

r P J « iVI T

* 0 0 0 2 5 0



Tribunal de Justiça

Mato Grosso

CIA: 000511 G-02.2014.0.11.0000

Tribunal de Justiça do Estado de Mato Grosso

Coordenadoria de Infraestrutura

Telefone: 3617-3568/3517-3419/3617-3433 e-mail: coordenadorID

infraestrutura3@tjmt.jus.br

C.I. N° 75/2014-CiF

Cuiabá, 27 de maio de 2014.

Do(a): Coordenadoria de Infraestrutura
Para: Presidência do Tribunal de Justiça do Estado de Mato Grosso

Exmo. Sr. Desembargador Presidente:

Encaminho a V. Excelência o estudo realizado para viabilizar a locação de veículos em detrimento a aquisição de automóveis. A análise foi feita por meio de planilhas elaborada pelas Coordenadorias de Infraestrutura e de Planejamento.

Além dos números apresentados na planilha, é importante ressaltar que a locação de veículos é mais eficiência na projeção de custos, pois seu custo será certo e único através da mensalidade.

Já na frota própria a soma de fatores influenciam diariamente o custo, tais como: licenciamento e enquadramento, seguros, peças de reposição, pessoal para manutenção, veículo reserva, assistência 24 horas, perdas por roubo/furto/incêndio/collisão e outros.

Ademais, com a locação é mais fácil e ágil dimensionar a frota, uma vez que pode ser aumentada, reduzida, remanejada e substituída de acordo com as necessidades das demandas solicitadas à Divisão de Transportes^/^

Tribunal de Justiça do Estado de Mato Grosso - Cível e Criminal Administrativo - Vara de Juiz de Direito - Coordenação de Infraestrutura - Divisão de Transportes - 107 - Cuiabá - MT - CEP 78.030-970 - Telefone: 3617-3568/3517-3419/3617-3433 - e-mail: coordenadorID infraestrutura3@tjmt.jus.br

CIA: 0065116 82.2014.8.11.0000

Além disso, o veículo poderá ser substituído por outro, sempre mantendo a frota nova e o padrão de qualidade, já que há a possibilidade de padronizar os veículos, por cor, ano e modelo, visando sempre a satisfação e o bem estar do usuários.

Por essas razões, entendo, s.m.j, que a administração de frota própria de veículos fica mais onerosa tanto o aspecto financeiro, como no operacional, tendo em vista o tamanho esforço para manutenções e atualizações que estes bens necessitam.

A Coordenadoria de Infraestrutura, em conjunto com a Divisão de Transportes, elaboraram o Termo de Referência n. 06/2014, a fim de subsidiar o procedimento licitatório para locação de veículos automotores, 0 (zero) km ou com até (01) um ano de fabricação, sem motorista, de diversas categorias, equipados com sistema específico de monitoramento de veículos em tempo real, em dias úteis ou não úteis, para atender às necessidades do Poder Judiciário do Estado de Mato Grosso.

Assinalo que o estudo da viabilidade da locação foi realizado por meio dos valores já registrados em nossas Atas de Registro de Preço, os quais já sofreram uma redução, tendo em vista o certame da licitação, enquanto o Termo de Referência foi utilizado preços utilizados no mercado por empresas especializadas do ramo.

Assim, encaminho a V. Excelênci a o estudo realizado para viabilizar a locação de veículos em detrimento a aquisição de automóveis, bem como o Termo de Referência para locação de veículos, de modo diária e mensal, para conhecimento e análise da conveniência e oportunidade.

✓



Tribunal de Justiça

Mato Grosso CIA: OOG511G 62.201-4.0.11 .BqÔO
j *'0-00259
Tribunal de Justiça do Estado de Mato Grosso SressQ-
Coordenadoria de infraestrutura
Telefone: 3517-3588/3517-3419/3617-3438 e-mail:
toefdenadoriainfraestrutura@tjmt.jus.br

Caso entenda oportuna a sugestão desta
Coordenadoria, solicito a V. Excelência autorização do arquivamento do Pregão
Eletrônico n. 90/2013, cujo objeto é aquisição de veículos automotores, zero
quilômetro, por perda de objeto

