

Anexo VIII-W

Medições do
Contrato nº 002/2011
(41ª a Medição Final)



MEDIÇÃO PROVISÓRIA



Ilmo Sr.

Eng.º Júlio Mangini Fernandes Neto

Superintendente de Controle de Execução de Obras - SUCEO / SINFRA

Nesta



Assunto: 41ª (Quadragésima primeira) Medição Provisória
Ref. I.C. Nº. 002/2011

Através do presente, encaminho a V.Sª a 41ª (Quadragésima primeira) Medição Provisória, dos serviços de Implantação e Pavimentação, na Rodovia: MT-338 - Trecho: Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR 163 - Subtrecho: Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 2 - Extensão: 40,50 Km, após aferição em campo, estando apta para o procedimento de Análise, de acordo com o valores firmados em contrato.

31/03/2018

41ª (Quadragésima primeira) Medição Provisória Período: 01/11/2017 a

Cuiabá/MT, 02 de Abril de 2018

Atenciosamente,



Alexandre Zigoski Américo Vieira
Eng.º Alexandre Zigoski Américo Vieira
Fiscal Port. Nº 095/2017/SAOB/SINFRA
RNP 1210637286



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRA ESTRUTURA E LOGISTICA - SINFRA

Obra: IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA
Rodovia/Programa: MT-338
Trecho: Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR 163
Sub-Trecho: Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 2
Referência: 41ª (Quadragésima primeira) Medição Provisória
Ordem de Início Serviço: OS s/nº - 01/07/2013
Ordem de Paralisação: SUOT/OP/nº 005/2014 - 01/12/2014
Ordem de Reinício de Serviço: SUOT/OR/nº 044/2015 - 02/06/2015
SUEF II/ORS/001/2016 de 05/10/2016

DADOS DO CONTRATO

Rodovia/Programa: MT-338
Trecho: Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR 163
Sub-Trecho: Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 2
Extensão: 40,50 Km
Firma: GUAXE CONSTRUTORA LTDA.
Instrumento Contratual: 002/2011/00/00-SETPU
Processo Original: -
Data da Assinatura: 01/11/2011
Data da Publicação: 01/11/2011
Natureza dos Serviços: Implantação e Pavimentação de Rodovia
Prazo Contratual: 1652 dias consecutivos - ok
Término Previsto: 28/04/2018 30/04/2018 x
Ordem de Início de Serviço: OIS s/nº - 01/07/2013
Prazo Decorrido do Contrato: 1624 dias ee
Valor Contratual (PI): R\$ 30.132.671,11
Valor Termo Aditivo: R\$ 0,00
Valor Contratual + T. Aditivo: R\$ 30.132.671,11
Valor Medido (Acumulado-PI) : R\$ 28.272.175,39
Saldo Contratual (PI) : R\$ 1.860.495,72
Valor Empenhado no Exercício:

SUBSTITUÍDO

Cuiabá/MT, 02 de Abril de 2018

Atesto e confirmo os dados aqui apresentados e dou fé da veracidade, de acordo com os valores firmados em contrato.

Atenciosamente,

Alexandre Zigoski
Eng.º Alexandre Zigoski América Vieira
Fiscal Port. Nº 095/2017/SAOB/SINFRA
RNP Nº 1210637286

[assinatura]

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE CONTRATADA	NESTA MEDIÇÃO	MEDIÇÃO ANTERIOR	QUANTIDADE ACUMULADA	PREÇO UNITÁRIO	VALOR ACUMULADO	% EXE	SINFRA																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
										PREÇO DE VIGÊNCIA (Real)	PREÇO REFERENCIAL (Real)																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
<p>Clas Pavimentação Asfáltica</p> <p>Rodovia - MT 238</p> <p>Trecho: Km 170+000 a 170+500 (Novo Paraná) - Esp. Rod BR, 183</p> <p>Sub-Setor: Roubacanta Cambars (Estrada 2.500 à Fazenda Bom Pastor (Estrada 4.528) - Lote 2</p> <p>Referência: 41* (Quadrantelema primeira) Medição Provisória</p> <p>Ordem de Serviço: 01/0713. Ordem de serviço n.º 001/2016 de 05/10/2016</p> <p>Período Med: Simplex: 01/11/2017 a 31/03/2018</p> <p>Acumulado: 01/07/2013 a 31/03/2018</p> <p>Data Base: Fevereiro/2018</p> <p>W-Programado Para mês P1</p> <p>W-Acum. Programado P1</p> <p>W-Contratado P1</p> <p>W-Reservado (Real)</p> <p>W-Programado Para mês P1</p>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
<p>IV TRANSPORTE DE PAVIMENTAÇÃO</p> <tr> <td>2.5.09.002.91</td> <td>Transporte comercial c/ base. 10m3 em rodovia pavimentada (Brita)</td> <td>blm</td> <td>3.390.495,000</td> <td>3.390.495,000</td> <td>3.390.495,000</td> <td>3.390.495,000</td> <td>0,40</td> <td>1.356.198,00</td> <td>100,00</td> <td>1652</td> <td>30.132.671,11</td> </tr> <tr> <td>2.5.09.001.91</td> <td>Transporte comercial c/ base. 10m3 em rodovia não pavimentada (Brita)</td> <td>blm</td> <td>645.991,500</td> <td>645.991,500</td> <td>645.991,500</td> <td>645.991,500</td> <td>0,73</td> <td>471.373,79</td> <td>100,00</td> <td>28</td> <td>28.272.175,39</td> </tr> <tr> <td>2.5.09.009.03</td> <td>Transporte de Asfalto Dúctil CH-35</td> <td>blm</td> <td>5.101.705,440</td> <td>5.101.705,440</td> <td>5.101.705,440</td> <td>5.101.705,440</td> <td>0,73</td> <td>3.724.244,97</td> <td>100,00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.09.009.05</td> <td>Transporte de Eruvalde Argiloso BR-3C</td> <td>t</td> <td>442,000</td> <td>442,000</td> <td>442,000</td> <td>442,000</td> <td>200,30</td> <td>92.766,60</td> <td>100,00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Total Transporte de Pavimentação</td> <td></td> <td>975,000</td> <td>975,000</td> <td>975,000</td> <td>975,000</td> <td>209,50</td> <td>203.290,63</td> <td>99,44</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="12"> <p>V DRENAGEM</p> <tr> <td>2.5.04.500.37</td> <td>Dreno longitudinal profundo p/ corte em solo - DPS 07 - AC/BC</td> <td>m</td> <td>7.360,000</td> <td>6.339,000</td> <td>6.339,000</td> <td>6.339,000</td> <td>115,59</td> <td>795.943,01</td> <td>86,49</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.04.502.51</td> <td>Boca de saída p/ dreno longitudinal prof. 1600 01 - AC/BC</td> <td>und</td> <td>42,000</td> <td>37,000</td> <td>37,000</td> <td>37,000</td> <td>131,60</td> <td>4.869,20</td> <td>88,10</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.04.910.83</td> <td>Sepália triangular de concreto - STC 02 - AC/BC</td> <td>m</td> <td>7.660,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>43,36</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.04.940.53</td> <td>Densado d'água tipo ripado - canal retang. - DAR 03 - AC/BC</td> <td>m</td> <td>7.058,260</td> <td>4.713,760</td> <td>2.344,500</td> <td>7.058,260</td> <td>31,10</td> <td>219.511,88</td> <td>100,00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.04.942.35</td> <td>Entrada d'água - ED4 01 - AC/BC</td> <td>und</td> <td>672,000</td> <td>382,650</td> <td>296,600</td> <td>672,000</td> <td>609,250</td> <td>143,25</td> <td>91.572,56</td> <td>95,13</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.04.942.53</td> <td>Entrada d'água - ED4 02 - AC/BC</td> <td>und</td> <td>76,000</td> <td>11,000</td> <td>6,000</td> <td>76,000</td> <td>19,000</td> <td>53,78</td> <td>883,82</td> <td>25,00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.04.950.71</td> <td>Dispositivo de energia - DEB 01 - AC/BC</td> <td>und</td> <td>256,000</td> <td>27,000</td> <td>37,000</td> <td>256,000</td> <td>275,15</td> <td>33.112,60</td> <td>32,81</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.04.100.51</td> <td>Corpo BPTC D=1,00m - CA-1, inclusive beijo e dentes - AC/BC/PC/TC</td> <td>m</td> <td>100,000</td> <td>100,000</td> <td>100,000</td> <td>100,000</td> <td>872,62</td> <td>87.262,00</td> <td>100,00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.04.101.53</td> <td>Boca BPTC D=1,00m normal - AC/BC</td> <td>und</td> <td>14,000</td> <td>14,000</td> <td>14,000</td> <td>14,000</td> <td>2.368,70</td> <td>33.161,00</td> <td>100,00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Total Drenagem</td> <td></td> <td>14.000</td> <td>14,000</td> <td>14,000</td> <td>14,000</td> <td>2.368,70</td> <td>33.161,00</td> <td>100,00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="12"> <p>VI TRANSPORTE DE DRENAGEM</p> <tr> <td>2.5.09.001.05</td> <td>Transporte local em rodovia não pavimentada (Brita)</td> <td>blm</td> <td>482.621,075</td> <td>39.895,776</td> <td>39.895,776</td> <td>192.342,024</td> <td>0,40</td> <td>76.936,81</td> <td>39,85</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.09.002.91</td> <td>Transporte comercial c/ base. em rodovia pavimentada (Brita)</td> <td>blm</td> <td>2.532.904,930</td> <td>142.545,182</td> <td>740.632,838</td> <td>883.177,888</td> <td>0,60</td> <td>329.906,79</td> <td>34,87</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.09.002.91</td> <td>Transporte comercial c/ base. em rodovia não pavimentada (Cimento)</td> <td>blm</td> <td>34.596,200</td> <td>2.207,906</td> <td>31.288,294</td> <td>34.596,200</td> <td>0,38</td> <td>13.142,78</td> <td>100,00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.09.002.91</td> <td>Transporte local em rodovia não pavimentada (Cimento)</td> <td>blm</td> <td>11.083,305</td> <td>11.083,305</td> <td>11.083,305</td> <td>11.083,305</td> <td>0,94</td> <td>5.994,98</td> <td>100,00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.09.001.05</td> <td>Transporte local em rodovia não pavimentada (Areia)</td> <td>blm</td> <td>68.041,877</td> <td>17.822,319</td> <td>37.995,993</td> <td>55.818,312</td> <td>0,38</td> <td>21.210,95</td> <td>82,94</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.09.001.05</td> <td>Transporte local em rodovia não pavimentada (Tubo/Madua/Mat. Jateia)</td> <td>blm</td> <td>17.895,076</td> <td>203,969</td> <td>2.474,459</td> <td>2.738,438</td> <td>0,60</td> <td>1.607,06</td> <td>15,24</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.09.002.91</td> <td>Transporte comercial c/ base. em rodovia pavimentada (Tubo/Madua)</td> <td>blm</td> <td>150,814</td> <td>47,062</td> <td>13,512</td> <td>13,512</td> <td>0,56</td> <td>7,26</td> <td>8,96</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Total Transporte de Drenagem</td> <td></td> <td>47,062</td> <td>47,062</td> <td>47,062</td> <td>47,062</td> <td>0,38</td> <td>17,48</td> <td>100,00</td> <td></td> <td></td> </tr> </td></tr></td></tr>												2.5.09.002.91	Transporte comercial c/ base. 10m3 em rodovia pavimentada (Brita)	blm	3.390.495,000	3.390.495,000	3.390.495,000	3.390.495,000	0,40	1.356.198,00	100,00	1652	30.132.671,11	2.5.09.001.91	Transporte comercial c/ base. 10m3 em rodovia não pavimentada (Brita)	blm	645.991,500	645.991,500	645.991,500	645.991,500	0,73	471.373,79	100,00	28	28.272.175,39	2.5.09.009.03	Transporte de Asfalto Dúctil CH-35	blm	5.101.705,440	5.101.705,440	5.101.705,440	5.101.705,440	0,73	3.724.244,97	100,00			2.5.09.009.05	Transporte de Eruvalde Argiloso BR-3C	t	442,000	442,000	442,000	442,000	200,30	92.766,60	100,00				Total Transporte de Pavimentação		975,000	975,000	975,000	975,000	209,50	203.290,63	99,44			<p>V DRENAGEM</p> <tr> <td>2.5.04.500.37</td> <td>Dreno longitudinal profundo p/ corte em solo - DPS 07 - AC/BC</td> <td>m</td> <td>7.360,000</td> <td>6.339,000</td> <td>6.339,000</td> <td>6.339,000</td> <td>115,59</td> <td>795.943,01</td> <td>86,49</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.04.502.51</td> <td>Boca de saída p/ dreno longitudinal prof. 1600 01 - AC/BC</td> <td>und</td> <td>42,000</td> <td>37,000</td> <td>37,000</td> <td>37,000</td> <td>131,60</td> <td>4.869,20</td> <td>88,10</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.04.910.83</td> <td>Sepália triangular de concreto - STC 02 - AC/BC</td> <td>m</td> <td>7.660,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>43,36</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.04.940.53</td> <td>Densado d'água tipo ripado - canal retang. - DAR 03 - AC/BC</td> <td>m</td> <td>7.058,260</td> <td>4.713,760</td> <td>2.344,500</td> <td>7.058,260</td> <td>31,10</td> <td>219.511,88</td> <td>100,00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.04.942.35</td> <td>Entrada d'água - ED4 01 - AC/BC</td> <td>und</td> <td>672,000</td> <td>382,650</td> <td>296,600</td> <td>672,000</td> <td>609,250</td> <td>143,25</td> <td>91.572,56</td> <td>95,13</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.04.942.53</td> <td>Entrada d'água - ED4 02 - AC/BC</td> <td>und</td> <td>76,000</td> <td>11,000</td> <td>6,000</td> <td>76,000</td> <td>19,000</td> <td>53,78</td> <td>883,82</td> <td>25,00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.04.950.71</td> <td>Dispositivo de energia - DEB 01 - AC/BC</td> <td>und</td> <td>256,000</td> <td>27,000</td> <td>37,000</td> <td>256,000</td> <td>275,15</td> <td>33.112,60</td> <td>32,81</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.04.100.51</td> <td>Corpo BPTC D=1,00m - CA-1, inclusive beijo e dentes - AC/BC/PC/TC</td> <td>m</td> <td>100,000</td> <td>100,000</td> <td>100,000</td> <td>100,000</td> <td>872,62</td> <td>87.262,00</td> <td>100,00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.04.101.53</td> <td>Boca BPTC D=1,00m normal - AC/BC</td> <td>und</td> <td>14,000</td> <td>14,000</td> <td>14,000</td> <td>14,000</td> <td>2.368,70</td> <td>33.161,00</td> <td>100,00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Total Drenagem</td> <td></td> <td>14.000</td> <td>14,000</td> <td>14,000</td> <td>14,000</td> <td>2.368,70</td> <td>33.161,00</td> <td>100,00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="12"> <p>VI TRANSPORTE DE DRENAGEM</p> <tr> <td>2.5.09.001.05</td> <td>Transporte local em rodovia não pavimentada (Brita)</td> <td>blm</td> <td>482.621,075</td> <td>39.895,776</td> <td>39.895,776</td> <td>192.342,024</td> <td>0,40</td> <td>76.936,81</td> <td>39,85</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.09.002.91</td> <td>Transporte comercial c/ base. em rodovia pavimentada (Brita)</td> <td>blm</td> <td>2.532.904,930</td> <td>142.545,182</td> <td>740.632,838</td> <td>883.177,888</td> <td>0,60</td> <td>329.906,79</td> <td>34,87</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.09.002.91</td> <td>Transporte comercial c/ base. em rodovia não pavimentada (Cimento)</td> <td>blm</td> <td>34.596,200</td> <td>2.207,906</td> <td>31.288,294</td> <td>34.596,200</td> <td>0,38</td> <td>13.142,78</td> <td>100,00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.09.002.91</td> <td>Transporte local em rodovia não pavimentada (Cimento)</td> <td>blm</td> <td>11.083,305</td> <td>11.083,305</td> <td>11.083,305</td> <td>11.083,305</td> <td>0,94</td> <td>5.994,98</td> <td>100,00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.09.001.05</td> <td>Transporte local em rodovia não pavimentada (Areia)</td> <td>blm</td> <td>68.041,877</td> <td>17.822,319</td> <td>37.995,993</td> <td>55.818,312</td> <td>0,38</td> <td>21.210,95</td> <td>82,94</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.09.001.05</td> <td>Transporte local em rodovia não pavimentada (Tubo/Madua/Mat. Jateia)</td> <td>blm</td> <td>17.895,076</td> <td>203,969</td> <td>2.474,459</td> <td>2.738,438</td> <td>0,60</td> <td>1.607,06</td> <td>15,24</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.09.002.91</td> <td>Transporte comercial c/ base. em rodovia pavimentada (Tubo/Madua)</td> <td>blm</td> <td>150,814</td> <td>47,062</td> <td>13,512</td> <td>13,512</td> <td>0,56</td> <td>7,26</td> <td>8,96</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Total Transporte de Drenagem</td> <td></td> <td>47,062</td> <td>47,062</td> <td>47,062</td> <td>47,062</td> <td>0,38</td> <td>17,48</td> <td>100,00</td> <td></td> <td></td> </tr> </td></tr>												2.5.04.500.37	Dreno longitudinal profundo p/ corte em solo - DPS 07 - AC/BC	m	7.360,000	6.339,000	6.339,000	6.339,000	115,59	795.943,01	86,49			2.5.04.502.51	Boca de saída p/ dreno longitudinal prof. 1600 01 - AC/BC	und	42,000	37,000	37,000	37,000	131,60	4.869,20	88,10			2.5.04.910.83	Sepália triangular de concreto - STC 02 - AC/BC	m	7.660,000	0,000	0,000	0,000	43,36	0,00	0,00			2.5.04.940.53	Densado d'água tipo ripado - canal retang. - DAR 03 - AC/BC	m	7.058,260	4.713,760	2.344,500	7.058,260	31,10	219.511,88	100,00			2.5.04.942.35	Entrada d'água - ED4 01 - AC/BC	und	672,000	382,650	296,600	672,000	609,250	143,25	91.572,56	95,13		2.5.04.942.53	Entrada d'água - ED4 02 - AC/BC	und	76,000	11,000	6,000	76,000	19,000	53,78	883,82	25,00		2.5.04.950.71	Dispositivo de energia - DEB 01 - AC/BC	und	256,000	27,000	37,000	256,000	275,15	33.112,60	32,81			2.5.04.100.51	Corpo BPTC D=1,00m - CA-1, inclusive beijo e dentes - AC/BC/PC/TC	m	100,000	100,000	100,000	100,000	872,62	87.262,00	100,00			2.5.04.101.53	Boca BPTC D=1,00m normal - AC/BC	und	14,000	14,000	14,000	14,000	2.368,70	33.161,00	100,00				Total Drenagem		14.000	14,000	14,000	14,000	2.368,70	33.161,00	100,00			<p>VI TRANSPORTE DE DRENAGEM</p> <tr> <td>2.5.09.001.05</td> <td>Transporte local em rodovia não pavimentada (Brita)</td> <td>blm</td> <td>482.621,075</td> <td>39.895,776</td> <td>39.895,776</td> <td>192.342,024</td> <td>0,40</td> <td>76.936,81</td> <td>39,85</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.09.002.91</td> <td>Transporte comercial c/ base. em rodovia pavimentada (Brita)</td> <td>blm</td> <td>2.532.904,930</td> <td>142.545,182</td> <td>740.632,838</td> <td>883.177,888</td> <td>0,60</td> <td>329.906,79</td> <td>34,87</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.09.002.91</td> <td>Transporte comercial c/ base. em rodovia não pavimentada (Cimento)</td> <td>blm</td> <td>34.596,200</td> <td>2.207,906</td> <td>31.288,294</td> <td>34.596,200</td> <td>0,38</td> <td>13.142,78</td> <td>100,00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.09.002.91</td> <td>Transporte local em rodovia não pavimentada (Cimento)</td> <td>blm</td> <td>11.083,305</td> <td>11.083,305</td> <td>11.083,305</td> <td>11.083,305</td> <td>0,94</td> <td>5.994,98</td> <td>100,00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.09.001.05</td> <td>Transporte local em rodovia não pavimentada (Areia)</td> <td>blm</td> <td>68.041,877</td> <td>17.822,319</td> <td>37.995,993</td> <td>55.818,312</td> <td>0,38</td> <td>21.210,95</td> <td>82,94</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.09.001.05</td> <td>Transporte local em rodovia não pavimentada (Tubo/Madua/Mat. Jateia)</td> <td>blm</td> <td>17.895,076</td> <td>203,969</td> <td>2.474,459</td> <td>2.738,438</td> <td>0,60</td> <td>1.607,06</td> <td>15,24</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.09.002.91</td> <td>Transporte comercial c/ base. em rodovia pavimentada (Tubo/Madua)</td> <td>blm</td> <td>150,814</td> <td>47,062</td> <td>13,512</td> <td>13,512</td> <td>0,56</td> <td>7,26</td> <td>8,96</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Total Transporte de Drenagem</td> <td></td> <td>47,062</td> <td>47,062</td> <td>47,062</td> <td>47,062</td> <td>0,38</td> <td>17,48</td> <td>100,00</td> <td></td> <td></td> </tr>												2.5.09.001.05	Transporte local em rodovia não pavimentada (Brita)	blm	482.621,075	39.895,776	39.895,776	192.342,024	0,40	76.936,81	39,85			2.5.09.002.91	Transporte comercial c/ base. em rodovia pavimentada (Brita)	blm	2.532.904,930	142.545,182	740.632,838	883.177,888	0,60	329.906,79	34,87			2.5.09.002.91	Transporte comercial c/ base. em rodovia não pavimentada (Cimento)	blm	34.596,200	2.207,906	31.288,294	34.596,200	0,38	13.142,78	100,00			2.5.09.002.91	Transporte local em rodovia não pavimentada (Cimento)	blm	11.083,305	11.083,305	11.083,305	11.083,305	0,94	5.994,98	100,00			2.5.09.001.05	Transporte local em rodovia não pavimentada (Areia)	blm	68.041,877	17.822,319	37.995,993	55.818,312	0,38	21.210,95	82,94			2.5.09.001.05	Transporte local em rodovia não pavimentada (Tubo/Madua/Mat. Jateia)	blm	17.895,076	203,969	2.474,459	2.738,438	0,60	1.607,06	15,24			2.5.09.002.91	Transporte comercial c/ base. em rodovia pavimentada (Tubo/Madua)	blm	150,814	47,062	13,512	13,512	0,56	7,26	8,96				Total Transporte de Drenagem		47,062	47,062	47,062	47,062	0,38	17,48	100,00		
2.5.09.002.91	Transporte comercial c/ base. 10m3 em rodovia pavimentada (Brita)	blm	3.390.495,000	3.390.495,000	3.390.495,000	3.390.495,000	0,40	1.356.198,00	100,00	1652	30.132.671,11																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
2.5.09.001.91	Transporte comercial c/ base. 10m3 em rodovia não pavimentada (Brita)	blm	645.991,500	645.991,500	645.991,500	645.991,500	0,73	471.373,79	100,00	28	28.272.175,39																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
2.5.09.009.03	Transporte de Asfalto Dúctil CH-35	blm	5.101.705,440	5.101.705,440	5.101.705,440	5.101.705,440	0,73	3.724.244,97	100,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2.5.09.009.05	Transporte de Eruvalde Argiloso BR-3C	t	442,000	442,000	442,000	442,000	200,30	92.766,60	100,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	Total Transporte de Pavimentação		975,000	975,000	975,000	975,000	209,50	203.290,63	99,44																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
<p>V DRENAGEM</p> <tr> <td>2.5.04.500.37</td> <td>Dreno longitudinal profundo p/ corte em solo - DPS 07 - AC/BC</td> <td>m</td> <td>7.360,000</td> <td>6.339,000</td> <td>6.339,000</td> <td>6.339,000</td> <td>115,59</td> <td>795.943,01</td> <td>86,49</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.04.502.51</td> <td>Boca de saída p/ dreno longitudinal prof. 1600 01 - AC/BC</td> <td>und</td> <td>42,000</td> <td>37,000</td> <td>37,000</td> <td>37,000</td> <td>131,60</td> <td>4.869,20</td> <td>88,10</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.04.910.83</td> <td>Sepália triangular de concreto - STC 02 - AC/BC</td> <td>m</td> <td>7.660,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>0,000</td> <td>43,36</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.04.940.53</td> <td>Densado d'água tipo ripado - canal retang. - DAR 03 - AC/BC</td> <td>m</td> <td>7.058,260</td> <td>4.713,760</td> <td>2.344,500</td> <td>7.058,260</td> <td>31,10</td> <td>219.511,88</td> <td>100,00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.04.942.35</td> <td>Entrada d'água - ED4 01 - AC/BC</td> <td>und</td> <td>672,000</td> <td>382,650</td> <td>296,600</td> <td>672,000</td> <td>609,250</td> <td>143,25</td> <td>91.572,56</td> <td>95,13</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.04.942.53</td> <td>Entrada d'água - ED4 02 - AC/BC</td> <td>und</td> <td>76,000</td> <td>11,000</td> <td>6,000</td> <td>76,000</td> <td>19,000</td> <td>53,78</td> <td>883,82</td> <td>25,00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.04.950.71</td> <td>Dispositivo de energia - DEB 01 - AC/BC</td> <td>und</td> <td>256,000</td> <td>27,000</td> <td>37,000</td> <td>256,000</td> <td>275,15</td> <td>33.112,60</td> <td>32,81</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.04.100.51</td> <td>Corpo BPTC D=1,00m - CA-1, inclusive beijo e dentes - AC/BC/PC/TC</td> <td>m</td> <td>100,000</td> <td>100,000</td> <td>100,000</td> <td>100,000</td> <td>872,62</td> <td>87.262,00</td> <td>100,00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.04.101.53</td> <td>Boca BPTC D=1,00m normal - AC/BC</td> <td>und</td> <td>14,000</td> <td>14,000</td> <td>14,000</td> <td>14,000</td> <td>2.368,70</td> <td>33.161,00</td> <td>100,00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Total Drenagem</td> <td></td> <td>14.000</td> <td>14,000</td> <td>14,000</td> <td>14,000</td> <td>2.368,70</td> <td>33.161,00</td> <td>100,00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="12"> <p>VI TRANSPORTE DE DRENAGEM</p> <tr> <td>2.5.09.001.05</td> <td>Transporte local em rodovia não pavimentada (Brita)</td> <td>blm</td> <td>482.621,075</td> <td>39.895,776</td> <td>39.895,776</td> <td>192.342,024</td> <td>0,40</td> <td>76.936,81</td> <td>39,85</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.09.002.91</td> <td>Transporte comercial c/ base. em rodovia pavimentada (Brita)</td> <td>blm</td> <td>2.532.904,930</td> <td>142.545,182</td> <td>740.632,838</td> <td>883.177,888</td> <td>0,60</td> <td>329.906,79</td> <td>34,87</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.09.002.91</td> <td>Transporte comercial c/ base. em rodovia não pavimentada (Cimento)</td> <td>blm</td> <td>34.596,200</td> <td>2.207,906</td> <td>31.288,294</td> <td>34.596,200</td> <td>0,38</td> <td>13.142,78</td> <td>100,00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.09.002.91</td> <td>Transporte local em rodovia não pavimentada (Cimento)</td> <td>blm</td> <td>11.083,305</td> <td>11.083,305</td> <td>11.083,305</td> <td>11.083,305</td> <td>0,94</td> <td>5.994,98</td> <td>100,00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.09.001.05</td> <td>Transporte local em rodovia não pavimentada (Areia)</td> <td>blm</td> <td>68.041,877</td> <td>17.822,319</td> <td>37.995,993</td> <td>55.818,312</td> <td>0,38</td> <td>21.210,95</td> <td>82,94</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.09.001.05</td> <td>Transporte local em rodovia não pavimentada (Tubo/Madua/Mat. Jateia)</td> <td>blm</td> <td>17.895,076</td> <td>203,969</td> <td>2.474,459</td> <td>2.738,438</td> <td>0,60</td> <td>1.607,06</td> <td>15,24</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.09.002.91</td> <td>Transporte comercial c/ base. em rodovia pavimentada (Tubo/Madua)</td> <td>blm</td> <td>150,814</td> <td>47,062</td> <td>13,512</td> <td>13,512</td> <td>0,56</td> <td>7,26</td> <td>8,96</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Total Transporte de Drenagem</td> <td></td> <td>47,062</td> <td>47,062</td> <td>47,062</td> <td>47,062</td> <td>0,38</td> <td>17,48</td> <td>100,00</td> <td></td> <td></td> </tr> </td></tr>												2.5.04.500.37	Dreno longitudinal profundo p/ corte em solo - DPS 07 - AC/BC	m	7.360,000	6.339,000	6.339,000	6.339,000	115,59	795.943,01	86,49			2.5.04.502.51	Boca de saída p/ dreno longitudinal prof. 1600 01 - AC/BC	und	42,000	37,000	37,000	37,000	131,60	4.869,20	88,10			2.5.04.910.83	Sepália triangular de concreto - STC 02 - AC/BC	m	7.660,000	0,000	0,000	0,000	43,36	0,00	0,00			2.5.04.940.53	Densado d'água tipo ripado - canal retang. - DAR 03 - AC/BC	m	7.058,260	4.713,760	2.344,500	7.058,260	31,10	219.511,88	100,00			2.5.04.942.35	Entrada d'água - ED4 01 - AC/BC	und	672,000	382,650	296,600	672,000	609,250	143,25	91.572,56	95,13		2.5.04.942.53	Entrada d'água - ED4 02 - AC/BC	und	76,000	11,000	6,000	76,000	19,000	53,78	883,82	25,00		2.5.04.950.71	Dispositivo de energia - DEB 01 - AC/BC	und	256,000	27,000	37,000	256,000	275,15	33.112,60	32,81			2.5.04.100.51	Corpo BPTC D=1,00m - CA-1, inclusive beijo e dentes - AC/BC/PC/TC	m	100,000	100,000	100,000	100,000	872,62	87.262,00	100,00			2.5.04.101.53	Boca BPTC D=1,00m normal - AC/BC	und	14,000	14,000	14,000	14,000	2.368,70	33.161,00	100,00				Total Drenagem		14.000	14,000	14,000	14,000	2.368,70	33.161,00	100,00			<p>VI TRANSPORTE DE DRENAGEM</p> <tr> <td>2.5.09.001.05</td> <td>Transporte local em rodovia não pavimentada (Brita)</td> <td>blm</td> <td>482.621,075</td> <td>39.895,776</td> <td>39.895,776</td> <td>192.342,024</td> <td>0,40</td> <td>76.936,81</td> <td>39,85</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.09.002.91</td> <td>Transporte comercial c/ base. em rodovia pavimentada (Brita)</td> <td>blm</td> <td>2.532.904,930</td> <td>142.545,182</td> <td>740.632,838</td> <td>883.177,888</td> <td>0,60</td> <td>329.906,79</td> <td>34,87</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.09.002.91</td> <td>Transporte comercial c/ base. em rodovia não pavimentada (Cimento)</td> <td>blm</td> <td>34.596,200</td> <td>2.207,906</td> <td>31.288,294</td> <td>34.596,200</td> <td>0,38</td> <td>13.142,78</td> <td>100,00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.09.002.91</td> <td>Transporte local em rodovia não pavimentada (Cimento)</td> <td>blm</td> <td>11.083,305</td> <td>11.083,305</td> <td>11.083,305</td> <td>11.083,305</td> <td>0,94</td> <td>5.994,98</td> <td>100,00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.09.001.05</td> <td>Transporte local em rodovia não pavimentada (Areia)</td> <td>blm</td> <td>68.041,877</td> <td>17.822,319</td> <td>37.995,993</td> <td>55.818,312</td> <td>0,38</td> <td>21.210,95</td> <td>82,94</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.09.001.05</td> <td>Transporte local em rodovia não pavimentada (Tubo/Madua/Mat. Jateia)</td> <td>blm</td> <td>17.895,076</td> <td>203,969</td> <td>2.474,459</td> <td>2.738,438</td> <td>0,60</td> <td>1.607,06</td> <td>15,24</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.09.002.91</td> <td>Transporte comercial c/ base. em rodovia pavimentada (Tubo/Madua)</td> <td>blm</td> <td>150,814</td> <td>47,062</td> <td>13,512</td> <td>13,512</td> <td>0,56</td> <td>7,26</td> <td>8,96</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Total Transporte de Drenagem</td> <td></td> <td>47,062</td> <td>47,062</td> <td>47,062</td> <td>47,062</td> <td>0,38</td> <td>17,48</td> <td>100,00</td> <td></td> <td></td> </tr>												2.5.09.001.05	Transporte local em rodovia não pavimentada (Brita)	blm	482.621,075	39.895,776	39.895,776	192.342,024	0,40	76.936,81	39,85			2.5.09.002.91	Transporte comercial c/ base. em rodovia pavimentada (Brita)	blm	2.532.904,930	142.545,182	740.632,838	883.177,888	0,60	329.906,79	34,87			2.5.09.002.91	Transporte comercial c/ base. em rodovia não pavimentada (Cimento)	blm	34.596,200	2.207,906	31.288,294	34.596,200	0,38	13.142,78	100,00			2.5.09.002.91	Transporte local em rodovia não pavimentada (Cimento)	blm	11.083,305	11.083,305	11.083,305	11.083,305	0,94	5.994,98	100,00			2.5.09.001.05	Transporte local em rodovia não pavimentada (Areia)	blm	68.041,877	17.822,319	37.995,993	55.818,312	0,38	21.210,95	82,94			2.5.09.001.05	Transporte local em rodovia não pavimentada (Tubo/Madua/Mat. Jateia)	blm	17.895,076	203,969	2.474,459	2.738,438	0,60	1.607,06	15,24			2.5.09.002.91	Transporte comercial c/ base. em rodovia pavimentada (Tubo/Madua)	blm	150,814	47,062	13,512	13,512	0,56	7,26	8,96				Total Transporte de Drenagem		47,062	47,062	47,062	47,062	0,38	17,48	100,00																																																																										
2.5.04.500.37	Dreno longitudinal profundo p/ corte em solo - DPS 07 - AC/BC	m	7.360,000	6.339,000	6.339,000	6.339,000	115,59	795.943,01	86,49																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2.5.04.502.51	Boca de saída p/ dreno longitudinal prof. 1600 01 - AC/BC	und	42,000	37,000	37,000	37,000	131,60	4.869,20	88,10																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2.5.04.910.83	Sepália triangular de concreto - STC 02 - AC/BC	m	7.660,000	0,000	0,000	0,000	43,36	0,00	0,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2.5.04.940.53	Densado d'água tipo ripado - canal retang. - DAR 03 - AC/BC	m	7.058,260	4.713,760	2.344,500	7.058,260	31,10	219.511,88	100,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2.5.04.942.35	Entrada d'água - ED4 01 - AC/BC	und	672,000	382,650	296,600	672,000	609,250	143,25	91.572,56	95,13																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
2.5.04.942.53	Entrada d'água - ED4 02 - AC/BC	und	76,000	11,000	6,000	76,000	19,000	53,78	883,82	25,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
2.5.04.950.71	Dispositivo de energia - DEB 01 - AC/BC	und	256,000	27,000	37,000	256,000	275,15	33.112,60	32,81																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2.5.04.100.51	Corpo BPTC D=1,00m - CA-1, inclusive beijo e dentes - AC/BC/PC/TC	m	100,000	100,000	100,000	100,000	872,62	87.262,00	100,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2.5.04.101.53	Boca BPTC D=1,00m normal - AC/BC	und	14,000	14,000	14,000	14,000	2.368,70	33.161,00	100,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	Total Drenagem		14.000	14,000	14,000	14,000	2.368,70	33.161,00	100,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
<p>VI TRANSPORTE DE DRENAGEM</p> <tr> <td>2.5.09.001.05</td> <td>Transporte local em rodovia não pavimentada (Brita)</td> <td>blm</td> <td>482.621,075</td> <td>39.895,776</td> <td>39.895,776</td> <td>192.342,024</td> <td>0,40</td> <td>76.936,81</td> <td>39,85</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.09.002.91</td> <td>Transporte comercial c/ base. em rodovia pavimentada (Brita)</td> <td>blm</td> <td>2.532.904,930</td> <td>142.545,182</td> <td>740.632,838</td> <td>883.177,888</td> <td>0,60</td> <td>329.906,79</td> <td>34,87</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.09.002.91</td> <td>Transporte comercial c/ base. em rodovia não pavimentada (Cimento)</td> <td>blm</td> <td>34.596,200</td> <td>2.207,906</td> <td>31.288,294</td> <td>34.596,200</td> <td>0,38</td> <td>13.142,78</td> <td>100,00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.09.002.91</td> <td>Transporte local em rodovia não pavimentada (Cimento)</td> <td>blm</td> <td>11.083,305</td> <td>11.083,305</td> <td>11.083,305</td> <td>11.083,305</td> <td>0,94</td> <td>5.994,98</td> <td>100,00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.09.001.05</td> <td>Transporte local em rodovia não pavimentada (Areia)</td> <td>blm</td> <td>68.041,877</td> <td>17.822,319</td> <td>37.995,993</td> <td>55.818,312</td> <td>0,38</td> <td>21.210,95</td> <td>82,94</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.09.001.05</td> <td>Transporte local em rodovia não pavimentada (Tubo/Madua/Mat. Jateia)</td> <td>blm</td> <td>17.895,076</td> <td>203,969</td> <td>2.474,459</td> <td>2.738,438</td> <td>0,60</td> <td>1.607,06</td> <td>15,24</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.5.09.002.91</td> <td>Transporte comercial c/ base. em rodovia pavimentada (Tubo/Madua)</td> <td>blm</td> <td>150,814</td> <td>47,062</td> <td>13,512</td> <td>13,512</td> <td>0,56</td> <td>7,26</td> <td>8,96</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Total Transporte de Drenagem</td> <td></td> <td>47,062</td> <td>47,062</td> <td>47,062</td> <td>47,062</td> <td>0,38</td> <td>17,48</td> <td>100,00</td> <td></td> <td></td> </tr>												2.5.09.001.05	Transporte local em rodovia não pavimentada (Brita)	blm	482.621,075	39.895,776	39.895,776	192.342,024	0,40	76.936,81	39,85			2.5.09.002.91	Transporte comercial c/ base. em rodovia pavimentada (Brita)	blm	2.532.904,930	142.545,182	740.632,838	883.177,888	0,60	329.906,79	34,87			2.5.09.002.91	Transporte comercial c/ base. em rodovia não pavimentada (Cimento)	blm	34.596,200	2.207,906	31.288,294	34.596,200	0,38	13.142,78	100,00			2.5.09.002.91	Transporte local em rodovia não pavimentada (Cimento)	blm	11.083,305	11.083,305	11.083,305	11.083,305	0,94	5.994,98	100,00			2.5.09.001.05	Transporte local em rodovia não pavimentada (Areia)	blm	68.041,877	17.822,319	37.995,993	55.818,312	0,38	21.210,95	82,94			2.5.09.001.05	Transporte local em rodovia não pavimentada (Tubo/Madua/Mat. Jateia)	blm	17.895,076	203,969	2.474,459	2.738,438	0,60	1.607,06	15,24			2.5.09.002.91	Transporte comercial c/ base. em rodovia pavimentada (Tubo/Madua)	blm	150,814	47,062	13,512	13,512	0,56	7,26	8,96				Total Transporte de Drenagem		47,062	47,062	47,062	47,062	0,38	17,48	100,00																																																																																																																																																																																																														
2.5.09.001.05	Transporte local em rodovia não pavimentada (Brita)	blm	482.621,075	39.895,776	39.895,776	192.342,024	0,40	76.936,81	39,85																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2.5.09.002.91	Transporte comercial c/ base. em rodovia pavimentada (Brita)	blm	2.532.904,930	142.545,182	740.632,838	883.177,888	0,60	329.906,79	34,87																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2.5.09.002.91	Transporte comercial c/ base. em rodovia não pavimentada (Cimento)	blm	34.596,200	2.207,906	31.288,294	34.596,200	0,38	13.142,78	100,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2.5.09.002.91	Transporte local em rodovia não pavimentada (Cimento)	blm	11.083,305	11.083,305	11.083,305	11.083,305	0,94	5.994,98	100,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2.5.09.001.05	Transporte local em rodovia não pavimentada (Areia)	blm	68.041,877	17.822,319	37.995,993	55.818,312	0,38	21.210,95	82,94																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2.5.09.001.05	Transporte local em rodovia não pavimentada (Tubo/Madua/Mat. Jateia)	blm	17.895,076	203,969	2.474,459	2.738,438	0,60	1.607,06	15,24																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2.5.09.002.91	Transporte comercial c/ base. em rodovia pavimentada (Tubo/Madua)	blm	150,814	47,062	13,512	13,512	0,56	7,26	8,96																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	Total Transporte de Drenagem		47,062	47,062	47,062	47,062	0,38	17,48	100,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

Local/Data: Curitiba/MT, 02 de Abril de 2018

Facilitação

Alcides
Eng.º Alexandre Zepetti Américo Vieira
Fiscal Post. Nº 095/2017/SAC/92519584
RNP Nº 1210637246

Conceição
Conceição Emerson - Eng.º Civil - CRC
Eng.º Samuel Carlos de Almeida
CREA-MG 106.533/D

Eng.º
Cáelso Mauro Cardoso Santos
Eng.º Residência - CREA Nº MG87546/D
Guaçu/Construtora Ltda

Protocolo SINFRA
Fls. nº 05
Ass. *[Assinatura]*



Instrumento Contratual nº 062/2.011/06/00-4ETPU
 Firma: Guaxiz Construtora Ltda
 DATA DOS SERVIÇOS: 01/07/13
 TÉRMINO DOS SERVIÇOS: 28/04/18

PREÇOS INICIAIS	30.132.871,11
PREV. REAJUSTE	-
TOTAL	30.132.871,11
A PI ATÉ 41ª MEDIÇÃO	28.272.175,39
REAJUSTE	2.824.494,86
TOTAL	31.096.670,25
A PI	1.860.495,72
REAJUSTE	465.123,93
TOTAL	2.325.619,65

SITUAÇÃO FÍSICA DA OBRA EM 31/03/2018

OBRA : Pavimentação Asfáltica
 RODOVIA : MT-338
 TRECHO : Entº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entº Rod BR 163
 SUBTRECHO : Restaurante Cambará (Estaca 2.500) a Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 2
 LOCAL : Porto dos Gaúchos/MT
 EXTENSÃO : 40,5 km
 PARA : Eng.º Júlio Mangini Fernandes Neto

Eng.º Residente: **Cássio Murilo Cardoso Santos**
 CREA Nº MG67546/D
 Guaxiz Construtora Ltda

Eng.º Alexandre Zigoski Américo Vieira
 Fiscal Port. Nº 095/2017/SAOBSINIFRA
 RNP nº 1210637286

- EQUIPAMENTOS NA OBRA
- CAM. BASC. 12 MS
 - DISTR. AGRÉGADOS
 - CAMINHÃO PIPA
 - PÁ CARREGADEIRA
 - ROLO COMPACT. VIBR.
 - CAM. COMBOIO
 - 3 MOTONIVELADORA
 - 3 TRATOR DE PNEU CBT
 - ROLO PNEU
 - 1 VASSOURA MECÂNICA
 - 3 ESCAV. HIDRÁULICA
 - ROLO LISO TERRA
 - 1 CAMINHÃO ESPARGIDOR
 - 3 GRADE DISCO
 - CAMINHÃO ABO

RESTAURANTE
 CAMBARÁ
 ESTACA 2.500

MT-338

FAZENDA BOM PASTOR
 ESTACA 4.525

TOTAL 21 Esgotos
 TOTAL 18 Velocitos

SUBSTITUÍDO

ATAÇADO CONCLUÍDO

SERVIÇOS	ATAÇADO		CONCLUÍDO		% A REALIZAR	
	QUANTIDADE	VALOR	QUANTIDADE	VALOR	ATAÇADO	CONCLUÍDO
Quilometragem	0,0					
Estaqueamento	2500	2825	3180	3347	19,80	16,94
TERRAPLENAGEM					19,80	28,94
PAVIMENTAÇÃO					26,94	31,94
	CAPA				28,74	3837
	IMPRIMAÇÃO				3847	4097
DRENAGEM					40,50	4311
	BASE				4325	4525
SINALIZAÇÃO					100,00%	100,00%
	SUB-BASE				100,00%	0,00%
OBRAS COMPLEMENTARES					89,26	89,56%
	REGULARIZAÇÃO				71,70%	71,70%
RECUPERAÇÃO AMBIENTAL					79,89%	79,89%
					100,00%	100,00%
					100,00%	100,00%

Quilob/m, 02 de Abril de 2018

Contador Engenheiro - E
 Eng.º Responsável do Trabalho
 CRIBR-MG 106-534/1

CONTROLE FINANCEIRO

CONTRATO Nº	PROCESSO	TRECHO	FIRMA		VALOR CONTRATUAL		ADITAMENTO		TOTAL		
			GUAXE CONSTRUTORA LTDA		30.132.671,11		0,00			30.132.671,11	
			Nº DO	DOC.	SERVIÇO		FISCAL				O. I. SERVIÇO 01/07/2013
					PERÍODO DA MEDIÇÃO	PERÍODO	ACUMULADO	ACUMULADO			
Contrato n.º 02/2011	RODOVIA MT - 338	Restaurante Cambará (Escala 2.500) - Fazenda Bom Pastor (Escala 4.525)	Eng.º ALEXANDRE ZIGOSKI AMÉRICO VIEIRA		Eng.º ALEXANDRE ZIGOSKI AMÉRICO VIEIRA		TOTAL		SALDO PÓS-RECURSOS		
			PERÍODO DA MEDIÇÃO	PERÍODO	ACUMULADO	ACUMULADO	TOTAL				
			1652								
	1ª Medição	01/07/13	31	1621	2.002.873,19	2.002.873,19	-	2.002.873,19	30.132.671,11		
	2ª Medição	01/08/13	31	1580	2.000.652,42	4.003.525,61	-	2.000.652,42	28.129.145,50		
	3ª Medição	01/09/13	30	1560	2.950.003,72	6.953.529,33	-	2.950.003,72	23.179.141,78		
	4ª Medição	01/10/13	31	1529	1.007.358,12	7.960.888,45	-	1.007.358,12	22.171.782,66		
	5ª Medição	01/11/13	30	1499	69.130,11	8.030.018,56	-	69.130,11	22.102.652,55		
	6ª Medição	01/12/13	31	1468	69.130,11	8.099.148,67	-	69.130,11	22.033.522,44		
	7ª Medição	01/01/14	31	1437	69.130,11	8.168.278,78	-	69.130,11	21.964.392,33		
	8ª Medição	01/02/14	28	1409	69.130,11	8.237.408,89	-	69.130,11	21.895.262,22		
	Reajuste 8ª Med	01/02/14	28			8.237.408,89	5.032,66	5.032,66	21.895.262,22		
	9ª Medição	01/03/14	31	1378	69.130,11	8.306.539,00	5.032,66	10.065,32	21.826.132,11		
	10ª Medição	01/04/14	30	1348	69.130,11	8.375.669,11	5.032,66	15.097,98	21.757.002,00		
	11ª Medição	01/05/14	31	1317	69.130,11	8.444.799,22	5.032,66	20.130,64	21.687.871,89		
	12ª Medição	01/06/14	30	1287	1.206.404,50	9.651.203,72	79.331,21	99.461,85	20.481.467,39		
	13ª Medição	01/07/14	31	1256	461.100,83	10.112.304,55	29.246,80	128.708,65	20.020.366,56		
	14ª Medição	01/08/14	31	1225	2.808.566,97	12.920.871,52	192.024,87	320.733,52	17.211.799,59		
	15ª Medição	01/09/14	30	1195	2.332.214,42	15.253.085,94	167.795,37	488.528,89	14.879.585,17		
	16ª Medição	01/10/14	31	1164	1.243.722,33	16.496.808,27	88.776,53	577.305,42	13.635.962,84		
	17ª Medição	01/11/14	30	1134	3.276.258,18	19.773.067,45	224.261,92	801.967,34	10.359.603,68		
	Paralisação	01/12/14	183	951							
	18ª Medição	02/08/15	29	922	14.217,00	19.787.284,45	2.015,97	803.583,31	10.345.386,68		
	19ª Medição	01/07/15	31	881	15.354,36	19.802.638,81	2.177,24	805.760,55	10.330.032,32		
	20ª Medição	01/08/15	31	860	965.387,45	20.768.026,26	135.056,01	940.816,56	9.364.684,87		
	21ª Medição	01/09/15	30	830	475.097,85	21.243.124,11	65.132,55	1.005.969,11	8.889.567,02		
	22ª Medição	01/10/15	31	799	1.508.846,13	22.751.970,24	211.893,84	1.217.862,75	7.380.720,89		
	23ª Medição	01/11/15	30	769	16.751,41	22.768.721,65	2.375,34	1.220.238,09	7.363.969,48		
	24ª Medição	01/12/15	31	738	9.207,20	22.777.928,85	1.305,58	1.221.543,67	7.354.762,28		
	25ª Medição	01/01/16	31	707	9.748,80	22.787.677,65	1.362,37	1.222.926,04	7.345.013,48		
	26ª Medição	01/02/16	29	678	5.416,00	22.793.093,65	1.115,69	1.224.041,73	7.332.556,68		
	27ª Medição	01/03/16	31	647	7.040,80	22.800.134,45	1.450,40	1.225.492,13	7.280.361,40		
	28ª Medição	01/04/16	30	617	72.195,28	22.872.329,73	14.872,22	1.240.364,35	6.833.238,44		
	29ª Medição	01/05/16	31	586	427.122,96	23.299.452,69	87.987,32	1.328.351,67			
	01/06/16	15	571								
	30ª Medição	04/10/16	Período Convalidado								
	31ª Medição	05/10/16	27	544	565.218,50	23.864.671,19	150.168,20	1.478.539,87	6.268.019,94		
	32ª Medição	01/11/16	30	514	1.585.580,70	25.450.251,89	420.831,31	1.899.371,18	4.982.429,24		
	33ª Medição	01/12/16	31	483	6.357,44	25.456.609,33	3.336,68	1.902.707,86	4.676.071,80		
	33ª Medição	01/01/17	31	452	7.627,34	25.464.236,67	4.003,14	1.906.711,00	4.668.444,46		

SUBSTITUÍDO

Protocolo SINFRA
nº 08
08

Eng.º Alexandre Zigoski Américo Vieira
Fiscal Port. Nº 086/2017/SAOB/SINFRA
RNP Nº 1210637286

Consorcio Enacos - Enacos/EPC
Eng.º Samuel Cardoso de Almeida
CNEP-RS-146-554/D

Eng.º Alexandre Zigoski Américo Vieira
Fiscal Port. Nº 086/2017/SAOB/SINFRA
RNP Nº 1210637286

Cuiabá/MT, 02 de Abril de 2.018

Eng.º Alexandre Zigoski Américo Vieira
Fiscal Port. Nº 086/2017/SAOB/SINFRA
RNP Nº 1210637286



CONTROLE FINANCEIRO

FIRMA:

Contrato n.º 02/2011

RODOVIA MT - 338 Nº DO PROCESSO	TRECHO: Restaurante Cambará (Estaca 2.500) - Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525)	VALOR CONTRATUAL		ADITAMENTO		TOTAL	
		30.132.671,11		0,00			30.132.671,11
		SERVIÇO PAVIMENTAÇÃO		FISCAL			
		Eng.º ALEXANDRE ZIGOSKI AMÉRICO VIEIRA		TOTAL		O - I - SERVIÇO 01/07/2013	
		MEDICÕES REAJUST.		TOTAL		SALDO PREÇOS INICIAIS	
		PERÍODO DA MEDIÇÃO	PERÍODO	PERÍODO	ACUMULADO		
			1652				
		01/02/17	89	30/04/17	89	30.132.671,11	
		34ª Medição					
		01/05/17	31	31/05/17	31	45.894,90	
		35ª Medição					
		01/06/17	30	30/06/17	30	4.539.836,00	
		36ª Medição					
		01/07/17	31	31/07/17	31	4.623.308,79	
		37ª Medição					
		01/08/17	31	31/08/17	31	4.607.415,20	
		38ª Medição					
		01/09/17	30	30/09/17	30	4.557.439,69	
		39ª Medição					
		01/10/17	31	31/10/17	31	4.346.492,67	
		40ª Medição					
		01/11/17	151	31/03/18	151	3.027.162,56	
		41ª Medição					
						2.821.282,03	
						1.860.495,72	

SUBSTITUÍDO

Cuiabá/MT, 02 de Abril de 2.018

Eng.º Alexandre Zigoski Américo Vieira
Fiscal Port. Nº 095/2017/SAOB/SINFRA
RNP Nº 1210637286

Consórcio Eneop - Goiás - EPC
Eng.º Sérgio Roberto dos Anjos
CREA-MG 106.534/D

Cássio Myrtilo Cardoso Santos
Eng.º Residente - CREA Nº MG67546/D
Guaxe Construtora Ltda

PROFESSOR SINFRA
Fls. nº 08
Ass. [assinatura]



MATO GROSSO

ADEQUAÇÃO DO CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Obra: Pavimentação Asfáltica

Rodovia/Programa: MT-338

Trecho: Entr° Rod MT-220/338 (Novo Paraná) - Entr° Rod BR-163

Subtrecho: Restaurante Cambaú (Estaca 2.500) a Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02

Extensão: 40,50 Km

INSTRUMENTO CONTRATUAL Nº 0022.0110000-SETPU

VALOR (R\$): R\$ 30.132.671,11

PRazo DE VIGÊNCIA: 1502 dias corridos

FRIMA: GUAXE CONSTRUTORA LTDA

Mês/Ano	01/07/2013 a 31/07/2013		01/08/2013 a 31/08/2013		01/09/2013 a 30/09/2013		01/10/2013 a 31/10/2013		01/11/2013 a 30/11/2013	
	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$
I - SERVIÇOS PRELIMINARES	0,72	216.245,29	0,21	61.974,57	0,21	61.974,57	0,21	61.974,57	0,21	61.974,57
II - TERRAPLENAGEM	4,91	1.490.020,92	3,67	1.147.295,44	6,83	2.088.668,19	0,00	0,00	0,00	0,00
III - TERRAPLENAGEM (CAMPIHO DE SERVIÇO)	0,99	298.451,44	0,34	101.077,98	0,94	282.584,61	0,00	0,00	0,00	0,00
III - PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	0,35	105.958,00	0,26	77.695,00	1,53	461.139,24	0,00	0,00
IV - TRANSPORTE DE PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	2,05	617.248,08	1,43	433.035,81	1,59	477.088,77	0,00	0,00
V - DRENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VI - TRANSPORTE DE DRENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VII - SINALIZAÇÃO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIII - OBRAS COMPLEMENTARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IX - REQUISIÇÃO AMBIENTAL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
X - ALUGUEL DE VEÍCULO	0,02	7.155,54	0,02	7.155,54	0,02	7.155,54	0,02	7.155,54	0,02	7.155,54
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - REALIZADO	6,64		6,64		23,07		3,34		0,23	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	6,64		13,28		23,07		26,41		26,64	
FATURAMENTO SIMPLES										
FATURAMENTO ACUMULADO		2.002.873,19		2.000.602,42		2.960.803,72		1.007.356,12		69.130,11
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - PREVISTO	6,05		6,64		9,70		3,34		0,23	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	6,65		13,29		23,09		26,42		26,65	
FATURAMENTO ACUMULADO		2.002.873,19		2.000.602,42		2.960.803,72		1.007.356,12		69.130,11
		2.962.873,19		4.003.525,61		6.953.528,33		7.960.888,45		8.030.018,56

SUBSTITUÍDO

015-01/07/2013

Eng° Samuel Carlos de Albuquerque
 CREA - SP nº 000000000-7
 Controlador de Obras Control EPC

Eng° Osório Murilo C. Santos
 CREA - MG nº 015480
 Guaxe Construtora Ltda

NOTAS:
 (01) PGS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
 (02) PGS - Será a soma do PS
 (03) PGA - Será a soma acumulada de PGS

Eng° Alexandre Zeposki Ambrosio Vieira
 Fiscal Port SIMFRA nº 9952017
 RNP nº 121163278-6

Procedimento SIMFRA
 PS nº 10
 Ass. [Assinatura]



MATO GROSSO

ADEQUAÇÃO DO CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Obra: Pavimentação Asfáltica

Rodovia/Programa: MT-338

Trecho: Entr° Rod MT-220/338 (Novo Paraná) - Entr° Rod BR-163

Subtrecho: Restaurante Cambaia (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02

Lote: 40,50 Km

INSTRUMENTO CONTRATUAL Nº 0622.0116500-SETRU

VALOR (R\$): R\$ 30.132.671,11

PRAZO DE VIGÊNCIA: 1502 dias corridos

FIRMA: GUIAXE CONSTRUTORA LTDA

MÊS/ANO	01/12/2013 a 31/12/2013		01/01/2014 a 31/01/2014		01/02/2014 a 28/02/2014		01/03/2014 a 31/03/2014		01/04/2014 a 30/04/2014	
	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$
DIAS CORRIDOS	31 / 164		31 / 215		28 / 243		31 / 274		30 / 304	
SERVIÇO										
I - SERVIÇOS PRELIMINARES	0,21	61.974,57	0,21	61.974,57	0,21	61.974,57	0,21	61.974,57	0,21	61.974,57
II - TERRAPLENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III - TERRAPLENAGEM (CAMIHO DE SERVIÇO)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III - PAVIMENTAÇÃO	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IV - TRANSPORTE DE PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V - DRENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VI - TRANSPORTE DE DRENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VII - SINALIZAÇÃO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIII - OBRAS COMPLEMENTARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IX - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
X - ALUGUEL DE VEÍCULO	0,02	7.155,54	0,02	7.155,54	0,02	7.155,54	0,02	7.155,54	0,02	7.155,54
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - REALIZADO	0,23		0,23		0,23		0,23		0,23	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	26,87		27,10		27,33		27,56		27,79	
FATURAMENTO SIMPLES		69.130,11		69.130,11		69.130,11		69.130,11		69.130,11
FATURAMENTO ACUMULADO		8.099.148,67		8.168.278,78		8.237.408,89		8.306.538,90		8.375.669,11
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - PREVISTO	0,23		0,23		0,23		0,23		0,23	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	26,88		27,11		27,34		27,57		27,80	
FATURAMENTO ACUMULADO		69.130,11		69.130,11		69.130,11		69.130,11		69.130,11
		8.099.148,67		8.168.278,78		8.237.408,89		8.306.538,90		8.375.669,11

SUBSTITUÍDO

NOTAS:

01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global

02) PGS - Será a soma do PS

03) PGA - Será a soma acumulada do PGS

Eng.º Celso Murilo C. Santos
CREA - MG 67546/0

Eng.º Samuel Carlos de Almeida
CREA - RNP 14463/0

Eng.º Alcebades Zepinski Américo Vieira
Fiscal Port SINFRA nº 6920/17

Eng.º Samuel Carlos de Almeida
CREA - RNP 14463/0

Eng.º Alcebades Zepinski Américo Vieira
Fiscal Port SINFRA nº 6920/17

Eng.º Alcebades Zepinski Américo Vieira
Fiscal Port SINFRA nº 6920/17

Suaes Construtora Ltda

Suaes Construtora Ltda

Consórcio Elecon Constr EPC

RNP nº 121663728-6

Proteção SINFRA
RNP nº 121663728-6

ADEQUAÇÃO DO CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO



Cidade: Pavimentação Asfáltica
Rodovia/Programa: MT-338
Trecho: Entr° Rod MT-220/338 (Novo Paraná) - Entr° Rod BR-163
Subtrecho: Restaurante Cambaú (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02
Lote: 40,50 Km

INSTRUMENTO CONTRATUAL Nº 0022.01/16000-SETRU
VALOR (R\$): R\$ 30.132.671,11
PRAZO DE VIGÊNCIA: 1502 dias corridos
FIRMA: GUAXE CONSTRUTORA LTDA

MÊS/ANO	01/05/2014 a 31/05/2014		01/06/2014 a 30/06/2014		01/07/2014 a 31/07/2014		01/08/2014 a 31/08/2014		01/09/2014 a 30/09/2014	
	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$
DIAS CORRIDOS	31	535	30	365	31	386	31	427	30	457
SERVIÇO										
I - SERVIÇOS PRELIMINARES	0,21	61.974,57	0,21	61.974,57	0,21	61.974,57	0,21	61.974,57	0,21	61.974,57
II - TERRAPLENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III - TERRAPLENAGEM (CAMINHO DE SERVIÇO)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III - PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IV - TRANSPORTE DE PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	1,73	520.862,34	0,15	225.148,64	2,59	790.368,45	1,03	310.237,05
V - DRENAGEM	0,00	0,00	2,05	616.412,15	0,55	164.822,06	0,51	154.699,91	0,07	20.866,00
VI - TRANSPORTE DE DRENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,37	111.323,30	0,16	47.026,51
VII - SINALIZAÇÃO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	17.155,73	0,09	27.799,83
VIII - OBRAS COMPLEMENTARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IX - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
X - ALUGUEL DE VEÍCULO	0,02	7.155,54	0,02	7.155,54	0,02	7.155,54	0,02	7.155,54	0,02	7.155,54
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - REALIZADO	0,23		4,01		1,53		8,32		7,75	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	28,02		32,03		33,56		42,88		50,63	
FATURAMENTO SIMPLES		69.130,11		1.205.404,50		461.100,83		2.808.566,97		2.332.214,47
FATURAMENTO ACUMULADO		8.444.799,22		5.651.203,72		10.112.304,55		12.929.871,52		15.253.065,94
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - PREVISTO	0,23		4,00		1,53		9,32		7,74	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	28,03		32,03		33,56		42,88		50,62	
FATURAMENTO SIMPLES		69.130,11		1.206.404,50		461.100,83		2.808.566,97		2.332.214,47
FATURAMENTO ACUMULADO		8.444.799,22		9.651.203,72		10.112.304,55		12.929.871,52		15.253.065,94

SUBSTITUÍDO

NOTAS:
 01) PS - Percentual Mensal de serviços considerado o valor global
 02) PGS - Soma a soma do PS
 03) PGA - Soma a soma acumulada do PGS

