

Anexo – 25ª Medição (Zerada)

MPI



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRA ESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFR

Protocolo n.: 545763/2016 Data: 27/10/2016 09:30

Governo do Estado de Mato Grosso
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGISTICA

Interessado(a): GEOSOLO ENGENHARIA, PLANEJAMENTO E CONSUL
Assunto: MEDIÇÃO DE OBRAS
Resumo: 25 (VIGÉSIMA QUINTA), MEDIÇÃO PROVISÓRIA DO CO
NTRATO 222/2013, DOS SERVIÇOS DE RESTAURAÇÃO DE RODOVI

Setor Origem: PROTOCOLO
Setor Destino: SUCEO - SUP. DE CONTROLE DA EXECUCAO DE

Volume: 1 de 1





Cuiabá/MT, 04 de Julho de 2016

MEDIÇÃO PROVISÓRIA

Ilmo Sr.
Eng.º Diogo Menezes Souza
M.D. Superintendente de Manutenção e Restauração de Rodovias Pavimentadas - SMRP
Nesta

Sr. Superintendente,
Ref.: IC Nº 222/2013
Assunto: 25º (Vigésima Quinta) Medição provisória

Venho, pelo presente encaminhar a 25ª (Vigesima Quinta) Medição provisória dos serviços de Restauração de Rodovia Pavimentada, executados pela Geosolo Engenharia, Planejamento e Consultoria Ltda., na Rodovia: MT-175/MT-248, Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Jauru, Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga, objeto do I. C. Nº 222/2013/00/00 - SETPU, período de 01/06/16 a 30/06/16

- 25ª (Vigesima Quinta) Medição provisória..... Período: 01/06/16 a 30/06/16

Atenciosamente

Eng.º Algor Alvelos Zeferino de Paula
Fiscal Portaria Nº 019/2016 CREA 830-D/MT
RN nº 120134407-7



Protocolo/SINFRA
Folha: 03
Ass:

Obra: Restauração de Rodovia Pavimentada
Rodovia: MT-175/MT-248
Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Jauru
Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga
Referência: 25ª (Vigesima Quinta) Medição provisória
Ordem de Início de Serviço: 05/08/2013
Ordem de Paralisação: 30/05/2014
Ordem de Reinício de Serviço: 01/10/2014
Ordem de Paralisação: 31/10/2014
Ordem de Reinício de Serviço: 05/05/2015

DADOS DO CONTRATO


Rodovia: MT-175/MT-248
Trecho: Entroncamento Rod. BR-174 (Cacho) - Jauru
Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga
Extensão: 62,37 km
Firma: GEOSOLO ENGENHARIA, PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA
Instrumento Contratual: IC nº 222/2013/00/00-SETPU
Processo Original: 275531/2013-SETPU
Data da assinatura: 01/08/2013
Data da publicação: 01/08/2013
Natureza dos serviços: Restauração de Rodovia Pavimentada
Prazo contratual: 1184 dias ✕
Termino previsto: 05/11/2016
Ordem de início de serviços: 05/08/2013
Prazo de corrido do contrato: 1056 dias ✕
Valor contratual: R\$ 11.707.378,84
Valor termo aditivo: R\$ 2.918.335,05
Valor contratual + Aditivo: R\$ 14.625.713,89
Valor medido acumulado (PI):
Saldo contratual (PI):
Valor empenhado no exercício:

Cuiabá/MT, 04 de Julho de 2016

Atesto e confirmo os dados aqui apresentados e dou fé da veracidade, de acordo com os valores firmados em contrato;

Atenciosamente,

Eng. Alair Alvelos Zeferino de Paula
Fiscal Portaria Nº 019/2016 CREA 830-D/MT
RN nº 120134407-7

