

Anexo – 30ª Medição (Zerada)

MPI



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRA ESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINP

Protocolo n.: 397570/2017 Data: 25/07/2017 16:51

Governo do Estado de Mato Grosso

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGISTICA

Interessado(a): GEOSOLO ENGENHARIA, PLANEJAMENTO E CONSU

Assunto: MEDIÇÃO DE OBRAS

Resumo: 30 (TRIGÉSIMA) MEDIÇÃO PROVISÓRIA DO CONTRATO
222/2013, DOS SERVIÇOS DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA PAVI

Setor Origem: PROTOCOLO

Setor Destino: SUCEO - SUP. DE CONTROLE DA EXECUCAO DE

Volume: 1 de 1



Cuiabá/MT, 02 de Fevereiro de 2017

30a MEDIÇÃO PROVISÓRIA


Ilmo Sr.
Eng.º Diogo Menezes Souza
M.D. Superintendente de Manutenção e Restauração de Rodovias Pavimentadas - SMRP
Nesta

Sr. Superintendente,
Ref.: IC Nº 222/2013
Assunto: 30ª (Trigésima) Medição provisória

Venho, pelo presente encaminhar a 30ª (Trigésima) Medição provisória dos serviços de Restauração de Rodovia Pavimentada, executados pela Geosolo Engenharia, Planejamento e Consultoria Ltda., na Rodovia: MT-175/MT-248, Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Jauru, Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga, objeto do I. C. Nº 222/2013/00/00 - SETPU, período de 01/01/17 a 31/01/17.

30ª Medição Provisória..... Período: 01/01/17 a 31/01/17

Atenciosamente


Eng.º Alair Alvelos Zeferino de Paula
Fiscal Portaria Nº 019/2016 CREA 830-D/MT
RN nº 120134407-7

SUBSTITUÍDO



Obra: Restauração de Rodovia Pavimentada
Rodovia: MT-175/MT-248
Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Jauru
Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga
Referência: Referência: 30ª (Trigésima) Medição
Ordem de Início de Serviço: 05/08/2013
Ordem de Paralisação: 30/05/2014
Ordem de Reinício de Serviço: 01/10/2014
Ordem de Paralisação: 31/10/2014
Ordem de Reinício de Serviço: 05/05/2015


DADOS DO CONTRATO

Rodovia: MT-175/MT-248
Trecho: Entroncamento Rod. BR-174 (Cacho) - Jauru
Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga
Extensão: 62,37 km
Firma: GEOSOLO ENGENHARIA, PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA
Instrumento Contratual: IC nº 222/2013/00/00-SETPU
Processo Original: 275531/2013-SETPU
Data da assinatura: 01/08/2013
Data da publicação: 01/08/2013
Natureza dos serviços: Restauração de Rodovia Pavimentada
Prazo contratual: 1184 dias
Termino previsto: 05/11/2016
Ordem de início de serviços: 05/08/2013
Prazo de corrido do contrato: 1148 dias
Valor contratual: R\$ 11.707.378,84
Valor termo aditivo: R\$ (2.551.235,88
Valor contratual + Aditivo: R\$ 14.258.614,72
Valor medido acumulado (PI):
Saldo contratual (PI):
Valor empenhado no exercício:

Cuiabá/MT, 02 de Fevereiro de 2017

Atesto e confirmo os dados aqui apresentados e dou fé da veracidade, de acordo com os valores firmados em contrato;

Atenciosamente,


Eng. Alair Alvelos Zeferino de Paula
Fiscal Portaria Nº 019/2016 CREA 830-D/MT
RN nº 120134407-7

SUBSTITUÍDO



BOLETIM DE DESEMPENHO PARCIAL

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGISTICA SINFRA	Firma: Geosolo Eng. Plan.e Cons. Ltda
Fiscal :Engº. Alaor Alvelos Zeferino de Paula	Contrato: I. C. Nº 222/2013/00/00 - SETPU
Rodovia: MT-175/MT-248	Data da Assinatura: 01/08/13
Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Jauru	Data de Aprovação: 01/08/13
Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga	Ordem de Serviço Nº: 102/2013 Data: 05/08/13
Extensão: 62,37 Km	Prazo: 1184 dias úteis
Desempenho relativo aos serviços da Referência: 30ª (Trigésima) Medição	
Serviços Executados entre 01/01/2017 A 31/01/2017	
Obra: Restauração de Rodovia Pavimentada	

A) Conceito Atribuídos pela Comissão de Fiscalização

ITEM	CONCEITO				
	Excelente (0,9 à 1,0)	Bom (0,7 à 0,8)	Razoável (0,5 à 0,6)	Fraco (0,3 à 0,4)	Péssimo (0 à 0,2)
1) Equipamento		0,80			
2) Pessoal	0,90				
3) Instalações		0,80			
4) Cronograma Físico		0,70			
5) Qualidade dos Serviços	0,90				
6) Atend. À Fiscalização	0,90				
7) Administração da Obra	0,90				
Cuiabá/MT, 02 de Fevereiro de 2017					

B) Visto do Fiscal do Contrato

ITEM	Nota N	Pesos P	Produ. NxP	Obs
1) Equipamento	0,80	1,50	1,20	Desemp.Parcial = (NxP) 10 8,4 = 0,84
2) Pessoal	0,90	1,50	1,35	
3) Instalações	0,80	0,50	0,40	
4) Cronograma Físico	0,70	2,00	1,40	
5) Qualidade dos Serviços	0,90	3,00	2,70	Conceito: BOM
6) Atend. à Fiscalização	0,90	1,00	0,90	
7) Administração da Obra	0,90	0,50	0,45	
Total	5,90	10,00	8,40	
OBSERVAÇÕES:				

Engº. Alaor Alvelos Zeferino de Paula
 Fiscal Portaria Nº 019/2016 CREA 830-D/MT
 RN nº 120134407-7

SINFRA

RESUMO DE MEDIÇÃO

Nº Contrato Data Assinatura Publicação Processo Orig. Data Base		Prazo de Execução Prazo Restante Vr. Contratual PI Vr. Acum. Medido PI Vr. Acum. Programado PI Vr. Programado Próx. mês PI	
Obra: Restauração de Rodovia Pavimentada Rodovia: MT-175/MT-248 Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Jauru Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga Referência: 304 (Trigésima) Medição Ordem de início de serviço: 05/05/15 Ordem de paralisação: 31/5 a 31/10/2014 Período medição: 01/01/17 a 31/01/17 Acumulado: 05/08/13 a 31/01/17		1184 dias 14.258.614,72 9.872.223,12	

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE			MEDIÇÃO ACUMULADA ANTERIOR	MEDIÇÃO ACUMULADA	PREÇO UNITÁRIO R\$	VALOR ACUMULADO R\$	% EXECUTADA	OBS
			CONTRATO	NESTA MEDIÇÃO	ACUMULADO						
1.0	PAVIMENTAÇÃO										
1.1	Fresagem descontinua de pavimento asfáltico (5cm)	m3	812,00	2.800,000	812,00	812,00	171,10	138.933,20	100,00		
1.2	Fresagem descontinua de pavimento asfáltico (5cm)	m3	24.300,00	10.836,000	10.244,00	13.044,00	11,01	143.614,44	53,68		
1.3	Remoção do revestimento existente em PMF ou CBUQ (5cm)	m3	48.600,00	10.836,000	23.304,00	34.140,00	37,23	1.271.032,20	70,25		
1.4	Reconfeção de base c/ adição de 20% de brita	m3									
1.5	Imprimação (incluindo o transporte do material betuminoso no canteiro de obras)	m2	243.000,00	51.840,000	116.458,20	168.298,20	0,29	48.806,47	69,26		
1.6	Pintura de ligação (incluindo o transporte do material betuminoso no canteiro de obras), para caixa de fresagem	m2	93.740,47	4.733,150	50.443,91	55.177,06	0,21	11.587,18	58,86		
1.7	Tratamento superficial duplo c/ polímeros	m3	233.380,00	(49.680,000)	215.200,00	165.520,00	3,91	647.183,20	70,92		
1.8	Pré-Misturado a Frio - PMF	m3	1.373,75	1.373,75	1.373,75	1.373,75	156,20	214.579,75	100,00		
1.9	Transporte de agregados p/ TSD c/ polímero (DMT=111,84km)	tkm	967.051,19	(193.259,524)	833.792,89	640.533,37	0,37	236.997,34	66,24		
1.10	Transporte de brita p/ PMF (DMT=42,30km)	tkm	214.851,28		215.672,15	215.672,15	0,37	79.798,69	100,00		
1.11	Transporte de areia p/ PMF (DMT=42,30km)	tkm	15.689,92		12.249,66	12.249,66	0,37	4.531,37	78,07		
1.12	Transporte de brita p/ reconf. Base (DMT=111,84km)	tkm	2.599.822,14	374.440,320	1.703.528,99	2.077.969,31	0,37	768.846,64	79,93		
1.13	Transporte de PMF da usina até a pista (DMT=38,89km)	tkm	117.530,00		112.192,59	112.192,59	0,61	68.437,48	95,46		
1.14	Transporte de material fresado (DMT=10km)	tkm	17.863,00		16.240,00	16.240,00	0,61	9.906,40	90,91		
1.15	Transporte de material removido (DMT=10km)	tkm	534.600,00	61.600,000	224.235,20	285.835,20	0,61	174.359,47	53,47		
	Sub-total							3.818.616,83			
2.0	LIGANTES BETUMINOSOS										
2.1	Fornecimento de CM-30 p/ imprimação	t	43,82	62,210	139,63	201,84	2.341,97	472.700,88	460,61		
2.2	Transporte de CM-30 p/ imprimação (DMT=300,10km)	t	347,08	62,210	139,63	201,84	279,33	56.379,68	58,15		
2.3	Fornecimento de RL-1C p/ PMF	t	627,59	25,522	491,91	517,43	1.237,55	640.344,75	82,45		
2.4	Transporte de RL-1C p/ PMF (DMT=300,10km)	t	723,60	25,522	491,91	517,43	279,33	144.533,55	71,51		
2.5	Fornecimento de RR-1C, para caixa de fresagem	t	33,10	2,494	40,97	43,46	1.257,33	54.642,30	131,30		
2.6	Transporte de RR-1C (DMT=300,10km), para caixa de fresagem	t	44,07	2,494	40,97	43,46	279,33	12.139,40	98,61		
2.7	Fornecimento de RR-2C c/ polímeros	t	321,06	(289,840)	645,60	355,76	1.750,22	622.658,26	110,81		
2.8	Transporte de RR-2C c/ polímeros (DMT=300,10km)	t	321,06	(172,800)	645,60	472,80	279,33	132.067,22	147,26		
	Sub-total							2.135.466,04			
3.0	CONSERVAÇÃO										
3.1	Limpeza de buéiro	m3	605,00		579,17	579,17	19,46	11.270,64	95,73		

Comissão de Fiscalização

Eng. Alvaro dos Reis Zefirino de Paula
 Fiscal Portaria Nº 019/2016 CREA 830-D/MT
 RN Nº 120134407-7

SUBSTITUÍDO



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA -
SINFRA

RESUMO DE MEDIÇÃO

SINFRA

Obr.: Restauração de Rodovia Pavimentada		Prazo de Execução	
Rodovia: MT-175/MT-248		1184 dias	
Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Jauru		Prazo Restante	
Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga		14.258.614,72	
Referência: 308 (Trigésima) Medição		Vr. Contratual PI	
Ordem de renício de serviço: 05/05/15		9.872.223,12	
Período medição: 01/01/17 a 31/01/17		Vr. Acum. Medido PI	
Acumulado: 05/08/13 a 31/01/17		Vr. Programado PI	
		Vr. Programado Prob. mês PI	

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE			PREÇO UNITÁRIO R\$	VALOR ACUMULADO R\$	% EXECUTADA	OBS
			CONTRATO	NESTA MEDIÇÃO	ACUMULADO MEDIÇÃO ANTERIOR				
3.2	Receita pesada	hã	142,00	✓	91,95	3.258,99	299.670,64	64,75	
3.3	Capina	m2	723.615,96	✓	125.860,00	0,64	80.550,40	17,39	
3.4	Hora de máquina - Motorveladora	h	1.020,43	✓	848,60	189,08	160.453,28	83,16	
3.5	Tapa buraco com PMF-Execução incluindo transporte e fornecimento dos materiais	m3	2.510,87	✓	1.824,36	519,31	1.109.408,70	85,08	
3.6	Transporte de PMF da usina até a pista (DMT=35,89km)	tkm	171.789,56	✓	112.817,68	0,63	93.411,96	86,31	
	Sub-total						1.754.765,62		
4.0	DRENAGEM								
4.1	Sarjeta triangular de concreto STC 04	m	830,00	✓		42,08			
4.2	Sarjeta triangular de concreto STC 07	m	1.330,00	✓		41,08			
4.3	Meio-fio de concreto MFC 05	m	580,00	✓		40,42			
4.4	Entrada p/ descida d'água EDA 01	unid	7,00	✓		61,69			
4.5	Entrada p/ descida d'água EDA 02	unid	9,00	✓		74,87			
4.6	Concreto Fck=15,0 Mpa	m3	62,00	✓		504,76			
4.7	Corpo BSTC D=0,80m CA-1	m	31,00	✓		672,32			
4.8	Boca BSTC d=0,80m normal	unid	1,00	✓		1.877,32			
4.9	Caixa coletora BSTC D=0,80m H=1,80m	unid	1,00	✓		4.292,59			
	Sub-total								
5.0	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL								
5.1	Linhas com resina acrílica de 0,6mm de espessura - largura = 0,15m (Execução, inclusive pré-marcação, fornecimento e transporte de todos os materiais)	m2	38.319,00	✓	5.909,01	15,07	89.048,72	15,42	
5.2	Linhas com resina acrílica de 0,6mm de espessura - largura = 0,30m (Execução, inclusive pré-marcação, fornecimento e transporte de todos os materiais)	m2	930,00	✓		15,07			
5.3	Linhas com resina acrílica de 0,6mm de espessura - largura > 0,30m (Execução, inclusive pré-marcação, fornecimento e transporte de todos os materiais)	m2	135,00	✓		22,91			
5.4	Opção 1 - Placa de aço carbono com película refletiva grau técnica tipo 1 da ABNT	m2	55,00	✓		369,86			
	Placa circular								

