X), (Y), (Z).
--------------------	---

<b>Extensão:</b>	35,0km – vias municipais não pavimentadas + 4,5km MT-040 não pavimentada
------------------	--



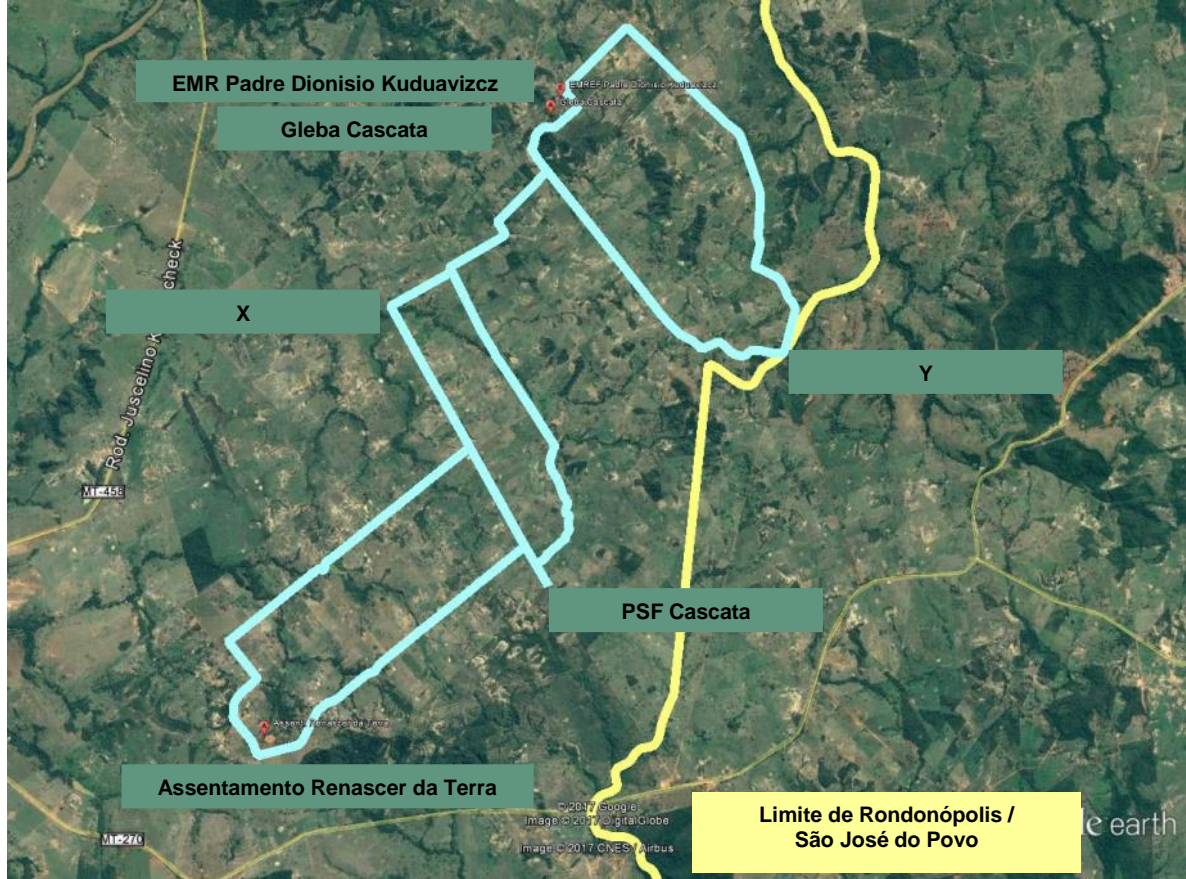
<b>ESCOLAS:</b>	<b>UBS / PSF:</b>
EMR Carimã	



**17 – Gleba Cascata – Escola Padre Dionisio Kuduavicz**

**ITINERÁRIO:** Atendimento da **EMR Padre Dionisio Kuduavicz** percorrendo 40,0km através de estradas municipais não pavimentadas, fazendo atendimentos nos Assentamentos Gleba Cascata e renascer da Terra, em PSF Cascata e nos pontos (X) e (Y).

**Extensão:** 40,0km – vias municipais não pavimentadas



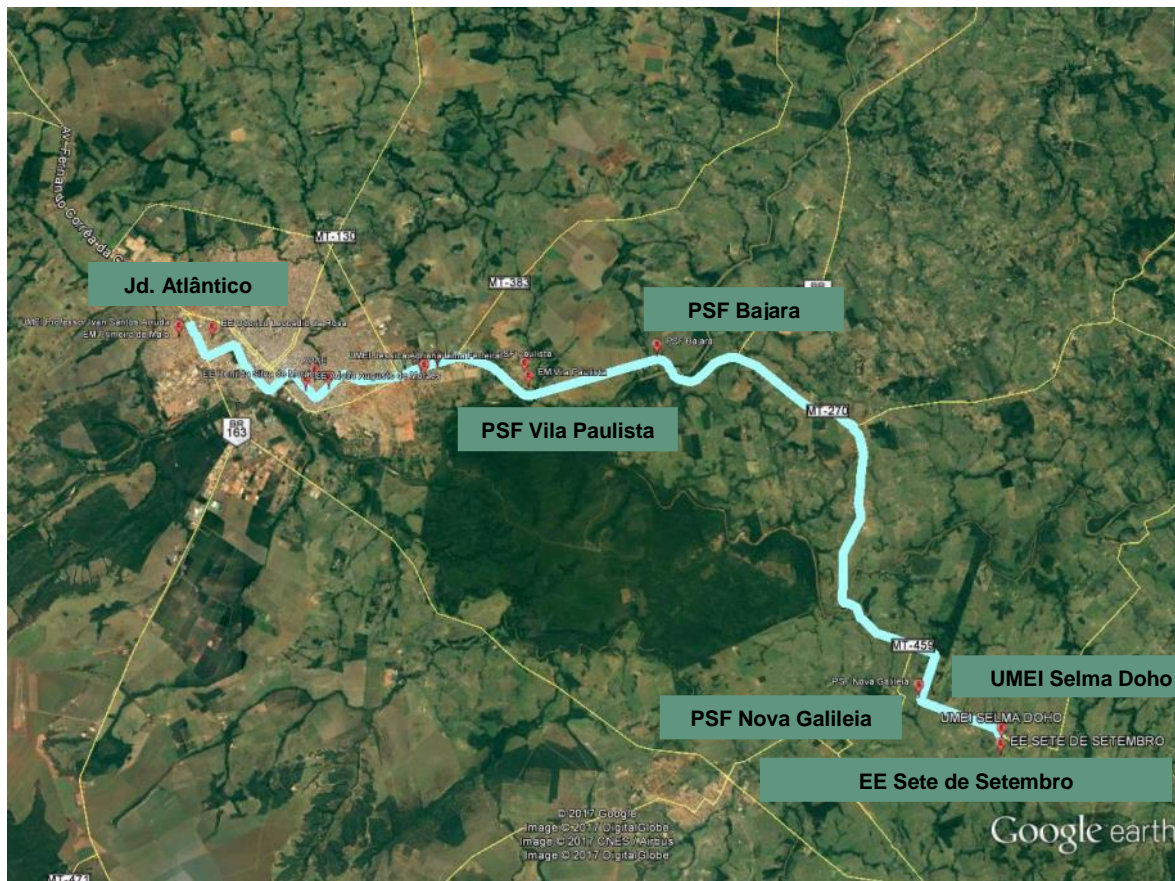
**ESCOLAS:**  
EMR Padre Dionisio Kuduavicz

**UBS / PSF:**  
PSF Cascata

**18 – Nova Galiléia – Jardim Atlântico – Escola Selma Doho e Sete de Setembro**

**ITINERÁRIO:** Atendimento da **UMEI Selma Doho** e **EE Sete de Setembro** localizadas no **Distrito Nova Galiléia**. Essa linha percorre 56,5km até o Jardim Atlântico, localizado na área urbana de Rondonópolis. Percorre trechos não pavimentados através de estrada municipal e na MT-458 pavimentadas. No percurso atende diversas escolas e postos de saúde abaixo enumerados.