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGISTICA -		RESUMO DE MEDIÇÃO				SINFRA			
 Obra: Restauração de Rodovia Pavimentada Rodovia: MT-175/MT-248 Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Juara Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga Referência: 251 (Vigésima Quinta) Medição provisória Ordem de reinício de serviço: 05/05/15 Ordem de Paralisação: 31/5 a 31/10/2014 Período medição: 01/06/16 a 30/06/16 Acumulado: 05/08/13 a 30/06/16		Nº Contrato Data Assinatura Publicação Processo Orig. Data Base				Prazo de Execução Prazo Restante Vr. Contratual Pl Vr. Acum.Medido Pl Vr. Acum. Programado Pl Vr. Programado Próx. mês Pl			
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE			VALOR ACUMULADO R\$	% EXECUTADA	OBS	
			CONTRATO	NESTA MEDIÇÃO	MEDIÇÃO ANTERIOR				ACUMULADA
1.0	PAVIMENTAÇÃO								
1.1	Fresagem descontinua de pavimento asfáltico (3cm)	m3	957,00			171,10			
1.2	Fresagem descontinua de pavimento asfáltico (5cm)	m3	2.709,00		812,00	171,10	138.933,20	29,97	
1.3	Remoção do revestimento existente em PMF ou CBUQ (5cm)	m3	11.664,00		8.494,00	11,01	93.518,94	72,82	
1.4	Reconfeição de base c/ adição de 20% de brita Imprimação (incluindo o transporte do material betuminoso no canteiro de obras)	m3	23.328,00		22.440,00	37,23	835.441,20	96,19	
1.5	Pintura de ligação (incluindo o transporte do material betuminoso no canteiro de obras), para caixa de fresagem	m2	116.640,00		109.798,20	0,29	31.841,47	94,13	
1.6	Tratamento superficial duplo c/ polímeros	m2	112.149,43		49.147,24	0,21	10.320,92	43,82	
1.7	Pré-Misturado a Frio - PMF	m3	3.666,00		1.373,75	3,91	418.448,20	28,47	
1.8	Transporte de agregados p/ TSD c/ polímero (DMT=111,84km)	tkm	1.557.854,93		470.827,36	0,37	214.579,75	37,47	
1.10	Transporte de brita p/ PMF até usina (DMT=82,75km)	tkm	573.353,24		215.672,15	0,37	174.206,12	30,22	
1.11	Transporte de areia p/ PMF (DMT=42,30km)	tkm	41.869,39		12.249,66	0,37	79.798,69	37,62	
1.12	Transporte de brita p/ reconf. Base (DMT=111,84km)	tkm	1.751.898,00		1.502.216,99	0,37	555.820,28	29,26	
1.13	Transporte de PMF da usina até a pista (DMT=38,89km)	tkm	313.650,00		112.192,59	0,61	68.437,48	35,77	
1.14	Transporte de material fresado (DMT=10km)	tkm	80.651,00		16.240,00	0,61	9.906,40	20,14	
1.15	Transporte de material removido (DMT=10km) Sub-total	tkm	256.608,00		185.735,20	0,61	113.298,47	72,38	
							2.749.083,49	845,16	
2.0	LIGANTES BETUMINOSOS								
2.1	Fornecimento de CM-30 p/ imprimação	t	140,00		131,64	2.341,97	308.289,90	94,03	
2.2	Transporte de CM-30 p/ imprimação (DMT=300,10km)	t	140,00		131,64	279,33	36.770,16	94,03	
2.3	Fornecimento de RL-1C p/ PMF	t	948,50		473,75	1.237,55	586.294,75	49,95	
2.4	Transporte de RL-1C p/ PMF (DMT=300,10km)	t	948,50		473,75	279,33	132.333,81	49,95	
2.5	Fornecimento de RR-1C, para caixa de fresagem	t	56,02		40,45	1.257,33	50.855,22	72,20	
2.6	Transporte de RR-1C (DMT=300,10km), para caixa de fresagem	t	56,02		40,45	279,33	11.298,06	72,20	
2.7	Fornecimento de RR-2C c/ polímeros	t	1.127,88		321,06	1.750,22	561.925,63	28,47	
2.8	Transporte de RR-2C c/ polímeros (DMT=300,10km) Sub-total	t	1.127,88		321,06	279,33	89.681,68	28,47	
							1.777.449,21	389,91	
3.0	CONSERVAÇÃO								
3.1	Limpeza de bueiro	m3	605,00		299,17	19,46	5.821,84	49,45	
Comissão de Fiscalização									

Eng.º-Abaor, Avelos Zeferino de Paula
 Fiscal Portaria Nº 019/2016 CREA 830-D/MT
 RN nº 120134407-7



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA -

Obra: Restauração de Rodovia Pavimentada
Rodovia: MT-175/MT-248
Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Jauru
Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga
Referência: 254 (Vigésima Quinta) Medição provisória
Ordem de reinício de serviço: 05/05/15
Ordem de Paralisação: 31/5 a 31/10/2014
Período medição: 01/06/16 a 30/06/16
Acumulado: 05/08/13 a 30/06/16

RESUMO DE MEDIÇÃO

SINFRA

Nº Contrato
Data Assinatura
Publicação
Processo Orig.
Data Base
Prazo de Execução
Vr. Restante
Vr. Contratual PI
Vr. Acum. Medido PI
Vr. Acum. Programado PI
Vr. Programado Prox. mês PI

1184 dias
14.625.713,89
7.793.856,88

Firma: Geosolo Eng. Plan. e Cons. Ltda

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE				VALOR ACUMULADO R\$	% EXECUTADA	OBS
			CONTRATO	NESTA MEDIÇÃO	MEDIÇÃO ANTERIOR	ACUMULADA			
3.2	Roadada pesada	há	92,00		78,95	78,95	3.258,99	257.303,77	85,82
3.3	Capina	m ²	129.000,00		101.860,00	101.860,00	0,64	65.190,40	78,96
3.4	Hora de máquina - Motoniveladora	h	850,00		933,60	933,60	189,08	176.525,08	109,84
3.5	Tapá buraco com PMF-Execução incluindo transporte e fornecimento dos materiais	m ³	1.825,00		1.824,36	1.824,36	519,31	947.408,91	99,96
3.6	Transporte de PMF da usina até a pista (DMT=38,89km) Sub-total	tkm	115.775,52		112.817,68	112.817,68	0,63	71.075,13	97,45
4.0	DRENAGEM							1.523.325,13	121,98
4.1	Sarjeta triangular de concreto STC 04	m	830,00				42,08		
4.2	Sarjeta triangular de concreto STC 07	m	1.330,00				41,08		
4.3	Melo-flo de concreto MFC 05	m	580,00				40,42		
4.4	Entrada p/ descida d' água EDA 01	unid	7,00				61,69		
4.5	Entrada p/ descida d' água EDA 02	unid	9,00				74,87		
4.6	Concreto Fck=15,0 Mpa	m ³	62,00				504,76		
4.7	Corpo BSTC D=0,80m CA-1	m	31,00				672,32		
4.8	Boca BSTC d=0,80m normal	unid	1,00				1.877,32		
4.9	Caixa coletora BSTC D=0,80m H=1,80m Sub-total	unid	1,00				4.292,59		
5.0	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL								
5.1	Linhas com resina acrílica de 0,6mm de espessura - largura = 0,15m (Execução, inclusive pré-marcação, fornecimento e transporte de todos os materiais)	m ²	38.319,00		5.909,01	5.909,01	15,07	89.048,72	15,42
5.2	Linhas com resina acrílica de 0,6mm de espessura - largura = 0,30m (Execução, inclusive pré-marcação, fornecimento e transporte de todos os materiais)	m ²	930,00				15,07		
5.3	Linhas com resina acrílica de 0,6mm de espessura - largura > 0,30m (Execução, inclusive pré-marcação, fornecimento e transporte de todos os materiais)	m ²	135,00				22,91		
5.4	Opção 1 - Placa de aço carbono com película refletiva grau técnica tipo I da ABNT Placa circular	m ²	55,00				369,88		