Comissão de Fiscalização

Eng.º Alson Alencar Zeferino de Paula
Fiscal/Pontaria Nº 019/2016 CREA 830-D/MT
RN nº 12034407-7

SUBSTITUÍDO

Protocolo SINFRA
Folha 06
Ass. ✓

SINFRA

RESUMO DE MEDIÇÃO

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA

Obra: Restauração de Rodovia Pavimentada
 Rodovia: MT-175/MT-248
 Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Jauru
 Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga
 Referência: 304 (Trigêmea) Medição
 Ordem de início de serviço: 05/05/15
 Ordem de paralisação: 31/5 a 31/10/2014
 Período medição: 01/01/17 a 31/01/17
 Acumulado: 05/08/13 a 31/01/17

1184 dias
 Nº Contrato
 Data Assinatura
 Publicação
 Processo Orig.
 Data Base
 Prazo de Execução
 Vr. Contratual PI
 Vr. Acum. Medição PI
 Vr. Acum. Programado PI
 Vr. Programado Próx. mês PI

Firma: Geosolo Eng. Plan. e Cons. Ltda

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE				PREÇO UNITÁRIO R\$	VALOR ACUMULADO R\$	% EXECUTADA	OBS
			CONTRATO	NESTA MEDIÇÃO	ACUMULADO MEDIÇÃO ANTERIOR	MEDIÇÃO ACUMULADA				
5.5	Placa quadrada	m2	50,00	✓		369,88	✓			
5.6	Placa retangular	m2	59,00	✓		369,88	✓			
5.7	Placa octogonal	m2	6,00	✓		369,88	✓			
5.8	Marco quilométrico	m2	31,00	✓		41,49	✓			
5.9	Tachilo refletivo tipo SHTRG, com catadióptrico nas duas faces (execução, incluindo fornecimento, colocação e transporte de todos os materiais)	unid	1.600,00	✓		1.213,00	✓	17.442,94	8,84	
5.10	Tacha refletiva tipo SHTRG, com catadióptrico nas duas faces (execução, incluindo fornecimento, colocação e transporte de todos os materiais)	unid	13.728,00	✓	1.213,00	22,91	✓			
5.11	Setas e dâteres	m2	49,00	✓		378,16	✓			
5.12	Escudo	m2	1,40	✓		224,62	✓			
5.13	Defensa metálica	m	640,00	✓		106.491,66	✓		9,87	
	Sub-total							537.278,12	83,33	
	Mobilização e desmobilização	unid	6,00	✓	5,00	107.455,63	✓	372.366,87	100,00	
	Instalação de canteiro	mês	1,00	✓	1,00	644.733,75	✓	644.733,75	100,00	
	Administração local	mês	12,00	✓	12,00	63.727,51	✓	1.504.376,74		
	Sub-total							47.297,47	100,00	
	SERVIÇO ADITADO									
	TAPA BURACO									
	Diferença Transporte de brita p/ PMF até usina (DMT-37,05km) para Tapa buraco	tkm	127.875,85	✓	127.875,86	0,37	✓	368.954,94	95,57	
	PAVIMENTAÇÃO									
	Fornecimento de brita - Complemento para Reconfecção base	m³	5.400,00	✓	5.166,58	5.160,60	✓	416.252,41		
	Sub-total									
	RECAPEAMENTO DA ESTRUTURA EXISTENTE COM MICRO REVESTIMENTO									
	Pintura de ligação	m2	262.640,00	✓		0,21	✓			
	Micro-revestimento a frio - Microflex 0,80 mm	m2	262.640,00	✓		2,07	✓			
	Transporte comercial c/ base: 10m³ rodov. pav. (brita - Micro revest.)	tkm	352.483,89	✓		0,37	✓			
	Material Betuminoso para Recapeamento da Estrutura existente com Micro F	t	105,05	✓		1.257,33	✓			
	Fornecimento de Emulsão Asfáltica RR-1C	t	367,69	✓		1.746,26	✓			
	Transporte de Emulsão Asfáltica RR-1C	t		✓		279,33	✓			
	Fornecimento de emulsão polímero p/ micro revest. a frio	t		✓		1.325,06	✓			
	Transporte de emulsão polímero p/ micro revest. a frio	t		✓		279,33	✓			
	Material Betuminoso para Recapeamento da Estrutura existente com Micro F	t		✓		1.325,06	✓			
	Fornecimento de RR-2C s/ polímeros	t		✓		279,33	✓			
	Transporte de RR-2C s/ polímeros (DMT=300,10km)	t	379,08	✓			✓			

Comissão de Fiscalização

Eng.º Alair Ribeiro Zefirino de Paula
 RCP nº Pontaria Nº 019/2015 CREA 830-D/MT

SUBSTITUÍDO

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA		RESUMO DE MEDIÇÃO				SINFRA			
Obra: Restauração de Rodovia Pavimentada Rodovia: MT-175/MT-248 Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Jauru Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga Referência: 30M (Trigésima) Medição Ordem de relatório de serviço: 05/05/15 Período medição: 01/01/17 a 31/01/17 Acumulado: 05/08/13 a 31/01/17		Nº Contrato Data Assinatura Publicação Processo Orig. Data Base		Prazo de Execução Restante Vr. Contratual PI Vr. Acum. Medido PI Vr. Acum. Programado PI Vr. Programado Próx. mês PI		1184 dias 14.758.614,72 9.872.223,12			
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE			PREÇO UNITÁRIO R\$	VALOR ACUMULADO R\$	% EXECUTADA	OBS
			CONTRATO	NESTA MEDIÇÃO	ACUMULADO ANTERIOR				
	TERRAPLENAGEM								
	Desmatamento dédic. Limpeza Áreas c/ árvores diâmetro até 0,15 m	m²	9.877,12			0,36			
	Esc. carga transp. mat 1" cat DMT 50 m	m³	2.084,09			1,89			
	Esc. carga e transp. mat. 1ª cat. DMT 50 a 200 m, c/ e	m³	4.369,71			6,03			
	Compactação de material de "bota-fora"	m³	5.163,04			2,13			
	PAVIMENTAÇÃO								
	Reconfecção de Base c/ adição de 20% de brita	m³	1.307,53			37,23			
	Impressão (execução)	m³	6.537,67			0,29			
	Tratamento Superficial Duplo c/ polímeros	m³	6.537,67			3,91			
	Remoção mecanizada de revestimento betuminoso	m³	136,00			11,01			
	AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO								
	Fornecimento de Asfalto Diluído CM-30	t				2.341,97			
	Fornecimento de Emulsão Asfáltica RR-2C c/ polímeros	t				1.325,06			
	TRANSPORTE P/ PAVIMENTAÇÃO								
	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (brita p/ reconf. base)	tkm	34.346,30			0,37			
	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. não pav. (brita p/ reconf. base)	tkm	254,97			0,56			
	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. não pav. (brita p/ TSD)	tkm	21.237,46			0,37			
	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (brita p/ TSD)	tkm	157,66			0,56			
	Transporte local em rodov. pavim. (Material Removido)	tkm	59,84			0,63			
	Transporte de Asfalto Diluído CM-30	t	7,84			279,33			
	Transporte de Emulsão Asfáltica RR-2C c/ polímeros	t	19,61			279,33			
	DRENAGEM								
	Escavação mecânica de vala em material de 1a. Categoria	m³	192,50			6,16			
	Reaterro e compactação	m³	156,02			33,31			
	Valete prof. de aterro c/ revest. concre. VPA 04 AC/BC	m	150,00			95,95			
	Sarjeta canteiro central concreto - SCC 01 AC/BC	m	120,00			37,10			
	Sarjeta canteiro central concreto - SCC 04 AC/BC	m	40,00			76,70			
	Melo-flo de concreto - MFC 03 AC/BC	m	1.087,00			32,33			
	Melo-flo de concreto - MFC 05 AC/BC	m	367,00			32,64			
	Caixa coletora de sarjeta - CCS 02 AC/BC	unid.	3,00			1.768,93			
	Caixa coletora de sarjeta - CCS 03 AC/BC	unid.	1,00			1.732,06			
	Caixa coletora de água tipo rap.canal retang.-DAR 02 AC/BC	m	226,50			91,52			
	Descida d'água - EDA 02 AC/BC	unid.	14,00			56,18			
	Dissipador de energia - DES 03 AC/PC	unid.	1,00			345,69			
	Dissipador de energia - DES 04 AC/BC/PC	unid.	2,00			288,67			
	Boca de lobo dupla grelha concre. BLD 02 AC/BC	unid.	1,00			2.208,57			
	Tubulação de drenagem urbana-D=0,60m s/berço AC/BC	unid.	5,00			1.543,99			
	Tubulação de drenagem urbana-D=0,80m s/berço AC/BC	m	25,00			337,30			
	Tampa concre p/caixa coletora (4 nervuras)-TCC 01 AC/BC	m	50,00			457,93			
	Tampa concre p/caixa coletora (4 nervuras)-TCC 01 AC/BC	unid.	4,00			184,52			

Eng.º Amor Avelos Zeferino de Paula
 Fiscal Posteira Nº 019/2016 CREA 830-D/MT

SUBSTITUÍDO

Comissão de Fiscalização

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO		RESUMO DE MEDIÇÃO				SINFRA			
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA		Nº Contrato	Prazo de Execução	1184 dias					
Obra: Restauração de Rodovia Pavimentada Rodovia: MT-175/MT-248		Data Assinatura	Prazo Restante						
Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Jauru		Publicação	Vr. Contratual PI	14.258.614,72					
Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga		Processo Orig.	Vr. Acum. Medido PI	9.872.223,12					
Referência: 30ª (Trigésima) Medição		Data Base	Vr. Programado PI						
Ordem de início de serviço: 05/05/15			Vr. Programado Próx. mês PI						
Período medição: 01/01/17 a 31/01/17									
Acumulado: 05/08/13 a 31/01/17									
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE			PREÇO UNITÁRIO R\$	VALOR ACUMULADO R\$	% EXECUTADA	OBS
			CONTRATO	NESTA MEDIÇÃO	ACUMULADO MEDIÇÃO ANTERIOR				
	Arrancamento e remoção de meios-fios	m³	48,78			143,69			
	OBRAS DE ARTE CORRENTES								
	Escavação mecânica de vala em material de 1a. Categoria	m³	461,42			6,16			
	Reaterro e compactação	m³	397,22			33,31			
	Corpo B5TC D=0,80 m AC/BC/PC	m	20,00			610,01			
	Corpo B5TC D=1,00 m AC/BC/PC	m	70,00			857,15			
	Boca B5TC D=0,80 m normal AC/BC/PC	unid.	1,00			1.581,69			
	Boca B5TC D=1,00 m normal AC/BC/PC	unid.	1,00			2.405,93			
	Boca B5TC D=1,00 m - esc=30 AC/BC/PC	unid.	2,00			2.803,77			
	Remoção de bueiros existentes	m	25,00			90,02			
	SINALIZAÇÃO								
	Pint. faixa-linha base acril. e=0,6mm-NBR 11862/92	m²	289,92			15,07			
	Pint. setas zeb. linha b. acril e=0,6mm-NBR 11862/92	m²	595,84			22,91			
	Form. e colocação de tacho reflet. Bidirecional	unid.	509,00			14,38			
	Form. e colocação de tacho reflet. Bidirecional	unid.	187,00			41,49			
	Fornec. e implantação Placa Sinalização Totalmente Reflexiva	m²	37,65			369,88			
	CONTROLE E RECUPERAÇÃO AMBIENTAL								
	Enlhecimento (áreas dos canteiros e boca-fora)	m³	13.427,12			8,34			
	Regularização mecânica (áreas dos canteiros)	m³	9.877,12			0,26			
	Tapa buraco com PMF-Execução incluindo transporte sem fornecimento dos materiais	m³	291,030	291,030		291,03	86.873,69	100,00	
	Transporte de massa CBUQ	Tonxkm	86.547,000	86.550,510		0,57	49.428,13	100,00	
	Sub-total						136.251,82		
	TOTAL ACUMULADO DESTA MEDIÇÃO						9.872.223,12		
	A DEDUZIR DA MEDIÇÃO ANTERIOR						9.541.352,95		
	VALOR LÍQUIDO						330.870,17		
Importa o valor líquido desta medição de R\$ 330.870,17 (trezentos e trinta mil, oitocentos e setenta reais, dezessete centavos) Local/Data: Cuiabá/MT, 02 de Fevereiro de 2017									
Comissão de Fiscalização Eng.º Alceu Welton Zefirino de Paula Fiscalização Nº 019/2016 CREA 830-D/MT Rn nº 12013-4407-7									

SUBSTITUÍDO



GOVERNO DO ESTADO DE MATOSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS DE TRANSPORTES - SUOT

CONTROLE FINANCEIRO

ADITAMENTO 2.551.235,88

TOTAL 14.256.614,72

CONTRATO 222/2013/000/00 - I.C. Nº 550
SETPU

FIRMA: Geosolo Eng. Plan. e Cons. Ltda

RODOVIA MT-175/MT-248
Trcheo, Entr. BR-174 (cacho) - Jauru
Sub-Trcheo, Entr. BR 174 (cacho) - Arapitanga - lote 1