Eng° Samuel Carlos de Vasconcelos
 CREA - RMC/03/03/037
 Consultor Exceção Coeficiente EPC

Eng° Alexandre Zupski Américo Vieira
 Fiscal Port SINFRA nº 0952017
 RNP nº 12.083726-6

ADEQUAÇÃO DO CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO



Cidade: Pavimentação Asfáltica
Rodovia/Programa: MT-338
Trecho: Entrº Rod MT-220/338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR-163
Subtrecho: Restaurante Cambiari (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02
Lote: 40,50 Km

REGISTRO CONTRATUAL Nº: 0622.011/0096-SETPU
VALOR (R\$): R\$ 30.132.671,11
PRAZO DE VIGÊNCIA: 1502 dias corridos
FIRMA: GUARÉ CONSTRUTORA LTDA

INÍCIO	TERMINO	MÊS/ANO	DIAS CORRIDOS	01/10/2014 a 31/10/2014		01/11/2014 a 30/11/2014		01/12/2014 a 01/06/2015		02/06/2015 a 30/06/2015		01/07/2015 a 31/07/2015	
				PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$
I - SERVIÇOS PRELIMINARES				0,21	61.074,57	0,00	0,00						
II - TERRAPLENAGEM				2,83	793.265,04	0,00	0,00						
III - TERRAPLENAGEM (CAMINHO DE SERVIÇO)				0,00	0,00	0,00	0,00						
III - PAVIMENTAÇÃO				0,28	84.351,20	0,56	168.897,96						
IV - TRANSPORTE DE PAVIMENTAÇÃO				0,50	146.365,44	0,53	159.540,00						
V - DRENAGEM				0,42	127.823,45	2,38	715.779,20						
VI - TRANSPORTE DE DRENAGEM				0,07	19.777,08	1,53	461.161,84						
VII - SINALIZAÇÃO				0,00	0,00	1,00	301.775,09						
VIII - OBRAS COMPLEMENTARES				0,00	0,00	1,61	465.980,00						
IX - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL				0,00	0,00	3,26	983.183,40						
X - ALUGUEL DE VEÍCULO				0,02	7.155,54	0,00	0,00						
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - REALIZADO				4,13		10,87							
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)				54,76		65,63							
FATURAMENTO SIMPLES					1.243.722,33		3.276.258,16						
FATURAMENTO ACUMULADO					16.686.808,27		19.773.067,43						
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - PREVISTO				4,13		10,87							
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)				54,75		65,62							
FATURAMENTO SIMPLES					1.243.722,33		3.276.258,16						
FATURAMENTO ACUMULADO					16.686.808,27		19.773.067,43						

SUBSTITUÍDO

D.P. - 30/11/2014

O.R. - 02/06/2015

NOTAS:
 (01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
 (02) PGS - Será a soma do PS
 (03) PGA - Será a soma acumulada do PGS

Engº Carlos Murilo C. Santos
 CREA-MG 675460
 Guare-Constructora Ltda

Engº Samuel Carlos de Magalhães
 CREA - SP 145240/07
 Consultoria Engenharia Capital EPC

Engº Alexandre Eggeni Américo Vieira
 Fiscal Port SIMFRA nº 0652011
 RPP nº 121093728-5



MATO GROSSO

ADEQUAÇÃO DO CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Obras: Pavimentação Asfáltica

Rodovial/Programa: MT-338

Trecho: Entº Rod MT-220/338 (Novo Paraná) - Entº Rod BR-163

Subtrecho: Restaurante Cambará (Estrada 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estrada 4.525) - Lote 02

Lote: 40,50 Km

INSTRUMENTO CONTRATUAL Nº 0032.01/10006-SETPU

VALOR (R\$): R\$ 30.132.671,11

PRAZO DE VIGÊNCIA: 1502 dias corridos

FORMA: GUAXE CONSTRUTORA LTDA

INÍCIO: 01/07/2013	01/08/2015 a 31/09/2015		01/10/2015 a 30/11/2015		01/12/2015 a 31/01/2016		01/02/2016 a 31/03/2016		01/04/2016 a 31/05/2016	
	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$
TERMINO: 01/12/2017	31 / 792		30 / 822		31 / 863		30 / 883		31 / 914	
DIAS CORRIDOS	31 / 792		30 / 822		31 / 863		30 / 883		31 / 914	
SERVIÇO	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$
I - SERVIÇOS PRELIMINARES	0,00	0,00	0,03	9.314,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
I - TERRAPLENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	1,91	575.379,15	0,00	0,00	0,00	0,00
II - TERRAPLENAGEM (CAMINHO DE SERVIÇO)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III - PAVIMENTAÇÃO	0,76	227.826,63	1,03	310.838,76	0,45	439.158,66	0,02	7.948,20	0,03	9.207,20
IV - TRANSPORTE DE PAVIMENTAÇÃO	2,45	737.746,82	0,51	154.946,23	0,54	404.316,32	0,03	8.103,21	0,06	0,00
V - DRENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VI - TRANSPORTE DE DRENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VII - SINALIZAÇÃO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIII - OBRAS COMPLEMENTARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IX - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
X - ALUGUEL DE VEÍCULO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - REALIZADO	3,21		1,57		5,00		0,05		0,03	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	68,54		70,51		75,51		75,56		75,58	
FATURAMENTO SIMPLES		965.367,45		475.097,85		1.508.848,13		16.751,41		9.207,20
FATURAMENTO ACUMULADO		20.768.008,24		21.243.104,09		22.751.950,22		22.768.701,63		22.777.908,83
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - PREVISTO	3,20		1,58		5,01		0,06		0,03	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	68,32		70,50		75,51		75,56		75,58	
FATURAMENTO ACUMULADO		965.367,45		475.097,85		1.508.848,13		16.751,41		9.207,20
FATURAMENTO ACUMULADO		20.768.008,24		21.243.104,09		22.751.950,22		22.768.701,63		22.777.908,83

SUBSTITUÍDO

Engº Alexandre Zofski Amorim Vieira
 Fiscal Post SINFRA nº 0952017
 RNP nº 12198378-6

Engº Samuel Carlos de Vasconcelos
 CREA - RNP 146.335/2012
 Coordenador Fiscal Control EPC

Engº Gabriel Mário C. Santos
 CREA-MG 615-95/D
 Guaxe Construtora Ltda

NOTAS
 (1) PS - Percentual Mensal de serviços considerado o valor global
 (2) PGS - Será a soma do PS
 (3) PGA - Será a soma acumulada do PGS

PROJETO: 000000
 Nº. 00
 ASS: [assinatura]



ESTADO DE MATO GROSSO

ADEQUAÇÃO DO CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Obras: Pavimentação Asfáltica

Rede/Projeto/Programa: MT-338

Trecho: Entº Rod MT-226/338 (Novo Paraná) - Entº Rod BR-163

Subtítulo: Restaurante Cembará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02

Lote: 40,50 Km

INSTRUMENTO CONTRATUAL Nº 002.0119600-SETPU

VALOR (R\$): R\$ 36.132.671,11

PRazo DE VIGÊNCIA: 1502 dias corridos

FIRMA: GUAXE CONSTRUTORA LTDA

SERVIÇO	01/01/2015 a 31/01/2016		01/02/2016 a 29/02/2016		01/03/2016 a 31/03/2016		01/04/2016 a 30/04/2016		01/05/2016 a 31/05/2016	
	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$
I - SERVIÇOS PRELIMINARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
II - TERRAPLENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III - TERRAPLENAGEM (CAMINHO DE SERVIÇO)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III - PAVIMENTAÇÃO	0,03	9.748,80	0,02	5.416,80	0,02	7.040,80	0,24	72.195,28	1,42	427.122,97
IV - TRANSPORTE DE PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V - DRENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VI - TRANSPORTE DE DRENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VII - SINALIZAÇÃO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIII - OBRAS COMPLEMENTARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IX - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
X - ALUGUEL DE VEÍCULO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - REALIZADO	0,03		0,02		0,02		0,24		1,42	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	75,82		75,84		75,86		75,90		77,32	
FATURAMENTO SIMPLES		9.748,80		5.416,80		7.040,80		72.195,28		427.122,97
FATURAMENTO ACUMULADO		22.787.857,83		22.783.073,83		22.860.114,43		22.872.308,71		23.288.432,68
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - PREVISTO	0,03		0,02		0,02		0,24		1,42	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	75,82		75,84		75,87		75,91		77,32	
FATURAMENTO SIMPLES		9.748,80		5.416,80		7.040,80		72.195,28		427.122,97
FATURAMENTO ACUMULADO		22.787.857,83		22.793.073,83		22.850.114,43		22.872.308,71		23.288.432,68

SUBSTITUÍDO

Engº Samuel Carlos de Macedo Junior
 CREA - RNP 144000-0
 Conselheiro Engenheiro Controlador EPC

Engº Carlos Augusto C. Santos
 CREA - MG 67526/D
 Guaxe Construtora Ltda

Engº Alexandre Espigaki Amorim Vieira
 Fiscal Part SINFRA nº 0952017
 RNP nº 121983778-6

Protocolo SINFRA
 Nº 15
 Data 15/05/2016

NOTAS:
 (01) PGS - Percentual Mensal de serviços considerado o valor global
 (02) PGS - Será a soma do PS
 (03) PGA - Será a soma acumulada dos PGS



MIATO GROSSO

ADEQUAÇÃO DO CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Obra: Pavimentação Asfáltica
 Rodoviária/Programa: MT-338
 Trecho: Entrº Rod MT-220/338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR-163
 Subtrecho: Restaurante Cambaia (Escala 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Escala 4.625) - Lote 02
 Lote: 40,50 Km

INSTRUMENTO CONTRATUAL Nº 0022.011/0096-SETPU
 VALOR (R\$): R\$ 30.132.071,11
 PRAZO DE VIGÊNCIA: 1802 dias corridos
 FIRMA: GUARÉ CONSTRUTORA LTDA

MÊS	DIAS	VALOR R\$	PS	16/06/2016 a 04/10/2016		05/10/2016 a 31/10/2016		01/11/2016 a 30/11/2016		01/12/2016 a 31/12/2016	
				PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$
SERVIÇO											
I - SERVIÇOS PRELIMINARES		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
II - TERRAPLENAGEM		-	-	0,16	53.654,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III - TERRAPLENAGEM (CAMINHO DE SERVIÇO)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III - PAVIMENTAÇÃO		-	-	1,26	388.622,47	2,27	685.265,83	0,00	0,00	0,00	0,00
IV - TRANSPORTE DE PAVIMENTAÇÃO		-	-	0,4	123.142,01	2,94	885.025,91	-	-	-	5.884,87
V - DRENAGEM		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	482,57
VI - TRANSPORTE DE DRENAGEM		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VII - SINALIZAÇÃO		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIII - OBRAS COMPLEMENTARES		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IX - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
X - ALUGUEL DE VEÍCULO		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SUBSTITUÍDO											
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - REALIZADO		-	-	Período Convalidado	1,88			5,26		0,02	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)		77,32	77,32	Período Convalidado	79,20			84,46		84,48	
FATURAMENTO SIMPLES											
FATURAMENTO ACUMULADO				Período em anulação de serviços	23.299.432,88		595.218,49	1.585.590,79		5.357,44	
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - PREVISTO		-	-				23.864.651,17	25.460.341,87		25.466.099,31	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)		77,32	77,32								
FATURAMENTO SIMPLES											
FATURAMENTO ACUMULADO							565.218,49	1.625.330,36		6.357,44	
							23.864.651,17	25.460.341,87		25.466.338,97	

NOTAS:

(1) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
 (2) PGS - Será a soma do PS
 (3) PGA - Será a soma acumulada do PGS

Eng.º Samuel Carlos Maciel
 CREA - FMS 143.009/7
 Construtora Engenheiro Civil EPC

Eng.º Cláudio Murilo C. Santos
 CREA-MG 67546/0
 Guaré Construtora Ltda

Eng.º Alexandre Zeposki Américo Vieira
 Fiscal Pвт SINFRA nº 0692017
 RNP nº 12.093729-4

Protocolo SINFRA
 R/S nº 16
 ASS

PROCHA SIFRA
 Pto nº 14
 Ass: [assinatura]

ADEQUAÇÃO DO CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO



Obra: Pavimentação Asfáltica
Rodovia/Programa: MT-338
Trecho: Entrº Rod MT-220/338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR-163
Subtrecho: Restaurantes Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02
Lote: 40,50 Km

INSTRUMENTO CONTRATUAL Nº 002/2.011/0000-SETPU
VALOR (R\$): R\$ 36.132.671,11
PRAZO DE VIGÊNCIA: 1502 dias corridos
FIRMA: GUIAXE CONSTRUTORA LTDA

MÊS/ANO	31 / 11 / 2017		31 / 12 / 2017		30 / 01 / 2018		31 / 02 / 2018		31 / 03 / 2018		31 / 04 / 2018	
	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$
DIAS CORRIDOS		1.188		1.287		1.318		1.348		1.379		1.379
SERVIÇO												
I - SERVIÇOS PRELIMINARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
II - TERRAPLENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III - TERRAPLENAGEM (CAMPO DE SERVIÇO)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IV - PAVIMENTAÇÃO	0,32	7.072,38	0,05	26.526,67	0,06	15.324,68	0,05	14.737,15	0,09	27.114,44	0,06	0,00
V - TRANSPORTE DE PAVIMENTAÇÃO	0,002	554,94	0,01	2.861,59	0,004	1.202,53	0,004	1.156,44	0,01	2.127,66	0,00	0,00
V - DRENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VI - TRANSPORTE DE DRENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VI - SINALIZAÇÃO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VII - OBRAS COMPLEMENTARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIII - RECLIPAGEM AMBIENTAL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
X - ALUGUEL DE VEICULO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - REALIZADO	0,02		0,10		0,05		0,05		0,05		0,17	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	84,58		84,68		84,69		84,71		84,85		84,85	
FATURAMENTO SIMPLES		7.627,34		28.668,46		16.527,21		15.893,59		49.975,51		49.975,51
FATURAMENTO ACUMULADO		25.464.228,05		25.462.835,11		25.509.362,32		25.505.255,91		25.575.231,42		25.575.231,42
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - PREVISÃO	0,14		1,48		0,30		0,50		0,18		0,29	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	84,75		86,23		86,53		87,11		87,29		87,29	
FATURAMENTO SIMPLES		41.637,82		446.254,56		90.744,73		174.620,29		548.385,11		548.385,11
FATURAMENTO ACUMULADO		25.537.976,80		25.904.231,36		26.874.076,09		26.246.896,48		27.207.381,50		27.207.381,50

SUBSTITUÍDO

NOTAS:
 (1) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
 (2) PGS - Será a soma do PS
 (3) PGA - Será a soma acumulada de PGS

Eng.º Cleonir Murilo C. Santos
 CREA-MG 07/3849
 Guaxe Construtora Ltda

Eng.º Samuel Carlos de Souza
 CREA - RJ 149.137/2013
 Construtora Eng.º Comar EPC

Eng.º Alexandre Zeppek Américo Vieira
 Fiscal Port SINFRA nº 9652017
 RNP nº 121683728-6



MATO GROSSO

ADEQUAÇÃO DO CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Obra: Pavimentação Asfáltica
 Rodovia/Programa: MT-338
 Trecho: Entr° Rod MT-220/338 (Novo Paraná) - Entr° Rod BR-163
 Subtrecho: Restaurante Cambaíra (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02
 Lota: 40,50 Km

INSTRUMENTO CONTRATUAL Nº 0022.0119009-SETRU
 VALOR R\$: R\$ 36.132.671,11
 PRAZO DE VIGÊNCIA: 1502 dias corridos
 FIRMA: GUAXE CONSTRUTORA LTDA

TERMINO	01/08/2017 a 31/08/2017		01/09/2017 a 30/09/2017		01/10/2017 a 31/10/2017		01/11/2017 a 30/11/2017		01/12/2017 a 31/12/2017	
	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$
01/08/2017 a 31/08/2017	0,00	1.409	0,00	1.440	0,00	1.471	0,00	1.501	0,00	1.532
II - SERVIÇOS PRELIMINARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
II - TERRAPLENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III - TERRAPLENAGEM (CAMINHO DE SERVIÇO)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III - PAVIMENTAÇÃO	0,38	113.785,81	2,15	647.562,58	0,63	189.246,96	0,00	0,00	0,00	0,00
IV - TRANSPORTE DE PAVIMENTAÇÃO	0,03	8.927,63	1,14	343.618,78	0,06	16.653,57	0,00	0,00	0,00	0,00
V - DRENAGEM	0,00	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VI - TRANSPORTE DE DRENAGEM	0,00	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VII - SINALIZAÇÃO	0,00	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIII - OBRAS COMPLEMENTARES	0,00	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IX - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL	0,29	86.248,58	1,1	308.128,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
X - ALUGUEL DE VEICULO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - REALIZADO	0,79		4,39		0,69		0,69		0,69	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	85,58		69,57		90,66		90,66		90,66	
FATURAMENTO SIMPLES		266.947,02		1.321.310,11		295.900,53		27.311.380,08		27.311.380,08
FATURAMENTO ACUMULADO		25.794.178,44		27.105.488,55		27.311.380,08		27.311.380,08		27.311.380,08
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - PREVISTO	5,78		1,14		1,17		0,66		0,66	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	96,05		97,79		98,96		99,01		99,07	
FATURAMENTO SIMPLES		1.794.725,27		623.325,19		352.652,01		17.714,25		17.714,26
FATURAMENTO ACUMULADO		28.942.103,86		29.465.424,95		29.818.086,97		29.835.801,22		29.853.515,48

SUBSTITUÍDO

NOTAS:
 01) PGS - Percentual Mensal de serviços considerando a valor global
 02) PGS - Soma a soma do PS
 03) PGA - Soma a soma acumulada de PGS

Eng.º Cassio Murilo C. Santos
 CREA - RSP 67146/D
 Guaxe-Contrutora Ltda

Eng.º Samuel Cayllé do Nascimento
 CREA - RSP 14336/D
 Construtora Zepherino Cosmi EPC

Eng.º Alexandre Zepherino Américo Vieira
 Fiscal Peri SINTRA nº 095/2017
 RUP nº 12160378-6

Procedimento SINTRA
 Ps nº 18
 Ass. [assinatura]



ADEQUAÇÃO DO CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Obra: Pavimentação Asfáltica
Rodovia/Programa: MT-338
Trecho: Entº Rod MT-220/338 (Novo Parana) - Entº Rod BR-163
Subtrecho: Restaurante Cambaeri (Estáca 2,500) à Fazenda Bom Pastor (Estáca 4,525) - Lote 02
Lote: 40,50 Km

INSTRUMENTO CONTRATUAL Nº 0022.0110006-SE/TPU
VALOR (R\$): R\$ 30.132.871,11
PRAZO DE VIGÊNCIA: 1502 dias corridos
PRIMA: GUIAUX CONSTRUTORA LTDA

INSCRIÇÃO ESTADUAL: 0107/2013
TERMINO: 01/03/2017
MESMO: 01/07/2016 a 31/03/2018
DIAS CORRIDOS: 01/03/2016 a 28/02/2016
PS: 1,561
VALOR R\$: 1,561
PS: 28 /
VALOR R\$: 0,00
PS: 31 /
VALOR R\$: 0,00
PS: 01/03/2018 a 30/04/2018
VALOR R\$: 1,022
PS: 30 /
VALOR R\$: 1,152

SERVIÇO	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$
I - SERVIÇOS PRELIMINARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
II - TERRAPLENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III - TERRAPLENAGEM (CAMPO DE SERVIÇO)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IV - PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V - TRANSPORTE DE PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VI - DRENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VII - SINALIZAÇÃO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIII - OBRAS COMPLEMENTARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IX - RECLIPAÇÃO AMBIENTAL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
X - ALUGUEL DE VEICULO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - REALIZADO							6,17	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	90,88		90,88		91,85		100,00	
FATURAMENTO SIMPLES								
FATURAMENTO ACUMULADO		27.311.389,08		27.311.389,08		960.786,31		1.800.465,72
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - PREVISTO	0,12		0,16		0,50		0,15	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	90,19		90,35		99,85		100,00	
FATURAMENTO SIMPLES								
FATURAMENTO ACUMULADO		35.412,23		48.952,91		150.356,32		44.535,07
TOTALS:		29.888.927,71		29.887.875,72		30.868.138,04		30.132.871,11

SUBSTITUÍDO

NOTAS:
 (1) PS - Percentual Mensal de serviços considerado o valor global
 (2) PGS - Será a soma do PS
 (3) PGA - Será a soma acumulada do PGS

Ergº Cláudio Mário C. Santos
 CREA-MG 61.341/D
 Guaxiz Consultoria Ltda

Ergº Samuel Carlos Nascimento
 CREA - RN 14.140/2017
 Construção e Projetos Consultoria EPC

Ergº Alexandre Zepko Américo Vieira
 Fiscal Part SINFRA nº 0522617
 RNP nº 12106373-4

Participação SINFRA
 PS nº 19
 RG

Obra: IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA
 Rodovia: MT-338
 Trecho: Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR 163
 Sub-trecho: Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 2
 Referência: 41ª (Quadragésima primeira) Medição Provisória
 Ordem início serviço: 01/07/13. Ordem de início de serviço nº 001/2016 de 05/10/2016
 Período Medido: 01/11/2017 a 31/03/2018

FIRMA: GUAXE CONSTRUTORA LTDA

MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO

Equipamentos e veículos	Qtdde	Qtdde medida		Custo (R\$)	
		Mobil.	Desmob.	Unitário	Total
Mobilização e desmobilização de equipamentos e pessoal					
Equipamentos Rodantes					
Caminhão basculante MB : LK 1620 - 6 m ³ - 10,5 t	2	2	2	1.470,00	5.880,00
Caminhão basculante MB : 2423 K - 10 m ³ - 15 t	10	10	9	1.470,00	27.930,00
Caminhão tanque MB : 6.000 L	2	2	2	1.470,00	5.880,00
Caminhão tanque MB : 10.000 L	2	2	2	1.470,00	5.880,00
Caminhão comboio de lubrificação (melosa)	1	1	1	1.470,00	2.940,00
Caminhão carroceria: MB 1418/42 - fixa - 9 t	1	1	1	1.470,00	2.940,00
Cavalo mecânico com reboque: MB /Rando n LS-1634/45 - 29,5 t	1	1	1	1.470,00	2.940,00
Veículo leve 1.0	2	2	2	172,58	690,33
Veículo leve 5-10 pickup (4x4)	2	2	1	257,00	771,00
TOTAL ACUMULADO DESTA MEDIÇÃO					55.851,33
A DEDUZIR DAS MEDIÇÕES ANTERIORES					28.789,16
TOTAL DESTA MEDIÇÃO					27.062,17
VALOR DE CONTRATO					57.578,33
PARCELA/VERBA MEDIDA NESTA MEDIÇÃO					0,47
Equipamentos pesados					
Trator de esteira Caterpillar D6M c/ lâmina 104 kw	1	1	1	1.040,00	2.080,00
Motorveladora Caterpillar 120H 104 kw	3	3	3	1.040,00	6.240,00
Trator agrícola Massey Ferguson MF 292/4	3	3	3	1.040,00	6.240,00
Carregadeira de pneus Caterpillar 950 H - 3,3 m ³ 136 kw	2	2	2	1.040,00	4.160,00
Retroescavadeira Massey Ferguson MF 85HE	1	1	1	1.040,00	1.040,00
Rolo Compac. Dynapac CA -250-P Pé de Carneiro auto p. 11,25t vibrot	2	2	2	1.040,00	4.160,00
Carregadeira de Pneus Case W-20 - 1,33 m ³ - (79 kW)	1	1	1	1.040,00	2.080,00
Escavadeira Hidráulica Cat. 330 CL - c/ esteira - (200 kW)	2	2	2	1.040,00	4.160,00
Grade de Disco marshall GA 24 x 24	3	3	3	170,00	1.020,00
Rolo Compac. Dynapac CC -422 Tandem vibrat. auto p. 10,9t	2	2	2	1.040,00	4.160,00
Rolo Compac.: Caterpillar OS-300 C - de pneus auto prop. 25t	2	2	2	1.040,00	4.160,00
Vassoura Mecânica CMV VM 7 - rebocável	1	1	1	170,00	340,00
Distribuidor de Agregados CMV - rebocável	1	1	1	1.040,00	2.080,00
Tanque de Estocagem de Asfalto : Citai - 20000 L	2	2	2	530,00	2.120,00
Equip. Distribuidor de Asfalto Perlex - montado em caminhão	1	1	1	1.040,00	2.080,00
Betoneira Finedo 320 L (elétrico a) - (4 kW)	1	1		255,88	255,87
TOTAL ACUMULADO DESTA MEDIÇÃO					46.375,87
A DEDUZIR DAS MEDIÇÕES ANTERIORES					23.835,87
TOTAL DESTA MEDIÇÃO					22.540,00
VALOR DE CONTRATO					47.671,75
PARCELA/VERBA MEDIDA NESTA MEDIÇÃO					0,47
Pessoal					
Engenheiro Residente	1	1		34,51	34,51
Encarregado Geral	1	1	1	34,51	69,02
Encarregado Administrativo	1	1	1	34,52	69,03
Encarregado de Laboratório	1	1	1	34,52	69,03
Topógrafo e auxiliar	3	3	3	34,52	207,09
Laboratorista e auxiliar	2	2	2	34,52	138,06
Ajudante/Servente	4	4	4	34,52	276,12
Vigia e zelador	2	2		34,52	69,03
TOTAL ACUMULADO DESTA MEDIÇÃO					931,89
A DEDUZIR DAS MEDIÇÕES ANTERIORES					517,71
TOTAL DESTA MEDIÇÃO					414,18
VALOR DE CONTRATO					1035,42
PARCELA/VERBA MEDIDA NESTA MEDIÇÃO					0,40

 Eng.º Alexandre Zigoski Américo Vieira
 Fiscal Port. Nº 079/2017/SACB/SINFRA
 RNP 1210837286

 Cássio Murilo Falcão Santos
 Eng.º Residente - CREA Nº MG67548/D
 Guaxe Construtora Ltda

 Consórcio Enecon - Consórcio EPC
 Eng.º Samuel Costa de Almeida
 CREA-MG 106.534/D

BOLETIM DE DESEMPENHO PARCIAL

SINFRA

SECRETARIA DE
ESTADOS DE
INFRAESTRUTURA
E LOGÍSTICA



GOVERNO DO
MATO GROSSO
ESTADO DE TRANSPORTAÇÃO

Firma: Guaxe Construtora Ltda

Instrumento Contratual nº 002/2011/00/00-SETPU

Fiscalização: Engº Alexandre Zigoski A. Vieira

Rodovia: MT - 338

Trecho: Entrº Rod MT-220/338 - Entrº Rod BR 163

Sub-Trecho: Estaca 2.500 a Estaca 4.525 - Lote 2

Extensão: 40,5 Km

Ordem de Início de Serviço: 01/07/2013

Ordem de Reinício de Serviço: 05/10/2016

Prazo Execução: 1.652 dias

Obra: Pavimentação Asfáltica

Desempenho relativo aos serviços da **41ª Medição Provisória**

Serviços Executados entre 01/11/2017 a 31/03/2018

A) Conceito Atribuídos pela Comissão de Fiscalização

ITEM	CONCEITO				
	Excelente (0,9 à 1,0)	Bom (0,7 à 0,89)	Razoável (0,5 à 0,69)	Fraco (0,3 à 0,49)	Péssimo (0 à 0,29)
1) Equipamento		0,85			
2) Pessoal		0,86			
3) Instalações		0,86			
4) Cronograma Físico	0,90				
5) Qualidade dos Serviços	0,90				
6) Atend. à Fiscalização	0,90				
7) Administração da Obra	0,90				

B) DESEMPENHO

ITEM	Nota N	Pesos P	Produt. NxP	DESEMP. PARCIAL = (NxP) / 10
1) Equipamento	0,9	1,50	1,275	
2) Pessoal	0,9	1,50	1,29	
3) Instalações	0,9	0,50	0,43	
4) Cronograma Físico	0,9	2,00	1,8	
5) Qualidade dos Serviços	0,9	3,00	2,7	
6) Atend. à Fiscalização	0,9	1,00	0,9	
7) Administração da Obra	0,9	0,50	0,45	
TOTAL	6,2	10,00	8,845	

OBSERVAÇÕES:

LOCAL E DATA

Cuiabá/MT, 02 de Abril de 2.018

[assinatura]
Eng.º Alexandre Zigoski Américo Vieira
Fiscal Port. Nº 095/2017/SAOB/SINFRA

[assinatura]
Consórcio Enecon - Consol - EP
Eng.º Samuel Carlos de Almeida
CREA-MG 106.534/7

[assinatura]

**PLANILHA DE CÁLCULO DE
MEIO FIO DE CONCRETO**

Obra: Pavimentação Asfáltica

Rodovia: MT 338

Trecho: Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR-163

Sub-trecho: Restaurante Cambaá (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 2

Referência: 41º (Quadrágono primeira) Medição Provisória

Ordem início serviço: 01/07/13. Ordem de renício de serviço n.º 001/2016 de 05/10/2016

Período Medição: 01/11/2017 a 31/03/2018

Firma: Guaxe Construtora Ltda

Inicial	Estacas		Fração	Final	Fração	Extensão (m)	Lado	Tipo	Observação
	Fração	Final							
2517	0	2529	9,1	249,1	LD	MFC 03			
2653	0	2668	18,09	318,09	LE	MFC 03			
2663	0	2664	18,9	38,9	LD	MFC 03			
2789	0	2795	16,7	136,7	LD	MFC 03			
2790	0	2795	17,5	117,5	LE	MFC 03			
2920	0	2934	7,9	287,9	LD	MFC 03			
2920	0	2933	9,6	289,6	LE	MFC 03			
2980	0	2990	4,1	204,1	LE	MFC 03			
2868	8,8	2870	6,7	37,9	LE	MFC 03			
2869	0,5	2871	6	45,5	LD	MFC 03			
2873	17,7	2880	3,35	125,65	LD	MFC 03			
2875	0	2879	16,3	98,3	LE	MFC 03			
2884	0	2894	7,7	207,7	LD	MFC 03			
2887	8,8	2892	5,8	97	LE	MFC 03			
3201	0	3206	0	140	LD	MFC 03			
3218	0	3239	0	420	LD	MFC 03			
3284	13	3293	12,8	179,8	LD	MFC 03			
3299	0	3306	2,5	142,5	LD	MFC 03			
3328	0	3334	13,1	133,1	LD	MFC 03			
3353	0	3362	12,2	192,2	LD	MFC 03			
3391	0	3406	10,4	310,4	LD	MFC 03			
3453	0	3485	13,5	253,5	LD	MFC 03			
3590	10	3598	12,85	162,85	LD	MFC 03			

Cuiabá/MT, 02 de Abril de 2.018

Eng. Alexandre Zigoski Américo Vieira

Fiscal Port N.º 095/2017/SAOB/SINFRA - RNP N.º 1210637286

Classio Magalhães Cardoso Santos

Eng.º Residente - CREA N.º 10667546/D - Guaxe Construtora Ltda

**PLANILHA DE CÁLCULO DE
 MEIO FIO DE CONCRETO**

Obra: Pavimentação Asfáltica
 Rodovia: MT 338
 Trecho: Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR-163
 Sub-trecho: Restaurante Cambaú (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 2
 Referência: 41º (Quadrágua primeira) Medição Provisória
 Ordem início serviço: 01/07/13. Ordem de reinício de serviço n.º 001/2016 de 05/10/2016
 Período Medido: 01/11/2017 a 31/03/2018

Firma: Guaxe Construtora Ltda

Estacas		Fração		Final	Fração	Extensão (m)	Lado	Tipo	Observação
Inicial	Fração					(m)			
3143	0		3154	0		220	LE	MFC 03	
3196	0		3201	0		100	LE	MFC 03	
3230	16,6		3241	11,1		214,5	LE	MFC 03	
3248	0		3276	12		572	LE	MFC 03	
3276	16,6		3280	0		63,4	LE	MFC 03	
3284	5,5		3294	0		194,5	LE	MFC 03	
3297	0		3306	15,2		195,2	LE	MFC 03	
3329	0		3336	14,8		154,8	LE	MFC 03	
3349	0		3354	0		100	LE	MFC 03	
3354	0		3362	10,6		170,6	LE	MFC 03	
3377	0		3385	16,2		176,2	LE	MFC 03	
3392	0		3406	10,4		290,4	LE	MFC 03	
3411	0		3422	4,3		224,3	LE	MFC 03	
3455	0		3464	14		194	LE	MFC 03	
3589	10		3598	13,4		183,4	LE	MFC 03	
3723	0		3732	2		182	LE	MFC 03	
						Total geral			
							7.401,59		
						Total medido anterior			
							2.342,50		
						Total medido nesta			
							4715,76		
						Total não medido nesta			
							343,33		

Cuiabá/MT, 02 de Abril de 2.018

Engº Alexandre Zigoski Américo Vieira
 Fiscal Port Nº 095/2017/SAOB/SINFRA - RNP N.º 1210637286
 Engº Residente - CREA Nº 016675-6/D - Guaxe Construtora Ltda
 Cássio Marcelo Cardoso Santos
 Engº Residente - CREA Nº 016675-6/D - Guaxe Construtora Ltda

Conselho Entregador - SINFRA - EPC
 Engº Samuel Roberto de Almeida
 CREA-MG 10665-3-4/D

Processo SINFRA
 Fis. nº 24
 Ass: [assinatura]



SINIFRA
SERVIÇO DE ENGENHARIA E PROJETO

GOVERNADOR DO ESTADO DO
MIATO GROSSO
SERVIÇO DE TRANSPORTAÇÃO

PLANILHA DE CÁLCULO DE

DESCIDA D'AGUA

ENTRADA D'AGUA

DISSIPADOR

Obra: Pavimentação Asfáltica

Rodovia: MT 338

Trecho: Entrº Rod MT-220-338 (Novo Pinará) - Entrº Rod BR-163

Sub-trecho: Restaurante Camburá (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 2

Referência: 41º (Quadrágono primitiva) Medição Provisória

Ordem início serviço: 01/07/13. Ordem de restrição de serviço n.º 001/2016 de 05/10/2016

Período Medição: 01/11/2017 a 31/03/2018

Firma: Guaxa Construtora Ltda

Inicial	Fracion.	Lado	Descida D'água		Entrada d'água		Dissipador de energia		Observação
			Tipo	Extensão (m)	Quantidade (und)	Tipo	Quantidade (und)	Tipo	
2517	15	LD			EDA 01	1	EDA 02	DEB 01	
2518	0	LD							
2518	15	LD							
2522	0	LD							
2524	0	LD							
2526	0	LD							
2663	10	LD							
2654	0	LE							
2655	5	LE							
2656	10	LE							
2658	10	LE							
2660	0	LE							
2663	5	LE							
2664	15	LE							
2668	10	LE							
2791	0	LD							
2793	10	LD							
2791	0	LE							
2793	5	LE							
2921	10	LD							
2923	5	LD							
2925	10	LD							
2926	5	LD							
2929	5	LD							

Cuiabá/MT, 02 de Abril de 2.018

Engº Alexandre Zagoeki Américo Vieira

Fiscal Port Nº 095/2017/SAOB/SINIFRA - RNP N.º 1210637286

Engº Murilo Carlos Santos

Engº Residente - CREA Nº MG67546/D - Guaxa Construtora Ltda

Protocolo SINIFRA
nº 25
Ass. *[assinatura]*

Consórcio Engenharia - EPC
Engº Samuel Gomes de Azevedo
CREA-MG 106.534/D



**PLANILHA DE CÁLCULO DE
DESCIDA D'AGUA
ENTRADA D'AGUA
DISSIPADOR**

Obra: Pavimentação Asfáltica
Rodoviar: MT 338
Trecho: Entr° Rod MT-220-338 (Novo Param) - Entr° Rod BR-163
Sub-trecho: Restaurante Cambuiri (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 2
Referência: 41° (Quadrágono primeira) Medição Provisória
Ordem início serviço: 01/07/13. Ordem de renício de serviço n.º 001/2016 de 05/10/2016
Período Medição: 01/11/2017 a 31/03/2018
Firma: Guaxe Construtora Ltda

Estaca	Lado		Descida D'água Tipo DAR 03 Extensão (m)	Entrada d'água		Dissipador de energia Quantidade (und) Tipo DEB 01	Observação
	Inicial	Fracion.		EDA 01	EDA 02		
2929	10	LD	4,8	1			
2932	10	LD	5	1			
2933	10	LD	5,4	1			
2923	0	LE	3,2	1			
2924	5	LE	6	1			
2924	10	LE	5,9	1			
2927	0	LE	6,1	1			
2931	15	LE	5	1			
2933	0	LE	6	1			
2982	5	LE	4	1			
2984	0	LE	4,2	1			
2986	15	LE	3,7	1			
2988	0	LE	3,6	1			
2990	15	LE	4	1			
2988	18,8	LE	5	1			
2969	0	LD	5,3	1			
2971	0	LD	4,4	1			
2975	0	LD	4,2	1			
2976	10	LD	4,2	1			
2978	0	LD	5	1			
2979	5	LD	2	1			
2975	0	LE	5,3	1			
2976	10	LE	4,7	1			
2978	10	LE	2	1			

Cuiabá/MT, 02 de Abril de 2.018

Engº Alexandre Zigoeki Américo Vieira
Fiscal Part Nº 095/2017/SAOB/SINFRA - RNP N.º 1310637286
Engº Residente - CREA Nº MG67946/D - Guaxe Construtora Ltda

Cássio Muniz Cardoso Santos
CREA Nº MG67946/D - Guaxe Construtora Ltda

Plano SINIFRA
Folha Nº 26
Ass: [assinatura]

Construtora Enecon - CREA-EPIC
Engº Samuel Cardozo (Assinatura)
CREA-EPIC 108.534/D

PLANILHA DE CÁLCULO DE

DESCIDA D'ÁGUA

ENTRADA D'ÁGUA

DISSIPADOR

Obras: Pavimentação Asfáltica

Rodovia: MT 338

Trecho: Eixo Rod MT-220-338 (Núcleo Perimetral) - Entrº Rod BR-163

Sub-trecho: Restaurante Camborá (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 2

Referência: 41º (Quadrágua primeira) Medição Provisória

Ordem Início serviço: 01/07/13. Ordem de retificação de serviço n.º 001/2016 de 05/10/2016

Período Medição: 01/11/2017 a 31/03/2018

Firma: Guaxo Construtora Ltda

Estaca

Inicial	Fracion.	Leito	Descida D'água		Entrada d'água		Dissipador de energia		Observação
			Tipo DAR 03 Extensão (m)	Extensão (m)	Quantidade (und) EDA 01	Tipo EDA 02	Quantidade (und) DEB 01		
2885	10	LD		5,9		1			
2887	5	LD		3,8					
2889	15	LD		6,6			1		
2891	5	LD		4,3					
2893	10	LD		4,4					
2894	0	LD		3,6					
2898	5	LE		2					
2890	10	LE		1,7					
2891	15	LE		3,9					
3220	0	LD		3					
3223	0	LD		3					
3226	0	LD		3,5					
3229	0	LD		5,3					
3230	0	LD		6,3					
3233	0	LD		4,2					
3237	0	LD		4					
3284	13	LD		4					
3286	6	LD		4,1					
3288	18	LD		3,1					
3290	15	LD		5,35					
3299	0	LD		4,6					
3302	12	LD		9					
3304	18	LD		9,7					
3330	0	LD		6,5		1			

Cuiabá/MT, 02 de Abril de 2.018

Engº Alexandre Zigeński Américo Vieira

Fiscal Port Nº 095/2017/SAOB/SINFRA - RNP N.º 1210637286

Engº Residente - CREA Nº MG-67546/D - Guaxo Construtora Ltda

Cássio Murilo Cardoso Santos

Engº Residente - CREA Nº MG-67546/D - Guaxo Construtora Ltda

SINFRA
INSTITUTO PARANAENSE DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

GOVERNO DO MATO GROSSO
ESTADO DE TRANSPORTAÇÃO

Outra Pavimentação Asfáltica
 Rodovia: MT 338
 Trecho: Entrº Rod MT-220-338 (Nervo Paralelo) - Entrº Rod BR-163
 Sub-trecho: Restaurante Cambaíá (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 2
Referência: 41º (Quadrágua primeira) Medição Provisória
 Ordem início serviço: 01/07/13. Ordem de restrição de serviço n.º 001/2016 de 05/10/2016
 Período Medição: 01/11/2017 a 31/03/2018
 Firma: Guaxo Construtora Ltda

PLANILHA DE CÁLCULO DE
DESCIDA D'ÁGUA
ENTRADA D'ÁGUA
DISSIPADOR

Estaca	Inicial	Fracion.	Lado	Descida D'água		Entrada d'água		Dissipador de energia		Observação	
				Tipo DAR 03 Extensão (m)	Extensão (m)	Quantidade (und)	EDA 01	Quantidade (und)	EDA 02		Quantidade (und)
	3333	0 LD			4,9	1				1	
	3355	15 LD			5	1				1	
	3359	16 LD			3,7				1		
	3361	10 LD			3,1	1				1	
	3384	0 LD			3,4	1				1	
	3397	0 LD			5	1				1	
	3399	0 LD			6,3	1				1	
	3401	0 LD			3,2	1				1	
	3403	0 LD			3,9	1				1	
	3455	0 LD			7,1	1				1	
	3457	0 LD			9	1				1	
	3459	0 LD			4,9	1				1	
	3582	0 LD			3,6	1				1	
	3595	0 LD			6,1	1				1	
	3597	0 LD			7,2	1				1	
	3146	0 LE			1,5	1				1	
	3149	0 LE			1,3	1				1	
	3152	0 LE			1,8	1				1	
	3188	0 LE			2	1				1	
	3200	0 LE			1,7	1				1	
	3249	0 LE			4,1	1				1	
	3252	0 LE			3,6	1				1	
	3255	0 LE			3,7	1				1	
	3258	0 LE			3,9	1				1	

Cuiabá/MT, 02 de Abril de 2.018

Engº Alexandre Zepocki Américo Vieira
 Fiscal Port Nº 095/2017/SAOB/SINFRA - RNP N.º 4210637286
 Engº Residente - CREA Nº MG-07446/D - Guaxo Construtora Ltda

Cássio Murilo Cardoso Santos
 CREA Nº MG-07446/D - Guaxo Construtora Ltda

Conselho Entoon. - Anpol - EPC
 Engº Samuel Carlos de Assis
 CREA-MG 106.534/D

Protocolo SINFRA
 P.º nº 28
 Ass: [assinatura]



Outra: Pavimentação Asfáltica

Rodovia: MT 338

Trecho: Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod RR-163

Sub-trecho: Restaurante Cambará (Estaca 2,500) à Fazenda Boa Pastor (Estaca 4,525) - Lote 2

Referência: 41º (Quadrágua primeira) Medição Provisória

Ordem início serviço: 01/07/13. Ordem de repêço de serviço nº 001/2016 de 05/10/2016.

Período Medido: 01/11/2017 a 31/03/2018

Firma: Guaxe Construtora Ltda

PLANILHA DE CÁLCULO DE
 DESCIDA D'AGUA
 ENTRADA D'AGUA
 DISSIPADOR

Estaca	Inicial	Fracion.	Lado	Descida D'água		Entrada d' água		Dissipador de energia	
				Tipo DAR 03 Extensão (m)	Quantidade (und)	Tipo EDA 01	Quantidade (und)	Tipo DEB 01	Quantidade (und)
	3261	0 LE			3,6	1			1
	3265	0 LE			4,2	1			1
	3268	0 LE			4	1			1
	3271	0 LE			5,2	1			1
	3275	0 LE			3,1	1			1
	3278	0 LE			4	1			1
	3280	0 LE			4,1	1			1
	3284	0 LE			2,65	1			1
	3288	0 LE			2,6	1			1
	3288	0 LE			6,1	1			1
	3290	7 LE			6,2	1			1
	3292	0 LE			4	1			1
	3297	0 LE			3,9	1			1
	3300	6 LE			5	1			1
	3303	5 LE			5,65	1			1
	3305	17 LE			4	1			1
	3331	0 LE			4,1	1			1
	3334	0 LE			3,7	1			1
	3353	0 LE			3,7	1			1
	3358	0 LE			3,6	1			1
	3358	18 LE			3,6	1			1
	3361	9 LE			3,8	1			1

Culabá/MT, 02 de Abril de 2.018

Engº Alexandre Zigoski Américo Vieira

Fiscal Port Nº 095/2017/SAOB/SINFRA - BNP N.º 1210637286

Engº Residente - CREA Nº 1210637286

Cássio Murilo Cardoso Santos
 CREA Nº 1210637286 - Guaxe Construtora Ltda

89
 PLANILHA SINFRA
 Pte. 01
 Ass. [assinatura]

Consórcio Energético - EPC
 Engº Samuel [assinatura]
 CREA-MG 106.534/D



SINFRA
SINDICATO DOS TRABALHADORES
EM EMPRESAS DE ENGENHARIA
E ARQUITETURA DO ESTADO DE MATO GROSSO

GOVERNO DE
MATO GROSSO
SECRETARIA DE TRANSPORTES

PLANILHA DE CÁLCULO DE

DESCIDA D'AGUA

ENTRADA D'AGUA

DISSIPADOR

Outra: Pavimentação Asfáltica

Rodovia: MT 338

Trecho: Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR-163

Sub-trecho: Restaurante Cambaúva (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 2

Referência: 41º (Quadrágono primitiva) Medição Provisória

Ordem início serviço: 01/07/13. Ordem de rescisão de serviço n.º 001/2016 de 05/10/2016

Período Medida: 01/11/2017 a 31/03/2018

Firma: Guaxa Construtora Ltda

Inicial	Fracion.	Lado	Descida D'água		Entrada d'água		Dissipador de energia		Observação
			Tipo	Extensão (m)	Quantidade (und)	Tipo	Quantidade (und)	Tipo	
			EDA 01	EDA 02	EDA 01	EDA 02	DEB 01		
3378	0 LE		6,1		1			1	
3382	0 LE		4,3		1			1	
3384	0 LE		3,9		1			1	
3384	0 LE		3,3		1			1	
3387	0 LE		4		1			1	
3389	0 LE		3,6		1			1	
3401	0 LE		4,7		1			1	
3403	0 LE		3,3		1			1	
3413	0 LE		4,5		1			1	
3418	0 LE		3,9		1			1	
3419	0 LE		4		1			1	
3421	0 LE		4,9		1			1	
3458	0 LE		5,8		1			1	
3460	0 LE		7,7		1			1	
3463	0 LE		4,1		1			1	
3592	0 LE		4,7		1			1	
3595	0 LE		8,3		1			1	
3597	0 LE		6,5		1			1	
3724	0 LE		6,5		1			1	
3726	0 LE		4,5		1			1	
3728	0 LE		5,2		1			1	
3730	0 LE		4,5		1			1	
3732	0 LE		5,3		1			1	
Total geral			639,25		122	19		84	
Total medido anterior			256,6		51	6		57	
Total à medir nesta			382,65		71	13		27	

Cuiabá/MT, 02 de Abril de 2.018

Engº Alexandre Zigoski Américo Vieira

Fiscal Part. Nº 095/2017/SAOB/SINFRA - RNP N.º 1310637286

Engº Residente - CREA Nº MG67546/D - Guaxa Construtora Ltda

Cássio Murilo Cardoso Santos

Engº Residente - CREA Nº MG67546/D - Guaxa Construtora Ltda

Conselho Entrec. Civil - EPC
Engº Samuel Cardoso dos Santos
CREA-MG - Livro 34/D

Protocolo SINFRA
Pg. nº 30
Ass. [Assinatura]

Obras: Pavimentação Asfáltica

Rodovia: MT 338

Trecho: Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR-163

Sub-trecho: Estaca 4.525 + 0,00 à Estaca 6.550 + 0,00 (Lote 03)

Referência: 41º (Quadrágono primeira) Medição Provisória

Ordem início serviço n.º 003/2013 de 01/11/13 - Ordem reinício n.º 045/2015 de 02/06/2015

Período Medido: 01/11/2017 a 31/03/2018

Firma: Guaxe Construtora Ltda

Planilha de Quantificação de Materiais Para Obras de Drenagem

MEMÓRIA DE QUANTIFICAÇÃO - MATERIAIS PARA OBRAS DE DREAGEM

Código	Tarefa ou serviço	Quant. Serviço	Un	Consumo	Material de Jacto	Fator de Inflação (I)			Tubo de concreto	Material de drenagem	Consumo total (II)	Área	Brita	pedra de são	pedra de mão	Tubo de concreto	Massa de concreto	
						Área	Material de Jacto	Consumo										
2.5.04.910.53	Misto 1º de concreto - MFC 03 - AC/BC	382,650	m	0,0158		0,0481	0,0551			74,509	217,387	259,438						
2.5.04.940.53	Descida d'água tipo rápido - canal retang. - DMR 03 - AC/BC	71,000	und	0,0432		0,1263	0,1511			16,530	48,329	57,818						
2.5.04.942.51	Entrada d'água - EDA 01 - AC/BC	33,000	und	0,0347		0,1014	0,1213			2,464	7,159	8,612						
2.5.04.950.71	Dispositivo de energia - DEB 01 - AC/BC	27,000	und	0,0963		0,1291	0,1544			6,573	1,678	2,007						
						0,2872	0,3374			2,600	7,619	9,110						
TOTAL →											96,676	282,222	337,385					

Cuiabá/MT, 02 de Abril de 2018

Engº Alexandre Zigoski Américo Vieira
Fiscal Port SINFRA n.º 079/17 - RMP nº 2210637266

Engº Rosilândia - CREA Nº 4667546/D - Guaxe Construtora Ltda
Cláudio Mouto Yambelo Santos
CREA Nº 1065534/D

Construtora Enreco - CREA - EPC
Engº Semuel - CREA - EPC
CREA Nº 1065534/D

Protocolo SINFRA
Pis nº 31
Ass
[Assinatura]

Obra: Pavimentação Asfáltica
Rodovia: MT 338

Trecho: Entr° Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entr° Rod BR-163
Sub-trecho: Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 2
Referência: 41ª (Quadrágésima primeira) Medição Provisória
Ordem início serviço: 01/07/13. Ordem de reinício de serviço n.º 001/2016 de 05/10/2016
Período Medido: 01/11/2017 a 31/03/2018

Firma: Guaxe Construtora Ltda

MEMÓRIA DE QUANTIFICAÇÃO - TRANSPORTES DE MATERIAIS PARA DRENAGEM

2 S 09 002 91 - Transporte comercial com basculante 10m3 em rodovia pavimentada

Código	Tarefa ou serviço	Material	Quant. trabalho	Unidade	Fator de utilização	Unidade	Peso à transportar (t)	DMT (km)	Momento de transporte (t.km)
V	Drenagem	Brita	337,385	t	1,0000	t	337,385	422,500	142.545,162
V	Drenagem	Areia	282,222	t	1,0000	t	282,222	63,150	17.822,319
V	Drenagem	Cimento	96,676	t	1,0000	t	96,676	422,500	40.845,610
Total medido transp cimento nesta									2.297,936
Total não medido transp cimento nesta									38.547,674

2 S 09 001 05 - Transporte local em rodovia não pavimentada

Código	Tarefa ou serviço	Material	Quant. trabalho	Unidade	Fator de utilização	Unidade	Peso à transportar (t)	DMT (km)	Momento de transporte (t.km)
V	Drenagem	Brita	337,385	t	1,0000	t	337,385	118,250	39.895,776
V	Drenagem	Areia	282,222	t	1,0000	t	282,222	0,900	253,999
V	Drenagem	Cimento	96,676	t	1,0000	t	96,676	118,250	11.431,937
Total não medido transp cimento nesta									11.431,937
Cuiabá/MT, 02 de Abril de 2 018									0,000

Eng° Alexandre Zigoski Américo Vieira

Fiscal Port N° 095/2017/SAOB/SINFRA - RNP N.º 1210637286

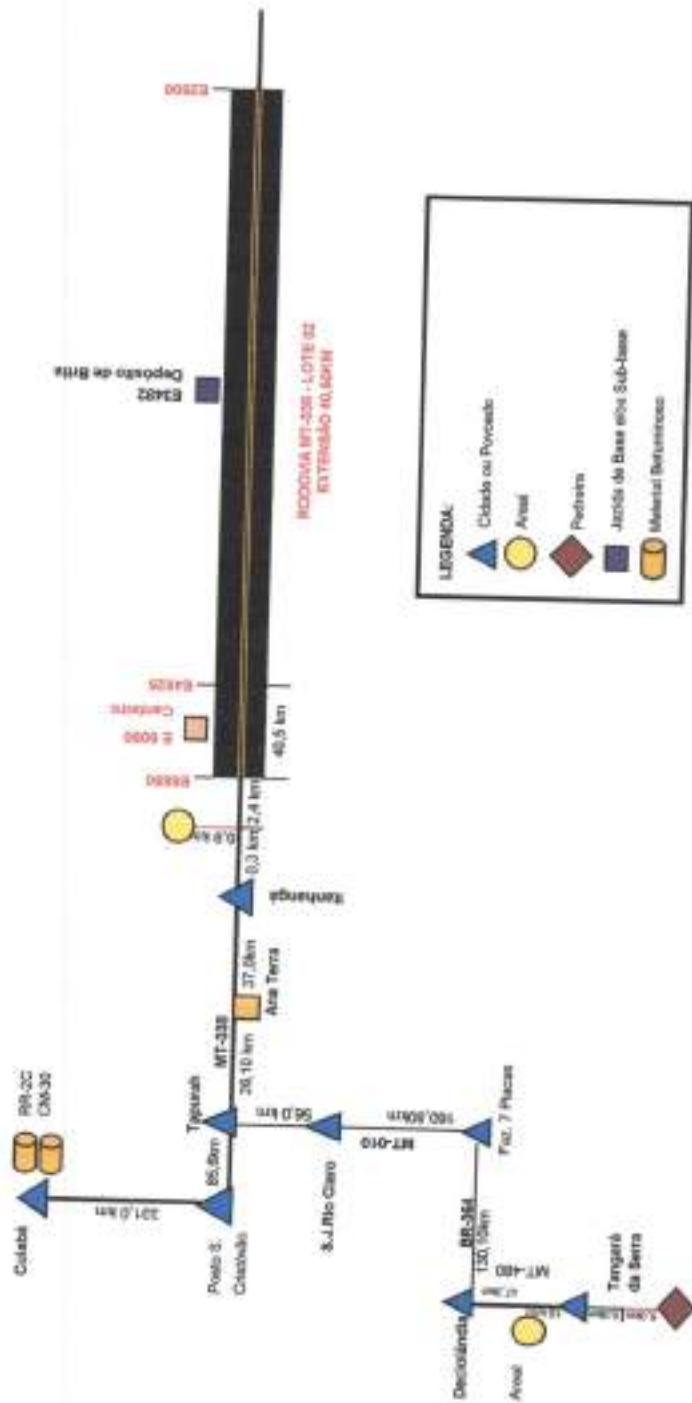
Cássio Murilo Cavêdo Santos

Eng° Residente - CREA N° MG67546/D - Guaxe Construtora Ltda

DIAGRAMA LINEAR DE OCORRÊNCIA DE MATERIAIS



Obra: Implantação e Pavimentação de Rodovia
 Rodovia: MT-338
 Trecho: Entrº Rod MT-220 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR-163
 Sub-trecho: Estaca 2.500 + 0,00 a Estaca 4.525 + 0,00 (Lote 02)
 Referência: 4ª Medição Provisória
 Ordem Início serviço: 01/07/13. Ordem de início n.º 044/2015 de 02/06/15
 Período Medido: 01/11/2017 a 31/03/2018



Conselho de Engenharia - CREA/MT
 Engº Samuel Carlos [Signature]
 CREA-1662106-5/AVD

Engº Alexandre Zibaski Américo Vieira
 Fiscal Port SINFRA n.º 095117 - RNP nº 1210637286

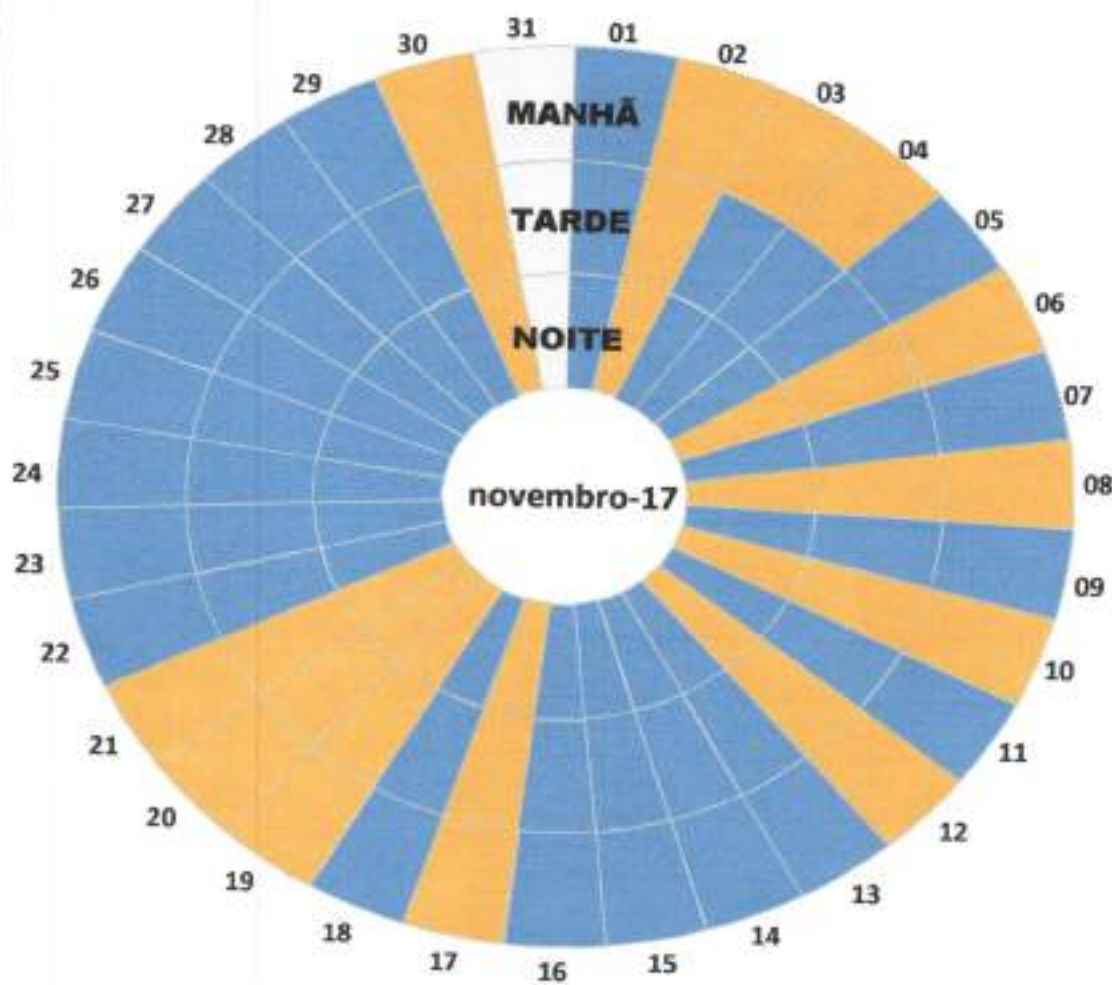
Colado MT-02 de Abril de 2018




[Signature]

GRÁFICO DE CONTROLE PLUVIOMÉTRICO

RODOVIA MT-338 - LOTE 2

PERÍODO: novembro 2017



-  - TEMPO BOM
-  - TEMPO CHUVOSO
-  - TEMPO IMPRATICÁVEL

[assinatura]

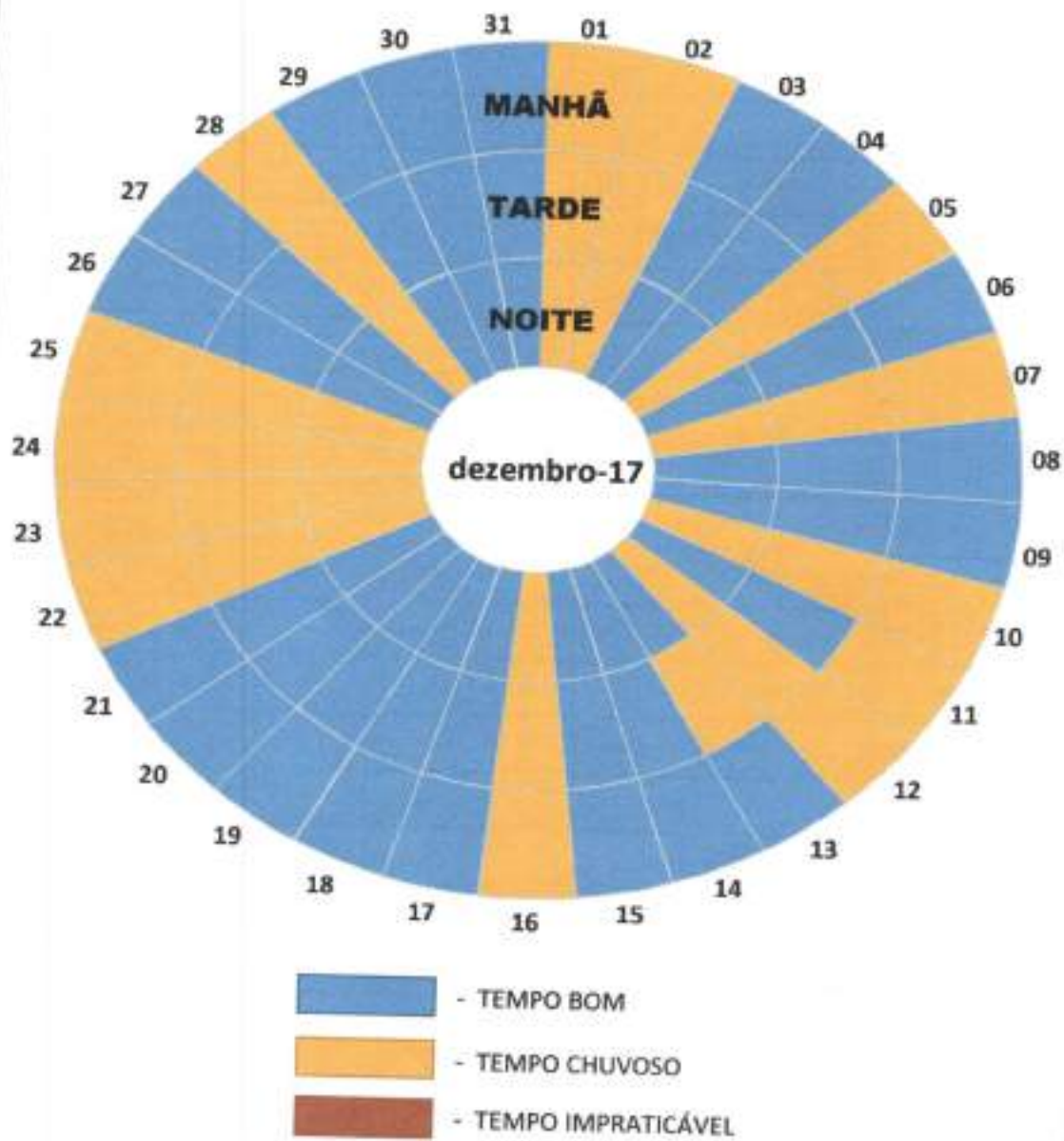
Consórcio Enecon Control - EPC
Engº Samuel Carlos de Assis
CREA-MG 30653/4-1