Comissão de Fiscalização

Eng.º Alair Alvelos Zafferino de Paula
Fiscal Portaria Nº 019/2016 CREA 830-D/MT
RN nº 120134407-7

SUEFI
F's. 05
Ass.



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGISTICA -
 Obra: Restauração de Rodovia Pavimentada
 Rodovia: MT-175/MT-248
 Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Jauru
 Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga
 Referência: 25ª (Vigesima Quinta) Medição provisória
 Ordem de reinício de serviço: 05/05/15
 Ordem de Paralisação: 31/5 a 31/10/2014
 Período medição: 01/06/16 a 30/06/16
 Acumulado: 05/08/13 a 30/06/16

RESUMO DE MEDIÇÃO

SINFRA

Nº Contrato
 Data Assinatura
 Publicação
 Processo Orig.
 Data Base

Prazo de Execução
 Vr. Contratual PI
 Vr. Acum. Medido PI
 Vr. Programado PI

1184 dias
 14.625.713,89
 7.793.856,88

Firma: Geosolo Eng. Plan. e Cons. Ltda

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE				PREÇO UNITÁRIO R\$	VALOR ACUMULADO R\$	% EXECUTADA	OBS
			CONTRATO	NESTA MEDIÇÃO	MEDIÇÃO ANTERIOR	ACUMULADA				
5.5	Placa quadrada	m2	50,00				369,88			
5.6	Placa retangular	m2	59,00				369,88			
5.7	Placa octogonal	m2	6,00				369,88			
5.8	Marco quilométrico	m2	31,00				369,88			
5.9	Tachão refletivo tipo SHTRG, com catadióptrico nas duas faces (execução, incluindo fornecimento, colocação e transporte de todos os materiais)	unid	1.600,00				41,49			
5.10	Tacha refletiva tipo SHTRG, com catadióptrico nas duas faces (execução, incluindo fornecimento, colocação e transporte de todos os materiais)	unid	13.728,00		1.213,00		14,38	17.442,94	8,84	
5.11	Setas e dizeres	m2	49,00				22,91			
5.12	Escudo	m2	1,40				378,16			
5.13	Defensa metálica	m	640,00				224,62			
	Sub-total							106.491,66	9,87	
	Mobilização e desmobilização	unid	6,00		4,50		107.455,63	483.550,31	75,00	
	Instalação de canteiro	mês	1,00		1,00		322.366,87	322.366,87	100,00	
	Administração local	mês	12,00		12,00		53.727,81	644.733,75	100,00	
	Sub-total							1.450.650,93		
	SERVIÇO ADITADO									
	TAPA BURACO									
	Diferença Transporte de brita p/ PMF até usina (DMT=37,05km) para Tapa buraco	tkm	127.875,852		27.819,73		0,37	10.293,30	21,76	
	PAVIMENTAÇÃO									
	Fornecimento de brita - Complemento para Reconfeção base	m³	5.400,000		2.469,60		71,49	176.563,16	45,73	
	Sub-total							186.856,46		
	TOTAL ACUMULADO DESTA MEDIÇÃO							7.793.856,88		
	A DEDUZIR DA MEDIÇÃO ANTERIOR							7.793.856,88		
	VALOR LIQUIDO							-		

Importa o valor líquido desta medição de R\$ 0,00 (Zero reais, zero centavos)
 Local/Data: Cuiabá/MT, 04 de Julho de 2016

Comissão de Fiscalização

Eng.º Alair Siqueira Zeferrino de Paula
 Fiscal Rubrica Nº 019/2016 CREA 830-D/MT
 RN nº 120134407-7