Respeitosamente,
e,

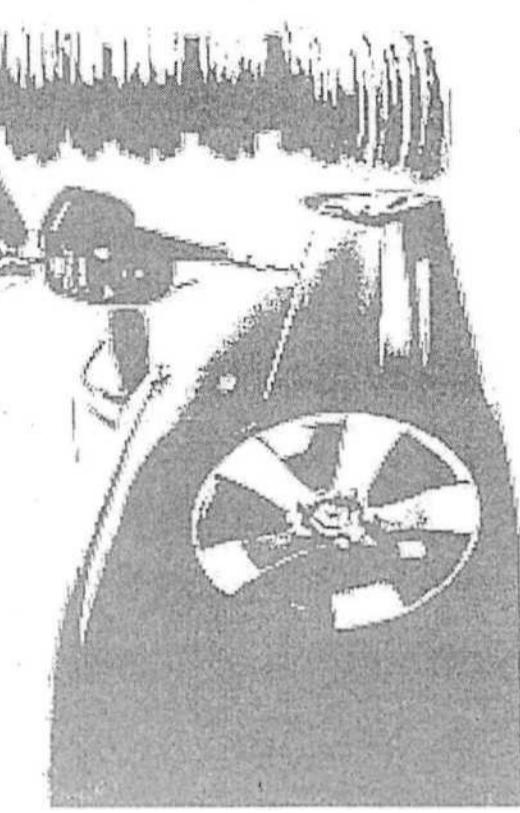
ROBERTO CYRIACO DA SÍLVA
Coordenador de infraestrutura



Locação de Veículos

X

Aquisição



Custos com LOCAÇÃO de Veículos

- MI:

IU-ii
HSf

— A.....

1 R\$ 1,303,50	107	R\$ 139.474,50	R\$ 1,673.694,00
R\$ 1.900,00	20	R\$ 38.000,00	R\$ 455.000,00

'yz'...x> t

I .sp? ~ I
j o III
I o H
II NO * I
J s S
S II

1º Ano	2º Ano + 5,60%	3º Ano + 5,60%	4º Ano + 5,60%	5º Ano + 5,60%	GASTO TOTAL
Reajuste	Reajuste	Reajuste	Reajuste	Reajuste	05 ANOS
R\$ 2.129.694,00	R\$ 2.248.956,86	R\$ 2.374.898,45	R\$ 2.507.892,76	R\$ 2.648.334,76	R\$ 11.909.776,83

Custos com AQUISIÇÃO de Veículos

Tipo	Valor Unit	Qtde	Total
Carro 1.0	R\$ 30.000,00	107	R\$ 3.210.000,00
Carro 1.6	R\$ 35.000,00	20	R\$ 700.000,00
TOTAL	R\$ 65.000,00	127	R\$ 3.910.000,00

'C
D
cz3
cp
D
cn

Custos com AQUISIÇÃO de Veículos

Manutenção para Prota

TIPO	Qtde	SEGURO OBRIGATÓRIO	REVISÃO	MANUTENÇÃO	PNEU	TOTAL MANUTENÇÃO POR VÉHICULO	TOTAL MANUTENÇÃO GERAL	SERVIDOR	LOCOMOÇÃO PARA REVISÃO (Diárias) 50%	TOTAL GERAL	
Carro 1.0	107	R\$ 1.900,00	R\$ 205,00	R\$ 1.000,00	R\$ 500,00	R\$ 1.000,00	R\$ 4.000,00	R\$ 492.735,00	R\$ 56.177,55	R\$ 34.240,00	R\$ 583.152,55
Carro 1.6	20	R\$ 1.900,00	R\$ 205,00	R\$ 1.000,00	R\$ 500,00	R\$ 1.000,00	R\$ 4.605,00	R\$ 38.000,00	R\$ 56.177,55	R\$ 6.400,00	R\$ 100.577,55
TOTAL	127	R\$ 3.800,00	R\$ 410,00	R\$ 2.000,00	R\$ 1.000,00	R\$ 2.000,00	R\$ 9.210,00	R\$ 530.735,00	R\$ 112.355,09	R\$ 40.640,00	R\$ 683.730,09