[assinatura]

GRÁFICO DE CONTROLE PLUVIOMÉTRICO

RODOVIA MT-338 - LOTE 2

PERÍODO: dezembro 2017

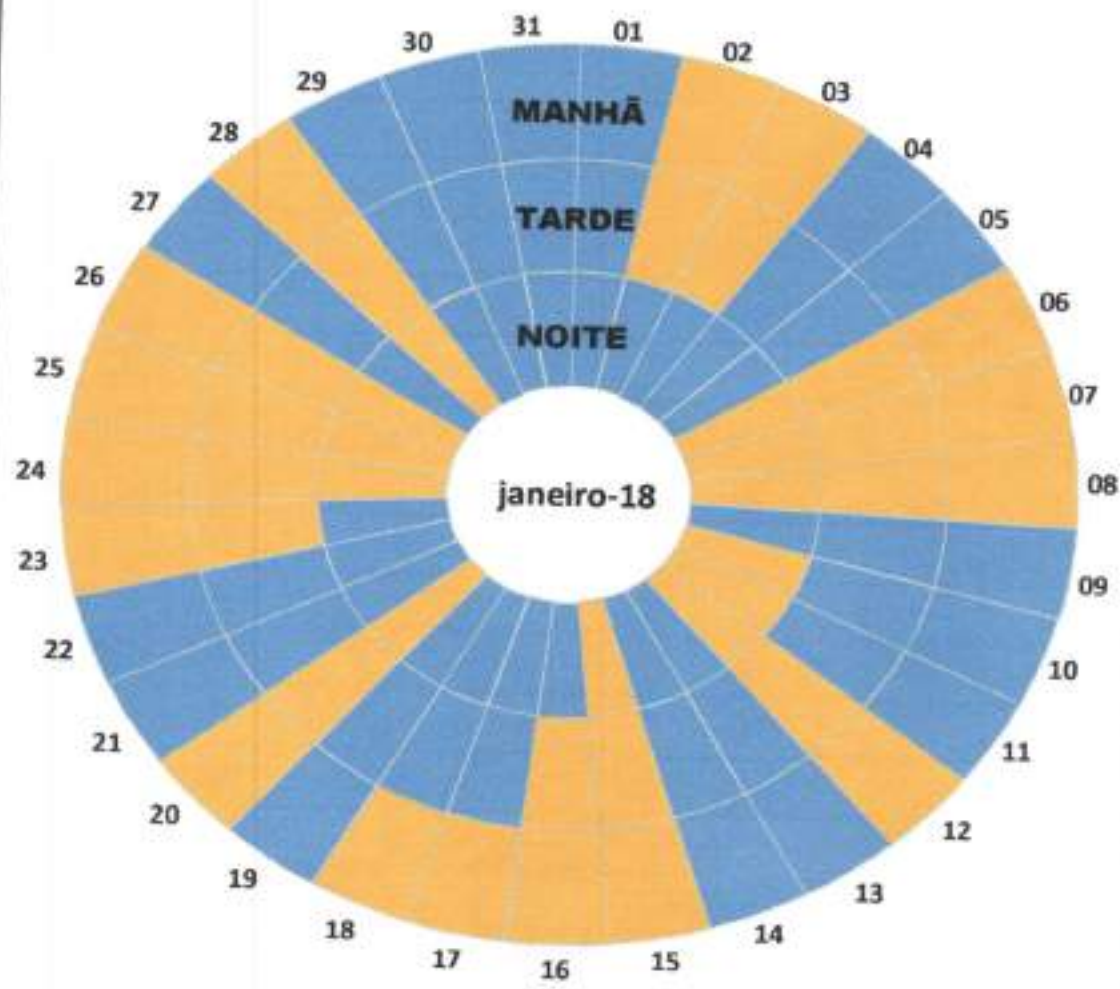


Conselho Encepar - Conselho
Engº Samuel Carlos de Assis
CREA 716-109.534/1

GRÁFICO DE CONTROLE PLUVIOMÉTRICO

RODOVIA MT-338 - LOTE 2

PERÍODO: janeiro 2018



- TEMPO BOM
- TEMPO CHUVOSO
- TEMPO IMPRATICÁVEL

[assinatura]

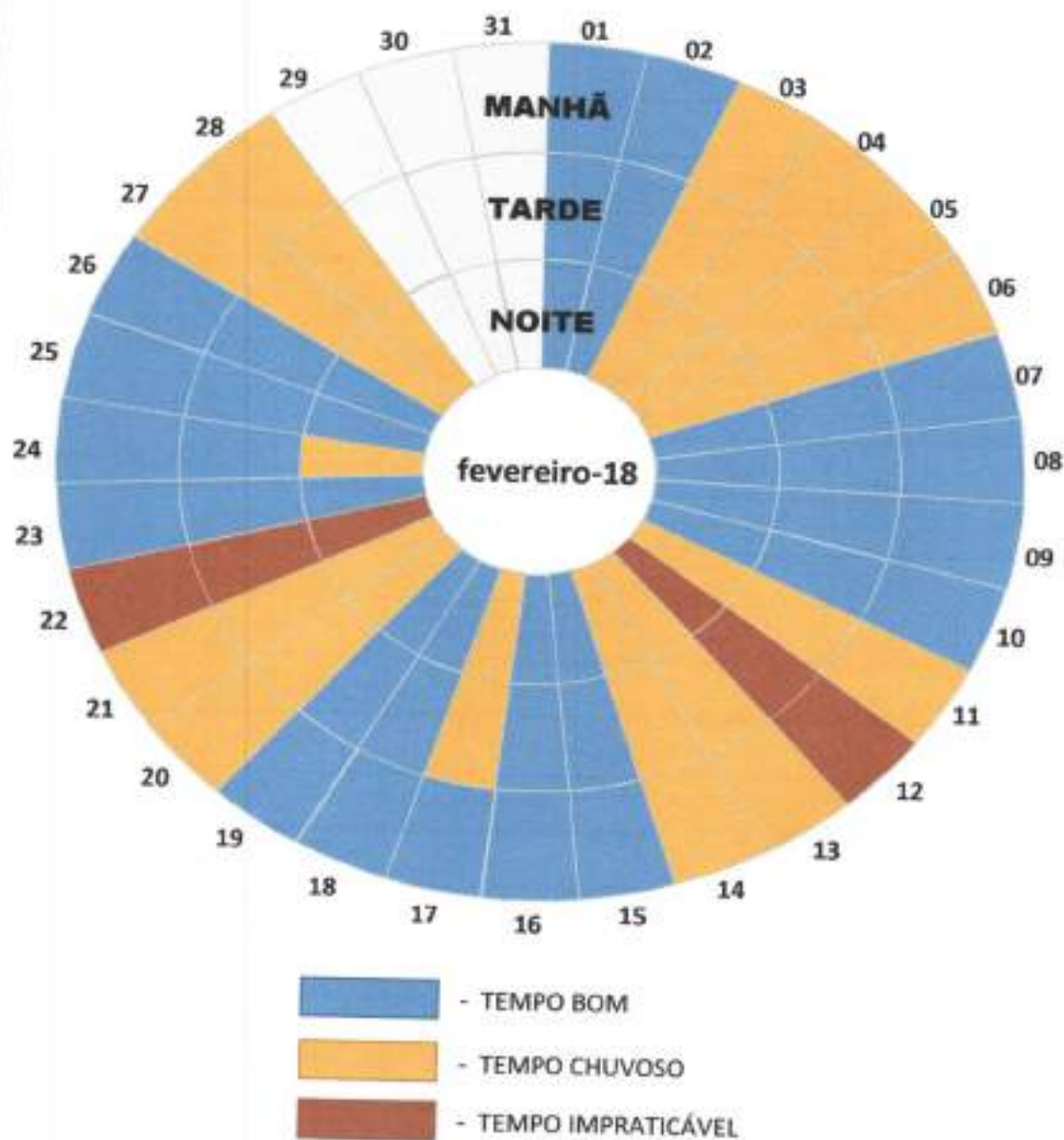
Consórcio Enecon - Consórcio - EPI
Engº Samuel Carlos de Oliveira
CREA-MG 106534/r

[assinatura]

GRÁFICO DE CONTROLE PLUVIOMÉTRICO

RODOVIA MT-338 - LOTE 2

PERÍODO: fevereiro 2018



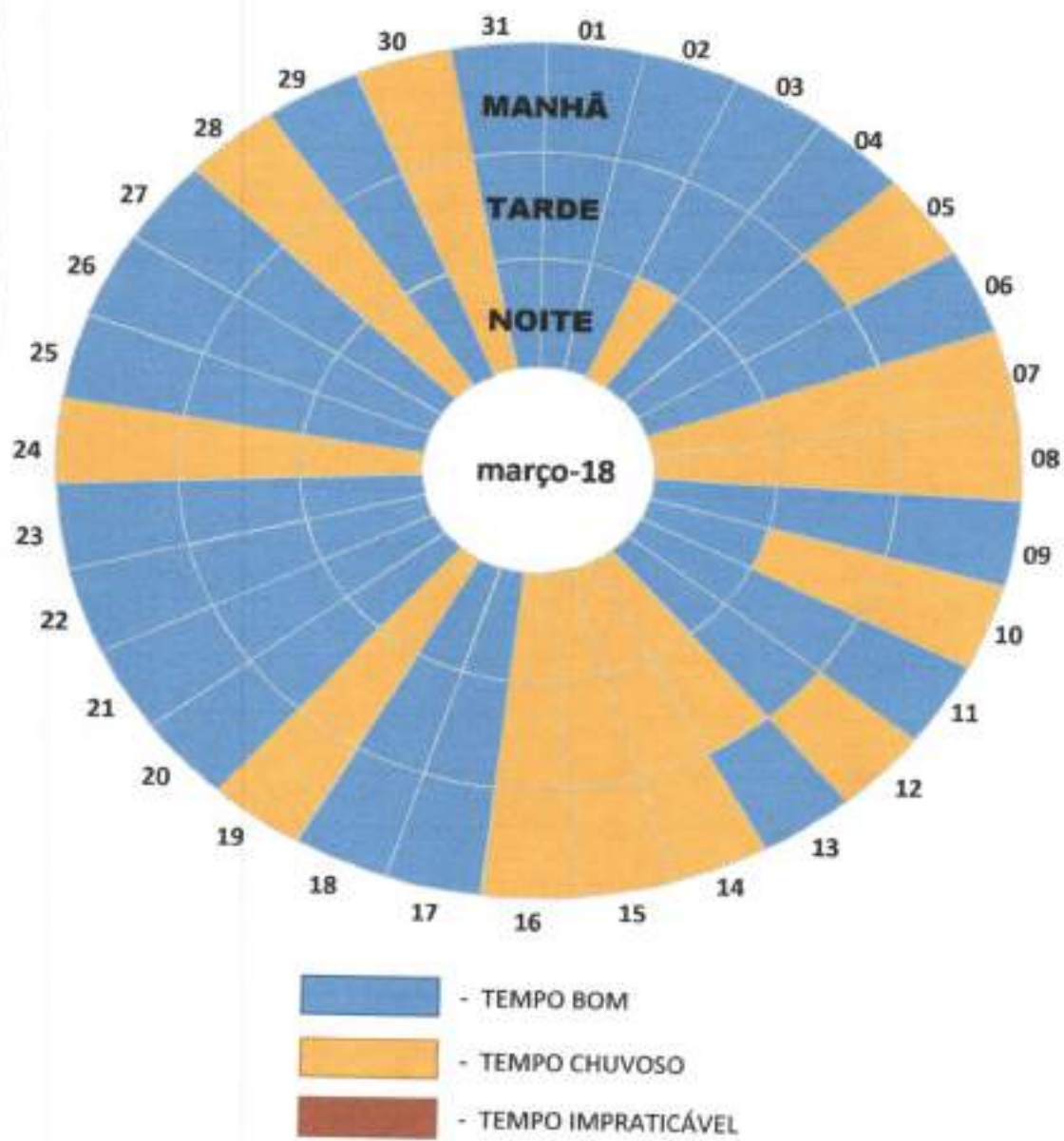
[assinatura]
Consórcio Enecon - Diretor EPC
Engº Samuel Carlos de Aguiar
CREA-MG 106/534/D

[assinatura]

GRÁFICO DE CONTROLE PLUVIOMÉTRICO

RODOVIA MT-338 - LOTE 2

PERÍODO: março 2018



[assinatura]

Consórcio Energ. Diesel - ET
Engº Samuel Barros de Azevedo
CREA-MG 106.530

[assinatura]



PORTARIA N° 390 de 14 DE JUNHO de 2016

Renova a Outorga de Guaxe Construtora LTDA para o direito de uso dos Recursos Hídricos para captações de água no córrego sem denominação, afluente do córrego Fiat, córrego Ortigueira, córrego sem denominação, afluente do córrego Norte do São Miguel e rio São Miguel.

A Secretária Adjunta de Licenciamento Ambiental, **Mauren Lazzaretti**, no uso das atribuições que lhe confere a Portaria n.º 254 de 25 de Abril de 2016, e

Considerando os Termos da Lei Estadual n.º 6.945 de 05 de novembro de 1997, que dispõe sobre a Política Estadual de Recursos Hídricos;

Considerando o Decreto n.º 336, de 06 de junho de 2007, que regulamenta o regime de outorga de águas no Estado de Mato Grosso;

Considerando a Resolução CEHIDRO n.º 27, de 09 de julho de 2009, que estabelece critérios para emissão de outorga superficial de rios de domínio do Estado de Mato Grosso;

Considerando a Instrução Normativa n.º 02, de 02 de março de 2012, que dispõe sobre os procedimentos a serem adotados para os processos de outorga de uso de Recursos Hídricos de água de domínio do Estado de Mato Grosso;

Considerando a Portaria n.º 290, de 03/07/2012 da SEMA, que adota o CNARH para o Estado de Mato Grosso, como pré-requisito para obtenção de outorga a partir de 01/09/2012;

Considerando a Resolução CEHIDRO n.º 42, de 11 de outubro de 2011, que estabelece critérios técnicos a serem aplicados nas análises de usos independente de outorga;

Considerando a Instrução Normativa n.º 10, de 18/08/2015 da SEMA, publicada no DOE em 09/09/2015, que dispõe sobre os procedimentos a serem adotados no CNARH;

Considerando o Parecer Técnico N.º 1989/GOUT/CCRH/SURH/2016 de 24 de maio de 2016, acostado às fls. 134 a 136 (f/v) do processo SAD N.º 136195/2014.

RESOLVE:

Art. 1º Renovar a Outorga de direito de uso de Recursos Hídricos concedida pela Portaria 221 de 14/05/2014, publicada no DOE de 15/05/2014, a qual outorgou a Guaxe Construtora LTDA, CNPJ: 02.837.996/0001-10, doravante denominada Outorgada, o direito de uso dos recursos hídricos para captações de água no córrego sem denominação, afluente do córrego Fiat, córrego Ortigueira, córrego sem denominação, afluente do córrego Norte do São Miguel e rio São Miguel com a finalidade de unificação de vias para terraplanagem e suporte às obras de implantação e pavimentação asfáltica de trecho da Rodovia MT-338 (Estrada da Balana), trecho: Porta dos Gaúchos - Itanhanga, com extensão total de 91 Km, na Unidade de Planejamento e Gerenciamento A-12 - Arinos, Estado de Mato Grosso com as seguintes características:

[assinatura]



I - Coordenada geográfica da captação 01: 11°47'38,75"S de Latitude Sul e 56°44'13,58"W de Longitude Oeste - DATUM SIRGAS 2000; e vazão máxima de captação de 18,75 m³/h (0,0053 m³/s ou 5,3 L/s), vinte dias por mês, durante 8 horas por dia, totalizando o volume máximo anual de 36.633,6 m³;

II - Coordenada geográfica da captação 02: 11°52'43,48"S de Latitude Sul e 56°33'45,35"W de Longitude Oeste - DATUM SIRGAS 2000; e vazão máxima de captação de 18,75 m³/h (0,0053 m³/s ou 5,3 L/s), vinte dias por mês, durante 8 horas por dia, totalizando o volume máximo anual de 36.633,6 m³;

III - Coordenada geográfica da captação 03: 12°01'44,51"S de Latitude Sul e 56°33'56,28"W de Longitude Oeste - DATUM SIRGAS 2000; e vazão máxima de captação de 18,75 m³/h (0,0053 m³/s ou 5,3 L/s), vinte dias por mês, durante 8 horas por dia, totalizando o volume máximo anual de 36.633,6 m³;

IV - Coordenada geográfica da captação 04: 12°08'41,24"S de Latitude Sul e 56°33'24,21"W de Longitude Oeste - DATUM SIRGAS 2000; e vazão máxima de captação de 18,75 m³/h (0,0053 m³/s ou 5,3 L/s), vinte dias por mês, durante 8 horas por dia, totalizando o volume máximo anual de 36.633,6 m³;

Art. 2º A outorga objeto desta Portaria, vigorará até 24 de maio de 2018, podendo ser suspensa parcial ou totalmente, em definitiva ou por prazo determinado, além de outras situações previstas na legislação pertinente, nos seguintes casos:

- I. descumprimento das condições estabelecidas no art. 1º desta Portaria;
- II. conflito com normas posteriores sobre prioridade de usos de recursos hídricos;
- III. incidência no art. 18 e incisos I e II do art. 12 do Decreto nº 336, de 6 de junho de 2007;
- IV. indeferimento ou cassação de licença ambiental.

Parágrafo único. Para minimizar os efeitos de secas, o uso outorgado poderá ser racionado, conforme previsto no art. 20 e seus parágrafos, do Decreto nº 336, de 06 de junho de 2007.

Art. 3º Conforme o Artigo 12 no parágrafo I e II do Decreto 336 de 06/06/2007, a outorgada terá até 02 (dois) anos, para o início da implantação do empreendimento objeto da outorga; e até 06 (seis) anos, para conclusão da implantação do empreendimento projetado.

Art. 4º Esta outorga poderá ser revista, além de outras situações previstas na legislação pertinente:

- I. quando os estudos de planejamento regional de utilização dos recursos hídricos indicarem a necessidade de revisão das outorgas emitidas; e
- II. quando for necessária a adequação dos planos de recursos hídricos e a execução de ações para garantir a prioridade de uso dos Recursos Hídricos.

Art. 5º A outorgada responderá civil, penal e administrativamente, por danos causados à vida, à saúde, ao meio ambiente e pelo uso inadequado que vier a fazer de presente outorga.



Art. 6º Esta Portaria não dispensa nem substitui a obtenção, pela Outorgada, de certidões, alvarás ou licenças de qualquer natureza, exigidos pela legislação federal, estadual ou municipal.

Art. 7º A Outorgada deverá realizar e manter atualizada a Declaração de Uso no Cadastro Nacional de Usuários de Recursos Hídricos - CNARH (<http://cnarh.ana.gov.br>).

Parágrafo único A Outorgada deverá encaminhar à Coordenadoria de Controle de Recursos Hídricos da SEMA/MT, juntamente com o primeiro relatório de monitoramento, o número do cadastro no CNARH.

Art. 8º Para retificação ou alteração das condições de uso de recursos hídricos ou de dados administrativos da outorga, a Outorgada deverá, primeiramente, retificar sua declaração no CNARH e, posteriormente, encaminhar solicitação à SEMA por meio de formulário específico disponível no site da SEMA.

Art. 9º Esta outorga poderá ser renovada mediante apresentação de requerimento à SEMA/MT, com antecedência mínima de 90 (noventa) dias do término de sua validade.

Art. 10. O uso dos recursos hídricos, objeto desta outorga, poderá estar sujeito à cobrança, nos termos dos art. 13 e 14 da Lei Estadual nº 6.945, de 05 de novembro de 1997.

Art. 11. A outorgada se sujeita a fiscalização da SEMA/MT, por intermédio de seus agentes ou prepostos indicados, devendo franquear-lhes o acesso ao empreendimento e à documentação relativa à outorga emitida por meio desta Portaria.

Art. 12. Esta outorga não autoriza a instalação do empreendimento ou mesmo as obras necessárias para realizar as captações, sendo estes passíveis de licenciamento ambiental.

Art. 13. Fica revogada a Portaria nº 221, de 14 de maio de 2014, com publicação no Diário Oficial de Mato Grosso em 15 de maio de 2014.

Art. 14. Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Cuiabá/MT, ____ de maio de 2016.

REGISTRADA,
PUBLICADA,
CUMpra-SE.

MAUREN LAZZARETTI

Secretária Adjunta de Licenciamento Ambiental
SEMA/MT



Governo do Estado de Mato Grosso
Secretaria de Estado do Meio Ambiente - SEMA/MT

PROCESO N° 277599/2014
Folha 42
Ass. [Assinatura]

Superintendência de Infraestrutura, Mineração, Indústria e Serviços - SUIMIS

Licença de Operação Provisória

LOP N°: 309/2015

VÁLIDA ATÉ: 19/07/2018

PROCESSO N°: 277599/2014

DATA DE PROTOCOLO: 19/05/2014

A SECRETARIA DE ESTADO DO MEIO AMBIENTE-SEMA, no uso de suas atribuições que lhe são conferidas pela Lei Complementar n° 38 de 21 de Novembro de 1,995 e alterada pela Lei Complementar n° 232 de 21 de Dezembro de 2005, que dispõe sobre o Código Ambiental de Mato Grosso, concede a presente licença.

DENOMINAÇÃO DA PROPRIEDADE OU EMPREENDIMENTO

GUAXE CONSTRUTORA LTDA

ATIVIDADE LICENCIADA:

EXTRAÇÃO DE CASCALHO IN NATURA

LOCALIZAÇÃO:

FAZENDA BAIANA, MT-338, ZONA RURAL
Coordenadas geográficas: DATUM: SIRGAS2000 - W: 56:46:53,80 - S:
11:51:21,23

MUNICÍPIO:

Porto Dos Gaúchos

CEP:

78300-000

NOME / RAZÃO SOCIAL DO INTERESSADO:

Guaxe Construtora LTDA
CNPJ/CPF: 02.837.996/0001-10

ATIVIDADE PRINCIPAL:

Construção de rodovias e ferrovias

RESTRIÇÕES:

AS CONTIDAS NO PROCESSO DE LICENCIAMENTO E NA LEGISLAÇÃO EM VIGOR. "E OBRIGATÓRIA A MANUTENÇÃO DO PARECER TÉCNICO NO LOCAL DA ATIVIDADE LICENCIADA JUNTAMENTE COM A LICENÇA EMITIDA, BEM COMO A COMPROVAÇÃO DO CUMPRIMENTO DAS CONDICIONANTES E SOLICITAÇÕES EXISTENTES, CASO HAJA." ESTA LICENÇA DEVERÁ ESTAR ACOMPANHADA DO TÍTULO AUTORIZATIVO EXPEDIDO PELO DNPM.

DOCUMENTOS ANEXOS E CONDIÇÕES GERAIS DE VALIDADE DESTA LICENÇA:

- Conforme Parecer Técnico n°: 95136/CMIN/SUIMIS/2015

<p>LOCAL E DATA</p> <p>Cuiabá - MT, 04/08/2015</p>	<p align="center">Coordenador de Mineração</p> <p align="center">[Assinatura]</p> <p align="center">GERMANO GOMES PASSOS JUNIOR</p>	<p align="center">Superintendente de Infraestrutura, Mineração, Indústria e Serviços</p> <p align="center">[Assinatura]</p> <p align="center">Lilian Ferreira dos Santos</p>
---	--	---

Obs: Esta Licença Ambiental deve ser afixada em local de fácil acesso e visualização

Rua C, esq. com Rua F - Centro Político Administrativo - Cuiabá / MT

CEP: 78050-970 - Fones: (65) 3613-7200

www.sema.mt.gov.br

SIVIAM

SEMA / MT

Produção: SIA-PA
 Fls. nº 43
 Ass: [assinatura]



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SINFRA - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
 41ª Medição - Período: 01/11/2017 a 31/03/2018

Folha N.º
1/3

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE SERVIÇOS EXECUTADOS

Rodovia:	MT-338
Trecho:	Entº Rod. MT-220-338 (Novo Paraná) - Entº Rod. BR-103
Sub-trecho:	Estaca 2.500 - Estaca 4.525

Contratada:	GUAZI CONSTRUTORA LTDA		
Contrato n.º:	002/2011/00/00-ASU		
Extensão:	40,50 km	Lote:	2



Coordenada:	Localização (estaca):	Serviço:
11°42'43,57"S	2500 + 0,00	PLACA INÍCIO DO TRECHO
50°50'43,85"O		



Coordenada:	Localização (estaca):	Serviço:
11°54'05,39"S	4525 + 0,00	PLACA FIM DO TRECHO
50°33'38,28"O		



Coordenada:	Localização (estaca):	Serviço:
11°47'1,20"S	3195 + 0,00	ORÇAGEM
50°44'44,15"O		



Coordenada:	Localização (estaca):	Serviço:
11°47'30,18"S	3260 + 0,00	ORÇAGEM
50°44'32,88"O		

[assinatura]

[assinatura]

Consórcio Energético Sudoeste-EP
 Eng.º Samuel Carlos de Vasconcelos
 CREA-MG 106.534/7



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE SERVIÇOS EXECUTADOS

Rodovia:	MT-338
Trecho:	Entrº Rod. MT-220-138 (Novo Paraná) - Entrº Rod. BR-163
Sub-trecho:	Estaca 2.500 - Estaca 4.525

Contratada:	GLAXE CONSTRUTORA LTDA.		
Contrato n.º:	001/2011/00/00-ASU		
Extensão:	40,50 km	Unid:	7



Coordenada:	Localização (estaca):	Serviço:
11°47'46,00"S	3300 + 0,00	DRENAGEM
56°43'55,94"O		



Coordenada:	Localização (estaca):	Serviço:
11°47'46,00"S	3399 + 0,00	DRENAGEM
56°43'59,21"O		



Coordenada:	Localização (estaca):	Serviço:
11°47'55,14"S	3381 + 0,00	DRENAGEM
56°48'25,48"O		



Coordenada:	Localização (estaca):	Serviço:
11°47'59,10"S	3320 + 0,00	SINALIZAÇÃO
56°48'21,97"O		

[Handwritten signatures]

Processo SINFRA
Fls. nº 45
Ass: [assinatura]



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SINFRA - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

41ª Medição - Período: 01/11/2017 a 31/09/2018

Folha N.º

3/3

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE SERVIÇOS EXECUTADOS

Rodovia:	MT-338
Trecho:	Estr. Rod. MT-220-338 (Novo Paraná) - Estr. Rod. BR-163
Sub-trecho:	Estaca 2.500 - Estaca 4.525

Contratada:	GLARE CONSTRUTORA LTDA.		
Contrato n.º:	001/2011/00/00-ASJU		
Extensão:	40,50 km	Lote:	2



Coordenada	Localização (estaca)	Serviço
11°48'04"S	3480 + 0,00	SINALIZAÇÃO
56°42'47,26"W		



Coordenada	Localização (estaca)	Serviço
11°48'04,96"S	3720 + 0,00	SINALIZAÇÃO
56°40'17,33"W		



Coordenada	Localização (estaca)	Serviço
11°48'28,70"S	3900 + 0,00	SINALIZAÇÃO
56°41'55,20"W		



Coordenada	Localização (estaca)	Serviço
11°48'27,26"S	3880 + 0,00	SINALIZAÇÃO
56°41'58,38"W		

[assinatura]

[assinatura]

Consórcio Enecon - EPC
Eng. Samuel Carlos do Nascimento
CREA-MG 106.634/D

Ofício n° 068/2018

Cuiabá, 26 de Junho de 2018.

À
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA
Rua J, Quadra 1 – Lote 5, Edifício Eng. Edgar Prado Arze, Setor A – CPA
CEP: 78.049-906 – Cuiabá -MT

At: Eng. Diogo Menezes Souza
Superintendente de Execução e Fiscalização de Obras I

Referência: IC-002/2011/00/00 - SETPU
Assunto: Justificativa sobre a 41ª medição provisória de serviços de implantação e pavimentação.

Prezada Superintendente,

A Empresa Guaxe Construtora Ltda. detentora do Instrumento Contratual descrito acima, firmados entre esta Empresa e a Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado de Mato Grosso, neste ato representada pelo Eng.º Cássio Murilo Cardoso Santos, Eng.º Responsável, vem mui respeitosamente através desta se Justificar acerca do Processo de Medição Supra citado.

Considerando o instrumento contratual em epígrafe e o Processo de Medição encaminhado à esta Secretaria com período acumulado de 01/11/2017 a 31/03/2018 em que não foram executados serviços, esta Empresa, decidiu por não medir o pouco de serviços executados nestes meses, isso porque com a alta precipitação do período desde início de outubro os serviços executados ficaram comprometidos, sendo assim, esta empresa optou por assegurar a qualidade dos serviços respeitando as Normas Técnicas, paralisando assim as atividades no período de altos índices pluviométricos, pontuamos também que há adequação de projeto em fase final de obras, adequação esta que está em elaboração, entre as empresas Supervisora, Gerenciadora, Construtora e Secretaria de Infra Estrutura e Logística – SINFRA.

Sendo só o que se apresenta para o momento, subscrevemo-nos mui,

Atenciosamente,

Eng.º Cássio Murilo Cardoso Santos
Guaxe Construtora Ltda.

DE ACORDO
Alexandre Z. M. V.
Eng.º Alexandre Zigoski Américo Vieira
Fiscal Port. Nº 095/2017/SAOB/SINFRA



DIÁRIO DE OBRA

OBRA: IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA
RODOVIA: MT-338
TRECHO: Entr° Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entr° Rod BR 163
SUB TRECHO: Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02
EXTENSÃO: 40,5 Km
CONTRATO Nº.: 002/2011/00/00-SETPU
EMPRESA: GUAXE CONSTRUTORA LTDA.
O.S.: OIS s/n° - 01/07/2013
PERÍODO: 01/03/2018 a 31/03/2018

[assinatura]

PROPOSTA SINFRA
Ps nº 48
002



DIÁRIO DE OBRA

N. DA FOLHA

1

DATA (dd/mm/aa)

01/03/2018

OBRA

IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA da Rodovia MT-338, Trecho Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR 163, Sub-trecho Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02, com extensão de 40,5 Km.

CONTRATO

002/2011/00/00-SETPU

CONSTRUTORA

GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

TEMPO (CLIMA)

BOM	INSTÁVEL	CHUVOSO	IMPRATICÁVEL
-----	----------	---------	--------------

DIA DA SEMANA

D	S	T	Q	Q	S	S
---	---	---	---	---	---	---

Execução de drenagem - meio fio, descida, entrada e dissipador de energia

Serviços de sinalização - pintura de faixas, tachão refletivo e placas sinalização

(The main body of the page contains a large diagonal line drawn across the horizontal lines, indicating that the work log is empty.)

Engº Cassio M. C. Santos
CREA N° MG57346/D
ENG. CONSTRUTORA

Consórcio Engenheiros - Control. E
Engº Sumaré Antônio de Assis
CREA-MG 106534/1

Engº Alexandre Zigeri Américo Vieira
Portaria Engº Fiscal SINFRA 096/2017
RNP 1010637296

Projeto SINFRA
Folha nº 149
1000



DIÁRIO DE OBRA

N. DA FOLHA
2
DATA (dd/mm/aa)
02/03/2018

OBRA
IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA da Rodovia MT-338, Trecho Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR 163, Sub-trecho Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02, com extensão de 40,5 Km.

CONTRATO
002/2011/00/00-SETPU

CONSTRUTORA
GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

TEMPO (CLIMA)
BOM INSTÁVEL CHUVOSO IMPRATICÁVEL

DIA DA SEMANA
D S T Q Q S S

Execução de drenagem - meio fio, descida, entrada e dissipador de energia
Serviços de sinalização - pintura de faixas, tachão refletivo e placas sinalização

Engº Cassio M. C. Santos
CREA N° MG67546/D
ENG. CONSTRUTORA

Consórcio Enecon - Consol - SPC
Engº Samuel Carlos de Brito
CREA-MG 106.537

Engº Alexandre Zigoski Américo Vieira
Portaria Engº. Fiscal SINFRA 096/2017
RNP 1210627266

Processo SINFRA
Fls. nº 50
Ass. J. de



DIÁRIO DE OBRA

N. DA FOLHA
3
DATA (dd/mm/aa)
03/03/2018

OBRA

IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA da Rodovia MT-338, Trecho Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR 163, Sub-trecho Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02, com extensão de 40,5 Km.

CONTRATO

002/2011/00/00-SETPU

CONSTRUTORA

GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

TEMPO (CLIMA)

BOM INSTÁVEL CHUVOSO IMPRATICÁVEL

DIA DA SEMANA

D S T Q Q S S

Execução de drenagem - meio fio, descida, entrada e dissipador de energia

Serviços de sinalização - pintura de faixas, tachão refletivo e placas sinalização

(The main body of the page contains a large diagonal line drawn across the horizontal lines, indicating that the work log is empty.)

Engº Cassio M. C. Santos
CREA N° MG67546/D
ENG. CONSTRUTORA

Consórcio Enacos
Engº Somália Costa de Oliveira
CREA-MG 106.534/1

Engº Alexandre Zigoski Américo Vieira
Portaria Engº. Fiscal SINFRA 095/2017
RNP 1210627268

Processo nº 51
10



DIÁRIO DE OBRA

N. DA FOLHA

4

DATA (dd/mm/aa)

04/03/2018

OBRA

IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA da Rodovia MT-338, Trecho Entrª Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrª Rod BR 163, Sub-trecho Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02, com extensão de 40,5 Km.

CONTRATO

002/2011/00/00-SETPU

CONSTRUTORA

GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

TEMPO (CLIMA)

BOM	INSTÁVEL	CHUVOSO	IMPRATICÁVEL
-----	----------	---------	--------------

DIA DA SEMANA

O	S	T	Q	Q	S	S
---	---	---	---	---	---	---

Sem atividades - folga do pessoal

(The main body of the page is crossed out with a large diagonal line.)

Engº Cassio M. C. Santos
CREA Nº MG67546/D
ENG. CONSTRUTORA

Consórcio Energia Central EPC
Engº Samuel Lopes do Nascimento
CREA-MG 106.534/D

Engº Alexandre Zigoski Américo Vieira
Portaria Engº Fiscal SINFRA 095/2017
RNP 1310637288

SINFRAS
Folha nº 52
10/03



DIÁRIO DE OBRA

N. DA FOLHA

5

DATA (dd/mm/aa)

05/03/2018

OBRA

IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA da Rodovia MT-338, Trecho Entrª Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrª Rod BR 163, Sub-trecho Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02, com extensão de 40,5 Km.

CONTRATO

002/2011/00/00-SETPU

CONSTRUTORA

GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

TEMPO (CLIMA)

BOM	INSTÁVEL	CHUVOSO	IMPRATICÁVEL
-----	----------	---------	--------------

DIA DA SEMANA

D	S	T	Q	Q	S	S
---	---	---	---	---	---	---

Sem atividades devido à chuva

Blank lined area for daily work log entries, crossed out with a diagonal line.

Engº Cassio M. C. Barros
 CREA Nº MG67546/D
 ENG. CONSTRUTORA

Consórcio Enecon - Consol - EPC
 Engº Samuel D. Nascimento
 CREA-MG 100.534/D

Engº Alexandre Zigoski Américo Vieira
 Portaria Engº. Fiscal SINFRAS 095/2017
 RNP 1210837288

53
JBR



DIÁRIO DE OBRA

N. DA FOLHA
6
DATA (dd/mm/aa)
06/03/2018

OBRA

IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA da Rodovia MT-338, Trecho Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR 163, Sub-trecho Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02, com extensão de 40,5 Km.

CONTRATO
002/2011/00/00-SETPU

CONSTRUTORA

GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

TEMPO (CLIMA)

BCM	INSTÁVEL	CHUVOSO	IMPRATICÁVEL
-----	----------	---------	--------------

DIA DA SEMANA

D	S	T	Q	Q	S	S
---	---	---	---	---	---	---

Execução de drenagem - meio fio, descida, entrada e dissipador de energia

Serviços de sinalização - pintura de faixas, tachão refletivo e placas sinalização

Engº Cassio M. G. Santos
CREA Nº MG07548/D
ENG. CONSTRUTORA

Consórcio Enecon - Consórcio - EPC
Engº Samuel Carlos Albuquerque
CREA-MG 106.534/D

Engº Alexandre Ziggaki Américo Vieira
Portaria Engº. Fiscal SINFRA 095/2017
RNP 1210827288



DIÁRIO DE OBRA

N. DA FOLHA

8

DATA (dd/mm/aa)

08/03/2018

OBRA

IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA da Rodovia MT-338, Trecho Entrª Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrª Rod BR 163, Sub-trecho Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02, com extensão de 40,5 Km.

CONTRATO

002/2011/00/00-SETPU

CONSTRUTORA

GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

TEMPO (CLIMA)

BOM	INSTÁVEL	CHUVOSO	IMPRATICÁVEL
-----	----------	---------	--------------

DIA DA SEMANA

D	S	T	Q	O	S	S
---	---	---	---	----------	---	---

Sem atividades devido à chuva

[Linha diagonal indicando ausência de atividades]

Engº Cassio M. C. Santos
CREA Nº MG67546/D
ENG. CONSTRUTORA

Consórcio Eneco - Consol - EPC
Engº Samuel Gabriel Nascimento
CREA-MG 108.534/D

Engº Alexandre Egeiski Américo Vieira
Portaria Engº Fiscal SINFRA 095/2017
RNP 1210627286

PROJETO SINFRA
Fls. nº 56
09/03/2018



DIÁRIO DE OBRA

N. DA FOLHA
9
DATA (dd/mm/aa)
09/03/2018

OBRA
IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA da Rodovia MT-338, Trecho Entrª Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrª Rod BR 163, Sub-trecho Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02, com extensão de 40,5 Km.

CONTRATO
002/2011/00/00-SETPU

CONSTRUTORA
GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

TEMPO (CLIMA)

SEC	INSTÁVEL	CHUVOSO	IMPRATICÁVEL
------------	----------	---------	--------------

DIA DA SEMANA

D	S	T	Q	Q	S	S
---	---	---	---	---	---	---

Execução de drenagem - meio fio, descida, entrada e dissipador de energia

Serviços de sinalização - pintura de faixas, tachão refletivo e placas sinalização

(The main body of the page is crossed out with a large diagonal line.)

Engº Cassio M. C. Santos
CREA Nº MG87548/D
ENG. CONSTRUTORA

Consórcio Engenharia Civil - EPC
Engº Samuel Carlos dos Anjos
CREA-MG 106.534/D

Engº Alexandre Zigielski Américo Vieira
Portaria Engº. Fiscal SINFRA 095/2017
RNP 1210627288



DIÁRIO DE OBRA

N. DA FOLHA

10

DATA (dd/mm/aa)

10/03/2018

OBRA

IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA da Rodovia MT-338, Trecho Entrª Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrª Rod BR 163, Sub-trecho Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02, com extensão de 40,5 Km.

CONTRATO

002/2011/00/00-SETPU

CONSTRUTORA

GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

TEMPO (CLIMA)

BOM

INSTÁVEL

CHUVOSO

IMPRATICÁVEL

DIA DA SEMANA

D

S

T

Q

Q

S

S

Sem atividades devido à chuva

Engº Cassio M. C. Santos
CREA Nº MG67548/D
ENG. CONSTRUTORA

Consórcio Enecon - Consórcio - EPC
Engº Samuel Carlos dos Anjos
CREA-MG 106.534/D

Engº Alexandre Zigoski Américo Vieira
Portaria Engº. Fiscal SINFRA 065/2017
RNP 1210837286



DIÁRIO DE OBRA

N. DA FOLHA

11

DATA (dd/mm/aa)

11/03/2018

OBRA

IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA da Rodovia MT-338, Trecho Entrª Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrª Rod BR 163, Sub-trecho Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.625) - Lote 02, com extensão de 40,5 Km.

CONTRATO

002/2011/00/00-SETPU

CONSTRUTORA

GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

TEMPO (CLIMA)

BOM

INSTÁVEL

CHUVOSO

IMPRATICÁVEL

DIA DA SEMANA

D

S

T

Q

Q

S

S

Sem atividades - folga do pessoal

Engº Cassio M. D. Santos
CREA Nº MG07549/D
ENG. CONSTRUTORA

Consórcio Enecon Consórcio EPC
Engº Samuel Carlos de Almeida
CREA-MG 106.584/D

Engº Alexandre Zogaski Américo Vieira
Portaria Engº Fiscal SINFRA 095/2017
RNP 1210697266

Processo nº 59



DIÁRIO DE OBRA

N. DA FOLHA

12

DATA (dd/mm/aa)

12/03/2018

OBRA

IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA da Rodovia MT-338, Trecho Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR 163, Sub-trecho Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02, com extensão de 40,5 Km.

CONTRATO

002/2011/00/00-SETPU

CONSTRUTORA

GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

TEMPO (CLIMA)

BOM	INSTÁVEL	CHUVOSO	IMPRATICÁVEL
-----	----------	----------------	--------------

DIA DA SEMANA

D	S	T	Q	Q	S	S
---	----------	---	---	---	---	---

Sem atividades devido à chuva

Engº Cassio M. C. Santos
CREA Nº MG87646/D
ENG. CONSTRUTORA

Consórcio Enecon - Consórcio EPC
Engº Samuel Carlos de Aguiar
CREA-MG 105.634/D

Engº Alexandre Zigeski Américo Vieira
Portaria Engº. Fiscal SINFRA 095/2017
RNP 1210837288

PRODUÇÃO SINFRA
S/Nº 60
Ass. J. J.



DIÁRIO DE OBRA

N. DA FOLHA

13

DATA (dd/mm/aa)

13/03/2018

OBRA

IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA da Rodovia MT-338, Trecho Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR 163, Sub-trecho Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02, com extensão de 40,5 Km.

CONTRATO

002/2011/00/00-SETPU

CONSTRUTORA

GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

TEMPO (CLIMA)

BOM

INSTÁVEL

CHUVOSO

IMPRATICÁVEL

DIA DA SEMANA

D

S

T

Q

Q

S

S

Sem atividades devido à chuva

Engº Cassio M. C. Santos
CREA Nº MG67548/D
ENG. CONSTRUTORA

Consórcio Enecon - Consórcio EPC
Engº Samuel Barros de Aguiar
CREA-MG 106534/D

Engº Alexandre Zigoski América Vieira
Portaria Engº. Fiscal SINFRA 095/2017
RNP 1210827288



DIÁRIO DE OBRA

N. DA FOLHA

14

DATA (dd/mm/aa)

14/03/2018

OBRA

IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA da Rodovia MT-338, Trecho Entr^o Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entr^o Rod BR 163, Sub-trecho Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02, com extensão de 40,5 Km.

CONTRATO

002/2011/00/00-SETPU

CONSTRUTORA

GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

TEMPO (CLIMA)

BOM

INSTÁVEL

CHUVOSO

IMPRATICÁVEL

DIA DA SEMANA

D

S

T

Q

Q

S

S

Sem atividades devido à chuva

Eng^o Cassio M. C. Santos
CREA N^o MG67545/D
ENG. CONSTRUTORA

Consórcio Enecon - Consal - EPC
Eng^o Samuel Carlos de Almeida
CREA-MG 106.534/D

Eng^o Alexandre Zoppi Américo Vieira
Portaria Eng^o Fiscal SINFRA 095/2017
RMP 1216637266

62
18



DIÁRIO DE OBRA

N. DA FOLHA
15
DATA (dd/mm/aa)
15/03/2018

OBRA
IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA da Rodovia MT-338, Trecho Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR 163, Sub-trecho Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02, com extensão de 40,5 Km.

CONTRATO
002/2011/00/00-SETPU

CONSTRUTORA
GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

TEMPO (CLIMA)
BOM INSTÁVEL **CHUVOSO** IMPRATICÁVEL

DIA DA SEMANA
D S T Q **Q** S S

Sem atividades devido à chuva

(The main body of the page contains a large diagonal line drawn across the lined writing area, indicating that no work activities were recorded for this day.)

Engº Cassio M. C. Santos
CREA N° M367546/D
ENG. CONSTRUTORA

Consórcio Enecon - Consel - EPC
Engº Samuel Cesar de Assis
CREA-MG 106534/T

Engº Alexandre Zigoski Américo Vieira
Portaria Engº, Fiscal SINFRA 095/2017
RNP 1210827288

Processo SINFRA
Fls. nº 03
16/03



DIÁRIO DE OBRA

N. DA FOLHA

16

DATA (dd/mm/aa)

16/03/2018

OBRA

IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA da Rodovia MT-338, Trecho Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR 163, Sub-trecho Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02, com extensão de 40,5 Km.

CONTRATO

002/2011/00/00-SETPU

CONSTRUTORA

GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

TEMPO (CLIMA)

BOM	INSTÁVEL	CHUVOSO	IMPRATICÁVEL
-----	----------	---------	--------------

DIA DA SEMANA

D	S	T	Q	Q	S	S
---	---	---	---	---	---	---

Sem atividades devido à chuva

(The main body of the page is crossed out with a large diagonal line, indicating no work was performed.)

Engº Cassio M. C. Santos
CREA Nº MG67548/D
ENG. CONSTRUTORA

Consórcio Econon. Cons. - EPC
Engº Samuel Barros de Aguiar
CREA-MG 106.534/D

Engº Alexandre Zigoski Américo Vieira
Portaria Engº. Fiscal SINFRA 095/2017
RNP 1210627266



DIÁRIO DE OBRA

N. DA FOLHA
17
DATA (dd/mm/aa)
17/03/2018

OBRA
IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA da Rodovia MT-338, Trecho Entrª Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrª Rod BR 163, Sub-trecho Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02, com extensão de 40,5 Km.

CONTRATO
002/2011/00/00-SETPU

CONSTRUTORA
GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

TEMPO (CLIMA)
BOM INSTÁVEL CHUVOSO IMPRATICÁVEL

DIA DA SEMANA
D S T Q Q S S

Execução de drenagem - meio fio, descida, entrada e dissipador de energia

Serviços de sinalização - pintura de faixas, tachão refletivo e placas sinalização

(The main body of the page is crossed out with a large diagonal line.)

Engº Cassio M. C. Santos
CREA Nº MG81546/D
ENG. CONSTRUTORA

Consórcio Enecon - Consel - EPC
Engº Soraya dos Santos Nascimento
CREA-MG 106/534/O

Engº Alexandre Zigoski Américo Vieira
Portaria Engº. Fiscal SINFRA 095/2017
RNP 1210637286



DIÁRIO DE OBRA

N. DA FOLHA

18

DATA (dd/mm/aa)

18/03/2018

OBRA

IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA da Rodovia MT-338, Trecho Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR 163, Sub-trecho Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02, com extensão de 40,5 Km.

CONTRATO

002/2011/00/00-SETPU

CONSTRUTORA

GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

TEMPO (CLIMA)

BOM	INSTÁVEL	CHUVOSO	IMPRATICÁVEL
-----	----------	---------	--------------

DIA DA SEMANA

D	S	T	Q	Q	S	S
---	---	---	---	---	---	---

Sem atividades - folga do pessoal

(The main body of the page is crossed out with a large diagonal line, indicating no work activities were recorded.)

Engº Cassio M. C. Santos
 CREA Nº MG87548/D
 ENG. CONSTRUTORA

Conselho Encon - Conselho EPC
 Engº Samuel Carlos da Silva
 CREA-MG 106.584/D

Engº Alexandre Zigoski Américo Vieira
 Portaria Engº. Fiscal SINFRA 056/2017
 RNP 1210622966



DIÁRIO DE OBRA

N. DA FOLHA
19
 DATA (dd/mm/aa)
19/03/2018

OBRA

IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA da Rodovia MT-338, Trecho Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR 163, Sub-trecho Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.625) - Lote 02, com extensão de 40,5 Km.

CONTRATO

002/2011/00/00-SETPU

CONSTRUTORA

GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

TEMPO (CLIMA)

BOM	INSTÁVEL	CHUVOSO	IMPRATICÁVEL
-----	----------	---------	--------------

DIA DA SEMANA

D	S	T	Q	Q	S	S
---	---	---	---	---	---	---

Sem atividades devido à chuva

(The main body of the diary is crossed out with a large diagonal line, indicating no work was performed.)

Engº Cassio M. C. Santos
 CREA Nº 1087546/D
 ENG. CONSTRUTORA

Consórcio Enecon - EPC
 Engº Samuel Gabriel Nascimento
 CREA-MG 108.534/D

Engº Alexandre Zigoski Américo Vieira
 Portaria Engº Fiscal SINFRA 095/2017
 RNP 1210627286



DIÁRIO DE OBRA

N. DA FOLHA

20

DATA (dd/mm/aa)

20/03/2018

OBRA

IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA da Rodovia MT-338, Trecho Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR 163, Sub-trecho Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02, com extensão de 40,5 Km.

CONTRATO

002/2011/00/00-SETPU

CONSTRUTORA

GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

TEMPO (CLIMA)

BOM	INSTÁVEL	CHUVOSO	IMPRATICÁVEL
-----	----------	---------	--------------

DIA DA SEMANA

D	S	T	Q	Q	S	S
---	---	---	---	---	---	---

Execução de drenagem - meio fio, descida, entrada e dissipador de energia

Serviços de sinalização - pintura de faixas, tachão refletivo e placas sinalização

[A large diagonal line is drawn across the main body of the page, indicating that no work was recorded for this date.]

Engº Cassio M. C. Santos
CREA Nº MG07548/D
ENG. CONSTRUTORA

Conselheiro Econ. - Conselho CFC
Engº Samuel Carlos dos Santos
CREA-MG 106.534/D

Engº Alexandre Ziegler Américo Vieira
Portaria Engº. Fiscal SINFRA 095/2017
RNP 1210627288



DIÁRIO DE OBRA

Protocolo SINFRA
Fls. nº 68
Data 21/03/2018

N. DA FOLHA
21
DATA (dd/mm/aa)
21/03/2018

OBRA

IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA da Rodovia MT-338, Trecho Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR 163, Sub-trecho Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02, com extensão de 40,5 Km.

CONTRATO

002/2011/00/00-SETPU

CONSTRUTORA

GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

TEMPO (CLIMA)

BOM	INSTÁVEL	CHUVOSO	IMPRATICÁVEL
-----	----------	---------	--------------

DIA DA SEMANA

D	S	T	Q	Q	S	S
---	---	---	---	---	---	---

Execução de drenagem - meio fio, descida, entrada e dissipador de energia

Serviços de sinalização

Engº Cassio M. C. Santos
CREA Nº MG07546/D
ENG. CONSTRUTORA

Consórcio Enecon Capital - EPC
Engº Samuel Carlos Nascimento
CREA-MG 106.534/D

Engº Alexandre Zigoski Américo Vieira
Portaria Engº. Fiscal SINFRA 095/2017
RNP 1210637288

PROCON/SINFRA
Fls. nº 69
[Signature]



DIÁRIO DE OBRA

N. DA FOLHA

22

DATA (dd/mm/aa)

22/03/2018

OBRA

IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA da Rodovia MT-338, Trecho Entr^o Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entr^o Rod BR 163, Sub-trecho Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02, com extensão de 40,5 Km.

CONTRATO

002/2011/00/00-SETPU

CONSTRUTORA

GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

TEMPO (CLIMA)

BOM

INSTÁVEL

CHUVOSO

IMPRATICÁVEL

DIA DA SEMANA

D

S

T

Q

Q

S

S

Execução de drenagem - meio fio, descida, entrada e dissipador de energia

Serviços de sinalização - pintura de faixas, tachão refletivo e placas sinalização

Desmobilização de pessoal e equipamento

Eng^o Cassio M. C. Santos
CREA N^o M361346/D
ENG. CONSTRUTORA

Consórcio Enecon - Guaxe - EPC
Eng^o Samuel [Signature]
CREA-MG 106.534/D

Eng^o Alexandre Zigoski Américo Vieira
Portaria Eng^o Fiscal SINFRA 095/2017
RNP 1210627286

FISCAL SINFRA
Nº 17
RNP



DIÁRIO DE OBRA

N. DA FOLHA
23
DATA (dd/mm/aa)
23/03/2018

OBRA
IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA da Rodovia MT-338, Trecho Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR 163, Sub-trecho Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02, com extensão de 40,5 Km.

CONTRATO
002/2011/00/00-SETPU

CONSTRUTORA
GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

TEMPO (CLIMA)

BOM	INSTÁVEL	CHUVOSO	IMPRATICÁVEL
------------	----------	---------	--------------

DIA DA SEMANA

D	S	T	Q	Q	S	S
---	---	---	---	---	----------	---

Execução de drenagem - meio fio, descida, entrada e dissipador de energia

Serviços de sinalização - pintura de faixas, tachão refletivo e placas sinalização

Desmobilização de pessoal e equipamento

(The remaining lines of the log are crossed out with a large diagonal line.)

Engº Cassio M. C. Santos
CREA Nº M387546/D
ENG. CONSTRUTORA

Consórcio Enecon - Consol. EPC
Engº Samuel Carlos de Almeida
CREA-MG 106.534/D

Engº Alexandre Bogoski Américo Vieira
Portaria Engº. Fiscal SINFRA 086/2017
RNP 1210627288

24
24/03/2018



DIÁRIO DE OBRA

N. DA FOLHA
24
DATA (dd/mm/aa)
24/03/2018

OBRA

IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA da Rodovia MT-338, Trecho Entr° Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entr° Rod BR 163, Sub-trecho Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02, com extensão de 40,5 Km.

CONTRATO

002/2011/00/00-SETPU

CONSTRUTORA

GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

TEMPO (CLIMA)

BOM	INSTÁVEL	CHUVOSO	IMPRATICÁVEL
-----	----------	---------	--------------

DIA DA SEMANA

D	S	T	Q	Q	S	S
---	---	---	---	---	---	---

Sem atividades devido à chuva

(The main body of the page is crossed out with a large diagonal line, indicating no work activities were recorded.)

Eng° Cassio M. C. Santos
CREA N° MG67546/D
ENG. CONSTRUTORA

Consórcio Enecon - Consórcio - EPC
Eng° Samuel Galvão
CREA-MG 100.534/1

Eng° Alexandre Zigosso Américo Vieira
Portaria Eng° Fiscal SINFRA 096/2017
RNP 1210637286

Protocolo SINDICATO
P.º N.º 12
100



DIÁRIO DE OBRA

N. DA FOLHA
25
DATA (dd/mm/aa)
25/03/2018

OBRA
IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA da Rodovia MT-338, Trecho Entrª Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrª Rod BR 163, Sub-trecho Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02, com extensão de 40,5 Km.

CONTRATO
002/2011/00/00-SETPU

CONSTRUTORA
GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

TEMPO (CLIMA)
BOM INSTÁVEL CHUVOSO IMPRATICÁVEL

DIA DA SEMANA
D S T Q Q S S

Sem atividades - folga do pessoal

(The main body of the page is crossed out with a large diagonal line.)

Engº Cassio M. C. Santos
CREA N.º 10667540/D
ENG. CONSTRUTORA

Consórcio Enecon - Control - EPC
Engº Samuel Carlos Nascimento
CREA-MG 106.534/D

Engº Alexandre Zigoski Américo Vieira
Portaria Engº. Fiscal SINFRA 095/2017
RNP 1210637288

43
11/11



DIÁRIO DE OBRA

N. DA FOLHA
26
DATA (dd/mm/aa)
26/03/2018

OBRA

IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA da Rodovia MT-338, Trecho Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR 163, Sub-trecho Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02, com extensão de 40,5 Km.

CONTRATO

002/2011/00/00-SETPU

CONSTRUTORA

GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

TEMPO (CLIMA)

BOM	INSTÁVEL	CHUVOSO	IMPRATICÁVEL
-----	----------	---------	--------------

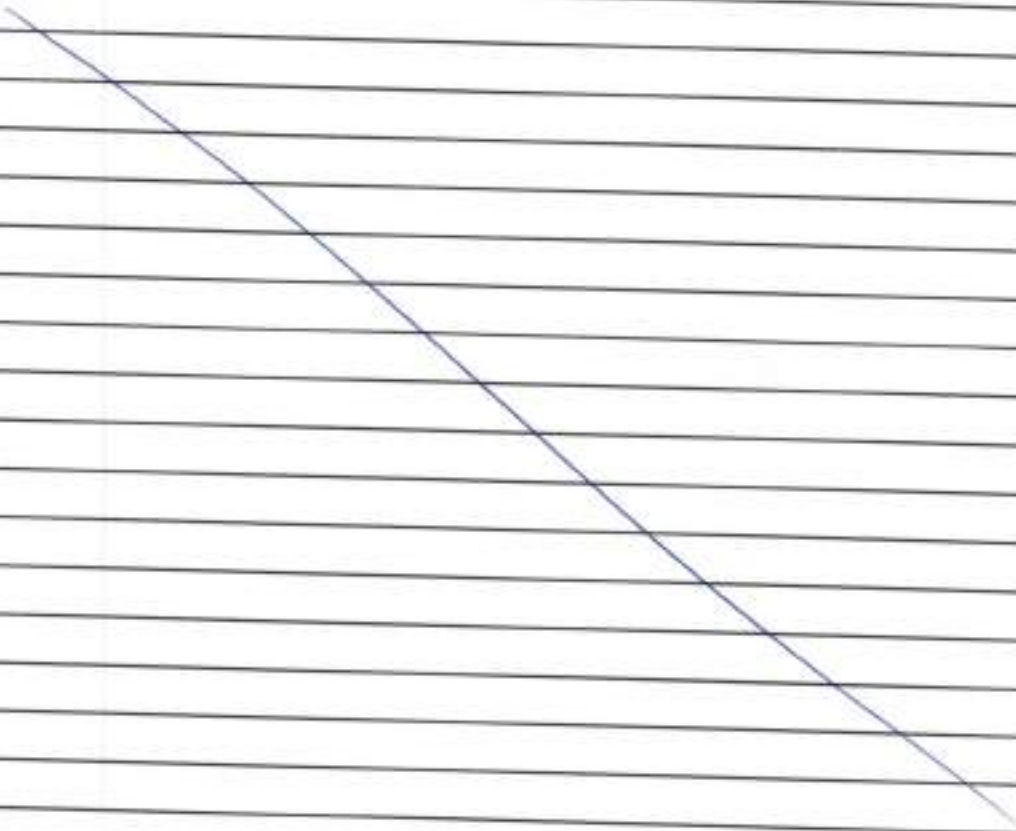
DIA DA SEMANA

D	S	T	Q	Q	S	S
---	---	---	---	---	---	---

Execução de drenagem - meio fio, descida, entrada e dissipador de energia

Serviços de sinalização - pintura de faixas, tachão refletivo e placas sinalização

Desmobilização de pessoal e equipamento



Engº Cassio M. C. Santos
CREA Nº MG67546/D
ENG. CONSTRUTORA

Consórcio Enecon - Consol -
Engº Samuel Camargo
CREA-MG 106.57

Engº Alexandre Ziguetti Américo Vieira
Portaria Engº. Fiscal SINFRA 095/2017
RNP 1210827088

PROPOSTA Nº 02
155



DIÁRIO DE OBRA

N DA FOLHA

27

DATA (dd/mm/aa)

27/03/2018

OBRA

IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA da Rodovia MT-338, Trecho Entrª Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrª Rod BR 163, Sub-trecho Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02, com extensão de 40,5 Km.

CONTRATO

002/2011/00/00-SETPU

CONSTRUTORA

GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

TEMPO (CLIMA)

BOM	INSTÁVEL	CHUVOSO	IMPRATICÁVEL
-----	----------	---------	--------------

DIA DA SEMANA

D	S	T	Q	Q	S	S
---	---	---	---	---	---	---

Execução de drenagem - meio fio, descida, entrada e dissipador de energia

Serviços de sinalização - pintura de faixas, tachão refletivo e placas sinalização

Desmobilização de pessoal e equipamento

Engº Cassio M. C. Santos
CREA N° MG67546/D
ENG. CONSTRUTORA

Construção Econ. Control. - EPC
Engº Samuel Pinheiro Nascimento
CREA-MG 106534/D

Engº Alexandre Zagoski Américo Vieira
Portaria Engº. Fiscal SINFRA 095/2017
RNP 1210627288

PROTEÇÃO SINFRA
Nº de 15
PLS
JL



DIÁRIO DE OBRA

N. DA FOLHA
28
DATA (dd/mm/aa)
28/03/2018

OBRA

IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA da Rodovia MT-338, Trecho Entrª Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrª Rod BR 163, Sub-trecho Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02, com extensão de 40,5 Km.

CONTRATO

002/2011/00/00-SETPU

CONSTRUTORA

GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

TEMPO (CLIMA)

BOM	INSTÁVEL	CHUVOSO	IMPRATICÁVEL
-----	----------	---------	--------------

DIA DA SEMANA

D	S	T	Q	Q	S	S
---	---	---	---	---	---	---

Sem atividades devido à chuva

(The main body of the page contains a large diagonal line drawn across the horizontal lines, indicating that no work activities were recorded for this date.)