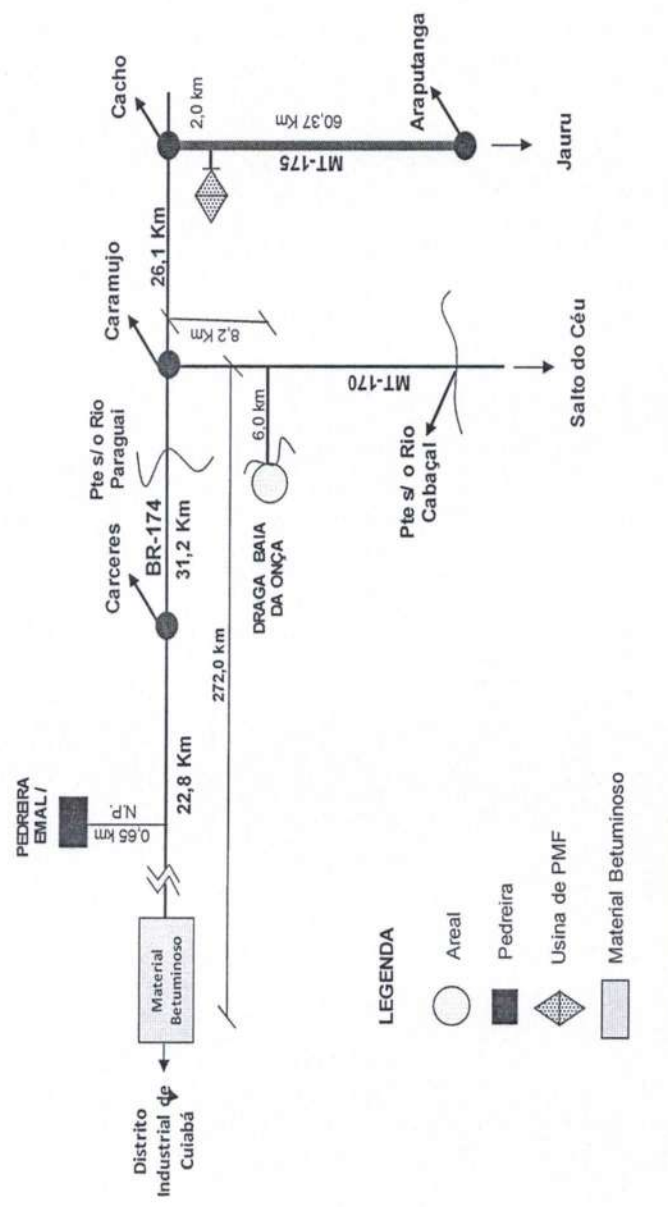
SUEFI
 06

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GR.		SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGISTICA - SINFRA		SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS DE TRANSPORTES - SUOT		VALOR CONTRATUAL		ADITAMENTO		TOTAL	
CONTRATO I.C. Nº SETPU		Geosolo Eng. Plan. e Cons. Ltda		11.707.378,84		2.918.335,05		14.625.713,89		Ordem de início de serviço: 05/08/13	
RODOVIA MT-175/MT-248		Trecho: Entr. BR-174 (cachoe) - Jauru		Sub-Trecho: Entr. BR 174 (cachoe) - Araputanga - Iole 1		Restauração		FISCAL		SALDO PREÇOS INICIAIS	
Nº DO PROCESSO		DOC.		PRazo DAS COMISSõES		SERVIÇO		ACUMULADO		TOTAL	
REFERENCIA		PERIODO DA MEDICAO		1184		ACUMULADO		MEDICAO		TOTAL	
1ª Medição		05/08/13 a 31/08/13		27		483.550,30		483.550,30		483.550,30	
2ª Medição		01/09/13 a 30/09/13		30		1.054.506,00		570.955,70		1.054.506,00	
3ª Medição		01/10/13 a 31/10/13		31		1.457.531,82		403.025,82		1.457.531,82	
Reaj da 3ª Med		31/10/13						21.638,25		1.479.170,07	
4ª Medição		01/11/13 a 30/11/13		30		1.883.774,78		406.242,96		1.885.413,03	
Reaj da 4ª Med		30/11/13						23.262,43		12.761.939,11	
5ª Medição		01/12/13 a 31/12/13		31		2.090.990,89		227.216,11		12.761.939,11	
Reaj da 5ª Med		31/12/13						13.506,32		12.534.723,00	
6ª Medição		01/01/14 a 31/01/14		31		2.296.129,67		205.135,78		12.534.723,00	
Reaj da 6ª Med		31/01/14						12.300,19		12.329.587,22	
7ª Medição		01/02/14 a 29/02/14		28		1.67.992,08		167.992,08		12.329.587,22	
Reaj da 7ª Med		29/02/14						10.121,87		12.161.595,14	
8ª Medição		01/03/14 a 31/03/14		31		2.464.118,75		2.464.118,75		12.161.595,14	
Reaj da 8ª Med		31/03/14						11.853,77		11.960.693,98	
9ª Medição		01/04/14 a 30/04/14		30		2.665.019,91		2.665.019,91		11.960.693,98	
Reaj da 9ª Med		30/04/14						17.038,05		11.662.068,56	
10ª Medição		01/05/14 a 31/05/14		31		3.017.373,14		3.017.373,14		11.662.068,56	
Reaj da 10ª Med		31/05/14						4.029,58		11.608.340,75	
11ª Medição		01/06/14 a 31/06/14		31		3.516.534,51		3.516.534,51		11.608.340,75	
Reaj da 11ª Med		31/06/14						26.923,91		11.109.179,38	
12ª Medição		05/05/15 a 31/05/15		26		3.685.684,19		3.685.684,19		11.109.179,38	
Reaj da 12ª Med		31/05/15						17.410,64		10.940.029,70	
13ª Medição		01/06/15 a 30/06/15		30		4.532.782,49		4.532.782,49		10.940.029,70	
Reaj da 13ª Med		30/06/15						80.235,22		10.092.931,40	
14ª Medição		01/07/15 a 31/07/15		31		4.890.921,40		4.890.921,40		10.092.931,40	
Reaj da 14ª Med		31/07/15						36.610,51		9.734.792,49	
15ª Medição		01/08/15 a 31/08/15		31		5.212.351,98		5.212.351,98		9.734.792,49	
Reaj da 15ª Med		31/08/15						30.771,65		9.413.361,91	
16ª Medição		01/09/15 a 30/09/15		30		5.248.389,34		5.248.389,34		9.413.361,91	
Reaj da 16ª Med		30/09/15						4.093,84		9.377.324,55	
17ª Medição		01/10/15 a 31/10/15		30		5.942.573,08		5.942.573,08		9.377.324,55	
Reaj da 17ª Med		31/10/15						135.963,88		8.783.140,81	
18ª Medição		01/11/15 a 30/11/15		30		7.047.184,19		7.047.184,19		8.783.140,81	
Reaj da 18ª Med		30/11/15						1.204.611,11		7.578.529,70	
19ª Medição		01/12/15 a 31/12/15		31		7.687.488,12		7.687.488,12		7.578.529,70	
Reaj da 19ª Med		31/12/15						88.025,45		6.938.215,77	
20ª Medição		01/01/16 a 31/01/16		31		7.687.488,12		7.687.488,12		6.938.215,77	
Reaj da 20ª Med		31/01/16						0,00		6.938.215,77	
21ª Medição		01/02/16 a 29/02/16		29		7.687.488,12		7.687.488,12		6.938.215,77	
Reaj da 21ª Med		29/02/16						0,00		6.938.215,77	
22ª Medição		01/03/16 a 31/03/16		31		7.687.488,12		7.687.488,12		6.938.215,77	
Reaj da 22ª Med		31/03/16						0,00		6.938.215,77	
23ª Medição		01/04/16 a 30/04/16		30		7.687.488,12		7.687.488,12		6.938.215,77	
Reaj da 23ª Med		30/04/16						0,00		6.938.215,77	
24ª Medição		01/05/16 a 31/05/16		31		7.687.488,12		7.687.488,12		6.938.215,77	
Reaj da 24ª Med		31/05/16						106.358,76		6.831.857,01	
25ª Medição		01/06/16 a 30/06/16		30		7.793.856,88		7.793.856,88		6.831.857,01	
Reaj da 25ª Med		30/06/16						0,00		6.831.857,01	
								778.473,64		6.831.857,01	
								0,00		6.831.857,01	