**Extensão:** 0,5km – vias municipais não pavimentadas + 6,0km na MT-458 não pavimentada + 50,0km na MT-270 pavimentada

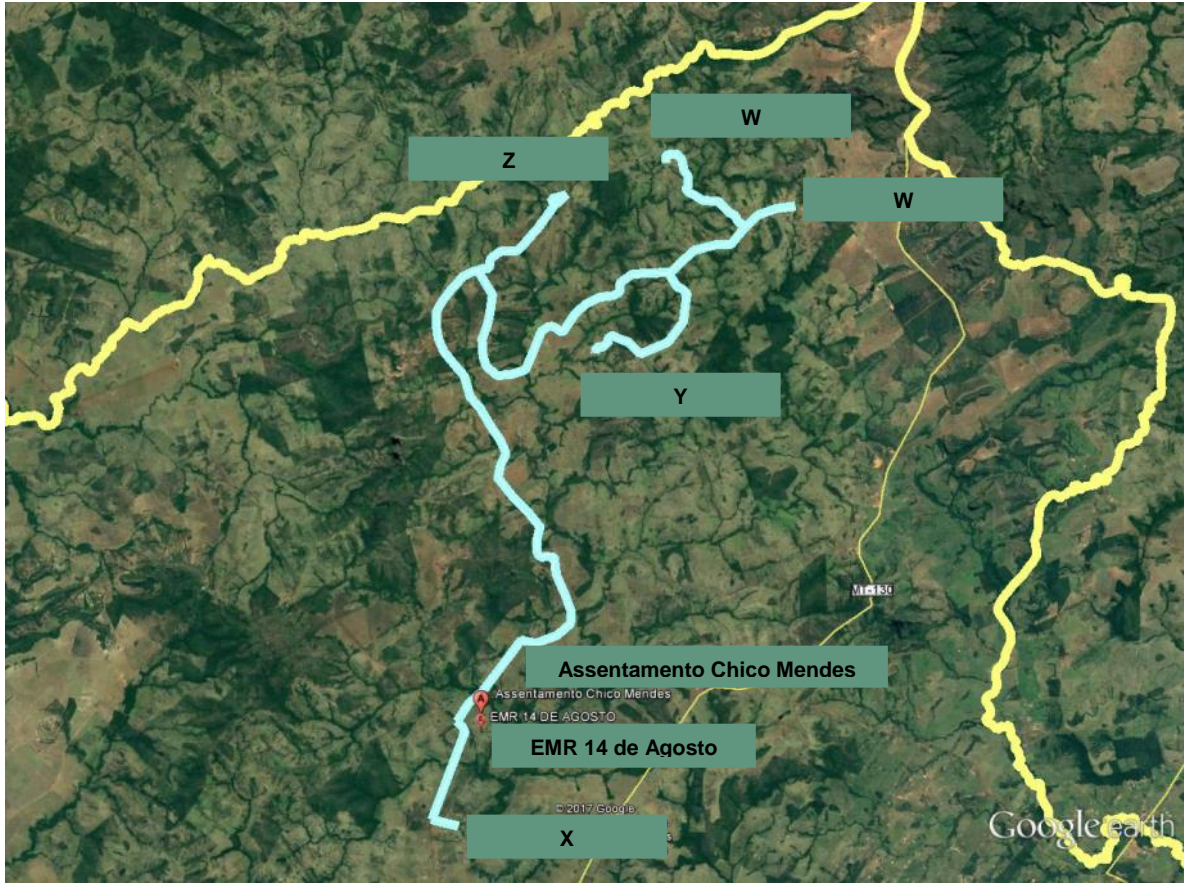


<b>ESCOLAS:</b>	<b>UBS / PSF:</b>
UMEI Selma Doho	PSF Nova Galiléia
EE Sete de Setembro	PSF Bajara
EM Vila Paulista	PSF Vila Paulista
EE Elisabeth Freitas Magalhães	
UMEI Jessica Adriana Lima Ferreira	
EE Carlos Pereira Barbosa	
EE Adolfo Augusto de Moraes	
EE Renilda Silva de Moraes	
APAE	
EE Odorico Leocádio da Rosa	
EM Primeiro de Maio	
UMEI Prof. Ivan Santos Arruda	



<b>19 – Nova Galileia – Jardim Atlântico – Escola Selma Doho e Sete de Setembro</b>	
<b>ITINERÁRIO:</b>	Atendimento da <b>UMEI Selma Doho</b> e <b>EE Sete de Setembro</b> localizadas no <b>Distrito Nova Galiléia</b> . Essa linha percorre 56,5km até o Jardim Atlântico, localizado na área urbana de Rondonópolis. Percorre trechos não pavimentados através de estrada municipal e na MT-458 pavimentadas. No percurso atende diversas escolas e postos de saúde abaixo enumerados.
<b>Extensão:</b>	12,0km – vias municipais não pavimentadas + 6,0km na MT-458 não pavimentada + 3,5km na MT-270 pavimentada
<b>ESCOLAS:</b>	<b>UBS / PSF:</b>
UMEI Selma Doho	PSF Nova Galiléia
EE Sete de Setembro	



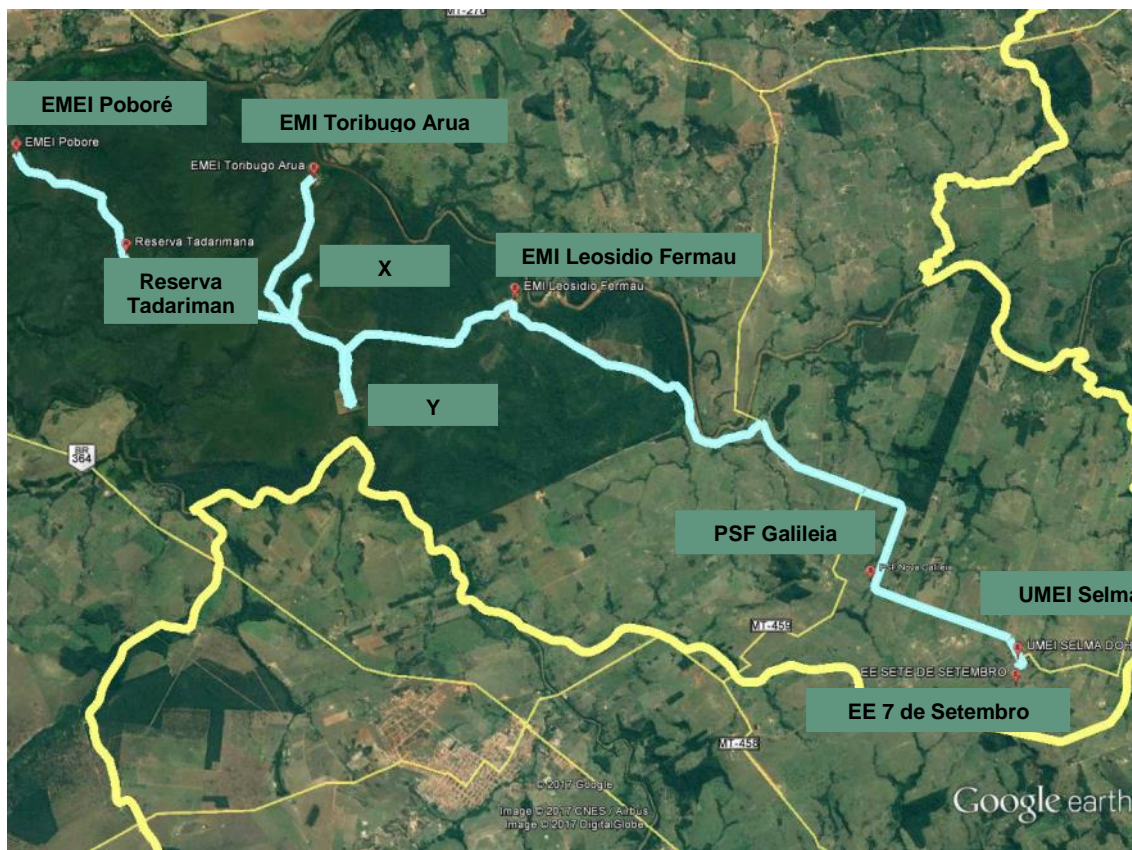
<b>20 – Olga Bernaria – Chico Mendes</b>	
<b>ITINERÁRIO:</b>	Atendimento da <b>UMR 14 de Agosto</b> localizada no <b>Assentamento Chico Mendes</b> . Essa linha percorre 57,0km percorrendo estradas municipais não pavimentadas e um trecho de uma rodovia estadual sem denominação, sem pavimentação. No percurso atende (X), (Y), (Z) e (W).
<b>Extensão:</b>	54,0km – vias municipais não pavimentadas + 3,0km em estrada estadual não pavimentada
	
<b>ESCOLAS:</b>	<b>UBS / PSF:</b>
UMR 14 de Agosto	



**21 – Tadarimana – Rondonópolis**

**ITINERÁRIO:** Atendimento das Escolas localizadas na **Reserva Tadarimana** abaixo listadas. Essa linha percorre 42,0km em estradas municipais não pavimentadas, um trecho da MT-458 sem pavimentação e da MT-270, pavimentada. No percurso atende (X) e (Y).

