

Anexo XXV

Extrato do Manual de Custos Rodoviários - DNIT

DNIT

MANUAL DE CUSTOS RODOVIÁRIOS

VOLUME 4

COMPOSIÇÕES DE CUSTOS UNITÁRIOS DE REFERÊNCIA OBRAS DE CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA

TOMO 1

TERRAPLENAGEM E PAVIMENTAÇÃO

2003

1 INTRODUÇÃO AO VOLUME 4 – TOMO 1

Este Volume 4 - Tomo 1, integrante da “Revisão, Atualização e Complementação do Manual de Custos Rodoviários do DNIT”, contém os estudos concernentes aos preços unitários dos serviços de referência de terraplenagem e pavimentação para construção.

A matéria é apresentada da forma detalhada em seqüência.

O Capítulo 2 aborda os critérios gerais adotados e os parâmetros utilizados na elaboração das composições integrantes do Relatório.

No item “Critérios Gerais Adotados”, são descritas e comentadas as premissas referentes à utilização operativa/improdutiva dos equipamentos componentes das patrulhas mecânicas, e cujos conceitos encontram-se no Volume 1 do Manual de Custos.

Integram ainda o item, os aspectos relativos à ocorrência de chuvas, cuja incidência não foi considerada na determinação das produções dos serviços (o que deverá ser levado em conta por ocasião da montagem de cada orçamento, pois é função das características regionais onde se desenvolverão os serviços), e os fatores corretivos das produções adotados, compreendendo os fatores de eficiência, de carga e de conversão.

São comentados, também, aspectos sobre localização das instalações industriais para fins de orçamento e custos de transportes.

Em “Parâmetros Utilizados”, são detalhados os critérios que nortearam a determinação das produções mecânicas, no tocante ao aproveitamento de pesquisas realizadas por órgãos rodoviários (no caso das escavações com utilização de motoscreiper) e das recomendações constantes dos catálogos dos fabricantes dos equipamentos utilizados, com a citação das fontes pesquisadas e adotadas.

Ressaltam-se, no presente estudo:

- Novas Composições

Nas operações de terraplenagem, introduziram-se composições de escavação com utilização de escavadeiras hidráulicas, procedimento atualmente muito utilizado em obras de grande porte e cujos custos apresentam-se bem vantajosos em relação aos demais processos tradicionais.

Incluíram-se, também, composições de compactação de aterros de rocha e de material de “bota-fora.”