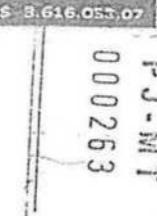
TIPO	Qtde	SEGURO OBRIGATÓRIO	REVISÃO	MANUTENÇÃO	PNEU	TOTAL MANUTENÇÃO POR VÉHICULO	TOTAL MANUTENÇÃO GERAL	SERVIDOR	LOCOMOÇÃO PARA REVISÃO (Diárias) 50%	TOTAL GERAL	
Carro 1.0	107	R\$ 2.050,00	R\$ 225,50	R\$ 1.100,00	R\$ 550,00	R\$ 1.100,00	R\$ 5.065,50	R\$ 542.008,50	R\$ 59.357,19	R\$ 34.240,00	R\$ 635.605,69
Carro 1.6	20	R\$ 2.050,00	R\$ 225,50	R\$ 1.100,00	R\$ 550,00	R\$ 1.100,00	R\$ 5.065,50	R\$ 41.800,00	R\$ 59.357,19	R\$ 6.400,00	R\$ 107.557,19
TOTAL	127	R\$ 4.100,00	R\$ 451,00	R\$ 2.200,00	R\$ 1.100,00	R\$ 2.200,00	R\$ 10.131,00	R\$ 583.808,50	R\$ 118.714,39	R\$ 40.640,00	R\$ 743.162,89

TIPO	Qtde	SEGURO OBRIGATÓRIO	REVISÃO	MANUTENÇÃO	PNEU	TOTAL MANUTENÇÃO POR VÉHICULO	TOTAL MANUTENÇÃO GERAL	SERVIDOR	LOCOMOÇÃO PARA REVISÃO (Diárias) 50%	TOTAL GERAL	
Carro 1.0	107	R\$ 2.299,00	R\$ 248,05	R\$ 1.210,00	R\$ 605,00	R\$ 1.210,00	R\$ 5.572,05	R\$ 596.209,35	R\$ 62.716,81	R\$ 34.240,00	R\$ 693.166,16
Carro 1.6	20	R\$ 2.299,00	R\$ 248,05	R\$ 1.210,00	R\$ 605,00	R\$ 1.210,00	R\$ 5.572,05	R\$ 45.980,00	R\$ 62.716,81	R\$ 6.400,00	R\$ 315.096,81
TOTAL	127	R\$ 4.598,00	R\$ 496,10	R\$ 2.420,00	R\$ 1.210,00	R\$ 2.420,00	R\$ 11.144,10	R\$ 642.189,35	R\$ 125.433,62	R\$ 40.640,00	R\$ 808.262,97

TIPO	Qtde	SEGURO OBRIGATÓRIO	REVISÃO	MANUTENÇÃO	PNEU	TOTAL MANUTENÇÃO POR VÉHICULO	TOTAL MANUTENÇÃO GERAL	SERVIDOR	LOCOMOÇÃO PARA REVISÃO (Diárias) 50%	TOTAL GERAL	
Carro 1.0	107	R\$ 2.528,90	R\$ 272,86	R\$ 1.452,00	R\$ 726,00	R\$ 1.452,00	R\$ 6.431,76	R\$ 688.197,79	R\$ 66.266,58	R\$ 34.240,00	R\$ 788.704,37
Carro 1.6	20	R\$ 2.528,90	R\$ 272,86	R\$ 1.452,00	R\$ 726,00	R\$ 1.452,00	R\$ 6.431,76	R\$ 50.578,00	R\$ 66.266,58	R\$ 6.400,00	R\$ 123.244,58
TOTAL	127	R\$ 5.057,80	R\$ 545,71	R\$ 2.904,00	R\$ 1.452,00	R\$ 2.904,00	R\$ 12.863,51	R\$ 738.775,79	R\$ 132.333,17	R\$ 40.640,00	R\$ 911.948,95

TIPO	Qtde	SEGURO OBRIGATÓRIO	REVISÃO	MANUTENÇÃO	PNEU	TOTAL MANUTENÇÃO POR VÉHICULO	TOTAL MANUTENÇÃO GERAL	SERVIDOR	LOCOMOÇÃO PARA REVISÃO (Diárias) 50%	TOTAL GERAL	
Carro 1.0	107	R\$ 2.781,79	R\$ 300,14	R\$ 1.742,40	R\$ 871,20	R\$ 1.742,40	R\$ 7.437,93	R\$ 795.858,56	R\$ 70.017,27	R\$ 34.240,00	R\$ 900.115,84
Carro 1.6	20	R\$ 2.781,79	R\$ 300,14	R\$ 1.742,40	R\$ 871,20	R\$ 1.742,40	R\$ 7.437,93	R\$ 55.635,80	R\$ 70.017,27	R\$ 6.400,00	R\$ 132.053,07
TOTAL	127	R\$ 5.563,58	R\$ 600,28	R\$ 3.484,80	R\$ 1.742,40	R\$ 3.484,80	R\$ 14.873,66	R\$ 851.494,36	R\$ 140.034,54	R\$ 40.640,00	R\$ 1.032.168,91