**Extensão:** 33,0km – vias municipais não pavimentadas + 6,0km na MT-458 em trecho não pavimentado + 3,0km na MT-270 em trecho pavimentado

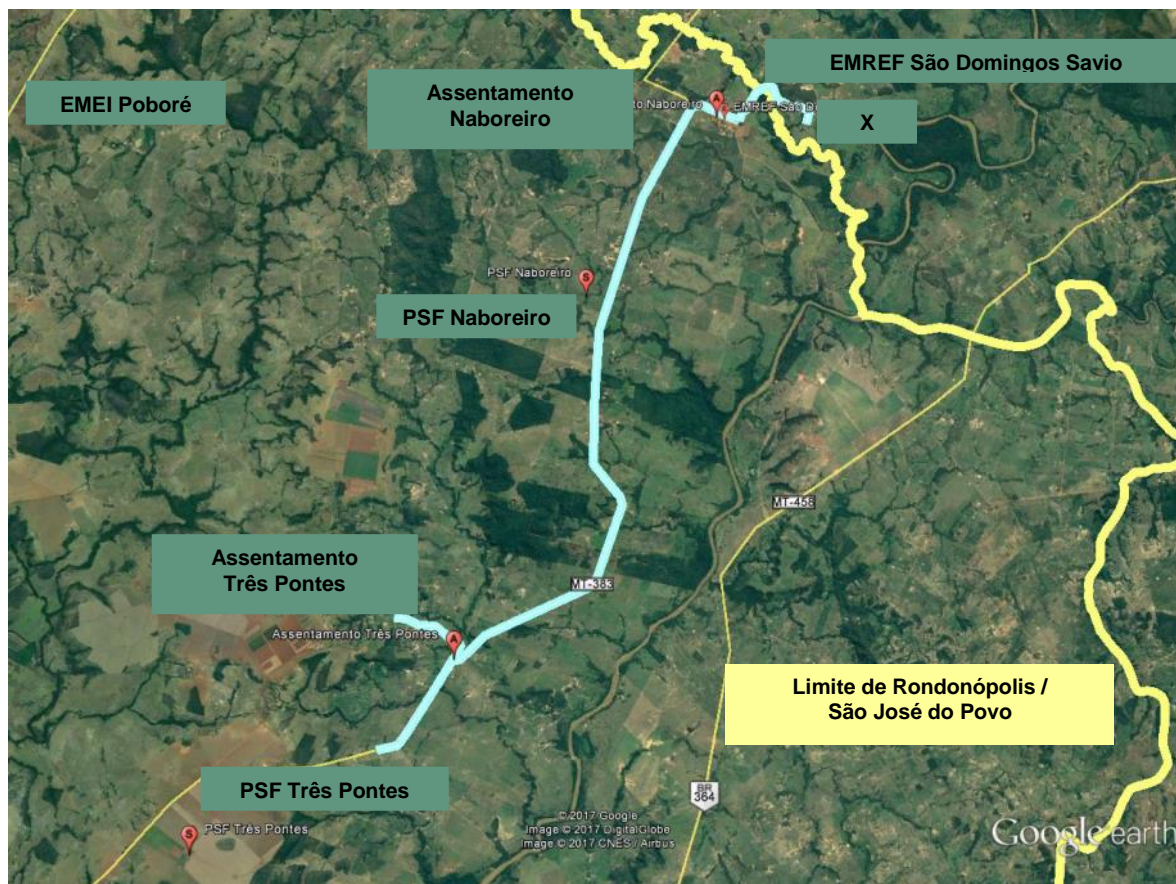


<b>ESCOLAS:</b>	<b>UBS / PSF:</b>
UMEI Selma Doho	PSF Galiléia
EE Sete de Setembro	
EMEI Poboré	
EMI Toribugo Arua	
EMI Leosidio Fermau	



**22 – Três Pontes – Naboreiro**

<b>ITINERÁRIO:</b>	Atendimento da EMREF São Domingos Savio localizada no Assentamento Naboreiro. Atende também o Assentamento Três Pontes e PSFs Naboreiro e Três Pontes. Cruza a divisa com o município de São José do Povo para atender (X). A extensão em território vizinho é de 1,5km.
<b>Extensão:</b>	5,0km – vias municipais não pavimentadas + 17,0km na MT-383 em trecho não pavimentado + 1,0km na Rodovia Estadual sem denominação não pavimentada



<b>ESCOLAS:</b>	<b>UBS / PSF:</b>
EMREF São Domingos Savio	PSF Três Pontes
	PSF Naboreiro



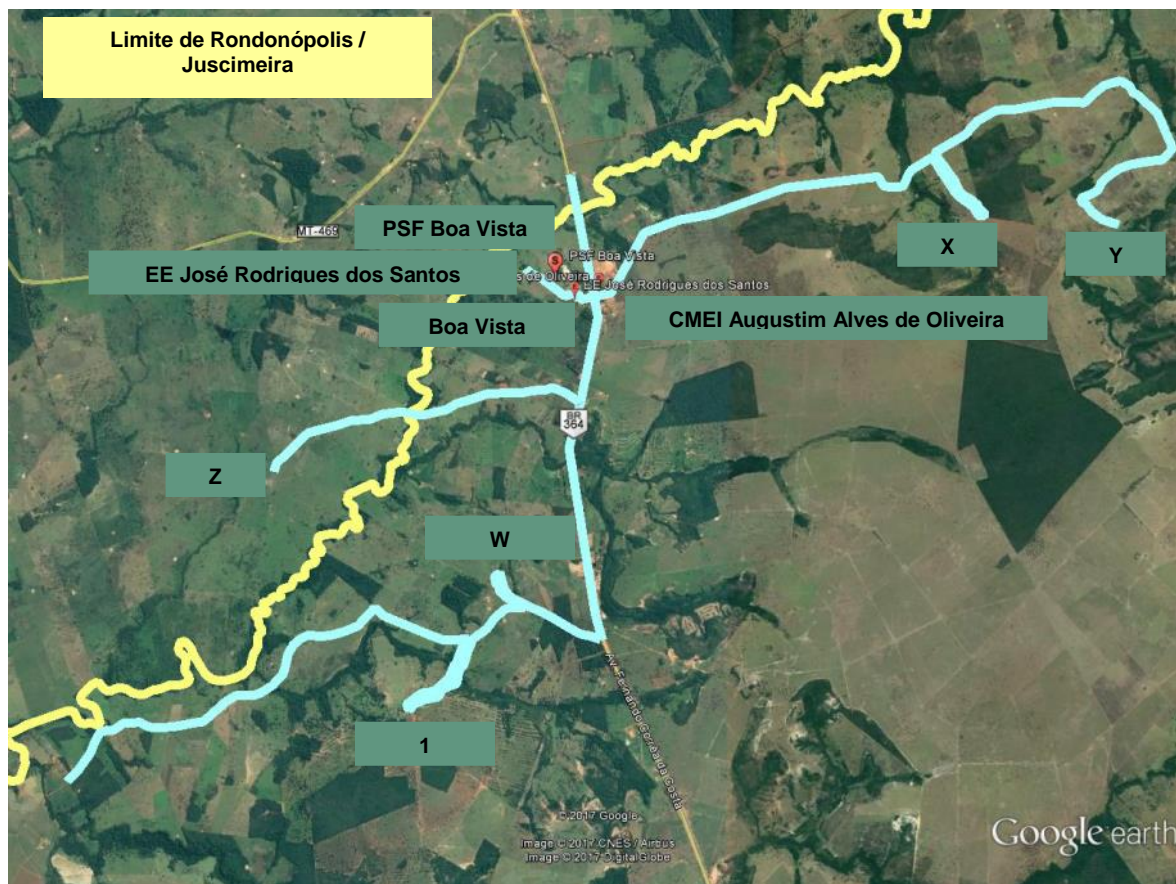
**23 – Tugore – Boa Vista**

**ITINERÁRIO:**

Atendimento da CMEI Augustim Alves de Oliveira e EE José Rodrigues dos Santos localizadas no Distrito Boa Vista. Atende também o PSF Boa Vista. Percorre em estradas municipais não pavimentadas e 7,0 km pela BR-163/364. Cruza a divisa com o município de Juscimeira somente para atingir ponto de retorno, localizado a 1,5 km após a divisa. No trajeto atende (X), (Y), (Z), (W) e (1).