Eng.º Alvaro Alves Zefelino de Paula
Fiscal Paulista Nº 019/2016 CREA 830-D/MT
RN Nº 120134407-7

Cuiabá/MT, 04 de Junho de 2016
Comissão de Fiscalização

CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DAS OCORRÊNCIAS



	GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO	
	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA - SETPU	
Rodovia: MT-175	Trecho : Entr. BR-174 (Cacho) – Jauru	Ext.: 62,37 Km
Sub-trecho : Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga		Lote : 1

Eng.º Alair Avelos Zeferino de Paula
 Fiscal/Portaria Nº 019/2016 CREA 830-D/MT
 RN nº 120134407-7

GEOSOLO ENGENHARIA PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Obra: RESTAURAÇÃO DE RODOVIA PAVIMENTADA		Nº Contrato IC Nº 222/2013/00/00 - SETPU		Valor Contratual + Aditivo R\$: 14.625.713,89	
Rodovia: MT - 175		Data Assinatura 01/08/2013		Prazo: 1.184 dias	
Trecho: ENTR. BR 174 (CACHO) - JAURU		Publicação 02/04/2009		O. I. Serviço: 05/08/2013	
Sub-trecho: ENTR. BR - 174 (CACHO) - ARAPUTANGA, LOTE 01		Processo Orig. 275531/2013 - SETPU		Firma: Geosolo Eng.Plane e Cons. Ltda	
MÊS/ANO	05/08/13 a 31/08/2013	01/09/13 a 30/09/2013	01/10/13 a 31/10/2013	01/11/13 a 30/11/2013	01/12/13 a 31/12/2013
DIAS CORRIDOS	27 / 27	30 / 57	31 / 88	30 / 118	31 / 149
SERVIÇO	PS	PS	PS	PS	PS
1.0 - PAVIMENTAÇÃO		1,8487%	1,1921%	1,2435%	0,6839%
2.0 - LIGANTES BETUMINOSOS		0,2151%	1,1547%	0,9132%	0,5023%
3.0 - CONSERVAÇÃO		1,4726%	215.381,17	6.050,56	37.081,84
4.0 - DRENAGEM					
5.0 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL					
6.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES	3,3062%	483.550,30	53.727,81	0,3674%	53.727,82
7.0 - TAPA BURACO					
8.0 - PAVIMENTAÇÃO					
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (P65)	3,31%			2,78%	1,55%
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	3,31%			12,74%	14,30%
FATURAMENTO SIMPLES		483.550,30	570.955,70	403.025,82	406.242,96
FATURAMENTO ACUMULADO		483.550,30	1.054.506,00	1.457.531,82	1.863.774,78
227.216,11					
2.090.990,89					

NOTAS
01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
02) P65 - Será a soma do PS
03) PGA - Será a soma acumulada do P65

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Obra: RESTAURAÇÃO DE RODOVIA PAVIMENTADA		Nº Contrato IC Nº 222/2013/00/00 - SETPU		Valor Contratual + Aditivo R\$: 14.625.713,89	
Rodovia: MT - 175		Data Assinatura 01/08/2013		Prazo: 1.184 dias	
Trecho: ENTR. BR 174 (CACHO) - JAURU		Publicação 02/04/2009		Firma: Geosolo Eng.Plane e Cons. Ltda	
Sub-trecho: ENTR. BR - 174 (CACHO) - ARAPUTANGA, LOTE 01		Processo Orig. 275531/2013 - SETPU		Firma: Geosolo Eng.Plane e Cons. Ltda	
MÊS/ANO	01/02/14 a 28/02/2014	01/03/14 a 31/03/2014	01/04/14 a 30/04/2014	01/05/14 a 31/05/2014	
DIAS CORRIDOS	31 / 180	28 / 208	30 / 239	30 / 269	
SERVIÇO	PS	PS	PS	PS	
1.0 - PAVIMENTAÇÃO		0,5969%	0,2994%	0,4550%	0,7507%
2.0 - LIGANTES BETUMINOSOS		0,4383%	0,3593%	0,5513%	0,9237%
3.0 - CONSERVAÇÃO			0,1225%		
4.0 - DRENAGEM					
5.0 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL					
6.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES	0,3674%	53.727,81	53.727,81	0,3674%	53.727,81
7.0 - TAPA BURACO					
8.0 - PAVIMENTAÇÃO					
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (P65)	1,40%			2,04%	0,37%
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	15,70%			20,26%	20,63%
FATURAMENTO SIMPLES		205.135,78	167.992,08	200.901,16	298.625,42
FATURAMENTO ACUMULADO		2.296.126,67	2.464.118,75	2.645.019,91	2.963.645,33
53.727,81					
3.017.373,14					

