

# **ANEXO I**

## **TERMO DE INSPEÇÃO DE OBRA Nº 01/2015**

### **OBRAS RODOVIÁRIAS**

<b>TERMO DE INSPEÇÃO DE OBRA Nº 01/2016 – OBRAS RODOVIÁRIAS</b>			
<b>ORGÃO</b>	Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SINFRA		
<b>OBRA</b>	<b>Serviços de revitalização da MT-060, trecho: Entroncamento BR 070 – Nossa Senhora do Livramento à Poconé, numa extensão de 76,20km.</b>		
<b>MUNICÍPIO</b>	Livramento/Poconé-MT	<b>DATA DA INSPEÇÃO</b>	31/03/2015

Em data e local acima descritos, foi realizada a vistoria da obra em referência pela Equipe Técnica abaixo identificada, designada por meio da Ordem de Serviço nº 014/2015, em atendimento às determinações do Ministério Público de Contas, através da RNI nº 194018-2014.

Esta obra está regulada pelo contrato nº **002/2014**, firmado em 05/02/2014, entre a Secretaria de Estado de Transporte e Pavimentação Urbana – SETPU e a Empresa Brasileira de Construções LTDA - EBC, no valor de **R\$ 17.854.772,04**. O prazo de vigência do contrato foi fixado em 450 dias, a partir de 05/02/2014.

Pelo referido contrato foi fixado o prazo de execução em 360 dias contados da expedição da Ordem de Serviço. A Ordem de Serviço foi emitida em 10/02/2014.

Em 30/07/2014, foi assinado o 1º Termo Aditivo de valor, sendo acrescida a importância de **R\$ 4.432.941,43**, alterando o valor do contrato para **R\$ 22.287.713,47**.

Esta obra foi inserida no Sistema Geo-Obras/TCE/MT.

Foram emitidas 08 (oito) planilhas de medições, todas assinadas pelo referido engenheiro Fernando Alberto Barbosa Muller.

O último Boletim de Medição disponível é referente à 8ª Medição, no valor de R\$ 1.668.183,85. Até a data da inspeção *in-loco* a SINFRA efetuou pagamento no valor total de **R\$ 16.950.423,77**.

No Sistema Geo-Obras-TCE/MT não consta termo de suspensão da execução dos serviços.

Durante a inspeção *in-loco* foi constatada a presença de empregados da empresa contratada executando serviços de *tapa buraco* entre as estacas 2140 e 2145.

## ELEMENTOS BÁSICOS DA OBRA

- Serviços de revitalização da MT-060, trecho: Entroncamento BR 070 – Nossa Senhora do Livramento à Poconé, numa extensão de 76,20km. Dentre os serviços contratados constam:**
  - ✓ serviços de restauração;
  - ✓ serviços de remendos no pavimento;
  - ✓ serviços de restauração do pavimento;
  - ✓ serviços de sinalização; e,
  - ✓ serviços de recuperação do acostamento.

Durante os trabalhos de campo, foram constatados os seguintes fatos:

A obra encontra-se inacabada, faltando ser executados serviços de sinalização horizontal e vertical, acostamento e restauração do pavimento asfáltico em um trecho de aproximadamente 5km. Trechos onde foram executados serviços de restauração, já apresentam problemas de afundamentos e “panelas”.

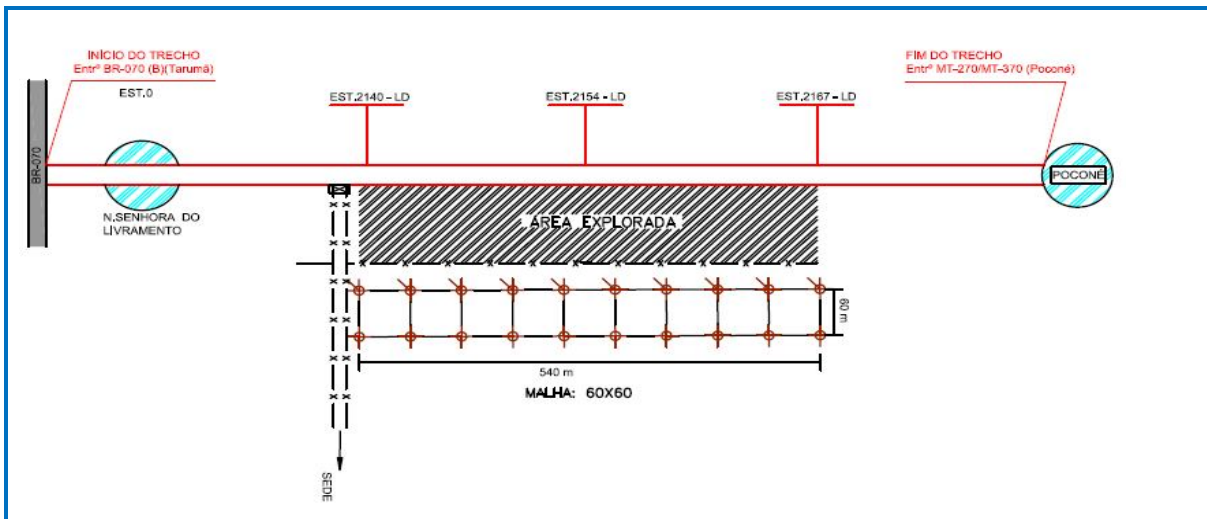
Feito esses esclarecimentos, passa-se a relatar o que foi constatado durante a inspeção *in-loco*.