Engº Cassio M. C. Santos
CREA Nº MG07546/D
ENG. CONSTRUTORA

Consórcio Enecon (Consórcio) - EPC
Engº Samuel Barros de Almeida
CREA-MG 106.584/D

Engº Alexandre Agoski Américo Vieira
Portaria Engº. Fiscal SINFRA 095/2017
RNP 1210627288

Projeto: 36
Folha nº 36
Folha nº 36



DIÁRIO DE OBRA

N. DA FOLHA

29

DATA (dd/mm/aa)

29/03/2018

OBRA

IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA da Rodovia MT-338, Trecho Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR 163, Sub-trecho Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02, com extensão de 40,5 Km.

CONTRATO

002/2011/00/00-SETPU

CONSTRUTORA

GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

TEMPO (CLIMA)

BOM	INSTÁVEL	CHUVOSO	IMPRATICÁVEL
-----	----------	---------	--------------

DIA DA SEMANA

D	S	T	Q	Q	S	S
---	---	---	---	----------	---	---

Execução de drenagem - meio fio, descida, entrada e dissipador de energia

Serviços de sinalização - pintura de faixas, tachão refletivo e placas sinalização

Desmobilização de pessoal e equipamento

(The main body of the page is crossed out with a large diagonal line.)

Engº Cassio M. C. Santos
CREA Nº M367546/D
ENG. CONSTRUTORA

Consórcio Enecon Control - EPC
Engº Sumari Controlamento
CREA Nº 105.334/D

Engº Alexandre Zigoski Américo Vieira
Portaria Engº Fiscal SINFRA 095/2017
RNP 1210827288

Plano de Trabalho
Fls. nº 11
Ass. [assinatura]



DIÁRIO DE OBRA

N. DA FOLHA

30

DATA (dd/mm/aa)

30/03/2018

OBRA

IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA da Rodovia MT-338, Trecho Entrª Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrª Rod BR 163, Sub-trecho Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02, com extensão de 40,5 Km.

CONTRATO

002/2011/00/00-SETPU

CONSTRUTORA

GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

TEMPO (CLIMA)

BOM	INSTÁVEL	CHUVOSO	IMPRATICÁVEL
-----	----------	---------	--------------

DIA DA SEMANA

D	S	T	Q	Q	S	S
---	---	---	---	---	---	---

Sem atividades devido à chuva

[Lined area for daily work log, mostly blank with a diagonal line drawn across it]

Engº Cassio M. E. Santos
CREA Nº MG81548/D
ENG. CONSTRUTORA

Consórcio Enacop - Control - EPC
Engº Samuel Carlos Nascimento
CREA-MG 106/534/D

Engº Alexandre Zigoski Américo Vieira
Portaria Engº. Fiscal SINFRA 096/2017
RNP 121063728E

PROJEÇÃO SÓFIA
31/03/2018



DIÁRIO DE OBRA

N. DA FOLHA
31
DATA (dd/mm/aa)
31/03/2018

OBRA

IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA da Rodovia MT-338, Trecho Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR 163, Sub-trecho Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02, com extensão de 40,5 Km.

CONTRATO

002/2011/00/00-SETPU

CONSTRUTORA

GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

TEMPO (CLIMA)

BOM	INSTÁVEL	CHUVOSO	IMPRATICÁVEL
-----	----------	---------	--------------

DIA DA SEMANA

D	S	T	Q	Q	S	S
---	---	---	---	---	---	---

Execução de drenagem - meio fio, descida, entrada e dissipador de energia

Serviços de sinalização - pintura de faixas, tachão refletivo e placas sinalização

Desmobilização de pessoal e equipamento

Engº Cassio M. C. Santos
CREA Nº MG07546/D
ENG. CONSTRUTORA

Consórcio Enecon - Consórcio - EPC
Engº Samuel Cardoso Nascimento
CREA-MG 106.634/D

Engº Alexandre Zibolski Américo Vieira
Portaria Engº Fiscal SINFRA 086/2017
RNP 1210627588



GUAXE
CONSTRUTORA



CONTROLE TECNOLÓGICO

IC- 002/2011

41ª MEDIÇÃO PROVISÓRIA

MT-338 – lote 2

Março/2018



GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

RESISTÊNCIA A COMPRESSÃO SIMPLES

OBRA:		TRECHO:		SUB-TRECHO:		MÉDIAÇÃO:				OBSERVAÇÕES:	
Implantação e Pav. Rodovia MF-228		Estr. Rod. MT-228/228 - Estr. Rod. BR-143		Est. 2500 - Est. 4525 (pav. 2)		41ª Medição					
C. P. N°	MÊS	TIPO SERVIÇO	DATA MOLDAGEM	DATA RUPTURA	IDADE DIAS	FCL PROJ.	SEUMP	RUPTURA		ORS	
								Kgf	MPa		
1	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO EST.A.C.A. 3328+0 Á 3334+13,1 LADO DIREITO	01/03/18	08/03/18	7	15,0	12,0	9.600	12,2	CONCRETO MEIO FIO	
2	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO EST.A.C.A. 3328+0 Á 3334+13,1 LADO DIREITO	01/03/18	05/03/18	7	15,0	12,0	9.850	12,3	CONCRETO MEIO FIO	
3	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO EST.A.C.A. 3328+0 Á 3334+13,1 LADO DIREITO	01/03/18	29/03/18	28	15,0	12,0	13.700	17,4	CONCRETO MEIO FIO	
4	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO EST.A.C.A. 3328+0 Á 3334+13,1 LADO DIREITO	01/03/18	29/03/18	28	15,0	12,0	13.450	17,1	CONCRETO MEIO FIO	
5	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO EST.A.C.A. 3333+0 Á 3362+12,2 LADO DIREITO	02/03/18	09/03/18	7	15,0	13,0	9.540	12,1	CONCRETO MEIO FIO	
6	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO EST.A.C.A. 3333+0 Á 3362+12,2 LADO DIREITO	02/03/18	09/03/18	7	15,0	13,0	9.610	12,2	CONCRETO MEIO FIO	
7	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO EST.A.C.A. 3333+0 Á 3362+12,2 LADO DIREITO	02/03/18	30/03/18	28	15,0	13,0	13.500	16,9	CONCRETO MEIO FIO	
8	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO EST.A.C.A. 3333+0 Á 3362+12,2 LADO DIREITO	02/03/18	30/03/18	28	15,0	13,0	13.200	16,8	CONCRETO MEIO FIO	
9	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO EST.A.C.A. 3391+0 Á 3406+10,4 LADO DIREITO	03/03/18	10/03/18	7	15,0	12,5	10.200	13,0	CONCRETO MEIO FIO	
10	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO EST.A.C.A. 3391+0 Á 3406+10,4 LADO DIREITO	03/03/18	10/03/18	7	15,0	12,5	10.310	13,1	CONCRETO MEIO FIO	
11	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO EST.A.C.A. 3391+0 Á 3406+10,4 LADO DIREITO	03/03/18	31/03/18	28	15,0	12,5	13.600	17,3	CONCRETO MEIO FIO	
12	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO EST.A.C.A. 3391+0 Á 3406+10,4 LADO DIREITO	03/03/18	31/03/18	28	15,0	12,5	13.700	17,4	CONCRETO MEIO FIO	
13	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO EST.A.C.A. 3453+0 Á 3465+13,3 LADO DIREITO	06/03/18	13/03/18	7	15,0	13,0	10.700	13,6	CONCRETO MEIO FIO	
14	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO EST.A.C.A. 3453+0 Á 3465+13,3 LADO DIREITO	06/03/18	13/03/18	7	15,0	13,0	10.500	13,4	CONCRETO MEIO FIO	
15	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO EST.A.C.A. 3453+0 Á 3465+13,3 LADO DIREITO	06/03/18	03/04/18	28	15,0	13,0	12.850	16,4	CONCRETO MEIO FIO	
16	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO EST.A.C.A. 3453+0 Á 3465+13,3 LADO DIREITO	06/03/18	03/04/18	28	15,0	13,0	12.780	16,5	CONCRETO MEIO FIO	
17	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO EST.A.C.A. 3598+10 Á 3598+12,85 LADO DIREITO	09/03/18	16/03/18	7	15,0	12,0	10.440	13,3	CONCRETO MEIO FIO	
18	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO EST.A.C.A. 3598+10 Á 3598+12,85 LADO DIREITO	09/03/18	16/03/18	7	15,0	12,0	10.660	13,6	CONCRETO MEIO FIO	
19	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO EST.A.C.A. 3598+10 Á 3598+12,85 LADO DIREITO	09/03/18	06/04/18	28	15,0	12,0	13.800	17,6	CONCRETO MEIO FIO	
20	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO EST.A.C.A. 3598+10 Á 3598+12,85 LADO DIREITO	09/03/18	06/04/18	28	15,0	12,0	11.740	17,5	CONCRETO MEIO FIO	
21	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO EST.A.C.A. 3143+0 Á 3154+0 LADO ESQUERDO	17/03/18	24/03/18	7	15,0	14,0	10.300	13,1	CONCRETO MEIO FIO	
22	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO EST.A.C.A. 3143+0 Á 3154+0 LADO ESQUERDO	17/03/18	24/03/18	7	15,0	14,0	10.400	13,2	CONCRETO MEIO FIO	
23	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO EST.A.C.A. 3143+0 Á 3154+0 LADO ESQUERDO	17/03/18	14/04/18	28	15,0	14,0	13.600	17,3	CONCRETO MEIO FIO	
24	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO EST.A.C.A. 3143+0 Á 3154+0 LADO ESQUERDO	17/03/18	14/04/18	28	15,0	14,0	13.500	17,2	CONCRETO MEIO FIO	
25	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO EST.A.C.A. 3196+0 Á 3201+0 LADO ESQUERDO	28/03/18	27/03/18	7	15,0	13,0	10.100	12,9	CONCRETO MEIO FIO	

Protocolo SMT/PA

26	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3196-0 Á 3201-0 LADO ESQUERDO	26-03/18	27-03/18	7	15,0	13,0	10,250	13,1	CONCRETO MEIO FIO
27	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3196-0 Á 3201-0 LADO ESQUERDO	26-03/18	17-04/18	28	15,0	13,0	13,400	17,1	CONCRETO MEIO FIO
28	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3196-0 Á 3201-0 LADO ESQUERDO	26-03/18	17-04/18	28	15,0	13,0	13,400	17,1	CONCRETO MEIO FIO
29	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3196-0 Á 3201-0 LADO ESQUERDO	26-03/18	17-04/18	28	15,0	13,0	13,400	17,1	CONCRETO MEIO FIO
30	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3200-0 Á 3205-0 LADO ESQUERDO	27-03/18	28-03/18	7	15,0	12,5	9,900	12,6	CONCRETO MEIO FIO
31	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3200-0 Á 3205-0 LADO ESQUERDO	27-03/18	28-03/18	7	15,0	12,5	10,100	12,9	CONCRETO MEIO FIO
32	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3200-0 Á 3205-0 LADO ESQUERDO	27-03/18	18-04/18	28	15,0	12,5	13,200	16,8	CONCRETO MEIO FIO
33	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3200-0 Á 3205-0 LADO ESQUERDO	27-03/18	18-04/18	28	15,0	12,5	13,350	17,0	CONCRETO MEIO FIO
34	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3248-0 Á 3276-12 LADO ESQUERDO	22-03/18	29-03/18	7	15,0	13,5	10,200	13,0	CONCRETO MEIO FIO
35	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3248-0 Á 3276-12 LADO ESQUERDO	22-03/18	29-03/18	7	15,0	13,5	10,000	12,7	CONCRETO MEIO FIO
36	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3248-0 Á 3276-12 LADO ESQUERDO	22-03/18	19-04/18	28	15,0	13,5	14,200	18,1	CONCRETO MEIO FIO
37	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3248-0 Á 3276-12 LADO ESQUERDO	22-03/18	19-04/18	28	15,0	13,5	14,000	17,8	CONCRETO MEIO FIO
38	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3276-16,6 Á 3280-0 LADO ESQUERDO	22-03/18	29-03/18	7	15,0	14,0	10,150	12,9	CONCRETO MEIO FIO
39	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3276-16,6 Á 3280-0 LADO ESQUERDO	22-03/18	29-03/18	7	15,0	14,0	10,210	13,0	CONCRETO MEIO FIO
40	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3276-16,6 Á 3280-0 LADO ESQUERDO	22-03/18	19-04/18	28	15,0	14,0	13,350	17,0	CONCRETO MEIO FIO
41	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3276-16,6 Á 3280-0 LADO ESQUERDO	22-03/18	19-04/18	28	15,0	14,0	13,300	16,9	CONCRETO MEIO FIO
42	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3284-5,5 Á 3294-0 LADO ESQUERDO	23-03/18	30-03/18	7	15,0	14,0	10,200	13,0	CONCRETO MEIO FIO
43	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3284-5,5 Á 3294-0 LADO ESQUERDO	23-03/18	30-03/18	7	15,0	14,0	10,100	12,9	CONCRETO MEIO FIO
44	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3284-5,5 Á 3294-0 LADO ESQUERDO	23-03/18	20-04/18	28	15,0	14,0	13,200	16,8	CONCRETO MEIO FIO
45	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3284-5,5 Á 3294-0 LADO ESQUERDO	23-03/18	20-04/18	28	15,0	14,0	13,300	16,9	CONCRETO MEIO FIO
46	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3297-0 Á 3306-15,3 LADO ESQUERDO	26-03/18	02-04/18	7	15,0	12,5	9,800	12,5	CONCRETO MEIO FIO
47	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3297-0 Á 3306-15,3 LADO ESQUERDO	26-03/18	02-04/18	7	15,0	12,5	9,800	12,5	CONCRETO MEIO FIO
48	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3297-0 Á 3306-15,3 LADO ESQUERDO	26-03/18	23-04/18	28	15,0	12,5	10,100	12,9	CONCRETO MEIO FIO
49	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3297-0 Á 3306-15,3 LADO ESQUERDO	26-03/18	23-04/18	28	15,0	12,5	13,200	16,8	CONCRETO MEIO FIO
50	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3297-0 Á 3306-15,3 LADO ESQUERDO	26-03/18	02-04/18	7	15,0	13,0	10,300	13,1	CONCRETO MEIO FIO
51	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3297-0 Á 3306-15,3 LADO ESQUERDO	26-03/18	02-04/18	7	15,0	13,0	10,150	12,9	CONCRETO MEIO FIO
52	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3297-0 Á 3306-15,3 LADO ESQUERDO	26-03/18	23-04/18	28	15,0	13,0	13,400	17,1	CONCRETO MEIO FIO
53	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3297-0 Á 3306-15,3 LADO ESQUERDO	26-03/18	23-04/18	28	15,0	13,0	13,250	16,9	CONCRETO MEIO FIO
54	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3349-0 Á 3362-10,6 LADO ESQUERDO	27-03/18	03-04/18	7	15,0	12,0	10,200	13,0	CONCRETO MEIO FIO
55	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3349-0 Á 3362-10,6 LADO ESQUERDO	27-03/18	03-04/18	7	15,0	12,0	10,000	12,7	CONCRETO MEIO FIO
56	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3349-0 Á 3362-10,6 LADO ESQUERDO	27-03/18	24-04/18	28	15,0	12,0	13,300	17,2	CONCRETO MEIO FIO
57	AGARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3377-0 Á 3385-16,2 LADO ESQUERDO	27-03/18	03-04/18	7	15,0	13,5	11,200	14,3	CONCRETO MEIO FIO

PROVA DE SERRA

2

58	MARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3377-0 Á 3385+16,2 LADO ESQUERDO	27/03/18	03/04/18	7	15,0	13,5	10.800	13,8	CONCRETO MEIO FIO
59	MARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3377-0 Á 3385+16,2 LADO ESQUERDO	27/03/18	24/04/18	28	15,0	15,5	13.700	17,4	CONCRETO MEIO FIO
60	MARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3377-0 Á 3385+16,2 LADO ESQUERDO	27/03/18	24/04/18	28	15,0	15,5	13.400	17,1	CONCRETO MEIO FIO
61	MARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3392-0 Á 3406+10,4 LADO ESQUERDO	29/03/18	05/04/18	7	15,0	14,0	10.120	12,9	CONCRETO MEIO FIO
62	MARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3392-0 Á 3406+10,4 LADO ESQUERDO	29/03/18	05/04/18	7	15,0	14,0	9.900	12,6	CONCRETO MEIO FIO
63	MARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3392-0 Á 3406+10,4 LADO ESQUERDO	29/03/18	26/04/18	28	15,0	14,0	13.900	17,7	CONCRETO MEIO FIO
64	MARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3392-0 Á 3406+10,4 LADO ESQUERDO	29/03/18	26/04/18	28	15,0	14,0	13.400	17,1	CONCRETO MEIO FIO
65	MARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3411-0 Á 3422+4,3 LADO ESQUERDO	29/03/18	05/04/18	7	15,0	13,0	10.100	12,9	CONCRETO MEIO FIO
66	MARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3411-0 Á 3422+4,3 LADO ESQUERDO	29/03/18	05/04/18	7	15,0	13,0	10.300	13,1	CONCRETO MEIO FIO
67	MARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3411-0 Á 3422+4,3 LADO ESQUERDO	29/03/18	26/04/18	28	15,0	13,0	13.700	17,4	CONCRETO MEIO FIO
68	MARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3411-0 Á 3422+4,3 LADO ESQUERDO	29/03/18	26/04/18	28	15,0	13,0	13.550	17,3	CONCRETO MEIO FIO
69	MARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3455-0 Á 3464+14 LADO ESQUERDO	31/03/18	07/04/18	7	15,0	12,0	9.900	12,6	CONCRETO MEIO FIO
70	MARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3455-0 Á 3464+14 LADO ESQUERDO	31/03/18	07/04/18	7	15,0	12,0	10.100	12,9	CONCRETO MEIO FIO
71	MARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3455-0 Á 3464+14 LADO ESQUERDO	31/03/18	28/04/18	28	15,0	12,0	13.200	16,8	CONCRETO MEIO FIO
72	MARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3455-0 Á 3464+14 LADO ESQUERDO	31/03/18	28/04/18	28	15,0	12,0	13.400	17,1	CONCRETO MEIO FIO
73	MARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3589+10 Á 3598+13,4 LADO ESQUERDO	31/03/18	07/04/18	7	15,0	14,0	10.200	13,0	CONCRETO MEIO FIO
74	MARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3589+10 Á 3598+13,4 LADO ESQUERDO	31/03/18	07/04/18	7	15,0	14,0	10.000	12,7	CONCRETO MEIO FIO
75	MARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3589+10 Á 3598+13,4 LADO ESQUERDO	31/03/18	28/04/18	28	15,0	14,0	13.400	17,1	CONCRETO MEIO FIO
76	MARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3589+10 Á 3598+13,4 LADO ESQUERDO	31/03/18	28/04/18	28	15,0	14,0	13.500	17,2	CONCRETO MEIO FIO
77	MARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3723-0 Á 3732-2 LADO ESQUERDO	31/03/18	07/04/18	7	15,0	13,0	10.200	13,0	CONCRETO MEIO FIO
78	MARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3723-0 Á 3732-2 LADO ESQUERDO	31/03/18	07/04/18	7	15,0	13,0	10.300	13,1	CONCRETO MEIO FIO
79	MARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3723-0 Á 3732-2 LADO ESQUERDO	31/03/18	28/04/18	28	15,0	13,0	13.700	17,4	CONCRETO MEIO FIO
80	MARÇO	CONCRETO MEIO FIO ESTACA 3723-0 Á 3732-2 LADO ESQUERDO	31/03/18	28/04/18	28	15,0	13,0	13.400	17,1	CONCRETO MEIO FIO

90
Laboratorista

Eng. de Construtora
Guaxe Construtora
Cássio Manoel C. Santos
Coord. de Obras

Fiscalização





GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

RESISTÊNCIA A COMPRESSÃO SIMPLES

C. P. N°	MÊS	TIPO SERVIÇO	MEDIDAÇÃO		4º Método		DATA:		OBSERVAÇÕES:		OBS
			DATA MOLDAGEM	DATA RUPTEIRA	DIÁMETRO	ALCANTARAL	FCK PROJ.	SLUMP	RUPTEIRA	MPa	
1	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 2885-10 LADO DIREITO	01/03/18	08/03/18	7	13,0	14,0	10.200	13,0	CONCRETO DESCIDA D'AGUA	
2	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 2887-15 LADO DIREITO	01/03/18	08/03/18	7	13,0	14,0	10.200	13,0	CONCRETO DESCIDA D'AGUA	
3	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 2888-13 LADO DIREITO	01/03/18	29/03/18	28	13,0	14,0	12.700	17,4	CONCRETO DESCIDA D'AGUA	
4	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 2891-5 LADO DIREITO	01/03/18	29/03/18	28	13,0	14,0	13.300	16,9	CONCRETO DESCIDA D'AGUA	
5	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 2891-10 LADO DIREITO	01/03/18	09/03/18	7	13,0	13,0	9.540	12,1	CONCRETO DESCIDA D'AGUA	
6	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 2894-0 LADO DIREITO	01/03/18	09/03/18	7	13,0	13,0	9.670	12,2	CONCRETO DESCIDA D'AGUA	
7	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 2888-13 LADO ESQUERDO	02/03/18	30/03/18	28	13,0	13,0	11.400	17,1	CONCRETO DESCIDA D'AGUA	
8	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 2890-19 LADO ESQUERDO	02/03/18	30/03/18	28	13,0	13,0	13.100	16,7	CONCRETO DESCIDA D'AGUA	
9	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 2891-15 LADO ESQUERDO	02/03/18	10/03/18	7	13,0	12,5	10.000	12,7	CONCRETO DESCIDA D'AGUA	
10	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3228-0 LADO DIREITO	03/03/18	10/03/18	7	13,0	12,5	10.500	13,4	CONCRETO DESCIDA D'AGUA	
11	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3223-0 LADO DIREITO	03/03/18	31/03/18	28	13,0	12,5	13.400	17,1	CONCRETO DESCIDA D'AGUA	
12	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3226-0 LADO DIREITO	03/03/18	31/03/18	28	13,0	12,5	13.200	16,8	CONCRETO DESCIDA D'AGUA	
13	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3229-0 LADO DIREITO	03/03/18	13/03/18	7	13,0	11,0	10.300	13,1	CONCRETO DESCIDA D'AGUA	
14	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3230-0 LADO DIREITO	03/03/18	13/03/18	7	13,0	11,0	10.100	12,9	CONCRETO DESCIDA D'AGUA	
15	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3231-0 LADO DIREITO	03/03/18	03/04/18	28	13,0	11,0	12.400	15,8	CONCRETO DESCIDA D'AGUA	
16	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3237-0 LADO DIREITO	03/03/18	03/04/18	28	13,0	11,0	12.900	16,4	CONCRETO DESCIDA D'AGUA	
17	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3284-15 LADO DIREITO	09/03/18	16/03/18	7	13,0	12,0	10.500	13,4	CONCRETO DESCIDA D'AGUA	
18	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3286-6 LADO DIREITO	09/03/18	16/03/18	7	13,0	12,0	10.600	13,6	CONCRETO DESCIDA D'AGUA	
19	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3288-18 LADO DIREITO	09/03/18	06/04/18	28	13,0	12,0	13.000	17,6	CONCRETO DESCIDA D'AGUA	
20	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3335-15 LADO DIREITO	09/03/18	06/04/18	28	13,0	12,0	13.700	17,3	CONCRETO DESCIDA D'AGUA	
21	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3338-16 LADO DIREITO	09/03/18	16/03/18	7	13,0	14,0	10.300	13,1	CONCRETO DESCIDA D'AGUA	
22	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3302-17 LADO DIREITO	09/03/18	16/03/18	7	13,0	14,0	10.400	13,2	CONCRETO DESCIDA D'AGUA	
23	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3304-18 LADO DIREITO	09/03/18	06/04/18	28	13,0	14,0	13.600	17,3	CONCRETO DESCIDA D'AGUA	
24	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3338-0 LADO DIREITO	09/03/18	06/04/18	28	13,0	14,0	13.500	17,2	CONCRETO DESCIDA D'AGUA	
25	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3333-0 LADO DIREITO	09/03/18	16/03/18	7	13,0	11,0	10.100	12,9	CONCRETO DESCIDA D'AGUA	
26	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3335-15 LADO DIREITO	09/03/18	16/03/18	7	13,0	11,0	10.250	13,1	CONCRETO DESCIDA D'AGUA	
27	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3337-16 LADO DIREITO	09/03/18	06/04/18	28	13,0	11,0	13.400	17,1	CONCRETO DESCIDA D'AGUA	

Handwritten signature



28	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA ESTACA 3361-19 LADO DIREITO	09/03/18	06/04/18	28	15,0	13,0	13,300	16,0	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA
29	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA ESTACA 3394-9 LADO DIREITO	17/03/18	24/03/18	7	13,0	12,5	9,000	12,0	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA
30	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA ESTACA 3397-0 LADO DIREITO	17/03/18	24/03/18	7	13,0	12,5	10,100	12,9	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA
31	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA ESTACA 3399-9 LADO DIREITO	17/03/18	14/04/18	28	15,0	12,5	11,200	16,8	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA
32	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA ESTACA 3403-0 LADO DIREITO	17/03/18	14/04/18	28	15,0	12,5	13,350	17,0	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA
33	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA ESTACA 3409-9 LADO DIREITO	17/03/18	24/03/18	7	13,0	13,3	10,200	13,0	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA
34	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA ESTACA 3431-0 LADO DIREITO	17/03/18	24/03/18	7	13,0	13,3	10,000	12,7	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA
35	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA ESTACA 3437-9 LADO DIREITO	17/03/18	14/04/18	28	15,0	13,3	14,200	18,1	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA
36	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA ESTACA 3439-9 LADO DIREITO	17/03/18	14/04/18	28	15,0	13,3	14,000	17,8	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA
37	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA ESTACA 3392-9 LADO DIREITO	22/03/18	29/03/18	7	13,0	14,0	10,130	12,9	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA
38	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA ESTACA 3394-9 LADO DIREITO	21/03/18	28/03/18	7	13,0	13,0	10,210	13,0	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA
39	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA ESTACA 3394-9 LADO DIREITO	21/03/18	18/04/18	28	15,0	13,0	13,350	17,0	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA
40	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA ESTACA 3397-9 LADO DIREITO	21/03/18	18/04/18	28	15,0	13,0	13,300	16,9	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA
41	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA ESTACA 3146-0 LADO ESQUERDO	21/03/18	18/04/18	28	15,0	13,0	13,300	16,9	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA
42	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA ESTACA 3149-0 LADO ESQUERDO	21/03/18	28/03/18	7	13,0	14,0	10,200	13,0	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA
43	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA ESTACA 3172-0 LADO ESQUERDO	21/03/18	28/03/18	7	13,0	14,0	10,100	12,9	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA
44	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA ESTACA 3198-0 LADO ESQUERDO	22/03/18	19/04/18	28	15,0	14,0	13,200	16,8	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA
45	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA ESTACA 3200-0 LADO ESQUERDO	22/03/18	19/04/18	28	15,0	14,0	13,400	16,9	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA
46	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA ESTACA 3249-0 LADO ESQUERDO	22/03/18	29/03/18	7	13,0	22,3	9,800	12,3	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA
47	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA ESTACA 3253-9 LADO ESQUERDO	22/03/18	29/03/18	7	13,0	12,5	10,100	12,9	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA
48	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA ESTACA 3253-9 LADO ESQUERDO	22/03/18	19/04/18	28	15,0	12,5	13,200	16,8	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA
49	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA ESTACA 3258-0 LADO ESQUERDO	22/03/18	19/04/18	28	15,0	12,3	13,100	16,7	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA
50	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA ESTACA 3261-0 LADO ESQUERDO	22/03/18	29/03/18	7	13,0	13,0	10,300	13,1	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA
51	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA ESTACA 3265-0 LADO ESQUERDO	22/03/18	29/03/18	7	13,0	13,0	10,150	12,9	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA
52	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA ESTACA 3268-0 LADO ESQUERDO	22/03/18	19/04/18	28	15,0	13,0	13,400	17,1	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA
53	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA ESTACA 3271-0 LADO ESQUERDO	22/03/18	18/04/18	28	15,0	13,0	13,250	16,9	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA
54	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA ESTACA 3273-0 LADO ESQUERDO	23/03/18	30/03/18	7	13,0	12,0	10,200	13,0	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA
55	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA ESTACA 3278-0 LADO ESQUERDO	23/03/18	30/03/18	7	13,0	12,0	10,000	12,7	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA
56	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA ESTACA 3289-0 LADO ESQUERDO	23/03/18	20/04/18	28	15,0	12,0	13,300	17,2	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA
57	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA ESTACA 3284-0 LADO ESQUERDO	23/03/18	20/04/18	28	15,0	12,0	13,400	17,1	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA
58	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA ESTACA 3288-0 LADO ESQUERDO	23/03/18	30/03/18	7	13,0	15,3	11,200	14,3	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA
59	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA ESTACA 3288-0 LADO ESQUERDO	23/03/18	30/03/18	7	13,0	15,3	10,800	13,8	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA
60	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA ESTACA 3299-7 LADO ESQUERDO	23/03/18	20/04/18	28	15,0	15,3	13,700	17,4	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA
61	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA ESTACA 3293-0 LADO ESQUERDO	23/03/18	20/04/18	28	15,0	15,3	13,400	17,1	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA
		CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA ESTACA 3297-9 LADO ESQUERDO	26/03/18	02/04/18	7	13,0	14,0	10,120	12,9	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA

Handwritten signature and initials at the top right of the page.

Handwritten signature at the bottom right of the page.

62	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3300+6 LADO ESQUERDO	26/03/18	07/04/18	7	15,0	14,0	9.900	12,6	CONCRETO DESCIDA D'AGUA
63	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3303+5 LADO ESQUERDO	26/03/18	21/04/18	28	15,0	14,0	11.900	17,7	CONCRETO DESCIDA D'AGUA
64	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3305+17 LADO ESQUERDO	26/03/18	21/04/18	28	15,0	14,0	13.400	17,1	CONCRETO DESCIDA D'AGUA
65	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3311+8 LADO ESQUERDO	26/03/18	03/04/18	7	15,0	13,0	10.100	12,9	CONCRETO DESCIDA D'AGUA
66	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3334+0 LADO ESQUERDO	26/03/18	05/04/18	7	15,0	13,0	10.300	13,1	CONCRETO DESCIDA D'AGUA
67	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3335+8 LADO ESQUERDO	26/03/18	25/04/18	28	15,0	13,0	13.700	17,4	CONCRETO DESCIDA D'AGUA
68	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3356+0 LADO ESQUERDO	26/03/18	23/04/18	28	15,0	13,0	13.530	17,1	CONCRETO DESCIDA D'AGUA
69	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3358+18 LADO ESQUERDO	27/03/18	03/04/18	7	15,0	12,0	9.900	12,6	CONCRETO DESCIDA D'AGUA
70	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3361+9 LADO ESQUERDO	27/03/18	03/04/18	7	15,0	12,0	10.100	12,9	CONCRETO DESCIDA D'AGUA
71	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3379+0 LADO ESQUERDO	27/03/18	24/04/18	28	15,0	12,0	11.200	16,8	CONCRETO DESCIDA D'AGUA
72	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3382+0 LADO ESQUERDO	27/03/18	30/04/18	28	15,0	12,0	13.400	17,1	CONCRETO DESCIDA D'AGUA
73	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3384+8 LADO ESQUERDO	27/03/18	03/04/18	7	15,0	14,0	10.200	13,0	CONCRETO DESCIDA D'AGUA
74	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3394+0 LADO ESQUERDO	27/03/18	03/04/18	7	15,0	14,0	10.000	12,7	CONCRETO DESCIDA D'AGUA
75	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3397+9 LADO ESQUERDO	27/03/18	24/04/18	28	15,0	14,0	12.400	17,1	CONCRETO DESCIDA D'AGUA
76	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3399+0 LADO ESQUERDO	27/03/18	24/04/18	28	15,0	14,0	13.500	17,2	CONCRETO DESCIDA D'AGUA
77	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3401+0 LADO ESQUERDO	27/03/18	03/04/18	7	15,0	13,0	10.200	13,0	CONCRETO DESCIDA D'AGUA
78	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3403+0 LADO ESQUERDO	27/03/18	03/04/18	7	15,0	13,0	10.300	13,1	CONCRETO DESCIDA D'AGUA
79	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3413+9 LADO ESQUERDO	27/03/18	24/04/18	28	15,0	13,0	13.700	17,4	CONCRETO DESCIDA D'AGUA
80	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3416+0 LADO ESQUERDO	27/03/18	24/04/18	28	15,0	13,0	12.400	15,8	CONCRETO DESCIDA D'AGUA
81	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3419+9 LADO ESQUERDO	29/03/18	03/04/18	7	15,0	15,0	10.200	13,0	CONCRETO DESCIDA D'AGUA
82	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3421+0 LADO ESQUERDO	29/03/18	05/04/18	7	15,0	15,0	9.800	12,5	CONCRETO DESCIDA D'AGUA
83	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3458+9 LADO ESQUERDO	29/03/18	26/04/18	28	15,0	13,0	11.400	17,1	CONCRETO DESCIDA D'AGUA
84	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3460+0 LADO ESQUERDO	29/03/18	26/04/18	28	15,0	13,0	13.200	16,8	CONCRETO DESCIDA D'AGUA
85	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3463+8 LADO ESQUERDO	29/03/18	03/04/18	7	15,0	13,0	9.700	12,4	CONCRETO DESCIDA D'AGUA
86	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3492+0 LADO ESQUERDO	29/03/18	03/04/18	7	15,0	13,0	9.900	12,6	CONCRETO DESCIDA D'AGUA
87	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3495+8 LADO ESQUERDO	29/03/18	26/04/18	28	15,0	13,0	13.400	17,1	CONCRETO DESCIDA D'AGUA
88	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3497+0 LADO ESQUERDO	29/03/18	26/04/18	28	15,0	14,0	13.100	16,7	CONCRETO DESCIDA D'AGUA
89	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3724+9 LADO ESQUERDO	31/03/18	07/04/18	7	15,0	14,0	9.900	12,6	CONCRETO DESCIDA D'AGUA
90	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3726+0 LADO ESQUERDO	31/03/18	07/04/18	7	15,0	14,0	10.100	12,9	CONCRETO DESCIDA D'AGUA
91	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3728+9 LADO ESQUERDO	31/03/18	28/04/18	28	15,0	14,0	13.000	16,6	CONCRETO DESCIDA D'AGUA
92	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3730+0 LADO ESQUERDO	31/03/18	28/04/18	28	15,0	14,0	13.200	16,8	CONCRETO DESCIDA D'AGUA
93	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3732+9 LADO ESQUERDO	31/03/18	07/04/18	7	15,0	14,0	9.900	12,6	CONCRETO DESCIDA D'AGUA
94	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3732+0 LADO ESQUERDO	31/03/18	07/04/18	7	15,0	14,0	9.800	12,5	CONCRETO DESCIDA D'AGUA
95	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'AGUA ESTACA 3732+9 LADO ESQUERDO	31/03/18	28/04/18	28	15,0	14,0	11.400	17,1	CONCRETO DESCIDA D'AGUA

PROPOSTA Nº 1
15/03/2018

PROPOSTA Nº 1
15/03/2018

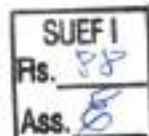
PROPOSTA Nº 1
15/03/2018

Protocolo SINERA
Rs nº 86
Ass. de

96	MARÇO	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA ESTACA 3713-6 LADO ESQUERDO	03/18	28/04/18	28	13,0	14,0	17,200	16,8	CONCRETO DESCIDA D'ÁGUA
 Eng. da Construtora										
 Laborante										
Fiscalização										

Guaxe Construtora
Cássio Danilo C. Santos
Coord. de Obras





GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRA ESTRUTURA E LOGISTICA - SINFRA

Obra: IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA
Rodovia/Programa: MT-338
Trecho: Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR 163
Sub-Trecho: Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 2
Referência: 41º (Quadragésima primeira) Medição Provisória
Ordem de Início Serviço: OS s/nº - 01/07/2013
Ordem de Paralisação: SUOT/OP/nº 005/2014 - 01/12/2014
Ordem de Reinício de Serviço: SUOT/OR/nº 044/2015 - 02/06/2015
SUEF II/ORS/001/2016 de 05/10/2016

DADOS DO CONTRATO

Rodovia/Programa: MT-338
Trecho: Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR 163
Sub-Trecho: Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 2
Extensão: 40,50 Km
Firma: GUAXE CONSTRUTORA LTDA.
Instrumento Contratual: 002/2011/00/00-SETPU
Processo Original: -
Data da Assinatura: 01/11/2011
Data da Publicação: 01/11/2011
Natureza dos Serviços: Implantação e Pavimentação de Rodovia
Prazo Contratual: 1652 dias consecutivos
Término Previsto: 30/04/2018
Ordem de Início de Serviço: OIS s/nº - 01/07/2013
Prazo Decorrido do Contrato: 1624 dias
Valor Contratual (PI): R\$ 30.132.671,11 ✓
Valor Termo Aditivo: R\$ 0,00
Valor Contratual + T. Aditivo: R\$ 30.132.671,11
Valor Medido (Acumulado-PI) : R\$ 28.272.175,39
Saldo Contratual (PI) : R\$ 1.860.495,72
Valor Empenhado no Exercício:

Cuiabá/MT, 02 de Abril de 2018

Atesto e confirmo os dados aqui apresentados e dou fé da veracidade, de acordo com os valores firmados em contrato.

Atenciosamente,


Eng.º Alexandre Zigoski Américo Vieira
Fiscal Port. Nº 095/2017/SAOB/SINFRA
RNP Nº 1210637286



Instrumento Contratual nº 002/2.011/00.00-SETPU
 Firma: Guaxe Construtora Ltda

VALOR DOS SERVIÇOS	30/04/18
PREÇOS INICIAIS	30.132.671,11
PREV. REAJUSTE	-
TOTAL	30.132.671,11
A PLATÉ 41* MEDIÇÃO	28.272.175,39
REAJUSTE	2.824.494,86
TOTAL	31.096.670,25
A PI	1.980.495,72
REAJUSTE	465.123,93
TOTAL	2.325.619,65

OBRA : Pavimentação Asfáltica
 RODOVIA : MT-338
 TRECHO : Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR 163
 SUBTRECHO : Restaurante Cambará (Estaca 2.500) a Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 2
 LOCAL : Porto dos Gaúchos/MT
 EXTENSÃO : 40,5 km
 PARA : Eng.º Júlio Mangrini Fernandes Neto

Cássio Murillo Cardoso Santos
 Engº Residente - CREA Nº MG67646/D
 Guaxe Construtora Ltda

Engº Alexandre Zigoski Américo Vieira
 Fiscal Port. Nº 098/2017/SAOB/SINFRA
 RNP nº 1210637286

EQUIPAMENTOS NA OBRA

<input type="checkbox"/> CAM. BASC. 12 MG	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> DISTR AGREGADOS	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> CAMINHÃO PIPA	<input type="checkbox"/> 1
<input type="checkbox"/> PA CARREGADEIRA	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> ROLO COMPACT. VIBR.	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> CAM. COMBOIO	<input type="checkbox"/> 1
<input type="checkbox"/> MOTONIVELADORA	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> TRATOR DE PNEU CBT	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> VEÍCULO APOIO	<input type="checkbox"/> 1
<input type="checkbox"/> VASSOURA MECÂNICA	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> ESCAV. HIDRÁULICA	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> Rolo USO TEMA TERRA	<input type="checkbox"/> 1
<input type="checkbox"/> CAMINHÃO ESPARGIDOR	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> GRANDE DISCO	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> CAMINHÃO APOIO	<input type="checkbox"/> 1

TOTAL 21 Eqptos
 TOTAL 18 Veículos

RESTAURANTE
 CAMBARÁ
 ESTACA 2.500

FAZENDA BOM PASTOR
 ESTACA 4.525

MT-338

ATACADO CONCLUÍDO

Quilometragem	2500	13,60	18,94	19,80	25,08	26,94	28,74	31,94	36,22	40,56	% A REALIZAR
Edificação	2825	3180	3347	3480	3754	3947	3937	4097	4311	4525	ATACADO CONCLUÍDO
TERRAPLENAGEM											100,00%
PAVIMENTAÇÃO	CAVA										100,00%
	IMPRIMAÇÃO										100,00%
	BASE										99,56%
	SUB-BASE										0,44%
DRENAGEM											71,70%
SINALIZAÇÃO											79,99%
OBRAS COMPLEMENTARES											100,00%
RECUPERAÇÃO AMBIENTAL											100,00%

Cuiabá/MT, 02 de Abril de 2018

SUEFI
 Fls. 89
 Ass. [assinatura]



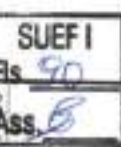
CONTROLE FINANCEIRO

Contrato n.º 02/2011	FIRMA										VALOR CONTRATUAL		ADITAMENTO		TOTAL	
	GUAXE CONSTRUTORA LTDA										30.132.671,11		0,00			30.132.671,11
	TRECHO:	Restaurante Cambiará (Escala 2 500) - Fazenda Bom Pastor (Escala 4.525)										SERVIÇO		FISCAL		
RODOWIA MT - 338	REFERENCIA	PERÍODO DA MEDIÇÃO		PROZELAR CORREIOS		MEDIÇÕES P.I.		PAVIMENTAÇÃO		MEDIÇÕES REAJUST.		TOTAL		SALDO PREÇOS INICIAIS		
Nº DO PROCESSO	DOC.	PERÍODO DA MEDIÇÃO	1652	PERÍODO	ACUMULADO	PERÍODO	ACUMULADO	PERÍODO	ACUMULADO	PERÍODO	ACUMULADO	PERÍODO	ACUMULADO		30.132.671,11	
670569/2013	1ª Medição	01/07/13	31	31/07/13	31	1621	2.002.873,19	2.002.873,19	2.002.873,19	-	-	-	-	2.002.873,19		26.129.797,92
354838/2014	2ª Medição	01/08/13	31	31/08/13	31	1590	2.000.852,42	4.003.525,61	4.003.525,61	-	-	-	-	2.000.852,42	26.129.145,50	
354755/2014	3ª Medição	01/09/13	30	30/09/13	30	1580	2.950.003,72	6.953.529,33	6.953.529,33	-	-	-	-	2.950.003,72	23.179.141,78	
354724/2014	4ª Medição	01/10/13	31	31/10/13	31	1529	1.007.359,12	7.960.888,45	7.960.888,45	-	-	-	-	1.007.359,12	22.171.782,66	
354348/2014	5ª Medição	01/11/13	30	30/11/13	30	1499	69.130,11	8.030.018,56	8.030.018,56	-	-	-	-	69.130,11	22.102.652,55	
	6ª Medição	01/12/13	31	31/12/13	31	1488	69.130,11	8.099.148,67	8.099.148,67	-	-	-	-	69.130,11	22.033.522,44	
	7ª Medição	01/01/14	31	31/01/14	31	1437	69.130,11	8.168.278,78	8.168.278,78	-	-	-	-	69.130,11	21.964.392,33	
	8ª Medição	01/02/14	28	28/02/14	28	1409	69.130,11	8.237.408,89	8.237.408,89	-	-	-	-	69.130,11	21.895.262,22	
	Reajuste 8ª Med	01/02/14		28/02/14						5.032,66	5.032,66			5.032,66	21.895.262,22	
354517/2014	9ª Medição	01/03/14	31	31/03/14	31	1378	69.130,11	8.306.539,00	8.306.539,00	5.032,66	10.065,32	74.162,77	74.162,77	10.065,32	21.826.132,11	
354522/2014	10ª Medição	01/04/14	30	30/04/14	30	1348	69.130,11	8.375.669,11	8.375.669,11	5.032,66	15.097,98	74.162,77	74.162,77	15.097,98	21.757.002,00	
380034/2014	11ª Medição	01/05/14	31	31/05/14	31	1317	69.130,11	8.444.798,22	8.444.798,22	5.032,66	20.130,64	74.162,77	74.162,77	20.130,64	21.687.871,89	
447051/2014	12ª Medição	01/06/14	30	30/06/14	30	1287	1.206.404,50	9.651.203,72	9.651.203,72	79.331,21	99.461,85	1.285.735,71	1.285.735,71	99.461,85	20.481.467,39	
491205/2014	13ª Medição	01/07/14	31	31/07/14	31	1256	461.100,83	10.112.304,55	10.112.304,55	29.246,80	128.708,65	490.347,63	490.347,63	128.708,65	20.020.366,56	
560668/2014	14ª Medição	01/08/14	30	31/08/14	30	1225	2.808.566,97	12.920.871,52	12.920.871,52	192.024,87	320.733,52	3.000.591,84	3.000.591,84	320.733,52	17.211.799,59	
617814/2014	15ª Medição	01/09/14	30	30/09/14	30	1195	2.332.214,42	15.253.085,94	15.253.085,94	167.795,37	488.528,89	2.500.009,79	2.500.009,79	488.528,89	14.878.585,17	
670192/2014	16ª Medição	01/10/14	31	31/10/14	31	1164	1.243.722,33	16.496.808,27	16.496.808,27	86.776,53	577.305,42	1.332.498,86	1.332.498,86	577.305,42	13.635.862,84	
	17ª Medição	01/11/14	30	30/11/14	30	1134	3.276.259,16	19.773.067,43	19.773.067,43	224.261,92	801.567,34	3.500.521,08	3.500.521,08	801.567,34	10.359.603,68	
	Paralisação	01/12/14	183	01/06/15	183	951										
501202/2015	18ª Medição	02/06/15	29	30/06/15	29	922	14.217,00	19.787.284,43	19.787.284,43	2.015,97	803.583,31	18.232,97	18.232,97	803.583,31	10.345.366,68	
501139/2015	19ª Medição	01/07/15	31	31/07/15	31	891	15.354,36	19.802.638,79	19.802.638,79	2.177,24	805.760,55	17.531,60	17.531,60	805.760,55	10.330.032,32	
566378/2015	20ª Medição	01/08/15	31	31/08/15	31	860	965.367,45	20.768.006,24	20.768.006,24	135.056,01	940.816,56	1.100.423,46	1.100.423,46	940.816,56	9.364.664,87	
617449/2015	21ª Medição	01/09/15	30	30/09/15	30	830	475.097,85	21.243.104,09	21.243.104,09	65.152,55	1.005.968,11	540.250,40	540.250,40	1.005.968,11	8.889.507,02	
655912/2015	22ª Medição	01/10/15	31	31/10/15	31	799	1.508.846,13	22.751.950,22	22.751.950,22	211.893,64	1.217.862,75	1.720.739,77	1.720.739,77	1.217.862,75	7.360.720,89	
26806/2016	23ª Medição	01/11/15	30	30/11/15	30	769	16.751,41	22.768.701,63	22.768.701,63	2.375,34	1.220.238,09	19.126,75	19.126,75	1.220.238,09	7.363.969,48	
488557/2016	24ª Medição	01/12/15	31	31/12/15	31	738	9.207,20	22.777.908,83	22.777.908,83	1.305,58	1.221.543,67	10.512,78	10.512,78	1.221.543,67	7.354.762,28	
488623/2016	25ª Medição	01/01/16	31	31/01/16	31	707	9.748,80	22.787.657,63	22.787.657,63	1.382,37	1.222.926,04	11.131,17	11.131,17	1.222.926,04	7.345.013,48	
488609/2016	26ª Medição	01/02/16	29	29/02/16	29	678	5.416,00	22.793.073,63	22.793.073,63	1.115,69	1.224.041,73	6.531,69	6.531,69	1.224.041,73	7.339.597,48	
488604/2016	27ª Medição	01/03/16	31	31/03/16	31	647	7.040,80	22.800.114,43	22.800.114,43	1.450,40	1.225.492,13	8.491,20	8.491,20	1.225.492,13	7.332.556,58	
494922/2016	28ª Medição	01/04/16	30	30/04/16	30	617	72.195,28	22.872.309,71	22.872.309,71	14.872,22	1.240.364,35	87.067,50	87.067,50	1.240.364,35	7.260.361,40	
494940/2016	29ª Medição	01/05/16	31	31/05/16	31	586	427.122,96	23.299.432,67	23.299.432,67	87.987,32	1.328.351,67	515.110,28	515.110,28	1.328.351,67	6.833.238,44	
	30ª Medição	16/06/16	15	15/06/16	15	571										
	30ª Medição	05/10/16	27	04/10/16	27	544	565.218,50	23.864.651,17	23.864.651,17	150.188,20	1.478.539,87	715.406,70	715.406,70	1.478.539,87	6.268.019,94	
633384/2016	31ª Medição	01/11/16	30	30/11/16	30	514	1.585.590,70	25.450.241,87	25.450.241,87	420.831,31	1.898.371,18	2.006.422,01	2.006.422,01	1.898.371,18	4.682.429,24	
500060/2017	32ª Medição	01/12/16	31	31/12/16	31	483	6.357,44	25.456.599,31	25.456.599,31	3.336,68	1.902.707,86	9.694,12	9.694,12	1.902.707,86	4.676.071,80	
500070/2017	33ª Medição	01/01/17	31	31/01/17	31	452	7.627,34	25.464.226,65	25.464.226,65	4.003,14	1.906.711,00	11.630,48	11.630,48	1.906.711,00	4.668.441,80	

Guabá/MT, 02 de Abril de 2018

Eng.º Alexandre Zigoski Américo Vieira
Fiscal Port. Nº 095/2017/SAOB/SINFRA
RNP Nº 1210637286

Cássio Munho Cardoso Santos
Eng.º Residente - CREA Nº MG67546/D
Guaxe Construtora Ltda



CONTROLE FINANCEIRO

Contrato n.º 03/2011	FIRMA:		VALOR CONTRATUAL		ADITAMENTO		TOTAL
	GUAXE CONSTRUTORA LTDA		30.132.671,11		0,00		30.132.671,11
	TRECHO:	PERÍODO DA MEDIÇÃO	SERVIÇO	PERÍODO	FISCAL	O. I. SERVIÇO	
	Restaurante Cambará (Estaca 2.500) - Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525)		PAVIMENTAÇÃO		Eng.º ALEXANDRE ZYGOSKI AMÉRICO VIEIRA		
	DOC.	MEDICÕES P.1	PERÍODO <td>ACUMULADO</td> <td>MEDIÇÕES REAJUST.</td> <td>TOTAL</td> <td>BALDO PREÇOS INICIAIS</td>	ACUMULADO	MEDIÇÕES REAJUST.	TOTAL	BALDO PREÇOS INICIAIS
		1652					
PROCESSO	REFERENCIA						
500076/2017	34ª Medição	01/02/17 a 30/04/17	69	363	28.608,46	17.266,44	30.132.671,11
505296/2017	35ª Medição	01/05/17 a 31/05/17	31	332	16.527,21	9.986,36	4.639.836,00
505315/2017	36ª Medição	01/06/17 a 30/06/17	30	302	15.893,59	9.603,58	4.623.308,79
505323/2017	37ª Medição	01/07/17 a 31/07/17	31	271	49.975,51	22.010,82	4.607.415,20
505336/2017	38ª Medição	01/08/17 a 31/08/17	31	240	208.947,02	91.363,04	4.557.439,69
556977/2017	39ª Medição	01/09/17 a 30/09/17	30	210	1.321.310,11	409.212,81	4.348.492,67
691567/2017	40ª Medição	01/10/17 a 31/10/17	31	179	205.900,53	74.086,19	3.027.182,56
	41ª Medição	01/11/17 a 31/03/18	151	28	960.786,31	284.234,82	2.821.282,03
							1.860.486,72

Cuiabá/MT, 02 de Abril de 2.018

Eng.º Alexandre Zygowski Américo Vieira
Fiscal Port. Nº 055/2017/SAOB/SINFRA
RNP Nº 1210637286

Eng.º Cassio Muniz Cardoso-Santos
Eng.º Residente - CREA Nº MG67546/D
Guaxe Construtora Ltda

SUEFI
Fls. 91
Ass.



MAIO GROSSO

ADEQUAÇÃO DO CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Obra: Pavimentação Asfáltica

Rodovia/Programa: MT-338

Trecho: Entr° Rod MT-220/338 (Novo Parana) - Entr° Rod BR-163

Subtrecho: Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02

Extensão: 40,50 Km

INSTRUMENTO CONTRATUAL Nº 0022.0110000-4ETPU

VALOR (R\$): R\$ 30.132.671,11

PRazo DE VIdência: 1652 dias corridos

FIRMA: GUAYE CONSTRUTORA LTDA

MÊS/ANO	01/07/2013 a 31/07/2013		01/08/2013 a 31/08/2013		01/09/2013 a 30/09/2013		01/10/2013 a 31/10/2013		01/11/2013 a 30/11/2013	
	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$
I - SERVIÇOS PRELIMINARES	0,72	216.245,20	0,21	61.974,57	0,21	61.974,57	0,21	61.974,57	0,21	61.974,57
II - TERRAPLENAGEM	4,91	1.488.020,02	3,67	1.107.295,44	6,93	2.088.869,19	0,00	0,00	0,00	0,00
III - TERRAPLENAGEM (CAMPO DE SERVIÇO)	0,99	299.451,44	0,34	101.077,89	0,94	282.564,61	0,00	0,00	0,00	0,00
III - PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	0,35	105.908,00	0,26	77.665,00	1,53	461.139,24	0,00	0,00
IV - TRANSPORTE DE PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	2,05	617.240,96	1,43	432.035,81	1,58	477.066,77	0,00	0,00
V - DRENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VI - TRANSPORTE DE DRENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VII - SINALIZAÇÃO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIII - OBRAS COMPLEMENTARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IX - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
X - ALUGUEL DE VEÍCULO	0,02	7.155,54	0,02	7.155,54	0,02	7.155,54	0,02	7.155,54	0,02	7.155,54
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - REALIZADO	6,64		6,64		9,79		9,79		3,34	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	6,64		13,28		23,07		23,07		26,41	
FATURAMENTO SIMPLES		2.002.873,19		2.002.873,19		2.950.003,72		1.007.359,12		69.130,11
FATURAMENTO ACUMULADO		2.002.873,19		4.003.525,81		6.953.529,33		7.960.888,45		8.030.018,56
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - PREVISTO	0,65		0,64		0,79		0,79		0,23	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	0,65		13,29		23,08		23,08		26,65	
FATURAMENTO SIMPLES		2.002.873,19		2.000.652,42		2.950.003,72		1.007.359,12		69.130,11
FATURAMENTO ACUMULADO		2.002.873,19		4.003.525,81		6.953.529,33		7.960.888,45		8.030.018,56

01.5-03/07/2013

NOTAS: Cuiabá-MT, 02 de Abril de 2018

(1) PGS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global

(2) PGS - Soma a soma do PGS

(3) PGA - Soma a soma acumulada do PGS

Esg° Carlos Malho C. Santos

CREA-MT 13796/D

Guayé Construtora Ltda

Esg° Sernuel Carlos do Nascimento

CREA - RNP 140633195-7

Consultor Emocor Consult EPC

Esg° Alexandre Zeposi Américo Vieira

Fiscal RFP SINPRA nº 0952017

RNP nº 121663726-6

SUEFI
Fis. 7.2
Ass. 8



MATO GROSSO

ADEQUAÇÃO DO CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Obra: Pavimentação Asfáltica
 Rodovial/Programa: MT-338
 Trecho: Entrº Rod MT-220/338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR-163
 Sobrebreço: Restaurantes Cambaú (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02
 Lote: 40,50 Km

INSTRUMENTO CONTRATUAL Nº 0022/9110000-SETPU
 VALOR (R\$): R\$ 30.132.671,11
 PRAZO DE VIGÊNCIA: 1652 dias corridos
 FIRMA: GUAYE CONSTRUTORA LTDA

INÍCIO: 01/07/2013	01/12/2013 a 31/03/2013		01/07/2014 a 31/01/2014		01/02/2014 a 28/02/2014		01/03/2014 a 31/03/2014		01/04/2014 a 30/04/2014	
	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$
TERMINO: 01/12/2017	31 / 1M		31 / 215		28 / 243		31 / 274		30 / 304	
SERVIÇO										
I - SERVIÇOS PRELIMINARES	0,21	61.974,57	0,21	61.974,57	0,21	61.974,57	0,21	61.974,57	0,21	61.974,57
II - TERRAPLENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III - TERRAPLENAGEM (CAMINHO DE SERVIÇO)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III - PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IV - TRANSPORTE DE PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V - DRENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VI - TRANSPORTE DE DRENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VII - SINALIZAÇÃO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIII - OBRAS COMPLEMENTARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IX - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
X - ALUGUEL DE VEÍCULO	0,02	7.155,54	0,02	7.155,54	0,02	7.155,54	0,02	7.155,54	0,02	7.155,54
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - REALIZADO	0,23		0,23		0,23		0,23		0,23	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	26,67		27,10		27,33		27,56		27,79	
FATURAMENTO SIMPLES		66.130,11		66.130,11		66.130,11		66.130,11		66.130,11
FATURAMENTO ACUMULADO		8.099.148,67		8.168.278,78		8.237.408,89		8.306.538,90		8.375.669,11
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - PREVISTO	0,23		0,23		0,23		0,23		0,23	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	26,68		27,11		27,34		27,57		27,80	
FATURAMENTO SIMPLES		66.130,11		66.130,11		66.130,11		66.130,11		66.130,11
FATURAMENTO ACUMULADO		8.099.148,67		8.168.278,78		8.237.408,89		8.306.538,90		8.375.669,11

NOTAS: Curitiba-MT, 02 de Abril de 2018

(01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
 (02) PGS - Serê e soma do PS
 (03) PGA - Serê e soma acumulada do PGS

Eng.º Carlos Maurício Santos
 CREA - MT - 149531/0-7
 Guayé Construtora Ltda

Eng.º Samuel Carlos do Nascimento
 CREA - RNP - 149531/0-7
 Consórcio Erancon Consult EPC

Eng.º Alexandre Zepato América Vieira
 Fiscal Port SINIFRA nº 0952017
 RNP nº 121603728-4

SUEFI
 Rs. 79
 Ass. 8



ADEQUAÇÃO DO CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Obra: Pavimentação Asfáltica
 Rede/órgão/Programa: MT-338
 Trecho: Entp Rod MT-220/338 (Novo Paraná) - Entp Rod BR-163
 Subtrecho: Restauração Cambrã (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02
 Lote: 40,50 Km

INSTRUMENTO CONTRATUAL Nº 0022/0110000-SETPU
 VALOR (R\$): R\$ 30.132.871,31
 PRAZO DE VICÊNCIA: 1652 dias corridos
 FIRMA: GUAYE CONSTRUTORA LTDA

MÊS/ANO	01/05/2014 a 31/05/2014		01/07/2014 a 31/07/2014		01/09/2014 a 31/09/2014		01/09/2014 a 30/09/2014		01/10/2014 a 31/10/2014		01/09/2014 a 30/09/2014	
	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$
II - SERVIÇOS PRELIMINARES	0,21	61.974,57	0,21	61.974,57	0,21	61.974,57	0,21	61.974,57	0,21	61.974,57	0,21	61.974,57
II - TERRAPLENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III - TERRAPLENAGEM (CAMINHO DE SERVIÇO)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III - PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	1,73	520.882,24	0,75	225.148,64	2,59	780.388,45	0,07	310.237,05	1,03	310.237,05
IV - TRANSPORTE DE PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	2,05	616.412,15	0,95	300.822,08	0,51	154.039,91	0,06	20.086,00	0,06	20.086,00
V - DRENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VI - TRANSPORTE DE DRENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VII - SINALIZAÇÃO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIII - OBRAS COMPLEMENTARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IX - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
X - ALUGUEL DE VEÍCULO	0,02	7.155,54	0,02	7.155,54	0,02	7.155,54	0,02	7.155,54	0,02	7.155,54	0,02	7.155,54
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - REALIZADO	0,23		4,81		1,53		0,32		0,32		7,75	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	28,02		32,03		33,56		42,88		42,88		50,63	
FATURAMENTO SIMPLES		69.130,11		1.206.404,59		481.190,03		2.866.566,91		2.866.566,91		2.332.214,42
FATURAMENTO ACUMULADO		8.444.796,22		9.651.203,72		10.112.304,55		12.329.871,52		12.329.871,52		15.253.085,94
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - PREVISTO	0,23		4,00		1,53		0,32		0,32		7,74	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	28,03		32,03		33,56		42,88		42,88		50,62	
FATURAMENTO SIMPLES		66.136,11		1.206.404,50		461.100,83		2.808.586,97		2.808.586,97		2.332.214,42
FATURAMENTO ACUMULADO		8.444.796,22		9.651.203,72		10.112.304,55		12.329.871,52		12.329.871,52		15.253.085,94

NOTAS:
 (01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
 (02) PGS - Será a soma de PS
 (03) PGA - Será a soma acumulada de PGS

Eng.º Carlos Maurício C. Santos
 CREA - RNP 14633100-7
 Guayé Construtora Ltda

Eng.º Samuel Carlos do Nascimento
 CREA - RNP 14633100-7
 Construtora Enacon Construtora EPC

Eng.º Alexandre Agostini Américo Vieira
 Fiscal Port SINPRA nº 0952817
 RNP nº 2.003225-4

SUEFI
 Fs. 94
 Ass. 8

ADEQUAÇÃO DO CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO



Obra: Pavimentação Asfáltica
Rede/órgão/Programa: MT-338
Trecho: Entrº Rod MT-220/338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR-163
Subtrecho: Restaurante Cambaia (Estaca 2.500) a Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02
Lote: 40,50 Km
INSTRUMENTO CONTRATUAL Nº: 0020.011/0690-SE/PU
VALOR (R\$): R\$ 30.132.871,11
PRAZO DE VIGÊNCIA: 1652 dias corridos
FIRMA: GUAXE CONSTRUTORA LTDA

