

Anexo – Orçamento da Concorrência Pública Nº 20/2013/Sinfra

Fonte – Geobras TCE MT

# **GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO**

**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E**

**PAVIMENTAÇÃO URBANA - SETPU**



**C.R.E.M.A – MT**

**ORÇAMENTO**

**Rodovia : MT-175 / MT-248**

**Trecho : Entr. BR-174 (Cacho) – Jauru**

**Sub-trecho : Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga**

**Extensão : 62,37 Km**

**Lote : 1**

**MAIO/2013**



GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

## **1 – ÍNDICE**



GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

## ÍNDICE

- 1 ÍNDICE
- 2 APRESENTAÇÃO
- 3 MAPA DE SITUAÇÃO
- 4 QUADRO DE CONSUMO DE MATERIAIS
- 5 QUADRO DE QUANTIDADES
- 6 COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS
- 7 COMPOSIÇÕES AUXILIARES



GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

## **2 – APRESENTAÇÃO**

*SETPU*

*CPA/MT – Centro Político Administrativo – Edifício Edgar Prado Arze – CEP: 78049-906*



GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

## **2 – APRESENTAÇÃO**

O Governo do Estado do Mato Grosso através da Secretaria de Estado de Transporte e Pavimentação Urbana – SETPU, apresenta o Orçamento da rodovia MT-170/MT-248, trecho Entr.BR/174 (Cacho) - Jauru, sub-trecho Entr.BR/174 (Cacho) - Araputanga, denominado LOTE 1, com extensão de 62,370 Km.

O Projeto Básico apresentado a seguir visa reestabelecer as condições originais do projeto original no que tange ao conforto e segurança do usuário. São propostas intervenções de caráter funcional através de reconfeções da base existente, fresagem localizada, remendos profundos localizados e rejuvenescimento do pavimento através da execução de camadas asfálticas delgadas de lama asfáltica, micro revestimento a frio e tratamentos superficiais.

As soluções preconizadas neste projeto estão associadas à disponibilidade de recurso financeiro, e tem como objetivo uma estimativa de vida útil de 5 (cinco) anos.



GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

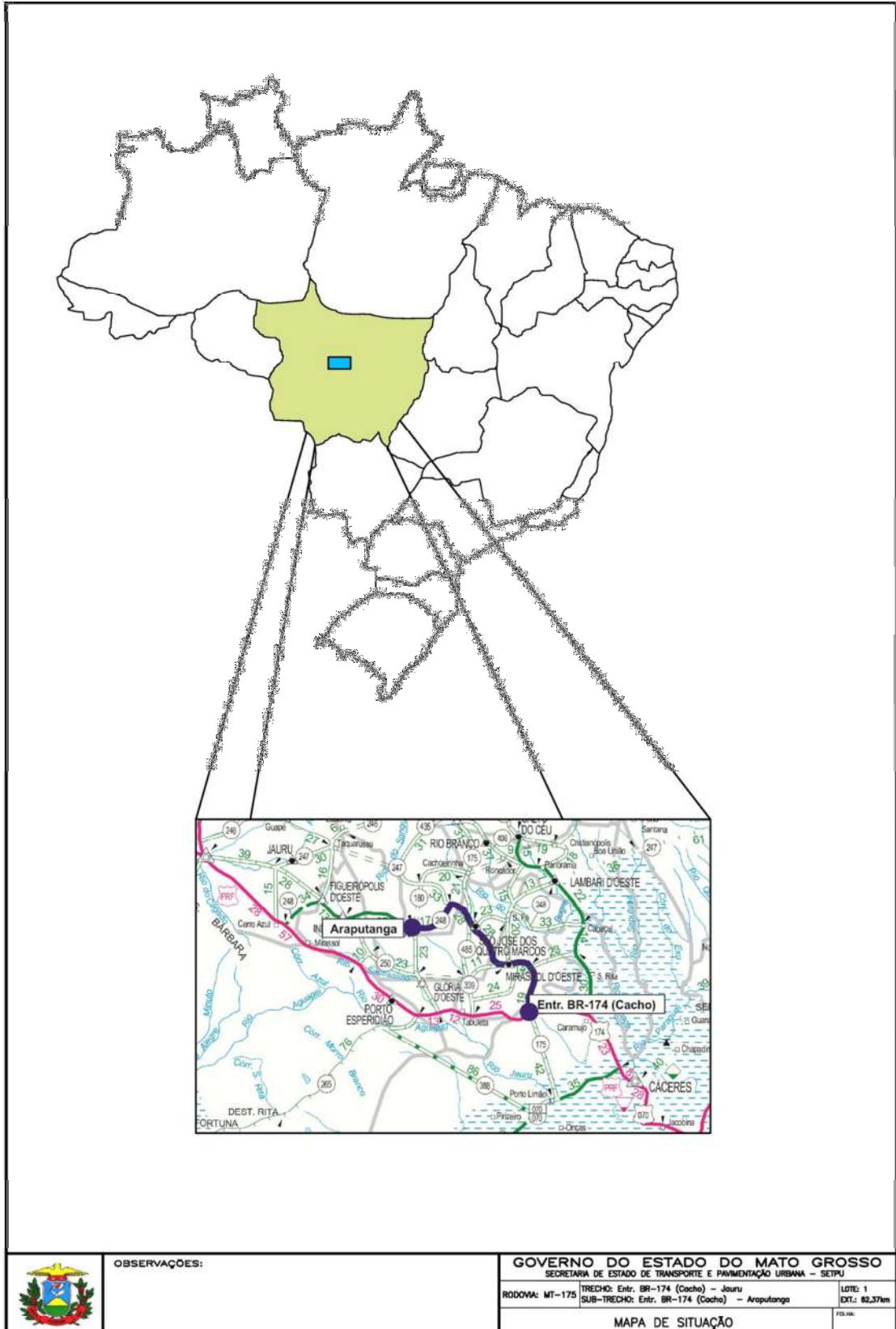
### **3 – MAPA DE SITUAÇÃO**

*SETPU*

*CPA/MT – Centro Político Administrativo – Edifício Edgar Prado Arze – CEP: 78049-906*



GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA





GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

## **4 – QUADRO DE CONSUMO DE MATERIAIS**

*SETPU*

*CPA/MT – Centro Político Administrativo – Edifício Edgar Prado Arze – CEP: 78049-906*



GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

QUADRO DEMONSTRATIVO DE CONSUMO DE MATERIAIS													
SERVIÇOS	MATERIAIS	PARAMET.	CONSUMO POR m <sup>3</sup>			CONSUMO POR t			CONSUMO POR m <sup>2</sup>				
			UNID.	QUANT.	UNID.	QUANT.	UNID.	QUANT.	UNID.	QUANT.	UNID.	QUANT.	
Tratamento Superficial Duplo - TSD	Brita									kg	37,05		
	Emulsão RR-2C	d = 1,0 t/ m <sup>3</sup>								lt	3,00		
Imprimação	CM-30	d = 1,0 t/ m <sup>3</sup>								lt	1,20		
	RR-1C	d = 1,0 t/ m <sup>3</sup>								lt	0,50		
Concreto Betuminoso Usinado à Quente (CBUQ – fx. "B" DNIT)	CBUQ	d = 2,4 t/ m <sup>3</sup>											
	CAP- 50/70	d = 1,0 t/ m <sup>3</sup>					5,0						
	Brita		%	90									
	Areia		%	10									
Concreto Betuminoso Usinado à Quente (CBUQ – fx. "C" DNIT)	CBUQ	d = 2,4 t/ m <sup>3</sup>											
	CAP- 50/70	d = 1,0 t/ m <sup>3</sup>					5,5						
	Brita		%	85									
	Areia		%	15									
Concreto Betuminoso Usinado à Quente (CBUQ – fx. "D" DNIT)	CBUQ	d = 2,2 t/ m <sup>3</sup>											
	CAP- 50/70	d = 1,0 t/ m <sup>3</sup>					6,0						
	Brita		%	80									
	Areia		%	20									
Lama Fina (e= 6mm)	RL-1C	d = 1,6 t/ m <sup>3</sup>											
		d = 1,0 t/ m <sup>3</sup>								lt	1,4		
	Brita		m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	0,0054									
	Areia		m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	0,00096									
Lama Grossa (e= 12mm)	RL-1C	d = 1,6 t/ m <sup>3</sup>											
		d = 1,0 t/ m <sup>3</sup>								lt	2,24		
	Brita		m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	0,01152						Kg	8,00		
	Areia		m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	0,00128						Kg	2,00		
Micro – revestimento asfáltico (esp. 15mm)	Brita		m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	0,0160									
	Emulsão de Ruptura Controlada									lt	2,6		



GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

QUADRO DEMONSTRATIVO DE CONSUMO DE MATERIAIS													
SERVIÇOS	MATERIAIS	PARAMET.	CONSUMO POR m <sup>3</sup>			CONSUMO POR t			CONSUMO POR m <sup>2</sup>				
			UNID.	QUANT.	UNID.	QUANT.	UNID.	QUANT.	UNID.	QUANT.	UNID.	QUANT.	
Tratamento Superficial Duplo c/ polímero	Brita										kg	37,05	
	RR-2C c/ polím.										lt	3,00	
Concreto Betuminoso Usinado à Quente (CBUQ - fx. "C" DNIT) c/ polímero	CBUQ c/ polím.	d = 2,4 t/ m <sup>3</sup>											
	CAP- 50/70 c/ polím.	d = 1,02 t/ m <sup>3</sup>					6,0						
	Brita		%	90									
	Areia		%	10									
Concreto Asfalto Borracha Usinado a Quente	CABUQ	d = 2,4 t/ m <sup>3</sup>											
	CAP- 50/70 à base de borracha	d = 1,02 t/ m <sup>3</sup>					6,5						
	Brita		%	90									
	Areia		%	10									
Stone Matrix Asphalt (SMA)	SMA	d = 2,4 t/ m <sup>3</sup>											
	Fibras de Celulose							kg	5,0				
	CAP- 50/70 c/ polím.	d = 1,02 t/ m <sup>3</sup>						%	6,5				
	Brita		%	100									
Camada Porosa de Atrito c/ polímero (CPA)	CPA	d = 2,2 t/ m <sup>3</sup>											
	CAP- 50/70 c/ polím.	d = 1,02 t/ m <sup>3</sup>						%	4,5				
	Brita		%	100									
	Areia												
CART - Camada Anti-Reflexão de Trincas	RR-2C										lt	1,5	
	Brita										kg	1,5	
PMF - Pré-misturado a frio	PMF	d = 2,1 t/ m <sup>3</sup>											
	RL-1C	d = 1,0 t/ m <sup>3</sup>											
	Brita		%	90				%	10,0			kg	1.890,00
	Areia		%	10								kg	270,00



GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

## **5 – QUADRO DE QUANTIDADES**

*SETPU*

*CPA/MT – Centro Político Administrativo – Edifício Edgar Prado Arze – CEP: 78049-906*



GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

CÓDIGO NOVO	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA		QUADRO DE QUANTIDADES				LOTE: 1		
	RODOVIA: MT-175		TRECHO: Entr. BR-174 (Cacho) – Jauru		EXTENSÃO: 62,370 Km		Data base: sei/12		
	DISCRIMINAÇÃO		UNIDADE	QUANTIDADE	ALGARISMO	PREÇO UNITÁRIO POR EXTENSO	R\$		
<b>PAVIMENTAÇÃO</b>									
	FRESAGEM DESCONTÍNUA DE PAVIMENTO ASFÁLTICO (3 CM)		M3	957,00		171,11		163.752,27	
	FRESAGEM DESCONTÍNUA DE PAVIMENTO ASFÁLTICO (5 CM)		M3	2.709,00		171,11		463.536,99	
	REMOÇÃO DO REVESTIMENTO EXIS- TENTE EM PMF OU CBUQ (5,0 CM)		M3	5.832,00		11,01		64.210,32	
	RECONFECÇÃO DE BASE C/ ADIÇÃO DE 20% DE BRITA		M3	23.328,00		41,13		959.480,64	
	IMPRIMAÇÃO (INCLUINDO O TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO NO CANTEIRO DE OBRAS)		M2	116.640,00		0,29		33.825,60	
	PINTURA DE LIGAÇÃO (INCLUINDO O TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO NO CANTEIRO DE OBRAS), PARA CAIXA DE FRESAGEM		M2	86.078,00		0,21		18.076,38	
	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ POLÍMEROS		M2	375.960,00		4,22		1.586.551,20	
	PRÉ-MISTURADO A FRIO - PMF		M3	3.666,00		161,33		591.435,78	
	TRANSPORTE DE AGREGADOS P/ TSD C/ POLÍMERO ( DMT=111,84KM)		TKM	1.557.854,93		0,38		591.984,87	
	TRANSPORTE DE BRITA P/ PMF ATÉ A USINA ( DMT = 82,75KM)		TKM	573.353,24		0,38		217.874,23	
	TRANSPORTE DE AREIA P/ PMF ( DMT = 42,30 KM)		TKM	41.869,39		0,38		15.910,37	
	TRANSPORTE DE BRITA P/ RECONF. BASE ( DMT=111,84 KM)		TKM	1.147.962,00		0,38		436.225,56	
	TRANSPORTE DE PMF DA USINA ATÉ A PISTA (DMT=38,89 KM)		TKM	313.650,00		0,63		197.599,50	
	TRANSPORTE DE MATERIAL FRESADO (DMT=10 KM)		TKM	80.651,00		0,63		50.810,13	
	TRANSPORTE DE MATERIAL REMOVIDO (DMT=10 KM)		TKM	128.304,00		0,63		80.831,52	
	<b>TOTAL ITEM: 1</b>							<b>5.472.105,36</b>	
	<b>LIGANTES BETUMINOSOS</b>								
	FORNECIMENTO DE CM-30 P/ IMPRIMAÇÃO		T	140,00		2.341,97		327.875,80	
	TRANSPORTE DE CM-30 P/ IMPRIMAÇÃO (DMT = 300,1KM)		T	140,00		279,33		39.106,20	
	FORNECIMENTO DE RL-1C P/ PMF		T	693,00		1.242,00		860.706,00	
	TRANSPORTE DE RL-1C P/ PMF (DMT= 300,1 KM)		T	693,00		279,33		193.575,69	
	FORNECIMENTO DE RR-1C, PARA CAIXA DE FRESAGEM		T	43,00		1.257,33		54.065,19	
	TRANSPORTE DE RR-1C (DMT=300,1KM), PARA CAIXA DE FRESAGEM		T	43,00		279,33		12.011,19	
	FORNECIMENTO DE RR-2C C/ POLÍMEROS		T	1.127,88		1.799,75		2.029.902,03	
	TRANSPORTE DE RR-2C C/ POLÍMEROS (DMT=300,1KM)		T	1.127,88		279,33		315.050,72	
	<b>TOTAL ITEM: 2</b>							<b>3.832.292,82</b>	



GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	QUADRO DE QUANTIDADES		EXTENSÃO: 62,370 Km		LOTE: 1
	RODOVIA: MT-175	TRECHO: Entr. BR-174 (Cacho) – Jauru	SUB-TRECHO: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga		Data base: set/12
CÓDIGO NOVO	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	PREÇO UNITÁRIO ALGARISMO POR EXTENSO	R\$
	<b>CONSERVAÇÃO</b>				
	LIMPEZA DE BUEIRO	M3	480,00	19,46	9.340,80
	ROÇADA PESADA	HA	44,00	3.894,58	171.361,52
	CAPINA	M2	85.000,00	0,64	54.400,00
	HORA DE MÁQUINA - MOTONIVELADORA	H	200,00	189,08	37.816,00
	TAPA BURACO COM PMF - EXECUÇÃO INCLUINDO TRANSPORTE E FORNECIMENTO DOS MATERIAIS	M3	95,00	519,31	49.334,45
	TRANSPORTE DE PMF DA USINA ATÉ A PISTA (DMT=38,89KM)	TKM	8.128,00	0,63	5.120,64
	<b>TOTAL ITEM: 3</b>				<b>327.373,41</b>
	<b>DRENAGEM</b>				
	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO STC 04	M	830,00	42,08	34.926,40
	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO STC 07	M	1.330,00	41,08	54.636,40
	MEIO-FIO DE CONCRETO MFC 05	M	580,00	40,42	23.443,60
	ENTRADA P/ DESCIDA D'ÁGUA EDA 01	U	7,00	61,69	431,83
	ENTRADA P/ DESCIDA D'ÁGUA EDA 02	U	9,00	74,87	673,83
	CONCRETO FCK=15,0 Mpa	M3	62,00	504,76	31.295,12
	CORPO BSTC D=0,80 M CA-1	M	31,00	672,32	20.841,92
	BOCA BSTC D=0,80 M NORMAL	UND	1,00	1.877,32	1.877,32
	CAIXA COLETORA BSTC D=080M H=1,80M	UND	1,00	4.292,59	4.292,59
	<b>TOTAL ITEM: 4</b>				<b>172.419,01</b>



GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

CÓDIGO NOVO	QUADRO DE QUANTIDADES				R\$	
	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	EXTENSÃO: 62,370 Km		LOTE: 1		
		TRECHO: Entr. BR-174 (Cacho) – Jauru				Data base: set/12
		SUB-TRECHO: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga				
DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	ALGARISMO	PREÇO UNITÁRIO POR EXTENSO		
	<b>SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL</b>					
	LINHAS COM RESINA ACRÍLICA DE 0,6MM DE ESPESSURA - LARGURA - L = 0,15M (EXECUÇÃO, INCLUSIVE PRÉ-MARCAÇÃO, FORNECIMENTO E TRANSPORTE DE TODOS OS MATERIAIS)	M2	38.319,00	15,07	577.467,33	
	LINHAS COM RESINA ACRÍLICA DE 0,6MM DE ESPESSURA - LARGURA L = 0,30M (EXECUÇÃO, INCLUSIVE PRÉ-MARCAÇÃO, FORNECIMENTO E TRANSPORTE DE TODOS OS MATERIAIS)	M2	930,00	15,07	14.015,10	
	LINHAS COM RESINA ACRÍLICA DE 0,6MM DE ESPESSURA - LARGURA - L > 0,30M (EXECUÇÃO, INCLUSIVE PRÉ-MARCAÇÃO, FORNECIMENTO E TRANSPORTE DE TODOS OS MATERIAIS)	M2	135,00	22,91	3.092,85	
	OPÇÃO 1 - PLACA DE AÇO CARBONO COM PELÍCULA REFLETIVA GRAU TÉCNICA TIPO I DA ABNT					
	PLACA CIRCULAR	M2	55,00	378,16	20.798,80	
	PLACA QUADRADA	M2	50,00	378,16	18.908,00	
	PLACA RETANGULAR	M2	59,00	378,16	22.311,44	
	PLACA OCTOGONAL	M2	6,00	378,16	2.268,96	
	MARCO QUILOMÉTRICO	M2	31,00	378,16	11.722,96	
	TACHÃO REFLETIVO TIPO SHTRG, COM CATADIÓPTICO NAS DUAS FACES (EXECUÇÃO, INCLUINDO FORNECIMENTO, COLOCAÇÃO E TRANSPORTE DE TODOS OS MATERIAIS)	U	1.600,00	41,49	66.384,00	
	TACHA REFLETIVA TIPO SHTRP, COM CATADIÓPTICO NAS DUAS FACES (EXECUÇÃO, INCLUINDO FORNECIMENTO, COLOCAÇÃO E TRANSPORTE DE TODOS OS MATERIAIS)	U	13.728,00	14,38	197.408,64	
	SETAS E DIZERES	M2	49,00	22,91	1.122,59	
	ESCUDO	M2	1,40	378,16	529,42	
	DEFENSA METÁLICA	M	640,00	224,62	143.756,80	
	<b>TOTAL ITEM: 5</b>				<b>1.079.786,89</b>	
	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	VB	0,02	10.745.562,54	214.911,25	
	INSTALAÇÃO CANTEIRO	VB	0,03	10.745.562,54	322.366,88	
	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	VB	0,06	10.745.562,54	644.733,75	
	<b>TOTAL DA PLANILHA:</b>				<b>12.065.989,37</b>	



GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

## **6 – COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS**

*SETPU*

*CPA/MT – Centro Político Administrativo – Edifício Edgar Prado Arze – CEP: 78049-906*



**GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA**

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO						
1 1						
FRESAGEM DESCONTÍNUA DE PAVIMENTO						
ASFÁLTICO (3 CM)						
						Unid: M3
<b>EQUIPAMENTOS (A)</b>						
Discriminação	Qtde	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário
		Prod.	Improd.	Prod.	Improd.	
FRESADORA A FRIO : WIRTGEN : W-1900 -	1,00	1,00	0,000000	580,31	23,72	580,31
CARREGADEIRA DE PNEUS : CASE : 40 XT - C/ VASSOURA DE 1,80 M	1,00	0,28	0,720000	58,29	22,44	32,47
CAMINHÃO BASCULANTE : MERCEDES BENZ : 2423 K - 10 M3 - 15 T	1,04	1,00	0,000000	129,30	20,52	134,47
CAMINHÃO TANQUE : MERCEDES BENZ : ATEGO 1418/42 - 6.000 L	1,00	0,13	0,870000	93,88	20,52	30,05
FERRAMENTAS	-	20,51	0,000000	0,00	0,00	22,22
<b>(A) TOTAL</b>						<b>799,52</b>
<b>MÃO-DE-OBRA (B)</b>						
Discriminação	Qtde			Salário- Hora	Custo Horário	
ENCARREGADO DE TURMA	1,00			21,16	21,16	
SERVENTE	8,00			10,90	87,20	
<b>(B) TOTAL</b>						<b>108,36</b>
<b>(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE</b>		11,000		<b>(D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A+B)</b>		<b>907,88</b>
<b>(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)</b>						<b>82,53</b>
<b>MATERIAIS (F)</b>						
Discriminação	Unid	Qtde			Custo Unit.	Custo Total
DENTE P/ FRESADORA W-1900	UN	0,88			40,53	35,66
PORTA DENTE P/ FRESADORA W-1900	UN	0,0515			240,00	12,36
APOIO DO PORTADENTE FREZAD. W-1900	UN	0,0085			857,31	7,28
<b>(F) TOTAL</b>						<b>55,30</b>
<b>TRANSPORTES (G)</b>						
Discriminação	DMT(T)	DMT(P)	DMT	Consumo	Custo Unit.	Custo Total
<b>(G) TOTAL</b>						
<b>(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)</b>						<b>137,83</b>
<b>(I) BDI - (24,15 %)</b>						<b>33,28</b>
<b>(J) CUSTO UNITÁRIO TOTAL</b>						<b>171,11</b>



GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO							
1 3 REMOÇÃO DO REVESTIMENTO EXISTENTE EM PMF OU CBUQ (5,0 CM) <span style="float: right;">Unid: M3</span>							
EQUIPAMENTOS (A)							
Discriminação	Qtde	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário	
		Prod.	Improd.	Prod.	Improd.		
MOTONIVELADORA : CATERPILLAR : 120H -	1,00	0,68	0,320000	152,30	23,72		111,15
CARREGADEIRA DE PNEUS	1,00	1,00	0,000000	107,65	22,44		107,65
CAMINHÃO BASCULANTE : MERCEDES BENZ : 2423 K - 10 M3 - 15 T	0,50	1,00	0,000000	129,30	20,52		64,65
FERRAMENTAS	-	15,51	0,000000	0,00	0,00		8,40
(A) TOTAL							291,85
MÃO-DE-OBRA (B)							
Discriminação	Qtde			Salário- Hora	Custo Horário		
ENCARREGADO DE TURMA	0,50			21,16	10,58		
SERVENTE	4,00			10,90	43,60		
(B) TOTAL							54,18
(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE	39,000	(D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A + B)				346,03	
(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)							8,87
MATERIAIS (F)							
Discriminação	Unid	Qtde	Custo Unit.		Custo Total		
(F) TOTAL							
TRANSPORTES (G)							
Discriminação	DMT(T)	DMT(P)	DMT	Consumo	Custo Unit.	Custo Total	
(G) TOTAL							
(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)							8,87
(I) BDI - (24,15 %)							2,14
(J) CUSTO UNITÁRIO TOTAL							11,01



**GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA**

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO							
1 4 RECONFECÇÃO DE BASE C/ ADIÇÃO DE 20% DE BRITA							Unid: M3
EQUIPAMENTOS (A)							
Discriminação	Qtde	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário	
		Prod.	Improd.	Prod.	Improd.		
MOTONIVELADORA : CATERPILLAR : 120H -	1,00	0,40	0,600000	152,30	23,72	75,15	
ROLO COMPACTADOR : DYNAPAC : CC-422C - TANDEN VIBRAT. AUTOPROP. 10,9 T	1,00	0,73	0,270000	114,67	17,30	88,38	
ROLO COMPACTADOR : CATERPILLAR : PS-360 C - DE PNEUS AUTOPROP. 25 T	1,00	0,56	0,440000	119,08	17,30	74,29	
ESTABILIZADOR/RECICLADORA A FRIO : CATERPILLAR : RM-500 -	1,00	1,00	0,000000	435,96	23,72	435,96	
CAMINHÃO TANQUE : MERCEDES BENZ : 2423 K - 10.000 L	1,00	0,71	0,290000	125,52	20,52	95,07	
CAMINHÃO CARROCERIA : MERCEDES BENZ : ATEGO 1418/42 - FIXA 9 T	0,86	1,00	0,000000	94,49	20,52	81,26	
FERRAMENTAS	-	15,51	0,000000	0,00	0,00	12,03	
<b>(A) TOTAL</b>							<b>862,14</b>
MÃO-DE-OBRA (B)							
Discriminação	Qtde			Salário- Hora	Custo Horário		
ENCARREG. DE PAVIMENTAÇÃO	1,00			44,88	44,88		
SERVENTE	3,00			10,90	32,70		
<b>(B) TOTAL</b>							<b>77,58</b>
<b>(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE</b>	<b>100,000</b>	<b>(D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A +B)</b>				<b>939,72</b>	
<b>(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)</b>							<b>9,39</b>
MATERIAIS (F)							
Discriminação	Unid	Qtde			Custo Unit.	Custo Total	
BRITA COMERCIAL	M3	0,4			59,35	23,74	
<b>(F) TOTAL</b>							<b>23,74</b>
TRANSPORTES (G)							
Discriminação	DMT(T)	DMT(P)	DMT	Consumo	Custo Unit.	Custo Total	
<b>(G) TOTAL</b>							
<b>(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)</b>							<b>33,13</b>
<b>(I) BDI - (24,15 %)</b>							<b>8,00</b>
<b>(J) CUSTO UNITÁRIO TOTAL</b>							<b>41,13</b>