**Extensão:**

35,5km – vias municipais não pavimentadas + 7,0km na BR-163/364 pavimentada



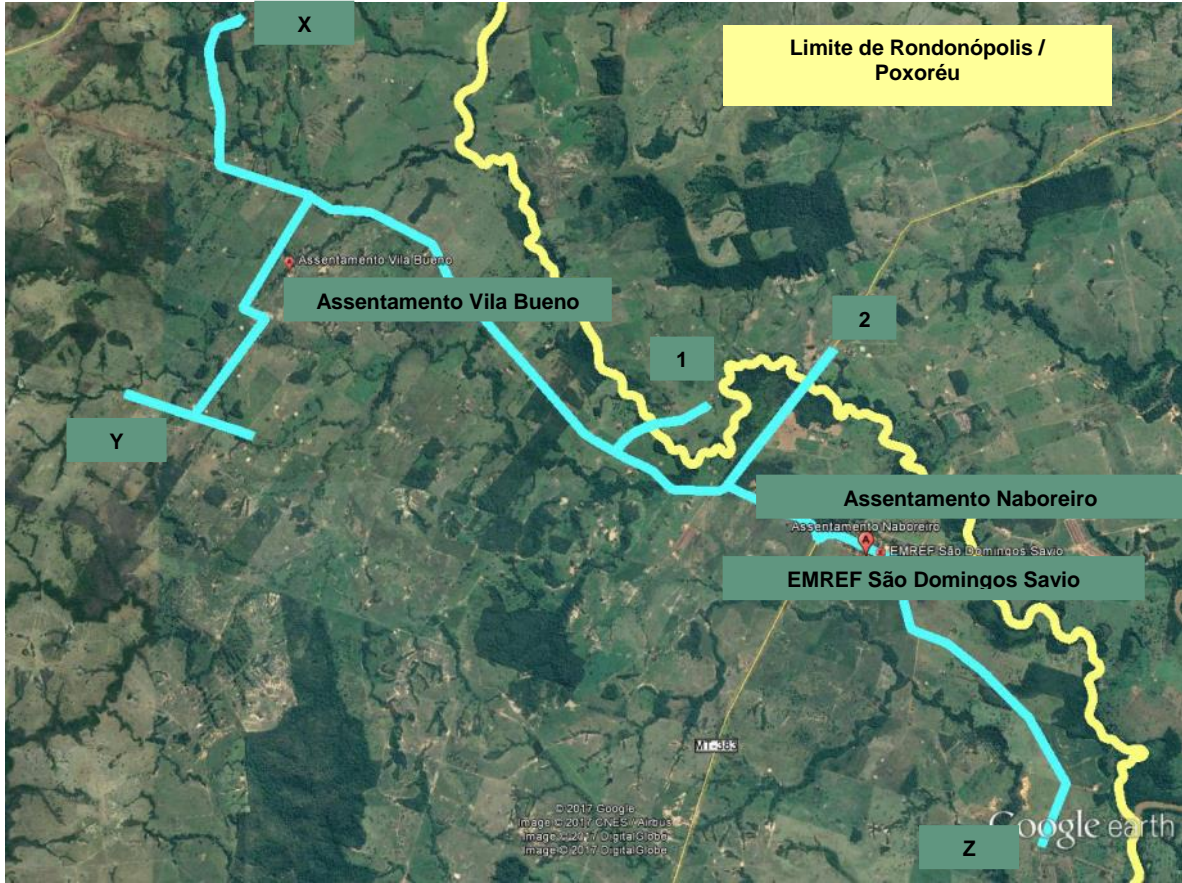
**ESCOLAS:**

EE José Rodrigues dos Santos  
CMEI Augustim Alves de Oliveira

**UBS / PSF:**

PSF Boa Vista



<b>24 – Vila Bueno - Naboreiro</b>	
<b>ITINERÁRIO:</b>	Atendimento da EMREF São Domingos Savio localizada no Assentamento Naboreiro. Percorre 19,0 em estradas municipais não pavimentadas e 15,0 km por rodovia estadual não pavimentada. Em seu percurso dentro de Rondonópolis atende (X), (Y) e (Z).Cruza a divisa com o município de Poxoréu para atendimento de (1) e (2).
<b>Extensão:</b>	19,0km – vias municipais não pavimentadas + 15,0km em Rodovia Estadual sem denominação não pavimentada
	
<b>ESCOLAS:</b>	<b>UBS / PSF:</b>
EMREF São Domingos Savio	



## Linhas Prefeitura Municipal de Rondonópolis

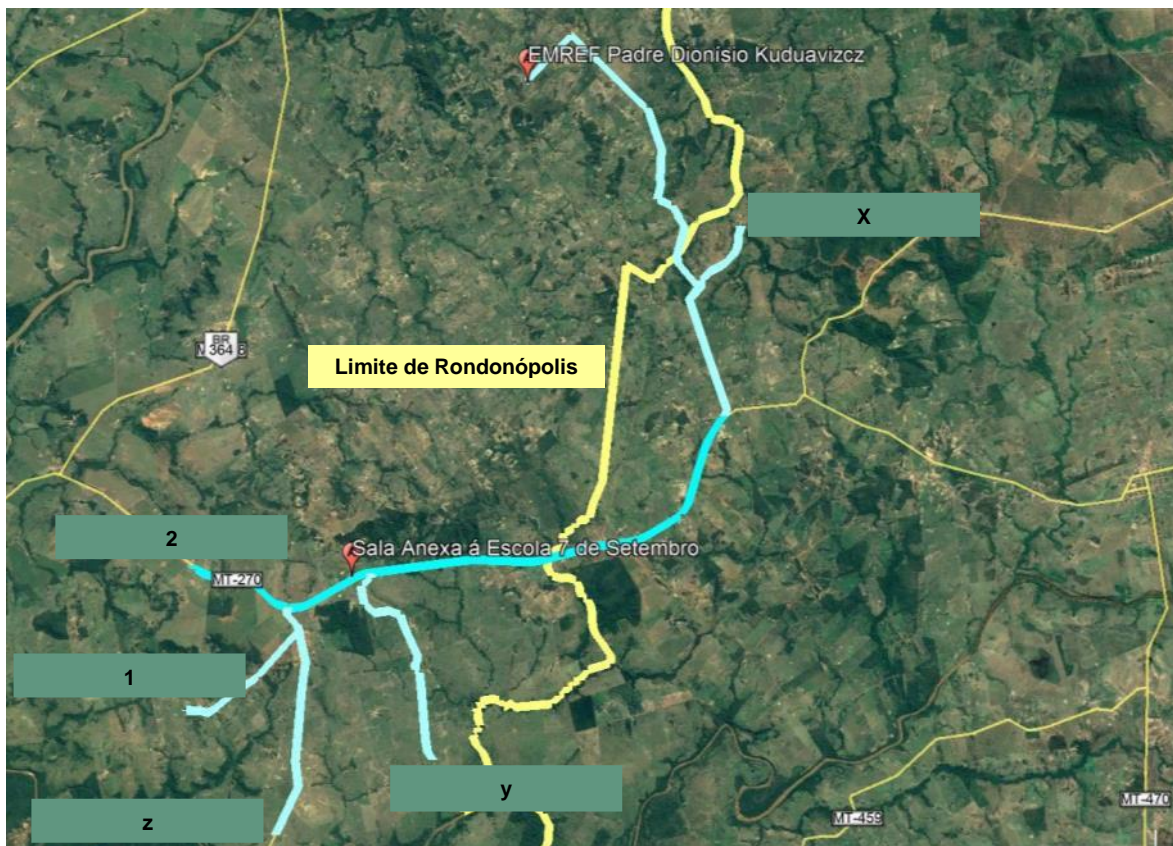
01 - Marajá / Rondonópolis (Própria)	
<b>ITINERÁRIO:</b>	O Atendimento inicia-se na zona rural, próximo à <b>Chácara Paraiso das Águas</b> , seguindo por 4km pela Estrada de terra municipal, até fazer conversão à esquerda na Rodovia BR-364, atendendo o ponto (x). Retorna e continua na estrada de terra atendendo a <b>EMR. Marajá</b> , e segue à esquerda na estrada na estrada até o ponto (y). Faz o retorno até a Rodovia, atendendo o ponto (z), na <b>Chácara Rio Vermelho</b> e as escolas <b>UMEI Professora Ivan Santos Arruda, EMEF Albino Saldanha Dantas, Umei Natalia, Maximo Lima, EMPG Giselio de Nobrega, E.E Joaquim Nunes Rocha e E.E José Salmen Hanze</b> . Finaliza seu trajeto seguindo pelas vias: Rua José Pinto, Rua Fernando Correa da Costa e Rua Osorio Machado. Abrangendo as escolas próximas: <b>E.E Odorico Leocárdio da Rosa e E.E Antônio Guimarães Balbino</b> , e as unidades de Saúde: <b>P.A Pronto Atendimento Municipal e (8)</b> .
<b>Extensão:</b>	13, 6 km (vias sem pavimentação) + 19,9 km (vias pavimentadas).
<p>The map displays a cyan-colored route starting from a rural area near 'Chácara Paraiso das Águas' (point X), moving to 'EMR MARAJÁ' (point Y), then to 'M.R. Marajá' (point Z), and finally through the city center. Key locations marked include 'PRONTO ATENDIMENTO MUNICIPAL', 'PRONTO ATENDIMENTO', 'EE JOSE SALMEN HANZE', 'EE JOAQUIM NUNES ROCHA', 'UMEI NATALIA MAXIMO LIMA', 'EMPGA GISELIO DA NOBREGA', 'EMEF ALBINO SALDANHA DANTAS', and 'UMEI PROFESSORA IVAN SANTOS ARRUDA'. Major roads BR-163 and MT-383 are also visible.</p>	
<b>ESCOLAS:</b>	<b>UBS / PSF:</b>
EMR. Marajá	P.A Pronto Atendimento Municipal
UMEI Professora Ivan Santos Arruda	
EMEF Albino Saldanha Dantas	
UMEI Natalia Maximo Lima	
EMPG Giselio da Nobrega	
E.E Joaquim Nunes Rocha	
E.E José Salmente Hanze	
E.E Odorico Leocárdio da Rosa	
E.E Antônio Guimarães Balbino	