SERVIÇO	01/10/2014 a 31/10/2014		01/11/2014 a 30/11/2014		01/12/2014 a 31/12/2014		01/01/2015 a 31/01/2015		02/02/2015 a 30/02/2015		01/03/2015 a 31/03/2015	
	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$
I - SERVIÇOS PRELIMINARES	0,21	61.974,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
II - TERRAPLENAGEM	2,83	793.265,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III - TERRAPLENAGEM (CAMINHO DE SERVIÇO)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III - PAVIMENTAÇÃO	0,28	84.381,20	0,56	168.697,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IV - TRANSPORTE DE PAVIMENTAÇÃO	0,50	148.305,44	0,53	159.540,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V - DRENAGEM	0,42	127.623,45	2,36	715.719,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VI - TRANSPORTE DE DRENAGEM	0,07	19.777,89	1,53	461.167,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VII - SINALIZAÇÃO	-	0,00	1,00	301.776,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIII - OBRAS COMPLEMENTARES	-	0,00	1,61	485.980,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IX - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL	-	0,00	3,26	983.183,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
X - ALUGUEL DE VEÍCULO	0,02	7.103,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - REALIZADO	4,13		10,87		10,87		10,87		10,87		10,87	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	54,76		65,63		65,63		65,63		65,63		65,63	
FATURAMENTO SIMPLES		1.243.722,33		3.276.258,16		3.276.258,16		3.276.258,16		3.276.258,16		3.276.258,16
FATURAMENTO ACUMULADO		16.486.808,27		19.773.067,43		19.773.067,43		19.773.067,43		19.773.067,43		19.773.067,43
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - PREVISTO	4,13		10,87		10,87		10,87		10,87		10,87	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	54,75		65,52		65,52		65,52		65,52		65,52	
FATURAMENTO SIMPLES		1.243.722,33		3.276.258,16		3.276.258,16		3.276.258,16		3.276.258,16		3.276.258,16
FATURAMENTO ACUMULADO		16.486.808,27		19.773.067,43		19.773.067,43		19.773.067,43		19.773.067,43		19.773.067,43

NOTAS: Caixa-MT, 02 de Abril de 2018
 (1) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
 (2) PGS - Sêrie a termo do PS
 (3) PGA - Sêrie a termo acumulada do PGS

Engº Osvaldo Mendes Santos
 CREA - MT 374/60
 Guaxe Construtora Ltda

Engº Samuel Carlos do Nascimento
 CREA - RNP 14663100-7
 Construtora Enacon Constr EPC

Engº Alexandre Lopes Anacleto Vieira
 Fiscal Part SINFRA nº 0562017
 RNP nº 12.983728-4

SUEFI
 Fls. 95
 Ass. B



MATO GROSSO

ADEQUAÇÃO DO CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Obra: Pavimentação Asfáltica
 Redovial/Programa: MT-338
 Trecho: Entº Rod MT-220/338 (Novo Paraná) - Engº Rod BR-163
 Subtrecho: Restaurante Cambaê (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02
 Lote: 40,50 Km

INSTRUMENTO CONTRATUAL Nº 0022.0110000-SETPU
 VALOR (R\$): R\$ 30.132.671,11
 PRAZO DE VIGÊNCIA: 1652 dias corridos
 FIRMA: GUAYE CONSTRUTORA LTDA

MÓDULO	DATA	01/06/2015 a 31/08/2015		01/09/2015 a 30/09/2015		01/10/2015 a 31/10/2015		01/11/2015 a 30/11/2015		01/12/2015 a 31/12/2015	
		PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$
I - SERVIÇOS PRELIMINARES		0,00	0,00	0,03	9.314,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
II - TERRAPLENAGEM		0,00	0,00	-	0,00	1,91	575.379,15	0,00	0,00	0,00	0,00
III - PAVIMENTAÇÃO		0,90	0,00	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,90
IV - TRANSPORTE DE PAVIMENTAÇÃO		0,75	227.620,63	1,63	310.836,76	1,46	439.158,66	0,03	7.640,26	0,03	9.207,20
V - DRENAGEM		2,45	737.746,82	0,51	154.940,23	1,54	464.366,32	0,02	9.103,21	0,00	0,00
VI - TRANSPORTE DE DRENAGEM		0,00	0,00	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VII - SINALIZAÇÃO		0,00	0,00	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIII - OBRAS COMPLEMENTARES		0,00	0,00	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IX - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL		0,00	0,00	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
X - ALUGUEL DE VEÍCULO		0,90	0,00	-	0,00	0,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - REALIZADO		3,21		1,57		5,01		0,06		0,03	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)		68,94		70,51		75,50		75,56		75,61	
FATURAMENTO SIMPLES			965.367,45		475.087,85		1.508.846,13		16.751,41		9.207,20
FATURAMENTO ACUMULADO			20.788.098,34		21.243.104,09		22.751.950,22		22.768.701,63		22.777.908,83
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - PREVISTO		3,28		1,58		5,01		0,06		0,03	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)		68,92		70,50		75,51		75,56		75,59	
FATURAMENTO SIMPLES			965.367,45		475.087,85		1.508.846,13		16.751,41		9.207,20
FATURAMENTO ACUMULADO			20.788.098,34		21.243.104,09		22.751.950,22		22.768.701,63		22.777.908,83

NOTAS: Canteira-MT, 02 de Abril de 2018

(1) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global

(2) PGS - Serê e soma do PS

(3) PGA - Serê e soma acumulada do PGS

Engº Osvaldo Murilo C. Santos
CREA-MG/31548/D

Guayé Construtora Ltda

Engº Samuel Carlos do Nascimento
CREA - RGP 14633100-7

Consórcio Encon Consol EPC

Engº Alexandre Zepori Américo Viern
Fiscal Port SINFRA nº 0052017

RFP nº 121053725-4

SUEF I
Fis. 96
Ass. 8

ADEQUAÇÃO DO CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Obra: Pavimentação Adiditica
 Rodovial/Programa: MT-338
 Trecho: Entº Rod MT-220/338 (Novo Parana) - Entº Rod BR-163
 Subtrecho: Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02
 Lote: 40,50 Km

INSTRUMENTO CONTRATUAL Nº 0022.011/0006-SETPU
 VALOR (R\$): R\$ 30.132.871,11
 PRAZO DE VIGÊNCIA: 1652 dias corridos
 EMPRESA: GUARÉ CONSTRUTORA LTDA

TERMINO	01/01/2016 a 31/03/2016		01/04/2016 a 30/06/2016		01/07/2016 a 31/09/2016		01/10/2016 a 31/12/2016	
	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$
I - SERVIÇOS PRELIMINARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
II - TERRAPLENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III - TERRAPLENAGEM (CAMINHO DE SERVIÇO)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III - PAVIMENTAÇÃO	0,03	9.748,80	0,02	5.416,00	0,02	7.940,80	1,42	427.122,97
IV - TRANSPORTE DE PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V - DRENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VI - TRANSPORTE DE DRENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VII - SINALIZAÇÃO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIII - OBRAS COMPLEMENTARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IX - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
X - ALUGUEL DE VEÍCULO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - REALIZADO	0,03		0,02		0,02		0,24	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	75,64		75,66		75,68		75,92	
FATURAMENTO SIMPLES		9.748,80		5.416,00		7.940,80		72.195,28
FATURAMENTO ACUMULADO		22.787.657,63		22.793.073,63		22.800.114,43		22.872.309,71
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - PREVISÃO	0,03		0,02		0,02		0,24	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	75,62		75,64		75,67		75,91	
FATURAMENTO SIMPLES		9.748,80		5.416,00		7.940,80		72.195,28
FATURAMENTO ACUMULADO		22.787.657,63		22.793.073,63		22.800.114,43		22.872.309,71

NOTAS:
 (01) PGS - Percentual Mensal de serviços considerado o valor global
 (02) PGS - Será a soma do PS
 (03) PGA - Será a soma acumulada do PGS

Engº Samuel Carlos do Nascimento
 CREA - RNP 149833100-7
 Construtora Esacon Casas EPC

Engº Alexandre Zepoki Amorim Vieira
 Fiscal Port SNEFA nº 9652017
 RNP nº 121003728-4



MIATO GROSSO



MAIO GROSSO

ADEQUAÇÃO DO CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Obras: Pavimentação Asfáltica

Rodovia/Programa: MT-338

Trecho: Entrº Rod MT-220/338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR-163

Subtrecho: Restaurante Cambelã (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02

Lote: 40,50 Km

INSTRUMENTO CONTRATUAL Nº 0022/011/0000-SETPU

VALOR (R\$): R\$ 30.132.671,11

PRAZO DE VIGÊNCIA: 1652 dias corridos

FRMA: GUAXE CONSTRUTORA LTDA

Obras	TERMINO: 01/12/2017	01/06/2016 a 15/06/2016		16/06/2016 a 04/10/2016		05/10/2016 a 31/10/2016		01/11/2016 a 30/11/2016		01/12/2016 a 31/12/2016	
		PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$
I - SERVIÇOS PRELIMINARES		0,00	0,00			0,00	0,00	0,05	15.303,96		0,00
II - TERRAPLENAGEM		0,00	-			0,16	53.654,01	-	0,00		0,00
III - TERRAPLENAGEM (CAMINHO DE SERVIÇO)		0,00	0,00			0,00	0,00	-	0,00		0,00
III - PAVIMENTAÇÃO		0,00	-			1,29	386.622,47	2,27	666.265,83		0,00
IV - TRANSPORTE DE PAVIMENTAÇÃO		0,00	-			0,41	123.142,01	2,94	866.020,91		5.894,87
V - DRENAGEM		0,00	0,00			0,00	0,00	-	0,00		462,57
VI - TRANSPORTE DE DRENAGEM		0,00	0,00			0,00	0,00	-	0,00		0,00
VII - SINALIZAÇÃO		0,00	0,00			0,00	0,00	-	0,00		0,00
VIII - OBRAS COMPLEMENTARES		0,00	0,00			0,00	0,00	-	0,00		0,00
IX - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL		0,00	0,00			0,00	0,00	-	0,00		0,00
X - ALUGUEL DE VEICULO		0,00	0,00			0,00	0,00	-	0,00		0,00
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - REALIZADO											
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)											
FATURAMENTO SIMPLES		77,34		77,34		79,22		84,48		84,50	
FATURAMENTO ACUMULADO											6.357,44
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - PREVISTO											
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)											25.466.590,31
FATURAMENTO SIMPLES		77,32		77,32		79,25		84,50		84,51	
FATURAMENTO ACUMULADO											6.357,44
											25.466.338,97

Fim do contrato - 15/06/2016

O.S. - 05/10/2016

NOTAS:

(1) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global

(2) PGS - Será a soma do PS

(3) PGA - Será a soma acumulada do PGS

Engº Carlos Renato C. Santos
CREA - MT 075462/0

Guaxe Construtora Ltda

Engº Samuel Carlos do Nascimento
CREA - RP 14603100-1

Cambridge Enecon Consult EPC

Engº Alexandre Rogério Américo Vieira
Fiscal Part SINFRA nº 0052017

RNP nº 121003728-6

SUEF I
Fls. 98
Des. E



MAIO GROSSO

ADEQUAÇÃO DO CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Obra: Pavimentação Asfáltica
 Rodovia/Programa: MT-338
 Trecho: Entr° Rod MT-226/338 (Novo Paraná) - Entr° Rod BR-163
 Subtrecho: Restaurante Cambaia (Estaca 2.500) a Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02
 Lote: 40,50 Km

INSTRUMENTO CONTRATUAL Nº 002/2.91/00/00-SETPU
 VALOR (R\$): R\$ 30.132.871,11
 PRAZO DE VIGÊNCIA: 1852 dias corridos
 FIRMA: GUAXE CONSTRUTORA LTDA

TERMINO	01/07/2013	01/07/2017	31/01/2017	01/02/2017	30/04/2017	01/05/2017	31/05/2017	01/06/2017	30/06/2017	01/07/2017	31/07/2017
DIAS CORRIDOS	119	1.198	88 / 1287	31 / 1318	31 / 1348	31 / 1318	31 / 1348	31 / 1318	31 / 1348	31 / 1318	31 / 1348
SERVIÇO	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS
I - SERVIÇOS PRELIMINARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
II - TERRAPLENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III - TERRAPLENAGEM (CAMINHO DE SERVIÇO)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III - PAVIMENTAÇÃO	0,02	7.072,38	0,09	26.526,87	0,06	15.324,68	0,05	14.737,15	0,09	27.114,44	0,09
IV - TRANSPORTE DE PAVIMENTAÇÃO	0,00	554,96	0,01	2.091,59	0,00	1.292,53	0,00	1.156,44	0,01	2.127,68	0,01
V - DRENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VI - TRANSPORTE DE DRENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VII - SINALIZAÇÃO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIII - OBRAS COMPLEMENTARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IX - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
X - ALUGUEL DE VEÍCULO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - REALIZADO	0,02		0,10		0,05		0,05		0,05		0,17
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	84,52		84,62		84,67		84,72		84,69		84,69
FATURAMENTO SIMPLES		7.627,34		28.618,46		18.527,31		15.693,96		48.975,51	
FATURAMENTO ACUMULADO		25.664.226,85		25.482.835,11		25.509.362,32		25.625.256,91		25.575.231,42	
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - PREVISTO	0,14		1,48		0,30		0,58		3,18		3,18
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	84,75		86,23		86,53		87,11		87,29		87,29
FATURAMENTO SIMPLES		41.637,83		486.754,56		90.744,73		174.828,39		958.385,11	
FATURAMENTO ACUMULADO		25.537.978,80		25.984.731,36		26.074.970,09		26.248.998,48		27.207.391,59	

NOTAS:
 (01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
 (02) PGS - Será o soma do PS
 (03) PGA - Será a soma acumulada do PGS

Eng.º César Nuno C. Santos
 CREA-MT nº 14657
 Guaxé Construtora Ltda

Eng.º Samuel Carlos do Nascimento
 CREA - RFP 140633100-7
 Construtora Ereccon Consult EPC

Eng.º Ricardo Zigioli Américo Vieira
 Fiscal Port SINFRA nº 0662017
 RFP nº 12/063728-4

SUEFI
 Fls. 99
 Ass. 5



ADEQUAÇÃO DO CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Instrumento Contratual Nº 0022.011/0000-SE/TPU
Valor (R\$): R\$ 30.132.571,11
Prazo de Vigência: 1652 dias corridos
Firma: GUAJE CONSTRUTORA LTDA

Objeto: Pavimentação Asfáltica
MT-338
Ente Rod MT-220/338 (Novo Paraná) - Ente Rod BR-163
Subtrecho: Restaurante Cembura (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02
Lote: 40,50 Km

INSTRUMENTO CONTRATUAL Nº 0022.011/0000-SE/TPU
VALOR (R\$): R\$ 30.132.571,11
PRAZO DE VIGÊNCIA: 1652 dias corridos
FIRMA: GUAJE CONSTRUTORA LTDA

MÊS/ANO	01/06/2017 a 31/06/2017		01/07/2017 a 30/09/2017		01/10/2017 a 31/10/2017		01/11/2017 a 30/11/2017		01/12/2017 a 31/12/2017	
	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$
I - SERVIÇOS PRELIMINARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
II - TERRAPLENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III - TERRAPLENAGEM (CAMINHO DE SERVIÇO)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IV - PAVIMENTAÇÃO	0,38	113.769,81	2,13	647.562,58	0,52	169.246,96	0,00	0,00	0,00	0,00
V - TRANSPORTE DE PAVIMENTAÇÃO	0,63	8.927,63	1,14	343.619,78	0,06	16.653,57	0,00	0,00	0,00	0,00
VI - DRENAGEM	0,00	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VII - TRANSPORTE DE DRENAGEM	0,00	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIII - SINALIZAÇÃO	0,00	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IX - OBRAS COMPLEMENTARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
X - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL	0,29	86.249,58	1,10	330.128,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
XI - ALUGUEL DE VEÍCULO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - REALIZADO	0,70		4,37		0,69		0,69		0,69	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	85,56		89,96		90,64		90,64		90,64	
FATURAMENTO SIMPLES		209.947,62		1.321.319,11		205.900,53		205.900,53		205.900,53
FATURAMENTO ACUMULADO		25.794.176,44		27.105.488,55		27.311.389,95		27.311.389,95		27.311.389,95
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - PREVISTO	5,78		1,74		1,17		0,06		0,06	
FATURAMENTO GLOBAL ACUMULADO (PGA)	96,05		97,79		98,96		99,01		99,07	
FATURAMENTO ACUMULADO		1.734.728,27		523.325,18		352.652,01		17.714,25		17.714,25
NOTAS:		28.942.109,86		29.465.434,96		29.818.085,97		29.855.801,22		29.855.801,22

01) PS - Percentual Mensal de serviços considerado o valor global
 02) PGS - Soma a soma do PS
 03) PGA - Soma a soma acumulada do PGS

Eng.º Cassiano Maril C. Santos
 CREA-MT 613-3/0-0
 Guaje Construtora Ltda

Eng.º Samuel Carlos do Nascimento
 CREA - RNP 149533100-7
 Contrôlo Execucao Casual EPC

Eng.º Alessandro Zogoli Amêbio Vieira
 Fiscal Port SINIFRA nº 6562617
 RNP nº 121003728-6

ADEQUAÇÃO DO CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

INSTRUMENTO CONTRATUAL Nº 0022.011.0060-SETPU
VALOR (R\$): R\$ 30.132.671,11
PRAZO DE VICÊNCIA: 1652 dias corridos
FIRMA: GUAXE CONSTRUTORA LTDA

Obra: Pavimentação Asfáltica
Rede/Projeto/Programa: MT-338
Trecho: Enfº Rod MT-220/338 (Novo Paraná) - Enfº Rod BR-163
Subtrecho: Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02
Lote: 40,50 Km

Obra: Pavimentação Asfáltica
Rede/Projeto/Programa: MT-338
Trecho: Enfº Rod MT-220/338 (Novo Paraná) - Enfº Rod BR-163
Subtrecho: Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02
Lote: 40,50 Km

MÊS/ANO	01/01/2015 a 31/01/2015		01/02/2015 a 28/02/2015		01/03/2015 a 31/03/2015		01/04/2015 a 30/04/2015	
	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$
TERMINO 01/02/2017		1.502		1.591		1.622		1.652
MÊS/ANO								
DIAS CORRIDOS								
SERVIÇO								
I - SERVIÇOS PRELIMINARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,17	48.881,72	0,01	3.061,04
II - TERRAPLENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	0,00	0,00	33,11
III - TERRAPLENAGEM (CAMINHO DE SERVIÇO)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	4426,19
III - PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26.746,88
IV - TRANSPORTE DE PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.138,23
V - DRENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,71	211.066,86	1,60	482.288,84
VI - TRANSPORTE DE DRENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,26	103.203,46	3,72	1.119.768,30
VII - SINALIZAÇÃO	0,00	0,00	0,00	0,00	1,55	588.954,24	0,74	222.636,16
VIII - OBRAS COMPLEMENTARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IX - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
X - ALUGUEL DE VEICULO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - REALIZADO					3,10		8,17	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	90,64		90,64		93,63		100,00	
FATURAMENTO SIMPLES								1.660.665,72
FATURAMENTO ACUMULADO	27.311.306,08		27.311.306,08		28.272.175,28		30.132.671,11	
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - PREVISTO	0,12		0,16		0,50		0,15	
FATURAMENTO ACUMULADO	35.412,23		48.952,01		150.256,32		44.535,07	
FATURAMENTO ACUMULADO	28.880.927,71		29.837.878,72		30.098.136,84		30.132.671,11	

Engº Alexandre Ziguelli Amorim Vieira
Fiscal Post SINPRA nº 0952017
RNP nº 12196328-6

Engº Samuel Carlos do Nascimento
CREA - RNP 140531100-7
Credenciado Engenheiro Consultor EPC

Engº Carlos Murilo C. Santos
CREA-MG 160.160
Guaxé Construtora Ltda

NOTAS:
01) PS - Percentual Mensal de serviços considerado o valor global
02) PGS - Soma a soma do PS
03) PGA - Soma a soma acumulada do PGS

Encaminhamento de Medição Provisória



Ilmo Sr.

Julio Mangini Fernandes Neto

M.D. Superintendente de Controle e Execução de Obras. (SUCEO)

CUIABÁ/MT

Assunto: 41ª (Quadragésima Primeira) Medição. Medição Provisória.

Ref. I.C. Nº 002/2.011.

Firma: GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

Através do presente, encaminho a V.S.ª a 41ª (Quadragésima Primeira) Medição Provisória após análise Técnica.

CONFORMIDADE

Atestado de Conformidade dos documentos folhas 04 a 101.

Em 11 de Julho de 2018.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Diogo Menezes Souza".

Eng.º Diogo Menezes Souza

Superintendente de Execução e Fiscalização de Obras I
Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SINFRA

Obra: Pavimentação Asfáltica
 Rodovia: MT 338
 Trecho: Ent° Rod MT-225-338 (Novo Paraná) - Ent° Rod BR-163
 Sub-trecho: Restaurante Cambarê (Estaca 2 500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4 505) - Lote 2
 Referência: 41ª (Quadrilátero primeira) Medição Provisória
 Ordem Início Serviço: 01/07/15 Ordem de Início de Serviço n° 0010016 de 05/10/2016
 Período Medido: 01/11/2017 a 31/03/2018

PLANILHA DE CÁLCULO
 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

FIRMA: GUAXE CONSTRUTORA LTDA

LADO DIREITO FAIXA DESCONTÍNUA AMARELA (EXO)

LADO DIREITO		PINTURA DE FAIXAS					
TIPO DE FAIXA	SITUAÇÃO	INICIAL	FINAL	EXTENSÃO (M)	FATOR	ÁREA (M2)	OBSERVAÇÕES
Descontínua	Exo	3205 +	0 3315	0	600,00	0,075	45,00
Descontínua	Exo	3560 +	0 3695 +	0	700,00	0,075	52,50
Descontínua	Exo	3420 +	0 3510	0	1600,00	0,075	120,00
Descontínua	Exo	3510 +	0 3880 +	0	7400,00	0,075	555,00
Descontínua	Exo	3930 +	0 4045	0	2300,00	0,075	172,50
Descontínua	Exo	4045 +	0 4090 +	0	300,00	0,075	22,50
Descontínua	Exo	4095	0 4215	0	2400,00	0,075	180,00
Descontínua	Exo	4240 +	0 4255 +	0	300,00	0,075	22,50
Descontínua	Exo	4295 +	0 4331 +	0	1620,00	0,075	121,50
Descontínua	Exo	4400 +	0 4525 +	0	2500,00	0,075	187,50

LADO ESQUERDO FAIXA DESCONTÍNUA AMARELA (EXO)

LADO ESQUERDO		PINTURA DE FAIXAS					
TIPO DE FAIXA	SITUAÇÃO	INICIAL	FINAL	EXTENSÃO (M)	FATOR	ÁREA (M2)	OBSERVAÇÕES
Descontínua	Exo	3275 +	0 3305 +	0	600,00	0,075	45,00
Descontínua	Exo	3325 +	0 3385 +	0	800,00	0,075	60,00
Descontínua	Exo	3385 +	0 3425 +	0	800,00	0,075	60,00
Descontínua	Exo	3455 +	0 3510 +	0	1100,00	0,075	82,50
Descontínua	Exo	3510 +	0 3880 +	0	7400,00	0,075	555,00
Descontínua	Exo	3930 +	0 4045 +	0	2300,00	0,075	172,50
Descontínua	Exo	4045 +	0 4050 +	0	100,00	0,075	7,50
Descontínua	Exo	4095 +	0 4200 +	0	2100,00	0,075	157,50
Descontínua	Exo	4245 +	0 4255 +	0	300,00	0,075	22,50
Descontínua	Exo	4295 +	0 4330 +	0	1500,00	0,075	112,50
Descontínua	Exo	4350 +	0 4525 +	0	3500,00	0,075	262,50

LADO DIREITO FAIXA CONTÍNUA AMARELA (EXO) - (Horizontal/Vertical)

LADO DIREITO		PINTURA DE FAIXAS					
TIPO DE FAIXA	SITUAÇÃO	INICIAL	FINAL	EXTENSÃO (M)	FATOR	ÁREA (M2)	OBSERVAÇÕES
Contínua	Exo	3180 +	0 3275 +	0	1800,00	0,15	270,00
Contínua	Exo	3315 +	0 3360 +	0	800,00	0,15	120,00
Contínua	Exo	3395 +	0 3430 +	0	720,00	0,15	108,00
Contínua	Exo	3890 +	0 3920 +	0	1050,00	0,15	157,50
Contínua	Exo	4090 +	0 4095 +	0	700,00	0,15	105,00
Contínua	Exo	4215 +	0 4240 +	0	600,00	0,15	90,00
Contínua	Exo	4330 +	0 4400 +	0	1400,00	0,15	210,00

LADO ESQUERDO FAIXA CONTÍNUA AMARELA (EXO) - (Horizontal/Vertical)

LADO ESQUERDO		PINTURA DE FAIXAS					
TIPO DE FAIXA	SITUAÇÃO	INICIAL	FINAL	EXTENSÃO (M)	FATOR	ÁREA (M2)	OBSERVAÇÕES
Contínua	Exo	3180 +	0 3275 +	0	1800,00	0,15	270,00
Contínua	Exo	3305 +	0 3325 +	0	400,00	0,15	60,00
Contínua	Exo	3385 +	0 3385 +	0	400,00	0,15	60,00
Contínua	Exo	3425 +	0 3455 +	0	800,00	0,15	120,00
Contínua	Exo	3880 +	0 3930 +	0	1000,00	0,15	150,00
Contínua	Exo	4050 +	0 4095 +	0	300,00	0,15	45,00
Contínua	Exo	4200 +	0 4215 +	0	900,00	0,15	135,00
Contínua	Exo	4350 +	0 4380 +	0	600,00	0,15	90,00

BORDO DIREITO FAIXA CONTÍNUA BRANCA (EXO)

BORDO DIREITO		PINTURA DE FAIXAS					
TIPO DE FAIXA	SITUAÇÃO	INICIAL	FINAL	EXTENSÃO (M)	FATOR	ÁREA (M2)	OBSERVAÇÕES
Contínua (Branca)	Bordo direito	2925 +	0 4525 +	0	3180,00	0,15	477,00

BORDO ESQUERDO FAIXA CONTÍNUA BRANCA (EXO)

BORDO ESQUERDO		PINTURA DE FAIXAS					
TIPO DE FAIXA	SITUAÇÃO	INICIAL	FINAL	EXTENSÃO (M)	FATOR	ÁREA (M2)	OBSERVAÇÕES
Contínua (Branca)	Bordo Esquerdo	2925 +	0 4525 +	0	3180,00	0,15	477,00

Quadrante MT, 02 de Abr de 2018 TOTALIS >> 14 695,00

Eng° Alexandre Zupatti Américo Vieira
 Fiscal Port N° 096/2017/SAB/SINPRA - RFP N° 1310637208

Guaxe Construtora
 Cassio Maria C. Santos
 Coord. de Obras

Plano Diretor Municipal
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO E ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA
 Rua Paracatu, 666 - Centro - Goiânia, GO
 CEP: 74030-000
 Fone: (61) 3224-1100
 Fax: (61) 3224-1122
 E-mail: secret@goias.gov.br

PLANILHA DE CÁLCULO: SIMULAÇÃO HORIZONTAL - TACHAS

TRECHO EM TANGENTE				SIMULAÇÃO HORIZONTAL - TACHAS				
Cálculos 1 X 1 em (pontos - amarelos)				Cálculos 1 X 1 em (pontos - vermelhos)				
INICIAL	FINAL	B. Em	# DE	INICIAL	FINAL	B. Em	# DE	
3711	0	2225	0	280,00	3711	0	280,00	
3714	0	3283	0	220,00	3714	0	3283,00	
3715	0	3669	0	220,00	3715	0	3669,00	
3720	0	4071	0	1.780,00	3720	0	4071,00	
4032	0	4973	0	820,00	4032	0	4973,00	
4108	0	4222	0	2.440,00	4108	0	4222,00	
4140	0	4303	0	2.200,00	4140	0	4303,00	
4175	0	4103	0	3.050,00	4175	0	4103,00	
Total cédulas 1 X 1 =				18.180,00				
Total de Tachas =				2.880,00				
Total da Tachas =				15.300,00				
Total de Tachas em (pontos - amarelos)								
INICIAL	FINAL	B. Em	# DE	INICIAL	FINAL	B. Em	# DE	
3711	0	3228	0	280,00	3711	0	3228,00	
3714	0	3790	0	490,00	3714	0	3790,00	
3720	0	3921	0	12.300,00	3720	0	3921,00	
3880	0	4216	0	600,00	3880	0	4216,00	
4039	0	4078	0	840,00	4039	0	4078,00	
4102	0	5226	0	2.450,00	4102	0	5226,00	
4240	0	4281	0	2.190,00	4240	0	4281,00	
4278	0	4520	0	3.000,00	4278	0	4520,00	
Total cédulas 1 X 1 =				21.880,00				
Total de Tachas =				3.240,00				
Total da Tachas =				18.640,00				
Total de Tachas em (pontos - amarelos)								
INICIAL	FINAL	B. Em	# DE	INICIAL	FINAL	B. Em	# DE	
3711	0	3225	0	280,00	3711	0	3225,00	
3714	0	3283	0	220,00	3714	0	3283,00	
3715	0	3669	0	220,00	3715	0	3669,00	
3720	0	4071	0	1.780,00	3720	0	4071,00	
4032	0	4973	0	820,00	4032	0	4973,00	
4108	0	4222	0	2.440,00	4108	0	4222,00	
4140	0	4303	0	2.200,00	4140	0	4303,00	
4175	0	4103	0	3.050,00	4175	0	4103,00	
Total cédulas 1 X 1 =				18.180,00				
Total de Tachas =				2.880,00				
Total da Tachas =				15.300,00				
Total de Tachas em (pontos - amarelos)								
INICIAL	FINAL	B. Em	# DE	INICIAL	FINAL	B. Em	# DE	
3711	0	3225	0	280,00	3711	0	3225,00	
3714	0	3283	0	220,00	3714	0	3283,00	
3715	0	3669	0	220,00	3715	0	3669,00	
3720	0	4071	0	1.780,00	3720	0	4071,00	
4032	0	4973	0	820,00	4032	0	4973,00	
4108	0	4222	0	2.440,00	4108	0	4222,00	
4140	0	4303	0	2.200,00	4140	0	4303,00	
4175	0	4103	0	3.050,00	4175	0	4103,00	
Total cédulas 1 X 1 =				18.180,00				
Total de Tachas =				2.880,00				
Total da Tachas =				15.300,00				
Total de Tachas em (pontos - amarelos)								
INICIAL	FINAL	B. Em	# DE	INICIAL	FINAL	B. Em	# DE	
3711	0	3225	0	280,00	3711	0	3225,00	
3714	0	3283	0	220,00	3714	0	3283,00	
3715	0	3669	0	220,00	3715	0	3669,00	
3720	0	4071	0	1.780,00	3720	0	4071,00	
4032	0	4973	0	820,00	4032	0	4973,00	
4108	0	4222	0	2.440,00	4108	0	4222,00	
4140	0	4303	0	2.200,00	4140	0	4303,00	
4175	0	4103	0	3.050,00	4175	0	4103,00	
Total cédulas 1 X 1 =				18.180,00				
Total de Tachas =				2.880,00				
Total da Tachas =				15.300,00				
Total de Tachas em (pontos - amarelos)								

Total de Tachas =	18.270,00
Total de Tachas em (pontos - amarelos)	14.870,00

SIMULAÇÃO HORIZONTAL - TACHAS			
TRECHO EM CURVA E OBSTÁCULOS			
Cálculos 1 X 1 em (pontos - amarelos)			
INICIAL	FINAL	B. Em	# DE
3711	0	3714	0
Total cédulas 1 X 1 =			
Total da Tachas =			
Total de Tachas em (pontos - amarelos)			

Goiania/MT, 02 de Abril de 2018

Eng. Alexandre C. S. de Oliveira Viana
 Fiscal Part. nº 26620615/MAC/CP/PR/A - Selo nº 1210502386

Eng. Mestriador - CREA 1141672/S/GO - Guanis Consultoria Ltda
 Cleyton Mendes Cordeiro Soares



QUANTITATIVOS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL /PLACAS

Obra: Pavimentação Asfáltica
 Rodovia: MT 338
 Trecho: Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR-163
 Sub-trecho: Restaurante Camborã (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 2
Referência: 41ª (Quadrágésima primeira) Medição Provisória
 Ordem início serviço: 01/07/13. Ordem de reinício de serviço n.º 001/2016 de 05/10/2016
 Período Medido: 01/11/2017 a 31/03/2018

FIRMA: GUAXE CONSTRUTORA LTDA

ESTACAS		CÓDIGO	DIMENSÕES	QUANTIDADE	ÁREA TOTAL	Obs:
INICIAL	FRAC. INICIAL					
Entre as estacas 3 180 + 00 a 4.525 + 00		I-01	0,40	28,00	11,20	Marco quilométrico
		R-7	0,78	24,00	18,72	Proibido ultrapassar
		R-19 (80)	0,78	6,00	4,68	Velocidade Máxima
		A-2a	1,00	9,00	9,00	Curva à esquerda
		A-2b	1,00	6,00	6,00	Curva à direita
		I-206	2,00	6,00	16,00	*Para somente fora da pista*
		I-209	2,00	8,00	16,00	*Obedeça a sinalização*
TOTAL					81,60	
TOTAL MEDIDO NESTA					81,00	

Cuiabá/MT, 02 de Abril de 2.018

[Assinatura]
 Engº Alexandre Zigoski Américo Vieira
 Fiscal Port Nº 095/2017/SAOB/SINFRA - RNP N.º 1210637286

[Assinatura]
 Engº Residente - CREA Nº MG87546/D - Guaxe Construtora Ltda



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRA ESTRUTURA E LOGISTICA - SINFRA

Obra: IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA
Rodovia/Programa: MT-338
Trecho: Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR 163
Sub-Trecho: Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 2
Referência: Medição Final
Ordem de Início Serviço: OS s/nº - 01/07/2013
Ordem de Paralisação: SUOT/OP/nº 005/2014 - 01/12/2014
Ordem de Reinício de Serviço: SUOT/OR/nº 044/2015 - 02/06/2015
SUEF II/ORS/001/2016 de 05/10/2016

DADOS DO CONTRATO

Rodovia/Programa: MT-338
Trecho: Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR 163
Sub-Trecho: Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 2
Extensão: 40,50 Km
Firma: GUAXE CONSTRUTORA LTDA.
Instrumento Contratual: 002/2011/00/00-SETPU
Processo Original: 103954/2013
Data da Assinatura: 01/11/2011
Data da Publicação: 01/11/2011
Natureza dos Serviços: Implantação e Pavimentação de Rodovia
Prazo de Vigência Contratua 2042 dias consecutivos
Término Previsto (Execução) 24/02/2019
Ordem de Início de Serviço: OIS s/nº - 01/07/2013
Prazo Decorrido do Contrato: 1952 dias
Valor Contratual (PI): R\$ 30.132.671,11
Valor Termo Aditivo: R\$ 0,00
Valor Contratual + T. Aditivo: R\$ 30.132.671,11
Valor Medido (Acumulado-PI) : R\$ 30.132.185,60
Saldo Contratual (PI) : R\$ 485,51

EX. 23/08/19
216.21119,91
ENTRADA 9M

Cuiabá/MT, 02 de maio de 2.019.



Atesto e confirmo os dados aqui apresentados e dou fé da veracidade, de acordo com os valores firmados em contrato.

Atenciosamente,


Eng.º Alexandre Zigoski Américo Vieira
Fiscal Part. Nº 093/2018/SAOB/SINFRA
RNP Nº 1210637286

Protocolo/SINFRA
Fls: 04
Ass: Mg

BOLETIM DE DESEMPENHO PARCIAL

  <p>GOVERNICO DO MATO GROSSO ESTADO DE TRANSFORMAÇÃO</p>	Firma: Guaxe Construtora Ltda Instrumento Contratual nº 002/2011/00/00-SETPU
	Ordem de Início de Serviço: 01/07/2013 Ordem de Reinício de Serviço: 05/10/2016 Prazo Execução: 1.952 dias Obra: Pavimentação Asfáltica
Fiscalização: Engº Alexandre Zigoski A. Vieira Rodovia: MT - 338 Trecho: Entrº Rod MT-220/338 - Entrº Rod BR 163 Sub-Trecho: Estaca 2.500 a Estaca 4.525 - Lote 2 Extensão: 40,5 Km	
Desempenho relativo aos serviços da Medição Final Serviços Executados entre 01 / 02 / 2019 a 24 / 02 / 2019	

A) Conceito Atribuídos pela Comissão de Fiscalização

ITEM	CONCEITO				
	Excelente (0,9 à 1,0)	Bom (0,7 à 0,89)	Razoável (0,5 à 0,7)	Fraco (0,3 à 0,5)	Péssimo (0 à 0,29)
1) Equipamento		0,86			
2) Pessoal		0,87			
3) Instalações		0,85			
4) Cronograma Físico	0,91				
5) Qualidade dos Serviços	0,90				
6) Atend. à Fiscalização	0,91				
7) Administração da Obra	0,90				

B) DESEMPENHO

ITEM	Nota N	Pesos P	Produt. NxP	
1) Equipamento	0,9	1,50	1,29	DESEMP. PARCIAL = (NxP) / 10 8,9 * 0,89 10 Conceito: Bom
2) Pessoal	0,9	1,50	1,305	
3) Instalações	0,9	0,50	0,425	
4) Cronograma Físico	0,9	2,00	1,82	
5) Qualidade dos Serviços	0,9	3,00	2,7	
6) Atend. à Fiscalização	0,9	1,00	0,9	
7) Administração da Obra	0,9	0,50	0,45	
TOTAL	6,2	10,00	8,9	

OBSERVAÇÕES:

LOCAL E DATA
Cuiabá/MT, 02 de maio de 2.019.


Eng.º Alexandre Zigoski Américo Vieira
 Fiscal Port. Nº 093/2018/SAOB/SINFRA

Consórcio EPCON - Consol - EPC
 Engº Samuel Carlos do Nascimento
 CREA-MG 105.534/D

RESUMO DE MEDIÇÃO

SINFRA
 INSTITUTO DE GESTÃO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

MATO GROSSO
 ESTADO DE MATO GROSSO

Obras: Pavimentação Asfáltica
 Rodovia: MT 338
 Trecho: Enef Rod MT 338 (Nova Piuma) - Enef Rod BR-163
 Sub-trecho: Restauração Cambaia (Etapa 2.000) a Fazenda Bem Pastor (Etapa 4.535) - Lote 2
 Referência: Medição Final
 Ordem Inicial Serviço: 01/07/13. Ordem de serviço de serviço: 01/02/2018 de 05/10/2018
 Período Med: Simplex: 01/02/2018 a 24/02/2019 Acumulado: 01/07/2013 a 24/02/2019

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE CONTRATADA	RETA MEDIÇÃO	MEDIDA ANTERIOR	PREÇO UNITÁRIO	VALOR ACUMULADO R\$	% EXE	SINFRA	
									PREÇO UNITÁRIO	VALOR ACUMULADO R\$
I SERVIÇOS PRELIMINARES										
2.5.00.000.10	Instalação de cabine e acampamento	vb	1,000			96.499,11	96.499,11	100,00	1952	0
2.5.00.000.20	Mobilização e desmobilização de pessoal	vb	1,000	0,000		1.035,42	1.035,42	100,00	30.132.671,11	30.132.671,11
2.5.00.000.22	Mobilização e desmobilização de equipamento rodante	vb	1,000	0,000		97.579,33	97.579,33	100,00	30.132.671,11	30.132.671,11
2.5.00.000.24	Mobilização e desmobilização de equipamento pesado	vb	1,000	0,000		47.671,75	47.671,75	100,00		
2.5.00.001.01	Administração local da obra - Pessoal	mês	16,000			61.874,57	991.992,12	100,00		
4.5.06.200.02	Placa de obra	m2	79,000			371,31	29.317,69	100,00		
Total Serviços Preliminares										
II.0 TERRAPLENAGEM										
2.5.01.000.00	Desmatamento, desflorestamento e limpeza área c/ árvores diâmetro 0,15m	m²	1.230.000,000		1.230.000,000	0,34	418.200,00	100,00		
2.5.01.100.01	Escavação, carga e transporte de material 1º cat. DWT 50m	m³	330.672,256		330.672,256	1,83	605.130,21	100,00		
2.5.01.100.09	Escavação, carga e transporte de material 1º cat. DWT 200 a 400m c/carrag	m³	90.103,500		90.103,500	7,33	660.458,65	100,00		
2.5.01.100.10	Escavação, carga e transporte de material 1º cat. DWT 200 a 400m c/carrag	m³	68.525,875		68.525,875	6,00	548.207,00	100,00		
2.5.01.100.11	Escavação, carga e transporte de material 1º cat. DWT 400 a 600m c/carrag	m³	213.947,290		213.947,290	8,33	1.778.898,99	100,00		
2.5.01.100.12	Escavação, carga e transporte de material 1º cat. DWT 600 a 800m c/carrag	m³	80.576,800		80.576,800	8,73	703.641,57	100,00		
2.5.01.100.13	Escavação, carga e transporte de material 1º cat. DWT 800 a 1000m c/carrag	m³	188.568,000		188.568,000	9,37	1.768.802,16	100,00		
2.5.01.510.00	Compactação de aterros a 95% do Proctor Normal	m³	186.481,500		186.481,500	2,80	522.148,19	100,00		
2.5.01.511.00	Compactação de aterros a 100% do Proctor Normal	m³	378.613,950		378.613,950	3,26	1.241.853,75	100,00		
2.5.01.511.00	Compactação de aterros a 100% do Proctor Intermediário	m³	312.504,550		312.504,458	4,35	524.394,17	100,00		
Total Terraplenagem-II.0										
III.0 TERRAPLENAGEM (CAMINHO DE SERVIÇO)										
3.5.01.200.01	Escavação e carga de material de jazida	m³	55.350,000	347.505	54.002,992	6,67	380.106,77	99,96		
3.5.08.001.05	Pavimentação	ha	32,680	0,123	32,400	566,19	18.413,66	99,51		
3.5.08.002.01	Conformação de pista para revestimento primário	ha	26,195	0,010	26,179	619,47	16.089,14	99,99		
3.5.08.003.01	Revestimento de material para revestimento primário	ha	32,680	0,123	32,400	812,03	26.408,02	99,51		
3.5.09.001.06	Transporte local em rodovia não pavimentada	km	860.000,000	1.682,803	858.217,548	0,84	722.316,29	99,99		
Total Terraplenagem-III.0										
III.1 PAVIMENTAÇÃO										
2.5.02.110.00	Regularização do subleito	m³	442.800,000	-37.800,000	442.800,000	0,63	336.150,00	91,46		
2.5.02.200.00	Sub-base de solo estabilizado granulométricamente sem mistura	m³	86.100,000	-5.130,000	85.720,000	13,54	1.065.772,60	93,14		
2.5.02.200.01	Base de solo estabilizado granulométricamente sem mistura	m³	81.180,000	-5.670,000	81.000,000	13,54	1.019.968,20	92,79		
2.5.02.300.00	Empilhamento	m³	369.000,000	X 3.600,000	369.000,000	0,28	3.043.328,00	100,00		
2.5.02.300.01	Tratamento superficial simples com Emulsão - BC	m²	82.000,000		81.000,000	0,94	76.140,00	98,78		
2.5.02.501.01	Tratamento superficial duplo com Emulsão - BC	m²	287.000,000		283.500,000	3,00	800.500,00	98,78		
2.5.02.999.03	Fornecimento de Aditivo Dúctil CM-30	t	442,800	X 4,320	442,800	2.436,44	1.069.361,05	100,00		
2.5.02.999.05	Fornecimento de Emulsão Aniólica 60-2C	t	975,800	-4,462	975,362	1.419,36	1.388.171,10	98,78		
Total Pavimentação										
Total										
							9.168.564,29	100,00		
							380.106,77	99,96		
							18.413,66	99,51		
							16.089,14	99,99		
							26.408,02	99,51		
							722.316,29	99,99		
							1.165.833,28	99,96		
							336.150,00	91,46		
							1.065.772,60	93,14		
							1.019.968,20	92,79		
							3.043.328,00	100,00		
							76.140,00	98,78		
							800.500,00	98,78		
							1.069.361,05	100,00		
							1.388.171,10	98,78		
							5.930.360,95	96,62		

Protocolo/SINFRA
 Fis: 05
 Ass: 110

Cácelo Murilo Cardoso Santos
 Engº Residente - CREA nº MG2546/D
 Guaxupé Construtora Ltda

Construtora Enecon - Consol - EPC
 Engº Sivaldo Cardoso do Azevedo
 CREA - MG 105.534/D

Alexandre Zago Américo Vianna
 Engº Alexandre Zago Américo Vianna
 Fiscal Part. Nº 0937/2018/SACOM/SINFRA
 RNP nº 1210637286

Local/Data: Curitiba, 02 de maio de 2019.
 Fiscalização

RESUMO DE MEDIÇÃO

C/CODIGO	DESCRIMINACAO	UNID.	QUANTIDADE CONTRATADA	NEXTA MEDICAO	MEDICAO ANTERIOR	QUANTIDADE ACUMULADA	PRECO UNITARIO R\$	VALOR ACUMULADO R\$	% EXE	SINFRA	
										PREÇO DE VIGENCIA (R\$)	0
<p>Obra: Pavimentação Asfáltica</p> <p>Rodovia: MT 338</p> <p>Trecho: Etno Rod MT-220-338 (Novo Pains) - Etno Rod BR-163</p> <p>Substrato: Restaurante Cambars (Etapa 2/500) à Fazenda Bom Pastor (Etapa 4/520) - Lote 2</p> <p>Referência: Medição Final</p> <p>Ordem Início Serviço: 01/07/2013</p> <p>Período Med: 01/07/2013 a 24/02/2019</p> <p>Acumulado: 01/07/2013 a 24/02/2019</p> <p>Data Base: Fev/2013</p> <p>FORMA: QUASE CONTRATORA LTDA</p>											
IV											
TRANSPORTE DE PAVIMENTACAO											
2.5.04.002.91	Transporte comercial c/ base. 10m3 em rodovia pavimentada (B-ita)	km	3.396.495,000	1.894.326,337	3.396.495,000	3.396.495,000	0,40	2.113.928,13	155,87		
2.5.04.001.91	Transporte comercial c/ base. 10m3 em rodovia não pavimentada (B-ita)	km	645.991,500	-19.463,903	645.991,500	645.991,500	0,73	457.385,08	96,99		
2.5.04.001.05	Transporte local em rodovia não pavimentada (Base e Sub-base)	km	5.101.705,440	-130.719,559	5.101.705,440	4.970.985,881	0,73	3.428.819,64	97,44		
2.5.04.000.03	Transporte de Alévio Deleído CH-30	t	442,000	4,320	442,000	447,120	209,30	93.671,64	100,00		
2.5.04.009.05	Transporte de Enulido Asfáltico RR-3C	t	975,800	-6,462	970,362	963,900	209,50	201.837,01	98,76		
Total Transporte de Pavimentação											
V											
DRENAGEM											
2.5.04.500.57	Dreno longitudinal profuso p/ cante em solo - DPS 07 - AC/RC	m	7.560,000		6.539,000	6.539,000	115,98	755.843,01	86,49		
2.5.04.502.91	Boca de selo p/ dreno longitudinal prof. B5D-01 - AC/BC	un	42,000		37,000	37,000	131,66	4.869,20	88,10		
2.5.04.500.52	Sarjeta triangular de concreto - STC 02 - AC/BC	m	7.060,000		0,000	0,000	43,36	0,00	0,00		
2.5.04.500.93	Mais fio de concreto - MFC 03 - AC/BC	m	7.060,260	2.261,780	7.060,260	9.322,040	31,05	289.915,44	122,07		
2.5.04.940.53	Descida d'água tipo rípio - canal - retang. - DAR 03 - AC/BC	un	672,000	145,980	636,250	783,250	143,25	112.197,69	134,53		
2.5.04.942.51	Entrada d'água - EDA 01 - AC/BC	un	180,000	20,000	122,000	151,000	43,52	6.571,32	83,89		
2.5.04.942.52	Entrada d'água - EDA 02 - AC/BC	un	76,000	19,000	19,000	19,000	52,78	993,82	25,00		
2.5.04.100.83	Corpo BTTC D=0,30 m AC/BC/PC	un	256,000	26,000	84,000	112,000	275,15	30.816,80	43,75		
2.5.04.100.51	Corpo BTTC D=0,30 m normal AC/BC/PC	m	0,000	26,000	0,000	26,000	618,27	17.311,56	100,00		
2.5.04.101.52	Boca BTTC D=1,00m - CA-4, inclusive berto e dentes - AC/BC/PC/TC	un	0,000	4,000	0,000	4,000	1.583,18	6.352,71	100,00		
2.5.04.101.51	Boca BTTC D=1,00m normal - AC/BC	m	100,000	25,000	100,000	125,000	872,62	109.077,90	125,00		
2.5.04.101.53	Boca BTTC D=1,00m normal - AC/BC	un	14,000		14,000	14,000	2.368,70	33.161,80	100,00		
2.5.04.101.54	Boca BTTC D=1,20 m normal AC/BC/PC	m	0,000	101,000	0,000	101,000	1.174,35	118.609,35	100,00		
2.5.04.110.51	Corpo BTTC D=1,00 m AC/BC/PC	un	0,000	14,000	0,000	14,000	3.381,52	46.338,24	100,00		
2.5.04.111.51	Boca BTTC D=1,00 m normal AC/BC/PC	m	0,000	23,000	0,000	23,000	1.759,01	40.457,23	100,00		
2.5.04.120.51	Corpo BTTC D=1,00 m normal AC/BC/PC	un	0,000	2,000	0,000	2,000	3.287,28	6.574,56	100,00		
2.5.04.121.51	Boca BTTC D=1,00 m normal AC/BC/PC	m	0,000	20,000	0,000	20,000	2.501,94	50.038,80	100,00		
2.5.03.940.01	Rolamento e compactação	m²	0,000	810,142	0,000	810,142	34,30	27.794,73	100,00		
2.5.04.001.00	Execução mecânica de vala em material de 1ª categoria	m³	0,000	4.904,250	0,000	4.904,250	6,22	30.504,43	100,00		
Total Drenagem											
VI											
TRANSPORTE DE DRENAGEM											
2.5.09.001.05	Transporte local em rodovia não pavimentada (B-ita/Pedra rachão)	km	482.621,075	114.822,882	162.342,014	307.164,916	0,40	122.861,06	63,65		
2.5.09.002.91	Transporte comercial c/ base. em rodovia pavimentada (B-ita/Pedra rachão)	km	2.532.904,900	1.201.180,217	861.177,988	2.094.318,205	0,60	1.250.602,92	82,29		
2.5.09.002.91	Transporte comercial c/ base. em rodovia pavimentada (Cimento/tubo)	km	34.566,200	31.692,061	34.566,200	66.518,261	0,38	25.276,93	132,93		
2.5.09.001.05	Transporte local em rodovia não pavimentada (Cimento/tubo)	km	11.083,305	21.933,946	11.083,305	35.010,254	0,94	18.909,27	215,94		
2.5.09.002.91	Transporte comercial c/ base. em rodovia pavimentada (Areia)	km	18.041,877	118.045,791	55.818,312	173.864,103	0,38	66.058,33	255,53		
2.5.09.001.05	Transporte local em rodovia não pavimentada (Areia)	km	17.869,076	4.251,888	2.726,436	6.945,126	0,60	4.107,19	39,80		
2.5.09.001.05	Transporte local em rodovia não pavimentada (Madeira)	km	150,848	67.863,980	13,512	67.897,472	0,94	36.664,63	49225,57		
2.5.09.002.91	Transporte comercial c/ base. em rodovia pavimentada (Madeira)	km	47,062	110.335,135	47,062	110.386,197	0,38	41.946,75	24859,84		
Total Transporte de Drenagem											
1.566.301,90 98,57											

Protocolo/SINFRA
Fls: 06
Ass: MA

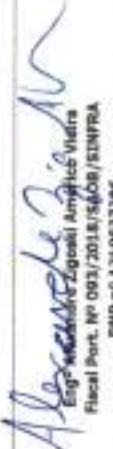


Local/Date: Cuiabá/MT, 02 de maio de 2.019.

Fiscalização

Alexandre Zepato
Engº Alexandre Zepato Aranha e Silva
Fiscal Port. Nº 093/2018/SACB/SINFRA
RNP Nº 121.0837286

Claudio Mello
Engº Residência - CREA Nº MG67546/D
Quase Computadora Ltda

Consórcio Engenharia Consult - EPC
Engº Samuel Carlos do Nascimento
CREA-MG 106.534/D

SINFRA		GOVERNADOR DO ESTADO DE MATO GROSSO		RESUMO DE MEDIÇÃO		SINFRA			
Dire: Pavimentação Asfáltica Rodovia: MT 338 Trecho: ERM Rod MT-200-338 (Nova Paranaíba - ERM Rod BR-163) Sub-trecho: Rodoviária Cambaí (Estação 2.500) à Fazenda Boa Pastor (Estação 4.525) - Lota 3 Referência: Medição Final Ordem de serviço: 01/07/13. Ordem de início de serviço n.º 001/2016 de 05/10/2016 Período Med: 01/02/2019 a 24/02/2019		Instrumento Contratual nº Data Assinatura Publicação:		00020110000-587PU 01/07/2013 a 24/02/2019 Data Base: Fevereiro		Prazo de Vigência (dias) Prazo Restante (dias) V: Contratual PI V: Acum. Medição PI V: Acum. Programado PI V: Programado Próx. mês PI			
CODIGO	DISTRIBUIÇÃO	UNID.	QUANTIDADE CONTRATO	NESTA MEDIÇÃO	MEDIÇÃO ANTERIOR	QUANT. MEDIDO ACUMULADO	PREÇO UNITARIO R\$	VALOR ACUMULADO R\$	% ESE
VII SINALIZAÇÃO									
4 5 06 100 21	Faixa de faixa - lona durabilidade - 2 anos	m²	22.080,000		22.080,000	22.080,000	17,78	392.582,40	100,00
4 5 06 200 02	Forn. e implantação placa uniatr. bot. reflexiva	m²	123,000		123,000	123,000	888,10	47.736,30	100,00
4 5 06 121 01	Forn. e colocação de faixa reflex. bidirecional	und	22.450,000		22.450,000	22.450,000	19,48	437.526,00	100,00
4 5 06 121 11	Forn. e colocação de faixas reflex. bidirecional	und	220,000		220,000	220,000	43,34	9.534,80	100,00
4 5 06 230 51	Fornecimento e implantação de balizador de concreto	und	266,000		266,000	266,000	39,46	3.551,40	33,83
4 5 06 000 11	Defensa marginal dupla (form. / impr.)	und	308,000		308,000	308,000	481,90	0,00	0,00
4 5 06 000 12	Ancoragem de defensa marginal dupla (form. / impr.)	und	120,000		120,000	120,000	598,55	0,00	0,00
Total Sinalização									
VIII OBRAS COMPLEMENTARES									
3 5 08 414 00	Recuperação total de cerca com mourão de madeira	m	22.000,000		22.000,000	22.000,000	22,09	485.980,00	100,00
Total Obras Complementares									
IX RECUPERAÇÃO AMBIENTAL									
2 5 05 102 00	Hidrosemeadura área de talude de atenu	m²	243.000,000		243.000,000	243.000,000	1,45	352.350,00	100,00
2 5 05 102 00	Hidrosemeadura área de jaridão	m²	203.475,000		203.475,000	203.475,000	1,45	295.038,75	100,00
2 5 05 102 00	Hidrosemeadura área de empréstimo	m²	320.000,000		320.000,000	320.000,000	1,45	464.000,00	100,00
2 5 01 100 01	Recuperação de área de jaridão	m²	30.521,250		30.521,250	30.521,250	1,87	57.074,75	100,00
2 5 01 100 01	Recuperação de área de empréstimo	m²	48.000,000		48.000,000	48.000,000	1,87	89.760,00	100,00
2 5 01 830 00	Regul. e espalhamento de mat. orgânica área de jaridão	m²	203.475,000		203.475,000	203.475,000	0,27	54.938,25	100,00
2 5 01 830 00	Regul. e espalhamento de mat. orgânica área de empréstimo	m²	320.000,000		320.000,000	320.000,000	0,27	86.400,00	100,00
Total Recuperação Ambiental									
X ALUGUEL DE VEICULO									
2 5 05 000 03	Aluguel de veículo B/ transporte de pessoal - adm local	mês	18,000		18,000	18,000	7.155,54	114.488,64	100,00
Total Aluguel de Veículo									
TOTAL GERAL									
DEDUZIR VALOR MEDIÇÃO ANTERIOR									
VALOR DESTA MEDIÇÃO									
R\$ 1.860.010,21 (Um milhão oitocentos e sessenta mil dez reais e um centavo).									
Importa o líquido a pagar referente aos serviços executados nesta medição em									
Local/Data:	Cuiabá/MT, 02 de maio de 2019.								
Finalização:	 Eng. Alexandre Zagoni Américo Vieira Fiscal Port. Nº 093/2018/ISOB/SINFRA RNP nº 1.21.0837.286								
	 Cassio Murilo Cardoso Santos Eng.º Residente - OBEA Nº 4087948/D Guaxupé Construtora Ltda								
	 Eng.º Samuel Carlos do Nascimento CREA-MG 106.534/D								

Protocolo SINFRA
 Fis: 07
 Ass: Md



ADEQUAÇÃO DO CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

INSTRUMENTO CONTRATUAL Nº 0022.0110000-SETPU
 VALOR (R\$): R\$ 30.132.871,11
 PRAZO DE VIGÊNCIA: 1852 dias corridos
 FIRMA: GUAXE CONSTRUTORA LTDA

Obra: Pavimentação Asfáltica
 Rodovial/Programa: MT-338
 Trecho: Entrº Rod MT-220/338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR-163
 Subtrecho: Restaurantes Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02
 Extensão: 40,50 Km

INÍCIO: 01/07/2013	01/07/2013 a 31/07/2013		01/08/2013 a 31/08/2013		01/09/2013 a 30/09/2013		01/10/2013 a 31/10/2013		01/11/2013 a 30/11/2013	
	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$
TERMINO: 26/02/2019	31 / 31	216.245,29	0,21	61.974,57	0,21	61.974,57	0,21	61.974,57	0,21	61.974,57
SERVIÇO										
I - SERVIÇOS PRELIMINARES		1.480.020,92	3,67	1.107.295,44	6,93	2.068.686,19	0,00	0,00	0,00	0,00
II - TERRAPLENAGEM		299.451,44	0,34	101.877,89	0,34	282.544,61	0,00	0,00	0,00	0,00
III - TERRAPLENAGEM (CAMINHO DE SERVIÇO)		0,00	0,35	105.608,00	0,26	77.665,00	1,53	461.136,24	0,00	0,00
III - PAVIMENTAÇÃO		0,00	2,05	617.240,98	1,43	432.035,81	1,58	477.069,77	0,00	0,00
IV - TRANSPORTE DE PAVIMENTAÇÃO		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V - DRENAGEM		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VI - TRANSPORTE DE DRENAGEM		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VII - SINALIZAÇÃO		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIII - OBRAS COMPLEMENTARES		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IX - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
X - ALUGUEL DE VEÍCULO		0,00	7.155,54	0,02	7.155,54	0,02	7.155,54	0,02	7.155,54	0,02
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - REALIZADO	6,64		6,64		9,79		3,34		0,23	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	6,64		13,28		23,07		26,41		26,64	
FATURAMENTO SIMPLES		2.002.873,19		2.999.652,40		2.996.033,72		1.007.355,12		69.130,11
FATURAMENTO ACUMULADO		2.002.873,19		4.993.525,61		6.953.529,33		7.960.884,45		8.030.016,56
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - PREVISTO	6,65		6,64		9,79		3,34		0,23	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	6,65		13,29		23,08		26,42		26,65	
FATURAMENTO SIMPLES		2.002.873,19		2.999.652,40		2.950.003,72		1.007.355,12		69.130,11
FATURAMENTO ACUMULADO		2.002.873,19		4.993.525,61		6.953.529,33		7.960.884,45		8.030.016,56

0,5 - 01/07/2013

Protocolo/SINIFRA
 Fís: 08
 Ass: MK

NOTAS:
 01) PGS - Percentual Mensal de serviço considerando o valor global
 02) PGS - Seta à soma do PGS
 03) PGA - Seta à soma acumulada do PGS

Engº Samuel Carlos do Nascimento
 CREA - RNP 143332/07
 Consórcio Ebecen Capital EPC

Engº Cláudio Apelo C. Sertiza
 CREA-MG 17549/D
 Guaxe Construtora Ltda

Engº Alexandre Zepato Américo Vieira
 Fiscal Post SINIFRA nº 03/2018
 RNP nº 121063729-6



MATO GROSSO

ADEQUAÇÃO DO CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Obras: Pavimentação Asfáltica
 Rodovia/Programa: MT-338
 Trecho: Entr° Rod MT-220/538 (Novo Paraná) - Entr° Rod BR-163
 Subtrecho: Restaurante Cambaê (Estaca 2.500) e Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lota 02
 Lote: 40,50 Km

INSTRUMENTO CONTRATUAL Nº 0022.011/0000-SETPU
 VALOR (R\$): R\$ 30.132.671,11
 PRAZO DE VIGÊNCIA: 1952 dias corridos
 FIRMA: GUAXE CONSTRUTORA LTDA

ÍNDICE	DATA	01/01/2013 a 31/12/2013		01/01/2014 a 31/12/2014		01/01/2014 a 31/03/2014		01/04/2014 a 30/04/2014	
		PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$
SERVIÇO									
I - SERVIÇOS PRELIMINARES		0,21	61.974,57	0,21	61.974,57	0,21	61.974,57	0,21	61.974,57
II - TERRAPLENAGEM		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III - TERRAPLENAGEM (CAMINHO DE SERVIÇO)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III - PAVIMENTAÇÃO		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IV - TRANSPORTE DE PAVIMENTAÇÃO		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V - DRENAGEM		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VI - TRANSPORTE DE DRENAGEM		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VII - SINALIZAÇÃO		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIII - OBRAS COMPLEMENTARES		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IX - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
X - ALUGUEL DE VEÍCULO		0,02	7.155,54	0,02	7.155,54	0,02	7.155,54	0,02	7.155,54
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - REALIZADO		0,23		0,23		0,23		0,23	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)		26,87		27,10		27,30		27,79	
FATURAMENTO SIMPLES			69.130,11		69.130,11		69.130,11		69.130,11
FATURAMENTO ACUMULADO			8.059.145,67		8.198.279,78		8.237.408,69		8.275.999,11
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - PREVISTO		0,23		0,23		0,23		0,23	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)		26,88		27,11		27,34		27,80	
FATURAMENTO SIMPLES			69.130,11		69.130,11		69.130,11		69.130,11
FATURAMENTO ACUMULADO			8.059.145,67		8.198.279,78		8.237.408,69		8.275.999,11

Protocolo SINFRA
 Fls. 09
 Ass. MX

NOTAS:
 (01) PGS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
 (02) PGS - Soma a soma do PGS
 (03) PGA - Soma a soma acumulada do PGS

Eng.º Cláudio Roberto C. Santos
 CREA-MG 070610
 Guaxe Construtora Ltda

Eng.º Samuel Carlos de Aguiar
 CREA - RNP 1409316/09
 Construção Eficaz Consult EPC

Eng.º Alexandre Zepato Amorim Vianna
 Fiscal Post SINFRA nº 0332018
 RNP nº 121083728-6



MATO GROSSO

ADEQUAÇÃO DO CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Obras: Pavimentação Asfáltica
 Rodovia/Programa: MT-338
 Trecho: Entr. Rod MT-220/338 (Novo Paraná) - Entr. Rod BR-163
 Subtrecho: Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02
 Lote: 40,50 Km

INSTRUMENTO CONTRATUAL Nº 0002.011000/06-SETPU
 VALOR (R\$): R\$ 30.132.671,11
 PRAZO DE VIGÊNCIA: 1662 dias corridos
 FIRMA: GUAXE CONSTRUTORA LTDA

NÍVEL	NOME DO SERVIÇO	01/05/2014 a 31/05/2014		01/06/2014 a 30/06/2014		01/07/2014 a 31/07/2014		01/08/2014 a 31/08/2014		01/09/2014 a 30/09/2014	
		PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$
I	SERVIÇOS PRELIMINARES	0,21	61.974,57	0,21	61.974,57	0,21	61.974,57	0,21	61.974,57	0,21	61.974,57
II	TERRAPLENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III	TERRAPLENAGEM (CAMINHO DE SERVIÇO)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III	PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	1,73	520.862,24	0,75	225.148,64	2,59	790.368,45	0,07	20.686,90
IV	TRANSPORTE DE PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	2,95	616.412,15	0,55	166.822,08	0,51	154.669,91	0,88	260.814,04
V	DRENAJEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,37	111.323,30	0,16	47.026,51
VI	TRANSPORTE DE DRENAJEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	17.155,73	0,06	27.766,83
VII	SINALIZAÇÃO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIII	OBRAS COMPLEMENTARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IX	RECUPERAÇÃO AMBIENTAL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
X	ALUGUEL DE VEÍCULO	0,02	7.155,54	0,02	7.155,54	0,02	7.155,54	0,02	7.155,54	0,02	7.155,54
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - REALIZADO		0,23		4,01		1,53		9,32		7,75	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)		28,02		32,03		30,58		42,88		50,63	
FATURAMENTO SIMPLES											
FATURAMENTO ACUMULADO			69.130,11		1.206.404,59		481.100,63		2.898.666,97		2.352.214,42
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - PREVISTO		9,23	8.444.799,22	4,90	9.651.203,72	1,53	10.112.304,55	9,32	12.320.871,52	7,74	15.253.085,94
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)		28,03		32,03		30,58		42,88		50,62	
FATURAMENTO SIMPLES			86.130,11		1.206.404,59		481.100,63		2.898.666,97		2.352.214,42
FATURAMENTO ACUMULADO			8.444.799,22		9.651.203,72		10.112.304,55		12.320.871,52		15.253.085,94

NOTAS:
 (01) PGS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
 (02) PGS - Será a soma do PS
 (03) PGA - Será a soma acumulada do PGS

Eng.º Cláudio Márcio C. Santos
 CREA-MG (75480)
 Guaxe Construtora Ltda

Eng.º Samuel Carlos do Nascimento
 CREA - RNP 1.000.011.712
 Construtora Estelar Control EPC

Eng.º Alexandre Agostini Américo Vieira
 Fiscal Prof SINFRA nº 093/2018
 RNP nº 12.953.726-E

Protocolo/SINFRA
 Fls: 10
 Ass: MA



MATO GROSSO

ADEQUAÇÃO DO CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Obra: Pavimentação Asfáltica
 Rodovia Programa: MT-338
 Trecho: Enrº Rod MT-220/338 (Novo Paraná) - Enrº Rod BR-163
 Subtrecho: Restaurantes Cambaê (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02
 Lote: 40,50 Km

INSTRUMENTO CONTRATUAL Nº 002.011/0006-SETPU
 VALOR (R\$): R\$ 30.182.671,11
 PRAZO DE VIGÊNCIA: 1852 dias corridos
 FIRMA: GUAXE CONSTRUTORA LTDA

NOCIO: 01/07/2013	01/10/2014 a 31/10/2014		01/11/2014 a 30/11/2014		01/12/2014 a 31/12/2014		02/01/2015 a 30/01/2015		02/02/2015 a 31/02/2015		01/03/2015 a 31/03/2015	
	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$
II - SERVIÇOS PRELIMINARES	0,21	81.974,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III - TERRAPLENAGEM	2,63	793.265,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III - TERRAPLENAGEM (CAMINHO DE SERVIÇO)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III - PAVIMENTAÇÃO	0,28	84.361,20	0,56	188.097,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IV - TRANSPORTE DE PAVIMENTAÇÃO	0,50	140.395,44	0,53	159.540,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V - DRENAGEM	0,42	127.623,45	2,36	715.719,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VI - TRANSPORTE DE DRENAGEM	0,07	19.777,99	1,53	461.161,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VII - SINALIZAÇÃO	0,00	0,00	1,00	301.776,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIII - OBRAS COMPLEMENTARES	0,00	0,00	1,81	485.690,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IX - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL	0,00	0,00	3,28	983.183,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
X - ALUGUEL DE VEÍCULO	0,02	7.155,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - REALIZADO	4,13		10,87						0,95		0,95	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	54,76		65,63		65,63		65,63		65,68		65,73	
FATURAMENTO SIMPLES		1.243.722,33		3.276.258,16		19.773.067,43		19.773.067,43		14.217,90		15.264,36
FATURAMENTO ACUMULADO		16.466.808,27		19.773.067,43		19.773.067,43		19.787.284,43		19.787.284,43		18.802.636,79
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - PREVISTO	4,13		10,87						0,95		0,95	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	54,75		65,62		65,62		65,62		65,67		65,72	
FATURAMENTO SIMPLES		1.243.722,33		3.276.258,16		19.773.067,43		19.773.067,43		14.217,90		15.264,36
FATURAMENTO ACUMULADO		16.466.808,27		19.773.067,43		19.773.067,43		19.787.284,43		19.787.284,43		18.802.636,79

NOTAS:
 (01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
 (02) PGS - Soma e soma do PS
 (03) PGA - Soma e soma acumulada do PGS

Engº Cláudio Márcio C. Santos
 CREA-MG 019/840
 Guaxe Construtora Ltda

Engº Samuel Carlos de Nascimento
 CREA - RFP 14/2007/MLT
 Conselho Engenheiro Civil EPC

Engº Alexandre Copaki Amorim Vieira
 Fiscal Part SINFRA nº 0532016
 RNP nº 12103725-4

Protocolo/SINFRA
 Fls: 11



MATO GROSSO

ADEQUAÇÃO DO CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Obra: Pavimentação Asfáltica

Rodovia/Programa: MT-338

Trecho: Encl. Rod MT-229/338 (Novo Paraná) - Encl. Rod BR-163

Subtrecho: Restaurantes Camboré (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02

Lote: 40,50 Km

INSTRUMENTO CONTRATUAL Nº 0032.010000-SETPU

VALOR (R\$): R\$ 30.132.671,11

PRAZO DE VIGÊNCIA: 1852 dias corridos

FIRMA: GUAXE CONSTRUTORA LTDA

SERVIÇO	01/06/2015 a 31/08/2015		01/09/2015 a 30/09/2015		01/10/2015 a 31/10/2015		01/11/2015 a 30/11/2015		01/12/2015 a 31/12/2015	
	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$
I - SERVIÇOS PRELIMINARES	0,00	0,00	0,03	9.314,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
II - TERRAPLENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	1,91	575.379,15	0,00	0,00	0,00	0,00
III - TERRAPLENAGEM (CAMINHO DE SERVIÇO)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III - PAVIMENTAÇÃO	0,76	327.620,63	1,03	316.838,76	1,45	438.153,66	0,02	7.648,20	0,03	9.207,20
IV - TRANSPORTE DE PAVIMENTAÇÃO	2,45	737.746,82	0,51	154.948,23	1,64	494.308,32	0,03	9.933,21	0,00	0,00
V - DRENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VI - TRANSPORTE DE DRENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VII - SINALIZAÇÃO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIII - OBRAS COMPLEMENTARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IX - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
X - ALUGUEL DE VEÍCULO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - REALIZADO	3,21		1,57		5,00		0,95		0,03	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	68,94		70,51		75,51		75,56		75,59	
FATURAMENTO SIMPLES		965.367,45		475.067,85		1.508.646,13		16.751,41		9.207,20
FATURAMENTO ACUMULADO		20.768.006,24		21.243.104,09		22.751.950,22		22.768.701,63		22.777.908,83
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - PREVISTO	3,20		1,50		5,01		0,96		0,03	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	68,92		70,50		75,51		75,56		75,59	
FATURAMENTO SIMPLES		965.367,45		475.067,85		1.508.646,13		16.751,41		9.207,20
FATURAMENTO ACUMULADO		20.768.006,24		21.243.104,09		22.751.950,22		22.768.701,63		22.777.908,83

NOTAS: Curitiba-MT, 02 de maio de 2015.