NOTAS
01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
02) P65 - Será a soma do PS
03) PGA - Será a soma acumulada do P65

Eng.º Almor Alvaes Zeferrino de Paula
Fiscal Partida Nº 019/2016 CREA 830-D/MT
RN nº-120134407-7

GEOSOLO ENGENHARIA PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO		Nº Contrato IC Nº 222/2013/00/00 - SETPU		Valor Contratual + Aditivo R\$: 14.625.713,89	
RESTAURAÇÃO DE RODOVIA PAVIMENTADA		Data Assinatura 01/08/2013		Prazo: 1.184 dias	
MT - 175		Publicação 02/04/2009		Firma: Geosolo Eng. Plan. e Cons. Ltda	
ENTR. BR 174 (CACHO) - JAURU		Processo Orig. 275531/2013 - SETPU		01/06/15 a 30/06/2015	
ENTR. BR - 174 (CACHO) - ARAPUTANGA, LOTE 01		01/10/14 a 31/10/2014		05/05/15 a 31/05/2015	
DIAS CORRIDOS		122 / 422		185 / 638	
SERVIÇO		PS		PS	
		VALOR R\$		VALOR R\$	
		PS		PS	
		VALOR R\$		VALOR R\$	
1.0 - PAVIMENTAÇÃO	1,0284%	150.404,73	0,5217%	76.296,25	3,9891%
2.0 - LIGANTES BETUMINOSOS	1,2825%	187.573,20	0,2614%	38.229,61	1,8027%
3.0 - CONSERVAÇÃO			0,0061%	896,00	
4.0 - DRENAGEM					
5.0 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL	1,1021%	161.183,44	0,3674%	53.727,82	
6.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES					
7.0 - TAPA BURACO					
8.0 - PAVIMENTAÇÃO	3,41%		1,16%		5,79%
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS)	24,04%		25,20%		30,99%
FATURAMENTO GLOBAL ACUMULADO (PGA)		499.161,37		169.149,68	
FATURAMENTO SIMPLES					847.098,30
FATURAMENTO ACUMULADO		3.017.373,14		3.685.684,19	4.532.782,49
				3.516.534,51	

NOTAS

01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
 02) PGS - Será a soma do PS
 03) PGA - Será a soma acumulada do PGS

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO		Nº Contrato IC Nº 222/2013/00/00 - SETPU		Valor Contratual + Aditivo R\$: 14.625.713,89	
RESTAURAÇÃO DE RODOVIA PAVIMENTADA		Data Assinatura 01/08/2013		Prazo: 1.184 dias	
MT - 175		Publicação 02/04/2009		Firma: Geosolo Eng. Plan. e Cons. Ltda	
ENTR. BR 174 (CACHO) - JAURU		Processo Orig. 275531/2013 - SETPU		01/11/15 a 30/11/2015	
ENTR. BR - 174 (CACHO) - ARAPUTANGA, LOTE 01		01/09/15 a 30/09/2015		01/10/15 a 31/10/2015	
DIAS CORRIDOS		31 / 726		31 / 818	
SERVIÇO		PS		PS	
		VALOR R\$		VALOR R\$	
		PS		PS	
		VALOR R\$		VALOR R\$	
1.0 - PAVIMENTAÇÃO	1,9183%	280.569,41	2,0004%	292.574,51	1,8826%
2.0 - LIGANTES BETUMINOSOS	0,5304%	77.569,50	2,0456%	299.176,73	0,5997%
3.0 - CONSERVAÇÃO			0,0166%	2.432,50	2,5253%
4.0 - DRENAGEM					
5.0 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL	0,2464%			36.037,36	0,4817%
6.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES					1,4694%
7.0 - TAPA BURACO					
8.0 - PAVIMENTAÇÃO					
Diferença Transporte de brita p/ PMF até usina (DMT=37,05km) para Tapa buraco					
Fornecimento de brita - Complemento para Reconfecção base					
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS)	2,45%		4,06%		0,0704%
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	33,44%		39,95%		1,2072%
FATURAMENTO SIMPLES		358.138,91		594.183,74	8,24%
FATURAMENTO ACUMULADO		4.890.921,40		5.842.573,08	48,18%
				36.037,36	
				3.248.889,34	
				321.430,58	
				5.212.351,98	
				1.204.611,11	
				7.047.184,19	

NOTAS

01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
 02) PGS - Será a soma do PS
 03) PGA - Será a soma acumulada do PGS

Eng.º Alvaro Alves Zeferino de Paula
 Fiscal Portaria Nº 019/2016 GREA 830-D/MT
 RN nº 120134407-7