### 1) Placas da obra:

As placas da obra estavam situadas uma na estaca “0”, entroncamento da BR 070 e MT 060 e a outra na entrada da cidade de Poconé, na estaca “3745”.



Pela indicação da placa, constam que os serviços seriam executados em um trecho de 76,20km, entretanto, o trecho entre a estaca “0” e a estaca “3745”, corresponde a 74,90km, ou seja, há uma diferença de 1.30km.



## 2) Dos serviços de restauração do pavimento asfáltico:

Seguindo da estaca “0” em direção à estaca “3745” (Poconé), constata-se que existe um trecho de aproximadamente 5km sem a execução de quaisquer serviços, conforme pode ser demonstrado pelas fotos a seguir:



A partir do Km 5, seguindo em direção à Poconé, constata-se a execução dos serviços de restauração, onde a empresa contratada utilizou o Tratamento Superficial Duplo – TSD, que consiste em um revestimento asfáltico composto de duas aplicações alternadas de asfalto (RR 1C) e agregados, executados sobre uma superfície acabada e imprimada.

Pelo que foi observado, levando-se em conta o tempo de existência daquela rodovia, constata-se que os serviços executados são de boa qualidade, dentro do que se pode exigir de um TSD, porém, em alguns trechos, os serviços executados pela empresa contratada já apresentam imperfeições (patologias) que necessitam de reparos, sob pena de ser comprometido um trecho maior da base e da camada asfáltica.

Pelas fotos a seguir pode ser constatada a qualidade do TSD executada pela empresa contratada:



A execução do TSD se deu sobre uma pista de rolamento de 7m, conforme consta no projeto básico.

### 3) Das patologias existentes nos trechos dos serviços já executados

Considerando que os serviços foram executados do sentido Poconé à Livramento, durante a inspeção *in loco* a Equipe de Auditores do TCE/MT constatou que entre as estacas 3745 à 2595 está concluído o TSD e o acostamento, sem qualquer irregularidade.

A partir da estaca 2595 (km 23 de Poconé) foram constados patologias conforme descritos à seguir:

LADO ESQUERDO DA RODOVIA – SENTIDO LIVRAMENTO		LADO DIREITO DA RODOVIA – SENTIDO LIVRAMENTO	
ESTACA	PATOLOGIA	ESTACA	PATOLOGIA
2300	Panela	2595	Panela
2230	Panela	2530	Panela
2195	Panela	2520	Panela

2010	Afundamento	2230	Panela
1970	Panela	2205	Panela
1965	Afundamento		
1940	Trincas "jácaraé"	2175	Afundamento
1630	Afundamento	1970	Panela
1455	Afundamento	1960	Panela
		1895 a 1880	Afundamento
		1740	Afundamento
		1365	Panela (trilha de roda)

A seguir fotos das patologias constatadas nos trechos acima:





Ainda próximo à estaca 2205, existem vários outros lugares que apresenta patologias conforme fotos a seguir:



Outros trechos que apresentam patologias:



#### 4) Da execução dos serviços de tapa buraco

Durante a inspeção *in loco* a Equipe de Auditores constatou a presença de trabalhadores com uniforme da empresa EBC executando serviços de *tapa buraco* entre as estacas 2140 e 2145, conforme segue:



Entretanto, constatou-se que serviços de *tapa buraco* executados em trecho onde foram refeitos o TSD, já apresentam defeitos, conforme demonstrado pelas fotos que seguem:



##### **5) Da execução dos serviços de acostamento**

Constatou-se durante a inspeção *in loco* que nos serviços de acostamento foi utilizado o TSD, porém, esses serviços só foram executados, dos dois lados, entre as estacas 3745 à 475 (sentido Poconé à Livramento).

##### **6) Da execução dos serviços de sinalização**

Conforme item 2.4 da planilha orçamentária está previsto a execução de 35,831m<sup>2</sup> de pintura de faixa de sinalização horizontal. Entretanto, até a data desta inspeção foram executados apenas sinalização das faixas central da pista de rolamento, sendo que em alguns trechos já foram colocados tachas refletivas bidirecionais. Em relação à sinalização vertical, ainda não foi executado esse item.

### **7) Da execução de serviços de tapa buraco**

Constatou-se que no trecho de aproximadamente 5km, onde ainda não foram executados serviços de recuperação da pavimentação asfáltica, foram executados, recentemente, serviços de tapa buraco.

<b>PARTICIPANTES DA VISTORIA</b>
<b>EQUIPE TÉCNICA DA SECEX OBRAS</b>

**SÍLVIO SILVA JÚNIOR**  
Auditor de Controle Público  
Externo

**YURI GARCIA SILVA**  
Auditor de Controle Público  
Externo

**NILSON JOSÉ DA SILVA**  
Auditor de Controle Público  
Externo