(1) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global

(2) PGS - Soma a soma do PS

(3) PGA - Soma a soma acumulada do PGS

Eng.º César Wally C. Santos

CREA-MG 075843/2012

Guaxe Construtora Ltda

Eng.º Samuel Carlos do Nascimento

CREA - RFP 14532/2017

Consórcio Enecon Capital EPC

Eng.º Alexandre José dos Anjos Vianna

Fiscal Port SINFRA nº 0532018

RFP nº 121053728-4

Protocolo/SINFRA

Fls: 12

Ass: *MA*



PIATO GROSSO

ADEQUAÇÃO DO CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Obra: Pavimentação Asfáltica
 Rodovia/Programa: MT-338
 Trecho: Entº Rod MT-220/338 (Novo Paraná) - Entº Rod BR-163
 Subtrecho: Restaurante Cambaú (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02
 Lote: 40,50 Km

INSTRUMENTO CONTRATUAL Nº 0022.0110090-SETPU
 VALOR (R\$): R\$ 30.132.871,11
 PRAZO DE VIGÊNCIA: 1952 dias corridos
 FIRMA: GUAXE CONSTRUTORA LTDA

SERVIÇO	01/01/2016 a 31/01/2016		01/02/2016 a 28/02/2016		01/03/2016 a 31/03/2016		01/04/2016 a 30/04/2016		01/05/2016 a 31/05/2016	
	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$
I - SERVIÇOS PRELIMINARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
II - TERRAPLENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III - TERRAPLENAGEM (CAMINHO DE SERVIÇO)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III - PAVIMENTAÇÃO	0,03	9.748,90	0,02	5.416,00	0,02	7.040,80	0,34	72.185,28	1,42	427.122,97
IV - TRANSPORTE DE PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V - DRENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VI - TRANSPORTE DE DRENAGEM	0,00	0,00	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VII - SINALIZAÇÃO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIII - OBRAS COMPLEMENTARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IX - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
X - ALUGUEL DE VEÍCULO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (FGS) - REALIZADO	0,03		0,02		0,02		0,24		1,42	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	75,62		75,64		75,66		75,90		77,32	
FATURAMENTO SIMPLES		9.748,90		5.416,00		7.040,80		72.185,28		427.122,97
FATURAMENTO ACUMULADO		22.787.957,63		22.793.073,63		22.800.114,43		22.872.309,71		23.299.432,68
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (FGS) - PREVISÃO	0,03		0,02		0,02		0,24		1,42	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	75,62		75,64		75,67		75,91		77,32	
FATURAMENTO SIMPLES		9.748,90		5.416,00		7.040,80		72.185,28		427.122,97
FATURAMENTO ACUMULADO		22.787.957,63		22.793.073,63		22.800.114,43		22.872.309,71		23.299.432,68

NOTAS:
 (01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
 (02) FGS - Será a soma do PS
 (03) PGA - Será a soma acumulada do FGS

Eng.º Sérgio Carlos de Assis
 CREA - RNP 146034/L-7
 Consultor, Engenheiro Civil EPC

Eng.º Samuel Carlos de Assis
 CREA - RNP 146034/L-7
 Consultor, Engenheiro Civil EPC

Eng.º Alexandre Zepeda Américo Vieira
 Fiscal Port SINFRA nº 0932016
 RNP nº 121003725-4

Protocolo/SINFRA
 Fls: 13
 Ass: *[assinatura]*



MATO GROSSO

ADEQUAÇÃO DO CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Obr: Pavimentação Asfáltica
 Rodovia/Programa: MT-338
 Trecho: Entrº Rod MT-220/338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR-163
 Subtrecho: Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02
 Lote: 40,50 Km

INSTRUMENTO CONTRATUAL Nº 0022/010000-SE/TPU
 VALOR (R\$): R\$ 30.132.674,11
 PRAZO DE VIGÊNCIA: 1952 dias corridos
 FIRMA: GUAJE CONSTRUTORA LTDA

INÍCIO: 01/07/2013	TERMINO: 24/02/2019	01/08/2016 a 15/08/2016		15/08/2016 a 04/10/2016		05/10/2016 a 31/10/2016		01/11/2016 a 30/11/2016		01/12/2016 a 31/12/2016	
		PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$
SERVIÇO											
I - SERVIÇOS PRELIMINARES		0,00	0,00			0,00	0,00	0,05	15.303,86	0,00	0,00
II - TERRAPLENAGEM		-	-			0,15	53.454,01	0,06	0,00	0,00	0,00
III - TERRAPLENAGEM (CAMINHO DE SERVIÇO)		0,00	0,00			0,00	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
III - PAVIMENTAÇÃO		-	-			1,29	368.622,47	2,27	685.765,83	0,02	5.084,87
IV - TRANSPORTE DE PAVIMENTAÇÃO		-	-			0,41	123.142,01	2,94	885.020,91	-	462,57
V - DRENAGEM		0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	-	0,00
VI - TRANSPORTE DE DRENAGEM		0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	-	0,00
VII - SINALIZAÇÃO		0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	-	0,00
VIII - OBRAS COMPLEMENTARES		0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	-	0,00
IX - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL		0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	-	0,00
X - ALUGUEL DE VEÍCULO		0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	-	0,00
Q15 - 05/10/2016											
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - REALIZADO			Período em execução				Período Concluído				
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)		77,32	77,32			77,32	77,32			5,26	0,02
FATURAMENTO SIMPLES			de serviços							84,46	84,46
FATURAMENTO ACUMULADO			23.299.432,88			23.299.432,88				1.585.560,70	6.357,44
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - PREVISÃO										25.459.241,87	25.459.599,31
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)											
FATURAMENTO SIMPLES		77,32				77,32				0,02	0,02
FATURAMENTO ACUMULADO			23.299.432,88			23.299.432,88				1.625.330,36	6.357,44
										25.489.861,53	25.489.338,87

NOTAS:

01) PS - Percentual Mensal de serviços considerado o valor global

02) PGS - Será a soma do PS

03) PGA - Será a soma acumulada do PGS

Curitiba/MT, 02 de maio de 2019.

Eng.º Capelari Muris C. Santos
 CREA-MG 075469

Eng.º Samuel Carlos do Nascimento
 CREA - RNP 140239/0-7

Eng.º Alexandre Zepkosi Américo Vieira
 Fiscal Port SIMFRA nº 0032018

Guaje Construtora Ltda
 Construtora Eficaz Central EPC

RNP nº 121063738-4

Protocolo/SIMFRA
 Fls: 14
 Ass: Mx



MATO GROSSO

ADEQUAÇÃO DO CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Obra: Pavimentação Asfáltica

Rodovial/Programa: MT-338

Trecho: Entr' Rod MT-220/338 (Novo Paraná) - Entr' Rod BR-163

Subtrecho: Restaurante Cambaê (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.528) - Lote 02

Lote: 40,50 Km

INSTRUMENTO CONTRATUAL Nº 0022.011/0090-SETPU

VALOR (R\$): R\$ 30.132.871,11

PRAZO DE VIGÊNCIA: 1952 dias corridos

FIRMA: GUAXE CONSTRUTORA LTDA

MÊS/ANO	01/01/2017 a 31/01/2017		01/02/2017 a 30/04/2017		01/05/2017 a 31/12/18		01/06/2017 a 30/06/2017		01/07/2017 a 31/07/2017	
	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$
I - SERVIÇOS PRELIMINARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
II - TERRAPLENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III - TERRAPLENAGEM (CAMINHO DE SERVIÇO)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III - PAVIMENTAÇÃO	0,02	7.072,38	0,00	25.528,07	0,05	15.324,68	0,05	14.737,15	0,09	27.114,64
IV - TRANSPORTE DE PAVIMENTAÇÃO	0,002	554,98	0,01	2.001,59	0,004	1.292,53	0,004	1.156,64	0,01	2.127,68
V - DRENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	7.067,50
V - TRANSPORTE DE DRENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	13.666,39
VI - SINALIZAÇÃO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VII - OBRAS COMPLEMENTARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIII - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IX - ALUGUEL DE VEÍCULO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - REALIZADO	0,02		0,19		0,05		0,05		0,17	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	84,50		84,80		84,86		84,71		84,88	
FATURAMENTO SIMPLES		7.072,38		28.600,46		16.527,21		15.803,59		49.976,51
FATURAMENTO ACUMULADO		25.484.226,65		25.492.835,11		25.509.362,32		25.525.755,91		25.575.231,42
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - PREVISTO	0,14		1,48		6,30		6,58		3,18	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	84,75		86,73		86,53		87,11		86,26	
FATURAMENTO SIMPLES		41.837,83		446.254,56		90.744,73		174.025,39		966.385,11
FATURAMENTO ACUMULADO		25.537.978,80		25.984.231,36		26.074.978,09		26.246.966,49		27.207.381,59

 Protocolo/SINFRA
 Fls: 15
 Ass: [assinatura]

 Engº Alexandre L. Aguiar Amorim Vieira
 Fiscal Port SINFRA nº 0932018
 RFP nº 12/083726-6

 Engº Samuel Carlos do Nascimento
 CREA - RNP 14850467
 Construção/Escor Confiss EPC

 Engº César Augusto C. Santos
 CREA-MG 175480
 Guaxe Construtora Ltda

 NOTAS:
 (01) PGS - Curitiba-MT, 02 de maio de 2019.
 (02) PGS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
 (03) PGS - Soma e soma do PS
 (04) PGA - Soma e soma acumulada do PGS

ADEQUAÇÃO DO CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Obra: Pavimentação Asfáltica
 Rodovial/Programa: MT-338
 Trecho: Entrº Rod MT-220/338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR-163
 Subtrecho: Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02
 Lote: 40,50 Km

INSTRUMENTO CONTRATUAL Nº 0022.011/0006-SETPU
 VALOR (R\$): R\$ 30.132.871,11
 PRAZO DE VIGÊNCIA: 1952 dias corridos
 FIRMA: GUAYE CONSTRUTORA LTDA

MÊS	01/06/2017 a 31/06/2017		01/07/2017 a 31/07/2017		01/08/2017 a 31/08/2017		01/09/2017 a 30/09/2017		01/10/2017 a 31/10/2017		01/11/2017 a 31/11/2017		01/12/2017 a 31/12/2017	
	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$
I - SERVIÇOS PRELIMINARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
II - TERRAPLENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III - TERRAPLENAGEM (CAMPO DE SERVIÇO)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IV - PAVIMENTAÇÃO	0,36	113.769,81	2,15	647.582,58	0,63	189.246,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V - TRANSPORTE DE PAVIMENTAÇÃO	0,00	8.927,63	1,14	343.618,70	0,06	18.653,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VI - DRENAGEM	0,00	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VII - TRANSPORTE DE DRENAGEM	0,00	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VIII - SINALIZAÇÃO	0,00	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IX - OBRAS COMPLEMENTARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
X - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL	0,29	86.249,58	1,1	330.128,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
XI - ALUGUEL DE VEÍCULO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - REALIZADO	0,70		4,30		0,69		0,69		0,69		0,69		0,69	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	85,58		89,87		90,66		90,66		90,66		90,66		90,66	
FATURAMENTO SIMPLES		208.947,32		1.321.319,11		205.900,53		205.900,53		205.900,53		205.900,53		205.900,53
FATURAMENTO ACUMULADO		25.754.178,44		27.105.493,95		27.311.399,06		27.311.399,06		27.311.399,06		27.311.399,06		27.311.399,06
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - PREVISTO	5,78		1,74		1,17		1,17		1,17		1,17		1,17	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	98,05		97,79		98,96		98,96		98,96		98,96		98,96	
FATURAMENTO SIMPLES		1.734.728,27		523.325,16		352.652,01		352.652,01		352.652,01		352.652,01		352.652,01
FATURAMENTO ACUMULADO		28.942.103,96		29.465.434,96		29.818.086,97		29.818.086,97		29.818.086,97		29.818.086,97		29.818.086,97

NOTAS:
 01) PGS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
 02) PGS - Seta e soma do PGS
 03) PGA - Seta e soma acumulada do PGS

Eng.º Cassio Magalhães C. Santos
 CREA-MG/30734/0

Eng.º Samuel Carlos Nascimento
 CREA - RNP 146233/0

Eng.º Alexandre Zepherino Américo Vieira
 Fiscal Part SINIFRA nº 69525/18
 RNP nº 121063729-4

Protocolo SINIFRA
 File 16
 Ma



MATO GROSSO

ADEQUAÇÃO DO CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Obra: Pavimentação Asfáltica
 Rodovial/Programa: MT-338
 Trecho: Entr' Rod MT-220/338 (Novo Paraná) - Entr' Rod BR-163
 Subtrecho: Restaurante Combará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02
 Lote: 40,50 Km

INSTRUMENTO CONTRATUAL Nº 0022.0110000-SETPU
 VALOR (R\$): R\$ 30.132.871,11
 PRAZO DE VIGÊNCIA: 1952 dias corridos
 FIRMA: QUARE CONSTRUTORA LTDA

MÊS/ANO	01/01/2016 a 31/01/2016		01/02/2016 a 28/02/2016		01/03/2016 a 31/03/2016		01/04/2016 a 30/04/2016		01/05/2016 a 24/05/2016	
	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$
I - SERVIÇOS PRELIMINARES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,17	49.881,72	0,00	0,00	0,00	0,00
II - TERRAPLENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III - TERRAPLENAGEM (CAMINHO DE SERVIÇO)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
III - PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IV - TRANSPORTE DE PAVIMENTAÇÃO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V - DRENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VI - TRANSPORTE DE DRENAGEM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,71	212.666,86	0,00	0,00	0,00	0,00
VII - SINALIZAÇÃO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,36	109.283,48	0,00	0,00	0,00	0,00
VIII - OBRAS COMPLEMENTARES	0,00	0,00	0,00	0,00	1,95	588.954,24	0,00	0,00	0,00	0,00
IX - RECUPERAÇÃO AMBIENTAL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
X - ALUGUEL DE VEÍCULO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - REALIZADO					3,19				6,15	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	96,88		99,85		99,85		93,85		100,00	
FATURAMENTO SIMPLES										
FATURAMENTO ACUMULADO		27.311.389,08		27.311.389,08		960.756,31		28.272.175,39		28.272.175,39
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) - PREVISÃO	0,12		0,16		0,50		0,15		100,00	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	99,18		99,36		99,85		100,00		100,00	
FATURAMENTO SIMPLES		35.412,23		48.932,01		150.256,32		44.535,07		44.535,07
FATURAMENTO ACUMULADO		28.888.927,71		28.937.879,72		30.088.136,04		30.132.871,11		30.132.871,11

NOTAS:
 (01) PGS - Percentual Mensal de serviço considerando o valor global
 (02) PGS - Serrá e soma do PS
 (03) PGA - Serrá e soma acumulada de PGS

Culaté-MT, 02 de maio de 2016.

Eng.º Samuel Carlos do Nascimento
 CREA - RMP/MT/0000007

Eng.º Cláudio Márcio C. Santos
 CREA-MG 075490

Eng.º Alexandre Zepato Américo Vieira
 Fiscal Pnt SINIRA nº 0932018
 RMP nº 12.083728-6

Protocolo/SINIRA
 Fls: 17
 Ass: nd



Instrumento Contratual nº 0002.011.006/00-08TPU
 Firma: Guaxs Construtora Ltda

OBRA : Pavimentação Asfáltica
 RODOVIA : MT-338
 TRECHO : Entº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entº Rod BR 163
 SUBTRECHO : Restaurante Cambará (Estaca 2.500) a Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 2
 LOCAL : Porto dos Galinhos/MT
 EXTENSÃO : 40,5 km

SITUAÇÃO FÍSICA DA OBRA EM 24/02/2019

Engº Alexandre Zeposki Américo Vieira
 Fiscal Port. Nº 093/2018/SAOB/SINFRA
 RNP nº 1210637286

Cássio Murtílio Cardoso Santos
 Engº Residente - CREA Nº MG67546/D
 Guaxs Construtora Ltda

- EQUIPAMENTOS NA OBRA:
- CAM. BASC. 12 MS
 - DISTR AGREGADOS
 - CAMINHÃO PIPA
 - PA CARREGADEIRA
 - ROLO COMPACT. VIBR.
 - CAM. COMBOIO
 - MOTONIVELADORA
 - TRATOR DE PNEU CBT
 - ROLO PNEU
 - VEÍCULO APOIO
 - VASSOURA MECÂNICA
 - ESCAV. HIDRAULICA
 - ROLO LISO TEMA TERRA
 - CAMINHÃO ESPARADOR
 - GRACE DISCO
 - CAMINHÃO APOIO
- TOTAL 21 Equipos
 TOTAL 18 Veículos

Consorcio Especial Consol - EPC
 Engº Samuel Cardoso do Nascimento
 CREA-MG 106.534/D

RESTAURANTE
 CAMBARÁ
 ESTACA 2.500

MT-338

FAZENDA BOM PASTOR
 ESTACA 4.525

INÍCIO DOS SERVIÇOS	01/07/13	TERMINO DOS SERVIÇOS	24/02/19
PREÇOS INICIAIS	30.132.671,11		
PREV. REALISTE	-		
TOTAL	30.132.671,11		
A PI ATÉ MEDIÇÃO FINAL	30.132.185,60		
REALISTE	2.824.494,86		
TOTAL	32.956.680,46		
A PI	485,91		
REALISTE	121,38		
TOTAL	606,89		

SALDO CONTRATUAL **CONCLUÍDO**

SERVIÇOS	ATAQUE		CONCLUÍDO		% A REALIZAR
	ATACADO	CONCLUÍDO	ATACADO	CONCLUÍDO	
Quilometragem	0,0	13,60	19,80	25,08	40,80
Estaqueamento	2500	2825	3180	3347	3490
TERRAPLENAGEM					
PAVIMENTAÇÃO	Capa	3847	3847	3837	4087
	Base				
	Sub-base				
DRENAGEM	Regularização				
SINALIZAÇÃO					
OBRAS COMPLEMENTARES					
RECUPERAÇÃO AMBIENTAL					
TOTAL	4525	4525	4525	4525	4525

Protocolo SINIFRA
 Fls: 18
 Ass: MA

Cuiabá/MT, 02 de maio de 2019.



CONTROLE FINANCEIRO

Contrato n.º 02/2011	FIRMA:		VALOR CONTRATUAL		ADITAMENTO		TOTAL
	GUAXE CONSTRUTORA LTDA		30.132.671,11		0,00		
	TRECHO: Restaurante Cambará (Estaca 2.500) - Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525)	PAVIMENTAÇÃO	SERVIÇO	FISCAL		O. I. SERVIÇO	
RODOVIA MT - 338	DOC.	PERÍODO DA MEDIÇÃO	PERÍODO	ACUMULADO	PERÍODO	ACUMULADO	01/07/2013
Nº DO PROCESSO	REFERENCIA	PERÍODO DA MEDIÇÃO	PERÍODO	ACUMULADO	MEDIÇÕES REAJUST.	TOTAL	BALDO PREÇOS INICIAIS
670668/2013	1ª Medição	01/07/13 a 31/07/13	1921	2.002.873,19	-	2.002.873,19	30.132.671,11
354638/2014	2ª Medição	01/08/13 a 31/08/13	31	2.000.652,42	-	2.000.652,42	28.128.797,92
354755/2014	3ª Medição	01/09/13 a 30/09/13	30	2.950.003,72	-	2.950.003,72	26.128.145,50
354724/2014	4ª Medição	01/10/13 a 31/10/13	31	1.007.886,45	-	1.007.886,45	23.179.141,78
354349/2014	5ª Medição	01/11/13 a 30/11/13	30	69.130,11	-	69.130,11	22.171.782,66
	6ª Medição	01/12/13 a 31/12/13	31	69.130,11	-	69.130,11	22.102.652,55
	7ª Medição	01/01/14 a 31/01/14	31	8.098.148,67	-	8.098.148,67	22.033.522,44
	8ª Medição	01/02/14 a 28/02/14	28	8.237.408,89	-	8.237.408,89	21.964.392,33
	Recup. gª Med	01/02/14 a 28/02/14		5.032,66	5.032,66	5.032,66	21.895.262,22
354517/2014	9ª Medição	01/03/14 a 31/03/14	31	8.306.539,00	-	8.306.539,00	21.826.132,11
354428/2014	10ª Medição	01/04/14 a 30/04/14	30	8.375.669,11	-	8.375.669,11	21.757.002,00
354522/2014	11ª Medição	01/05/14 a 31/05/14	31	8.444.769,22	-	8.444.769,22	21.687.871,89
380034/2014	12ª Medição	01/06/14 a 30/06/14	30	9.651.203,72	-	9.651.203,72	20.461.487,39
44705/2014	13ª Medição	01/07/14 a 31/07/14	31	10.112.304,55	-	10.112.304,55	20.020.366,56
491205/2014	14ª Medição	01/08/14 a 31/08/14	31	12.920.871,52	-	12.920.871,52	17.211.799,59
560686/2014	15ª Medição	01/09/14 a 30/09/14	30	15.253.085,94	-	15.253.085,94	14.879.585,17
617814/2014	16ª Medição	01/10/14 a 31/10/14	31	16.486.808,27	-	16.486.808,27	13.635.862,84
670192/2014	17ª Medição	01/11/14 a 30/11/14	30	19.773.067,43	-	19.773.067,43	10.359.603,68
	Paralisação	01/12/14 a 01/08/15	183	2.015,97	-	2.015,97	10.345.386,68
501202/2015	18ª Medição	02/08/15 a 30/08/15	28	18.802.638,79	-	18.802.638,79	10.330.032,32
501139/2015	19ª Medição	01/07/15 a 31/07/15	31	135.058,01	-	135.058,01	9.364.664,87
569379/2015	20ª Medição	01/08/15 a 31/08/15	31	85.152,55	-	85.152,55	8.889.567,02
617449/2015	21ª Medição	01/09/15 a 30/09/15	30	211.893,64	-	211.893,64	7.380.720,89
655912/2015	22ª Medição	01/10/15 a 30/10/15	31	2.220.238,09	-	2.220.238,09	7.363.969,48
26808/2016	23ª Medição	01/11/15 a 31/11/15	30	1.221.543,67	-	1.221.543,67	7.354.762,28
489557/2016	24ª Medição	01/12/15 a 31/12/15	31	1.382,37	-	1.382,37	7.345.013,48
489823/2016	25ª Medição	01/01/16 a 31/01/16	31	1.224.041,73	-	1.224.041,73	7.339.597,48
489809/2016	26ª Medição	01/02/16 a 29/02/16	28	1.450,40	-	1.450,40	7.332.556,68
489804/2016	27ª Medição	01/03/16 a 31/03/16	31	22.872.309,71	-	22.872.309,71	7.260.361,40
494922/2016	28ª Medição	01/04/16 a 30/04/16	30	87.987,32	-	87.987,32	6.833.236,44
494940/2016	29ª Medição	01/05/16 a 31/05/16	31	23.298.432,67	-	23.298.432,67	
		01/06/16 a 15/08/16	15	871	-	871	
		16/06/16	Período Convallado				
559257/2016	30ª Medição	05/10/16 a 31/10/16	27	565.218,50	-	565.218,50	6.288.016,94
633384/2016	31ª Medição	01/11/16 a 30/11/16	30	1.585.590,70	-	1.585.590,70	4.682.429,24
500060/2017	32ª Medição	01/12/16 a 31/12/16	31	6.357,44	-	6.357,44	4.676.071,80
500070/2017	33ª Medição	01/01/17 a 31/01/17	31	7.627,34	-	7.627,34	4.668.444,46

Cuiabá/MT, 02 de maio de 2.019.

Eng.º Alexandre Zigoski Américo Vieira
Fiscal Port. Nº 093/2018/SAOB/SINFRA
RNP Nº 1210637288

Consorcio Elecon - Consol - EFC
Eng.º Sérgio Carlos Moutinho
CRPA-MG 106.534/D

Cássio Marinho Cardoso Santos
Eng.º Residente - CREA Nº MG67546/D
Guaxe Construtora Ltda

Protocolo/SINFRA
Fls: 19
Mal

CONTROLE FINANCEIRO

Contrato n.º 02/2011	FIRMA										ADITAMENTO	TOTAL	
	GUAXE CONSTRUTORA LTDA												
	RODOVIA MT - 338	TRECHO: Restaurante Cambará (Estaca 2.500) - Fazenda Bom Pastor (Escala 4.525)	DOC.	PERÍODO DA MEDIÇÃO		1952		MEDIÇÕES P.J	SERVIÇO PAVIMENTAÇÃO	VALOR CONTRATUAL 30.132.671,11			FISCAL Engº ALEXANDRE ZIGOSKI AMÉRICO VIEIRA
PERÍODO DA MEDIÇÃO				PERÍODO DA MEDIÇÃO	PERÍODO DA MEDIÇÃO	PERÍODO DA MEDIÇÃO							
Nº DO PROCESSO	500076/2017	34ª Medição	01/02/17	a	30/04/17	89	663	28.608,46	25.492.835,11	17.286,44	1.923.967,44	45.894,90	30.132.671,11
	505296/2017	35ª Medição	01/05/17	a	31/05/17	31	832	16.527,21	25.509.362,32	9.988,36	1.933.983,80	26.513,57	4.639.636,00
	505315/2017	36ª Medição	01/06/17	a	30/06/17	30	602	15.893,59	25.525.255,91	9.603,58	1.943.587,38	25.497,17	4.623.308,79
	505323/2017	37ª Medição	01/07/17	a	31/07/17	31	571	49.975,51	25.575.231,42	22.010,82	1.965.596,20	71.988,33	4.607.415,20
	505336/2017	38ª Medição	01/08/17	a	31/08/17	31	540	208.947,02	25.784.178,44	91.363,04	2.056.961,24	300.310,08	4.557.439,89
	568977/2017	39ª Medição	01/09/17	a	30/09/17	30	510	1.321.310,11	27.105.488,55	409.212,61	2.466.173,85	1.730.522,72	4.346.492,67
	691567/2017	40ª Medição	01/10/17	a	31/10/17	31	479	205.800,53	27.311.389,06	74.086,19	2.540.260,04	279.988,72	3.027.182,56
	329318/2018	41ª Medição	01/11/17	a	31/03/18	150	328	960.786,31	28.272.175,39	284.234,82	2.824.494,86	1.245.021,13	1.860.495,72
		42ª Medição	01/04/18	a	31/01/19	305	24	0,00	28.272.175,39	0,00	2.824.494,86	0,00	1.860.495,72
		Medição Final	01/02/19	a	24/02/19	24	0	1.860.010,21	30.132.165,60	564.180,47	3.388.675,33	2.424.190,66	486,61

Protocolo SINFRA
Fls: 20
Ass: Mx

Fls: _____
Ass: _____

Cuiabá/MT, 02 de maio de 2.019.

Eng.º Alexandre Zigoski Américo Vieira
Fiscal Port. Nº 093/2018/SAOB/SINFRA
RNP Nº 1210637286

Consórcio Excopin - Consol - ETC
Eng.º Samuel César do Nascimento
-CREA-MG 106.534/D

Cássio Munho Cardoso Santos
Eng.º Residente - CREA Nº MG67546/D
Guaxe Construtora Ltda



Obra		IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA		MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL		
Rodovia		MT-338				
Trecho		Entrª Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrª Rod BR 163				
Sub-trecho		Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 2				
Referência		Medição Final				
Ordem início serviço: 01/07/13. Ordem de reinício de serviço n.º 001/2016 de 05/10/2016						
Período Medido: 01/02/2019 a 24/02/2019						
Equipamentos e veículos		FIRMA: GUAXE CONSTRUTORA LTDA		Custo (R\$)		
		Qdade	Qdade medida		Unitário	Total
			Mobil.	Desmob.		
Mobilização e desmobilização de equipamentos e pessoal						
Equipamentos Rodantes						
Caminhão basculante MB : LK 1620 - 6 m ³ - 10,5 t		2	2	2	1.470,00	5.880,00
Caminhão basculante MB : 2423 K - 10 m ³ - 15 t		10	10	10	1.470,00	29.400,00
Caminhão tanque MB : 6.000 L		2	2	2	1.470,00	5.880,00
Caminhão tanque MB : 10.000 L		2	2	2	1.470,00	5.880,00
Caminhão comboio de lubrificação (melosa)		1	1	1	1.470,00	2.940,00
Caminhão carroceria: MB 1418/42 - fixa - 9 t		1	1	1	1.470,00	2.940,00
Cavalo mecânico com reboque: MB /Rando n L5-1634/45 - 29,5 t		1	1	1	1.470,00	2.940,00
Veículo leve 1.0		2	2	2	172,58	690,33
Veículo leve 5-10 pickup (4x4)		2	2	2	257,00	1.028,00
TOTAL ACUMULADO DESTA MEDIÇÃO						57.578,33
A DEDUZIR DAS MEDIÇÕES ANTERIORES						55.851,33
TOTAL DESTA MEDIÇÃO						1.727,00
VALOR DE CONTRATO						57.578,33
PARCELA/VERBA MEDIDA NESTA MEDIÇÃO						0,03
Equipamentos pesados						
Trator de esteira Caterpillar D6M c lâmina 104 kw		1	1	1	1.040,00	2.080,00
Motoniveladora Caterpillar 120H 104 kw		3	3	3	1.040,00	6.240,00
Trator agrícola Massey Ferguson MF 292/4		3	3	3	1.040,00	6.240,00
Carregadeira de pneus Caterpillar 950 H - 3,3 m ³ 136 kw		2	2	2	1.040,00	4.160,00
Retroescavadeira Massey Ferguson MF 86HE		1	1	1	1.040,00	2.080,00
Rolo Compac. Dynapac CA -250-P Pé de Carneiro auto p. 11,25t vibr		2	2	2	1.040,00	4.160,00
Carregadeira de Pneus Case W-20 - 1,33 m ³ - (79 kW)		1	1	1	1.040,00	2.080,00
Escavadeira Hidráulica Cat. 330 CL - c/ esteira - (200 kW)		2	2	2	1.040,00	4.160,00
Grãde de Disco marchesan GA 24 x 24		3	3	3	170,00	1.020,00
Rolo Compac. Dynapac: CC -422 Tandem vibrat. auto p. 10,9t		2	2	2	1.040,00	4.160,00
Rolo Compac. Caterpillar: OS-360 C - de pneus auto prop. 25t		2	2	2	1.040,00	4.160,00
Vassoura Mecânica CMV: VM 7 - rebocável		1	1	1	170,00	340,00
Distribuidor de Agregados CMV - rebocável		1	1	1	1.040,00	2.080,00
Tanque de Estocagem de Asfalto: Cifali - 20000 L		2	2	2	530,00	2.120,00
Equip. Distribuidor de Asfalto Ferlex - montado em caminhão		1	1	1	1.040,00	2.080,00
Betoneira Panado 320 L (elétrica) - (4 kW)		1	1	1	255,88	511,75
TOTAL ACUMULADO DESTA MEDIÇÃO						47.671,75
A DEDUZIR DAS MEDIÇÕES ANTERIORES						46.241,59
TOTAL DESTA MEDIÇÃO						1.430,16
VALOR DE CONTRATO						47.671,75
PARCELA/VERBA MEDIDA NESTA MEDIÇÃO						0,03
Pessoal						
Engenheiro Residente		1	1	1	34,51	69,02
Encarregado Geral		1	1	1	34,51	69,02
Encarregado Administrativo		1	1	1	34,52	69,03
Encarregado de Laboratório		1	1	1	34,52	69,03
Topógrafo e auxiliar		3	3	3	34,52	207,09
Laboratorista e auxiliar		2	2	2	34,52	138,06
Ajudante/Servente		4	4	4	34,52	276,12
Vigia e zelador		2	2	2	34,52	138,06
TOTAL ACUMULADO DESTA MEDIÇÃO						1.035,43
A DEDUZIR DAS MEDIÇÕES ANTERIORES						931,89
TOTAL DESTA MEDIÇÃO						103,54
VALOR DE CONTRATO						1.035,42
PARCELA/VERBA MEDIDA NESTA MEDIÇÃO						0,10

Cuiabá/MT, 02 de maio de 2019.

Engº Alexandre Zigoski Américo Vieira
Fiscal Port Nº 093/2018/SAOB/SINFRA - RNP N.º 1210637286

Guaxe Construtora Ltda
Guaxe Construtora
Cassio Mundo C. Santos
Coord. de Obras

Consórcio Enecon-Consol-EPC
Engº Samuel Carlos do Nascimento
CREA-MG 106.534/D



Obra: Pavimentação Asfáltica
Rodovia: MT 338
Trecho: Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR-163
Sub-trecho: Restaurante Combará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 2
Referência: Medição Final

Patrolamento

Ordem início serviço: 01/07/13. Ordem de reinício de serviço n.º 001/2016 de 05/10/2016

Período Medido: 01/02/2019 a 24/02/2019

Firma: Guaxe Construtora Ltda




ESTACAS			EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m²)	ÁREA (ha)	OBSERVAÇÃO
INICIAL	FRAC.	FINAL					
2500	+	0	40.500,00	8,03	325.215,000	32,521	
					Total Geral →	32,521	
					Total medido anterior →	32,400	
					Total medido nesta →	0,121	

Cuiabá/MT, 02 de maio de 2.019.

Engº Alexandre Zigoški Américo Vieira
Fiscal Port Nº 093/2018/SAOB/SINFRA - RNP N.º 1210637286

[Signature]
Guaxe Construtora Ltda
Guaxe Construtora
Crissier, Milton C. Santos
Coord. de Obras

Conselho Especial / Consol. EPC
Engº Samuel Carlos do Nascimento
CREA-MG 105.534/D

 SINFRA <small>SECRETARIA DE ESTADOS E TERRITÓRIOS</small>		 MATO GROSSO <small>ESTADO DE TRANSFORMAÇÃO</small>	
Obra: Pavimentação Asfáltica Rodovia: MT 338 Trecho: Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR-163 Sub-trecho: Restaurante Combará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 2 Referência: Medição Final Ordem início serviço: 01/07/13. Ordem de reinício de serviço n.º 001/2016 de 05/10/2016 Período Medido: 01/02/2019 a 24/02/2019			
		Firma: Guaxe Construtora Ltda	
Conformação de pista para revestimento primário			
		EXTENSÃO <small>(m)</small>	LARGURA <small>(m)</small>
ESTACAS		ÁREA <small>(m²)</small>	ÁREA <small>(há)</small>
INICIAL 2500 +	FRAC. 0	FINAL 4525 +	FRAC. 0
		40.500,00	6,96
		Total Geral →	
		281.880,000	28,188
		Total medido anterior →	
		28,178	28,178
		Total medido nesta →	
		0,010	0,010
Cuiabá/MT, 02 de maio de 2.019.			
Engº Alexandre Zigoski Américo Vieira Fiscal Port Nº 093/2018/SAOB/SINFRA - RNP N.º 1210637286		Guaxe Construtora Ltda Guaxe Construtora <small>Associação C. Santos</small> Cont. de Obras	
			
		Consórcio Engenheiros-Cantari - SFC Engº Samuel Cantari do Nascimento CREA-MG 166-5347D	



Obra: Pavimentação Asfáltica
 Rodovia: MT 338

Trecho: Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR-163
 Sub-trecho: Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 2
 Referência: Medição Final

Ordem início serviço: 01/07/13. Ordem de reinício de serviço n.º 001/2016 de 05/10/2016
 Período Medido: 01/02/2019 a 24/02/2019

Firma: Guaxe Construtora Ltda

ESTACAS			EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m²)	ÁREA (ha)	OBSERVAÇÃO
INICIAL	FRAC.	FINAL					
2500	+	0	40.500,00	8,03	325.215,000	32,521	
					Total Geral →	32,521	
					Total medido anterior →	32,400	
					Total medido nesta →	0,121	

Cuiabá/MT, 02 de maio de 2.019.

Engº Alexandre Zigoski Américo Vieira
 Fiscal Port Nº 093/2018/SAOB/SINFRA - RNP N.º 1210637286

Guaxe Construtora Ltda
 Guaxe Construtora
 Cristiano Roberto C. Santos
 Coord. de Obras

Conselho Especial - Sarsol - ETC
 Engº Samuel Carlos do Nascimento
 CREA-MG 306.534/D

Obras: Pavimentação Asfáltica
 Rodovia: MT 338
 Trecho: Entrº Rod MT-220-338 (Novo Parand) - Entrº Rod BR-163
 Sub-trecho: Restaurante Comandó (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 2
 Referência: Medição Final
 Ordem início serviço: 01/07/13. Ordem de reinício de serviço n.º 001/2016 de 05/10/2016
 Período Medido: 01/02/2019 a 24/02/2019

Firma: Guaxe Construtora Ltda

Nº	JAZIDA Km / Lado	APLICAÇÃO		L (Km)	I (Km)	DJ (Km)	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESPESSURA (m)	VOLUME SOLTO (m³)	VOLUME ESCAVADO (m³)	FATDR CONV (ton/m³)	DMT km	MM. TRANSP. ton x Km
		Est. Inicial	Est. Final											
1	71,0/LD	50,00	2900	0,10	13,00	8,00	8.000,00	8,03	0,15	9.636,000	8.479,680	1,56	17,10	257.049,936
1	71,0/LD	58,00	3080	0,10	9,40	3,60	3.600,00	8,03	0,15	4.336,200	3.815,856	1,56	11,30	76.438,533
1	71,0/LD	61,60	3180	0,10	7,40	2,00	2.000,00	8,03	0,16	2.589,600	2.261,248	1,59	8,50	34.728,144
1	71,0/LD	63,60	3550	0,10	-	7,40	7.400,00	8,03	0,28	16.638,160	14.641,580	1,56	3,80	98.631,012
1	71,0/LD	71,00	3872	0,10	-	6,44	6.440,00	8,03	0,27	13.962,564	12.287,056	1,58	3,32	72.314,911
1	71,0/LD	77,44	4200	0,10	6,44	6,56	6.560,00	8,03	0,15	7.901,520	6.953,337	1,56	9,82	121.044,965
1	71,0/LD	84,00	4525	0,10	13,00	6,50	6.500,00	8,03	0,15	7.829,250	6.889,740	1,56	16,35	199.692,850
													Total Geral →	859.900,351
													Total medido anterior →	858.217,548
													Total medido nesta →	1.682,803

Cuiabá/MT, 02 de maio de 2.019.

Engº Alexandre Zigoski Américo Vieira
 Fiscal Port Nº 093/2018/SAOB/SINFRA - RNP N.º 1210637286

Guaxe Construtora Ltda
 Guaxe Construtora

Cláudio Manoel C. Santiago
 Coord. de Obras

Consorcio Saneasa-Zenoci - SPC
 Engº Samuel Carlos do Nascimento
 CREAMG 100.5340

Obra: Pavimentação Asfáltica

Rodovia: MT 338

Trecho: Entr° Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entr° Rod BR-163

Sub-trecho: Restaurante Cambard (Estrada 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Esteco 4.525) - Lote 2

Referência: Medição Final

Ordem início serviço: 01/07/13. Ordem de reinício de serviço n° 001/2016 de 05/10/2016

Período Medido: 01/02/2019 a 24/02/2019

Firma: Guaxe Construtora Ltda

Escavação e carga de material de jazida

N°	JAZIDA		Estaca Jazida	Km	APLICAÇÃO			EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESPESSURA (m)	VOLUME SOLTO (m³)	FATOR DE CONVERSÃO	VOLUME ESCAVADO (m³)			
	Km/Lote	Est. Inicial			Est. Final	Est. Final										
01	71,00	LD	3550	50,000	2500	+	0	2900	+	0	8.000,00	8,03	0,15	9.636,000	0,88	8.479,680
01	71,00	LD	3550	58,000	2900	+	0	3080	+	0	3.600,00	8,03	0,15	4.336,200	0,88	3.815,856
01	71,00	LD	3550	61,600	3080	+	0	3180	+	0	2.000,00	8,03	0,16	2.569,600	0,88	2.261,248
01	71,00	LD	3550	63,600	3180	+	0	3550	+	0	7.400,00	8,03	0,28	16.638,160	0,88	14.641,580
01	71,00	LD	3550	71,000	3550	+	0	3872	+	0	6.440,00	8,03	0,27	13.962,564	0,88	12.287,056
01	71,00	LD	3550	77,440	3872	+	0	4200	+	0	6.560,00	8,03	0,15	7.901,520	0,88	6.953,337
01	71,00	LD	3550	84,000	4200	+	0	4525	+	0	6.500,00	8,03	0,15	7.829,250	0,88	6.889,740
											Total Geral →		55.328,497			
											Total medido anterior →		54.980,992			
											Total medido nesta →		347,50			

Cuiabá/MT, 02 de maio de 2.019.

Engº Alexandre Zigoski Américo Vieira

Fiscal Port N° 093/2018/SAOB/SINFRA - RNP N.º 1210637286

Guaxe Construtora Ltda

JAXC CONSTRUTORA

Cláudio Manoel C. Santos
Coord. de Obras

Consorcio Engenharia Consol - EPC
Engº Samuel Carlos do Nascimento
CREA-MG 106.534/D

Protocolo: SIV
Fls: 26
Ass: ma



SINFRA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA DO ESTADO DE MATO GROSSO

GOVERNO DO
MATO GROSSO
ESTADO DE TRANSPORTAÇÃO

Obra: Pavimentação de Rodovia
Rodovia: MT-338
Trecho: Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR 163
Sub-Trecho: Restaurante Combaré (estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (estaca 4.525) - Lote 2
Referência: Medição Final
Ordem início serviço: 01/07/13. Ordem de rémício de serviço n.º 001/2016 de 05/10/2016
Período Medido: 01/02/2019 a 24/02/2019

Regularização do subleito

Firma: Guaxe Construtora Ltda

Local	Local		Extensão (m)	Largura média (m)	Área (m²)	Observação
	Estaca Inicial	Estaca final				
Pista	2.500 + 0,00	2.750 + 0,00	5.000,000	10,00	50.000,000	
Pista	2.750 + 0,00	3.000 + 0,00	5.000,000	10,00	50.000,000	
Pista	3.000 + 0,00	3.250 + 0,00	5.000,000	10,00	50.000,000	
Pista	3.250 + 0,00	3.500 + 0,00	5.000,000	10,00	50.000,000	
Pista	3.500 + 0,00	3.750 + 0,00	5.000,000	10,00	50.000,000	
Pista	3.750 + 0,00	4.000 + 0,00	5.000,000	10,00	50.000,000	
Pista	4.000 + 0,00	4.250 + 0,00	5.000,000	10,00	50.000,000	
Pista	4.250 + 0,00	4.525 + 0,00	5.500,000	10,00	55.000,000	
			Total Geral →		405.000,000	
			Total medido anterior →		442.800,000	
			Total medido nesta →		-37.800,000	

Cuiabá/MT, 02 de maio de 2.019.

Engº Alexandre Zięski Américo Vieira
Fiscal Port Nº 093/2018/SAOB/SINFRA - RNP N.º 1210637286

Guaxe Construtora Ltda
GUAXE CONSTRUTORA
Cássio Manoel C. Santos
Coord. de Obras

Consórcio Guaxe Constr. - EPC
Engº Samuel Carlos do Nascimento
CREA-MG 106.534/D

Protocolo/SINFRA
Fls: 27
Ass: *[assinatura]*

Obras: Pavimentação de Rodovia
Rodovia: MT-338
Trecho: Entrº Rod MT-220-338 (Nova Paraná) - Entrº Rod BR 163
Sub-Trecho: Restaurante Combará (estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (estaca 4.525) - Lote 2
Referência: Medição Final
Ordem início serviço: 01/07/13. Ordem de reício de serviço n.º 001/2016 de 05/10/2016
Período Medido: 01/02/2019 a 24/02/2019

Local	Local		Extensão (m)	Largura média (m)	Área (m²)	Espessura (m)	Volume (m³)
	Estaca Inicial	Estaca final					
Pista	2.500 + 0,00	2.750 + 0,00	5.000,000	9,90	49.500,000	0,20	9.900,000
Pista	2.750 + 0,00	3.000 + 0,00	5.000,000	9,90	49.500,000	0,20	9.900,000
Pista	3.000 + 0,00	3.250 + 0,00	5.000,000	9,90	49.500,000	0,20	9.900,000
Pista	3.250 + 0,00	3.500 + 0,00	5.000,000	9,90	49.500,000	0,20	9.900,000
Pista	3.500 + 0,00	3.750 + 0,00	5.000,000	9,90	49.500,000	0,20	9.900,000
Pista	3.750 + 0,00	4.000 + 0,00	5.000,000	9,90	49.500,000	0,20	9.900,000
Pista	4.000 + 0,00	4.250 + 0,00	5.000,000	9,90	49.500,000	0,20	9.900,000
Pista	4.250 + 0,00	4.525 + 0,00	5.500,000	9,90	54.450,000	0,20	10.890,000
Total Geral →							80.190,000
Total medido anterior →							85.720,000
Total medido nesta →							-5.530,000

Cuiabá/MT, 02 de maio de 2019.

Engº Alexandre Zigoski Américo Vieira
 Fiscal Port Nº 093/2018/SAOB/SINFRA - RNP N.º 1210637286

Guaxe Construtora Ltda
 Juazeiro Construtora
 Cristiano Marcelo C. Santos
 Coord. de Obras

Conselho Encepar/Consol - EPC
 Engº Samuel Carlos do Nascimento
 CREA-MG 105.5340

Protocolo/SINFRA
 Fls: 28
 Ass: *ML*

Obra: Pavimentação de Rodovia
 Rodovia: MT-338
 Trecho: Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR 163
 Sub-Trecho: Restaurante Combará (estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (estaca 4.525) - Lote 2
 Referência: Medição Final
 Ordem início serviço: 01/07/13. Ordem de reinício de serviço n.º 001/2016 de 05/10/2016
 Período Medido: 01/02/2019 a 24/02/2019

Base de solo estabilizado granulométricamente
 sem mistura

Firma: Guaxe Construtoras Ltda

Local	Local		Extensão (m)	Largura média (m)	Área (m²)	Espessura (m)	Volume (m³)
	Estaca inicial	Estaca final					
Pista	2.500 + 0,00	2.750 + 0,00	5.000,000	9,30	46.500,000	0,20	9.300,000
Pista	2.750 + 0,00	3.000 + 0,00	5.000,000	9,30	46.500,000	0,20	9.300,000
Pista	3.000 + 0,00	3.250 + 0,00	5.000,000	9,30	46.500,000	0,20	9.300,000
Pista	3.250 + 0,00	3.500 + 0,00	5.000,000	9,30	46.500,000	0,20	9.300,000
Pista	3.500 + 0,00	3.750 + 0,00	5.000,000	9,30	46.500,000	0,20	9.300,000
Pista	3.750 + 0,00	4.000 + 0,00	5.000,000	9,30	46.500,000	0,20	9.300,000
Pista	4.000 + 0,00	4.250 + 0,00	5.000,000	9,30	46.500,000	0,20	9.300,000
Pista	4.250 + 0,00	4.525 + 0,00	5.500,000	9,30	51.150,000	0,20	10.230,000
					Total Geral →		75.330,000
					Total medido anterior →		81.000,000
					Total medido nesta →		-5.670,000

Cuiabá/MT, 02 de maio de 2.019.

Engº Alexandre Zigoski Américo Vieira
 Fiscal Port Nº 093/2018/SAOB/SINFRA - RNP N.º 1210637286

Guaxe Construtora Ltda

Conselho Especial - Consel - EFC
 Engº Samuel Camêlo do Nascimento
 CREA-MG 106.534/D

Guaxe Construtora
 Engº Marcelo C. Santos
 Contrat. de Obras

Obra: Pavimentação de Rodovia
 Rodovia: MT-338
 Trecho: Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR 163
 Sub-Trecho: Restaurante Combaró (estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (estaca 4.525) - Lote 2
 Referência: Medição Final
 Ordem início serviço: 01/07/13. Ordem de início de serviço n.º 001/2016 de 05/10/2016
 Período Medido: 01/02/2019 a 24/02/2019

Firma: Guaxe Construtora Ltda

Local	Local		Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)	Material betuminoso	Fator de utilização	Peso (t)
	Estaca Inicial	Estaca final						
Pista	2.500 + 0,00	2.750 + 0,00	5.000,000	9,20	46.000,000	CM-30	1,200	55,200
Pista	2.750 + 0,00	3.000 + 0,00	5.000,000	9,20	46.000,000	CM-30	1,200	55,200
Pista	3.000 + 0,00	3.250 + 0,00	5.000,000	9,20	46.000,000	CM-30	1,200	55,200
Pista	3.250 + 0,00	3.500 + 0,00	5.000,000	9,20	46.000,000	CM-30	1,200	55,200
Pista	3.500 + 0,00	3.750 + 0,00	5.000,000	9,20	46.000,000	CM-30	1,200	55,200
Pista	3.750 + 0,00	4.000 + 0,00	5.000,000	9,20	46.000,000	CM-30	1,200	55,200
Pista	4.000 + 0,00	4.250 + 0,00	5.000,000	9,20	46.000,000	CM-30	1,200	55,200
Pista	4.250 + 0,00	4.525 + 0,00	5.500,000	9,20	50.600,000	CM-30	1,200	60,720
			Total Geral →		372.600,00			447,120
			Total medido anterior →		369.000,00			442,800
			Total medido nesta →		3.600,00			4,320

Cuiabá/MT, 02 de maio de 2.019.

Engº Alexandre Zigoski Américo Vieira
 Fiscal Port Nº 093/2018/SAOB/SINFRA - RNP N.º 1210637286

Guaxe Construtora Ltda
 Cassio Mando C. Santos
 Cocal, do Orlado

Consortório Guaxe - Consórcio - Er
 Engº Samuel Coutinho do Nascimento
 CREA-MG 106.534/D

Protocolo/SINFRA
 Fls: 30
 Ass: *MA*

Local		Local		Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)	Material betuminoso	Fator de utilização	Peso (t)
Estaca Inicial	Estaca final	Estaca Inicial	Estaca final						
Acostamento LD e LE	2.500 + 0,00	2.750 + 0,00	2.750 + 0,00	5.000,000	2,00	10.000,000	RR-2C	0,0014	14,000
Acostamento LD e LE	2.750 + 0,00	3.000 + 0,00	3.000 + 0,00	5.000,000	2,00	10.000,000	RR-2C	0,0014	14,000
Acostamento LD e LE	3.000 + 0,00	3.250 + 0,00	3.250 + 0,00	5.000,000	2,00	10.000,000	RR-2C	0,0014	14,000
Acostamento LD e LE	3.250 + 0,00	3.500 + 0,00	3.500 + 0,00	5.000,000	2,00	10.000,000	RR-2C	0,0014	14,000
Acostamento LD e LE	3.500 + 0,00	3.750 + 0,00	3.750 + 0,00	5.000,000	2,00	10.000,000	RR-2C	0,0014	14,000
Acostamento LD e LE	3.750 + 0,00	4.000 + 0,00	4.000 + 0,00	5.000,000	2,00	10.000,000	RR-2C	0,0014	14,000
Acostamento LD e LE	4.000 + 0,00	4.250 + 0,00	4.250 + 0,00	5.000,000	2,00	10.000,000	RR-2C	0,0014	14,000
Acostamento LD e LE	4.250 + 0,00	4.525 + 0,00	4.525 + 0,00	5.500,000	2,00	11.000,000	RR-2C	0,0014	15,400
				Total Geral →		81.000,000			113,400
				Total medido anterior →		81.000,000			113,400
				Total medido nesta →		0,00			0,000

Obra: Pavimentação de Rodovia
Rodovia: MT-338
Trecho: Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR 163
Sub-Trecho: Restaurante Combaró (estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (estaca 4.525) - Lote 2
Referência: Medição Final
Ordem início serviço: 01/07/13. Ordem de reinício de serviço n.º 001/2016 de 05/10/2016
Período Medido: 01/02/2019 a 24/02/2019

Firma: Guaxe Construtora Ltda



Cuiabá/MT, 02 de maio de 2.019.

Engº Alexandre Zigoski Américo Vieira
Fiscal Part Nº 093/2018/SAOB/SINFRA - RNP N.º 1210637286

Guaxe Construtora Ltda
Guaxe Construtora
Cássio Antônio C. Santos
Coord. de Obras

Conselho Sinecra - Central - EPC
Engº Samuel Queiroz de Aguiar
CREA-MG 106.534/D

Local	Local		Extensão (m)	Largura média (m)	Área (m²)	Material betuminoso	Fator de utilização	Peso (t)
	Estaca inicial	Estaca final						
Pista	2.500 + 0,00	2.750 + 0,00	5.000,000	7,00	35.000,000	RR-2C	0,003	105,000
Pista	2.750 + 0,00	3.000 + 0,00	5.000,000	7,00	35.000,000	RR-2C	0,003	105,000
Pista	3.000 + 0,00	3.250 + 0,00	5.000,000	7,00	35.000,000	RR-2C	0,003	105,000
Pista	3.250 + 0,00	3.500 + 0,00	5.000,000	7,00	35.000,000	RR-2C	0,003	105,000
Pista	3.500 + 0,00	3.750 + 0,00	5.000,000	7,00	35.000,000	RR-2C	0,003	105,000
Pista	3.750 + 0,00	4.000 + 0,00	5.000,000	7,00	35.000,000	RR-2C	0,003	105,000
Pista	4.000 + 0,00	4.250 + 0,00	5.000,000	7,00	35.000,000	RR-2C	0,003	105,000
Pista	4.250 + 0,00	4.525 + 0,00	5.500,000	7,00	38.500,000	RR-2C	0,003	115,500
			Total Geral →		283.500,00			850,500
			Total medido anterior →		283.500,00			856,962
			Total medido nesta →		0,00			-6,462

Obra: Pavimentação de Rodovia
 Rodovia: MT-338
 Trecho: Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR 163
 Sub-Trecho: Restaurante Combará (estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (estaca 4.525) - Lote 2
 Referência: Medição Final
 Ordem início serviço: 01/07/13. Ordem de reinício de serviço n.º 001/2016 de 05/10/2016
 Período Medido: 01/02/2019 a 24/02/2019

Firma: Guaxe Construtora Ltda

Cuiabá/MT, 02 de maio de 2019.