**02 - Entrada da Galileia / Esc. Padre Dionísio (Própria)**

**ITINERÁRIO:** Atendimento na **Escola Padre Dionísio**, na área noroeste do município, percorrendo 7,5 km até a estrada de terra municipal, onde faz conversão á esquerda até o ponto (x). Faz o retorno e percorre 4,39 km de estrada de terra até a Rodovia MT 270, onde faz conversão á esquerda na estrada de terra vicinal, percorrendo 4,70km, até o ponto (y). Retorna á Rodovia MT 270, onde se encontra a **Sala Anexa á Escola 7 de Setembro** e segue até a Rodovia não pavimentada MT 458 percorrendo 4,8 km até o ponto (z). Retorna e faz conversão á esquerda na estrada de terra, percorrendo 2,95 km até o ponto (1). Finaliza seu trajeto na Rodovia MT 458 no ponto (2).

**Extensão:** 29,8 km (vias sem pavimentação) + 13,2 km (vias pavimentadas).



ESCOLAS:	UBS / PSF:
Escola Padre Dionísio	
Sala Anexa á Escola 7 de Setembro	



**03 - Canguçu / Rondonópolis (Própria)**

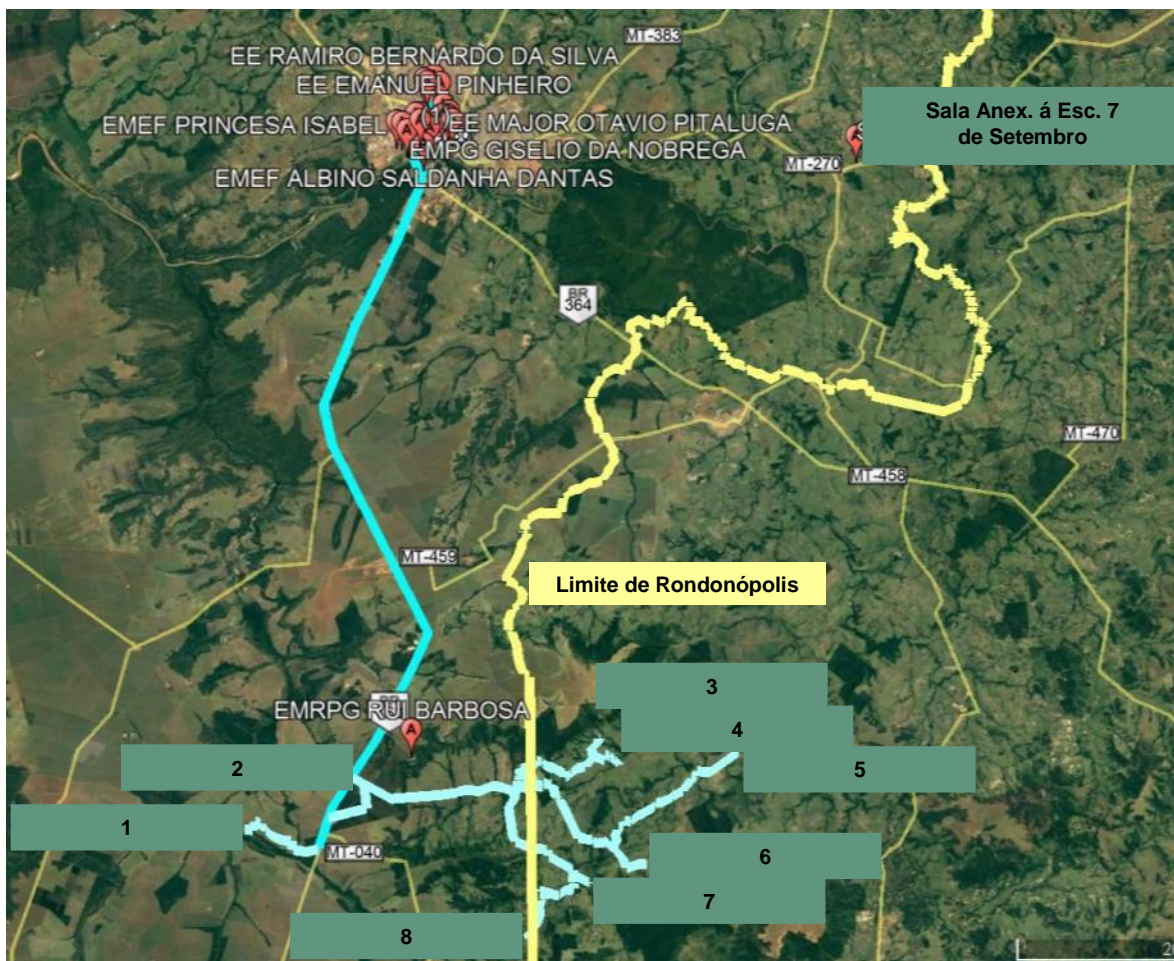
**ITINERÁRIO:**

Atendimento das escolas **EMEF Verde Teto, E.E Antônio Guimarães Balbino e UMEI Gabriel de Oliveira dias** (distante, 600m), na zona central de Rondonópolis, seguindo pela Avenida Goiânia, abrangendo a **E.E Ramiro Bernardo da Silva**, continuando na Rua Arnaldo Estevã de Figueiredo, passando pela **CEDIRLAB – Laboratório de Análises Clínicas** e a escola **E.E Sale**, abrangendo a **E.E Emanuel Pinheiro** e o **Pronto Atendimento – Unimed Rondonópolis**. Segue pela Avenida João Ponce de Arruda, onde tem a **Clínica São João**, pela Rua João Pessoa, com o **Laboratório Oswaldo Cruz**, Avenida Marechal Dutra, onde abrange **CEFRAPO - Centro de Formação de Professores, E.E Major Otávio Pitaluga, E.E Sagrado Coração de Jesus, E.E Alfredo Marien e EMEI Elaine Aparecida de Oliveira** (distante, 700m). Segue na Avenida Bahia com **escola (1)** (distante 400m) e **E.E Joaquim Nunes Rocha** e Rua Mascarenhas de Moraes com a **E.E José Salmen Hanze**. Este trecho da área central do município conta com 6 km de vias pavimentadas.

O percurso continua na Avenida Ítório Corrêa da Costa, abrangendo **a escola (2) e escola (3)**. Faz conversão à esquerda na Rua Tamandaré, onde está a **EMEF Albino Saldanha Dantas**, e prossegue com o trajeto até a Rodovia Juscelino Kubitschek - BR 163 – por 43,8 km de via pavimentada. Abrange a **EMRPG Rui Barbosa**, e converge na Rodovia não pavimentada MT-040, onde se estende até o **ponto (1)** retornando para a BR- 163, E entra na estrada de terra à frente, fazendo conversão à esquerda até o **ponto (2)** retornando e percorrendo 18 km de estrada de terra até o **ponto (3)** e retorna por 3,2 km até o **ponto (4)**. Prossegue pela estrada de terra por 26,3 km até o **ponto (5)**, fazendo retorno e percorrendo mais 13 km de estrada de terra até o **ponto (6)** e mais 19,6 km até o **ponto (7)** e 3,70 km de vias sem pavimento até o **ponto (8)** [final].

**Extensão:**

104 km (vias sem pavimentação) + 54,77 km (vias pavimentadas).