TIPO	Qtde	SEGURO OBRIGATÓRIO	REVISÃO	MANUTENÇÃO	PNEU	TOTAL MANUTENÇÃO POR VÉHICULO	TOTAL MANUTENÇÃO GERAL	SERVIDOR	LOCOMOÇÃO PARA REVISÃO (Diárias) 50%	TOTAL GERAL	
TOTAL	127	R\$ 23.199,38	R\$ 2.503,09	R\$ 13.008,80	R\$ 6.509,40	R\$ 13.008,80	R\$ 58.224,47	R\$ 2.946.321,26	R\$ 629.070,81	R\$ 40.640,00	R\$ 3.616.053,07



Custos com AQUISIÇÃO de Veículos

1º Ano	2º Ano - 20,0%	3º Ano - 20,0%	Depreciação	mês	VALOR DO CARRO
R\$ 3.128.000,00	R\$ 2.502.400,00	R\$ 2.001.920,00	R\$ 1.601.536,00	R\$ 1.281.228,80	R\$ 1.281.228,80

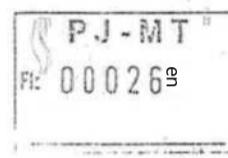
AGO NA R\$ 3.910.000,00 R\$
Ma AQUISIÇÃO PÓS 05 1.281.228,80 R\$
ANO DE USO 2.628.771,20
DEPRECIAÇÃO (20%
a.a.)



Custos com AQUISIÇÃO de Veículos

RENOVAÇÃO DA FROTA

Tipo	Qtd	Renovação da FrotA					GASTO AQUISIÇÃO
		1º Ano	2º Ano	3º Ano	4º Ano	5º Ano	
Carro 1.0	107	R\$ 31.900,00	R\$ 33.075,00	R\$ 34.728,75	R\$ 36.465,19	R\$ 38.288,45	R\$ 4.096.883,82
Carro 1.6	20	R\$ 36.750,00	R\$ 38.587,50	R\$ 40.516,88	R\$ 42.542,72	R\$ 44.669,85	R\$ 893.397,09
TOTAL	127	R\$ 68.650,00	R\$ 71.662,50	R\$ 75.245,63	R\$ 79.007,91	R\$ 82.938,30	R\$ 4.990.280,91



Resumo Locação

Custo de carro na aquisição	R\$ 3.910.000,00
Manutenção durante 05 anos	R\$ 3.616.032,07
	Total (A)
Renovação financeira após 5 anos	R\$ 7.526.032,07
Receita Líquida	R\$ 4.990.260,91
	R\$ 1.281.228,80
Custo de renovação (B)	R\$ 3.709.032,11
	R\$ 11.235.064,18

iJii mm R\$ 11.909.776,83
W^ ^ ^ ^ ^ m 21 US^ ^ 674.712,65

j.y ** BÜT 6,01%

Adoção x Aquisição

QUADROGERAL 2	
R\$	3.910.000,00
R\$	3.616.032,07
R\$	2.628.771,20
R\$	10.154.803,2
	7
"■■■	
■)/	
ER.	1
Diferença	
	• R\$..... 11.909.776,83
R\$ 1.754.973,50	
Percentual	
	17,28%
O	Tf
cn	*
cn	~
cn	H

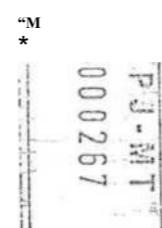
Outros Motivos

^Carros novo a cada ano;