Engº Alexandre Zigoski Américo Vieira
 Fiscal Port Nº 093/2018/SAOB/SINFRA - RNP N.º 1210637286

Guaxe Construtora Ltda
 Cassio Manoel C. Santos
 Coord. de Obras

Consórcio Engenharia - Censci - EPC
 Engº Samuel Carlos do Nascimento
 CREA-MG 106.534/D



Treatmento superficial duplo com Emulsão - BC

Diana Antunes da Rocha

Rede: RT-138

Trecho: Err* Rod RT-225-338 (Nova Rodovia) - Ent* Rod BR 343

Sub-Trecho: Rotatórias Camborá (antigo 2.500) à Favela dos Parreiros (artigo 4.523) - Lote 2

Referência: Medição Final

Orçamento: 01/07/23. O-lim de registro de serviço nº 000/2026 de 05/10/2024

Projeto: Medição: 01/00/2019 a 24/00/2019

- Transporte de brita para tratamento até o Canteiro
- Transporte de brita para tratamento de Canteiro até a pista

Firmé: Guaxe Construtora Ltda

Origem Ocorrência	Progresso - cronograma do trecho			Distribuição de brita		Enterrado (m³)	Largura (m)	Área (m²)	Tubo de brita (kg/m³)	Massa (t)	DMT comercial		Transporte comercial de brita Pavimento Canteiro		Observação
	8 par (km)	par (km)	par (km)	Inicial	Final						8 par (km)	par (km)	3 par (km)	par (km)	
Pedr. Juaze	35,800	35,300	(art 2.500)	1,000	2,800 + 0,00	2,800 + 0,00	7,00	22.400,000	83,100	891,040	93,40	93,30	75.188,112	Treatmento Superficial Duplo	
Pedr. Juaze	35,800	35,300	(art 2.500)	4,200	2,680 + 0,00	2,780 + 0,00	7,00	14.000,000	83,100	519,400	40,30	93,30	44.468,820	Treatmento Superficial Duplo	
Pedr. Juaze	35,800	35,300	(art 2.500)	5,200	2,760 + 0,00	2,860 + 0,00	7,00	14.000,000	83,100	519,400	40,30	93,30	44.468,820	Treatmento Superficial Duplo	
Pedr. Tangará	35,800	338,800	(art 2.500)	32,400	2,880 + 0,00	3,180 + 0,00	7,00	44.800,000	83,100	1.660,080	60,00	108,80	126.017,180	Treatmento Superficial Duplo	
Pedr. Tangará	35,800	338,800	(art 4.523)	25,200	4,180 + 0,00	3,347 + 0,00	7,00	23.300,000	83,100	667,196	95,80	108,80	48.227,238	Treatmento Superficial Duplo	
Pedr. Tangará	35,800	338,800	(art 4.523)	22,200	3,347 + 0,00	3,680 + 0,00	7,00	18.000,000	83,100	660,600	95,80	108,80	38.400,591	Treatmento Superficial Duplo	
Pedr. Tangará	35,800	338,800	(art 4.523)	17,200	3,440 + 0,00	3,647 + 0,00	7,00	13.300,000	83,100	1.006,188	95,80	108,80	108.964,608	Treatmento Superficial Duplo	
Pedr. Tangará	35,800	338,800	(art 4.523)	11,000	3,847 + 0,00	4,097 + 0,00	7,00	10.000,000	83,100	1.284,540	95,80	108,80	72.105,000	Treatmento Superficial Duplo	
Pedr. Tangará	35,800	338,800	(art 4.523)	6,900	4,097 + 0,00	4,207 + 0,00	7,00	18.000,000	83,100	1.039,800	95,80	108,80	57.757,180	Treatmento Superficial Duplo	
Pedr. Tangará	35,800	338,800	(art 4.523)	3,870	4,287 + 0,00	4,366 + 0,00	7,00	9.680,000	83,100	158,384	95,80	108,80	19.926,141	Treatmento Superficial Duplo	
Pedr. Tangará	35,800	338,800	(art 4.523)	1,890	4,366 + 0,00	4,515 + 0,00	7,00	10.800,000	83,100	773,826	95,80	108,80	43.026,173	Treatmento Superficial Duplo	
Pedr. Tangará	35,800	338,800	(art 4.523)	0,100	4,515 + 0,00	4,525 + 0,00	7,00	1.400,000	83,100	81,940	95,80	108,80	2.887,664	Treatmento Superficial Duplo	
Pedr. Juaze	35,800	35,200	(art 2.500)	1,600	2,900 + 0,00	2,660 + 0,00	2,00	6.400,000	12,000	76,800	35,40	95,30	2.748,442	Treatmento Superficial Simple	
Pedr. Juaze	35,800	35,200	(art 2.500)	4,200	2,890 + 0,00	2,760 + 0,00	2,00	4.000,000	12,000	44,000	40,20	95,30	3.920,000	Treatmento Superficial Simple	
Pedr. Juaze	35,800	35,200	(art 2.500)	6,200	2,790 + 0,00	2,880 + 0,00	2,00	4.000,000	12,000	44,000	40,20	95,30	2.024,000	Treatmento Superficial Simple	
Pedr. Tangará	35,800	336,800	(art 2.500)	10,600	2,890 + 0,00	3,180 + 0,00	2,00	12.800,000	12,000	158,800	66,00	108,80	10.137,800	Treatmento Superficial Simple	
Pedr. Tangará	35,800	336,800	(art 4.523)	25,300	3,180 + 0,00	3,347 + 0,00	2,00	6.680,000	12,000	81,180	81,80	108,80	8.479,332	Treatmento Superficial Simple	
Pedr. Tangará	35,800	336,800	(art 4.523)	22,300	3,347 + 0,00	3,485 + 0,00	2,00	3.333,000	12,000	89,445	95,40	108,80	3.549,304	Treatmento Superficial Simple	
Pedr. Tangará	35,800	336,800	(art 4.523)	17,200	3,680 + 0,00	3,647 + 0,00	2,00	14.680,000	12,000	174,180	93,60	108,80	9.794,498	Treatmento Superficial Simple	
Pedr. Tangará	35,800	336,800	(art 4.523)	11,000	3,847 + 0,00	4,097 + 0,00	2,00	20.500,000	12,000	190,000	93,60	108,80	8.872,000	Treatmento Superficial Simple	
Pedr. Tangará	35,800	336,800	(art 4.523)	6,800	4,097 + 0,00	4,287 + 0,00	2,00	8.000,000	12,000	96,000	93,60	108,80	3.337,800	Treatmento Superficial Simple	
Pedr. Tangará	35,800	336,800	(art 4.523)	3,870	4,287 + 0,00	4,366 + 0,00	2,00	2.780,000	12,000	81,200	93,60	108,80	1.841,472	Treatmento Superficial Simple	
Pedr. Tangará	35,800	336,800	(art 4.523)	1,890	4,366 + 0,00	4,515 + 0,00	2,00	5.800,000	12,000	71,500	93,60	108,80	3.976,512	Treatmento Superficial Simple	
Pedr. Tangará	35,800	336,800	(art 4.523)	0,100	4,515 + 0,00	4,525 + 0,00	2,00	400,000	12,000	4,900	93,60	108,80	2.586,240	Treatmento Superficial Simple	
											Total geral →	605.517,517	5.284.620,137		
											Total medido anterior →	945.991,200	3.390.668,000		
											Total medido nesta →	(339.473,683)			

Cópia: 02 de março de 2023

Eng. Alexandre Zepherino Américo Vilela
Projeto: 000/2023/SHIRRA/ENFERMAGEM - REV. Nº 11/2023/24/06

Guaxe Construtora Ltda

Guaxe Construtora

Cássio Henrique C. Santos

Coord. de Obras

Conselho Entregas - Consol - EPC
Eng. Samuel Carlos de Abreu Mendes
CREA-MG 106.534/D

Protocolo SHIRRA
Pg: 33
Ass: MA

Obras: Permutação de Rodovias
Rodovia: MT-338
Trecho: Eixo Rod MT-220-338 (Nova Pimenta) - Eixo Rod BR 143
Sub-Trecho: Reurbanização Cambaé (etapa 2.000) & Faixa Base Pavtoir (etapa 4.525) - Lote 2
Referência: Medição Final
Ordem Inicial serviço: 05/07/13. Ordem de início de serviço n° 001/2016 de 05/10/2016
Período Medido: 01/02/2019 a 24/02/2019

TRANSPORTE DE SUB-BASE E BASE

Firma: Guaxe Construtora Ltda

Origem Coordenada	Distância		Aplicação do conceito		Esp.	Área (m²)	Volume (m³)	Dens. (t/m³)	Masse de cascalho (t)	DMT total R par (R/m)	Transporte local rodov. - Aplicação R par (R/m)	Observação:
	Jacida - eixo R par (km)	Jacida - eixo Extensão	Jacida - eixo Inicial	Jacida - eixo Final								
Jacida 01	2,60	3,550	2,500 + 0,00	3,080 + 0,00	0,20	134.840,00	22.948,000	1,970	45.246,960	17,600	805.395,888	Material para sub-base
Jacida 01	2,60	3,550	3,080 + 0,00	3,380 + 0,00	0,20	19.800,00	3.940,000	1,970	7.801,200	11,000	85.813,200	Material para sub-base
Jacida 01	2,60	3,550	3,380 + 0,00	3,290 + 0,00	0,20	21.780,00	4.356,000	1,970	8.581,320	8,900	76.373,748	Material para sub-base
Jacida 01	2,60	3,550	3,290 + 0,00	3,300 + 0,00	0,20	1.980,00	396,000	1,970	780,120	7,700	6.006,924	Material para sub-base
Jacida 01	2,60	3,550	3,300 + 0,00	3,550 + 0,00	0,20	40.500,00	9.900,000	1,970	19.503,000	5,100	99.465,300	Material para sub-base
Jacida 01	2,60	3,550	3,550 + 0,00	3,762 + 0,00	0,20	41.976,00	8.395,200	1,970	16.538,544	4,720	78.061,927	Material para sub-base
Jacida 01	2,60	3,550	3,762 + 0,00	4.200 + 0,00	0,20	86.724,00	17.344,800	1,970	34.169,256	11,220	383.379,052	Material para sub-base
Jacida 01	2,60	3,550	4.200 + 0,00	4.525 + 0,00	0,20	64.350,00	12.870,000	1,970	25.353,900	10,800	477.921,015	Material para sub-base
Jacida 01	2,60	3,550	3,500 + 0,00	2,680 + 0,00	0,20	20.760,00	5.952,000	1,970	11.726,440	20,000	257.909,680	Material para base
Jacida 01	2,60	3,550	2,680 + 0,00	3,380 + 0,00	0,20	96.720,00	19.344,000	1,970	38.107,680	15,200	379.238,736	Material para base
Jacida 01	2,60	3,550	3,380 + 0,00	3,290 + 0,00	0,20	20.460,00	4.092,000	1,970	8.061,240	8,900	71.745,036	Material para base
Jacida 01	2,60	3,550	3,290 + 0,00	3,300 + 0,00	0,20	1.860,00	372,000	1,970	732,840	7,700	5.642,808	Material para base
Jacida 01	2,60	3,550	3,300 + 0,00	3,524 + 0,00	0,20	4.464,00	892,800	1,970	1.758,816	7,360	32.944,885	Material para base
Jacida 01	2,60	3,550	3,524 + 0,00	3,358 + 0,00	0,20	5.224,00	1.044,800	1,970	2.041,656	6,780	35.893,427	Material para base
Jacida 02	3,20	4,935	3,250 + 0,00	3,813 + 0,00	0,20	84.680,00	16.936,000	1,860	33.174,960	30,230	1.003.552,042	Material para base
Jacida 02	3,20	4,935	3,813 + 0,00	4.039 + 0,00	0,20	42.456,00	8.491,200	1,860	15.478,112	23,360	385.258,258	Material para base
Jacida 02	3,20	4,935	4.039 + 0,00	4.097 + 0,00	0,20	10.768,00	2.153,600	1,860	4.228,996	20,540	86.961,523	Material para base
Jacida 02	3,20	4,935	4.097 + 0,00	4.500 + 0,00	0,20	568,00	111,600	1,860	218,736	19,930	4.359,408	Material para base
Jacida 03	1,80	5,109	4.100 + 0,00	4.525 + 0,00	0,20	78.950,00	15.810,000	1,868	31.115,204	17,230	536.134,968	Material para base
											4.970,985,881	
											5.201.705,440	
											(130.719,599)	

Cuadern: 02 de maio de 2.019.

Engº Alexandre Augusto Américo Vieira
Fiscal Port N° 00320185ACB/SINFRÁ - RNP N° 1219637286

Guaxe Construtora Ltda
GUAXE CONSTRUTORA
Cássio Marcelo C. Santos
Coord. de Obras

Consórcio Guaxe - Consórcio - EPC
Engº Sanjay Kumar do Nascimento
CRÉA-MG 106-5347D

Protocolo/SINFRÁ
Fls: 34
Ass: Mx

Obras Pavimentação de Rodovia
Rodovia: MT-338
Trecho: Etny Rod MT-220-338 (Nave Paraná) - Etny Rod BR 153
Sub-Trecho: Restaurante Cambard (antigos 2.500) à Proximo Bom Pastor (antigos 4.925) - Lote 2
Referência: Medição Final
Ordem início serviço: 01/07/13. Ordem de serviço de serviço n° 005/2016 de 05/10/2018
Período Medição: 01/02/2019 a 24/02/2019

Local	Local		Extensão (m)	Lado	Seccao tipo B5D-03 (m)	Encaixe de vala (m³)	
	Estaca Inicial	Estaca Final				Comprimento	Volume
Borda da plataforma	3.199 + 0,00	3.202 + 0,00	60,000	Esquerda	1,00	0,500	45,000
Borda da plataforma	4.399 + 19,00	4.402 + 0,00	41,000	Direita	2,00	0,500	30,750
Borda da plataforma	4.399 + 19,00	4.406 + 3,00	124,000	Esquerda	2,00	0,500	93,000
Borda da plataforma	4.389 + 5,00	4.393 + 15,00	90,000	Direita	2,00	0,500	67,500
Borda da plataforma	4.389 + 0,00	4.392 + 4,00	64,000	Esquerda	2,00	0,500	48,000
Borda da plataforma	3.402 + 0,00	3.419 + 0,00	340,000	Direita	1,00	0,500	255,000
Borda da plataforma	3.390 + 0,00	3.396 + 0,00	240,000	Direita/Esquerda	2,00	0,500	180,000
Borda da plataforma	3.360 + 0,00	3.368 + 0,00	320,000	Direita/Esquerda	2,00	0,500	240,000
Borda da plataforma	3.350 + 0,00	3.363 + 0,00	260,000	Direita	1,00	0,500	195,000
Borda da plataforma	3.333 + 0,00	3.343 + 0,00	400,000	Direita/Esquerda	2,00	0,500	300,000
Borda da plataforma	3.314 + 0,00	3.330 + 0,00	320,000	Direita	1,00	0,500	240,000
Borda da plataforma	3.288 + 0,00	3.299 + 0,00	440,000	Direita/Esquerda	2,00	0,500	330,000
Borda da plataforma	3.217 + 0,00	3.230 + 0,00	520,000	Direita/Esquerda	2,00	0,500	390,000
Borda da plataforma	3.205 + 0,00	3.217 + 0,00	240,000	Direita	1,00	0,500	180,000
Borda da plataforma	3.192 + 0,00	3.199 + 0,00	280,000	Direita/Esquerda	2,00	0,500	210,000
Borda da plataforma	3.177 + 0,00	3.196 + 0,00	380,000	Esquerda	1,00	0,500	285,000
Borda da plataforma	3.449 + 0,00	3.455 + 0,00	240,000	Direita/Esquerda	2,00	0,500	180,000
Borda da plataforma	3.450 + 0,00	3.471 + 0,00	470,000	Esquerda	1,00	0,500	315,000
Borda da plataforma	3.580 + 0,00	3.590 + 0,00	400,000	Direita/Esquerda	2,00	0,500	300,000
Borda da plataforma	3.593 + 0,00	3.599 + 0,00	240,000	Direita/Esquerda	2,00	0,500	180,000
Borda da plataforma	3.869 + 0,00	3.868 + 0,00	380,000	Esquerda	1,00	0,500	285,000
Borda da plataforma	3.890 + 0,00	3.900 + 0,00	400,000	Direita/Esquerda	2,00	0,500	300,000
Borda da plataforma	4.400 + 0,00	4.417 + 0,00	340,000	Esquerda	1,00	0,500	255,000
Total Geral →			6.539,000		37,00		4.904,250
Total medido anterior →			6.539,000		37,00		0,000
Total medido nesta →			0,000		0,000		4.904,250

Cuiabá/MT, 02 de maio de 2019.

Engº Alexandre Zgonki Américo Vieira
Fiscal Port Nº 093/2018/SAOB/SINIRA - RNP N.º 1210637286

Guaxe Construtora Ltda
Guaxe Construtora
Cássio, Manoel C. Santos
Coord. de Obras

Consórcio Especial Consol - EPC
Engº Samuel Gabriel Assunção
CREA-MG 106.534/D

Protocolo/SINIRA
Fls: 35
Ass: MW

Obra: Pavimentação de Rodovia

Rodovia: MT-338

Trecho: Entrª Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrª Rod BR 153

Sub-Trecho: Restaurante Combará (estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (estaca 4.525) - Lote 2

Referência: Medição Final

Ordem início serviço: 01/07/13. Ordem de reinício de serviço n.º 001/2016 de 05/10/2016

Período Medido: 01/02/2019 a 24/02/2019

Meio Fio de concreto - MFC 03 - AC/BC

Firma: Guaxe Construtora Ltda

Local	Local		Extensão (m)	Lado	Observação:
	Estaca Inicial	Estaca final			
Borda do acostamento	2.517 + 0,00	2.529 + 9,10	249,10	direito	
Borda do acostamento	2.663 + 0,00	2.664 + 18,90	38,90	direito	
Borda do acostamento	2.789 + 0,00	2.795 + 16,70	136,70	direito	
Borda do acostamento	2.869 + 0,50	2.871 + 6,00	45,50	direito	
Borda do acostamento	2.873 + 17,70	2.880 + 3,35	125,65	direito	
Borda do acostamento	2.884 + 0,00	2.894 + 7,70	207,70	direito	
Borda do acostamento	2.920 + 0,00	2.934 + 7,90	287,90	direito	
Borda do acostamento	3.196 + 0,00	3.208 + 0,00	240,00	direito	
Borda do acostamento	3.201 + 0,00	3.208 + 0,00	140,00	direito	
Borda do acostamento	3.218 + 0,00	3.239 + 0,00	420,00	direito	
Borda do acostamento	3.218 + 0,00	3.230 + 0,00	240,00	direito	
Borda do acostamento	3.230 + 0,00	3.241 + 0,00	220,00	direito	
Borda do acostamento	3.284 + 11,00	3.293 + 12,80	179,80	direito	
Borda do acostamento	3.299 + 0,00	3.306 + 5,00	145,00	direito	
Borda do acostamento	3.328 + 0,00	3.335 + 0,00	140,00	direito	
Borda do acostamento	3.353 + 0,00	3.363 + 0,00	200,00	direito	
Borda do acostamento	3.391 + 0,00	3.407 + 0,00	320,00	direito	
Borda do acostamento	3.453 + 0,00	3.466 + 0,00	260,00	direito	
Borda do acostamento	3.590 + 10,00	3.599 + 0,00	170,00	direito	
Borda do acostamento	3.885 + 0,00	3.897 + 0,00	240,00	direito	
Borda do acostamento	4.390 + 0,00	4.400 + 0,00	200,00	direito	
Borda do acostamento	2.653 + 0,00	2.668 + 18,09	318,09	esquerdo	
Borda do acostamento	2.790 + 0,00	2.795 + 17,50	117,50	esquerdo	
Borda do acostamento	2.868 + 8,80	2.870 + 6,70	37,90	esquerdo	
Borda do acostamento	2.875 + 0,00	2.879 + 16,30	96,30	esquerdo	
Borda do acostamento	2.887 + 8,80	2.892 + 5,80	97,00	esquerdo	
Borda do acostamento	2.920 + 0,00	2.933 + 9,60	269,60	esquerdo	
Borda do acostamento	2.980 + 0,00	2.990 + 4,10	204,10	esquerdo	
Borda do acostamento	3.143 + 0,00	3.154 + 0,00	220,00	esquerdo	
Borda do acostamento	3.182 + 0,00	3.196 + 0,00	280,00	esquerdo	
Borda do acostamento	3.196 + 0,00	3.201 + 0,00	100,00	esquerdo	
Borda do acostamento	3.230 + 16,60	3.241 + 11,10	214,50	esquerdo	
Borda do acostamento	3.248 + 0,00	3.276 + 12,00	572,00	esquerdo	
Borda do acostamento	3.276 + 16,60	3.280 + 0,00	63,40	esquerdo	
Borda do acostamento	3.284 + 5,50	3.294 + 0,00	194,50	esquerdo	
Borda do acostamento	3.297 + 0,00	3.306 + 15,20	195,20	esquerdo	
Borda do acostamento	3.329 + 0,00	3.336 + 14,80	154,80	esquerdo	
Borda do acostamento	3.349 + 0,00	3.354 + 0,00	100,00	esquerdo	
Borda do acostamento	3.354 + 0,00	3.362 + 10,60	170,60	esquerdo	
Borda do acostamento	3.377 + 0,00	3.385 + 16,20	176,20	esquerdo	
Borda do acostamento	3.392 + 0,00	3.406 + 10,40	290,40	esquerdo	
Borda do acostamento	3.411 + 0,00	3.422 + 4,30	224,30	esquerdo	

Guaxe Construtora
Cassio Murilo dos Santos
Coord. de ObrasAssociação Engenheiros - Consol - EPC
Engº Samuel Douglas do Nascimento
CREA-MG 106.534/D

Obra: Pavimentação de Rodovia

Rodovia: MT-338

Trecho: Entrª Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrª Rod BR 163

Sub-Trecho: Restaurante Combará (estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (estaca 4.525) - Lote 2

Referência: Medição Final

Ordem início serviço: 01/07/13. Ordem de reinício de serviço n.º 001/2016 de 05/10/2016

Período Medido: 01/02/2019 a 24/02/2019

Meio Fio de concreto - MFC 03 - AC/BC

Firma: Guaxe Construtora Ltda

Borda do acostamento	3.455 + 0,00	3.464 + 14,00	194,00	esquerdo	
Borda do acostamento	3.589 + 10,00	3.598 + 13,40	183,40	esquerdo	
Borda do acostamento	3.723 + 0,00	3.732 + 2,00	182,00	esquerdo	
Borda do acostamento	3.887 + 0,00	3.897 + 0,00	200,00	esquerdo	
Borda do acostamento	4.390 + 0,00	4.403 + 0,00	260,00	esquerdo	
	Total Geral →		9322,04		
	Total medido anterior →		7058,26		
	Total medido nesta →		2.263,78		

Cuiabá/MT, 02 de maio de 2019.

Engº Alexandre Zigoški Américo Vieira

Fiscal Port Nº 093/2018/SAOB/SINFRA - RNP N.º 1210637286

Guaxe Construtora Ltda

Guaxe Construtora

Cássio Murilo C. Santos
Coord. de Obras

Consórcio Engen - Consol - EPC

Engº Samuel Ezequiel do Nascimento
CREA-MG 105.534/D

Obra: Pavimentação de Rodovia
 Rodovia: MT-338

Trecho: Entr° Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entr° Rod BR 163

Sub-Trecho: Restaurante Cambard (estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (estaca 4.525) - Lote 2

Referência: Medição Final

Ordem início serviço: 01/07/13. Ordem de reinício de serviço n.º 001/2016 de 05/10/2016

Período Medido: 01/02/2019 a 24/02/2019

Entrada d'água tipo EDA-01 e EDA-02 / Descida d'água rápida tipo DAR-02 / Dissipador tipo DEB-01

Guaxe Construtora Ltda

Local	Estaca	Lado	Entrada d'água tipo:		Descida d'água rápida tipo DAR-03 (m)	Dissipador tipo DEB-01 (un)	Observação:
			EDA-01 (un)	EDA-02 (un)			
Borda da plataforma/talude	2.517 + 15,00	Direito	1,000		1,600		
Borda da plataforma/talude	2.518 + 0,00	Direito	1,000		4,500		
Borda da plataforma/talude	2.518 + 15,00	Direito		1,00	2,700		
Borda da plataforma/talude	2.522 + 0,00	Direito	1,000		3,100		
Borda da plataforma/talude	2.524 + 0,00	Direito	1,000		3,700		
Borda da plataforma/talude	2.526 + 0,00	Direito	1,000		3,700		
Borda da plataforma/talude	2.663 + 10,00	Direito	1,000		7,000		
Borda da plataforma/talude	2.791 + 0,00	Direito	1,000		6,000		
Borda da plataforma/talude	2.793 + 10,00	Direito		1,00	6,400		
Borda da plataforma/talude	2.869 + 0,00	Direito	1,000		5,300		
Borda da plataforma/talude	2.871 + 0,00	Direito	1,000		4,400		
Borda da plataforma/talude	2.875 + 0,00	Direito	1,000		4,200		
Borda da plataforma/talude	2.876 + 10,00	Direito	1,000		4,200		
Borda da plataforma/talude	2.876 + 0,00	Direito	1,000		5,000		
Borda da plataforma/talude	2.879 + 5,00	Direito	1,000		2,000		
Borda da plataforma/talude	2.865 + 10,00	Direito	1,000		5,900		
Borda da plataforma/talude	2.887 + 5,00	Direito	1,000		3,800		
Borda da plataforma/talude	2.888 + 15,00	Direito		1,00	6,600		
Borda da plataforma/talude	2.891 + 5,00	Direito	1,000		4,300		
Borda da plataforma/talude	2.893 + 10,00	Direito	1,000		4,400		

GUAXE CONSTRUTORA
 Cristiano de Souza
 Coord. de Obras

Protocolo/SINIFRA
 Fls: 38
 Ass: Max

Consórcio Enxame - Consol - EPC
 Engº Samuel Carlos do Nascimento
 CREA-MG 106.534/D



Obra: Pavimentação de Rodovia
 Rodovia: MT-338
 Trecho: Entr° Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entr° Rod BR 163
 Sub-Trecho: Restaurantes Comand (estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (estaca 4.525) - Lote 2
 Referência: Medição Final
 Ordem início serviço: 01/07/13. Ordem de reinício de serviço n.º 001/2016 de 05/10/2016
 Período Medido: 01/02/2019 a 24/02/2019

Guaxe Construtora Ltda

Borda da plataforma/talude	2.894 + 0,00	Direito	1,000		3,600	
Borda da plataforma/talude	2.921 + 10,00	Direito	1,000		5,500	
Borda da plataforma/talude	2.923 + 5,00	Direito		1,00	7,400	
Borda da plataforma/talude	2.925 + 10,00	Direito	1,000		4,400	
Borda da plataforma/talude	2.926 + 5,00	Direito	1,000		4,000	
Borda da plataforma/talude	2.929 + 5,00	Direito	1,000		4,800	
Borda da plataforma/talude	2.929 + 10,00	Direito	1,000		4,800	
Borda da plataforma/talude	2.932 + 10,00	Direito	1,000		5,000	
Borda da plataforma/talude	2.933 + 10,00	Direito	1,000		5,400	
Borda da plataforma/talude	3.198 + 0,00	Direito	1,000		7,700	1,00
Borda da plataforma/talude	3.200 + 0,00	Direito	1,000		10,600	1,00
Borda da plataforma/talude	3.202 + 0,00	Direito	1,000		8,700	1,00
Borda da plataforma/talude	3.204 + 0,00	Direito	1,000		3,400	1,00
Borda da plataforma/talude	3.206 + 0,00	Direito	1,000		1,300	1,00
Borda da plataforma/talude	3.220 + 0,00	Direito	1,000		5,500	1,00
Borda da plataforma/talude	3.223 + 0,00	Direito	1,000		5,000	1,00
Borda da plataforma/talude	3.226 + 0,00	Direito	1,000		5,000	1,00
Borda da plataforma/talude	3.229 + 0,00	Direito	1,000		5,000	1,00
Borda da plataforma/talude	3.230 + 0,00	Direito	1,000		4,700	1,00
Borda da plataforma/talude	3.233 + 0,00	Direito	1,000		4,000	1,00
Borda da plataforma/talude	3.237 + 0,00	Direito	1,000		4,500	1,00
Borda da plataforma/talude	3.284 + 13,00	Direito	1,000		4,000	1,00
Borda da plataforma/talude	3.286 + 6,00	Direito	1,000		4,400	1,00

Guaxe Construtora
 R. ...
 ...

Obra: Pavimentação de Rodovia

Rodovia: MT-338

Trecho: Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR 163

Sub-Trecho: Restaurante Camboré (estaca 2.500) à Fazenda Bem Pastor (estaca 4.525) - Lote 2

Referência: Medição Final

Ordem início serviço: 01/07/13. Ordem de reinício de serviço n.º 001/2016 de 05/10/2016

Período Medido: 01/02/2019 a 24/02/2019

Entrada d'água tipo EDA-01 e EDA-02 / Descida d'água
 rápida tipo DAR-02 / Dissipador tipo DEB-01

Guaxe Construtora Ltda

Borda da plataforma/talude	3.288 + 18,00	Direito	1,000		3,800	1,00
Borda da plataforma/talude	3.290 + 15,00	Direito	1,000		5,350	1,00
Borda da plataforma/talude	3.299 + 0,00	Direito	1,000		4,600	1,00
Borda da plataforma/talude	3.302 + 12,00	Direito	1,000		9,000	1,00
Borda da plataforma/talude	3.304 + 18,00	Direito	1,000		9,700	1,00
Borda da plataforma/talude	3.330 + 0,00	Direito	1,000	1,00	6,550	1,00
Borda da plataforma/talude	3.333 + 0,00	Direito	1,000		5,000	1,00
Borda da plataforma/talude	3.355 + 15,00	Direito	1,000		5,000	1,00
Borda da plataforma/talude	3.358 + 16,00	Direito	1,000	1,00	4,200	1,00
Borda da plataforma/talude	3.361 + 10,00	Direito	1,000		3,000	1,00
Borda da plataforma/talude	3.394 + 0,00	Direito	1,000		3,400	1,00
Borda da plataforma/talude	3.397 + 0,00	Direito	1,000		5,000	1,00
Borda da plataforma/talude	3.399 + 0,00	Direito	1,000	1,00	6,300	1,00
Borda da plataforma/talude	3.401 + 0,00	Direito	1,000		3,230	1,00
Borda da plataforma/talude	3.403 + 0,00	Direito	1,000		3,900	1,00
Borda da plataforma/talude	3.455 + 0,00	Direito	1,000		7,100	1,00
Borda da plataforma/talude	3.457 + 0,00	Direito	1,000	1,00	9,000	1,00
Borda da plataforma/talude	3.459 + 0,00	Direito	1,000		4,900	1,00
Borda da plataforma/talude	3.592 + 0,00	Direito	1,000		3,600	1,00
Borda da plataforma/talude	3.595 + 0,00	Direito	1,000	1,00	6,600	1,00
Borda da plataforma/talude	3.597 + 0,00	Direito	1,000		7,500	1,00
Borda da plataforma/talude	3.887 + 0,00	Direito	1,000		5,500	1,00
Borda da plataforma/talude	3.889 + 0,00	Direito	1,000		5,500	1,00

Protocolo/SINFRA
 Fls: 40

Ass: *[assinatura]*

Guaxe Construtora
 Cassio M. de S. Santos
 Gerente de Obras

Consórcio Encepar - Consol - EPC
 Engº Samuel César de Alencar
 CREA-MG 106.534/D

Obra: Pavimentação de Rodovia
 Rodovia: MT-338

Trecho: Entr^o Rod MT-220-338 (Novo Param) - Entr^o Rod BR 163

Sub-Trecho: Restaurante Combará (estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (estaca 4.525) - Lote 2

Referência: Medição Final

Ordem início serviço: 01/07/13. Ordem de reinício de serviço n.º 001/2016 de 05/10/2016

Período Medido: 01/02/2019 a 24/02/2019

Entrada d'água tipo EDA-01 e EDA-02 / Descida d'água
 rápida tipo DAR-02 / Dissipador tipo DEB-01

Guaxe Construtora Ltda

Borda da plataforma/talude	3.891 + 0,00	Direito	1,000		5,500	1,00
Borda da plataforma/talude	3.893 + 0,00	Direito	1,000		5,500	1,00
Borda da plataforma/talude	3.895 + 0,00	Direito	1,000		5,500	1,00
Borda da plataforma/talude	4.392 + 0,00	Direito	1,000		5,500	1,00
Borda da plataforma/talude	4.394 + 0,00	Direito	1,000		5,500	1,00
Borda da plataforma/talude	4.396 + 0,00	Direito	1,000		5,000	1,00
Borda da plataforma/talude	4.398 + 0,00	Direito	1,000		5,000	1,00
Borda da plataforma/talude	2.654 + 0,00	Esquerdo	1,000		5,200	
Borda da plataforma/talude	2.655 + 5,00	Esquerdo	1,000		5,300	
Borda da plataforma/talude	2.656 + 10,00	Esquerdo	1,000		5,300	
Borda da plataforma/talude	2.658 + 10,00	Esquerdo	1,000		5,900	
Borda da plataforma/talude	2.660 + 0,00	Esquerdo	1,000		5,400	
Borda da plataforma/talude	2.663 + 5,00	Esquerdo	1,000		3,400	
Borda da plataforma/talude	2.664 + 15,00	Esquerdo	1,000		5,000	
Borda da plataforma/talude	2.668 + 10,00	Esquerdo	1,000		4,000	
Borda da plataforma/talude	2.791 + 0,00	Esquerdo	1,000		5,200	
Borda da plataforma/talude	2.793 + 5,00	Esquerdo		1,00	4,700	
Borda da plataforma/talude	2.868 + 18,80	Esquerdo	1,000		5,000	
Borda da plataforma/talude	2.875 + 0,00	Esquerdo		1,00	5,300	
Borda da plataforma/talude	2.876 + 10,00	Esquerdo	1,000		4,700	
Borda da plataforma/talude	2.878 + 10,00	Esquerdo	1,000		2,000	
Borda da plataforma/talude	2.888 + 5,00	Esquerdo	1,000		2,000	
Borda da plataforma/talude	2.890 + 10,00	Esquerdo	1,000		1,700	

Guaxe Construtora
 Cássio Manoel C. Sant'Ana
 Coord. de Obras

Protocolo/SINFRA
 Fls: 44

Constituição Emerson-Gomes V550
 Eng^o Samuel Carlos do Nascimento
 CREA-MG 106554/D

Obra: Pavimentação de Rodovia
 Rodovia: MT-338

Trecho: Entr° Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entr° Rod BR 163

Sub-Trecho: Restaurante Cambard (estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (estaca 4.525) - Lote 2

Referência: Medição Final

Ordem início serviço: 01/07/13. Ordem de rescisão de serviço n.º 001/2016 de 05/10/2016

Período Medido: 01/02/2019 a 24/02/2019

Entrada d'água tipo EDA-01 e EDA-02 / Descida d'água
 rápida tipo DAR-02 / Dissipador tipo DEB-01

Guave Construtora Ltda

Borda da plataforma/talude	2.851 + 15,00	Esquerdo	1,000		3,900
Borda da plataforma/talude	2.923 + 0,00	Esquerdo		1,00	3,200
Borda da plataforma/talude	2.924 + 5,00	Esquerdo		1,00	6,000
Borda da plataforma/talude	2.924 + 10,00	Esquerdo	1,000		5,900
Borda da plataforma/talude	2.927 + 0,00	Esquerdo	1,000		6,100
Borda da plataforma/talude	2.931 + 15,00	Esquerdo	1,000		5,000
Borda da plataforma/talude	2.933 + 0,00	Esquerdo	1,000		6,000
Borda da plataforma/talude	2.982 + 5,00	Esquerdo	1,000		4,000
Borda da plataforma/talude	2.984 + 0,00	Esquerdo	1,000		4,200
Borda da plataforma/talude	2.986 + 15,00	Esquerdo	1,000		3,700
Borda da plataforma/talude	2.988 + 0,00	Esquerdo	1,000		3,600
Borda da plataforma/talude	2.990 + 15,00	Esquerdo	1,000		4,000
Borda da plataforma/talude	3.146 + 0,00	Esquerdo	1,000		1,500
Borda da plataforma/talude	3.149 + 0,00	Esquerdo	1,000		1,300
Borda da plataforma/talude	3.152 + 0,00	Esquerdo	1,000		1,800
Borda da plataforma/talude	3.184 + 0,00	Esquerdo	1,000		5,000
Borda da plataforma/talude	3.186 + 0,00	Esquerdo	1,000		5,000
Borda da plataforma/talude	3.188 + 0,00	Esquerdo	1,000		5,000
Borda da plataforma/talude	3.190 + 0,00	Esquerdo	1,000		5,000
Borda da plataforma/talude	3.192 + 0,00	Esquerdo	1,000		5,000
Borda da plataforma/talude	3.194 + 0,00	Esquerdo	1,000		5,000
Borda da plataforma/talude	3.198 + 0,00	Esquerdo	1,000		2,000
Borda da plataforma/talude	3.200 + 0,00	Esquerdo	1,000		1,700

Guave Construtora

Ass: Manoel C. Santos

Coord. de Obras

Obra: Pavimentação de Rodovia
Rodovia: MT-338

Trecho: Entr° Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entr° Rod BR 163

Sub-Trecho: Restaurante Combará (estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (estaca 4.525) - Lote 2

Referência: Medição Final


Ordem início serviço: 01/07/13. Ordem de reinício de serviço n.º 001/2016 de 05/10/2016

Período Medido: 01/02/2019 a 24/02/2019

Entrada d'água tipo EDA-01 e EDA-02 / Descida d'água
rápida tipo DAR-02 / Dissipador tipo DEB-01

Guaxe Construtora Ltda

Borda da plataforma/talude	3.249 + 0,00	Esquerdo	1,000		4,100	1,00
Borda da plataforma/talude	3.252 + 0,00	Esquerdo	1,000		3,600	1,000
Borda da plataforma/talude	3.255 + 0,00	Esquerdo	1,000		3,700	1,00
Borda da plataforma/talude	3.258 + 0,00	Esquerdo	1,000		3,900	1,00
Borda da plataforma/talude	3.261 + 0,00	Esquerdo	1,000		3,600	1,00
Borda da plataforma/talude	3.265 + 0,00	Esquerdo	1,000		4,200	1,00
Borda da plataforma/talude	3.268 + 0,00	Esquerdo	1,000		4,000	1,00
Borda da plataforma/talude	3.271 + 0,00	Esquerdo	1,000		5,200	1,00
Borda da plataforma/talude	3.275 + 0,00	Esquerdo	1,000		3,100	1,00
Borda da plataforma/talude	3.276 + 0,00	Esquerdo	1,000		4,000	1,00
Borda da plataforma/talude	3.280 + 0,00	Esquerdo	1,000		4,000	1,00
Borda da plataforma/talude	3.284 + 0,00	Esquerdo	1,000		2,600	1,00
Borda da plataforma/talude	3.286 + 0,00	Esquerdo	1,000		6,100	1,00
Borda da plataforma/talude	3.288 + 0,00	Esquerdo	1,000		6,200	1,00
Borda da plataforma/talude	3.290 + 0,00	Esquerdo	1,000		4,000	1,000
Borda da plataforma/talude	3.297 + 0,00	Esquerdo	1,000		4,000	1,00
Borda da plataforma/talude	3.300 + 6,00	Esquerdo	1,000		5,000	1,000
Borda da plataforma/talude	3.303 + 5,00	Esquerdo	1,000		5,700	1,00
Borda da plataforma/talude	3.305 + 17,00	Esquerdo	1,000		4,000	1,00
Borda da plataforma/talude	3.331 + 0,00	Esquerdo		1,00	4,100	1,00
Borda da plataforma/talude	3.334 + 0,00	Esquerdo	1,000		3,700	1,00
Borda da plataforma/talude	3.353 + 0,00	Esquerdo	1,000		3,500	1,00
Borda da plataforma/talude	3.356 + 0,00	Esquerdo	1,000		3,500	1,00

Protocolo/SINFRA
Fls: 43
Ass: 

Guaxe Construtora
Cristina Helena S. Santos
Coord. de Obras

Ator: Eneca
Eng.º Sivaldo Carlos de Azevedo
CREA-MG 106.534/D

Obra: Pavimentação de Rodovia
Rodovia: MT-338

Trecho: Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR 163

Sub-Trecho: Restaurante Cambard (estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (estaca 4.525) - Lote 2

Referência: Medição Final

Ordem Início serviço: 01/07/13. Ordem de reinício de serviço n.º 001/2016 de 05/10/2016

Período Medido: 01/02/2019 a 24/02/2019

Entrada d'água tipo EDA-01 e EDA-02 / Descida d'água
rápida tipo DAR-02 / Dissipador tipo DEB-01

Guaxe Construtora Ltda

Borda da plataforma/talude	3.358 + 18,00	Esquerdo	1,00	3,900	1,00
Borda da plataforma/talude	3.361 + 9,00	Esquerdo	1,000	3,700	1,00
Borda da plataforma/talude	3.379 + 0,00	Esquerdo	1,000	6,100	1,00
Borda da plataforma/talude	3.382 + 0,00	Esquerdo	1,000	4,300	1,00
Borda da plataforma/talude	3.384 + 0,00	Esquerdo	1,000	3,900	1,00
Borda da plataforma/talude	3.394 + 0,00	Esquerdo	1,000	3,300	1,00
Borda da plataforma/talude	3.397 + 0,00	Esquerdo	1,000	4,000	1,00
Borda da plataforma/talude	3.399 + 0,00	Esquerdo	1,00	3,600	1,00
Borda da plataforma/talude	3.401 + 0,00	Esquerdo	1,000	4,700	1,00
Borda da plataforma/talude	3.403 + 0,00	Esquerdo	1,000	3,300	1,00
Borda da plataforma/talude	3.413 + 0,00	Esquerdo	1,000	4,500	1,00
Borda da plataforma/talude	3.416 + 0,00	Esquerdo	1,000	3,900	1,00
Borda da plataforma/talude	3.419 + 0,00	Esquerdo	1,000	4,000	1,00
Borda da plataforma/talude	3.421 + 0,00	Esquerdo	1,000	4,900	1,00
Borda da plataforma/talude	3.458 + 0,00	Esquerdo	1,000	5,800	1,00
Borda da plataforma/talude	3.460 + 0,00	Esquerdo	1,00	7,700	1,00
Borda da plataforma/talude	3.463 + 0,00	Esquerdo	1,000	4,100	1,00
Borda da plataforma/talude	3.592 + 0,00	Esquerdo	1,000	4,700	1,00
Borda da plataforma/talude	3.595 + 0,00	Esquerdo	1,00	8,300	1,00
Borda da plataforma/talude	3.597 + 0,00	Esquerdo	1,000	6,500	1,00
Borda da plataforma/talude	3.724 + 0,00	Esquerdo	1,000	6,000	1,00
Borda da plataforma/talude	3.726 + 0,00	Esquerdo	1,000	4,500	1,00
Borda da plataforma/talude	3.728 + 0,00	Esquerdo	1,00	5,200	1,00

Protocolo/SINFRA
Fls: 44
Ass: *mu*

Guaxe Construtora
Guaxe Engenharia L.º
Coord. de Obra

CONSORCIO ENRECON - CONTRA-EPG
Engº Samuel Carlos do Nascimento
CREA-MG 105534/D

Obra: Pavimentação de Rodovia
 Rodovia: MT-338

Trecho: Entrº Rod.MT-220-338 (Nóvo Paraná) - Entrº Rod BR 163

Sub-Trecho: Restaurante Combará (estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (estaca 4.525) - Lote 2

Referência: Medição Final

Ordem início serviço: 01/07/13. Ordem de início de serviço n.º 001/2016 de 05/10/2016

Período Medido: 01/02/2019 a 24/02/2019

Entrada d'água tipo EDA-01 e EDA-02 / Descida d'água
 rápida tipo DAR-02 / Dissipador tipo DEB-01

Guaxe Construtora Ltda

	3.730 + 0,00	Esquerdo	1,000		4,500	1,00
Borda da plataforma/talude	3.732 + 0,00	Esquerdo	1,000		5,300	1,00
Borda da plataforma/talude	3.889 + 0,00	Esquerdo	1,000		3,000	1,00
Borda da plataforma/talude	3.891 + 0,00	Esquerdo	1,000		3,000	1,000
Borda da plataforma/talude	3.893 + 0,00	Esquerdo	1,000		3,000	1,000
Borda da plataforma/talude	3.895 + 0,00	Esquerdo	1,000		3,000	1,000
Borda da plataforma/talude	4.392 + 0,00	Esquerdo	1,000		3,000	1,000
Borda da plataforma/talude	4.394 + 0,00	Esquerdo	1,000		3,000	1,000
Borda da plataforma/talude	4.396 + 0,00	Esquerdo	1,000		3,000	1,00
Borda da plataforma/talude	4.398 + 0,00	Esquerdo	1,000		3,000	1,000
Borda da plataforma/talude	4.400 + 0,00	Esquerdo	1,000		3,000	1,000
Borda da plataforma/talude	4.402 + 0,00	Esquerdo	1,000		3,000	1,000
		Total Geral →	151,000	19,000	783,230	112,000
		Total medido anterior →	122,000	19,00	639,250	84,000
		Total medido nesta →	29,000	0,000	143,980	28,000

Cuiabá/MT, 02 de maio de 2.019.

Engº Alexandre Zigoski Américo Vieira
 Fiscal Part Nº 093/2018/SAOB/SINFRA - RNP N.º 1210637286

Guaxe Construtora Ltda
 Cristiano Mattio C. Sampaio
 Coord. de Obras

Consórcio Especial - Consol - EPC
 Engº Samuel Capistrano Nascimento
 CREA-MG 106.534/D

Local		Estrada		Extensão (m)		Dimensões (Ø (m))		Tipo		Bocas (unid)		Resumo e compactação (m³)		Observação																																																																								
<p>Ofício: Permutação de Ruedeira Rodovia: MT-328 Trecho: Eixo Rod MT-220-328 (Nível Pavento) - Eixo Rod BR 163 Sub-Trecho: Bastramento Convulso (Antes 2.500) à Fazenda Boa Pastor (entre 4.525) - Lata 2 Referência: Medição Final Orden Inco servico: 01/07/13. Ordem de relacio de arrego n° 001/2016 de 05/10/2016 Periodo Medico: 01/02/2019 a 14/02/2019</p>																																																																																						
Firma: Guine Construtora Ltda																																																																																						
Dispositivos para transposição de talvegues																																																																																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Tipo</th> <th colspan="2">Total Geral</th> <th colspan="2">Total medido anterior</th> <th colspan="2">Total medido nesta</th> <th colspan="2">Resumo restario/compactação</th> </tr> <tr> <th>Corpo (m)</th> <th>Boca (m)</th> <th>Corpo (m)</th> <th>Boca (m)</th> <th>Corpo (m)</th> <th>Boca (m)</th> <th>Resumo restario/compactação</th> <th>Observação</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B5TC e 0,80m</td> <td>28,000</td> <td>4,00</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> <td>28,000</td> <td>4,00</td> <td>810,342</td> <td>← Total Geral</td> </tr> <tr> <td>B5TC e 1,00m</td> <td>125,000</td> <td>14,00</td> <td>100,00</td> <td>14,00</td> <td>25,000</td> <td>0,00</td> <td>0,000</td> <td>← Total medido anterior</td> </tr> <tr> <td>B5TC e 1,20m</td> <td>101,000</td> <td>12,00</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> <td>101,000</td> <td>12,00</td> <td>810,342</td> <td>← Total medido nesta</td> </tr> <tr> <td>B0TC e 1,00m</td> <td>23,000</td> <td>2,00</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> <td>23,000</td> <td>2,00</td> <td>0,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>B1TC e 1,00m</td> <td>20,000</td> <td>2,00</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> <td>20,000</td> <td>2,00</td> <td>0,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="9"> <p>Culobá/MT, 02 de maio de 2.019.</p> </td> </tr> </tbody> </table>																Tipo	Total Geral		Total medido anterior		Total medido nesta		Resumo restario/compactação		Corpo (m)	Boca (m)	Corpo (m)	Boca (m)	Corpo (m)	Boca (m)	Resumo restario/compactação	Observação	B5TC e 0,80m	28,000	4,00	0,00	0,00	28,000	4,00	810,342	← Total Geral	B5TC e 1,00m	125,000	14,00	100,00	14,00	25,000	0,00	0,000	← Total medido anterior	B5TC e 1,20m	101,000	12,00	0,00	0,00	101,000	12,00	810,342	← Total medido nesta	B0TC e 1,00m	23,000	2,00	0,00	0,00	23,000	2,00	0,000		B1TC e 1,00m	20,000	2,00	0,00	0,00	20,000	2,00	0,000		<p>Culobá/MT, 02 de maio de 2.019.</p>								
Tipo	Total Geral		Total medido anterior		Total medido nesta		Resumo restario/compactação																																																																															
	Corpo (m)	Boca (m)	Corpo (m)	Boca (m)	Corpo (m)	Boca (m)	Resumo restario/compactação	Observação																																																																														
B5TC e 0,80m	28,000	4,00	0,00	0,00	28,000	4,00	810,342	← Total Geral																																																																														
B5TC e 1,00m	125,000	14,00	100,00	14,00	25,000	0,00	0,000	← Total medido anterior																																																																														
B5TC e 1,20m	101,000	12,00	0,00	0,00	101,000	12,00	810,342	← Total medido nesta																																																																														
B0TC e 1,00m	23,000	2,00	0,00	0,00	23,000	2,00	0,000																																																																															
B1TC e 1,00m	20,000	2,00	0,00	0,00	20,000	2,00	0,000																																																																															
<p>Culobá/MT, 02 de maio de 2.019.</p>																																																																																						



Consorcio Especial Consed - EPC
Engº Samuel Carlos da Mota
CREAMG 305.534/D

Guaxupé Engenharia (EPE)
Cristiano Henrique C. Soares
Coord. de Obras

Engº Alexandre Zepki Américo Vieira
Fiscal Port Nº 093/2018/SACB/SINFR - RNP Nº 1210637286

Diário Previdenciário de Rôlulos

Relatório de 01/12/2018
 Fornecedor: Inepi S/A - 00000188 (Novo-Tecnologia) - CNPJ: 06.908.801/0001-22
 Sub-Tipificação: Rôlulos para Contabilização (Junho 2005) - Rôlulo para Fornecedor (Anexo 0120) - Lote 2
 Referência: Múltiplo Post
 Ordem para envio: 01/07/18. Orylulo de envio de serviços: 000100018 de 01/10/18
 Período: 01/10/2018 a 31/03/2019

- Transparência de preço para drainageamento
 (com conteúdo baseofornam)

Item	01/10/2018	01/11/2018	01/12/2018	01/01/2019	01/02/2019	01/03/2019	01/04/2019	01/05/2019	01/06/2019	01/07/2019	01/08/2019	01/09/2019	01/10/2019	01/11/2019	01/12/2019	02/01/2020	02/02/2020	02/03/2020	02/04/2020	02/05/2020	02/06/2020	02/07/2020	02/08/2020	02/09/2020	02/10/2020	02/11/2020	02/12/2020	03/01/2021	03/02/2021	03/03/2021	03/04/2021	03/05/2021	03/06/2021	03/07/2021	03/08/2021	03/09/2021	03/10/2021	03/11/2021	03/12/2021	04/01/2022	04/02/2022	04/03/2022	04/04/2022	04/05/2022	04/06/2022	04/07/2022	04/08/2022	04/09/2022	04/10/2022	04/11/2022	04/12/2022	05/01/2023	05/02/2023	05/03/2023	05/04/2023	05/05/2023	05/06/2023	05/07/2023	05/08/2023	05/09/2023	05/10/2023	05/11/2023	05/12/2023	06/01/2024	06/02/2024	06/03/2024	06/04/2024	06/05/2024	06/06/2024	06/07/2024	06/08/2024	06/09/2024	06/10/2024	06/11/2024	06/12/2024	07/01/2025	07/02/2025	07/03/2025	07/04/2025	07/05/2025	07/06/2025	07/07/2025	07/08/2025	07/09/2025	07/10/2025	07/11/2025	07/12/2025	08/01/2026	08/02/2026	08/03/2026	08/04/2026	08/05/2026	08/06/2026	08/07/2026	08/08/2026	08/09/2026	08/10/2026	08/11/2026	08/12/2026	09/01/2027	09/02/2027	09/03/2027	09/04/2027	09/05/2027	09/06/2027	09/07/2027	09/08/2027	09/09/2027	09/10/2027	09/11/2027	09/12/2027	10/01/2028	10/02/2028	10/03/2028	10/04/2028	10/05/2028	10/06/2028	10/07/2028	10/08/2028	10/09/2028	10/10/2028	10/11/2028	10/12/2028	11/01/2029	11/02/2029	11/03/2029	11/04/2029	11/05/2029	11/06/2029	11/07/2029	11/08/2029	11/09/2029	11/10/2029	11/11/2029	11/12/2029	12/01/2030	12/02/2030	12/03/2030	12/04/2030	12/05/2030	12/06/2030	12/07/2030	12/08/2030	12/09/2030	12/10/2030	12/11/2030	12/12/2030	01/01/2031	01/02/2031	01/03/2031	01/04/2031	01/05/2031	01/06/2031	01/07/2031	01/08/2031	01/09/2031	01/10/2031	01/11/2031	01/12/2031	02/01/2032	02/02/2032	02/03/2032	02/04/2032	02/05/2032	02/06/2032	02/07/2032	02/08/2032	02/09/2032	02/10/2032	02/11/2032	02/12/2032	03/01/2033	03/02/2033	03/03/2033	03/04/2033	03/05/2033	03/06/2033	03/07/2033	03/08/2033	03/09/2033	03/10/2033	03/11/2033	03/12/2033	04/01/2034	04/02/2034	04/03/2034	04/04/2034	04/05/2034	04/06/2034	04/07/2034	04/08/2034	04/09/2034	04/10/2034	04/11/2034	04/12/2034	05/01/2035	05/02/2035	05/03/2035	05/04/2035	05/05/2035	05/06/2035	05/07/2035	05/08/2035	05/09/2035	05/10/2035	05/11/2035	05/12/2035	06/01/2036	06/02/2036	06/03/2036	06/04/2036	06/05/2036	06/06/2036	06/07/2036	06/08/2036	06/09/2036	06/10/2036	06/11/2036	06/12/2036	07/01/2037	07/02/2037	07/03/2037	07/04/2037	07/05/2037	07/06/2037	07/07/2037	07/08/2037	07/09/2037	07/10/2037	07/11/2037	07/12/2037	08/01/2038	08/02/2038	08/03/2038	08/04/2038	08/05/2038	08/06/2038	08/07/2038	08/08/2038	08/09/2038	08/10/2038	08/11/2038	08/12/2038	09/01/2039	09/02/2039	09/03/2039	09/04/2039	09/05/2039	09/06/2039	09/07/2039	09/08/2039	09/09/2039	09/10/2039	09/11/2039	09/12/2039	10/01/2040	10/02/2040	10/03/2040	10/04/2040	10/05/2040	10/06/2040	10/07/2040	10/08/2040	10/09/2040	10/10/2040	10/11/2040	10/12/2040	11/01/2041	11/02/2041	11/03/2041	11/04/2041	11/05/2041	11/06/2041	11/07/2041	11/08/2041	11/09/2041	11/10/2041	11/11/2041	11/12/2041	12/01/2042	12/02/2042	12/03/2042	12/04/2042	12/05/2042	12/06/2042	12/07/2042	12/08/2042	12/09/2042	12/10/2042	12/11/2042	12/12/2042	01/01/2043	01/02/2043	01/03/2043	01/04/2043	01/05/2043	01/06/2043	01/07/2043	01/08/2043	01/09/2043	01/10/2043	01/11/2043	01/12/2043	02/01/2044	02/02/2044	02/03/2044	02/04/2044	02/05/2044	02/06/2044	02/07/2044	02/08/2044	02/09/2044	02/10/2044	02/11/2044	02/12/2044	03/01/2045	03/02/2045	03/03/2045	03/04/2045	03/05/2045	03/06/2045	03/07/2045	03/08/2045	03/09/2045	03/10/2045	03/11/2045	03/12/2045	04/01/2046	04/02/2046	04/03/2046	04/04/2046	04/05/2046	04/06/2046	04/07/2046	04/08/2046	04/09/2046	04/10/2046	04/11/2046	04/12/2046	05/01/2047	05/02/2047	05/03/2047	05/04/2047	05/05/2047	05/06/2047	05/07/2047	05/08/2047	05/09/2047	05/10/2047	05/11/2047	05/12/2047	06/01/2048	06/02/2048	06/03/2048	06/04/2048	06/05/2048	06/06/2048	06/07/2048	06/08/2048	06/09/2048	06/10/2048	06/11/2048	06/12/2048	07/01/2049	07/02/2049	07/03/2049	07/04/2049	07/05/2049	07/06/2049	07/07/2049	07/08/2049	07/09/2049	07/10/2049	07/11/2049	07/12/2049	08/01/2050	08/02/2050	08/03/2050	08/04/2050	08/05/2050	08/06/2050	08/07/2050	08/08/2050	08/09/2050	08/10/2050	08/11/2050	08/12/2050	09/01/2051	09/02/2051	09/03/2051	09/04/2051	09/05/2051	09/06/2051	09/07/2051	09/08/2051	09/09/2051	09/10/2051	09/11/2051	09/12/2051	10/01/2052	10/02/2052	10/03/2052	10/04/2052	10/05/2052	10/06/2052	10/07/2052	10/08/2052	10/09/2052	10/10/2052	10/11/2052	10/12/2052	11/01/2053	11/02/2053	11/03/2053	11/04/2053	11/05/2053	11/06/2053	11/07/2053	11/08/2053	11/09/2053	11/10/2053	11/11/2053	11/12/2053	12/01/2054	12/02/2054	12/03/2054	12/04/2054	12/05/2054	12/06/2054	12/07/2054	12/08/2054	12/09/2054	12/10/2054	12/11/2054	12/12/2054	01/01/2055	01/02/2055	01/03/2055	01/04/2055	01/05/2055	01/06/2055	01/07/2055	01/08/2055	01/09/2055	01/10/2055	01/11/2055	01/12/2055	02/01/2056	02/02/2056	02/03/2056	02/04/2056	02/05/2056	02/06/2056	02/07/2056	02/08/2056	02/09/2056	02/10/2056	02/11/2056	02/12/2056	03/01/2057	03/02/2057	03/03/2057	03/04/2057	03/05/2057	03/06/2057	03/07/2057	03/08/2057	03/09/2057	03/10/2057	03/11/2057	03/12/2057	04/01/2058	04/02/2058	04/03/2058	04/04/2058	04/05/2058	04/06/2058	04/07/2058	04/08/2058	04/09/2058	04/10/2058	04/11/2058	04/12/2058	05/01/2059	05/02/2059	05/03/2059	05/04/2059	05/05/2059	05/06/2059	05/07/2059	05/08/2059	05/09/2059	05/10/2059	05/11/2059	05/12/2059	06/01/2060	06/02/2060	06/03/2060	06/04/2060	06/05/2060	06/06/2060	06/07/2060	06/08/2060	06/09/2060	06/10/2060	06/11/2060	06/12/2060	07/01/2061	07/02/2061	07/03/2061	07/04/2061	07/05/2061	07/06/2061	07/07/2061	07/08/2061	07/09/2061	07/10/2061	07/11/2061	07/12/2061	08/01/2062	08/02/2062	08/03/2062	08/04/2062	08/05/2062	08/06/2062	08/07/2062	08/08/2062	08/09/2062	08/10/2062	08/11/2062	08/12/2062	09/01/2063	09/02/2063	09/03/2063	09/04/2063	09/05/2063	09/06/2063	09/07/2063	09/08/2063	09/09/2063	09/10/2063	09/11/2063	09/12/2063	10/01/2064	10/02/2064	10/03/2064	10/04/2064	10/05/2064	10/06/2064	10/07/2064	10/08/2064	10/09/2064	10/10/2064	10/11/2064	10/12/2064	11/01/2065	11/02/2065	11/03/2065	11/04/2065	11/05/2065	11/06/2065	11/07/2065	11/08/2065	11/09/2065	11/10/2065	11/11/2065	11/12/2065	12/01/2066	12/02/2066	12/03/2066	12/04/2066	12/05/2066	12/06/2066	12/07/2066	12/08/2066	12/09/2066	12/10/2066	12/11/2066	12/12/2066	01/01/2067	01/02/2067	01/03/2067	01/04/2067	01/05/2067	01/06/2067	01/07/2067	01/08/2067	01/09/2067	01/10/2067	01/11/2067	01/12/2067	02/01/2068	02/02/2068	02/03/2068	02/04/2068	02/05/2068	02/06/2068	02/07/2068	02/08/2068	02/09/2068	02/10/2068	02/11/2068	02/12/2068	03/01/2069	03/02/2069	03/03/2069	03/04/2069	03/05/2069	03/06/2069	03/07/2069	03/08/2069	03/09/2069	03/10/2069	03/11/2069	03/12/2069	04/01/2070	04/02/2070	04/03/2070	04/04/2070	04/05/2070	04/06/2070	04/07/2070	04/08/2070	04/09/2070	04/10/2070	04/11/2070	04/12/2070	05/01/2071	05/02/2071	05/03/2071	05/04/2071	05/05/2071	05/06/2071	05/07/2071	05/08/2071	05/09/2071	05/10/2071	05/11/2071	05/12/2071	06/01/2072	06/02/2072	06/03/2072	06/04/2072	06/05/2072	06/06/2072	06/07/2072	06/08/2072	06/09/2072	06/10/2072	06/11/2072	06/12/2072	07/01/2073	07/02/2073	07/03/2073	07/04/2073	07/05/2073	07/06/2073	07/07/2073	07/08/2073	07/09/2073	07/10/2073	07/11/2073	07/12/2073	08/01/2074	08/02/2074	08/03/2074	08/04/2074	08/05/2074	08/06/2074	08/07/2074	08/08/2074	08/09/2074	08/10/2074	08/11/2074	08/12/2074	09/01/2075	09/02/2075	09/03/2075	09/04/2075	09/05/2075	09/06/2075	09/07/2075	09/08/2075	09/09/2075	09/10/2075	09/11/2075	09/12/2075	10/01/2076	10/02/2076	10/03/2076	10/04/2076	10/05/2076	10/06/2076	10/07/2076	10/08/2076	10/09/2076	10/10/2076	10/11/2076	10/12/2076	11/01/2077	11/02/2077	11/03/2077	11/04/2077	11/05/2077	11/06/2077	11/07/2077	11/08/2077	11/09/2077	11/10/2077	11/11/2077	11/12/2077	12/01/2078	12/02/2078	12/03/2078	12/04/2078	12/05/2078	12/06/2078	12/07/2078	12/08/2078	12/09/2078	12/10/2078	12/11/2078	12/12/2078	01/01/2079	01/02/2079	01/03/2079	01/04/2079	01/05/2079	01/06/2079	01/07/2079	01/08/2079	01/09/2079	01/10/2079	01/11/2079	01/12/2079	02/01/2080	02/02/2080	02/03/2080	02/04/2080	02/05/2080	02/06/2080	02/07/2080	02/08/2080	02/09/2080	02/10/2080	02/11/2080
------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------

Fls: 50
Ass: Md

Outra Penetração de Radiação
Radiação RF-128

Problema: Não há RF-128-138 Otimizado (Verificar: Não) - Qual RF-128

Relatório: Relatório de Avaliação de Risco (RAR) - Lote 2

Objetivo: Avaliar o risco de exposição de energia RF-128-138 de 90-200 MHz

Período de validação: 02/02/2024 a 02/02/2024

- Transporte de brinca para drenagem
(sem amálgama basecatante)

Diagnóstico	RF-128	RF-138	RF-150	RF-160	RF-170	RF-180	RF-190	RF-200	RF-210	RF-220	RF-230	RF-240	RF-250	RF-260	RF-270	RF-280	RF-290	RF-300	RF-310	RF-320	RF-330	RF-340	RF-350	RF-360	RF-370	RF-380	RF-390	RF-400	RF-410	RF-420	RF-430	RF-440	RF-450	RF-460	RF-470	RF-480	RF-490	RF-500	RF-510	RF-520	RF-530	RF-540	RF-550	RF-560	RF-570	RF-580	RF-590	RF-600	RF-610	RF-620	RF-630	RF-640	RF-650	RF-660	RF-670	RF-680	RF-690	RF-700	RF-710	RF-720	RF-730	RF-740	RF-750	RF-760	RF-770	RF-780	RF-790	RF-800	RF-810	RF-820	RF-830	RF-840	RF-850	RF-860	RF-870	RF-880	RF-890	RF-900	RF-910	RF-920	RF-930	RF-940	RF-950	RF-960	RF-970	RF-980	RF-990	RF-1000
Diagnóstico	RF-128	RF-138	RF-150	RF-160	RF-170	RF-180	RF-190	RF-200	RF-210	RF-220	RF-230	RF-240	RF-250	RF-260	RF-270	RF-280	RF-290	RF-300	RF-310	RF-320	RF-330	RF-340	RF-350	RF-360	RF-370	RF-380	RF-390	RF-400	RF-410	RF-420	RF-430	RF-440	RF-450	RF-460	RF-470	RF-480	RF-490	RF-500	RF-510	RF-520	RF-530	RF-540	RF-550	RF-560	RF-570	RF-580	RF-590	RF-600	RF-610	RF-620	RF-630	RF-640	RF-650	RF-660	RF-670	RF-680	RF-690	RF-700	RF-710	RF-720	RF-730	RF-740	RF-750	RF-760	RF-770	RF-780	RF-790	RF-800	RF-810	RF-820	RF-830	RF-840	RF-850	RF-860	RF-870	RF-880	RF-890	RF-900	RF-910	RF-920	RF-930	RF-940	RF-950	RF-960	RF-970	RF-980	RF-990	RF-1000
Diagnóstico	RF-128	RF-138	RF-150	RF-160	RF-170	RF-180	RF-190	RF-200	RF-210	RF-220	RF-230	RF-240	RF-250	RF-260	RF-270	RF-280	RF-290	RF-300	RF-310	RF-320	RF-330	RF-340	RF-350	RF-360	RF-370	RF-380	RF-390	RF-400	RF-410	RF-420	RF-430	RF-440	RF-450	RF-460	RF-470	RF-480	RF-490	RF-500	RF-510	RF-520	RF-530	RF-540	RF-550	RF-560	RF-570	RF-580	RF-590	RF-600	RF-610	RF-620	RF-630	RF-640	RF-650	RF-660	RF-670	RF-680	RF-690	RF-700	RF-710	RF-720	RF-730	RF-740	RF-750	RF-760	RF-770	RF-780	RF-790	RF-800	RF-810	RF-820	RF-830	RF-840	RF-850	RF-860	RF-870	RF-880	RF-890	RF-900	RF-910	RF-920	RF-930	RF-940	RF-950	RF-960	RF-970	RF-980	RF-990	RF-1000
Diagnóstico	RF-128	RF-138	RF-150	RF-160	RF-170	RF-180	RF-190	RF-200	RF-210	RF-220	RF-230	RF-240	RF-250	RF-260	RF-270	RF-280	RF-290	RF-300	RF-310	RF-320	RF-330	RF-340	RF-350	RF-360	RF-370	RF-380	RF-390	RF-400	RF-410	RF-420	RF-430	RF-440	RF-450	RF-460	RF-470	RF-480	RF-490	RF-500	RF-510	RF-520	RF-530	RF-540	RF-550	RF-560	RF-570	RF-580	RF-590	RF-600	RF-610	RF-620	RF-630	RF-640	RF-650	RF-660	RF-670	RF-680	RF-690	RF-700	RF-710	RF-720	RF-730	RF-740	RF-750	RF-760	RF-770	RF-780	RF-790	RF-800	RF-810	RF-820	RF-830	RF-840	RF-850	RF-860	RF-870	RF-880	RF-890	RF-900	RF-910	RF-920	RF-930	RF-940	RF-950	RF-960	RF-970	RF-980	RF-990	RF-1000

Consórcio Emercal - Brasil - EFC
Eng. Samuel Gonçalves (CREF 100000)

Ass: Md



Clave Proyectual de Rubros

Proyecto: "Red Vial MT-100 (Ruta Páez) - Etapa 1" - Ruta 100

Sub-Proyecto: "Mejoramiento de Carreteras (Tramo 1) - 2023 a 2024" - Páez - Ruta Páez

Medición: "Mejoramiento de Carreteras"

Orden de servicio: 01/2023

Fecha de emisión: 15/01/2023

- Transporte de bruto por dragados (con cambio de estado)

Base Construcciones Leds

Table with columns for quantity, unit, price, and total value. It lists various construction items and their associated costs.