Nº DO PROCESSO	REFERENCIA	PERÍODO DA MEDIÇÃO	PRAZO DIA CORRIDOS	SERVIÇO		VALOR CONTRATUAL		ADITAMENTO		TOTAL
				ACUMULADO	PERÍODO	ACUMULADO	PERÍODO	ACUMULADO	PERÍODO	
1ª medição	05/08/13 a 31/08/13	27	1157	483.550,30	483.550,30	483.550,30	483.550,30	483.550,30	483.550,30	13.775.064,42
2ª medição	01/09/13 a 30/09/13	30	1127	1.054.506,00	1.054.506,00	1.054.506,00	1.054.506,00	1.054.506,00	1.054.506,00	12.804.108,72
3ª medição	01/10/13 a 31/10/13	31	1096	403.025,82	1.457.531,82	403.025,82	1.457.531,82	403.025,82	1.457.531,82	12.801.082,90
4ª medição	01/11/13 a 30/11/13	30	1066	406.242,96	1.863.774,78	406.242,96	1.863.774,78	406.242,96	1.863.774,78	12.394.839,94
5ª medição	01/12/13 a 31/12/13	31	1035	227.216,11	2.090.990,89	227.216,11	2.090.990,89	227.216,11	2.090.990,89	12.394.839,94
6ª medição	01/01/14 a 31/01/14	31	1004	205.135,78	2.296.126,67	205.135,78	2.296.126,67	205.135,78	2.296.126,67	12.167.623,83
7ª medição	01/02/14 a 28/02/14	28	976	167.992,06	2.464.118,73	167.992,06	2.464.118,73	167.992,06	2.464.118,73	11.962.488,05
8ª medição	01/03/14 a 31/03/14	31	945	200.901,16	2.665.019,91	200.901,16	2.665.019,91	200.901,16	2.665.019,91	11.794.495,97
9ª medição	01/04/14 a 30/04/14	30	915	206.625,42	2.863.645,33	206.625,42	2.863.645,33	206.625,42	2.863.645,33	11.583.594,81
10ª medição	01/05/14 a 31/05/14	31	884	53.727,81	3.017.373,14	53.727,81	3.017.373,14	53.727,81	3.017.373,14	11.284.969,39
11ª medição	01/06/14 a 31/06/14	154	730	499.161,37	3.516.534,51	499.161,37	3.516.534,51	499.161,37	3.516.534,51	11.241.241,58
12ª medição	01/07/14 a 31/07/14	207	523	169.149,68	3.685.684,19	169.149,68	3.685.684,19	169.149,68	3.685.684,19	10.572.930,53
13ª medição	01/08/14 a 31/08/14	30	493	847.098,30	4.532.782,49	847.098,30	4.532.782,49	847.098,30	4.532.782,49	9.725.832,23
14ª medição	01/09/14 a 31/09/14	31	462	358.138,91	4.890.921,40	358.138,91	4.890.921,40	358.138,91	4.890.921,40	9.367.693,32
15ª medição	01/10/14 a 31/10/14	31	431	321.430,55	5.212.351,95	321.430,55	5.212.351,95	321.430,55	5.212.351,95	9.046.262,74
16ª medição	01/11/14 a 30/11/14	30	401	36.037,36	5.248.389,34	36.037,36	5.248.389,34	36.037,36	5.248.389,34	9.016.225,38
17ª medição	01/12/14 a 31/12/14	30	371	594.185,74	5.842.575,08	594.185,74	5.842.575,08	594.185,74	5.842.575,08	8.416.041,64
18ª medição	01/01/15 a 30/1/15	30	341	1.204.611,11	7.047.186,19	1.204.611,11	7.047.186,19	1.204.611,11	7.047.186,19	7.211.430,53
19ª medição	01/02/15 a 29/02/15	31	874	640.313,93	7.687.498,12	640.313,93	7.687.498,12	640.313,93	7.687.498,12	7.211.430,53
20ª medição	01/03/15 a 31/03/15	31	843	7.687.498,12	8.455.986,24	7.687.498,12	8.455.986,24	7.687.498,12	8.455.986,24	6.571.116,60
21ª medição	01/04/15 a 30/04/15	29	814	7.687.498,12	10.223.484,36	7.687.498,12	10.223.484,36	7.687.498,12	10.223.484,36	6.571.116,60
22ª medição	01/05/15 a 31/05/15	31	783	7.687.498,12	12.010.982,48	7.687.498,12	12.010.982,48	7.687.498,12	12.010.982,48	6.571.116,60
23ª medição	01/06/15 a 30/06/15	30	753	7.687.498,12	13.798.480,60	7.687.498,12	13.798.480,60	7.687.498,12	13.798.480,60	6.571.116,60
24ª medição	01/07/15 a 31/07/15	31	722	106.358,76	13.904.839,36	106.358,76	13.904.839,36	106.358,76	13.904.839,36	6.571.116,60
25ª medição	01/08/15 a 31/08/15	30	691	7.793.856,88	14.698.696,24	7.793.856,88	14.698.696,24	7.793.856,88	14.698.696,24	6.464.757,84
26ª medição	01/09/15 a 30/09/15	31	660	688.320,46	15.387.026,70	688.320,46	15.387.026,70	688.320,46	15.387.026,70	6.464.757,84
27ª medição	01/10/15 a 31/10/15	30	630	8.897.168,20	16.274.194,90	8.897.168,20	16.274.194,90	8.897.168,20	16.274.194,90	6.464.757,84
28ª medição	01/11/15 a 30/11/15	31	600	434.990,86	16.709.185,76	434.990,86	16.709.185,76	434.990,86	16.709.185,76	6.464.757,84
29ª medição	01/12/15 a 31/12/15	31	570	644.194,75	17.353.380,51	644.194,75	17.353.380,51	644.194,75	17.353.380,51	6.464.757,84
30ª medição	01/01/16 a 31/01/16	31	540	9.541.352,95	18.304.733,46	9.541.352,95	18.304.733,46	9.541.352,95	18.304.733,46	6.464.757,84
31ª medição	01/02/16 a 29/02/16	29	510	9.541.352,95	19.256.086,41	9.541.352,95	19.256.086,41	9.541.352,95	19.256.086,41	6.464.757,84
32ª medição	01/03/16 a 31/03/16	31	480	9.541.352,95	20.207.439,36	9.541.352,95	20.207.439,36	9.541.352,95	20.207.439,36	6.464.757,84
33ª medição	01/04/16 a 30/04/16	30	450	9.541.352,95	21.158.792,31	9.541.352,95	21.158.792,31	9.541.352,95	21.158.792,31	6.464.757,84
34ª medição	01/05/16 a 31/05/16	31	420	9.541.352,95	22.110.145,26	9.541.352,95	22.110.145,26	9.541.352,95	22.110.145,26	6.464.757,84
35ª medição	01/06/16 a 30/06/16	30	390	9.541.352,95	23.061.498,21	9.541.352,95	23.061.498,21	9.541.352,95	23.061.498,21	6.464.757,84
36ª medição	01/07/16 a 31/07/16	31	360	9.541.352,95	24.012.851,16	9.541.352,95	24.012.851,16	9.541.352,95	24.012.851,16	6.464.757,84
37ª medição	01/08/16 a 31/08/16	31	330	9.541.352,95	24.964.204,11	9.541.352,95	24.964.204,11	9.541.352,95	24.964.204,11	6.464.757,84
38ª medição	01/09/16 a 30/09/16	30	300	9.541.352,95	25.915.557,06	9.541.352,95	25.915.557,06	9.541.352,95	25.915.557,06	6.464.757,84
39ª medição	01/10/16 a 31/10/16	31	270	9.541.352,95	26.866.910,01	9.541.352,95	26.866.910,01	9.541.352,95	26.866.910,01	6.464.757,84
40ª medição	01/11/16 a 30/11/16	30	240	9.541.352,95	27.818.262,96	9.541.352,95	27.818.262,96	9.541.352,95	27.818.262,96	6.464.757,84
41ª medição	01/12/16 a 31/12/16	31	210	9.541.352,95	28.769.615,91	9.541.352,95	28.769.615,91	9.541.352,95	28.769.615,91	6.464.757,84
42ª medição	01/01/17 a 31/01/17	31	180	9.541.352,95	29.720.968,86	9.541.352,95	29.720.968,86	9.541.352,95	29.720.968,86	6.464.757,84
43ª medição	01/02/17 a 29/02/17	29	150	9.541.352,95	30.672.321,81	9.541.352,95	30.672.321,81	9.541.352,95	30.672.321,81	6.464.757,84
44ª medição	01/03/17 a 31/03/17	31	120	9.541.352,95	31.623.674,76	9.541.352,95	31.623.674,76	9.541.352,95	31.623.674,76	6.464.757,84
45ª medição	01/04/17 a 30/04/17	30	90	9.541.352,95	32.575.027,71	9.541.352,95	32.575.027,71	9.541.352,95	32.575.027,71	6.464.757,84
46ª medição	01/05/17 a 31/05/17	31	60	9.541.352,95	33.526.380,66	9.541.352,95	33.526.380,66	9.541.352,95	33.526.380,66	6.464.757,84
47ª medição	01/06/17 a 30/06/17	30	30	9.541.352,95	34.477.733,61	9.541.352,95	34.477.733,61	9.541.352,95	34.477.733,61	6.464.757,84
48ª medição	01/07/17 a 31/07/17	31	0	9.541.352,95	35.429.086,56	9.541.352,95	35.429.086,56	9.541.352,95	35.429.086,56	6.464.757,84
49ª medição	01/08/17 a 31/08/17	31	0	9.541.352,95	36.380.439,51	9.541.352,95	36.380.439,51	9.541.352,95	36.380.439,51	6.464.757,84
50ª medição	01/09/17 a 30/09/17	30	0	9.541.352,95	37.331.792,46	9.541.352,95	37.331.792,46	9.541.352,95	37.331.792,46	6.464.757,84
51ª medição	01/10/17 a 31/10/17	31	0	9.541.352,95	38.283.145,41	9.541.352,95	38.283.145,41	9.541.352,95	38.283.145,41	6.464.757,84
52ª medição	01/11/17 a 30/11/17	30	0	9.541.352,95	39.234.498,36	9.541.352,95	39.234.498,36	9.541.352,95	39.234.498,36	6.464.757,84
53ª medição	01/12/17 a 31/12/17	31	0	9.541.352,95	40.185.851,31	9.541.352,95	40.185.851,31	9.541.352,95	40.185.851,31	6.464.757,84
54ª medição	01/01/18 a 31/01/18	31	0	9.541.352,95	41.137.204,26	9.541.352,95	41.137.204,26	9.541.352,95	41.137.204,26	6.464.757,84
55ª medição	01/02/18 a 29/02/18	29	0	9.541.352,95	42.088.557,21	9.541.352,95	42.088.557,21	9.541.352,95	42.088.557,21	6.464.757,84
56ª medição	01/03/18 a 31/03/18	31	0	9.541.352,95	43.039.910,16	9.541.352,95	43.039.910,16	9.541.352,95	43.039.910,16	6.464.757,84
57ª medição	01/04/18 a 30/04/18	30	0	9.541.352,95	43.991.263,11	9.541.352,95	43.991.263,11	9.541.352,95	43.991.263,11	6.464.757,84
58ª medição	01/05/18 a 31/05/18	31	0	9.541.352,95	44.942.616,06	9.541.352,95	44.942.616,06	9.541.352,95	44.942.616,06	6.464.757,84
59ª medição	01/06/18 a 30/06/18	30	0	9.541.352,95	45.893.969,01	9.541.352,95	45.893.969,01	9.541.352,95	45.893.969,01	6.464.757,84
60ª medição	01/07/18 a 31/07/18	31	0	9.541.352,95	46.845.321,96	9.541.352,95	46.845.321,96	9.541.352,95	46.845.321,96	6.464.757,84
61ª medição	01/08/18 a 31/08/18	31	0	9.541.352,95	47.796.674,91	9.541.352,95	47.796.674,91	9.541.352,95	47.796.674,91	6.464.757,84
62ª medição	01/09/18 a 30/09/18	30	0	9.541.352,95	48.748.027,86	9.541.352,95	48.748.027,86	9.541.352,95	48.748.027,86	6.464.757,84
63ª medição	01/10/18 a 31/10/18	31	0	9.541.352,95	49.699.380,81	9.541.352,95	49.699.380,81	9.541.352,95	49.699.380,81	6.464.757,84
64ª medição	01/11/18 a 30/11/18	30	0							



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGISTICA - SINFRA

MEMORIAL DESCRITIVO
REMOÇÃO MECANIZADA DE REVESTIMENTO BETUMINOSO

Obra: Restauração de Rodovia Pavimentada
Rodovia: MT-175/MT-248
Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Jauru
Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Arapuitanga
Extensão: 62,37 Km
Referência: 30ª (Trigésima) Medição
Período: 01/01/17 a 31/01/17

Firma: Geosolo Eng. Plan. e Cons. Ltda

Local	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)	Espessura da Capa (m)	Espessura do solo (m)	Volume Solo (m³)	Volume Revest Bet (m³)	DMT Solo (km)	DMT Revt Bet (BF) (km)	Mom. Transp. solo (tkm)	Mom. Transp. RevBet (tkm)	
												est inicial
REMOÇÃO DE REVESTIMENTO BETUMINOSO												
Medição 27*	588,000	480,00	3.360,00	0,050	-	-	188,000	10,000	-	-	3.696,000	
Medição 28*	564,000	7,000	3.960,00	0,050	-	-	1.393,000	10,000	-	-	30.646,000	
298,000	10,000	7,000	3.780,00	0,050	-	-	189,000	10,000	-	-	4.158,000	
Medição 30*	588,000	480,00	3.360,00	0,050	-	-	168,000	10,000	-	-	3.696,000	
564,000	3.760,00	7,000	26.320,00	0,050	-	-	1.316,000	10,000	-	-	28.952,000	
298,000	540,00	7,000	3.780,00	0,050	-	-	189,000	10,000	-	-	4.158,000	
60,000	880,00	7,000	6.160,00	0,100	-	-	616,000	10,000	-	-	13.552,000	
630,000	840,00	7,000	5.880,00	0,100	-	-	588,000	10,000	-	-	12.936,000	
ESTORNO DE MEDIÇÃO												
376,000	220,00	7,000	1.540,00	0,050	-	-	77,000	10,000	-	-	1.694,000	
TOTAL REALIZADO												
											6.500,000	100,100,000
TOTAL MEDIDO 27*, 28* e 29ª Medição												
											1.750,000	38.500,000
TOTAL A MEDIR												
											2.800,000	61.600,000
OBSERVAÇÃO: RESUMO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS NA 27*, 28*, 29ª e 30ª MEDIÇÃO												
60,00	16,00											
298,00	10,00	271,00										
630,00	376,00											

Cuiabá/MT, 02 de Fevereiro de 2017
Comissão de Fiscalização

SUBSTITUÍDO
Eng.º Alair Avelos Zeferino de Paula
Fiscal Portaria Nº 029/2015 CREA 830-D/MT
RN nº 120134407-7

Protocolo/SINFRA
Folha
Ass.