^ÍVfeífor controle da frota frastreador

SReposição imediata dos veículos não comprometendo a prestação junscJicional

^Aumento do custo Indireto



LIGAÇÃO DE VEÍCULOS

Tipo	Valor Unit.	Qtd de	Mês	Ano	1º Ano	2º Ano+ 5%6%	3º Ano + 5,50%	4º Ano + 5,50%	5º Ano+ 5,50%	GASTO TOTAL
					Reajuste	Reajuste	Reajuste	Reajuste	Reajuste	Des. ANOS
Caro 10	R\$ 1.303,50	167	R\$ 139.474,50	R\$ 1.673.694,00	R\$ 2.129.654,00	R\$ 2.248.955,86	R\$ 2.374.893,45	R\$ 2.507.293,78	R\$ 2.63.334,16	R\$ 11.909.776,81
Caro 15	R\$ 1.850,00	20	R\$ 35.000,00	R\$ 45.600,00	R\$ 2.129.590,00	R\$ 2.174.474,50	R\$ 2.219.391,00	R\$ 2.257.293,78	R\$ 2.28.334,16	R\$ 11.909.776,81
TOTAL	R\$ 3.203,50	187	R\$ 227	R\$ 377.474,50	R\$ 2.129.654,00	R\$ 2.248.955,86	R\$ 2.374.893,45	R\$ 2.507.293,78	R\$ 2.63.334,16	R\$ 11.909.776,81

AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS

Manutenção para Frota

Tipo	Qtd de	SEGURÓ	OBRIGATÓRIO	REVISÃO	MANUTENÇÃO	PNEU	TOTAL	MANTENENÇAO	SERVIDOR	Locomoção
					POR VÉHICULO			GERAL		PARA EVISÃO
Caro 10	107 R\$ 30.000,00	1.900,00	205,00	R\$ 1.000,00	R\$ 500,00	R\$ 1.000,00	R\$ 4.600,00	R\$ 487.735,00	R\$ 56.177,55	R\$ 583.152,55
Caro 15	20 R\$ 35.000,00	1.000,00	205,00	R\$ 1.000,00	R\$ 500,00	R\$ 1.000,00	R\$ 4.600,00	R\$ 38.000,00	R\$ 56.177,55	R\$ 6.200,00
TOTAL	127 R\$ 55.000,00	3.000,00	410,00	R\$ 2.000,00	R\$ 1.000,00	R\$ 2.000,00	R\$ 5.200,00	R\$ 530.235,00	R\$ 112.355,09	R\$ 63.200,05

Tipo	Qtd de	SEGURÓ	OBRIGATÓRIO	REVISÃO	MANUTENÇÃO	PNEU	TOTAL	MANTENENÇAO	SERVIDOR	Locomoção
					POR VÉHICULO			GERAL		PARA EVISÃO
Caro 10	107 R\$ 2.000,00	2.000,00	225,50	R\$ 1.100,00	R\$ 500,00	R\$ 1.100,00	R\$ 5.065,50	R\$ 5.022.025,50	R\$ 59.371,19	R\$ 4.240,00
Caro 15	20 R\$ 2.500,00	2.500,00	225,50	R\$ 1.100,00	R\$ 500,00	R\$ 1.100,00	R\$ 5.065,50	R\$ 41.800,00	R\$ 59.371,19	R\$ 6.200,00
TOTAL	127 R\$ 4.500,00	4.500,00	451,00	R\$ 2.200,00	R\$ 1.100,00	R\$ 2.200,00	R\$ 10.331,00	R\$ 533.025,50	R\$ 112.745,39	R\$ 743.152,39

Tipo	Qtd de	SEGURÓ	OBRIGATÓRIO	REVISÃO	MANUTENÇÃO	PNEU	TOTAL	MANTENENÇAO	SERVIDOR	Locomoção
					POR VÉHICULO			GERAL		PARA EVISÃO
Caro 10	107 R\$ 2.500,00	2.500,00	243,05	R\$ 1.452,00	R\$ 605,00	R\$ 1.452,00	R\$ 5.527,05	R\$ 5.516.202,35	R\$ 62.716,81	R\$ 4.240,00
Caro 15	20 R\$ 2.500,00	2.500,00	243,05	R\$ 1.452,00	R\$ 605,00	R\$ 1.452,00	R\$ 5.527,05	R\$ 15.885,00	R\$ 62.716,81	R\$ 6.200,00
TOTAL	127 R\$ 4.500,00	4.500,00	456,10	R\$ 2.400,00	R\$ 1.452,00	R\$ 2.400,00	R\$ 11.343,05	R\$ 562.487,35	R\$ 125.433,67	R\$ 808.262,92