Protocolo SINRA
Fis. 86
RUBROS MA

Asociación Civil "Constr. S.C."
Cristóbal Sánchez de los Ríos
CREA-MG 106.534/0

Handwritten signature and initials.

Objeto: Financiamento de Escolas
 Modelo: 2017-2018
 Título: 2017-2018 (Novo Ponto) - Ano 1 de 10
 Sub-Título: Financiamento de Escolas (2017-2018) - Ponto 10000000000000000000 - Linha 1
 Referência: 2017-2018
 O presente documento contém a descrição de serviços a serem prestados em 2017-2018.

Quantidade	Descrição	Valor Unitário	Valor Total	Unidade	Medida	Valor Unitário	Valor Total	Unidade	Medida	Valor Unitário	Valor Total	Unidade	Medida	Valor Unitário	Valor Total
100.000	Transporte de crianças para creche (sem cessação bancuária)	1,50	150.000,00	1,50	100.000	1,50	150.000,00	1,50	100.000	1,50	150.000,00	1,50	100.000	1,50	150.000,00
...
100.000	Transporte de crianças para creche (sem cessação bancuária)	1,50	150.000,00	1,50	100.000	1,50	150.000,00	1,50	100.000	1,50	150.000,00	1,50	100.000	1,50	150.000,00
...
100.000	Transporte de crianças para creche (sem cessação bancuária)	1,50	150.000,00	1,50	100.000	1,50	150.000,00	1,50	100.000	1,50	150.000,00	1,50	100.000	1,50	150.000,00
...

Protocolo: INFRA
 nº 67

Assinatura: [Assinatura]

Conselho Nacional de Educação - CNE
 Conselho Nacional de Avaliação - CNA

Assinatura: [Assinatura]

- Transporte de cimento para dragagem
(para capacidade balçoatária)

		Estat. Construtivas Ltda																	
		14/02	15/02	16/02	17/02	18/02	19/02	20/02	21/02	22/02	23/02	24/02	25/02	26/02	27/02	28/02	29/02	30/02	31/02
100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
200.000	200.000	200.000	200.000	200.000	200.000	200.000	200.000	200.000	200.000	200.000	200.000	200.000	200.000	200.000	200.000	200.000	200.000	200.000	200.000
300.000	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000	300.000
400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000
500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000
600.000	600.000	600.000	600.000	600.000	600.000	600.000	600.000	600.000	600.000	600.000	600.000	600.000	600.000	600.000	600.000	600.000	600.000	600.000	600.000
700.000	700.000	700.000	700.000	700.000	700.000	700.000	700.000	700.000	700.000	700.000	700.000	700.000	700.000	700.000	700.000	700.000	700.000	700.000	700.000
800.000	800.000	800.000	800.000	800.000	800.000	800.000	800.000	800.000	800.000	800.000	800.000	800.000	800.000	800.000	800.000	800.000	800.000	800.000	800.000
900.000	900.000	900.000	900.000	900.000	900.000	900.000	900.000	900.000	900.000	900.000	900.000	900.000	900.000	900.000	900.000	900.000	900.000	900.000	900.000
1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Total		1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000


Guaxe Construtora
 Cláudio Marcelo C. Santos
 Coord. de Obras


 Eng. Alexandre
 Presidente


Consorcio Emporio-Consoli-Er
 Eng. Samuel Mendes do Nascimento
 CREA-MG 106.534/D

Obra: Terraplenagem de Solos
 Endereço: RT-128
 Trilho: 200º Rod. 970-130 (Rodo. Fernão) - Km 9 Rod. 80-34
 São Paulo, Município de Cambé (Dist. 1.800) - Fone: (14) 331-1111 - Lote 2
 Beneficiário: Anália Paul
 Ordem de serviço: 01/0718 - Ordem de serviço de serviço nº 001.0238 de 20/10/2018
 Período Análise: 24/02/2018 a 28/02/2018

CREA/MG nº 02 de 20 de 2018

Protocolo S/Nº FRA
 Fls. 78
 Ass: *[Signature]*



Clube Desportivo de Brasília
 Endereço: AC 509
 Treinador: Sérgio José de Fátima
 Novo Trabalho: Associação Desportiva Brasília FCB 2010 (Resolução dos Poderes Judiciais nº 518/10)
 Referência: Mandado Provisório nº 07/2013
 Data de expedição: 20/07/2013
 Número do processo: 003913388/14-9 (RJ-2013-014)

- Transporte de areia para drenagem (com contrato baseadante)

			Guaxe Construtora Ltda											
0,000	122,000	R\$ 4.974,92	-	3.778 + 12,37	3.778 + 12,37	18,28	Parcela	980,185	0,286	141,86	6,67	-	Empenho do BITEC nº 1.228a	2.107,521
0,000	122,000	R\$ 4.974,92	-	1.890 + 5,05	3.869 + 3,80	3,00	Parcela	933,187	2,800	141,86	6,21	-	Empenho do BITEC nº 1.229a	454,101
0,000	122,000	R\$ 4.974,92	-	4.282 + 0,05	4.282 + 0,00	18,28	Parcela	950,315	0,256	141,86	13,64	-	Empenho do BITEC nº 1.230a	3.107,021
0,000	122,000	R\$ 4.974,92	-	2.875 + 0,87	2.875 + 0,00	2,00	Parcela	1.681,176	7,518	141,86	11,10	-	Boleto do BITEC nº 1.231a	1.048,501
0,000	122,000	R\$ 4.974,92	-	1.180 + 13,40	3.158 + 25,40	1,00	Parcela	1.681,176	7,518	141,86	5,78	-	Boleto do BITEC nº 1.232a	1.048,501
0,000	122,000	R\$ 4.974,92	-	3.128 + 0,00	3.128 + 0,00	2,00	Parcela	1.681,176	7,518	141,86	3,00	-	Boleto do BITEC nº 1.233a	1.048,501
0,000	122,000	R\$ 4.974,92	-	3.852 + 11,80	3.852 + 11,38	2,00	Parcela	1.681,176	7,518	141,86	1,43	-	Boleto do BITEC nº 1.234a	1.048,501
0,000	122,000	R\$ 4.974,92	-	5.178 + 12,20	7.714 + 12,22	2,00	Parcela	1.681,176	7,518	141,86	8,87	-	Boleto do BITEC nº 1.235a	1.048,501
0,000	122,000	R\$ 4.974,92	-	3.800 + 3,80	3.800 + 3,38	1,00	Parcela	1.681,176	7,518	141,86	8,25	-	Boleto do BITEC nº 1.236a	1.048,501
0,000	122,000	R\$ 4.974,92	-	4.242 + 0,18	4.242 + 0,00	1,00	Parcela	1.681,176	7,518	141,86	13,84	-	Boleto do BITEC nº 1.237a	1.048,501
0,000	122,000	R\$ 4.974,92	-	3.720 + 3,80	3.620 + 0,00	18,00	Parcela	981,189	21,818	141,86	2,88	-	Empenho do BITEC nº 1.238a	2.174,008
0,000	122,000	R\$ 4.974,92	-	3.737 + 0,50	3.421 + 2,00	6,00	Parcela	951,189	3,574	141,86	2,47	-	Empenho do BITEC nº 1.239a	214,808
0,000	122,000	R\$ 4.974,92	-	3.700 + 3,80	3.600 + 0,00	6,00	Parcela	1.107,110	6,781	141,86	6,38	-	Boleto do BITEC nº 1.240a	68,839
0,000	122,000	R\$ 4.974,92	-	3.737 + 0,50	3.421 + 2,00	6,00	Parcela	2.137,110	6,781	141,86	2,47	-	Boleto do BITEC nº 1.241a	21,237
0,000	122,000	R\$ 4.974,92	-	2.860 + 0,00	2.860 + 0,00	18,00	Parcela	793,001	12,124	141,86	18,38	-	Empenho do BITEC nº 1.242a	1.613,092
0,000	122,000	R\$ 4.974,92	-	2.713 + 0,00	2.713 + 0,00	18,00	Parcela	793,001	12,124	141,86	3,53	-	Empenho do BITEC nº 1.243a	1.752,888
0,000	122,000	R\$ 4.974,92	-	2.795 + 0,00	2.795 + 0,00	18,00	Parcela	793,001	12,124	141,86	19,79	-	Empenho do BITEC nº 1.244a	1.495,794
0,000	122,000	R\$ 4.974,92	-	3.875 + 0,00	3.874 + 0,00	18,00	Parcela	793,001	12,124	141,86	12,14	-	Empenho do BITEC nº 1.245a	1.702,868
0,000	122,000	R\$ 4.974,92	-	3.880 + 0,00	2.408 + 0,00	18,00	Parcela	793,001	12,124	141,86	15,80	-	Empenho do BITEC nº 1.246a	1.752,868
0,000	122,000	R\$ 4.974,92	-	3.585 + 0,00	3.585 + 0,00	15,00	Parcela	793,001	16,712	141,86	3,93	-	Empenho do BITEC nº 1.247a	1.880,111
0,000	122,000	R\$ 4.974,92	-	2.860 + 0,00	2.860 + 0,00	2,00	Parcela	1.633,609	11,127	141,86	16,48	-	Boleto do BITEC nº 1.248a	1.658,328
0,000	122,000	R\$ 4.974,92	-	2.713 + 0,00	2.713 + 0,00	2,00	Parcela	1.633,609	11,127	141,86	13,49	-	Boleto do BITEC nº 1.249a	1.658,328
0,000	122,000	R\$ 4.974,92	-	2.795 + 0,00	2.795 + 0,00	2,00	Parcela	1.633,609	11,127	141,86	13,73	-	Boleto do BITEC nº 1.250a	1.658,328
0,000	122,000	R\$ 4.974,92	-	2.875 + 0,00	2.875 + 0,00	2,00	Parcela	1.633,609	11,127	141,86	12,10	-	Boleto do BITEC nº 1.251a	1.658,328
0,000	122,000	R\$ 4.974,92	-	2.860 + 0,00	2.860 + 0,00	2,00	Parcela	1.633,609	11,127	141,86	12,49	-	Boleto do BITEC nº 1.252a	1.658,328
0,000	122,000	R\$ 4.974,92	-	3.581 + 0,00	3.581 + 0,00	2,00	Parcela	1.633,609	11,220	141,86	2,51	-	Boleto do BITEC nº 1.253a	1.658,328
0,000	122,000	R\$ 4.974,92	-	3.440 + 0,00	3.440 + 0,00	18,00	Parcela	1.424,683	11,762	141,86	6,48	-	Empenho do BITEC nº 1.254a	4.481,721
0,000	122,000	R\$ 4.974,92	-	1.450 + 0,00	2.402 + 0,00	2,00	Parcela	1.174,009	10,348	141,86	5,38	-	Boleto do BITEC nº 1.255a	3.043,61
0,000	122,000	R\$ 4.974,92	-	1.870 + 0,00	2.870 + 0,00	20,00	Parcela	1.143,142	14,844	141,86	11,20	-	Empenho do BITEC nº 1.256a	4.678,081
0,000	122,000	R\$ 4.974,92	-	1.870 + 0,00	2.870 + 0,00	2,00	Parcela	6.002,848	19,899	141,86	12,20	-	Boleto do BITEC nº 1.257a	1.061,629
											Total emp. n	179.964,130	6.945,318	
											Total mandado extinção n	58.418,311	1.718,408	
											Total mandado extinção n	118.805,791	4.116,888	

Consórcio Ezequiel - Consol - Et
Engº Samuel Carlos do Nascimento
CREA-MG 106.534/D

Guaxe Construtora
Cássio Mundo C. Soares
 Coord. de Obras

[Signature]
 Engº Alexandre T. de Jesus Viana
 Resp. Téc. nº 027/2013 (MTC) - CREA-MG nº 111.062/388

GUAXE/20.06.2013 de 23/15

Obra: Implantação e Pavimentação de Rodovia

Rodovia: MT-338

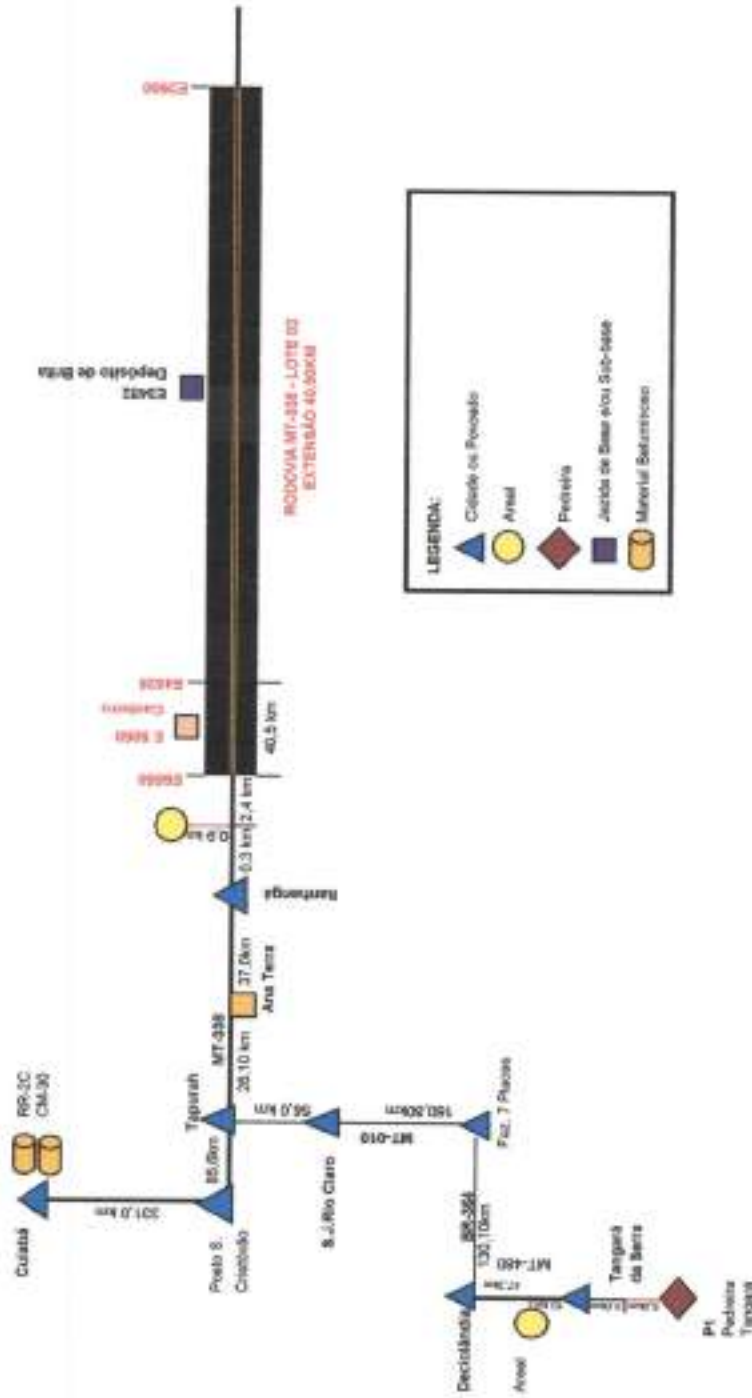
Trecho: Entrª Rod MT-220 (Novo Paraná) - Entrª Rod BR-163

Sub-trecho: Estaca 2.500 + 0,00 a Estaca 4.525 + 0,00 (Lote 02)

Referência: Medição Físil

Ordem Início serviço: 01/07/13. Ordem de referência n.º 044/2015 de 02/06/15

Período Medido: 01/02/2019 a 24/02/2019



Cópia/MT, 02 de maio de 2019.

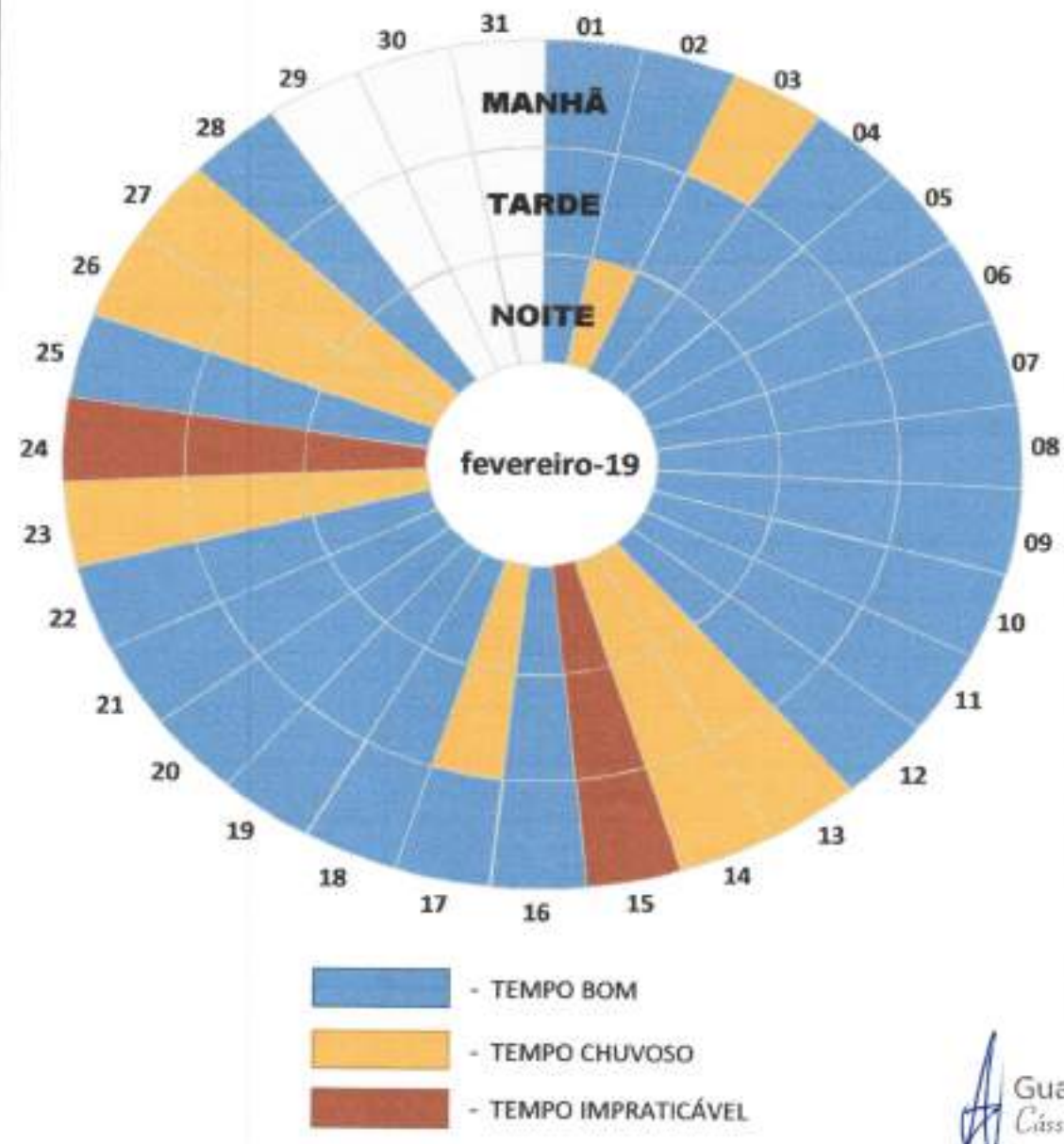
Eng.º Alexandre Zigoski Américo Vieira
 Fiscal Port SINFRA n.º 08311118 - RNP n.º 1210637286

Eng.º Samuel Carlos do Nascimento
 CREA-MG 106-33470

GRÁFICO DE CONTROLE PLUVIOMÉTRICO

RODOVIA MT-338 - LOTE 2

PERÍODO: fevereiro 2019



Guaxe Construtora
Cássio Manoel C. Santos
Coord. de Obras

Consórcio Energia Consol - EPL
Engº Samuel Carlos do Nascimento
CREA-MG 106.534/0



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SINFRA - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

Medição Final - Período: 01/02/2019 a 24/02/2019

Folha N.º

1/3

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE SERVIÇOS EXECUTADOS

Rodovia:	MT-338
Trecho:	Entrª Rod. MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrª Rod. BR-163
Sub-trecho:	Estaca 2.500 - Estaca 4.525

Contratada:	GUAXE CONSTRUTORA LTDA.		
Contrato n.º:	002/2011/00/00-ASAJ		
Extensão:	40,50 km	Lote:	2



Coordenada	Localização (estaca)	Serviço
11°49'28,09"S 56°28'08,81"O	3815 + 0,00	INFRAÇÃO



Coordenada	Localização (estaca)	Serviço
11°49'18,84"S 56°28'24,90"O	3790 + 0,00	INFRAÇÃO



Coordenada	Localização (estaca)	Serviço
11°49'23,28"S 56°44'44,25"O	1206 + 0,00	DRENAGEM



Coordenada	Localização (estaca)	Serviço
11°49'20,18"S 56°44'22,80"O	1240 + 0,00	DRENAGEM

Consórcio Epacim - Consol - EP
Engº Samuel Carlos do Nascimento
CREA/MG 106.572-1

Guaxe Construtora
Cássio Marcelo G. Santos
Coord. da Obra



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SINFRA - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

Medição Final - Período: 01/02/2019 a 24/02/2019

Folha N.º

2/3

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE SERVIÇOS EXECUTADOS

Rodovia:	MT-338
Trecho:	Ente ^o Rod. MT-220-338 (Novo Paraná) - Ente ^o Rod. BR-163
Sub-trecho:	Estaca 2.500 - Estaca 4.525

Contratada:	GUAXE CONSTRUTORA LTDA.		
Contrato n.º:	062/2011/06/00-ASRJ		
Extensão:	40,50 km	Lote:	2



Coordenada:	Localização (estaca):	Serviço:
11°47'46.55"S	3300 + 0,00	DRENAGEM
56°43'35.84"O		



Coordenada:	Localização (estaca):	Serviço:
11°47'49.51"S	3290 + 0,00	DRENAGEM
56°43'39.21"O		



Coordenada:	Localização (estaca):	Serviço:
11°47'55.14"S	3441 + 0,00	DRENAGEM
56°43'25.48"O		



Coordenada:	Localização (estaca):	Serviço:
11°48'42.30"S	3660 + 0,00	DRENAGEM
56°43'27.90"O		

Consórcio Hecon - Consel - I
 Eng^o Samuel Carlos do Nascimento
 CREA-MG 106.534/I

Guaxe Construtora
 Cassio Murilo C. Santos
 Coord. dos Obras

Protocolo: 89
 File: 89
 Ass: MP



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
 SINFRA - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

Medição Final - Período: 01/02/2019 a 24/02/2019

Folha N.º

3/3

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE SERVIÇOS EXECUTADOS

Rodovia:	MT-338
Trecho:	Entr. Rod. MT-229-338 (Nova Paraná) - Entr. Rod. BR-163
Sub-trecho:	Estaca 2.500 - Estaca 4.525

Contratada:	GUAXE CONSTRUTORA LTDA.		
Contrato n.º:	002/2011/00/00-ASFO		
Extensão:	40,50 km	Lote:	7



Coordenada	Localização (estaca)	Serviço
11°49'48.70" S 54°32'51.50" W	3880 + 0,00	DRENAGEM



Coordenada	Localização (estaca)	Serviço
11°48'45.20" S 54°41'25.60" W	3532 + 0,00	DRENAGEM



Coordenada	Localização (estaca)	Serviço
11°50'50.90" S 54°32'09.60" W	3363 + 0,00	DRENAGEM



Coordenada	Localização (estaca)	Serviço
11°50'51.60" S 54°32'03.80" W		DRENAGEM

Consórcio Enecon - Consol - EPC
 Eng. Sérgio Carlos do Nascimento
 CREA-MG 106.534/D

Guaxe Construtora
 Cássio Mauro C. Santos
 CREA-SP 000000



DIÁRIO DE OBRA

OBRA: IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA
RODOVIA: MT-338
TRECHO: Entrª Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrª Rod BR 163
SUB TRECHO: Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02
EXTENSÃO: 40,5 Km
CONTRATO Nº.: 002/2011/00/00-SETPU
EMPRESA: GUAXE CONSTRUTORA LTDA.
O.S.: OIS s/nº - 01/07/2013
PERÍODO: 01/02/2019 a 24/02/2019



Protocolo/SINFRA
Fls: 06
Ass: Ma

DIÁRIO DE OBRA

N. DA FOLHA
1
DATA (dd/mm/aa)
01/02/2019

OBRA

IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA da Rodovia MT-338, Trecho Entr° Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entr° Rod BR 163, Sub-trecho Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.825) - Lote 02, com extensão de 40,5 Km.

CONTRATO

002/2011/0000-SETPU

CONSTRUTORA

GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

TEMPO (CLIMA)

DOM	INSTÁVEL	CHUVOSO	IMPRATICÁVEL
-----	----------	---------	--------------

DIA DA SEMANA

D	S	T	Q	Q	S	S
---	---	---	---	---	---	---

Execução de drenagem - Meio-flo, Descidas, Entradas e Bueiros

Execução de caminhos de serviço

(The main body of the page contains a large diagonal line drawn across the horizontal lines, indicating that no work was performed on this date.)

Eng° Cassio M. C. Santos
CREA N° MG 67546/D
ENG. CONSTRUTORA

Consórcio Enecon - Consol - EPC
Eng° Samuel Carlos do Nascimento
CREA-MG 106.534/D

Eng° Alexandre Zigue Américo Vieira
Portaria Eng°. Fiscal SINFRA 093/2018
RNP 1010627066



DIÁRIO DE OBRA

Protocolo SINFRA
Fls. 89
Ass. MA

N. DA FOLHA

4

DATA (dd/mm/aa)

04/02/2019

OBRA

IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA da Rodovia MT-338, Trecho Entr° Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entr° Rod BR 163, Sub-trecho Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02, com extensão de 40,5 Km.

CONTRATO

002/2011/00/00-SETPU

CONSTRUTORA

GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

TEMPO (CLIMA)

BOM

INSTÁVEL

CHUVOSO

IMPRATICÁVEL

DIA DA SEMANA

D

S

T

Q

Q

S

S

Execução de drenagem - Meio-fio, Descidas, Entradas e Bueiros

Execução de caminhos de serviço

Engº Cassio M. C. Santos
CREA Nº MG67646/D
ENG. CONSTRUTORA

Consórcio Eacon - Consal - EPL
Engº Samuel Carlos do Nascimento
CREA-MG 105.534/D

Engº Alexandre Zibucki Américo Vieira
Portaria Engº. Fiscal SINFRA 093/2018
RNP 1210627288



Processo/SINFRA
Escr. 90
Ass: M4

DIÁRIO DE OBRA

N. DA FOLHA

5

DATA (dd/mm/aa)

05/02/2019

OBRA

IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA da Rodovia MT-338, Trecho Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR 163, Sub-trecho Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02, com extensão de 40,5 Km.

CONTRATO

002/2011/00/00-SETPU

CONSTRUTORA

GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

TEMPO (CLIMA)

BOM	INSTÁVEL	CHUVOSO	IMPRATICÁVEL
-----	----------	---------	--------------

DIA DA SEMANA

D	S	T	Q	Q	S	S
---	---	---	---	---	---	---

Execução de drenagem - Meio-fio, Descidas, Entradas e Bueiros

Execução de caminhos de serviço

Engº Cassio M. C. Santos
CREA Nº MG67546/D
ENG. CONSTRUTORA

Consórcio Especial Consol - EPC
Engº Samuel Carlos do Nascimento
CREA-MG 106.534/0

Engº Alexandre Zorzo Américo Vieira
Portaria Engº. Fiscal SINFRA 063/2018
RND 1210827288



Protocolo/SINFRA

Fls: 91

Ass: MA

DIÁRIO DE OBRA

N. DA FOLHA

6

DATA (dd/mm/aa)

06/02/2019

OBRA

IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA da Rodovia MT-338, Trecho Entrª Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrª Rod BR 163, Sub-trecho Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02, com extensão de 40,5 Km.

CONTRATO

002/2011/00/00-SETPU

CONSTRUTORA

GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

TEMPO (CLIMA)

BOM	INSTÁVEL	CHUVOSO	IMPRATICÁVEL
-----	----------	---------	--------------

DIA DA SEMANA

D	S	T	C	Q	S	S
---	---	---	---	---	---	---

Execução de drenagem - Meio-fio, Descidas, Entradas e Bueiros

Engº Cassio M. C. Santos
CREA Nº MG02746/D
ENG. CONSTRUTORA

Consórcio Erecim - Consol - EPC
Engº Samuel Carlos do Nascimento
CREA-MG 105.534/D

Engº Alexandre Z. Baski Américo Vieira
Portaria Engº. Fiscal SINFRA 093/2018
RNP 1210837286



DIÁRIO DE OBRA

Protocolo SINFRA
Fls: 92
Ass: M &

N. DA FOLHA

7

DATA (dd/mm/aa)

07/02/2019

OBRA

IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA da Rodovia MT-338, Trecho Entr° Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entr° Rod BR 163, Sub-trecho Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02, com extensão de 40,5 Km.

CONTRATO

002/2011/00/00-SETPU

CONSTRUTORA

GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

TEMPO (CLIMA)

BOM

INSTÁVEL

CHUVOSO

IMPRATICÁVEL

DIA DA SEMANA

D

S

T

Q

O

S

S

Execução de drenagem - Meio-fio, Descidas, Entradas e Bueiros

Eng° Cassio M. C. Santos
CREA N° MG/7546/D
ENG. CONSTRUTORA

Consórcio Eteccon - Consol - EPC
Eng° Sérgio Carlos do Nascimento
CREA-MG 106.534/D

Eng° Alexandre Zupski Américo Vieira
Portaria Eng°. Fiscal SINFRA 053/2018
RNP 1010637288



Protocolo/SINFRA
Fls: 03
Ass: Md

DIÁRIO DE OBRA

N. DA FOLHA

8

DATA (dd/mm/aa)

08/02/2019

OBRA

IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA da Rodovia MT-338, Trecho Entr° Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entr° Rod BR 163, Sub-trecho Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02, com extensão de 40,5 Km.

CONTRATO

002/2011/00/00-SETPU

CONSTRUTORA

GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

TEMPO (CLIMA)

BOM

INSTÁVEL

CHUVOSO

IMPRATICÁVEL

DIA DA SEMANA

D

S

T

Q

Q

S

S

Execução de drenagem - Meio-fio, Descidas, Entradas e Bueiros

Eng° Cassio M. C. Santos
CREA Nº MO 67546/D
ENG. CONSTRUTORA

Consórcio Econ - Consol - EPC
Eng° Samuel Carlos do Nascimento
CREA-MG 105.534/D

Eng° Alexandre Zigue de Amorim Vieira
Portaria Eng°, Fiscal SINFRA 093/2018
RNP 1010627288



DIÁRIO DE OBRA

Protocolo/SINFRA
Pse: 94
Ass: MR

N. DA FOLHA

9

DATA (dd/mm/aa)

09/02/2019

OBRA

IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA da Rodovia MT-338, Trecho Entrª Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrª Rod BR 163, Sub-trecho Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02, com extensão de 40,5 Km.

CONTRATO

002/2011/00/00-SETPU

CONSTRUTORA

GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

TEMPO (CLIMA)

BOM

INSTÁVEL

CHUVOSO

IMPRATICÁVEL

DIA DA SEMANA

D

S

T

Q

Q

S

S

Execução de drenagem - Meio-fio, Descidas, Entradas e Bueiros

Engº Cassio M.C. Santos
CREA Nº MG67546/D
ENG. CONSTRUTORA

Consórcio Engen - Consol - EPC
Engº Samuel Carlos do Nascimento
CREA-MG: 105.534/D

Engº Alexandre Zgowski Américo Vieira
Portaria Engº. Fiscal SINFRA 093/2018
RNP 1310827266



Protocolo SINFRA
Fls. 96
Ass. MK

DIÁRIO DE OBRA

N. DA FOLHA

12

DATA (dd/mm/aa)

12/02/2019

OBRA

IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA da Rodovia MT-338, Trecho Entr° Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entr° Rod BR 163, Sub-trecho Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.625) - Lote 02, com extensão de 40,5 Km.

CONTRATO

002/2011/00/00-SETPU

CONSTRUTORA

GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

TEMPO (CLIMA)

Sol

INSTÁVEL

CHUVOSO

IMPRATICÁVEL

DIA DA SEMANA

D

S

T

Q

Q

S

S

Execução de drenagem - Melo-flo, Descidas, Entradas e Bueiros

Eng° Cassio M. C. Santos
CREA N° MG 07.546/D
ENG. CONSTRUTORA

Consórcio Enecon - Consórcio - EPC
Eng° Samuel Carlos do Nascimento
CREA-MG 105.534/D

Eng° Alexandre Zigoski Américo Vieira
Portaria Eng°. Fiscal SINFRA 093/2018
RNP 1210627286



Protocolo/SINFRA

Fls: 97

Ass: MX

DIÁRIO DE OBRA

N. DA FOLHA

13

DATA (dd/mm/aa)

13/02/2019

OBRA

IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA da Rodovia MT-338, Trecho Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR 163, Sub-trecho Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02, com extensão de 40,5 Km.

CONTRATO

002/2011/00/00-SETPU

CONSTRUTORA

GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

TEMPO (CLIMA)

BOM

INSTÁVEL

CHUVOSO

IMPRATICÁVEL

DIA DA SEMANA

D

S

T

Q

Q

S

S

Sem atividades devido à chuva

Engº Cassio M. C. Santos
CREA N° MG07546/D
ENG. CONSTRUTORA

Consórcio Enecon - Consol - I
Engº Samuel Carlos do Nascimento
CREA-MG 305.532

Engº Alexandre Zigoski Américo Vieira
Portaria Engº. Fiscal SINFRA 093/2018
RNP 1310637288



DIÁRIO DE OBRA

Fls: 98

Ass: Ad

N. DA FOLHA

14

DATA (dd/mm/aa)

14/02/2019

OBRA

IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA da Rodovia MT-338, Trecho Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR 163, Sub-trecho Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02, com extensão de 40,5 Km.

CONTRATO

002/2011/00/00-SETPU

CONSTRUTORA

GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

TEMPO (CLIMA)

BOM

INSTÁVEL

CHUVOSO

IMPRATICÁVEL

DIA DA SEMANA

D

S

T

Q

Q

S

S

Sem atividades devido à chuva

Engº Cassio M. C. Santos
CREA Nº MG 67646/D
ENG. CONSTRUTORA

Consórcio Enecon - Consol - EPC
Engº Samuel Carlos do Nascimento
CREA-MG 105.534/D

Engº Alexandre Zigoski Américo Vieira
Portaria Engº, Fiscal SINFRA 093/2018
RND 1210637288



DIÁRIO DE OBRA

N. DA FOLHA

17

DATA (dd/mm/aa)

17/02/2019

OBRA

IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA da Rodovia MT-338, Trecho Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR 163, Sub-trecho Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02, com extensão de 40,5 Km.

Protocolo/SINFRA

Fis: 101

Ass: M4

CONTRATO

002/2011/00/00-SETPU

CONSTRUTORA

GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

TEMPO (CLIMA)

BOM

INSTÁVEL

CHUVOSO

IMPRATICÁVEL

DIA DA SEMANA

D

S

T

Q

Q

S

S

Sem atividades - folga do pessoal

Engº Cassio M. C. Santos
CREA Nº MG61548/D
ENG. CONSTRUTORA

Consórcio Egreon - Consóci - EP
Engº Samuel Carlos do Nascimento
CREA-MG 105.534/D

Engº Alexandre Zigoeki Américo Vieira
Portaria Engº. Fiscal SINFRA 093/2018
RNP 1210637288



DIÁRIO DE OBRA

N. DA FOLHA

18

DATA (dd/mm/aa)

18/02/2019

OBRA

IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA da Rodovia MT-338, Trecho Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR 163, Sub-trecho Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02, com extensão de 40,5 Km.

Protocolo/SINFRA

Fls: 102

Ass: MA

CONTRATO

002/2011/00/00-SETPU

CONSTRUTORA

GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

TEMPO (CLIMA)

BOM

INSTÁVEL

CHUVOSO

IMPRATICÁVEL

DIA DA SEMANA

D

S

T

Q

Q

S

S

Execução de drenagem - Meio-fio, Descidas, Entradas e Bueiros

Execução de imprimação

Engº Cassio M. C. Santos
CREA Nº MG 17546/D
ENG. CONSTRUTORA

Consórcio Amecor - Consol - Et
Engº Samuel Carlos do Nascimento
CREA-MG 106.536/E

Engº Alexandre Zigoski Américo Vieira
Portaria Engº, Fiscal SINFRA 053/2018
RNP 1210637286



DIÁRIO DE OBRA

N. DA FOLHA

19

DATA (dd/mm/aa)

19/02/2019

Fiscal/SINFRA

Fis: 103

Ass: ML

OBRA

IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA da Rodovia MT-338, Trecho Entr° Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entr° Rod BR 163, Sub-trecho Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02, com extensão de 40,5 Km.

CONTRATO

002/2011/00/00-SETPU

CONSTRUTORA

GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

TEMPO (CLIMA)

BOM

INSTÁVEL

CHUVOSO

IMPRATICÁVEL

DIA DA SEMANA

D

S

T

Q

Q

S

S

Execução de drenagem - Meio-fio, Descidas, Entradas e Bueiros

Execução de imprimação

Eng° Cassio M. Santos
CREA N° MG07346/D
ENG. CONSTRUTORA

Consórcio Enecon - Consórcio
Eng° Samuel Carlos do Amaral
CREA-MG 206.55

Eng° Alexandre Zogaki Américo Vieira
Portaria Eng°. Fiscal SINFRA 093/2018
RNP 1210837288



DIÁRIO DE OBRA

N. DA FOLHA

20

DATA (dd/mm/aa)

20/02/2019

OBRA

IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA da Rodovia MT-338, Trecho Entr° Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entr° Rod BR 163, Sub-trecho Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02, com extensão de 40,5 Km.

Protocolo/SINFR
Fls: 104
Ass: *AS*

CONTRATO

002/2011/00/00-SETPU

CONSTRUTORA

GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

TEMPO (CLIMA)

BOM INSTÁVEL CHUVOSO IMPRATICÁVEL

DIA DA SEMANA

D S T C Q S S

Execução de drenagem - Meio-flo, Descidas, Entradas e Bueiros

Execução de imprimação

Multiple horizontal lines for recording work details.

Eng° Cassio M. Santos
CREA N° MG67546/D
ENG. CONSTRUTORA

Consórcio Enecon - Consol - EPI
Eng° Samuel Carlos do Nascimento
CREA MG 105.534/n

Eng° Alexandre Zigoski Américo Vieira
Portaria Eng°. Fiscal SINFRA 093/2018
RNP 1210827298



DIÁRIO DE OBRA

N. DA FOLHA

21

DATA (dd/mm/aa)

21/02/2019

OBRA

IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA da Rodovia MT-338, Trecho Entr° Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entr° Rod BR 163, Sub-trecho Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02, com extensão de 40,5 Km.

Protocolo SINFRA
Fls. 105
Ass: *mx*

CONTRATO

002/2011/00/00-SETPU

CONSTRUTORA

GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

TEMPO (CLIMA)

DOM

INSTÁVEL

CHUVOSO

IMPRATICÁVEL

DIA DA SEMANA

D

S

T

Q

Q

S

S

Execução de drenagem - Meio-fio, Descidas, Entradas e Bueiros

Eng° Cassio M. G. Santos
CREA N° MG67549/D
ENG. CONSTRUTORA

Consórcio Eteccon - Consal - E
Eng° Samuel Carlos do Nascimento
CREA/MG 106.534

Eng° Alexandre Zigoski Américo Vieira
Portaria Eng°. Fiscal SINFRA 093/2018
RNP 1010027366



DIÁRIO DE OBRA

N. DA FOLHA

22

DATA (dd/mm/aa)

22/02/2019

OBRA

IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA da Rodovia MT-338, Trecho Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR 163, Sub-trecho Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02, com extensão de 40,5 Km.

Protocolo/SINFRA
Fls: 106
Ass: *na*

CONTRATO

002/2011/00/00-SETPU

CONSTRUTORA

GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

TEMPO (CLIMA)

BOM

INSTÁVEL

CHUVOSO

IMPRATICÁVEL

DIA DA SEMANA

D

S

T

Q

Q

S

S

Execução de drenagem - Meio-fio, Descidas, Entradas e Bueiros

Execução de caminhos de serviço

Engº Cassio M. R. Santos
CREA Nº MG67946/D
ENG CONSTRUTORA

Consórcio Enecan - Consel - EPC
Engº Samuel Carlos do Nascimento
CREA-MG 106.534/D

Engº Alexandre Zigoski Américo Vieira
Portaria Engº. Fiscal SINFRA 093/2018
RNP 1010R37286



DIÁRIO DE OBRA

N. DA FOLHA

23

DATA (dd/mm/aa)

23/02/2019

OBRA

IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA da Rodovia MT-338, Trecho Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR 163, Sub-trecho Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02, com extensão de 40,5 Km.

Protocolo/SINFRA
Fls: 109
Ass: MO

CONTRATO

002/2011/00/00-SETPU

CONSTRUTORA

GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

TEMPO (CLIMA)

BOM

INSTÁVEL

CHUVOSO

IMPRATICÁVEL

DIA DA SEMANA

D

S

T

Q

Q

S

S

Sem atividades devido à chuva

Engº Cassio M. C. Santos
CREA Nº MG67546/D
ENG. CONSTRUTORA

Consórcio Enecon - Consol. E
Engº Samuel Carlos do Nascimento
CREA-MG 106.57

Engº Alexandre Zibski Américo Vieira
Portaria Engº. Fiscal SINFRA 093/2018
RNP 1310837286



DIÁRIO DE OBRA

N. DA FOLHA

24

DATA (dd/mm/aa)

24/02/2019

OBRA

IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA da Rodovia MT-338, Trecho Entrº Rod MT-220-338 (Novo Paraná) - Entrº Rod BR 163, Sub-trecho Restaurante Cambará (Estaca 2.500) à Fazenda Bom Pastor (Estaca 4.525) - Lote 02, com extensão de 40,5 Km.

PROJETO/SINFRA
Fig. 108
Ass. MA

CONTRATO

002/2011/00/00-SETPU

CONSTRUTORA

GUAXE CONSTRUTORA LTDA.

TEMPO (CLIMA)

BOM

INSTÁVEL

CHUVOSO

IMPRATICÁVEL

DIA DA SEMANA

D

S

T

Q

Q

S

S

Sem atividades - folga do pessoal

Engº Cassio M. C. Santos
CREA Nº MG67546/D
ENQ. CONSTRUTORA

Consórcio Enebon - Consol - EP
Engº Samuel Gerias do Nascimento
CREA-MS 105.534/D

Engº Alexandre Zidaki Américo Vieira
Portaria Engº. Fiscal SINFRA 093/2018
QNP 1216637288

CONTROLE TECNOLÓGICO

IC- 002/2011

MEDIÇÃO FINAL

MT-338 – Lote 2

Fev./2019





IMPRIMAÇÃO - CONTROLE TECNOLÓGICO

Obra: Implantação e Pavimentação de Rodovias
Rodovia: MT-338

Sub-trecho: Rest. Cambaia (Est. 2.500) - Faz. Bom Pastor (Est. 4.525) - Lote 02
Período: 01-04-2018 à 30-04-2018

Data	Estaca		Lado D/E	Camada	Extensão (m)	Ensaio nº	Peso Antes (g)	Peso Depois (kg)	Diferença (kg)	Área Bandeira (m²)	Taxa / m³
	Início	Final									
18/02/19	3750+00	3774+00	Pista de Rolamento	IMPRIMAÇÃO	480,000	1	2.738	2,829	0,091	0,750	1,213
18/02/19	3774+00	3800+00	Pista de Rolamento	IMPRIMAÇÃO	520,000	1	2.742	2,832	0,090	0,750	1,200
18/02/19	3800+00	3824+00	Pista de Rolamento	IMPRIMAÇÃO	480,000	1	2.782	2,872	0,090	0,750	1,200
18/02/19	3824+00	3850+00	Pista de Rolamento	IMPRIMAÇÃO	520,000	1	2.842	2,832	0,090	0,750	1,200
19/02/19	3850+00	3878+00	Pista de Rolamento	IMPRIMAÇÃO	520,000	1	2.844	2,835	0,091	0,750	1,213
19/02/19	3878+00	3901+00	Pista de Rolamento	IMPRIMAÇÃO	500,000	1	2.852	2,942	0,090	0,750	1,200
19/02/19	3901+00	3924+00	Pista de Rolamento	IMPRIMAÇÃO	460,000	1	2.853	2,943	0,090	0,750	1,200
20/02/19	3924+00	3947+00	Pista de Rolamento	IMPRIMAÇÃO	460,000	1	2.857	2,946	0,089	0,750	1,187
20/02/19	3947+00	3972+00	Pista de Rolamento	IMPRIMAÇÃO	500,000	1	2.881	2,950	0,069	0,750	1,187
20/02/19	3972+00	4000+00	Pista de Rolamento	IMPRIMAÇÃO	580,000	1	2.865	2,955	0,090	0,750	1,200
Estatístico	Nº n				10	10	10	10	10	10	10
	X				500,000	1,000	2,824	2,914	0,090	0,750	1,200
	s				31,27	0,00	0,05	0,05	0,001	0,00	0,000
	K				-	-	-	-	-	-	-
	Mínimo		Máximo								
	Máximo	1,30	Mínimo	1,10							

Tabela de amostra variável

c <= 5	1,55	1,41	1,36	1,31	1,25	1,21	1,19	1,16	1,13	1,11	1,10	1,08	1,06	1,07	1,04	1,02	1,01	K	CONTROLE DE IMPRIMAÇÃO - TAXA DE APLICAÇÃO CM-30	
																			19	20

Eng. Responsável
Guaxe Construtora
Cássio Mario C. Santos
Coord. de Obras

Fiscalização

Laboratorista

Protocolo: 019/FRA
Fls. 110
Ass. Md



ENCOMIND ENGENHARIA LTDA.

RESISTÊNCIA A COMPRESSÃO SIMPLES - CONCRETO

Obra:	Implantação e Pavimentação de Rodovia	Trecho:	Entr. Rod. MT-220-338 (Novo Paraná) - Entr. Rod. BR-163
Rodovia:	MT-338	Sub-trecho:	Rest. Cambaúva (Est. 2.500) - Faz. Bom Pastor (Est. 4.325)
		Lote: 02	
		Extensão: 40,30 Km	

Período: Fevereiro/2019

C. P.	SERVIÇO CONTEMPLADO	DATA MOLDAGEM	DATA RUPTURA	IDADE (dias)	FCK. PROJ.	SLUMP	RUPTURA		OBS.
							Kgf	MPa	
1	CONCRETO MEIO FIO-DESCIDA-ENTRADA-DISSIPADOR	01/02/19	08/02/19	7	15,0	12,5	9,930	12,6	
2	CONCRETO MEIO FIO-DESCIDA-ENTRADA-DISSIPADOR	01/02/19	08/02/19	7	15,0	12,5	9,880	12,6	
3	CONCRETO MEIO FIO-DESCIDA-ENTRADA-DISSIPADOR	01/02/19	01/03/19	28	15,0	12,5	13,590	17,3	
4	CONCRETO MEIO FIO-DESCIDA-ENTRADA-DISSIPADOR	01/02/19	01/03/19	28	15,0	12,5	13,260	16,9	
5	CONCRETO MEIO FIO-DESCIDA-ENTRADA-DISSIPADOR	02/02/19	09/02/19	7	15,0	12,0	9,560	12,2	
6	CONCRETO MEIO FIO-DESCIDA-ENTRADA-DISSIPADOR	02/02/19	09/02/19	7	15,0	12,0	9,650	12,3	
7	CONCRETO MEIO FIO-DESCIDA-ENTRADA-DISSIPADOR	02/02/19	02/03/19	28	15,0	12,0	13,320	17,0	
8	CONCRETO MEIO FIO-DESCIDA-ENTRADA-DISSIPADOR	02/02/19	02/03/19	28	15,0	12,0	13,080	16,7	
9	CONCRETO MEIO FIO-DESCIDA-ENTRADA-DISSIPADOR	04/02/19	11/02/19	7	15,0	13,0	10,180	13,0	
10	CONCRETO MEIO FIO-DESCIDA-ENTRADA-DISSIPADOR	04/02/19	11/02/19	7	15,0	13,0	10,260	13,1	
11	CONCRETO MEIO FIO-DESCIDA-ENTRADA-DISSIPADOR	04/02/19	04/03/19	28	15,0	13,0	13,500	17,2	
12	CONCRETO MEIO FIO-DESCIDA-ENTRADA-DISSIPADOR	04/02/19	04/03/19	28	15,0	13,0	13,670	17,4	
13	CONCRETO MEIO FIO-DESCIDA-ENTRADA-DISSIPADOR	05/02/19	12/02/19	7	15,0	13,0	10,400	13,2	
14	CONCRETO MEIO FIO-DESCIDA-ENTRADA-DISSIPADOR	05/02/19	12/02/19	7	15,0	13,0	10,520	13,4	
15	CONCRETO MEIO FIO-DESCIDA-ENTRADA-DISSIPADOR	05/02/19	05/03/19	28	15,0	13,0	12,700	16,2	
16	CONCRETO MEIO FIO-DESCIDA-ENTRADA-DISSIPADOR	05/02/19	05/03/19	28	15,0	13,0	12,480	15,9	
17	CONCRETO MEIO FIO-DESCIDA-ENTRADA-DISSIPADOR	06/02/19	13/02/19	7	15,0	12,5	10,460	13,3	
18	CONCRETO MEIO FIO-DESCIDA-ENTRADA-DISSIPADOR	06/02/19	13/02/19	7	15,0	12,5	10,100	12,9	
19	CONCRETO MEIO FIO-DESCIDA-ENTRADA-DISSIPADOR	06/02/19	06/03/19	28	15,0	12,5	13,610	17,3	
20	CONCRETO MEIO FIO-DESCIDA-ENTRADA-DISSIPADOR	06/02/19	06/03/19	28	15,0	12,5	13,120	16,7	
21	CONCRETO MEIO FIO-DESCIDA-ENTRADA-DISSIPADOR	12/02/19	19/02/19	7	15,0	13,0	10,060	12,8	
22	CONCRETO MEIO FIO-DESCIDA-ENTRADA-DISSIPADOR	12/02/19	19/02/19	7	15,0	13,0	10,230	13,0	
23	CONCRETO MEIO FIO-DESCIDA-ENTRADA-DISSIPADOR	12/02/19	12/03/19	28	15,0	14,0	13,560	17,3	
24	CONCRETO MEIO FIO-DESCIDA-ENTRADA-DISSIPADOR	16/02/19	23/02/19	7	15,0	14,0	10,130	12,9	
25	CONCRETO MEIO FIO-DESCIDA-ENTRADA-DISSIPADOR	16/02/19	23/02/19	7	15,0	14,0	10,800	13,8	
26	CONCRETO MEIO FIO-DESCIDA-ENTRADA-DISSIPADOR	16/02/19	16/03/19	28	15,0	12,5	13,040	16,6	
27	CONCRETO MEIO FIO-DESCIDA-ENTRADA-DISSIPADOR	16/02/19	16/03/19	28	15,0	12,5	12,800	16,3	
28	CONCRETO MEIO FIO-DESCIDA-ENTRADA-DISSIPADOR	19/02/19	26/02/19	7	15,0	13,0	9,900	12,6	
29	CONCRETO MEIO FIO-DESCIDA-ENTRADA-DISSIPADOR	20/02/19	27/02/19	7	15,0	13,0	9,700	12,4	

[Handwritten Signature]

Fictício/SINRA	
File:	111
Ass:	ua

Construtora
 Engenharia e
 Obras

Protocolo/SINPRA
 Fls: 112
 Ass: Mx

30	CONCRETO MEIO FIO-DESCIDA-ENTRADA-DISSIPADOR	20/02/19	20/03/19	28	15,0	13,0	13,020	16,6
31	CONCRETO MEIO FIO-DESCIDA-ENTRADA-DISSIPADOR	20/02/19	20/03/19	28	15,0	13,0	13,290	16,9
32	CONCRETO MEIO FIO-DESCIDA-ENTRADA-DISSIPADOR	21/02/19	28/02/19	7	15,0	12,0	10,040	12,8
33	CONCRETO MEIO FIO-DESCIDA-ENTRADA-DISSIPADOR	21/02/19	28/02/19	7	15,0	12,0	10,400	13,2
34	CONCRETO MEIO FIO-DESCIDA-ENTRADA-DISSIPADOR	21/02/19	21/03/19	28	15,0	12,0	13,700	17,4
35	CONCRETO MEIO FIO-DESCIDA-ENTRADA-DISSIPADOR	21/02/19	21/03/19	28	15,0	12,0	13,550	17,3
36	CONCRETO MEIO FIO-DESCIDA-ENTRADA-DISSIPADOR	21/02/19	28/02/19	7	15,0	13,0	10,030	12,8
37	CONCRETO MEIO FIO-DESCIDA-ENTRADA-DISSIPADOR	21/02/19	28/02/19	7	15,0	13,0	10,260	13,1
38	CONCRETO MEIO FIO-DESCIDA-ENTRADA-DISSIPADOR	21/02/19	21/03/19	28	15,0	13,0	12,650	16,1
39	CONCRETO MEIO FIO-DESCIDA-ENTRADA-DISSIPADOR	21/02/19	21/03/19	28	15,0	13,0	12,510	15,9
40	CONCRETO MEIO FIO-DESCIDA-ENTRADA-DISSIPADOR	22/02/19	21/03/19	7	15,0	12,0	10,000	12,7
41	CONCRETO MEIO FIO-DESCIDA-ENTRADA-DISSIPADOR	22/02/19	01/03/19	7	15,0	12,0	9,780	12,5
42	CONCRETO MEIO FIO-DESCIDA-ENTRADA-DISSIPADOR	22/02/19	22/03/19	28	15,0	12,0	12,700	16,2
43	CONCRETO MEIO FIO-DESCIDA-ENTRADA-DISSIPADOR	22/02/19	22/03/19	28	15,0	12,0	12,650	16,1
44	CONCRETO MEIO FIO-DESCIDA-ENTRADA-DISSIPADOR	22/02/19	01/03/19	7	15,0	14,0	9,680	12,3
45	CONCRETO MEIO FIO-DESCIDA-ENTRADA-DISSIPADOR	22/02/19	01/03/19	7	15,0	14,0	9,590	12,2
46	CONCRETO MEIO FIO-DESCIDA-ENTRADA-DISSIPADOR	22/02/19	22/03/19	28	15,0	14,0	13,020	16,6
47	CONCRETO MEIO FIO-DESCIDA-ENTRADA-DISSIPADOR	22/02/19	22/03/19	28	15,0	14,0	12,860	16,4


 Laboratorista


 Guaxé Eng. da Construção
 Cristiano Henrique P. Santos
 Coord. da Obra


 Fiscalização