FOLHA Nº 01/01
PLANILHA PARA CÁLCULO
DE VOLUME DE
RECONFEIÇÃO DE BASE

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA

Obra: Restauração de Rodovia Pavimentada
Rodovia: MT-175/MT-248
Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Jauru
Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga
Contrato: I. C. Nº 222/2013/00000 - SETPU
Referência: 30ª (Trigésima) Medição
Período: 01/01/17 a 31/01/17

Firmas: Geosolo Eng. Plan. e Cons. Ltda

Nº	JAZIDA		DISTÂNCIA		APLICAÇÃO (ESTACAS)			EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESP. (m)	VOLUME (m³)	AGREGADO R. BASE Taxa de Aplicação (bm³)	Peso (t)	OBSERVAÇÃO
	INICIAL	FRAC.	FIXA (Km)	INICIAL	FRAC.	FINAL	FRAC.							
RECONFEIÇÃO DE BASE														
Medição 27ª						564,00		480,00	9,00	0,20	864,00	0,200	172,80	
Medição 29ª						564,00		3980,00	9,00	0,20	7164,00	0,300	2149,20	
						298,00	10,00	540,00	9,00	0,20	972,00	1,300	1263,60	
Medição 30ª						60,00		880,00	9,00	0,20	1584,00	0,440	696,96	
						588,00		480,00	9,00	0,20	864,00	0,240	207,36	
						564,00		3760,00	9,00	0,20	6768,00	0,140	947,52	
						630,00		840,00	9,00	0,20	1512,00	0,440	665,28	
ESTORNO DE MEDIÇÃO						298,00	10,00	540,00	9,00	0,20	972,00	0,660	835,92	
						376,00		220,00	9,00	0,20	396,00	0,300	118,80	
TOTAL REALIZADO								6.500,00			11.700,00		5.148,00	
TOTAL MEDIDO 27ª-28ª e 29ª Medição											864,00		575.752,32	
TOTAL A MEDIR											10.836,00		201.312,00	
TRANSPORTE DE AGREGADOS PARA RE. BASE (DMT= 111,84 km)														
TOTAL MEDIDO 27ª-28ª e 29ª Medição													374.440,32	
TOTAL A MEDIR													2.891,00	
OBS.: ADICIONADO BRITA PARA ELEVAÇÃO DE DECLIVIDADE DA PISTA E ELEVAÇÃO DAS BORDAS														
TOTAL MEDIDO 27ª-28ª e 29ª Medição													2.896,98	
TOTAL A MEDIR													-5,98	

Cuiabá/MT, 02 de Fevereiro de 2017

SUBSTITUÍDO

Eng. Alexor Alveles Zerbino de Paula
Fiscal Portaria Nº 019/2016 CREA 830-DMT
RN nº 120134407-7

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA		SECRETARIA DE ESTADO DE				FOLHA Nº 01/01			
Obra: Restauração de Rodovia Pavimentada Rodovia: MT-175/MT-248 Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Jauru Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga Contrato: I. C. Nº 222/2013/00/00 - SETPU Referência: 30ª (Trigésima) Medição Período: 01/01/17 a 31/01/17		Firma: Geosolo Eng. Plan. e Cons. Ltda							
INICIAL	FRAC.	INICIAL	FRAC.	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	IMPRIMAÇÃO AREA (m²)	TAXA DE APLIC. CM-30 (l/m²)	QUANTIDADE CM-30 (t)	OBS.
Medição 27ª									
601		564		740,000	9,00	6.660,00	1,200	7.992	
Medição 29ª									
564		365		3.980,000	9,00	35.820,00	1,200	42.984	
298	10,00	271	10,00	540,000	9,00	4.860,00	1,200	5.832	
Medição 30ª									
630		601		580,000	9,00	5.220,00	1,200	6.264	
60		16		880,000	9,00	7.920,00	1,200	9.504	
ESTORNO DE MEDIÇÃO									
376		365		220,000	9,00	1.980,00	1,200	2.376	
TOTAL REALIZADO				6.500,00		58.500,00		70,20	
TOTAL MEDIDO 27ª-28ª e 29ª Medição						6.660,00		7,99	
TOTAL A MEDIR						51.840,00		62,21	

Cuiabá/MT, 02 de Fevereiro de 2017

SUBSTITUÍDO



Eng. Afair Avelos Zeterno de Paula
 Fiscal Portaria Nº 019/2016 CREA 830-D/MT
 RN nº 120134407-7



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRA-ESTRUTURA

Obra: Restauração de Rodovia Pavimentada
 Rodovia: MT-175/MT-248
 Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Jaunu
 Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga
 Referência: 30º (Trigésima) Medição
 Período: 01/01/17 a 31/01/17

Extensão: 62,37 km

PLANILHA PARA CÁLCULO

Tapa Buraco

I. C. N° 222/2013/0000 - SETPU

Firma: Geosolo Eng. Plan. e Cons. Ltda

ESTACA	ESTACA		Lado	Comprimento (m)	Largura (m)	Área (m²)	Área (m²) de Tapa Buraco	Espessura Média (m)	Volume (m³)	RL-1C		Imprimação		Pintura de Ujaco			Chs
	Início	Fim								Taxa de Aplicação (T/m³)	Volume RL-1C (t)	Taxa de Aplicação (l/m²)	Área (m²) Imprimação	Volume CM-30 (t)	Área (m²) Pintura	Taxa de Aplicação (l/m²)	
Novembro a Dezembro/2016	3.116,00	10,00	D-E	62.370,00	7,00	436.590,00	23.775,14	0,0110	261,526	0,140	36,613	-	-	2.615,260	0,500	1,307	
Fevereiro a Maio/2017	3.116,00	10,00	D-E	62.370,00	7,00	436.590,00	26.457,35	0,0110	281,030	-	-	-	-	2.910,300	0,500	1,455	
Junho/2017	-	-	D-E	62.370,00	7,00	436.590,00	4.584,20	0,0110	50,426	7,059	0,140	-	-	504,260	0,500	0,292	
TOTAL REALIZADO									602,982		43,672			6.029,820		3,014	
TOTAL MEDIDO 27-29º e 29º Medição									18,150		1,296,670			1.296,670		0,520	
TOTAL A MEDIR									602,982		25,522			4.733,150		2,494	
TRANSPORTE P/M USINA > PISTA																	
VOLUME l/m³																	
DMT																	
t x km																	
35.455,280																	
35.455,280																	
TRANSPORTE CRUG USINA (CUABÁ) > PISTA																	
VOLUME l/m³																	
DMT																	
t x km																	
81.750,000																	
4.800,510																	
41,03																	
86.550,510																	
Toneladas																	
602,98																	

Cuiabá/MT, 02 de Fevereiro de 2017
 Comissão de fiscalização

Eng. Alair Alydes Zettermo de Paula
 Fiscal Pontual N° 019/2016 CREA 830-DMT
 RA nº 120134407-7

SUBSTITUÍDO

Protocolo/SINFRA
 Folha 15
 Ass. ✓



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRA-ESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFR

Obra: Restauração de Rodovia Pavimentada

Rodovia: MT-175/MT-248

Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Jauru

Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga

Referência: 30ª (Trigésima) Medição

Contrato: I. C. N° 222/2013/00/00 - SETPU

Referência: 30ª (Trigésima) Medição

FOLHA Nº 01/01

PLANILHA PARA CÁLCULO

ROÇADA PESADA

E

CAPINA

Obs

Inteira	Estaca		Comprimento (m)	Largura (m)	Área (m²)	Obs
	Fração	Inteira				
0	812	10,00	16.250,00	8,00	130.000,00	13,0 há
ROÇADA PESADA						
0	800		16.000,00	1,50	24.000,00	24.000,00 m2
CAPINA						
Obs.: Trecho entre Cacho e Mirassol d'Oeste						

SUBSTITUÍDO

Cuiabá/MT, 02 de Fevereiro de 2017
Comissão de fiscalização

Eng. Alair Alvelos Zeferno de Paula
Fiscal Portaria Nº 019/2016 CREA 830-D/MT
RN nº 120134407-7

Protocolo/SINFR
Folha 18
Ass.

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO						
3 5 TAPA BURACO COM PMF - EXECUÇÃO INCLUINDO TRANSPORTE E FORNECIMENTO DOS MATERIAS						
						Unid: M3
EQUIPAMENTOS (A)						
Discriminação	Qtde	Utilização		Custo Operacional		Custo Horário
		Prod.	Improd.	Prod.	Improd.	
COMPACTADOR MANUAL : WACKER : VPY-1750 -	1,00	0,20	0,8000	17,88	15,39	15,84
PLACA VIBRATÓRIA C/ MOTOR	-	20,51	0,0000	0,00	0,00	17,75
FERRAMENTAS						
						33,59
(A) TOTAL						
MÃO-DE-OBRA (B)						
Discriminação	Qtde			Salário-Hora	Custo Horário	
ENCARREGADO DE TURMA	1,00			21,16	21,16	
SERVENTE	6,00			10,90	65,40	
						86,56
(B) TOTAL						
(C) PRODUÇÃO DA EQUIPE	0,500	(D) CUSTO HORÁRIO TOTAL (A+B)				120,16
(E) CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO (D / C)						240,30
MATERIAS (F)						
Discriminação	Unid	Qtde	Custo Unit.		Custo Total	
CREMISTURADO AFRIO AC/BC	M3	1	129,95		129,95	
						129,95
(F) TOTAL						
TRANSPORTES (G)						
Discriminação	DMT(T)	DMT(P)	DMT	Consumo	Custo Unit.	Custo Total
AREIA COMERCIAL			59,5400	0,2700	0,31	4,98
BRITA COMERCIAL			45,7000	1,8912	0,31	26,79
MISTURA BETUMINOSA			31,9400	1,0000	0,51	16,28
						48,05
(G) TOTAL						
(H) CUSTO UNITÁRIO DIRETO (E + F + G)						418,30
(I) BDI - (24,15 %)						101,01
(J) CUSTO UNITÁRIO TOTAL						519,31

SUSSTITUÍDO

DIFERENÇA DMT DA BRITA:
 DMT REAL: 82,75 KM
 DMT PAGA NA COMPOSIÇÃO: 45,70 KM
 DIFERENÇA DE DMT: 37,05 KM

TAPA BURACO MEDIDO ATÉ 27º MEDIÇÃO 1.824,36 m³
 DIFERENÇA DO TRANSPORTE : 1.824,36 m³ x 37,05 km x 1,8912 : 127.831,01 tonxkm
 DIFERENÇA DO TRANSPORTE MEDIDO ATÉ 26º MEDIÇÃO= 27.819,73 tonxkm
 DIFERENÇA A MEDIR = 100.011,27 tonxkm

GEOSOLO ENGENHARIA PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA

RESTAURAÇÃO DE RODOVIA PAVIMENTADA		Nº Contrato IC Nº 222/2013/00/00 - SETPU		Valor Contratual + Aditivo R\$: 14.258.614,72		
MT - 175		Data Assinatura 01/08/2013		Prazo: 1.184 dias		
ENTR. BR 174 (CACHO) - JAURU		Publicação 02/04/2009		O. I. Serviço: 05/08/2013		
ENTR. BR - 174 (CACHO) - ARAPUTANGA, LOTE 01		Processo Orig. 275531/2013 - SETPU		Firma: Geosolo Eng. Plan. e Cons. Ltda		
MÊS/ANO	05/08/13 a 31/08/2013	01/09/13 a 30/09/2013	01/10/13 a 31/10/2013	01/11/13 a 30/11/2013	01/12/13 a 31/12/2013	
DIAS CORRIDOS	27 / 27	30 / 57	31 / 88	30 / 118	31 / 149	
SERVIÇO	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	
1.0 - PAVIMENTAÇÃO		270.391,12	1,2228%	174.359,62	1,7555%	181.866,74
2.0 - LIGANTES BETUMINOSOS		31.455,60	1,1845%	168.887,83	0,9367%	133.564,56
3.0 - CONSERVAÇÃO		215.381,17	0,0424%	6.050,56	0,2601%	37.081,84
4.0 - DRENAGEM						
5.0 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL						
6.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES	3,3913%	483.550,30	0,3768%	53.727,81	0,3768%	53.727,81
7.0 - TAPA BURACO						
8.0 - PAVIMENTAÇÃO						
Somha Atul						
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (P6S)	3,39%		2,83%		2,85%	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (P6A)	3,39%		10,22%		13,07%	
FATURAMENTO SIMPLES		570.995,70		403.025,82		406.242,96
FATURAMENTO ACUMULADO		1.094.506,00		1.457.531,82		1.863.774,78
						227.216,11
						2.090.990,89