0000268

		2.781,73 R\$	300,11 R\$	871,20 R\$	1.742,10 R\$	1.742,10 R\$	70 017,27 H\$	
		2.731,73 R\$	300,14 R\$	871,20 R\$	1.742,10 R\$	1.742,10 R\$	3Q4Q,eO R\$	7p.Q.-
		KISS®®						132.0S3.07
Tipos	Qtds	SEGURO	SEGURO OBRIGATÓRIO	REVISÃO	MANUTENÇÃO	PNEU	TOTAL MANUTENÇÃO POR VÉHICULO	TOTAL MANUTENÇÃO GERAL
Carro 1.0	107	R\$ 5.563,58	R\$ 600,28	R\$ 1.742,40	R\$ 3.484,80	R\$ 14.375,86	R\$ 85.149,36	R\$ 140.034,54
Carro 1.5	20	R\$ 2.503,09	R\$ 13.008,80	R\$ 6.504,40	R\$ 13.008,80	R\$ 58.224,47	R\$ 2.946.321,26	R\$ 679.070,81
TOTAL	127	R\$ 8.066,67	R\$ 19.493,08	R\$ 1.742,40	R\$ 3.484,80	R\$ 14.375,86	R\$ 85.149,36	R\$ 140.034,54
Depreciação								
Tipos	Qtds	SEGURO	SEGURO OBRIGATÓRIO	REVISÃO	MANUTENÇÃO	PNEU	TOTAL MANUTENÇÃO POR VÉHICULO	TOTAL MANUTENÇÃO GERAL
TOTAL	127	R\$ 23.199,38	R\$ 2.503,09	R\$ 13.008,80	R\$ 6.504,40	R\$ 13.008,80	R\$ 58.224,47	R\$ 2.946.321,26
VALOR DO CARRO APÓS OS ANOS								
1º Ano		2º Ano - 20,0%	3º Ano - 20,0%	4º Ano - 20,0%	5º Ano - 20,0%			
R\$						1.601.536,00	1.281.228,80	1.281.228,80

VALOR PAGO NA AQUISIÇÃO	R\$ 3.910.000,00	VALOR PAGO NA AQUISIÇÃO	R\$ 3.910.000,00 J		
VALOR APÓS OS ANOS DE USO	R\$ 1.281.228,80	VALOR APÓS OS ANOS DE USO	R\$ 3.016.037,07		
TOTAL DE DEPRECIAÇÃO (20% a.a.)	R\$ 2.628.771,20	TOTAL DE DEPRECIAÇÃO (20% a.a.)	R\$ 2.628.721,20		
RENOVAÇÃO DA FROTA					
Carro 1.0	107	R\$ 31.500,00	R\$ 33.075	Custo do Aluguel	R\$ 11.909.776,83
Carro 1.5	20	R\$ 36.750,00	R\$ 38.587	Diferença	R\$ 1.754.973,56
TOTAL	127	R\$ 68.250,00	R\$ 71.662	Percentual	17,28%
QUADRO GERAL DE CUSTOS					
■ "I-1-L" é o carro na aquisição Manutenção Xlio'coo.ööl					
■ "PvsSet" durante OS anos	R\$ 3.616.032,07				
Total (A)	R\$ 7.526.032,07				
Renovação frota após 5 anos	R\$ 4.950.260,91				
Receita Lelédo	R\$ 1.281.228,80				
Custo de renovação (B)	R\$ 3.709.032,11				
Total Geral (A+B)	R\$ 11.235.064,18				
Custo do Aluguel	R\$ 11.909.776,83				
Diferença	R\$ 674.712,65				
Percentual	6,01%				

últimos Motivos

Re

Reposição imóvel <fe, veículos não compõem o inventário jurisdicional Aumsnio custo móveis

$c_{\tilde{n}_{ud}^{\tilde{\gamma}_j}}$

$|_o$

LOCAÇÃO DE VEÍCULOS

Tipo	Valor Unit.	Qtde	Valor Mensal	Valor Anual
Carro 1.0	R\$ 1.303,50	107	R\$ 139.474,50	R\$ 1.673.694,00
Carro 1.6	R\$ 1.900,00	20	R\$ 38.000,00	R\$ 456.000,00
TOTAL	R\$ 3.203,50	127	R\$ 177.474,50	R\$ 2.129.694,00