**ESCOLAS:**

EMEF Verde Teto  
 UMEI Gabriel de Oliveira Dias  
 E.E Antônio Guimarães Balbino

**UBS / PSF:**

P.A. Pronto Atendimento Municipal.  
 Unidade de saúde *sem nome*  
 CEDIRLAB - Laboratório de Análises Clínicas



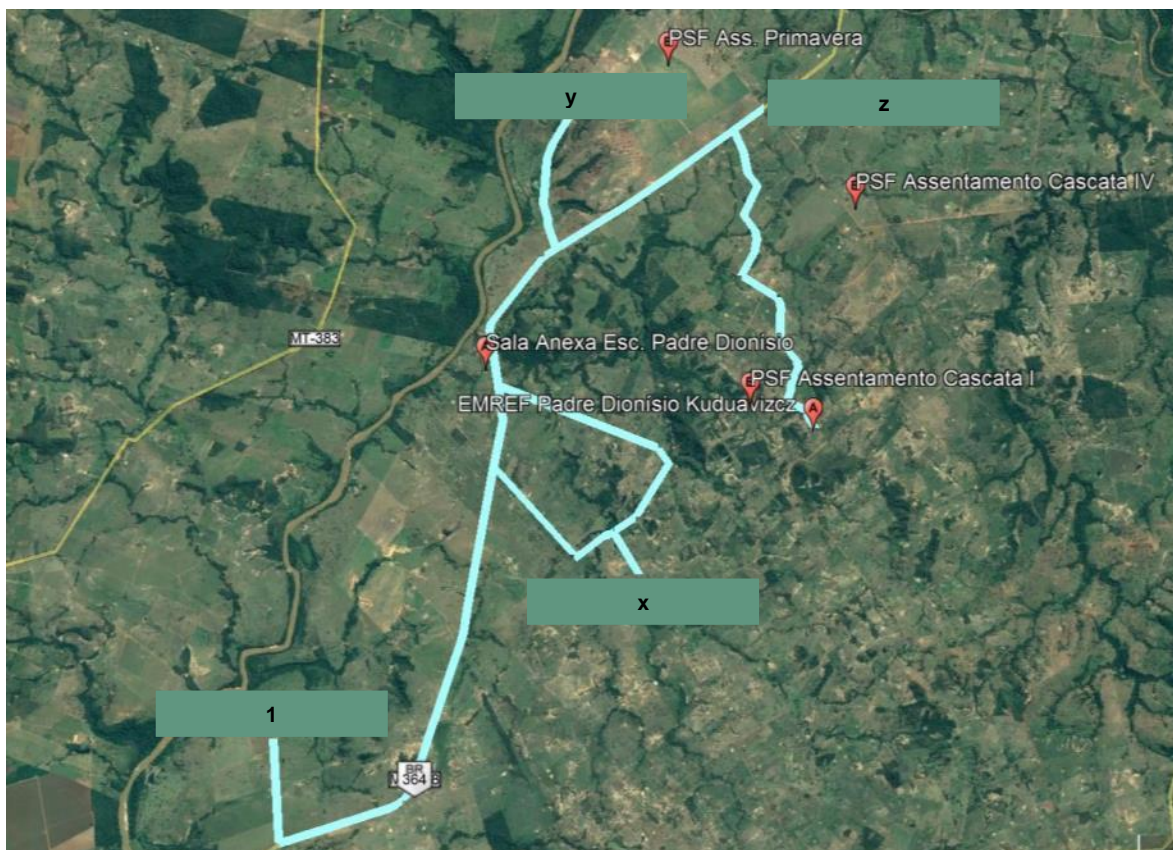
E.E Ramiro Bernardo da Silva	Pronto Atendimento - Unimed Rondonópolis
E.E Emanuel Pinheiro	Clinica São João
CEFAPRO	Laboratório Oswaldo Cruz
E.E Major Otávio Pitaluga	
E.E Alfredo Marien	
EMEI Elaine Aparecida de Oliveira	
E.E Sagrado Coração de Jesus	
Assessoria Pedagógica	
E.E Marechal Dutra	
EMEI Elaine Aparecida de Oliveira Lopes	
E.E Joaquim Nunes Rocha	
E.E José Salmen Hanze	
EMEF Albino Saldanha Dantas	
E.M.R Rui Barbosa	

**04 - Assent. São Francisco / Esc. Padre Dionísio (Própria)****ITINERÁRIO:**

À partir do ponto (1) a rota inicia-se em uma estrada de terra, fazendo conversão na Rodovia MT – 456, percorrendo 14 km de estrada de terra até o ponto (x), onde retorna á rodovia, percorrendo 4,8 km até a **Sala Anexa á escola Padre Dionísio** e a **PSF (Programa Saúde da Família) Ass. São Francisco**. O trecho continua na estrada á esquerda até o ponto (y) e retorna á rodovia, - onde há um **PSF** no Assentamento Primavera á 1,5 km da via - até o ponto (z). O trajeto faz o retorno na estrada próxima estrada de terra onde há um **PSF** no Assentamento Cascata IV e um **PFS** no Assentamento Cascata I, finalizando na **EMREF Padre Dionísio Kuduavicz**.

**Extensão:**

37 km (vias sem pavimentação) + 0 km (vias pavimentadas).

**ESCOLAS:**

Sala Anexa Esc. Padre Dionísio

EMREF Padre Dionísio Kuduavicz

**UBS / PSF:**

PSF Assentamento Primavera

PSF Assentamento Cascata IV

PSF Assentamento Cascata I





## 6. DIAGNÓSTICO – INSTITUCIONAL

### 6.1 Secretaria de Trânsito e Transporte

A gestão pública do sistema viário estabelece as diretrizes para a utilização do espaço público, definindo as prioridades, tais como a circulação do modo coletivo sob o individual. Além de estabelecer as prioridades devem ser adotadas ações que permitam a efetiva gestão para a utilização do espaço público urbano.

Para tanto são necessários recursos físicos, humanos e tecnológicos que possam monitorar, controlar e fiscalizar o uso do sistema viários, dos equipamentos urbanos e do transporte coletivo.

Em Rondonópolis, tanto a estrutura institucional como os recursos tecnológicos existentes são precários. Em variados pontos desse relatório se evidenciou que o gargalo para a resolução de variados problemas aqui apresentados passa, invariavelmente, pela reestruturação do órgão gestor e por sua adequação para melhor enfrentamento das questões atuais.

Essa adequação por sua vez, pressupõe tanto alterações e modificações estruturais como o incremento de mão de obra qualificada, adequada à esse órgão, prioritária e majoritariamente composta por funcionários “de carreira” admitidos a partir de concursos públicos.

Foi solicitado à Prefeitura a relação de funcionários por cargo exercido na secretaria, a quantidade de vagas ociosas e a quantidade de funcionários afastados por vaga, porem até a entrega deste relatório a informação não foi fornecida.

No Portal Transparência do Município é possível consultar as receitas obtidas pelo município no ano de 2016 e 2017 (até Julho), porém não é detalhado para qual secretaria cada receita é destinada, logo os valores apresentados nos quadros abaixo não representam o valor total disponível para a SETRAT. São apresentadas as receitas que não poderiam estar em outras secretarias, como por exemplo, a arrecadação com as multas de trânsito.

A expectativa de arrecadação da prefeitura para o ano de 2017 é superior em 13%, e até o mês de julho 89% da renda estimada já foi computada, logo há grandes chances da arrecadação anual ser maior que a orçada.

Segundo o Artigo 320 do Código de Trânsito Brasileiro, toda a arrecadação proveniente da aplicação das multas deve ser utilizada exclusivamente em sinalização, engenharia de tráfego, de campo, policiamento, fiscalização e educação de trânsito. Assim, cabe a SETRAT realizar a gestão dessa verba, que até julho de 2017 representa 89% do valor estimado.