Eng.º Alair Alves Zeferino de Paula
 Fiscal Pgmario Nº 019/2016 CREA 830-D/MT
 RN nº 520334407-7

Naoto Otani
 RNI 1704394554
 Geosolo Eng Plan Cons Ltda

01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
 02) P6S - Será a soma do PS
 03) P6A - Será a soma acumulada do P6S

SUBSTITUÍDO

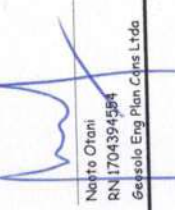
SUBSTITUÍDO

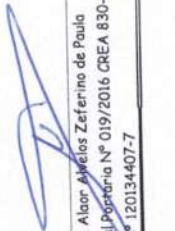
GEOSOLO ENGENHARIA PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO									
RESTAURAÇÃO DE RODOVIA PAVIMENTADA									
Obra:	Nº Contrato		IC Nº 222/2013/00/00 - SETPU		Valor Contratual + Aditivo R\$:		14.258.614,72		
Rodovia:	Data Assinatur:		01/08/2013		Prazo:		1.184 dias		
Trecho:	Publicação		02/04/2009		Firma:		Geosolo Eng.Plane.Cons.Ltda		
Sub-trecho:	Processo Orig.		275931/2013 - SETPU		01/04/14 a 30/04/2014		01/05/14 a 31/05/2014		
MÊS/ANO	01/01/14 a 31/01/2014	01/02/14 a 28/02/2014	01/03/14 a 31/03/2014	31 / 239	30 / 269	31 / 300	VALOR R\$	PS	VALOR R\$
DIAS CORRIDOS	31 / 180	28 / 208	31 / 239	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	VALOR R\$	PS	VALOR R\$
SERVIÇO	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	VALOR R\$	PS	VALOR R\$
1.0 - PAVIMENTAÇÃO	0,6122%	87.296,99	0,3071%	43.785,19	0,4667%	66.543,17	109.797,06		
2.0 - LIGANTES BETUMINOSOS	0,4496%	64.110,98	0,3686%	52.556,01	0,5655%	80.630,17	135.100,55		
3.0 - CONSERVAÇÃO			0,1257%	17.923,07					
4.0 - DRENAGEM									
5.0 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL	0,3768%	53.727,81	0,3768%	53.727,81	0,3768%	53.727,81	53.727,81	0,3768%	53.727,81
6.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES									
7.0 - TAPA BURACO									
8.0 - PAVIMENTAÇÃO									
Sonho Azul									
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS)	1,44%		1,41%		2,09%			0,38%	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	16,10%		18,69%		20,78%			21,16%	
FATURAMENTO SIMPLES		205.135,78		167.992,08		200.901,16	298.625,42		53.727,81
FATURAMENTO ACUMULADO		2.296.126,67		2.464.118,75		2.665.019,91	2.963.645,33		3.017.373,14

NOTAS

01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
 02) PGS - Será a soma do PS
 03) PGA - Será a soma acumulada do PGS


 Nayto Otani
 RN 1704394584
 Geosolo Eng. Planej. Ltda


 Eng. Alair Alves Zeferino de Paula
 Fiscal Patroaria Nº 019/2016 CREA 830-D/MT
 OAB Nº 120134-407-7

SUBSTITUÍDO

GEOSOLO ENGENHARIA PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Obra:	Nº Contrato		IC Nº		Valor Contratual + Aditivo R\$:	
	222/2013/00/00 - SETPU		222/2013/00/00 - SETPU		14.258.614,72	
Rodovia:	Data Assinatura:		Prazo:		1.184 dias	
Trecho:	01/08/2015		01/10/2015 a 31/10/2015		25 / 843	
Sub-trecho:	01/09/2015 a 30/09/2015		01/10/2015 a 31/10/2015		25 / 843	
INÍCIO: 05/08/2013	01/07/15 a 31/07/2015		01/10/15 a 31/10/2015		25 / 843	
TERMINO: 05/11/2016	01/08/15 a 31/08/2015		01/09/15 a 30/09/2015		31 / 818	
SERVIÇO	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$
1.0 - PAVIMENTAÇÃO	1,9677%	280.569,41	2,0519%	292.574,51	1,9310%	275.336,97
2.0 - LIGANTES BETUMINOSOS	0,5440%	77.569,50	2,0982%	299.176,73	0,6152%	87.713,96
3.0 - CONSERVAÇÃO			0,0171%	2.432,50	2,5903%	369.338,17
4.0 - DRENAGEM					0,4941%	70.454,30
5.0 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL			0,2527%	36.037,36	1,5072%	214.911,25
6.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES						
7.0 - TAPA BURACO						
8.0 - PAVIMENTAÇÃO					0,0722%	10.293,30
Diferença Transporte de brita p/ PMF até usina (DMT=37,05km) para Tar					1,2383%	176.563,16
Fornecimento de brita - Complemento para Reconfeccão base						
Sonho Azul					8,45%	
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (P65)	2,51%		0,25%		4,17%	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	34,30%		36,81%		40,98%	
FATURAMENTO SIMPLES		358.138,91		36.037,36		594.183,74
FATURAMENTO ACUMULADO		4.890.921,40		5.248.389,34		5.842.573,08
						1.204.611,11
						7.047.184,19

NOTAS

01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
 02) P65 - Será a soma do PS
 03) PGA - Será a soma acumulada do P65

Neaño Orani
 RN 1704394654
 Geosolo Eng Planej Cons Ltda

Engº Alcar Alvelos Zefenino de Paula
 Fiscal Partaria Nº 019/2016 CREA 630-D/MT
 RN nº 120134407-7

SUBSTITUÍDO

GEOSOLO ENGENHARIA PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO		Nº Contrato IC Nº 222/2013/00/00 - SETPU		Valor Contratual + Aditivo R\$: 14.258.614,72	
RESTAURAÇÃO DE RODOVIA PAVIMENTADA		Data Assinatura: 01/08/2013		Prazo: 1.184 dias	
MT - 175		Publicação: 02/04/2009		Firma: Geosolo Eng. Plan. e Cons. Ltda	
ENTR. BR - 174 (CACHO) - JAURU		Processo Orig. 275531/2013 - SETPU		01/09/16 a 30/09/2016	
ENTR. BR - 174 (CACHO) - ARAPUTANGA, LOTE 01		01/07/16 a 31/07/2016		01/08/16 a 31/08/2016	
MÊS/ANO		30 / 31 / 1.056		31 / 1.118	
DIAS CORRIDOS		VALOR R\$		VALOR R\$	
SERVIÇO		PS		PS	
1.0 - PAVIMENTAÇÃO					
2.0 - LIGANTES BETUMINOSOS					
3.0 - CONSERVAÇÃO					
4.0 - DRENAGEM	0,7459%	106.358,76		193.713,97	1.3982%
5.0 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL				196.302,55	1,6526%
6.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES				47.103,87	
7.0 - TAPA BURACO					
8.0 - PAVIMENTAÇÃO				53.777,81	
Diferença Transporte de brita p/ PMF até usina (DMT=37,05km) para Top					
Fornecimento de brita - Complemento para Reconfeção base					
Sonho Azul					
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (P65)	0,75%				3,05%
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (P6A)	54,66%				62,40%
FATURAMENTO SIMPLES		106.358,76		668.320,46	
FATURAMENTO ACUMULADO		7.793.856,88		8.462.177,34	
					434.990,86
					8.897.168,20

NOTAS

01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
 02) P65 - Será a soma do PS
 03) P6A - Será a soma acumulada do P65

Neotlo Oriani
 RN 1704394554
 Geosolo Eng Plan cons Ltda

Engº Adair Alves Zeferino de Paula
 Fiscal Pátrônia Nº 019/2016 CREA 830-D/MT
 RN nº 120134407-7

SUBSTITUÍDO

GEOSOLO ENGENHARIA PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA

Obr.: RESTAURAÇÃO DE RODOVIA PAVIMENTADA		Nº Contrato IC Nº 222/2013/00/00 - SETPU		Valor Contratual + Aditivo R\$: 14.258.614,72		
MT - 175		Data Assinatura: 01/08/2013		Prazo: 1.184 dias		
Rodovia: ENTR. BR 174 (CACHO) - JAURU		Publicação: 02/04/2009		Firma: Geosolo Eng Plan.e Cons. Ltda		
Trecho: ENTR. BR - 174 (CACHO) - ARAPUTANGA, LOTE 01		Processo Orig. 275531/2013 - SETPU		01/02/17 a 28/02/17		
MÊS/ANO	01/10/16 a 31/10/16	01/11/16 a 30/11/16	01/12/16 a 31/12/16	01/01/17 a 31/01/17	28 /	1.184
DIAS CORRIDOS	31 /	30 /	31 /	31 /	PS	VALOR R\$
SERVIÇO	1179	1.184	1.184	1.184	PS	VALOR R\$
	VALOR R\$	VALOR R\$	VALOR R\$	VALOR R\$	PS	VALOR R\$
1.0 - PAVIMENTAÇÃO	351.544,82	125.224,43	125.224,43	360.643,94	0,8782%	125.224,43
2.0 - LIGANTES BETUMINOSOS	236.713,40	-562.195,79	-2.454,28%	-349.934,67	-2,4542%	-349.934,67
3.0 - CONSERVAÇÃO		-439.822,01	1,2928%	184.336,62	0,0864%	12.315,64
4.0 - DRENAGEM		69.402,21	0,4867%	69.402,21	0,4867%	69.402,21
5.0 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL		-136.778,60	0,7074%	86.823,69	0,7074%	100.867,67
6.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES		100.867,67	0,4845%	49.428,13	0,4845%	69.084,08
7.0 - TAPA BURACO		69.084,08	0,0000%	1,18	0,0000%	1,18
8.0 - PAVIMENTAÇÃO		1,18	0,0000%	-427,54	0,0149%	2.123,93
Diferença Transporte de brita p/ PMF até usina (DMT=37,05km) para Top	39.304,80	2.123,93	-0,0030%	40.458,00	0,2837%	40.458,00
Fornecimento de brita - Complemento para Reconfecção base	0,2757%	40.458,00	2,32%		2,94%	
Sonho Azul		-5,04%	64,70%		69,96%	
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (P6S)	67.563,02	-719.319,26	419.477,14	330.870,17		419.477,14
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (P6A)	9.554.731,22	8.805.411,96	9.224.888,09	9.555.759,26		9.975.236,40
FATURAMENTO SIMPLES						
FATURAMENTO ACUMULADO						

NOTAS

01) PS - Percentual Mensal de serviços considerado o valor global
 02) P6S - Será a soma do PS
 03) P6A - Será a soma acumulada do P6S

Neato Ottoni
 RN 1704394554
 Geosolo Eng Plan Cons Ltda

Engº Alair Alves Zeferino de Paula
 Fiscal Portaria Nº 019/2016 CREA 830-D/MT
 RN nº 120134407-7

SUBSTITUÍDO

GEOSOLO ENGENHARIA PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Obra:	Nº Contrato		Valor Contratual + Aditivo R\$:	
	IC Nº	222/2013/00/00 - SETPU	14.258.614,72	
Rodovia:	Data Assinatura: 01/08/2013		Prazo: 1.184 dias	
Trecho:	Publicação 02/04/2009		Geosolo Eng. Plan. e Cons. Ltda	
Sub-trecho:	Processo Orig. 275531/2013 - SETPU		Firma:	
INÍCIO: 05/08/2013	01/09/17 a 31/08/17	01/10/17 a 31/10/17	01/11/17 a 30/11/17	01/12/17 a 31/12/17
TERMINO: 05/11/2016	31 /	31 /	30 /	31 /
MÊS/ANO	VALOR R\$	VALOR R\$	VALOR R\$	VALOR R\$
DIAS CORRIDOS	PS	PS	PS	PS
1.0 - PAVIMENTAÇÃO	0,8782%	125.224,43	125.224,43	125.224,43
2.0 - LIGANTES BETUMINOSOS	0,0864%	12.315,64	12.315,64	12.315,64
3.0 - CONSERVAÇÃO	0,4867%	69.402,21	69.402,21	69.402,21
4.0 - DRENAGEM	0,7074%	100.867,67	100.867,67	100.867,67
5.0 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL	0,4845%	69.084,08	69.084,08	69.084,08
6.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES	0,0000%	1,18	1,18	1,18
7.0 - TAPA BURACO	0,0149%	2.123,93	2.123,93	2.123,93
8.0 - PAVIMENTAÇÃO	0,2837%	40.458,00	40.458,00	40.458,00
Diferença Transporte de brita p/ PWF até usina (DMT=37,05km) para Tap	2,94%			
Fornecimento de brita - Complemento para Reconfeção base	90,55%			
Sonho Azul	87,61%			
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (P6S)		419.477,14	419.477,14	508.084,10
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)		12.911.576,35	13.331.053,48	14.258.614,72
FATURAMENTO SIMPLES		12.492.099,21	13.331.053,48	14.258.614,72
FATURAMENTO ACUMULADO				

NOTAS

- 01) PS - Percentual Mensal de serviços considerado o valor global
- 02) P6S - Será o soma do PS
- 03) PGA - Será a soma acumulada do P6S

Nota: Oriani
 RN 1704394554
 Geosolo Eng. Plan. e Cons. Ltda

Erg. Alexei Alves Zeferno de Paula
 Fiscal Portaria Nº 019/2016 CREA 830-D/MT
 RN nº 120134407-7

SUBSTITUÍDO



RELATÓRIO PLUVIOMÉTRICO


CONTRATO:	IC nº 222/2013/00/00-SETPU
RODOVIA:	MT-175/MT-248
TRECHO:	Entr. BR-174 (Cacho) - Jauru
SUB-TRECHO:	Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga
EMPRESA:	GEOSOLO ENGENHARIA, PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA
PERÍODO:	01/01/2017 a 31/01/2017

MEDIÇÃO: 30a (trigesima) Medição Provisória

DIA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
MANHÃ	C	B	B	B	B	B	B	B	B	B	C	C	C	B	B	B	B	B	C	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
TARDE	C	B	B	B	B	B	B	B	B	B	C	C	C	B	B	B	B	B	C	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
NOITE	C	B	B	B	B	B	B	B	B	B	C	C	C	B	B	B	B	B	C	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
MM																															

CONVENÇÃO:

TEMPO:	LEGENDA - LETRA
BOM	"B"
CHUVA	"C"
IMPRATICÁVEL	"I"
INSTÁVEL - NUBLADO	"N"


Eng. Alair Avelos Zeferino de Paula
Fiscal Portaria Nº 019/2016 CREA 830-D/MT
RN nº 120134407-7

Nº. DA FOLHA

1

Período:

Período: 01/01/2017 a 31/01/2017

RESUMO DO DIÁRIO DE OBRA

CONTRATO Nº.