1º Ano	2º Ano + 5,60%	3º Ano + 5,60%	4º Ano + 5,60%	5º Ano + 5,60%	GASTO TOTAL 05 ANOS
Reajuste	Reajuste	Reajuste	Reajuste	Reajuste	
R\$ 2.129.694,00	R\$ 2.248.956,86	R\$ 2.374.898,45	R\$ 2.501.892,76	R\$ 2.648.334,76	R\$ 11.909.776,83

IXSCAÇÃO DC VEÍCULOS

Tipo	Valor Unit	Qtde	GASTO TOTAL OS ANOS				
			1º Ano	2º Ano + 5,60%	3º Ano + 5,60%	4º Ano + 5,60%	5º Ano + 5,60%
Carro 1.0	R\$ 1.303,50		R\$ 2.057.694,00	R\$ 2.172.924,86	R\$ 2.294.608,66	R\$ 2.423.104,74	R\$ 2.558.800,72
Carro 1.6	R\$ 1.600,00	2					
• TOTAL	2.903,50		127 R\$ 171.471,50	R\$? 057.694,00			

AQUISIÇÃO DE VETEMOS

Tipo	Valor Unit	Qtde	Total	
			Carro 1.0	Carro 1.6
Carro 1.0	R\$ 30.000,00	107	R\$ 3.210.000,00	
Carro 1.6	R\$ 35.000,00	20		R\$ 700.000,00
TOTAL	R\$ 65.000,00	127	R\$ 3.910.000,00	

Manutenção para frota

Tipo	Qtde	SEGURO OBRIGATÓRIO	1.000,00 I RS 500,00 CO		PNEU	TOTAL MANUTENÇÃO POR VÉHICULO	MANUTENÇÃO GERAL	SERVIDOR	LOCOMOÇÃO PARA REVISÃO (Diárias)	TOTAL GERAL	
			REVISÃO	MANUTENÇÃO							
Carro 1.0	107	R\$ 1.900,00	R\$ 205,00	R\$ 1.695,00	R\$ 1.000,00	R\$ 4.605,50	R\$ 492.735,00	R\$ 56.177,55	R\$ 34.240,00	R\$ 583.152,55	
Carro 1.6	20	R\$ 1.900,00	R\$ 205,00	R\$ 1.000,00	R\$ 1.000,00				R\$ 6.400,00	R\$	
TOTAL	127	R\$ 3.800,00	R\$ 410,00	R\$ 2.000,00							
Carro 1.0	107	R\$ 2.090,00 I RS 225,50 I SS	225,50 I RS 225,50 I SS	1.100,00	R\$ 550,00	R\$ 1.100,00	R\$ 5.065,50	R\$ 542.008,50	R\$ 59.357,19	R\$ 34.240,00	R\$ 635.605,69
Carro 1.6	20	R\$ 2.090,00 R\$		R\$ 550,00	R\$ 1.100,00	R\$ 5.065,50	R\$ 41.800,00	R\$ 59.357,19	R\$ 6.400,00	R\$ 107.557,19	
TOTAL	127	R\$ 4.180,00 R\$		R\$ 2.000,00 R\$	R\$ 1.100,00	R\$ 2.200,00 R\$	R\$ 10.1.00 R\$ 5B J.80819 R\$ 116.711, J9 R\$	R\$ 40.640,00	R\$ 743.162,89	R\$	

Tipo	Qtde	SEGURO OBRIGATÓRIO	REVISÃO		MANUTENÇÃO	PNEU	TOTAL MANUTENÇÃO POR VÉHICULO	MANUTENÇÃO GERAL	SERVIDOR	LOCOMOÇÃO PARA REVISÃO (Diárias)	TOTAL GERAL
			REVISÃO	MANUTENÇÃO							
Carro 1.0	107	R\$ 2.299,00	R\$ 248,05	R\$ 1.210,00	R\$ 605,00	R\$ 1.210,00	R\$ 5.572,05	R\$ 596.209,35	R\$ 62.715,81	R\$ 34.240,00	R\$ 693.166,16
Carro 1.6	20	R\$ 2.299,00	R\$ 248,05	R\$ 1.210,00	R\$ 605,00	R\$ 1.210,00	R\$ 5.572,05	R\$ 45.980,00	R\$ 62.715,81	R\$ 6.400,00	R\$ 115.096,81
TOTAL	127	R\$ 4.598,00	R\$ 496,10	R\$ 2.420,00	R\$ 1.210,00	R\$ 2.420,00	R\$ 11.144,10	R\$ 642.189,35	R\$ 125.433,62	R\$ 40.640,00	R\$ 808.262,97