#### **Quadro 112: Receitas correntes SETRAT - 2016**

<b>Receitas correntes</b>	<b>Valor Arrecadado</b>
Multas previstas na legislação de trânsito	R\$ 5.405.449,03
Duplicação BR 364/163 - Perímetro Urbano	R\$ 751.204,68
Pavimentação de vias urbanas	R\$ 1.271.684,04
<b>TOTAL</b>	<b>R\$ 7.428.337,75</b>

**Fonte: Prefeitura do Município de Rondonópolis / Elaboração Urbaniza Engenharia Consultiva**



### Quadro 113: Receitas correntes SETRAT - Janeiro a Julho de 2017

Receitas correntes	Orçado Inicial	Arrecadado em Julho	Arrecadado até Julho
Contribuição de melhoria para pavimentação de obras complementares	R\$ 100.000,00	R\$ 0,00	R\$ 539,92
Multas previstas na legislação de trânsito	R\$ 6.000.000,00	R\$ 735.005,55	R\$ 5.342.307,66
Pavimentação de vias urbanas	R\$ 2.000.000,00	R\$ 395.754,08	R\$ 395.754,08
Construção de calçadas	R\$ 200.000,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
Sinalização horizontal e vertical	R\$ 60.000,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
<b>TOTAL</b>	<b>R\$ 8.360.000,00</b>	<b>R\$ 1.130.759,63</b>	<b>R\$ 5.738.601,66</b>

Fonte: Prefeitura do Município de Rondonópolis / Elaboração Urbaniza Engenharia Consultiva

No Portal Transparência foi possível localizar os recursos obtidos com multas, taxas e páteo pela SETRAT por mês até Agosto de 2016. Comparando os dados do quadro abaixo com o Quadro 112, até o mês oito 68,5% da receita das multas já tinha sido arrecadado. Com relação a receita das taxas e páteo, os meses com a maior receita foram fevereiro e maio, com R\$16.465,32 e R\$7.945,04, respectivamente.

### Quadro 114: Receitas com multas, taxas e concessões – 2016

TIPO DE RECEITA	MÊS								TOTAL DO ANO R\$
	1	2	3	4	5	6	7	8	
MULTAS	315.138,49	396.089,04	644.627,59	384.689,93	510.512,05	409.125,25	564.696,60	476.279,78	3.701.158,73
TAXAS	2.881,67	16.465,32	14.694,86	4.179,75	7.285,79	2.301,77	6.797,54	0,00	54.606,70
PÁTIO	5.402,21	3.627,17	3.845,83	5.590,39	7.945,04	6.929,21	4.719,34	0,00	38.059,19
<b>TOTAL MENSAL</b>	<b>323.422,37</b>	<b>416.181,53</b>	<b>663.168,28</b>	<b>394.460,07</b>	<b>525.742,88</b>	<b>418.356,23</b>	<b>576.213,48</b>	<b>476.279,78</b>	<b>3.793.824,62</b>

Fonte: Prefeitura Municipal de Rondonópolis

O quadro abaixo apresenta a destinação dos recursos acima obtidos, onde cerca de 61% da verba foi utilizada na aquisição e manutenção de equipamento de fiscalização. Despesas administrativas, como INSS, IRRF, etc, representaram aproximadamente 11% do valor gasto. Nota-se que neste período a verba não foi utilizada na manutenção do sistema viário, como por exemplo a aquisição de material para a sinalização das vias.

### Quadro 115: Destinação dos recursos adquiridos com multas, taxas e concessões - 2016

DESTINAÇÃO	MÊS								TOTAL DO ANO R\$
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Despesas com JARI		16.253,56	16.253,56	9.145,33	14.147,80	12.204,23	12.204,23	10.862,41	91.071,12
INSS	9.827,98		19.207,53	30.053,63	18.178,60	30.441,07	30.673,15	56.094,20	194.476,16
ISS		12.113,57	11.851,48	11.851,48	19.586,48	26.485,70	18.750,70	30.483,48	131.122,89
Aquis. Manut. Equip. de Fisc.	211.386,51	221.030,05	212.141,44	342.089,44	327.129,03	457.077,03	327.129,03	206.436,76	2.304.419,29
Aquisição de MOTO									0,00
Material para sinaliz. De Rua									0,00
Manut. De Veiculo							5.171,50		5.171,50
Aquis. Manut. Talonario Elet.		15.583,33		15.583,33				15.583,33	46.749,99
Transf. p/fundo Mun. Trans.	603,69							1.400,95	1.400,95
Tarifas Bancarias		529,20			399,92			6,86	935,98
Recup. Vias (tapa buraco)									0,00
Restituição de Multas									0,00
Passes Escolares	14.804,16								14.804,16
Despesas com Aeroporto									0,00
IRRF			1.523,56						1.523,56
<b>TOTAL MENSAL</b>	<b>221.214,49</b>	<b>265.509,71</b>	<b>259.454,01</b>	<b>408.723,21</b>	<b>379.441,83</b>	<b>526.208,03</b>	<b>393.928,61</b>	<b>320.867,99</b>	<b>2.791.675,60</b>

Fonte: Prefeitura Municipal de Rondonópolis



O quadro abaixo apresenta a receita e o valor gasto em cada despesa no período de 2013 à Julho de 2016, sendo que o ano de 2014 fechou negativo em R\$56.892,00. A proporção entre a arrecadação e as despesas se manteve a mesma até o ano de 2016, quando a diferença entre o valor arrecadado e o gasto chegou a 1/3. Cerca de 78% do valor gasto foi utilizado para a aquisição e manutenção de veículos e em infraestrutura (recuperação de vias, sinalização, etc).

**Quadro 116: Demonstrativo das receitas e suas respectivas destinações – 2013 à Julho de 2016**

	2013	2014	2015	2016	TOTAL
<b>RESULTADO :</b>	<b>6.568,48</b>	<b>-56.892,00</b>	<b>188.284,27</b>	<b>1.002.149,02</b>	<b>1.140.109,77</b>
<b>RECEITAS :</b>	<b>182.009,49</b>	<b>207.628,36</b>	<b>4.102.701,69</b>	<b>3.793.824,62</b>	<b>8.286.164,16</b>
MULTAS	177.790,88	155.282,31	3.671.952,32	3.701.158,73	7.706.184,24
TAXAS	4.218,61	52.346,05	67.662,73	54.606,70	178.834,09
ROTAT. RONDON	-	-	291.001,64	-	291.001,64
PÁTIO	-	-	72.085,00	38.059,19	110.144,19
<b>Destinação das Receitas</b>	<b>175.441,01</b>	<b>264.520,36</b>	<b>3.914.417,42</b>	<b>2.791.675,60</b>	<b>7.146.054,39</b>
Despesas com JARI	93.069,00	94.592,78	149.219,88	91.071,12	427.952,78
INSS	-	15.032,42	82.437,97	194.476,16	291.946,55
ISS	-	3.100,00	87.213,99	131.122,89	221.436,88
Aquis. Manut. Equip. de Fisc.	-	-	2.036.204,64	2.304.419,29	4.340.623,93
Aquisição de MOTO	-	33.910,00	32.590,00	-	66.500,00
Material para sinaliz. De Rua	81.713,75	112.494,00	252.240,00	-	446.447,75
Manut. De Veiculo	-	-	25.849,54	5.171,50	31.021,04
Aquis. Manut. Talonario Elet.	-	-	98.564,55	46.749,99	145.314,54
Transf. p/fundo Mun. Trans.	-	-	578.597,26	1.400,95	579.998,21
Tarifas Bancarias	658,26	5.391,16	9.167,10	935,98	16.152,50
Recup. Vias (tapa buraco)	-	-	560.000,00	-	560.000,00
Restituição de Multas	-	-	2.332,49	-	2.332,49
Passes Escolares	-	-	-	14.804,16	14.804,16
IRRF	-	-	-	1.523,56	1.523,56

Fonte: Prefeitura Municipal de Rondonópolis

## 6.2 Conselho Municipal de Transporte

O Conselho Municipal de Transporte – CMTT – foi disposto com base na Lei Municipal nº 3.038/1999 e tem como função exercer uma gestão democrática para o Sistema de Transporte e Trânsito no Município de Rondonópolis.

O órgão tem como objetivo orientar, planejar, gerenciar, organizar, coordenar, e exercer a fiscalização da prestação de serviços públicos referentes ao sistema viário, o transporte urbano e rural, a estrutura operacional, assim como todos os envolvidos direta ou indiretamente com o trânsito. Tais diretrizes devem seguir o Código de Trânsito Brasileiro (Lei nº 9.503/1997) e as diretrizes técnicas do CONTRAN (Conselho Nacional de Trânsito).

O Conselho é formado por representantes de diversos segmentos sociais, oriundos de órgãos municipais, serviços de transporte e os próprios usuários destes modais. Tais representantes devem ser indicados através de assembleias e votações e terão um mandato de até dois anos.