OBRA:

Obra: Restauração de Rodovia Pavimentada

Rodovia: MT-175/MT-248

Instrumento Contratual: IC nº 222/2013/00/00-SETPU

CONSTRUTORA

Geosolo Engenharia e Planejamento e Consultoria Ltda.

1- SERVIÇOS DESENVOLVIDOS NO PERÍODO

REVITALIZAÇÃO	PAVIMENTAÇÃO	DRENAGEM E OBRAS-DE-ARTE	OBRAS	ATENDIMENTO	OUTROS
XXXX					

EVENTOS COM RESTRIÇÃO

EQUIPAMENTOS	PESSOAL	INSTALAÇÕES	CRONOGRAMA FÍSICO	QUALIDADE	ATENDIMENTO A FISCALIZAÇÃO	ADMINISTRAÇÃO DA OBRA	MEIO AMBIENTE

3-COMENTÁRIOS DA SUPERVISORA:

4- COMENTÁRIOS DA FISCALIZAÇÃO :

Solicita execução de TSD
Solicitação de execução de serviços de limpeza de bueiros e outros dispositivos de drenagem, roçada e capina e outros serviços imediatos.
Solicita atenção para a sinalização de obras visto grande fluxo de tráfego de veículos nesta rodovia.

5- CONSIDERAÇÕES DA CONSTRUTORA :

Execução de TSD no trecho entre o Cacho e Mirassol d'Oeste
Movimento do trecho em bom estado de trafegabilidade e segurança.
Execução de TSD no trecho entre o Cacho e Mirassol d'Oeste
Realização de serviços diversos de manutenção e conservação neste período conforme instruções recebidas da fiscalização.

SUBSTITUÍDO

Local/Data:

Cuiabá, 31 de janeiro de 2017

Naoto Otani

RN 1704394554

Geosolo Engenharia e Planejamento e Consultoria Ltda.

Eng. Alair Alvelos Zeferino de Paula
Fiscal Portaria Nº 019/2016 CREA 830-D/MT
RN nº 120134407-7

SUBSTITUÍDO

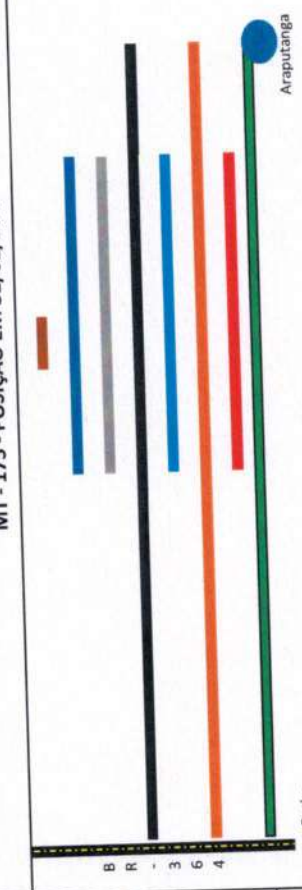
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
 DEPARTAMENTO DE SERVIÇOS DE ENGENHARIA E ARQUITETURA
 CUIABÁ - MATO GROSSO



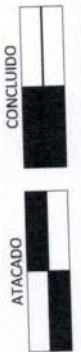
Extensão: 62,37 km
 Rodovia: MT-175/MT-248
 Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga
 Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga
 Referência: 2ª Medição provisória Revisora
 Ordem de Início de Serviço: 05/08/2013
 Ordem de Paralisação: 30/05/2014
 Referência: 3ª Medição provisória Revisora

DIAGRAMA LINEAR DE AVANÇO DOS SERVIÇOS

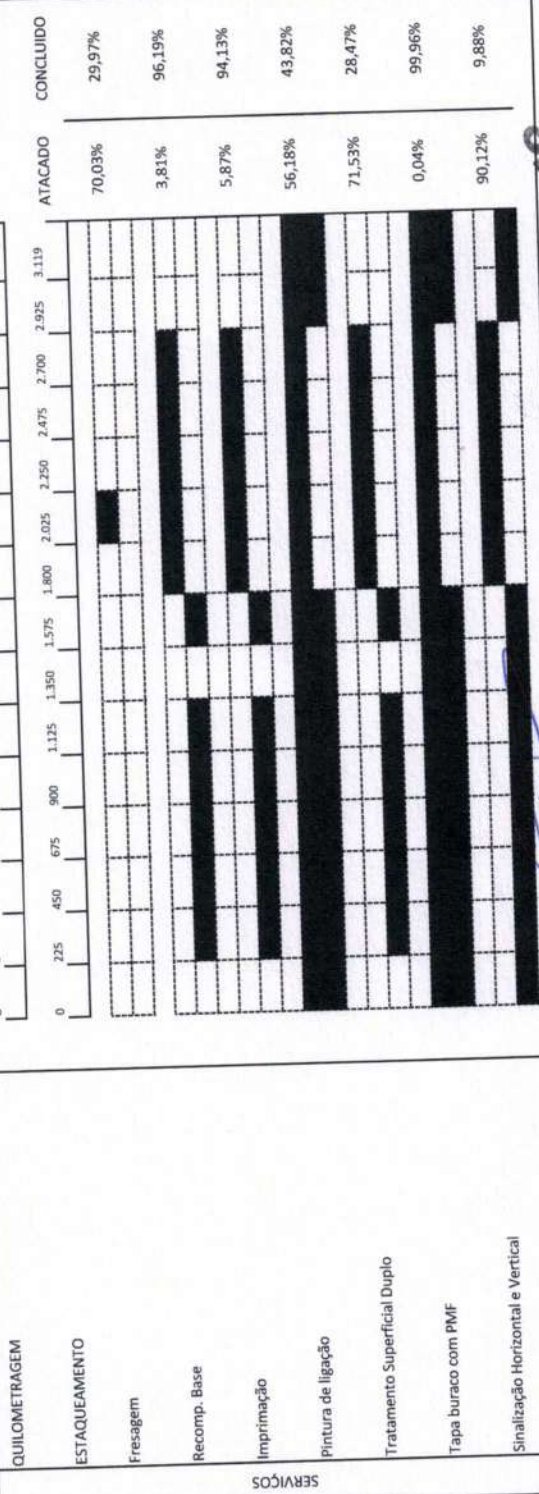
MT - 175 - POSIÇÃO EM 31/01/2017



- LEGENDA**
- Fresagem
 - Recomp. Base
 - Imprimação
 - Pintura de ligação
 - Tratamento Superficial Duplo
 - Tapa buraco com PMF
 - Sinalização Horizontal e Vertical



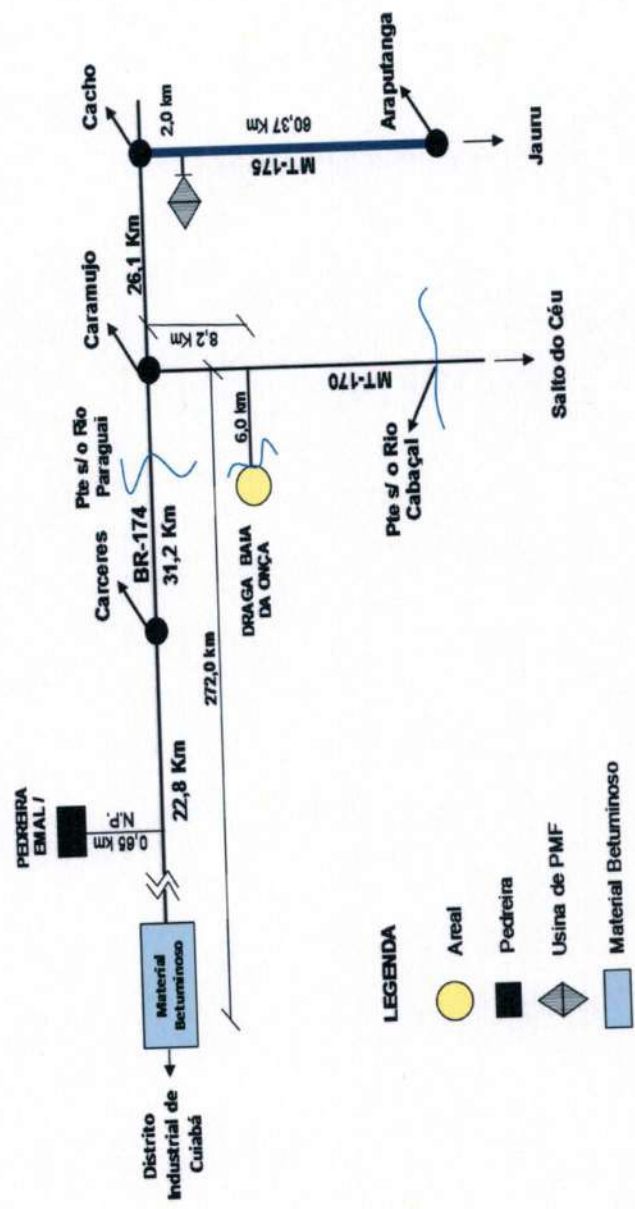
Previsão de Conclusão: 31/12/2017



Eng.º Alagoz-Azevêdo Zeferino de Paula
 Fiscal Portaria Nº 019/2016 CREA 830-D/MT
 RN nº 120134407-7

Cuiabá/MT, 02 de Fevereiro de 2017

CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DAS OCORRÊNCIAS



LEGENDA

- Areal
- Pedreira
- Usina de PMF
- Material Betuminoso

N.P. = NÃO PAVIMENTADO

	GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA - SETPU Ext.: 62,37 Km Lote : 1	
	Rodovia: MT-175	Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) – Jauru Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) – Araputanga

OBSERVAÇÕES:

Eng. Alair Alvelos Zeterino de Paula
 Fiscal Portaria N° 019/2016 CREA 630-D/MT
 RN n° 120134407-7

RECEBIDO


RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE SERVIÇOS EXECUTADOS

Rodovia:	Rodovia: MT-175/MT-248
Trechos:	Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Jauru
Sub-trecho:	Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga


Contratada:	GEOSOLO Eng. Plan. Consultoria Ltda.		
Contrato N.º	Instrumento Contratual: IC nº 222/2013/00/00-SETPU		
Extensão:	Extensão: 62,37 km	Lote	SL-1100




Coordenada:	Localização:	Serviço:
14º46'26 S	MT-175	IMPRIMAÇÃO
58º06'33"O		




Coordenada:	Localização:	Serviço:
14º46'26 S	MT-175	TSD
58º06'33"O		




Coordenada:	Localização:	Serviço:
14º46'26 S	MT-175	TSD
58º06'33"O		



Coordenada:	Localização:	Serviço:
14º46'26 S	MT-175	TSD
58º06'33"O		



Coordenada:	Localização:	Serviço:
14º46'26 S	MT-175	TSD
58º06'33"O		



Coordenada:	Localização:	Serviço:
14º46'26 S	MT-175	TSD
58º06'33"O		

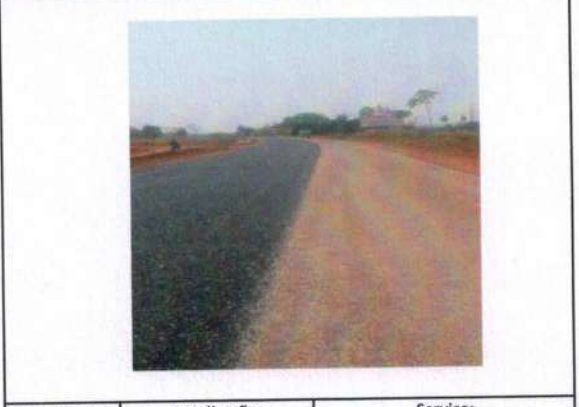
RELATÓRIO FOTOGRAFICO DE SERVIÇOS EXECUTADOS

Rodovia:	Rodovia: MT-175/MT-248
Trechos:	Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Jauru
Sub-trecho:	Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga

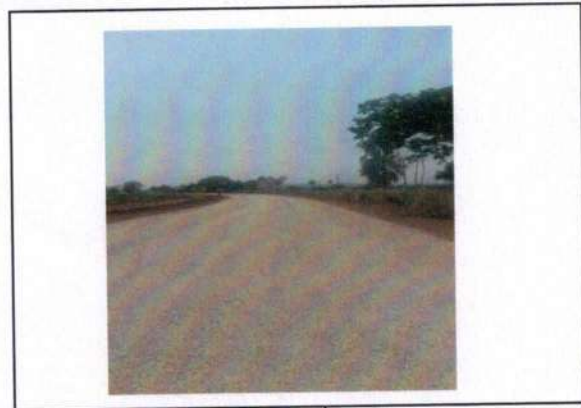
Contratada:	GEOSOLO Eng. Plan. Consultoria Ltda.		
Contrato N.º	Instrumento Contratual: IC nº 222/2013/00/00-SETPU		
Extensão:	Extensão: 62,37 km	Lote:	1



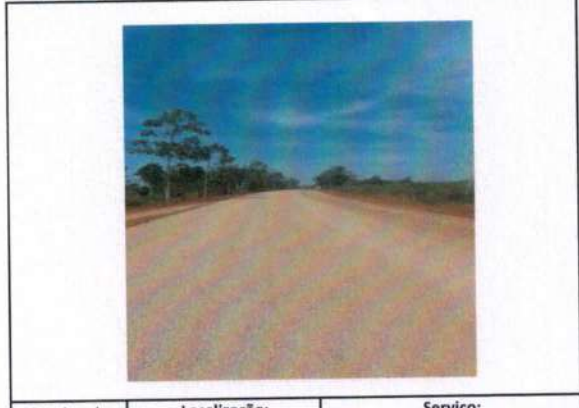
Coordenada:	Localização:	Serviço:
14º44'55"S	MT-*175	IMPRIMAÇÃO
58º06'27"O		



Coordenada:	Localização:	Serviço:
14º44'55"S	MT-*175	TSD
58º06'27"O		



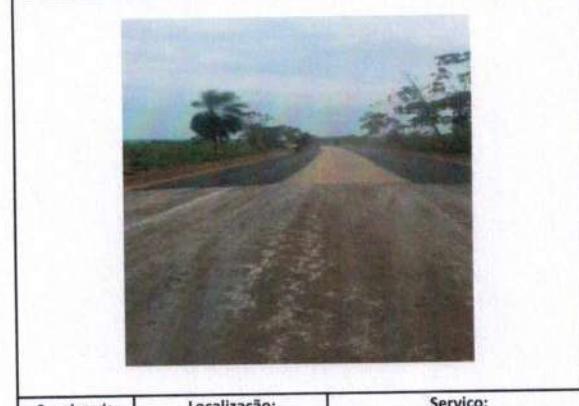
Coordenada:	Localização:	Serviço:
14º44'55"S	MT-175	TSD
58º06'27"O		



Coordenada:	Localização:	Serviço:
14º44'55"S	MT-175	TSD
58º06'27"O		



Coordenada:	Localização:	Serviço:
14º44'51"S	MT-*175	TSD
58º06'24"O		



Coordenada:	Localização:	Serviço:
14º44'51"S	MT-*175	TSD
58º06'24"O		

Local/Data: Cuiabá, 02 de Fevereiro de 2017


Eng.º Alaor Alvejos Zeferino de Paula
 Fiscal Portaria Nº 019/2016 CREA 830-D/MT
 RN nº 120134407-7

SUBSTITUÍDA

NOTA TÉCNICA

Tendo em vista a falta de assinatura do Termo Aditivo de Readequação de Projeto do contrato IC nº 222/2013/00/00-SETPU - Restauração de Rodovia Pavimentada da Rodovia MT-175 e MT-248, trecho: Entroncamento BR-174 (Cacho) – Jaurú, sub-trecho: Entroncamento BR-174 (Cacho) – Araputanga, lote 1, que impede a medição de novos serviços necessários ao trecho, a 30ª (Trigésima) Medição, relativa ao período de 01/11/16 a 31/01/2017, foi elaborada com valor R\$ 0,00 (zero reais) devido a insuficiência de quantidades de serviços na planilha.

Cuiabá, 02 de fevereiro de 2017.


Engº. Alaor Alvelos Zeferino de Paula
RN nº 120134407-7
Fiscal. Portaria Nº 019/2016/SAOB



Cuiabá/MT, 02 de Fevereiro de 2017

30a. MEDIÇÃO PROVISÓRIA


Ilmo Sr.
Eng.º Diogo Menezes Souza
M.D. Superintendente de Execução e Fiscalização de Obras I - SUEF-I
Nesta

Sr. Superintendente,
Ref.: IC Nº 222/2013
Assunto: 30ª (Trigésima) Medição provisória

Venho, pelo presente encaminhar a ncia: 30ª (Trigésima) Medição provisória dos serviços de Restauração de Rodovia Pavimentada, executados pela Geosolo Engenharia, Planejamento e Consultoria Ltda., na Rodovia: MT-175/MT-248, Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Jauru, Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga, objeto do I. C. Nº 222/2013/00/00 - SETPU.

30ª (Trigésima) Medição provisória..... Período: 01/11/16 a 31/1/17

Atenciosamente


Eng.º Alaor Alvelos Zeferino de Paula
Fiscal Portaria Nº 019/2016 CREA 830-D/MT
RN nº 120134407-7



Obra: Restauração de Rodovia Pavimentada
Rodovia: MT-175/MT-248
Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Jauru
Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga
Referência: ncia: 30ª (Trigésima) Medição provisória
Ordem de Início de Serviço: 05/08/2013
Ordem de Paralisação: 30/05/2014
Ordem de Reinício de Serviço: 01/10/2014
Ordem de Paralisação: 31/10/2014
Ordem de Reinício de Serviço: 05/05/2015

DADOS DO CONTRATO

Rodovia: MT-175/MT-248
Trecho: Entroncamento Rod. BR-174 (Cacho) - Jauru
Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga
Extensão: 62,37 km
Firma: GEOSOLO ENGENHARIA, PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA
Instrumento Contratual: IC nº 222/2013/00/00-SETPU
Processo Original: 275531/2013-SETPU
Data da assinatura: 01/08/2013
Data da publicação: 01/08/2013
Natureza dos serviços: Restauração de Rodovia Pavimentada
Prazo contratual: 1184 dias
Termino previsto: 05/11/2016
Ordem de início de serviços: 05/08/2013
Prazo de corrido do contrato: 1148 dias
Valor contratual: R\$ 11.707.378,84
Valor termo aditivo: R\$ (2.918.335,05
Valor contratual + Aditivo: R\$ 14.625.713,89
Valor medido acumulado (PI):
Saldo contratual (PI):
Valor empenhado no exercício:

Cuiabá/MT, 02 de Fevereiro de 2017

Atesto e confirmo os dados aqui apresentados e dou fé da veracidade, de acordo com os valores firmados em contrato;

Atenciosamente,

Eng. Alair Alvelos Zeferino de Paula
Fiscal Portaria Nº 019/2016 CREA 830-D/MT
RN nº 120134407-7

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO		RESUMO DE MEDIÇÃO		SINFRA					
SECRETARIA DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA		Firma: Geostolo Eng. Plan. e Cons. Ltda		1610 dias					
Obras: Restauração de Rodovias Pavimentada		Nº Contrato		Prazo de Execução					
Rodovia: MT-175/MT-248		Data Assinatura		Prazo Restante					
Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Jauru		Publicação		Vr. Contratual PI					
Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga		Processo Orig.		Vr. Acum. Medido PI					
Referência: 30ª (Trigésima) Medição provisória		Data Base		Vr. Acum. Programado PI					
Ordem de reinício de serviço: 05/05/15		Ordem de Paralisação: 31/5 a 31/10/2014		Vr. Programado Prox. mês PI					
Período medição: 01/11/16 a 31/1/17		Acumulado: 05/08/13 a 31/1/17							
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	NESTA MEDIÇÃO	MEDIÇÃO ANTERIOR	ACUMULADA	PREÇO UNITÁRIO R\$	VALOR ACUMULADO R\$	% EXECUTADA	OBS
3.2	Roadada pesada	hã	92,00	91,95	91,95	3.258,99	299.670,64	99,95%	
3.3	Capina	m2	129.000,00	125.860,00	125.860,00	0,64	80.550,40	97,57%	
3.4	Hora de máquina - Motoniveladora	h	850,00	848,60	848,60	189,08	160.453,28	99,84%	
3.5	Tapa buraco com PMF-Execução incluindo transporte e fornecimento dos materiais	m3	1.825,00	1.824,36	1.824,36	519,31	947.408,91	99,96%	
3.6	Transporte de PMF da usina até a pista (DMT=38,89km)	tkm	115.775,52	112.817,68	112.817,68	0,63	71.075,13	97,45%	
	Sub-total						1.570.429,00		
4.0	DRENAGEM								
4.1	Sarjeta triangular de concreto STC 04	m	830,00			42,08			
4.2	Sarjeta triangular de concreto STC 07	m	1.330,00			41,08			
4.3	Miolo-fio de concreto MFC 05	m	580,00			40,42			
4.4	Entrada p/ descida d'água EDA 01	unid	7,00			61,69			
4.5	Entrada p/ descida d'água EDA 02	unid	9,00			74,87			
4.6	Concreto Fck=15,0 Mpa	m3	62,00			504,76			
4.7	Corpo BSTC D=0,80m CA-1	m	31,00			672,32			
4.8	Boca BSTC d=0,80m normal	unid	1,00			1.877,32			
4.9	Caixa coletora BSTC D=0,80m H=1,80m	unid	1,00			4.292,59			
	Sub-total								
5.0	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL								
5.1	Linhas com resina acrílica de 0,6mm de espessura - largura = 0,15m (Execução, inclusive pré-marcação, fornecimento e transporte de todos os materiais)	m2	38.319,00	5.909,01	5.909,01	15,07	89.048,72	15,42%	
5.2	Linhas com resina acrílica de 0,6mm de espessura - largura = 0,30m (Execução, inclusive pré-marcação, fornecimento e transporte de todos os materiais)	m2	930,00			15,07			
5.3	Linhas com resina acrílica de 0,6mm de espessura - largura > 0,30m (Execução, inclusive pré-marcação, fornecimento e transporte de todos os materiais)	m2	135,00			22,91			
5.4	Opção 1 - Placa de aço carbono com película reflexiva grau técnica tipo I da ABNT	m2	55,00			369,88			
	Placa circular								
Comissão de Fiscalização									

Eng.º Alvaro Zefirino de Paula
 Fiscal Portaria Nº 019/2016 CREA 830-D/MT
 RN Nº 4220134407-7

SINFRA

RESUMO DE MEDIÇÃO

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA

Obra: Restauração de Rodovia Pavimentada
Rodovia: MT-175/MT-248
Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Jauru
Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga
Referência: 30ª (Trigésima) Medição provisória
Ordem de retinção de serviço: 05/05/15
Ordem de paralisação: 31/5 a 31/10/2014
Período medição: 01/11/16 a 31/1/17
Acumulado: 05/08/13 a 31/1/17
Firma: Geosolo Eng. Plan. e Cons. Ltda

Nº Contrato
Data Assinatura
Publicação
Processo Orig.
Data Base

Prazo de Execução
Prazo Restante
Vr. Contratual PI
Vr. Acum. Medido PI
Vr. Acum. Programado PI
Vr. Programado Próx. mês PI

1610 dias
14.625.713,89
9.541.352,95

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	NESTA MEDIÇÃO	MEDIÇÃO ANTERIOR	ACUMULADA	PREÇO UNITÁRIO R\$	VALOR ACUMULADO R\$	% EXECUTADA	OBS
5.5	Placa quadrada	m2	50,00			369,88			
5.6	Placa retangular	m2	59,00			369,88			
5.7	Placa octogonal	m2	6,00			369,88			
5.8	Marco quilométrico	m2	31,00						
5.9	Tachão refletivo tipo SHTRG, com catadióptrico nas duas faces (execução, incluindo fornecimento, colocação e transporte de todos os materiais)	unit	1.600,00			41,49			
5.10	Tacha refletiva tipo SHTRG, com catadióptrico nas duas faces (execução, incluindo fornecimento, colocação e transporte de todos os materiais)	unit	13.728,00	1.213,00	1.213,00	14,38	17.442,94	8,84%	
5.11	Setas e diretes	m2	49,00			22,91			
5.12	Escudo	m2	1,40			378,16			
5.13	Defensa metálica	m	640,00			224,62			
	Sub-total						106.491,66		
	Mobilização e desmobilização	unit	6,00			107.455,63	537.278,12	83,33%	
	Instalação de canteiro	mês	1,00			322.366,87	322.366,87	100,00%	
	Administração local	mês	12,00			53.727,81	644.733,75	100,00%	
	Sub-total						1.504.378,74		
	SERVIÇO ADITADO								
	TAPA BURACO								
	Diferença Transporte de brita p/ PMF até usina (DMT=37,05km) para Tapa buraco	tkm	127.875,852	127.875,85	127.875,85	0,37	47.297,18	100,00%	
	PAVIMENTAÇÃO								
	Fornecimento de brita - Complemento para Reconstrução base	m³	5.400,000	5.166,58	5.166,58	71,49	369.382,77	95,68%	
	Sub-total						416.679,95		
	TOTAL ACUMULADO DESTA MEDIÇÃO						9.541.352,95		
	A DEDUZIR DA MEDIÇÃO ANTERIOR						9.541.352,95		
	VALOR LIQUIDO								

Importa o valor líquido desta medição de : R\$ - zero reais

Local/Data: Curitiba/MT, 02 de Fevereiro de 2017

Comissão de Fiscalização

Eng.º Alvaro Avelos Zifferino de Paula
Fiscal Patrim. Nº 019/2016 CREA 830-D/MT
RN nº 120134407-7