Tipo	Qtde	SEGURO OBRIGATÓRIO	REVISÃO		MANUTENÇÃO	PNEU	TOTAL MANUTENÇÃO POR VÉHICULO	MANUTENÇÃO GERAL	SERVIDOR	LOCOMOÇÃO PARA REVISÃO (Diárias)	TOTAL GERAL
			REVISÃO	MANUTENÇÃO							
Carro 1.0	107	R\$ 2.528,50	R\$ 272,86	R\$ 1.452,00	R\$ 726,00	R\$ 1.452,00	R\$ 1.452,00	R\$ 688.157,73	R\$ 66.263,58	R\$ 34.240,00	R\$ 808.157,73
Carro 1.6	20	R\$ 2.528,50	R\$ 272,86	R\$ 1.452,00	R\$ 726,00	R\$ 1.452,00	R\$ 1.452,00	R\$ 50.575,00	R\$ 66.263,58	R\$ 8.400,00	R\$ 114.445,58
TOTAL	127	R\$ 5.057,00	R\$ 545,71	R\$ 2.904,00	R\$ 1.452,00	R\$ 2.904,00	R\$ 12.863,51	R\$ 738.775,79	R\$ 132.533,17	R\$ 40.640,00	R\$ 1.110.445,58

N	O	A

Tipo	Orte	SEGUNDO OBIGATÓRIO	REVISÃO	MANUTENÇÃO	PNEU	MANUTENÇÃO POR SEGUNDO	TOTAL	TOTAL MANUTENÇÃO	SERVIDOR	ECONOMIA PARA REVISÃO (Dias)		TOTAL GERAL
										GERAL	SPI.	
Tipo 10	107	R\$ 2.771,72	R\$ 300,14	R\$ 1.142,40	R\$ 871,30	R\$ 1.142,40	R\$ 7.437,93	R\$ 7.437,93	R\$ 70.017,77	R\$ 3.420,00	R\$ 90.115,84	
Tipo 15	20	R\$ 2.771,73	R\$ 300,14	R\$ 1.142,40	R\$ 871,30	R\$ 1.142,40	R\$ 7.437,93	R\$ 7.437,93	R\$ 70.017,77	R\$ 6.400,00	R\$ 13.255,07	
TOTAL	127	R\$ 5.543,45	R\$ 600,28	R\$ 3.484,80	R\$ 1.742,60	R\$ 3.484,80	R\$ 14.875,88	R\$ 14.875,88	R\$ 140.034,54	R\$ 40.560,00	R\$ 182.594,94	

Tipo	Orte	SEGUNDO OBIGATÓRIO	REVISÃO	MANUTENÇÃO	PNEU	MANUTENÇÃO POR SEGUNDO	TOTAL	TOTAL MANUTENÇÃO	SERVIDOR	ECONOMIA PARA REVISÃO (Dias)		TOTAL GERAL
										GERAL	SPI.	
1 Ano	24 Ano - 20%	3 Ano - 20%	4 Ano - 20%	5 Ano - 20%	VALOR DO CARRO							
R\$ 3.118.000,00	R\$ 2.502.400,00	R\$ 2.001.920,00	R\$ 1.601.312,00	R\$ 1.281.223,20	R\$ 1.281.223,20							
VALOR PAGO NA ADQUISIÇÃO	R\$ 3.010.000,00											
VALOR APÓS OS ANOS DE USO	R\$ 1.281.223,20											
JOTA/JOTA DE PRESCRIÇÃO (20x2,5)	R\$ 2.618.771,20											
					D - Previsão							

Custos Motor
Custos Motor
Custos Motor
Custos Motor

Olaipui oisn3
Cnijauifrv .Jwvopplini opue7z6 e qpmuuojwio? equ
lonejim ssp cv ouc cpc • sawy os g^c^