Naeto Otton
 RN 1704396554
 Geosolo Eng Plan Cons Ltda

GEOSOLO ENGENHARIA PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Obra: RESTAURAÇÃO DE RODOVIA PAVIMENTADA		Nº Contrato IC Nº 222/2013/00/00 - SETPU		Valor Contratual + Aditivo R\$: 14.625.713,89	
Rodovia: MT - 175		Data Assinatura 01/08/2013		Prazo: 1.184 dias	
Trecho: ENTR. BR 174 (CACHO) - JAURU		Publicação 02/04/2009			
Sub-trecho: ENTR. BR - 174 (CACHO) - ARAPUTANGA, LOTE 01		Processo Orig. 275531/2013 - SETPU		Firma: Geosolo Eng.Plane.e Cons. Ltda	
INÍCIO: 05/08/2013		01/01/16 a 31/01/2016		01/03/16 a 31/03/2016	
TÉRMINO: 16/04/2017		01/02/16 a 29/02/2016		01/04/16 a 30/04/2016	
DIAS CORRIDOS		31 /	905	31 /	965
SERVIÇO		PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$
1.0 - PAVIMENTAÇÃO			-159.107,27		
2.0 - LIGANTES BETUMINOSOS			-0,0832%		
3.0 - CONSERVAÇÃO			-12.169,67		
4.0 - DRENAGEM			5,2501%		
5.0 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL					
6.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES			0,3674%		
7.0 - TAPA BURACO			53.777,81		
8.0 - PAVIMENTAÇÃO					
Diferença Transporte de brita p/ PMF até usina (DMT=37,05km) para Tapa buraco					
Fornecimento de brita - Complemento para Reconfecção base					
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PG5)			4,38%		
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)			52,56%		52,56%
FATURAMENTO SIMPLES			640.313,93		
FATURAMENTO ACUMULADO			7.687.498,12		7.687.498,12
NOTAS					

- 01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
- 02) PG5 - Será a soma do PS
- 03) PGA - Será a soma acumulada do PG5

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Obra: RESTAURAÇÃO DE RODOVIA PAVIMENTADA		Nº Contrato IC Nº 222/2013/00/00 - SETPU		Valor Contratual + Aditivo R\$: 14.625.713,89	
Rodovia: MT - 175		Data Assinatura 01/08/2013		Prazo: 1.184 dias	
Trecho: ENTR. BR 174 (CACHO) - JAURU		Publicação 02/04/2009			
Sub-trecho: ENTR. BR - 174 (CACHO) - ARAPUTANGA, LOTE 01		Processo Orig. 275531/2013 - SETPU		Firma: Geosolo Eng.Plane.e Cons. Ltda	
INÍCIO: 05/08/2013		01/06/16 a 30/06/2016		01/08/16 a 31/08/2016	
TÉRMINO: 16/04/2017		01/07/16 a 31/07/2016		01/09/16 a 30/09/2016	
DIAS CORRIDOS		31 /	1.026	31 /	1.118
SERVIÇO		PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$
1.0 - PAVIMENTAÇÃO			650.000,00		650.000,00
2.0 - LIGANTES BETUMINOSOS			4,4442%		4,4132%
3.0 - CONSERVAÇÃO			3,0768%		3,0768%
4.0 - DRENAGEM			0,7272%		0,7272%
5.0 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL			106.358,76		106.358,76
6.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES					
7.0 - TAPA BURACO					
8.0 - PAVIMENTAÇÃO					
Diferença Transporte de brita p/ PMF até usina (DMT=37,05km) para Tr					
Fornecimento de brita - Complemento para Reconfecção base					
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PG5)			0,73%		0,73%
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)			53,29%		53,29%
FATURAMENTO SIMPLES			106.358,76		106.358,76
FATURAMENTO ACUMULADO			7.793.856,88		7.793.856,88
NOTAS					

- 01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
- 02) PG5 - Será a soma do PS
- 03) PGA - Será a soma acumulada do PG5

Eng.º Aloisio Zeferrino de Paula
 Fiscal Portaria Nº 019/2016 CREA 830-D/MT
 RN nº 520134407-7

Geosolo Eng. Plan. Cons. Ltda
 R.º 1704,944,354
 Não Otraz

1.919.170,91
 11.239.027,79
 1.792.456,17
 13.031.483,96

GEOSOLO ENGENHARIA PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Obra: RESTAURAÇÃO DE RODOVIA PAVIMENTADA		Nº Contrato IC Nº 222/2013/00/00 - SETPU		Valor Contratual + Aditivo R\$: 1.184 dias	
Rodovia: MT - 175		Data Assinatura 01/08/2013		Prazo: 1.184 dias	
Trecho: ENTR. BR 174 (CACHO) - JAURU		Publicação 02/04/2009		Firma: Geosolo Eng. Plan. e Cons. Ltda	
Sub-trecho: ENTR. BR - 174 (CACHO) - ARAPUTANGA, LOTE 01		Processo Orig. 275531/2013 - SETPU			
INICIO: 05/08/2013		01/10/16 a 31/10/16		01/11/16 a 05/11/16	
TERMINO: 16/04/2017		31 / 1179		5 / 1184	
DIAS CORRIDOS		PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$
1.0 - PAVIMENTAÇÃO		4,442%	650.000,00		
2.0 - LIGANTES BETUMINOSOS		3,0768%	450.000,00		
3.0 - CONSERVAÇÃO		0,3571%	52.232,57		
4.0 - DRENAGEM		0,3077%	45.000,00		
5.0 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL		1,7093%	250.000,00		
6.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES					
7.0 - TAPA BURACO					
8.0 - PAVIMENTAÇÃO		0,1094%	16.003,36		
Diferença Transporte de brita p/ PMF até usina (DMT=37,05km) para Tr		0,7521%	110.000,00		
Fornecimento de brita - Complemento para Reconfeção base		0,1435%	20.994,00		
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (P6S)		10,90%		100,00%	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (P6A)		100,00%			
FATURAMENTO SIMPLES			1.594.229,93		
FATURAMENTO ACUMULADO			14.625.713,89		14.625.713,89