SETPU

CPA/MT – Centro Político Administrativo – Edifício Edgar Prado Arze – CEP: 78049-906



**GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA**

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO						
1 5 IMPRIMAÇÃO (INCLUINDO O TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO NO CANTEIRO DE OBRAS)						
						Unid: M2
EQUIPAMENTOS (A)						
Discriminação	Qtde	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário
		Prod.	Improd.	Prod.	Improd.	
TRATOR AGRÍCOLA : MASSEY FERGUSON : MF 292/4 -	1,00	0,41	0,590000	75,64	17,30	41,21
VASSOURA MECÂNICA : CMV : VM7 - REBOCÁVEL	1,00	0,41	0,590000	4,20	0,00	1,72
TANQUE DE ASFALTO	2,00	1,00	0,000000	5,09	0,00	10,18
EQUIP. DISTRIBUIÇÃO DE ASFALTO : FERLEX : - MONTADO EM CAMINHÃO	1,00	1,00	0,000000	128,02	20,52	128,02
FERRAMENTAS	-	20,51	0,000000	0,00	0,00	15,91
<b>(A) TOTAL</b>						<b>197,04</b>
MÃO-DE-OBRA (B)						
Discriminação	Qtde			Salário-Hora	Custo Horário	
ENCARREG. DE PAVIMENTAÇÃO	1,00			44,88	44,88	
SERVENTE	3,00			10,90	32,70	
<b>(B) TOTAL</b>						<b>77,58</b>
<b>(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE</b>		1.125,000		<b>(D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A + B)</b>		274,62
<b>(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)</b>						<b>0,24</b>
MATERIAIS (F)						
Discriminação	Unid	Qtde			Custo Unit.	Custo Total
<b>(F) TOTAL</b>						
TRANSPORTES (G)						
Discriminação	DMT(T)	DMT(P)	DMT	Consumo	Custo Unit.	Custo Total
<b>(G) TOTAL</b>						
<b>(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)</b>						<b>0,24</b>
<b>(I) BDI - (24,15 %)</b>						<b>0,05</b>
<b>(J) CUSTO UNITÁRIO TOTAL</b>						<b>0,29</b>



**GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA**

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO						
1 6 PINTURA DE LIGAÇÃO (INCLUINDO O TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO NO CANTEIRO DE OBRAS), PARA CAIXA DE FRESAGEM						Unid: M2
EQUIPAMENTOS (A)		Qtde	Utilização		Custo Operacional	
Discriminação			Prod.	Improd.	Prod.	Improd.
TRATOR AGRÍCOLA : MASSEY FERGUSON : MF 292/4 -		1,00	0,68	0,320000	75,64	17,30
VASSOURA MECÂNICA : CMV : VM 7 - REBOCÁVEL		1,00	0,65	0,350000	4,20	0,00
TANQUE DE ASFALTO		2,00	1,00	0,000000	5,09	0,00
EQUIP. DISTRIBUIÇÃO DE ASFALTO : FERLEX : - MONTADO EM CAMINHÃO		1,00	1,00	0,000000	128,02	20,52
FERRAMENTAS		-	15,51	0,000000	0,00	0,00
<b>(A) TOTAL</b>						<b>209,93</b>
MÃO-DE-OBRA (B)		Qtde	Salário-Hora		Custo Horário	
Discriminação						
ENCARREG. DE PAVIMENTAÇÃO		1,00			44,88	44,88
SERVENTE		3,00			10,90	32,70
<b>(B) TOTAL</b>						<b>77,58</b>
<b>(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE</b>		<b>1.687,000</b>		<b>(D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A + B)</b>		<b>287,51</b>
<b>(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)</b>						<b>0,17</b>
MATERIAIS (F)		Unid	Qtde	Custo Unit.		Custo Total
Discriminação						
<b>(F) TOTAL</b>						
TRANSPORTES (G)		DMT(T)	DMT(P)	DMT	Consumo	Custo Unit.
Discriminação						
<b>(G) TOTAL</b>						
<b>(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)</b>						<b>0,17</b>
<b>(I) BDI - (24,15 %)</b>						<b>0,04</b>
<b>(J) CUSTO UNITÁRIO TOTAL</b>						<b>0,21</b>



**GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA**

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO						
1 7 TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO C/ POLÍMEROS						
						Unid: M2
EQUIPAMENTOS (A)						
Discriminação	Qtde	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário
		Prod.	Improd.	Prod.	Improd.	
TRATOR AGRÍCOLA : MASSEY FERGUSON : MF 292/4 -	1,00	0,22	0,780000	75,64	17,30	30,13
CARREGADEIRA DE PNEUS	1,00	0,08	0,920000	107,65	22,44	29,25
ROLO COMPACTADOR : CATERPILLAR : PS-360 C - DE PNEUS AUTOPROP. 25 T	1,00	0,35	0,650000	119,08	17,30	52,92
VASSOURA MECÂNICA : CMV : VM7 - REBOCÁVEL	1,00	0,22	0,780000	4,20	0,00	0,92
DISTRIBUIDOR DE AGREGADOS : CMV :- REBOCÁVEL	1,00	0,50	0,500000	3,54	0,00	1,77
TANQUE DE ASFALTO	2,00	1,00	0,000000	5,09	0,00	10,18
EQUIP. DISTRIBUIÇÃO DE ASFALTO : FERLEX :- MONTADO EM CAMINHÃO	1,00	1,00	0,000000	128,02	20,52	128,02
AQUECEDOR DE FLUIDO TÉRMICO : TENGE : TH III -	1,00	1,00	0,000000	20,47	0,00	20,47
CAMINHÃO BASCULANTE : MERCEDES BENZ : LK 1620 - 6 M3 - 10,5 T	0,82	1,00	0,000000	99,99	20,52	81,99
FERRAMENTAS	-	20,51	0,000000	0,00	0,00	27,08
<b>(A) TOTAL</b>						<b>382,73</b>
MÃO-DE-OBRA (B)						
Discriminação	Qtde			Salário-Hora	Custo Horário	
ENCARREG. DE PAVIMENTAÇÃO	1,00			44,88	44,88	
SERVEnte	8,00			10,90	87,20	
<b>(B) TOTAL</b>						<b>132,08</b>
<b>(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE</b>		277,000		<b>(D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A + B)</b>		514,81
<b>(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)</b>						<b>1,85</b>
MATERIAIS (F)						
Discriminação	Unid	Qtde			Custo Unit.	Custo Total
BRITA COMERCIAL	M3	0,0247			59,35	1,46
<b>(F) TOTAL</b>						<b>1,46</b>
TRANSPORTES (G)						
Discriminação	DMT(T)	DMT(P)	DMT	Consumo	Custo Unit.	Custo Total
<b>(G) TOTAL</b>						
<b>(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)</b>						<b>3,31</b>
<b>(I) BDI - (24,15 %)</b>						<b>0,79</b>
<b>(J) CUSTO UNITÁRIO TOTAL</b>						<b>4,10</b>



GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO						
1 8						
PRÉ-MISTURADO A FRIO - PMF						
						Unid: M3
<b>EQUIPAMENTOS (A)</b>						
Discriminação	Qtde	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário
		Prod.	Improd.	Prod.	Improd.	
TRATOR AGRICOLA : MASSEY FERGUSON : MF 292/4 -	1,00	0,19	0,810000	75,64	17,30	28,38
ROLO COMPACTADOR : DYNAPAC : CC-422C - TANDEN VIBRAT. AUTOPROP. 10,9 T	1,00	0,47	0,530000	114,67	17,30	63,06
ROLO COMPACTADOR : CATERPILLAR : PS-360 C - DE PNEUS AUTOPROP. 25 T	1,00	0,71	0,290000	119,08	17,30	89,56
VASSOURA MECÂNICA : CMV : VM 7 - REBOCÁVEL	1,00	0,19	0,810000	4,20	0,00	0,79
VIBRO-ACABADORA DE ASFALTO : CIFALI : VDA-600BM - SOBRE ESTEIRAS	1,00	0,63	0,370000	156,40	23,72	107,30
CAMINHÃO BASCULANTE : MERCEDES BENZ : 2423 K - 10 M3 - 15 T	2,44	1,00	0,000000	129,30	20,52	315,49
FERRAMENTAS	-	15,51	0,000000	0,00	0,00	20,48
<b>(A) TOTAL</b>						<b>625,06</b>
<b>MÃO-DE-OBRA (B)</b>						
Discriminação	Qtde			Salário-Hora	Custo Horário	
ENCARREG. DE PAVIMENTAÇÃO	1,00			44,88	44,88	
SERVENTE	8,00			10,90	87,20	
<b>(B) TOTAL</b>						<b>132,08</b>
<b>(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE</b>	22,000	<b>(D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A + B)</b>				<b>757,14</b>
<b>(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)</b>						<b>34,41</b>
<b>MATERIAIS (F)</b>						
Discriminação	Unid	Qtde	Custo Unit.		Custo Total	
USINAGEM DE P.M.F. AC/BC	M3	1	95,54		95,54	
<b>(F) TOTAL</b>						<b>95,54</b>
<b>TRANSPORTES (G)</b>						
Discriminação	DMT(T)	DMT(P)	DMT	Consumo	Custo Unit.	Custo Total
<b>(G) TOTAL</b>						
<b>(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)</b>						<b>129,95</b>
<b>(I) BDI - (24,15 %)</b>						<b>31,38</b>
<b>(J) CUSTO UNITÁRIO TOTAL</b>						<b>161,33</b>

SETPU

CPA/MT – Centro Político Administrativo – Edifício Edgar Prado Arze – CEP: 78049-906



**GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA**

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO						
1 9 TRANSPORTE DE AGREGADOS P/ TSD C/ POLÍMERO ( DMT=111,84KM)						Unid: TKM
EQUIPAMENTOS (A)		Qtde	Utilização		Custo Operacional	
Discriminação			Prod.	Improd.	Prod.	Improd.
CAMINHÃO BASCULANTE : MERCEDES BENZ : 2423 K - 10 M3 - 15 T		1,00	1,00	0,000000	129,30	20,52
<b>(A) TOTAL</b>						<b>129,30</b>
MÃO-DE-OBRA (B)						
Discriminação	Qtde		Salário-Hora			Custo Horário
<b>(B) TOTAL</b>						
<b>(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE</b>		405,000	<b>(D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A +B)</b>			129,30
<b>(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)</b>						<b>0,31</b>
MATERIAIS (F)		Unid	Qtde		Custo Unit.	Custo Total
Discriminação						
<b>(F) TOTAL</b>						
TRANSPORTES (G)		DMT(T)	DMT(P)	DMT	Consumo	Custo Unit.
Discriminação						Custo Total
<b>(G) TOTAL</b>						
<b>(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)</b>						<b>0,31</b>
<b>(I) BDI - (24,15 %)</b>						<b>0,07</b>
<b>(J) CUSTO UNITÁRIO TOTAL</b>						<b>0,38</b>





**GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA**

<b>COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO</b>						
2 1 FORNECIMENTO DE CM-30 P/ IMPRIMAÇÃO						Unid: T
<b>EQUIPAMENTOS (A)</b>						
Discriminação	Qtde	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário
		Prod.	Improd.	Prod.	Improd.	
<b>(A) TOTAL</b>						
<b>MÃO-DE-OBRA (B)</b>						
Discriminação	Qtde	Salário-Hora			Custo Horário	
<b>(B) TOTAL</b>						
<b>(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE</b>		1,000	<b>(D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A+B)</b>			
<b>(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)</b>						
<b>MATERIAIS (F)</b>						
Discriminação	Unid	Qtde	Custo Unit.		Custo Total	
ASFALTO DILUÍDO CM-30	T	1	2.036,50		2.036,50	
<b>(F) TOTAL</b>						
						<b>2.036,50</b>
<b>TRANSPORTES (G)</b>						
Discriminação	DMT(T)	DMT(P)	DMT	Consumo	Custo Unit.	Custo Total
<b>(G) TOTAL</b>						
<b>(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)</b>						<b>2.036,50</b>
<b>(I) BDI - (15,00 %)</b>						<b>305,47</b>
<b>(J) CUSTO UNITÁRIO TOTAL</b>						<b>2.341,97</b>



GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO						
2 2 TRANSPORTE DE CM-30 P/ IMPRIMAÇÃO (DMT = 300,1KM) <span style="float: right;">Unid: T</span>						
<b>EQUIPAMENTOS (A)</b>		<b>Qtde</b>	<b>Utilização</b>		<b>Custo Operacional</b>	
<b>Discriminação</b>			<b>Prod.</b>	<b>Improd.</b>	<b>Prod.</b>	<b>Improd.</b>
						<b>Custo Horário</b>
<b>(A) TOTAL</b>						
<b>MÃO-DE-OBRA (B)</b>						
<b>Discriminação</b>	<b>Qtde</b>				<b>Salário-Hora</b>	<b>Custo Horário</b>
<b>(B) TOTAL</b>						
<b>(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE</b>		1,000	<b>(D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A + B)</b>			
<b>(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)</b>						
<b>MATERIAIS (F)</b>						
<b>Discriminação</b>	<b>Unid</b>	<b>Qtde</b>		<b>Custo Unit.</b>	<b>Custo Total</b>	
MAT BETUMINOSO A QUENTE	T	1		225,00	225,00	
<b>(F) TOTAL</b>						
225,00						
<b>TRANSPORTES (G)</b>						
<b>Discriminação</b>	<b>DMT(T)</b>	<b>DMT(P)</b>	<b>DMT</b>	<b>Consumo</b>	<b>Custo Unit.</b>	<b>Custo Total</b>
<b>(G) TOTAL</b>						
<b>(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)</b>						225,00
<b>(I) BDI - (24,15 %)</b>						54,33
<b>(J) CUSTO UNITÁRIO TOTAL</b>						279,33



GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO						
2 3 FORNECIMENTO DE RL-1C P/PMF		Unid: T				
<b>EQUIPAMENTOS (A)</b>	Qtde	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário
Discriminação		Prod.	Improd.	Prod.	Improd.	
(A) TOTAL						
<b>MÃO-DE-OBRA (B)</b>	Qtde	Salário-Hora			Custo Horário	
Discriminação						
(B) TOTAL						
(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE	1,000	(D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A+B)				
(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)						
<b>MATERIAIS (F)</b>	Unid	Qtde	Custo Unit.		Custo Total	
Discriminação						
EMULSÃO ASFÁLTICA RL-1C	T	1	1.080,00		1.080,00	
(F) TOTAL						1.080,00
<b>TRANSPORTES (G)</b>	DMT(T)	DMT(P)	DMT	Consumo	Custo Unit.	Custo Total
Discriminação						
(G) TOTAL						
(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)						1.080,00
(I) BDI - (15,00 %)						162,00
(J) CUSTO UNITÁRIO TOTAL						1.242,00



**GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA**

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO						
2 4 TRANSPORTE DE RL-1C P/ PMF (DMT= 300,1 KM) <span style="float: right;">Unid: T</span>						
EQUIPAMENTOS (A)	Discriminação	Qtde	Utilização		Custo Operacional	
			Prod.	Improd.	Prod.	Improd.
						Custo Horário
(A) TOTAL						
MÃO-DE-OBRA (B)						
	Discriminação	Qtde			Salário- Hora	Custo Horário
(B) TOTAL						
(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE		1,000	(D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A + B)			
(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)						
MATERIAIS (F)						
	Discriminação	Unid	Qtde	Custo Unit.		Custo Total
	MAT. BETUMINOSO. A FRIO	T	1	225,00		225,00
(F) TOTAL						225,00
TRANSPORTES (G)						
	Discriminação	DMT(T)	DMT(P)	DMT	Consumo	Custo Unit.
						Custo Total
(G) TOTAL						
(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)						225,00
(I) BDI - (24,15 %)						54,33
(J) CUSTO UNITÁRIO TOTAL						279,33



GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO						
2 5 FORNECIMENTO DE RR-1C, PARA CAIXA DE FRESAGEM						
						Unid: T
<b>EQUIPAMENTOS (A)</b>						
Discriminação	Qtde	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário
		Prod.	Improd.	Prod.	Improd.	
(A) TOTAL						
<b>MÃO-DE-OBRA (B)</b>						
Discriminação	Qtde	Salário-Hora			Custo Horário	
(B) TOTAL						
(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE		1,000	(D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A + B)			
(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)						
<b>MATERIAIS (F)</b>						
Discriminação	Unid	Qtde	Custo Unit.		Custo Total	
EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	T	1	1.093,33		1.093,33	
(F) TOTAL						
1.093,33						
<b>TRANSPORTES (G)</b>						
Discriminação	DMT(T)	DMT(P)	DMT	Consumo	Custo Unit.	Custo Total
(G) TOTAL						
(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)						1.093,33
(I) BDI - (15,00 %)						164,00
(J) CUSTO UNITÁRIO TOTAL						1.257,33





GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO						
3 1 LIMPEZA DE BUEIRO						Unid: M3
<b>EQUIPAMENTOS (A)</b>						
Discriminação	Qtde	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário
		Prod.	Improd.	Prod.	Improd.	
FERRAMENTAS	-	20,51	0,000000	0,00	0,00	13,34
<b>(A) TOTAL</b>						<b>13,34</b>
<b>MÃO-DE-OBRA (B)</b>						
Discriminação	Qtde			Salário-Hora	Custo Horário	
ENCARREGADO DE TURMA	0,50			21,16	10,58	
SERVENTE	5,00			10,90	54,50	
<b>(B) TOTAL</b>						<b>65,08</b>
<b>(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE</b>		5,000		<b>(D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A+B)</b>		<b>78,42</b>
<b>(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)</b>						<b>15,68</b>
<b>MATERIAIS (F)</b>						
Discriminação	Unid	Qtde	Custo Unit.		Custo Total	
<b>(F) TOTAL</b>						
<b>TRANSPORTES (G)</b>						
Discriminação	DMT(T)	DMT(P)	DMT	Consumo	Custo Unit.	Custo Total
<b>(G) TOTAL</b>						
<b>(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)</b>						<b>15,68</b>
<b>(I) BDI - (24,15 %)</b>						<b>3,78</b>
<b>(J) CUSTO UNITÁRIO TOTAL</b>						<b>19,46</b>



**GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA**

<b>COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO</b>						
3 2						
ROÇADA PESADA		Unid: HA				
<b>EQUIPAMENTOS (A)</b>		<b>Qtde</b>	<b>Utilização</b>		<b>Custo Operacional</b>	
<b>Discriminação</b>			<b>Prod.</b>	<b>Improd.</b>	<b>Prod.</b>	<b>Improd.</b>
FERRAMENTAS	-	20,51	0,000000	0,00	0,00	26,69
<b>(A) TOTAL</b>						<b>26,69</b>
<b>MÃO-DE-OBRA (B)</b>						
<b>Discriminação</b>	<b>Qtde</b>				<b>Salário-Hora</b>	<b>Custo Horário</b>
ENCARREGADO DE TURMA	1,00				21,16	21,16
SERVENTE	10,00				10,90	109,00
<b>(B) TOTAL</b>						<b>130,16</b>
<b>(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE</b>		0,050	<b>(D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A+B)</b>			<b>156,85</b>
<b>(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)</b>						<b>3.137,00</b>
<b>MATERIAIS (F)</b>						
<b>Discriminação</b>	<b>Unid</b>	<b>Qtde</b>			<b>Custo Unit.</b>	<b>Custo Total</b>
<b>(F) TOTAL</b>						
<b>TRANSPORTES (G)</b>						
<b>Discriminação</b>	<b>DMT(T)</b>	<b>DMT(P)</b>	<b>DMT</b>	<b>Consumo</b>	<b>Custo Unit.</b>	<b>Custo Total</b>
<b>(G) TOTAL</b>						
<b>(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)</b>						<b>3.137,00</b>
<b>(I) BDI - (24,15 %)</b>						<b>757,58</b>
<b>(J) CUSTO UNITÁRIO TOTAL</b>						<b>3.894,58</b>



GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO						
3 3 CAPINA		Unid: M2				
<b>EQUIPAMENTOS (A)</b>						
Discriminação	Qtde	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário
		Prod.	Improd.	Prod.	Improd.	
FERRAMENTAS	-	20,51	0,000000	0,00	0,00	26,69
<b>(A) TOTAL</b>						<b>26,69</b>
<b>MÃO-DE-OBRA (B)</b>						
Discriminação	Qtde			Salário-Hora	Custo Horário	
ENCARREGADO DE TURMA	1,00			21,16	21,16	
SERVENTE	10,00			10,90	109,00	
<b>(B) TOTAL</b>						<b>130,16</b>
<b>(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE</b>		300,000		<b>(D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A+B)</b>		<b>156,85</b>
<b>(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)</b>						<b>0,52</b>
<b>MATERIAIS (F)</b>						
Discriminação	Unid	Qtde	Custo Unit.		Custo Total	
<b>(F) TOTAL</b>						
<b>TRANSPORTES (G)</b>						
Discriminação	DMT(T)	DMT(P)	DMT	Consumo	Custo Unit.	Custo Total
<b>(G) TOTAL</b>						
<b>(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)</b>						<b>0,52</b>
<b>(I) BDI - (24,15 %)</b>						<b>0,12</b>
<b>(J) CUSTO UNITÁRIO TOTAL</b>						<b>0,64</b>



GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO							
3 4		HORA DE MÁQUINA - MOTONIVELADORA					Unid: H
<b>EQUIPAMENTOS (A)</b>							
Discriminação	Qtde	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário	
		Prod.	Improd.	Prod.	Improd.		
MOTONIVELADORA : CATERPILLAR : 120H -	1,00	1,00	0,000000	152,30	23,72	152,30	
(A) TOTAL						152,30	
<b>MÃO-DE-OBRA (B)</b>							
Discriminação	Qtde	Salário-Hora			Custo Horário		
(B) TOTAL							
<b>(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE</b>		1,000	<b>(D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A +B)</b>			152,30	
<b>(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)</b>						152,30	
<b>MATERIAIS (F)</b>							
Discriminação	Unid	Qtde	Custo Unit.		Custo Total		
(F) TOTAL							
<b>TRANSPORTES (G)</b>							
Discriminação	DMT(T)	DMT(P)	DMT	Consumo	Custo Unit.	Custo Total	
(G) TOTAL							
(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)						152,30	
(I) BDI - (24,15 %)						36,78	
(J) CUSTO UNITÁRIO TOTAL						189,08	



GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO						
3 5 TAPA BURACO COM PMF - EXECUÇÃO INCLUINDO TRANSPORTE E FORNECIMENTO DOS MATERIAIS						
						Unid: M3
EQUIPAMENTOS (A)						
Discriminação	Qtde	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário
		Prod.	Improd.	Prod.	Improd.	
COMPACTADOR MANUAL : WACKER : VPY-1750 - PLACA VIBRATÓRIA C/ MOTOR	1,00	0,20	0,8000	17,68	15,39	15,84
FERRAMENTAS	-	20,51	0,0000	0,00	0,00	17,75
(A) TOTAL						33,59
MÃO-DE-OBRA (B)						
Discriminação	Qtde			Salário- Hora	Custo Horário	
ENCARREGADO DE TURMA	1,00			21,16	21,16	
SERVENTE	6,00			10,90	65,40	
(B) TOTAL						86,56
(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE	0,500	(D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A + B)				120,15
(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)						240,30
MATERIAIS (F)						
Discriminação	Unid	Qtde	Custo Unit.		Custo Total	
PRÉ-MISTURADO A FRIO AC/BC	M3	1	129,95		129,95	
(F) TOTAL						129,95
TRANSPORTES (G)						
Discriminação	DMT(T)	DMT(P)	DMT	Consumo	Custo Unit.	Custo Total
AREIA COMERCIAL			59,5400	0,2700	0,31	4,98
BRITA COMERCIAL			45,7000	1,8912	0,31	26,79
MISTURA BETUMINOSA			31,9400	1,0000	0,51	16,28
(G) TOTAL						48,05
(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)						418,30
(I) BDI - (24,15 %)						101,01
(J) CUSTO UNITÁRIO TOTAL						519,31



GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO						
4 1 SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO STC 04 <span style="float: right;">Unid: M</span>						
<b>EQUIPAMENTOS (A)</b>						
Discriminação	Qtde	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário
		Prod.	Improd.	Prod.	Improd.	
FERRAMENTAS	-	15,51	0,000000	0,00	0,00	0,49
<b>(A) TOTAL</b>						<b>0,49</b>
<b>MÃO-DE-OBRA (B)</b>						
Discriminação	Qtde			Salário-Hora		Custo Horário
ENCARREGADO DE TURMA	0,15			21,16		3,17
<b>(B) TOTAL</b>						<b>3,17</b>
<b>(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE</b>		1,000		<b>(D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A + B)</b>		<b>3,66</b>
<b>(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)</b>						<b>3,66</b>
<b>MATERIAIS (F)</b>						
Discriminação	Unid	Qtde		Custo Unit.		Custo Total
ESC. E CARGA MATERIAL DE JAZIDA (CONSV)	M3	0,2		8,74		1,74
CONCR.FCK=15MPA C.RAZ USO GER	M3	0,054		403,72		21,80
CONFLANÇ AC/BC	M	0,0235		2,41		0,05
GUIA DE MADEIRA - 2,5 X 7,0 CM	M	0,0235		2,41		0,05
ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALA EM MATERIAL DE 1A CAT.	M3	0,11		48,51		5,33
<b>(F) TOTAL</b>						<b>28,92</b>
<b>TRANSPORTES (G)</b>						
Discriminação	DMT(T)	DMT(P)	DMT	Consumo	Custo Unit.	Custo Total
ESCAV. E CARGA DE MATER. DE JA ZIDA(CONST E RESTR)			10,000000	0,260000	0,51	1,32
<b>(G) TOTAL</b>						<b>1,32</b>
<b>(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)</b>						<b>33,90</b>
<b>(I) BDI - (24,15 %)</b>						<b>8,18</b>
<b>(J) CUSTO UNITÁRIO TOTAL</b>						<b>42,08</b>

SETPU

CPA/MT – Centro Político Administrativo – Edifício Edgar Prado Arze – CEP: 78049-906



GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO						
4 2 SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO STC 07						Unid: M
<b>EQUIPAMENTOS (A)</b>						
Discriminação	Qtde	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário
		Prod.	Improd.	Prod.	Improd.	
FERRAMENTAS	-	15,51	0,000000	0,00	0,00	0,49
<b>(A) TOTAL</b>						0,49
<b>MAO-DE-OBRA (B)</b>						
Discriminação	Qtde	Salário-Hora			Custo Horário	
ENCARREGADO DE TURMA	0,15	21,16			3,17	
<b>(B) TOTAL</b>						3,17
<b>(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE</b>		1,000		<b>(D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A+B)</b>		3,66
<b>(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)</b>						3,66
<b>MATERIAIS (F)</b>						
Discriminação	Unid	Qtde	Custo Unit.		Custo Total	
ESC. E CARGA MATERIAL DE JAZIDA (CONSV)	M3	0,2	8,74		1,74	
FÔRMA COMUM DE MADEIRA	M2	0,031	62,85		1,94	
CONCR.FCK=15MPA C.RAZ USO GER	M3	0,06	403,72		24,22	
CONF/LANÇ AC/BC	M	0,025	3,02		0,07	
GUIA DE MADEIRA - 2,5 X 10,0 CM	T	0,0001	1.401,33		0,14	
<b>(F) TOTAL</b>						28,11
<b>TRANSPORTES (G)</b>						
Discriminação	DMT(T)	DMT(P)	DMT	Consumo	Custo Unit.	Custo Total
ESCAV. E CARGA DE MATER. DE JAZIDA(CONST E RESTR)			10,000000	0,260000	0,51	1,32
<b>(G) TOTAL</b>						1,32
<b>(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)</b>						33,09
<b>(I) BDI - (24,15 %)</b>						7,99
<b>(J) CUSTO UNITÁRIO TOTAL</b>						41,08

SETPU

CPA/MT – Centro Político Administrativo – Edifício Edgar Prado Arze – CEP: 78049-906





GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO						
4 4		ENTRADA P/ DESCIDA D'ÁGUA EDA01			Unid: U	
<b>EQUIPAMENTOS (A)</b>						
<b>Discriminação</b>	<b>Qtde</b>	<b>Utilização</b>		<b>Custo Operacional</b>		<b>Custo Horário</b>
		<b>Prod.</b>	<b>Improd.</b>	<b>Prod.</b>	<b>Improd.</b>	
FERRAMENTAS	-	15,51	0,000000	0,00	0,00	0,45
<b>(A) TOTAL</b>						<b>0,45</b>
<b>MÃO-DE-OBRA (B)</b>						
<b>Discriminação</b>	<b>Qtde</b>			<b>Salário-Hora</b>		<b>Custo Horário</b>
ENCARREGADO DE TURMA	0,14			21,16		2,96
<b>(B) TOTAL</b>						<b>2,96</b>
<b>(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE</b>	1,000	<b>(D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A + B)</b>				<b>3,41</b>
<b>(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)</b>						<b>3,41</b>
<b>MATERIAIS (F)</b>						
<b>Discriminação</b>	<b>Unid</b>	<b>Qtde</b>		<b>Custo Unit.</b>		<b>Custo Total</b>
FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	0,03		62,85		1,88
CONCR.FCK=15MPA C.RAZ USO GER						
CONF/LANÇ AC/BC	M3	0,11		403,72		44,40
<b>(F) TOTAL</b>						<b>46,28</b>
<b>TRANSPORTES (G)</b>						
<b>Discriminação</b>	<b>DMT(T)</b>	<b>DMT(P)</b>	<b>DMT</b>	<b>Consumo</b>	<b>Custo Unit.</b>	<b>Custo Total</b>
<b>(G) TOTAL</b>						
<b>(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)</b>						<b>49,69</b>
<b>(I) BDI - (24,15 %)</b>						<b>12,00</b>
<b>(J) CUSTO UNITÁRIO TOTAL</b>						<b>61,69</b>



GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO						
4 5		ENTRADA P/ DESCIDA D'ÁGUA EDA.02			Unid: U	
<b>EQUIPAMENTOS (A)</b>						
<b>Discriminação</b>	<b>Qtde</b>	<b>Utilização</b>		<b>Custo Operacional</b>		<b>Custo Horário</b>
		<b>Prod.</b>	<b>Improd.</b>	<b>Prod.</b>	<b>Improd.</b>	
FERRAMENTAS	-	15,51	0,000000	0,00	0,00	0,42
<b>(A) TOTAL</b>						<b>0,42</b>
<b>MÃO-DE-OBRA (B)</b>						
<b>Discriminação</b>	<b>Qtde</b>			<b>Salário-Hora</b>		<b>Custo Horário</b>
ENCARREGADO DE TURMA	0,13			21,16		2,75
<b>(B) TOTAL</b>						<b>2,75</b>
<b>(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE</b>	1,000	<b>(D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A + B)</b>				<b>3,17</b>
<b>(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)</b>						<b>3,17</b>
<b>MATERIAIS (F)</b>						
<b>Discriminação</b>	<b>Unid</b>	<b>Qtde</b>		<b>Custo Unit.</b>		<b>Custo Total</b>
FORMA COMUM DE MADEIRA	M2	0,01		62,85		0,62
CONCR.FCK=15MPA C.RAZ USO GER						
CONF/LANÇ AC/BC	M3	0,14		403,72		56,52
<b>(F) TOTAL</b>						<b>57,14</b>
<b>TRANSPORTES (G)</b>						
<b>Discriminação</b>	<b>DMT(T)</b>	<b>DMT(P)</b>	<b>DMT</b>	<b>Consumo</b>	<b>Custo Unit.</b>	<b>Custo Total</b>
<b>(G) TOTAL</b>						
<b>(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)</b>						<b>60,31</b>
<b>(I) BDI - (24,15 %)</b>						<b>14,56</b>
<b>(J) CUSTO UNITÁRIO TOTAL</b>						<b>74,87</b>



**GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA**

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO							
4 6		CONCRETO FCK=15,0 Mpa					Unid: M3
EQUIPAMENTOS (A)							
Discriminação	Qtde	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário	
		Prod.	Improd.	Prod.	Improd.		
BETONEIRA : PENEDO : - 320 L	1,00	1,00	0,000000	18,05	17,30	18,05	
TRANSPORTADOR MANUAL : AJS : - CARRINHO DE MÃO 80 L	3,00	0,69	0,310000	0,17	0,00	0,35	
VIBRADOR DE CONCRETO : DIVERSOS : VIP-MT2 - DE IMERSÃO	2,00	1,00	0,000000	15,65	15,39	31,30	
CAMINHÃO CARROCERIA : MERCEDES BENZ : 2423 K - DE MADEIRA 15 T	0,06	1,00	0,000000	122,99	20,47	7,37	
CAMINHÃO BASCULANTE : MERCEDES BENZ : 2423 K - 10 M3 - 15 T	0,02	1,00	0,000000	129,30	20,52	2,58	
GRUPO GERADOR : HEIMER : GEHMI-40 - 32,0 KVA	1,00	1,00	0,000000	36,01	17,30	36,01	
FERRAMENTAS	-	20,51	0,000000	0,00	0,00	34,45	
<b>(A) TOTAL</b>						<b>130,11</b>	
MÃO-DE-OBRA (B)							
Discriminação	Qtde			Salário-Hora	Custo Horário		
PEDREIRO	1,00			15,39	15,39		
SERVEnte	14,00			10,90	152,60		
<b>(B) TOTAL</b>						<b>167,99</b>	
<b>(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE</b>		2,500		<b>(D) CUSTO HORARIO TOTAL (A + B)</b>		298,10	
<b>(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)</b>						<b>119,24</b>	
MATERIAIS (F)							
Discriminação	Unid	Qtde	Custo Unit.		Custo Total		
AREIA COMERCIAL	M3	0,93	44,00		40,92		
BRITA COMERCIAL	M3	0,84	59,35		49,85		
CIMENTO PORTLAND CP II-32	KG	270	0,44		118,80		
<b>(F) TOTAL</b>						<b>209,57</b>	
TRANSPORTES (G)							
Discriminação	DMT(T)	DMT(P)	DMT	Consumo	Custo Unit.	Custo Total	
CIMENTO PORTLAND CP II-32			422,000	0,270000	0,30	34,18	
AREIA COMERCIAL			59,540	1,395000	0,31	25,74	
BRITA COMERCIAL			45,700	1,260000	0,31	17,85	
<b>(G) TOTAL</b>						<b>77,77</b>	
<b>(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)</b>						<b>406,58</b>	
<b>(I) BDI - (24,15 %)</b>						<b>98,18</b>	
<b>(J) CUSTO UNITÁRIO TOTAL</b>						<b>504,76</b>	

SETPU

CPA/MT – Centro Político Administrativo – Edifício Edgar Prado Arze – CEP: 78049-906



**GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA**

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO							
4 7		CORPO BSTC D=0,80 MCA-1				Unid: M	
<b>EQUIPAMENTOS (A)</b>							
Discriminação	Qtde	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário	
		Prod.	Improd.	Prod.	Improd.		
CAMINHÃO CARROCERIA : MERCEDES BENZ : 2423 K - DE MADEIRA 15 T	0,02	1,00	0,000	122,99	20,47	2,45	
CAMINHÃO BASCULANTE : MERCEDES BENZ : 2423 K - 10 M3 - 15 T	0,01	1,00	0,000	129,30	20,52	1,29	
CAMINHÃO CARROCERIA : MERCEDES BENZ : L 1620/51 - C/ GUINDAUTO 6 T X M	0,02	1,00	0,000	91,64	15,31	1,83	
FERRAMENTAS	-	20,51	0,000	0,00	0,00	15,66	
<b>(A) TOTAL</b>						<b>21,23</b>	
<b>MÃO-DE-OBRA (B)</b>							
Discriminação	Qtde			Salário- Hora	Custo Horário		
ENCARREGADO DE TURMA	2,70			21,16	57,13		
PEDREIRO	0,40			15,39	6,15		
SERVEnte	1,20			10,90	13,08		
<b>(B) TOTAL</b>						<b>76,36</b>	
<b>(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE</b>	<b>1,000</b>	<b>(D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A + B)</b>				<b>97,59</b>	
<b>(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)</b>						<b>97,59</b>	
<b>MATERIAIS (F)</b>							
Discriminação	Unid	Qtde			Custo Unit.	Custo Total	
FÔRMA COMUM DE MADEIRA	M2	0,18			62,85	11,31	
CONCRETO CICLÓPICO FCK=15 MPA AC/BC/PC	M3	0,386			331,92	128,12	
ARGAMASSA CIMENTO-AREIA 1:4 AC	M3	0,009			376,58	3,38	
TUBO Ø=0,80M DE CONCRETO ARMADO	M	1,05			280,00	294,00	
<b>(F) TOTAL</b>						<b>436,81</b>	
<b>TRANSPORTES (G)</b>							
Discriminação	DMT(T)	DMT(P)	DMT	Consumo	Custo Unit.	Custo Total	
TUBOS CONCR.ARMADO D=0,80M			35,000	0,680	0,30	7,14	
<b>(G) TOTAL</b>						<b>7,14</b>	
<b>(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)</b>						<b>541,54</b>	
<b>(I) BDI - (24,15 %)</b>						<b>130,78</b>	
<b>(J) CUSTO UNITARIO TOTAL</b>						<b>672,32</b>	

SETPU

CPA/MT – Centro Político Administrativo – Edifício Edgar Prado Arze – CEP: 78049-906



**GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA**

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO						
4 8 BOCA BSTC D=0,80 MNORMAL						Unid: UND
<b>EQUIPAMENTOS (A)</b>						
Discriminação	Qtde	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário
		Prod.	Improd.	Prod.	Improd.	
CAMINHÃO CARROCERIA : MERCEDES BENZ : 2423 K - DE MADEIRA 15 T	0,05	1,00	0,000000	122,99	20,47	6,14
CAMINHÃO BASCULANTE : MERCEDES BENZ : 2423 K - 10 M3 - 15 T	0,02	1,00	0,000000	129,30	20,52	2,58
FERRAMENTAS	-	15,51	0,000000	0,00	0,00	8,69
<b>(A) TOTAL</b>						<b>17,41</b>
<b>MÃO-DE-OBRA (B)</b>						
Discriminação	Qtde			Salário-Hora	Custo Horário	
ENCARREGADO DE TURMA	2,65			21,16	56,07	
<b>(B) TOTAL</b>						<b>56,07</b>
<b>(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE</b>		1,000		<b>(D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A + B)</b>		<b>73,48</b>
<b>(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)</b>						<b>73,48</b>
<b>MATERIAIS (F)</b>						
Discriminação	Unid	Qtde			Custo Unit.	Custo Total
FÔRMA COMUM DE MADEIRA	M2	11,17			62,85	702,03
CONCRETO CICLÓPICO FCK=15 MPA AC/BC/PC	M3	2,14			331,92	710,30
ARGAMASSA CIMENTO-AREIA 1:3 AC	M3	0,06			438,91	26,33
<b>(F) TOTAL</b>						<b>1.438,66</b>
<b>TRANSPORTES (G)</b>						
Discriminação	DMT(T)	DMT(P)	DMT	Consumo	Custo Unit.	Custo Total
<b>(G) TOTAL</b>						
<b>(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)</b>						<b>1.512,14</b>
<b>(I) BDI - (24,15 %)</b>						<b>365,18</b>
<b>(J) CUSTO UNITÁRIO TOTAL</b>						<b>1.877,32</b>





**GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA**

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO						
5 1						
LINHAS COM RESINA ACRÍLICA DE 0,6MM DE ESPESSURA - LARGURA - L = 0,15M (EXECUÇÃO, INCLUSIVE PRÉ-MARCAÇÃO, FORNECIMENTO E TRANSPORTE DE TODOS OS MATERIAIS)						
						Unid: M2
EQUIPAMENTOS (A)						
Discriminação	Qtde	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário
		Prod.	Improd.	Prod.	Improd.	
CAMINHÃO CARROCERIA : MERCEDES BENZ : 710 / 37 - 4 T	1,00	0,50	0,500000	67,88	20,52	44,20
VEÍCULO LEVE : CHEVROLET : S10 - PICK UP (4X4)	2,00	1,00	0,000000	81,90	18,59	163,80
MÁQUINA PARA PINTURA : CONSMAQ : 44 - DEMARCAÇÃO DE FAIXAS AUTOPROP.	1,00	1,00	0,000000	85,46	23,72	85,46
FERRAMENTAS	-	20,51	0,000000	0,00	0,00	29,71
<b>(A) TOTAL</b>						<b>323,17</b>
MÃO-DE-OBRA (B)						
Discriminação	Qtde			Salário-Hora	Custo Horário	
OPERADOR DE EQUIP. ESPECIAL	1,00			23,72	23,72	
PRE-MARCADOR	1,00			23,71	23,71	
ENCARREGADO DE TURMA	1,00			21,16	21,16	
SERVENTE	7,00			10,90	76,30	
<b>(B) TOTAL</b>						<b>144,89</b>
<b>(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE</b>		175,000		<b>(D) CUSTO HORARIO TOTAL (A + B)</b>		468,06
<b>(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)</b>						<b>2,67</b>
MATERIAIS (F)						
Discriminação	Unid	Qtde			Custo Unit.	Custo Total
TINTA ACRÍLICA P/ 2 ANOS	L	0,6			11,53	6,91
REDUTOR TIPO 2002 PRIM. QUALIDADE	L	0,06			10,45	0,62
MICROESFERAS PRE-MIX	KG	0,15			4,20	0,63
MICROESFERAS DROP-ON	KG	0,25			4,20	1,05
TINTA PARA PRÉ-MARCAÇÃO	L	0,03			8,88	0,26
<b>(F) TOTAL</b>						<b>9,47</b>
TRANSPORTES (G)						
Discriminação	DMT(T)	DMT(P)	DMT	Consumo	Custo Unit.	Custo Total
<b>(G) TOTAL</b>						
<b>(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)</b>						<b>12,14</b>
<b>(I) BDI - (24,15 %)</b>						<b>2,93</b>
<b>(J) CUSTO UNITÁRIO TOTAL</b>						<b>15,07</b>



**GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA**

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO						
5 3						
LINHAS COM RESINA ACRÍLICA DE 0,6MM DE ESPESSURA - LARGURA - L > 0,30M (EXECUÇÃO, INCLUSIVE PRÉ-MARCAÇÃO, FORNECIMENTO E TRANSPORTE DE TODOS OS MATERIAIS)						
						Unid: M2
EQUIPAMENTOS (A)						
Discriminação	Qtde	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário
		Prod.	Improd.	Prod.	Improd.	
CAMINHÃO CARROCERIA : MERCEDES BENZ : 710 / 37 - 4 T	1,00	0,50	0,500000	67,88	20,52	44,20
VEÍCULO LEVE : CHEVROLET : S10 - PICK UP (4X4)	1,00	1,00	0,000000	81,90	18,59	81,90
MÁQUINA PARA PINTURA : CONSMAQ : 44 - DEMARCAÇÃO DE FAIXAS AUTOPROP.	1,00	1,00	0,000000	85,46	23,72	85,46
FERRAMENTAS	-	20,51	0,000000	0,00	0,00	23,01
<b>(A) TOTAL</b>						<b>234,57</b>
MÃO-DE-OBRA (B)						
Discriminação	Qtde			Salário-Hora	Custo Horário	
OPERADOR DE EQUIP. ESPECIAL	1,00			23,72	23,72	
PRE-MARCADOR	1,00			23,71	23,71	
ENCARREGADO DE TURMA	1,00			21,16	21,16	
SERVENTE	4,00			10,90	43,60	
<b>(B) TOTAL</b>						<b>112,19</b>
<b>(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE</b>		40,000		<b>(D) CUSTO HORARIO TOTAL (A + B)</b>		<b>346,76</b>
<b>(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)</b>						<b>8,66</b>
MATERIAIS (F)						
Discriminação	Unid	Qtde			Custo Unit.	Custo Total
TINTA ACRÍLICA P/ 2 ANOS	L	0,6			11,53	6,91
REDUTOR TIPO 2002 PRIM. QUALIDADE	L	0,06			10,45	0,62
MICROESFERAS PRE-MIX	KG	0,15			4,20	0,63
MICROESFERAS DROP-ON	KG	0,33			4,20	1,38
TINTA PARA PRÉ-MARCAÇÃO	L	0,03			8,88	0,26
<b>(F) TOTAL</b>						<b>9,80</b>
TRANSPORTES (G)						
Discriminação	DMT(T)	DMT(P)	DMT	Consumo	Custo Unit.	Custo Total
<b>(G) TOTAL</b>						
<b>(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)</b>						<b>18,46</b>
<b>(I) BDI - (24,15 %)</b>						<b>4,45</b>
<b>(J) CUSTO UNITÁRIO TOTAL</b>						<b>22,91</b>



GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO						
5 4 1 PLACA CIRCULAR						Unid: M2
EQUIPAMENTOS (A)						
Discriminação	Qtde	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário
		Prod.	Improd.	Prod.	Improd.	
CAMINHÃO CARROCERIA : MERCEDES BENZ : 710 / 37 - 4 T	1,00	0,50	0,500000	67,88	20,52	44,20
FERRAMENTAS	-	20,51	0,000000	0,00	0,00	8,87
<b>(A) TOTAL</b>						<b>53,07</b>
MÃO-DE-OBRA (B)						
Discriminação	Qtde			Salário- Hora	Custo Horário	
ENCARREGADO DE TURMA	0,50			21,16	10,58	
SERVENTE	3,00			10,90	32,70	
<b>(B) TOTAL</b>						<b>43,28</b>
<b>(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE</b>	<b>4,000</b>	<b>(D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A + B)</b>				<b>96,35</b>
<b>(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)</b>						<b>24,08</b>
MATERIAIS (F)						
Discriminação	Unid	Qtde			Custo Unit.	Custo Total
CONFEÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO TOT. REFLETIVA	M2	1			238,56	238,56
CONFEÇÃO DE SUPORTE E TRAVESSA P/ PLACA DE SINAL.	UN	1			39,72	39,72
PARAF. ZINC. C/ FENDA 1 1/2"X3/16"	UN	2			0,16	0,32
PARAF. ZINCADO FRANCÊS 4" X 5/16"	UN	3			0,64	1,92
<b>(F) TOTAL</b>						<b>280,52</b>
TRANSPORTES (G)						
Discriminação	DMT(T)	DMT(P)	DMT	Consumo	Custo Unit.	Custo Total
<b>(G) TOTAL</b>						
<b>(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)</b>						<b>304,60</b>
<b>(I) BDI - (24,15 %)</b>						<b>73,56</b>
<b>(J) CUSTO UNITÁRIO TOTAL</b>						<b>378,16</b>



**GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA**

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO						
5 5						
TACHÃO REFLETIVO TIPO SHTRG, COM CATADIÓPTRICO NAS DUAS FACES (EXECUÇÃO, INCLUINDO FORNECIMENTO, COLOCAÇÃO E TRANSPORTE DE TODOS OS MATERIAIS)						
						Unid: U
EQUIPAMENTOS (A)						
Discriminação	Qtde	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário
		Prod.	Improd.	Prod.	Improd.	
CAMINHÃO CARROCERIA : MERCEDES BENZ : 710 / 37 - 4 T	1,00	1,00	0,000000	67,88	20,52	67,88
VEICULO LEVE : CHEVROLET : S10 - PICK UP (4X4)	1,00	1,00	0,000000	81,90	18,59	81,90
GRUPO GERADOR : PRAMAC : BL 6500 E - MANUAL/ELETRICO	1,00	1,00	0,000000	19,58	17,30	19,58
MARTELETE : BOSCH : - PERFURADOR/ROMPEDOR ELÉTRICO 11316	2,00	1,00	0,000000	15,76	15,39	31,52
FERRAMENTAS	-	20,51	0,000000	0,00	0,00	19,59
<b>(A) TOTAL</b>						<b>220,47</b>
MÃO-DE-OBRA (B)						
Discriminação	Qtde			Salário-Hora	Custo Horário	
ENCARREGADO DE TURMA	1,00			21,16	21,16	
MONTADOR	2,00			15,39	30,78	
SERVENTE	4,00			10,90	43,60	
<b>(B) TOTAL</b>						<b>95,54</b>
<b>(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE</b>	<b>35,000</b>	<b>(D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A + B)</b>				<b>316,01</b>
<b>(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)</b>						<b>9,02</b>
MATERIAIS (F)						
Discriminação	Unid	Qtde			Custo Unit.	Custo Total
COLA POLIESTER	KG	0,2			7,75	1,55
TACHÃO REFLETIVO BIDIRECIONAL	UN	1			22,85	22,85
<b>(F) TOTAL</b>						<b>24,40</b>
TRANSPORTES (G)						
Discriminação	DMT(T)	DMT(P)	DMT	Consumo	Custo Unit.	Custo Total
<b>(G) TOTAL</b>						
<b>(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)</b>						<b>33,42</b>
<b>(I) BDI - (24,15 %)</b>						<b>8,07</b>
<b>(J) CUSTO UNITÁRIO TOTAL</b>						<b>41,49</b>



**GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA**

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO						
5 6						
TACHA REFLETIVA TIPO SHTRP, COM CATADIÓPTRICO NAS DUAS FACES (EXECUÇÃO, INCLUINDO FORNECIMENTO, COLOCAÇÃO E TRANSPORTE DE TODOS OS MATERIAIS)						
						Unid: U
EQUIPAMENTOS (A)						
Discriminação	Qtde	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário
		Prod.	Improd.	Prod.	Improd.	
CAMINHÃO CARROCERIA : MERCEDES BENZ : 710 / 37 - 4 T	1,00	1,00	0,000000	67,88	20,52	67,88
VEICULO LEVE : CHEVROLET : S10 - PICK UP (4X4)	1,00	1,00	0,000000	81,90	18,59	81,90
GRUPO GERADOR : PRAMAC : BL 6500 E - MANUAL/ELETRICO	1,00	1,00	0,000000	19,58	17,30	19,58
MARTELETE : BOSCH : - PERFURADOR/ROMPEDOR ELÉTRICO 11316	2,00	1,00	0,000000	15,76	15,39	31,52
FERRAMENTAS	-	20,51	0,000000	0,00	0,00	19,59
<b>(A) TOTAL</b>						<b>220,47</b>
MÃO-DE-OBRA (B)						
Discriminação	Qtde			Salário-Hora	Custo Horário	
ENCARREGADO DE TURMA	1,00			21,16	21,16	
MONTADOR	2,00			15,39	30,78	
SERVENTE	4,00			10,90	43,60	
<b>(B) TOTAL</b>						<b>95,54</b>
<b>(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE</b>	<b>80,000</b>	<b>(D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A + B)</b>				<b>316,01</b>
<b>(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)</b>						<b>3,95</b>
MATERIAIS (F)						
Discriminação	Unid	Qtde			Custo Unit.	Custo Total
COLA POLIESTER	KG	0,07			7,75	0,54
TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL	UN	1			7,10	7,10
<b>(F) TOTAL</b>						<b>7,64</b>
TRANSPORTES (G)						
Discriminação	DMT(T)	DMT(P)	DMT	Consumo	Custo Unit.	Custo Total
<b>(G) TOTAL</b>						
<b>(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)</b>						<b>11,59</b>
<b>(I) BDI - (24,15 %)</b>						<b>2,79</b>
<b>(J) CUSTO UNITÁRIO TOTAL</b>						<b>14,38</b>



GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO						
5 9						
DEFENSA METÁLICA						Unid: M
EQUIPAMENTOS (A)		Qtde	Utilização		Custo Operacional	
Discriminação			Prod.	Improd.	Prod.	Improd.
Custo Horário						
COMPRESSOR DE AR : ATLAS COPCO : XAS 96 - 200 PCM	1,00	1,00	0,000000		57,41	17,30
MARTELETE : ATLAS COPCO : TEX32 PS - ROMPEDOR 33 KG	1,00	1,00	0,000000		16,51	15,39
CAMINHÃO CARROCERIA : MERCEDES BENZ : 710 / 37 - 4 T	1,00	0,60	0,400000		67,88	20,52
FERRAMENTAS	-	20,51	0,000000		0,00	0,00
<b>(A) TOTAL</b>						<b>142,44</b>
MÃO-DE-OBRA (B)						
Discriminação	Qtde	Salário-Hora		Custo Horário		
ENCARREGADO DE TURMA	1,00	21,16		21,16		
MONTADOR	2,00	15,39		30,78		
SERVENTE	4,00	10,90		43,60		
<b>(B) TOTAL</b>						<b>95,54</b>
<b>(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE</b>	<b>30,000</b>	<b>(D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A + B)</b>				<b>237,98</b>
<b>(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)</b>						<b>7,93</b>
MATERIAIS (F)						
Discriminação	Unid	Qtde	Custo Unit.		Custo Total	
DEFENSA MET. SEMI-MALEAVEL SIMPLES	MOD	0,25	692,00		173,00	
<b>(F) TOTAL</b>						<b>173,00</b>
TRANSPORTES (G)						
Discriminação	DMT(T)	DMT(P)	DMT	Consumo	Custo Unit.	Custo Total
<b>(G) TOTAL</b>						
<b>(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)</b>						<b>180,93</b>
<b>(I) BDI - (24,15 %)</b>						<b>43,69</b>
<b>(J) CUSTO UNITÁRIO TOTAL</b>						<b>224,62</b>



GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

## **7 – COMPOSIÇÕES AUXILIARES**

*SETPU*

*CPA/MT – Centro Político Administrativo – Edifício Edgar Prado Arze – CEP: 78049-906*



GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO						
CA0029 FORNECIMENTO DE AÇO CA-25						Unid: KG
EQUIPAMENTOS (A)		Qtde	Utilização		Custo Operacional	
Discriminação			Prod.	Improd.	Prod.	Improd.
(A) TOTAL						
MÃO-DE-OBRA (B)				Salário-Hora	Custo Horário	
Discriminação	Qtde					
(B) TOTAL						
(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE		1,000	(D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A +B)			
(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)						
MATERIAIS (F)						
Discriminação	Unid	Qtde	Custo Unit.		Custo Total	
AÇO D=4,2 MM CA 25	KG	0,3333	5,93		1,97	
AÇO D=6,3 MM CA 25	KG	0,3333	5,71		1,90	
AÇO D=10 MM CA 25	KG	0,3334	5,49		1,83	
(F) TOTAL						5,70
TRANSPORTES (G)		DMT(T)	DMT(P)	DMT	Consumo	Custo Unit. Custo Total
Discriminação						
(G) TOTAL						
(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)						5,70
(I) BDI						
(J) CUSTO UNITÁRIO TOTAL						











GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO							
CA0070							
ESC. E CARGA MATERIAL DE JAZIDA (CONSV)						Unid: M3	
EQUIPAMENTOS (A)							
Discriminação	Qtde	Utilização		Custo Operacional		Custo	
		Prod.	Improd.	Prod.	Improd.	Horário	
TRATOR DE ESTEIRAS : NEW HOLLAND : 7D - COM LÂMINA	1,00	1,00	0,000000	119,41	22,44	119,41	
MOTONIVELADORA : CATERPILLAR : 120H -	1,00	0,24	0,760000	152,30	23,72	54,57	
CARREGADEIRA DE PNEUS	1,00	0,56	0,440000	107,65	22,44	70,15	
FERRAMENTAS	-	20,51	0,000000	0,00	0,00	11,04	
<b>(A) TOTAL</b>							<b>255,17</b>
MÃO-DE-OBRA (B)							
Discriminação	Qtde			Salário-Hora	Custo		
					Horário		
ENCARREGADO DE TURMA	1,00			21,16	21,16		
SERVENTE	3,00			10,90	32,70		
<b>(B) TOTAL</b>							<b>53,86</b>
<b>(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE</b>		50,000		<b>(D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A + B)</b>			<b>309,03</b>
<b>(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)</b>						<b>6,18</b>	
MATERIAIS (F)							
Discriminação	Unid	Qtde			Custo Unit.	Custo Total	
LIMPEZA DE CAMADA VEGETAL EM JAZIDA (CONSV)	M2	0,7			0,88	0,61	
EXPURGO DE JAZIDA (CONSV)	M3	0,2			4,79	0,95	
INDENIZAÇÃO DE JAZIDA	M3	1			1,00	1,00	
<b>(F) TOTAL</b>							<b>2,56</b>
TRANSPORTES (G)							
Discriminação	DMT(T)	DMT(P)	DMT	Consumo	Custo Unit.	Custo Total	
<b>(G) TOTAL</b>							
<b>(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)</b>						<b>8,74</b>	
<b>(I) BDI</b>							
<b>(J) CUSTO UNITÁRIO TOTAL</b>							



GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO							
CA0095 USINAGEM DE P.M.F. AC/BC		Unid: M3					
<b>EQUIPAMENTOS (A)</b>							
Discriminação	Qtde	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário	
		Prod.	Improd.	Prod.	Improd.		
CARREGADEIRA DE PNEUS : CATERPILLAR : 950H - 3,3 M3	1,00	0,18	0,820000	181,08	22,44		50,99
TANQUE DE ASFALTO	2,00	1,00	0,000000	5,09	0,00		10,18
USINA MISTURADORA : CIFALI : - PRÉ MIST. A FRIO 60/100 T/H	1,00	1,00	0,000000	50,67	23,72		50,67
GRUPO GERADOR : HEIMER : GEHP-110 - 100 / 110 KVA	1,00	1,00	0,000000	69,95	17,30		69,95
FERRAMENTAS	-	15,51	0,000000	0,00	0,00		13,42
<b>(A) TOTAL</b>							195,21
<b>MÃO-DE-OBRA (B)</b>							
Discriminação	Qtde			Salário-Hora			Custo Horário
ENCARREGADO DE TURMA	1,00			21,16			21,16
SERVENTE	6,00			10,90			65,40
<b>(B) TOTAL</b>							86,56
<b>(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE</b>	22,000					<b>(D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A + B)</b>	281,77
<b>(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)</b>							12,80
<b>MATERIAIS (F)</b>							
Discriminação	Unid	Qtde		Custo Unit.			Custo Total
AREIA COMERCIAL	M3	0,18		44,00			7,92
BRITA COMERCIAL	M3	1,2608		59,35			74,82
<b>(F) TOTAL</b>							82,74
<b>TRANSPORTES (G)</b>							
Discriminação	DMT(T)	DMT(P)	DMT	Consumo	Custo Unit.		Custo Total
<b>(G) TOTAL</b>							
<b>(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)</b>							95,54
<b>(I) BDI</b>							
<b>(J) CUSTO UNITÁRIO TOTAL</b>							



**GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA**

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO							
CA0098 FORMA COMUM DE MADEIRA		Unid: M2					
EQUIPAMENTOS (A)		Qtde	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário
Discriminação			Prod.	Improd.	Prod.	Improd.	
GRUPO GERADOR : HEIMER : GEHMI-40 - 32,0 KVA	0,18	1,00	0,000000		36,01	17,30	6,48
MÁQUINA DE BANCADA : MAKSIWA : SCMA - SERRA CIRCULAR DE 12"	0,18	1,00	0,000000		0,18	0,00	0,03
FERRAMENTAS	-	20,51	0,000000		0,00	0,00	5,39
<b>(A) TOTAL</b>							<b>11,90</b>
MÃO-DE-OBRA (B)		Qtde			Salário-Hora	Custo Horário	
Discriminação							
CARPINTEIRO	1,00				15,39	15,39	
SERVENTE	1,00				10,90	10,90	
<b>(B) TOTAL</b>							<b>26,29</b>
<b>(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE</b>		<b>1,000</b>	<b>(D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A + B)</b>			<b>38,19</b>	
<b>(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)</b>							<b>38,19</b>
MATERIAIS (F)		Unid	Qtde	Custo Unit.		Custo Total	
Discriminação							
FORNECIMENTO DE AÇO CA-25	KG	0,25		5,70		1,42	
PREGOS DE FERRO 18X30	KG	0,1		7,14		0,71	
CAIBROS DE 7,5 CM X 7,5 CM	M	1,15		5,00		5,75	
TÁBUA DE 5ª 2,5 CM X 30,0 CM	M	1,92		6,75		12,96	
GASTALHO 10 X 2,5 CM	M	1,29		2,90		3,74	
DESMOLDANTE	L	0,02		4,10		0,08	
<b>(F) TOTAL</b>							<b>24,66</b>
TRANSPORTES (G)		DMT(T)	DMT(P)	DMT	Consumo	Custo Unit.	Custo Total
Discriminação							
<b>(G) TOTAL</b>							
<b>(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)</b>							<b>62,85</b>
<b>(I) BDI</b>							
<b>(J) CUSTO UNITÁRIO TOTAL</b>							



**GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA**

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO							
CA0106 CONCR.FCK=10MPA C.RAZ USO GER CONF/LANÇ AC/BC							
							Unid: M3
<b>EQUIPAMENTOS (A)</b>							
Discriminação	Qtde	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário	
		Prod.	Improd.	Prod.	Improd.		
BETONEIRA : PENEDO : - 320 L	1,00	1,00	0,000000	18,05	17,30	<b>18,05</b>	
TRANSPORTADOR MANUAL : AJS : - CARRINHO DE MÃO 80 L	3,00	0,69	0,310000	0,17	0,00	<b>0,35</b>	
VIBRADOR DE CONCRETO : DIVERSOS : VIP-MT2 - DE IMERSÃO	2,00	1,00	0,000000	15,65	15,39	<b>31,30</b>	
GRUPO GERADOR : HEIMER : GEHMI-40 - 32,0 KVA	1,00	1,00	0,000000	36,01	17,30	<b>36,01</b>	
FERRAMENTAS	-	20,51	0,000000	0,00	0,00	<b>34,45</b>	
<b>(A) TOTAL</b>							<b>120,16</b>
<b>MÃO-DE-OBRA (B)</b>							
Discriminação	Qtde			Salário-Hora	Custo Horário		
PEDREIRO	1,00			15,39	<b>15,39</b>		
SERVENTE	14,00			10,90	<b>152,60</b>		
<b>(B) TOTAL</b>							<b>167,99</b>
<b>(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE</b>		<b>2,500</b>		<b>(D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A + B)</b>			<b>288,15</b>
<b>(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)</b>							<b>115,26</b>
<b>MATERIAIS (F)</b>							
Discriminação	Unid	Qtde			Custo Unit.	Custo Total	
AREIA COMERCIAL	M3	0,96			44,00	<b>42,24</b>	
BRITA COMERCIAL	M3	0,84			59,35	<b>49,85</b>	
CIMENTO PORTLAND CP II-32	KG	230			0,44	<b>101,20</b>	
<b>(F) TOTAL</b>							<b>193,29</b>
<b>TRANSPORTES (G)</b>							
Discriminação	DMT(T)	DMT(P)	DMT	Consumo	Custo Unit.	Custo Total	
CIMENTO PORTLAND CP II-32			274,000000	0,230000	0,30	<b>18,90</b>	
AREIA COMERCIAL			12,300000	1,440000	0,31	<b>5,49</b>	
BRITA COMERCIAL			56,650000	1,260000	0,31	<b>22,12</b>	
<b>(G) TOTAL</b>							<b>46,51</b>
<b>(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)</b>							<b>355,06</b>
<b>(I) BDI</b>							
<b>(J) CUSTO UNITÁRIO TOTAL</b>							



GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO							
CA0108 CONCR.FCK=15MPA C.RAZ USO GER CONF/LANÇ AC/BC							
Unid: M3							
EQUIPAMENTOS (A)							
Discriminação	Qtde	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário	
		Prod.	Improd.	Prod.	Improd.		
BETONEIRA : PENEDO : - 320 L	1,00	1,00	0,000000	18,05	17,30		18,05
TRANSPORTADOR MANUAL : AJS : - CARRINHO DE MÃO 80 L	3,00	0,69	0,310000	0,17	0,00		0,35
VIBRADOR DE CONCRETO : DIVERSOS : VIP-MT2 - DE IMERSÃO	2,00	1,00	0,000000	15,65	15,39		31,30
CAMINHÃO CARROÇERIA : MERCEDES BENZ : 2423 K - DE MADEIRA 15 T	0,06	1,00	0,000000	122,99	20,47		7,37
CAMINHÃO BASCULANTE : MERCEDES BENZ : 2423 K - 10 M3 - 15 T	0,02	1,00	0,000000	129,30	20,52		2,58
GRUPO GERADOR : HEIMER : GEHMI-40 - 32,0 KVA	1,00	1,00	0,000000	36,01	17,30		36,01
FERRAMENTAS	-	20,51	0,000000	0,00	0,00		34,45
<b>(A) TOTAL</b>							<b>130,11</b>
MÃO-DE-OBRA (B)							
Discriminação	Qtde			Salário-Hora	Custo Horário		
PEDREIRO	1,00			15,39	15,39		
SERVENTE	14,00			10,90	152,60		
<b>(B) TOTAL</b>							<b>167,99</b>
<b>(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE</b>		<b>2,500</b>		<b>(D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A + B)</b>			<b>298,10</b>
<b>(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)</b>							<b>119,24</b>
MATERIAIS (F)							
Discriminação	Unid	Qtde	Custo Unit.		Custo Total		
AREIA COMERCIAL	M3	0,93	44,00		40,92		
BRITA COMERCIAL	M3	0,84	59,35		49,85		
CIMENTO PORTLAND CP II-32	KG	270	0,44		118,80		
<b>(F) TOTAL</b>							<b>209,57</b>
TRANSPORTES (G)							
Discriminação	DMT(T)	DMT(P)	DMT	Consumo	Custo Unit.	Custo Total	
CIMENTO PORTLAND CP II-32			274,000000	0,270000	0,30	22,19	
AREIA COMERCIAL			12,300000	1,395000	0,31	5,31	
BRITA COMERCIAL			56,650000	1,260000	0,31	22,12	
<b>(G) TOTAL</b>							<b>49,62</b>
<b>(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)</b>							<b>378,43</b>
<b>(I) BDI</b>							
<b>(J) CUSTO UNITÁRIO TOTAL</b>							

SETPU

CPA/MT – Centro Político Administrativo – Edifício Edgar Prado Arze – CEP: 78049-906



GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO							
CA0193 GUIA DE MADEIRA - 2,5 X 7,0 CM							Unid: M
EQUIPAMENTOS (A)							
Discriminação	Qtde	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário	
		Prod.	Improd.	Prod.	Improd.		
GRUPO GERADOR : HEIMER : GEHMI-40 - 32,0 KVA	1,00	1,00	0,000000	36,01	17,30	36,01	
MÁQUINA DE BANCADA : MAKSIWA : SCMA - SERRA CIRCULAR DE 12"	1,00	1,00	0,000000	0,18	0,00	0,18	
FERRAMENTAS	-	20,51	0,000000	0,00	0,00	5,94	
(A) TOTAL						42,13	
MÃO-DE-OBRA (B)							
Discriminação	Qtde			Salário-Hora	Custo Horário		
CARPINTEIRO	1,00			15,39	15,39		
SERVENTE	1,25			10,90	13,62		
(B) TOTAL						29,01	
(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE	100,000	(D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A + B)				71,14	
(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)						0,71	
MATERIAIS (F)							
Discriminação	Unid	Qtde			Custo Unit.	Custo Total	
TÁBUA DE 1ª 2,5 CM X 15,0 CM	M	0,5			3,40	1,70	
(F) TOTAL						1,70	
TRANSPORTES (G)							
Discriminação	DMT(T)	DMT(P)	DMT	Consumo	Custo Unit.	Custo Total	
(G) TOTAL							
(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)						2,41	
(I) BDI							
(J) CUSTO UNITÁRIO TOTAL							



GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO							
CA0194 GUIA DE MADEIRA - 2,5 X 10,0 CM							Unid: M
<b>EQUIPAMENTOS (A)</b>							
<b>Discriminação</b>	<b>Qtde</b>	<b>Utilização</b>		<b>Custo Operacional</b>		<b>Custo Horário</b>	
		<b>Prod.</b>	<b>Improd.</b>	<b>Prod.</b>	<b>Improd.</b>		
GRUPO GERADOR : HEIMER : GEHMI-40 - 32,0 KVA	1,00	1,00	0,000000	36,01	17,30	36,01	
MÁQUINA DE BANCADA : MAKSIWA : SCMA - SERRA CIRCULAR DE 12"	1,00	1,00	0,000000	0,18	0,00	0,18	
FERRAMENTAS	-	20,51	0,000000	0,00	0,00	7,13	
<b>(A) TOTAL</b>							<b>43,32</b>
<b>MÃO-DE-OBRA (B)</b>							
<b>Discriminação</b>	<b>Qtde</b>			<b>Salário-Hora</b>	<b>Custo Horário</b>		
ENCARREGADO DE TURMA	1,00			21,16	21,16		
SERVENTE	1,25			10,90	13,62		
<b>(B) TOTAL</b>							<b>34,78</b>
<b>(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE</b>	100,000	<b>(D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A + B)</b>				<b>78,10</b>	
<b>(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)</b>							<b>0,78</b>
<b>MATERIAIS (F)</b>							
<b>Discriminação</b>	<b>Unid</b>	<b>Qtde</b>	<b>Custo Unit.</b>		<b>Custo Total</b>		
TÁBUA DE 5ª 2,5 CM X 30,0 CM	M	0,333	6,75		2,24		
<b>(F) TOTAL</b>							<b>2,24</b>
<b>TRANSPORTES (G)</b>							
<b>Discriminação</b>	<b>DMT(T)</b>	<b>DMT(P)</b>	<b>DMT</b>	<b>Consumo</b>	<b>Custo Unit.</b>	<b>Custo Total</b>	
<b>(G) TOTAL</b>							<b>3,02</b>
<b>(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)</b>							<b>3,02</b>
<b>(I) BDI</b>							
<b>(J) CUSTO UNITÁRIO TOTAL</b>							



**GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA**

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO							
CA0198 CONFEÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO TOT. REFLETIVA							
Unid: M2							
EQUIPAMENTOS (A)							
Discriminação	Qtde	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário	
		Prod.	Improd.	Prod.	Improd.		
MAQUINA PARA PINTURA : SHULZ : MS 20 BR - COMPRES. DE AR P/ PINTURA C/ FILTRO	1,00	0,30	0,700000	0,29	0,00	<b>0,08</b>	
MAQUINA DE BANCADA : FRANHO : - C-6A UNIVERSAL DE CORTE P/ CHAPA	1,00	0,50	0,500000	18,37	15,39	<b>16,88</b>	
MAQUINA DE BANCADA : HARLO : VF-8 - PRENSA EXCÊNTRICA	1,00	0,30	0,700000	1,52	0,00	<b>0,45</b>	
MAQUINA DE BANCADA : NEWTON : GMN 1202 - GUILHOTINA 8 T	1,00	0,20	0,800000	3,80	0,00	<b>0,76</b>	
FERRAMENTAS	-	20,51	0,000000	0,00	0,00	<b>23,10</b>	
<b>(A) TOTAL</b>							<b>41,27</b>
MÃO-DE-OBRA (B)							
Discriminação	Qtde			Salário-Hora	Custo Horário		
ENCARREGADO DE TURMA	0,50			21,16	<b>10,58</b>		
MONTADOR	2,00			15,39	<b>30,78</b>		
PINTOR	0,30			15,39	<b>4,61</b>		
SERRALHEIRO	1,00			15,39	<b>15,39</b>		
AJUDANTE	4,00			12,82	<b>51,28</b>		
<b>(B) TOTAL</b>							<b>112,64</b>
<b>(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE</b>	<b>6,000</b>	<b>(D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A +B)</b>				<b>153,91</b>	
<b>(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)</b>							<b>25,65</b>
MATERIAIS (F)							
Discriminação	Unid	Qtde			Custo Unit.	Custo Total	
CHAPA DE AÇO N. 16 (TRATADA)	M2	1			110,00	<b>110,00</b>	
TINTA ESMALTE SINTÉTICO SEMI-FOSCO	L	0,53			14,55	<b>7,71</b>	
PELÍCULA REFLETIVA LENTES INCLUSAS	M2	1,4			68,00	<b>95,20</b>	
<b>(F) TOTAL</b>							<b>212,91</b>
TRANSPORTES (G)							
Discriminação	DMT(T)	DMT(P)	DMT	Consumo	Custo Unit.	Custo Total	
<b>(G) TOTAL</b>							<b></b>
<b>(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)</b>							<b>238,56</b>
<b>(I) BDI</b>							<b></b>
<b>(J) CUSTO UNITÁRIO TOTAL</b>							<b></b>



**GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA**

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO							
CA0199 CONFEÇÃO DE SUPORTE E TRAVESSA P/ PLACA DE SINAL.		Unid: UN					
EQUIPAMENTOS (A)		Qtde	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário
Discriminação			Prod.	Improd.	Prod.	Improd.	
FERRAMENTAS		-	20,51	0,000000	0,00	0,00	11,37
<b>(A) TOTAL</b>							<b>11,37</b>
MÃO-DE-OBRA (B)		Qtde			Salário-Hora	Custo Horário	
Discriminação							
ENCARREGADO DE TURMA		0,50			21,16	10,58	
CARPINTEIRO		1,00			15,39	15,39	
PINTOR		0,50			15,39	7,69	
SERVENTE		2,00			10,90	21,80	
<b>(B) TOTAL</b>							<b>55,46</b>
<b>(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE</b>		<b>4,000</b>		<b>(D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A + B)</b>		<b>66,83</b>	
<b>(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)</b>		<b>16,70</b>					
MATERIAIS (F)		Unid	Qtde	Custo Unit.		Custo Total	
Discriminação							
CAIBROS DE 7,5 CM X 7,5 CM		M	3	5,00		15,00	
GASTALHO 10 X 2,0 CM		M	1,4	2,30		3,22	
TINTA ESMALTE SINTETICO SEMI-FOSCO		L	0,33	14,55		4,80	
<b>(F) TOTAL</b>							<b>23,02</b>
TRANSPORTES (G)		DMT(T)	DMT(P)	DMT	Consumo	Custo Unit.	Custo Total
Discriminação							
<b>(G) TOTAL</b>							<b>39,72</b>
<b>(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)</b>		<b>39,72</b>					
<b>(I) BDI</b>							
<b>(J) CUSTO UNITÁRIO TOTAL</b>							



GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO							
CA0200 ESCAVAÇÃO MANUAL EM MATERIAL DE 1A CATEGORIA							
							Unid: M3
EQUIPAMENTOS (A)		Qtde	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário
Discriminação			Prod.	Improd.	Prod.	Improd.	
FERRAMENTAS		-	20,51	0,000000	0,00	0,00	7,13
(A) TOTAL							7,13
MÃO-DE-OBRA (B)		Qtde			Salário-Hora	Custo Horário	
Discriminação							
ENCARREGADO DE TURMA		0,10			21,16	2,11	
SERVENTE		3,00			10,90	32,70	
(B) TOTAL							34,81
(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE		1,000	(D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A + B)				41,94
(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)							41,94
MATERIAIS (F)		Unid	Qtde	Custo Unit.		Custo Total	
Discriminação							
(F) TOTAL							
TRANSPORTES (G)		DMT(T)	DMT(P)	DMT	Consumo	Custo Unit.	Custo Total
Discriminação							
(G) TOTAL							
(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)						41,94	
(I) BDI							
(J) CUSTO UNITÁRIO TOTAL							





GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO						
CA0206 LASTRO DE BRITA BC						
						Unid: M3
EQUIPAMENTOS (A)						
Discriminação	Qtde	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário
		Prod.	Improd.	Prod.	Improd.	
COMPACTADOR MANUAL : WACKER : ES 600 - SOQUETE VIBRATÓRIO	1,00	1,00	0,000000	19,26	15,39	19,26
FERRAMENTAS	-	20,51	0,000000	0,00	0,00	1,55
<b>(A) TOTAL</b>						<b>20,81</b>
MÃO-DE-OBRA (B)						
Discriminação	Qtde			Salário- Hora	Custo Horário	
ENCARREGADO DE TURMA	0,10			21,16	2,11	
SERVENTE	0,50			10,90	5,45	
<b>(B) TOTAL</b>						<b>7,56</b>
<b>(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE</b>		<b>3,000</b>		<b>(D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A + B)</b>		<b>28,37</b>
<b>(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)</b>						<b>9,45</b>
MATERIAIS (F)						
Discriminação	Unid	Qtde			Custo Unit.	Custo Total
BRITA COMERCIAL	M3	1,2			59,35	71,22
<b>(F) TOTAL</b>						<b>71,22</b>
TRANSPORTES (G)						
Discriminação	DMT(T)	DMT(P)	DMT	Consumo	Custo Unit.	Custo Total
BRITA COMERCIAL			56,650000	1,800000	0,31	31,61
<b>(G) TOTAL</b>						<b>31,61</b>
<b>(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)</b>						<b>112,28</b>
<b>(I) BDI</b>						
<b>(J) CUSTO UNITÁRIO TOTAL</b>						



GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO						
CE2054 PRÉ-MISTURADO A FRIO AC/BC						
						Unid: M3
<b>EQUIPAMENTOS (A)</b>						
Discriminação	Qtde	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário
		Prod.	Improd.	Prod.	Improd.	
TRATOR AGRÍCOLA : MASSEY FERGUSON : MF 292/4 -	1,00	0,19	0,810000	75,64	17,30	28,38
ROLO COMPACTADOR : DYNAPAC : CC-422C - TANDEN VIBRAT. AUTOPROP. 10,9 T	1,00	0,47	0,530000	114,67	17,30	63,06
ROLO COMPACTADOR : CATERPILLAR : PS-360 C - DE PNEUS AUTOPROP. 25 T	1,00	0,71	0,290000	119,08	17,30	89,56
VASSOURA MECÂNICA : CMV : VM 7 - REBOCÁVEL	1,00	0,19	0,810000	4,20	0,00	0,79
VIBRO-ACABADORA DE ASFALTO : CIFALI : VDA-600BM - SOBRE ESTEIRAS	1,00	0,63	0,370000	156,40	23,72	107,30
CAMINHÃO BASCULANTE : MERCEDES BENZ : 2423 K - 10 M3 - 15 T	2,44	1,00	0,000000	129,30	20,52	315,49
FERRAMENTAS	-	15,51	0,000000	0,00	0,00	20,48
<b>(A) TOTAL</b>						625,06
<b>MÃO-DE-OBRA (B)</b>						
Discriminação	Qtde			Salário-Hora	Custo Horário	
ENCARREG. DE PAVIMENTAÇÃO	1,00			44,88	44,88	
SERVENTE	8,00			10,90	87,20	
<b>(B) TOTAL</b>						132,08
<b>(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE</b>	22,000	<b>(D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A + B)</b>				757,14
<b>(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)</b>						34,41
<b>MATERIAIS (F)</b>						
Discriminação	Unid	Qtde	Custo Unit.		Custo Total	
USINAGEM DE P.M.F. AC/BC	M3	1	95,54		95,54	
<b>(F) TOTAL</b>						95,54
<b>TRANSPORTES (G)</b>						
Discriminação	DMT(T)	DMT(P)	DMT	Consumo	Custo Unit.	Custo Total
<b>(G) TOTAL</b>						
<b>(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)</b>						129,95
<b>(I) BDI</b>						
<b>(J) CUSTO UNITÁRIO TOTAL</b>						

SETPU

CPA/MT – Centro Político Administrativo – Edifício Edgar Prado Arze – CEP: 78049-906