Em suma, o Conselho Municipal de Transporte é constituído por:



- Um representante da União Rondonopoliana de Associações de Moradores de Bairros (URAMB);
- Um representante do Legislativo Municipal;
- Um representante da União Municipal dos Estudantes Secundaristas de São Paulo (UMES);
- Um representante de Entidades Estudantis do 3º Grau;
- Um representante das Entidades Sindicais de Trabalhadores;
- Um representante de Entidade Sindicais Patronais;
- Um representante da Prefeitura Municipal;
- Um representante de Associação Comercial e Industrial de Rondonópolis;
- Um representante da UNISAL;
- Um representante do CONDIVO;
- Um representante do 5º BPM;
- Um representante da Delegacia Especializada em delitos de Trânsito;
- Um representante da Polícia Rodoviária Federal;
- Um representante do Sindicato dos Taxistas;
- Um representante do Sindicato de Moto Taxistas;

Compete ao CMTT o pronunciamento referente ao orçamento anual de Transporte Coletivo, projetos de alteração na rede de transportes, planos e projetos de circulação, estudos tarifários e programação de implantação dos projetos de transporte. Também é do âmbito da CMTT a definição de critérios referente o atendimento ao cliente, assim como as diretrizes de informação á população sobre o sistema de transporte, fiscalizar os atos da administração pública de transporte, analisar e fixar valor das tarifas de transportes coletivo e individual.

### **6.3 Fundo Municipal de Trânsito**

O Fundo Municipal de Trânsito de Rondonópolis foi estabelecido através da Lei Ordinária nº6.926 de 18 de Outubro de 2011, e tem por objetivo (estabelecido no Artigo 1) “prover recursos para custeio e investimentos em controle, operação, fiscalização e planejamento de trânsito”.

O Artigo 3º estabelece que os recursos do fundo (vinculado à SETRAT) devem estar em acordo com os critérios estabelecidos pelo Conselho e serem aplicados da seguintes maneira:

*I - financiamento e investimento em programas e projetos de trânsito de interesse do Município;*

*II - desenvolvimento e melhoria da sinalização viária;*

*III - desenvolvimento e melhoria dos serviços de engenharia de trânsito e de campo;*

*IV - execução das atividades de policiamento e fiscalização do trânsito da cidade;*

*V - programas, projetos e ações de educação de trânsito;*



*VI - investimento e manutenção de equipamentos e infraestrutura de transporte no Município.*

Os recursos do fundo podem ser obtidos através de convênios, contribuições, doações, etc. porém apenas uma fonte de arrecadação é certa, a do IPVA. Pois a lei determina no inciso XIV que “10% do valor referente ao repasse da arrecadação do IPVA e licenciamento dos veículos emplacados no Município” deverão ser destinados ao fundo.

Conforme apresentado no Quadro 116, em quatro anos a SETRAT transferiu para o Fundo Municipal de Trânsito a quantia de R\$ 579.998,21. Não foi possível obter maiores informações sobre outras verbas obtidas pelo fundo e em quais projetos ela foi utilizada.

## 7. LEITURA COMUNITÁRIA

Foi realizada do último dia 17 de agosto a Audiência Pública para discussão do plano de Mobilidade Urbana. No evento, ocorrido do Salão da Paróquia São José Operária, na Vila Operária, foram apresentados os principais pontos do diagnóstico do Plano de Mobilidade Urbana bem como uma estruturação dos programas e propostas necessários ao adequado atendimento das demandas levantadas.

Além disso, na reunião, que contou com mais de uma centena de presentes (vide fotos seguintes), cada indivíduo pode colocar verbalmente suas contribuições para o processo, apontando problemas e soluções para a mobilidade urbana em Rondonópolis.

Essas contribuições, dentro das respectivas pertinências, estão contempladas no Produto 04 com o prognóstico e os programas a serem desenvolvidos pelo órgão gestor.

**Figura 163: Convite para a Audiência Pública**



Fonte: Prefeitura Municipal de Rondonópolis

**Figura 164: Audiência Pública**



Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva

Além da audiência pública, foram realizadas 19 oficinas técnicas em Julho de 2017 (ver Relatório Técnico – Leitura Comunitária), e em alguns bairros foram destacados como o principal problema do Município de Rondonópolis questões relativas à mobilidade conforme apresentado no quadro abaixo:

**Quadro 117: Oficina comunitária – Pergunta 1**

Pergunta 1 - Na sua opinião, qual o principal problema de Rondonópolis?			
Bairros	Tópicos Principais		
Unisal	Saúde	Acessibilidade	Infraestrutura Geral
Jardim Morumbi	Especulação/Habitação	Gestão	Infraestrutura Geral
Vila Goulart	Mobilidade em geral	Planejamento	Gestão
Verde Teto	Saúde	Segurança	Infraestrutura Geral
Parque São Jorge	Saúde	Segurança	Mobilidade em geral
Jardim Atlântico	Planejamento	Gestão	Infraestrutura Geral
Alfredo de Castro	Saúde	Educação	Infraestrutura Geral
Vila Verde	Mobilidade em geral	Planejamento	Gestão
Cj São José	Cultura	Mobilidade em geral	Gestão
João de Barro	Segurança	Mobilidade em geral	Planejamento
Bairro La Salle	Segurança	Planejamento	Infraestrutura Geral
Jardim Brasília	Segurança	Meio Ambiente	Mobilidade em geral
Jardim Vera Cruz	Educação	Acessibilidade	Saneamento

Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva



Em seguida, foi perguntado o principal problema do seu bairro, e novamente questões relativas à mobilidade foram apontadas, algumas mais específicas, como asfalto, acessibilidade e outras mais genéricas, como por exemplo Mobilidade Geral, mas todas importantíssimas para este plano.

**Quadro 118: Oficina comunitária – Pergunta 2**

**Pergunta 2 - Na sua opinião, qual o principal problema do seu bairro?**

<b>Bairros</b>	<b>Tópicos Principais</b>		
<b>Unisal</b>	Meio Ambiente	Planejamento	Infraestrutura Geral
<b>Jardim Morumbi</b>	Mobilidade Geral	Saneamento	Asfalto/Pavimentação
<b>Vila Goulart</b>	Meio Ambiente	Educação	Asfalto/Pavimentação
<b>Verde Teto</b>	Saúde	Educação	Infraestrutura Geral
<b>Parque São Jorge</b>	Saúde	Especulação/Habitação	Infraestrutura Geral
<b>Jardim Atlântico</b>	Saúde	Mobilidade em Geral	Infraestrutura Geral
<b>Alfredo de Castro</b>	Gestão/Serviços/Limpeza	Asfalto/Pavimentação	Infraestrutura Geral
<b>Coophalis</b>	Segurança	Planejamento	Infraestrutura Geral
<b>Núcleo Habitacional</b>	Saúde	Saneamento	Infraestrutura Geral
<b>Vila Verde</b>	Meio Ambiente	Esporte/Lazer	Infraestrutura Geral
<b>Cj São José</b>	Saúde	Segurança	Saneamento
<b>Vila Rica</b>	Esporte/Lazer	Gestão/Serviços/Limpeza	Asfalto/Pavimentação
<b>Jardim Belo Horizonte</b>	Segurança	Esporte/Lazer	Asfalto/Pavimentação
<b>Bairro La Salle</b>	Esporte/Lazer	Acessibilidade	Trânsito
<b>Jardim Brasília</b>	Segurança	Meio Ambiente	Asfalto/Pavimentação
<b>Jardim Ipanema</b>	Saúde	Segurança	Saneamento
<b>Jardim Vera Cruz</b>	Educação	Especulação/Habitação	Drenagem

Fonte: Urbaniza Engenharia Consultiva



## 8. CONCLUSÕES E DIRETRIZES

O amplo levantamento de dados e informações que foi condensado neste diagnóstico demonstra que Rondonópolis tem problemas estruturais a serem devidamente tratados para que possa oferecer melhores condições de segurança e conforto para a mobilidade de sua população.

O Poder Público necessita de uma reorganização institucional para que possa agir com competência nas ações necessárias para a requalificação dos sistemas de mobilidade urbana, seja na adoção de medidas de requalificação do espaço urbano como também no monitoramento, controle e fiscalização desses sistemas, mas principalmente na gestão de todo o sistema.

Será apresentado no Produto 4 – Plano Municipal de Mobilidade Urbana as propostas com o objetivo de solucionar os problemas aqui descritos. Durante o processo de elaboração deste relatório, foi possível definir as seguintes propostas:

- Reestruturação da Secretaria de Trânsito e Transporte;
- Programa de gestão fortalecendo a comunicação da Secretaria de Trânsito e Transporte com a Secretaria de Infraestrutura, Educação e com a Companhia de Desenvolvimento de Rondonópolis (CODER);
- Programa de Educação no Trânsito;
- Hierarquia Viária conforme Código de Trânsito Brasileiro;
- Programa de Pedestrialização das Pontes;
- Programa de Arborização;
- Licitação da Concessão do Modelo de Transporte Coletivo;
- Plano de Transporte;
- Plano Cicloviário;
- Reestruturação e adequação das vias existentes e futuras;
- Manual de Acessibilidade;
- Área de espera exclusiva para as Motos nas interseções semaforizadas;
- Critérios de implantação da Pavimentação;
- Polo Gerador de Tráfego - implantação de novos empreendimentos;