01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global

02) P6S - Será a soma do PS

03) P6A - Será a soma acumulada do P6S

Geosolo Eng. Plan. e Cons. Ltda

RN 1704394554

Geosolo Eng. Plan. e Cons. Ltda

Eng.º Alair Alvelos Zeferino de Paula

Fiscal Proctaria Nº 019/2016 CREA 830-D/MT

RN nº 120134407-7


NOTAS



NOTA TÉCNICA

Tendo em vista insuficiência de dotação financeira nos empenhos do contrato IC nº 222/2013/00/00-SETPU - Restauração de Rodovia Pavimentada da Rodovia MT-175 e MT-248, trecho: Entroncamento BR-174 (Cacho) – Jaurú, sub-trecho: Entroncamento BR-174 (Cacho) – Araputanga, lote 1, a 25ª Medição relativa ao período de 01/06 a 30/06/2016 foi elaborada com valor R\$ 0,00 (zero reais) devido a insuficiência de dotação financeira.

Cuiabá, 04 de julho de 2016.


Engº. Alaor Alvelos Zeferino de Paula
Fiscal Portaria Nº 019/2016
CREA 830-D/MT - RN nº 120134407-7



Encaminhamento de Medição Provisória

Ilmo Sr.

Julio Mangini Fernandes Neto

M.D. Superintendente de Controle e Execução de Obras. (SUCEO)

CUIABÁ/MT

Assunto: 25ª (Vigésima Quinta) Medição. Medição Provisória.
Ref. I.C. Nº 222/2.013.

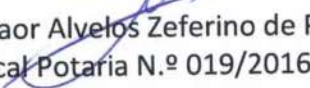
Firma: Geosolo Engenharia, Planejamento e Consultoria Ltda.

Através do presente, encaminho a V.S.ª a 25ª (Vigésima Quinta) Medição (Medição Provisória) após tomar ciência da mesma.

CIÊNCIA

Documentos: folhas 04 a 13.

Em 28 de Outubro de 2016.


Engº Alaor Alvelos Zeferino de Paula
Fiscal Potaria N.º 019/2016.
RN 120134407-7



DESPACHO/Nº068/SUCEO/SAOB/SINFRA

Setor: SCEO/SINFRA
Fl. Nº. 20
Ass.:

Interessado: GEOSOLO ENGENHARIA, PLANEJAMENTO E CONSULTORIA.
Referente: 25ª MEDIÇÃO PROVISÓRIA DO CONTRATO 222/2013 – PROCESSO 545763/2016

A
SAOB
Secretaria Adjunta de Obras.

Sr. Secretario

- Considerando as Leis Federais nº 8.666/93 com alterações posteriores e 10.520/02 que versa sobre normas para aplicação das sanções administrativas em contratos da administração pública e dá outras providências.
- Considerando a cláusula contratual referenciada aos critérios de medição dos serviços que estabelece:

As medições dos serviços executados serão efetivadas preferencialmente no final de cada período mensal, tomando-se como final do período, o último dia de cada mês. Salvo guardando a primeira medição após ordem de início e medição final, após concluso o objeto (Obra), independente do período mensal.

Entre duas medições não poderá decorrer menos de 30 (trinta) dias, exceto para a primeira medição e a última medição (Medição Final).

- Considerando a cláusula contratual que versa sobre as sanções administrativas aplicáveis ao contratado se:

Por dia que exceder o prazo de conclusão dos serviços ou obras;

Os serviços não tiverem o andamento previsto no cronograma.

Diante do exposto, orientamos:

Conforme apresentado nos autos, cito fl 13 DO PROCESSO 545764/2016 onde o fiscal justifica os critérios adotados para aferir os serviços executados e seus respectivos valores computados nas planilhas de medição e a inexistência de serviços para o período, que



o senhor Secretário Adjunto de Obras, gestor do órgão a autoridade competente para a decisão no processo em epigrafe, deverá analisar os autos e se posicionar, concordando ou não com a justificativa apresentada pela empresa GEOSOLO ENGENHARIA, PLANEJAMENTO E CONSULTORIA. Caso não concorde, deverá motivar sua posição, encaminhando os autos a área competente, para procedimento das penalidades previstas em contrato.

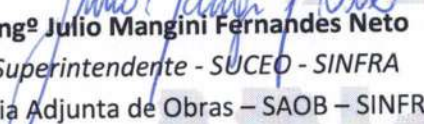
Caso concorde, remeter o processo 545763/2016 para arquivamento junto aos autos do processo administrativo que gerou esse contrato.

Setor: SCEO/SINFRA
Fl. Nº: 21
Ass.: [assinatura]

Remeto o processo a esta adjunta para que se tome ciência para tomada de providencias.

Era o que este setor tinha a informar e segue o processo para deliberações.

Cuiabá, 16 de novembro de 2016.


Engº Julio Mangini Fernandes Neto
Superintendente - SUCED - SINFRA
Secretaria Adjunta de Obras – SAOB – SINFRA/MT

VIRTUTE

PLUSQU