GEOSOLO ENGENHARIA PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Obra::		RESTAURAÇÃO DE RODOVIA PAVIMENTADA		Nº Contrato		IC Nº 222/2013/00/00 - SETPU		Valor Contratual + Aditivo R\$: 14.625.713,89	
Rodovia:		MT - 175		Data Assinatura		01/08/2013		Prazo: 1.610 dias	
Trecho:		ENR. BR 174 (CACHO) - JAURU		Publicação		02/04/2009		O. I. Serviço: 05/08/2013	
Sub-trecho:		ENR. BR - 174 (CACHO) - ARAPUTANGA, LOTE 01		Processo Orig.		275531/2013 - SETPU		Firma: Geosolo Eng.Plane e Cons. Ltda	
INICIO: 05/08/2013		05/08/13 a 31/08/2013		01/09/13 a 30/09/2013		01/10/13 a 31/10/2013		01/12/13 a 31/12/2013	
TERMINO: 05/11/2016		27 / 27		30 / 57		31 / 88		31 / 149	
DIAS CORRIDOS		PS		VALOR R\$		PS		VALOR R\$	
SERVIÇO		PS		VALOR R\$		PS		VALOR R\$	
1.0 - PAVIMENTAÇÃO		1,8487%		270.391,12		1,1924%		174.359,62	
2.0 - LIGANTES BETUMINOSOS		0,2151%		31.455,60		1,1547%		168.887,83	
3.0 - CONSERVAÇÃO		1,4726%		215.381,17		0,0414%		6.050,56	
4.0 - DRENAGEM									
5.0 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL		3,3062%		483.550,30		0,3674%		53.727,81	
6.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES									
7.0 - TAPA BURACO									
8.0 - PAVIMENTAÇÃO		3,31%				2,76%		1,55%	
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS)		3,31%				9,97%		14,30%	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)				483.550,30		403.025,82		406.242,96	
FATURAMENTO SIMPLES				483.550,30		1.487.531,82		1.863.774,78	
FATURAMENTO ACUMULADO				483.550,30				227.216,11	
								2.090.990,09	

NOTAS

- 01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
- 02) PGS - Será a soma do PS
- 03) PGA - Será a soma acumulada do PGS

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Obra::		RESTAURAÇÃO DE RODOVIA PAVIMENTADA		Nº Contrato		IC Nº 222/2013/00/00 - SETPU		Valor Contratual + Aditivo R\$: 14.625.713,89	
Rodovia:		MT - 175		Data Assinatura		01/08/2013		Prazo: 1.610 dias	
Trecho:		ENR. BR 174 (CACHO) - JAURU		Publicação		02/04/2009		Firma: Geosolo Eng.Plane e Cons. Ltda	
Sub-trecho:		ENR. BR - 174 (CACHO) - ARAPUTANGA, LOTE 01		Processo Orig.		275531/2013 - SETPU		Firma: Geosolo Eng.Plane e Cons. Ltda	
INICIO: 05/08/2013		01/02/14 a 31/01/2014		01/02/14 a 28/02/2014		01/03/14 a 31/03/2014		01/04/14 a 30/04/2014	
TERMINO: 05/11/2016		31 / 180		28 / 208		31 / 239		30 / 269	
DIAS CORRIDOS		PS		VALOR R\$		PS		VALOR R\$	
SERVIÇO		PS		VALOR R\$		PS		VALOR R\$	
1.0 - PAVIMENTAÇÃO		0,5969%		87.296,99		0,2994%		66.543,17	
2.0 - LIGANTES BETUMINOSOS		0,4383%		64.110,98		0,5513%		80.630,17	
3.0 - CONSERVAÇÃO				17.923,07					
4.0 - DRENAGEM									
5.0 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL		0,3674%		53.727,81		0,3674%		53.727,81	
6.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES									
7.0 - TAPA BURACO									
8.0 - PAVIMENTAÇÃO		1,40%				1,37%		0,37%	
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS)		15,70%		167.992,08		18,22%		20,26%	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)				205.135,78		200.901,16		298.625,42	
FATURAMENTO SIMPLES				2.296.126,67		2.464.118,75		2.963.645,33	
FATURAMENTO ACUMULADO								53.727,81	
								3.017.373,14	

NOTAS

- 01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
- 02) PGS - Será a soma do PS
- 03) PGA - Será a soma acumulada do PGS

Norito Ottoni
RN:1704344554
Geosolo Eng. Plan Cons Ltda

Engº. Almor Alves Ferrino de Paula
Fiscal Partida Nº 019/2016 CREA 830-D/MT
RGT Nº 420134407-7

SUEFI
Fls. 42
Ass. L

GEOSOLO ENGENHARIA PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Obra:		RESTAURAÇÃO DE RODOVIA PAVIMENTADA		Nº Contrato IC Nº 222/2013/00/00 - SETPU		Valor Contratual + Aditivo R\$: 14.625.713,89	
Rodovia:		MT - 175		Data Assinatura: 01/08/2013		Prazo: 1.610 dias	
Trecho:		ENTR. BR 174 (CACHO) - JAURU		Publicação: 02/04/2009		Geosolo Eng. Plan. e Cons. Ltda	
Sub-trecho:		ENTR. BR - 174 (CACHO) - ARAPUTANGA, LOTE 01		Processo Orig. 275531/2013 - SETPU		Firma: Geosolo Eng. Plan. e Cons. Ltda	
INICIO: 05/08/2013		01/06/14 a 30/09/2014		01/10/14 a 31/10/2014		01/05/15 a 31/05/2015	
TERMINO: 05/11/2016		122 / 422		31 / 453		185 / 638	
DIAS CORRIDOS		PS		VALOR R\$		PS	
SERVIÇO		1,0284%		150.404,73		0,5217%	
1.0 - PAVIMENTAÇÃO		1,2825%		187.573,20		3,9891%	
2.0 - LIGANTES BETUMINOSOS						76.296,25	
3.0 - CONSERVAÇÃO						38.229,61	
4.0 - DRENAGEM						896,00	
5.0 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL		1,1021%		161.183,44			
6.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES						53.727,82	
7.0 - TAPA BURACO							
8.0 - PAVIMENTAÇÃO		3,41%				5,79%	
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (P6S)		24,04%		499.161,37		30,99%	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)							
FATURAMENTO SIMPLES						169.149,68	
FATURAMENTO ACUMULADO		3.017.373,14		3.516.534,51		3.685.684,19	
NOTAS						847.098,30	
						4.532.782,49	

01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
 02) P6S - Será a soma do PS
 03) PGA - Será a soma acumulada do P6S

OBRA PARALIZADA

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Obra:		RESTAURAÇÃO DE RODOVIA PAVIMENTADA		Nº Contrato IC Nº 222/2013/00/00 - SETPU		Valor Contratual + Aditivo R\$: 14.625.713,89	
Rodovia:		MT - 175		Data Assinatura: 01/08/2013		Prazo: 1.610 dias	
Trecho:		ENTR. BR 174 (CACHO) - JAURU		Publicação: 02/04/2009		Geosolo Eng. Plan. e Cons. Ltda	
Sub-trecho:		ENTR. BR - 174 (CACHO) - ARAPUTANGA, LOTE 01		Processo Orig. 275531/2013 - SETPU		Firma: Geosolo Eng. Plan. e Cons. Ltda	
INICIO: 05/08/2013		01/07/15 a 31/07/2015		01/08/15 a 31/08/2015		01/09/15 a 30/09/2015	
TERMINO: 05/11/2016		31 / 726		31 / 757		31 / 818	
DIAS CORRIDOS		PS		VALOR R\$		PS	
SERVIÇO		1,9183%		280.569,41		2,0004%	
1.0 - PAVIMENTAÇÃO		0,5304%		77.569,50		2,0456%	
2.0 - LIGANTES BETUMINOSOS						2,4325%	
3.0 - CONSERVAÇÃO						2,4325%	
4.0 - DRENAGEM							
5.0 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL		0,2464%		36.037,36		0,4817%	
6.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES						1,4694%	
7.0 - TAPA BURACO							
8.0 - PAVIMENTAÇÃO						0,0704%	
Diferença Transporte de brita p/ PMF até usina (DMT=37,05km) para Tapa buraco						1,2072%	
Fornecimento de brita - Complemento para Recreificação base		2,45%				8,24%	
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (P6S)		33,44%		321.430,58		39,95%	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)							
FATURAMENTO SIMPLES		358.138,91		36.037,36		594.183,74	
FATURAMENTO ACUMULADO		4.890.921,40		5.212.351,98		5.842.523,08	
NOTAS						1.204.611,11	
						7.047.184,19	

01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
 02) P6S - Será a soma do PS
 03) PGA - Será a soma acumulada do P6S

Nome: Omani
 RN: 1704394554
 Geosolo Eng. Plan. e Cons. Ltda

Engº Alcor Alves Zeferino de Paula
 Fiscal Patroão Nº 019/2016 CREA 830-D/MT
 RN nº 120134407-7



GEOSOLO ENGENHARIA PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Obras:		Nº Contrato		IC Nº 222/2013/00/00 - SETPU		Valor Contratual + Aditivo R\$: 14.625.713,89	
Rodovia:		Data Assinatura		01/08/2013		Prazo: 1.610 dias	
Trecho:		Publicação		02/04/2009		Firma: Geosolo Eng Plane e Cons. Ltda	
Sub-trecho:		Processo Orig.		275531/2013 - SETPU		01/04/16 a 30/04/2016	
INÍCIO: 05/08/2013		01/12/15 a 31/12/2015		01/01/16 a 31/01/2016		01/03/16 a 31/03/2016	
TERMINO: 05/11/2016		31 / 879		31 / 910		31 / 969	
DIAS CORRIDOS		PS		PS		PS	
SERVIÇO		VALOR R\$		VALOR R\$		VALOR R\$	
1.0 - PAVIMENTAÇÃO		-1.156,2%		-159.107,27			
2.0 - LIGANTES BETUMINOSOS		-0,0832%		-12.169,67			
3.0 - CONSERVAÇÃO		5,2501%		767.863,06			
4.0 - DRENAGEM							
5.0 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL		0,3674%		53.727,81			
6.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES							
7.0 - TAPA BURACO							
8.0 - PAVIMENTAÇÃO							
Diferença Transporte de brita p/ PMF até usina (DMT=37,05km) para Tapa buraco							
Fornecimento de brita - Complemento para Reconfecção base							
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PG5)		4,38%		52,56%		52,56%	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PG4)		52,56%		52,56%		52,56%	
FATURAMENTO SIMPLES		640.313,93		7.687.498,12		7.687.498,12	
FATURAMENTO ACUMULADO		7.687.498,12		7.687.498,12		7.687.498,12	

NOTAS

- 01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
- 02) PG5 - Será a soma do PS
- 03) PG4 - Será a soma acumulada do PG5

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Obras:		Nº Contrato		IC Nº 222/2013/00/00 - SETPU		Valor Contratual + Aditivo R\$: 14.625.713,89	
Rodovia:		Data Assinatura		01/08/2013		Prazo: 1.610 dias	
Trecho:		Publicação		02/04/2009		Firma: Geosolo Eng Plane e Cons. Ltda	
Sub-trecho:		Processo Orig.		275531/2013 - SETPU		01/09/16 a 30/09/2016	
INÍCIO: 05/08/2013		01/05/16 a 31/05/2016		01/07/16 a 31/07/2016		01/08/16 a 31/08/2016	
TERMINO: 05/11/2016		31 / 1.030		31 / 1.091		31 / 1.122	
DIAS CORRIDOS		PS		PS		PS	
SERVIÇO		VALOR R\$		VALOR R\$		VALOR R\$	
1.0 - PAVIMENTAÇÃO						193.715,97	
2.0 - LIGANTES BETUMINOSOS		0,7272%		106.358,76		1,3245%	
3.0 - CONSERVAÇÃO						1,3422%	
4.0 - DRENAGEM						0,3221%	
5.0 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL							
6.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES						0,3674%	
7.0 - TAPA BURACO							
8.0 - PAVIMENTAÇÃO							
Diferença Transporte de brita p/ PMF até usina (DMT=37,05km) para Tapa buraco							
Fornecimento de brita - Complemento para Reconfecção base							
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PG5)		0,73%		53,29%		2,97%	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PG4)		53,29%		53,29%		57,86%	
FATURAMENTO SIMPLES		106.358,76		7.793.856,88		668.320,46	
FATURAMENTO ACUMULADO		7.793.856,88		7.793.856,88		8.462.177,34	

NOTAS

- 01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
- 02) PG5 - Será a soma do PS
- 03) PG4 - Será a soma acumulada do PG5

Eng. Alair Alberto Zetterino de Paula
 Fiscais - Portaria Nº 019/2016 CREA 830-D/MT
 R.N. nº 120134-407-7

Eng. Alair Alberto Zetterino de Paula
 Fiscais - Portaria Nº 019/2016 CREA 830-D/MT
 R.N. nº 120134-407-7

Eng. Alair Alberto Zetterino de Paula
 Fiscais - Portaria Nº 019/2016 CREA 830-D/MT
 R.N. nº 120134-407-7

GEOSOLO ENGENHARIA PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Obra: RESTAURAÇÃO DE RODOVIA PAVIMENTADA		Nº Contrato IC Nº 222/2013/00/00 - SETPU		Valor Contratual + Aditivo R\$: 14.625.713,89	
Rodovia: MT - 175		Data Assinatura: 01/08/2013		Prazo: 1.610 dias	
Trecho: ENTR. BR 174 (CACHO) - JAURU		Publicação 02/04/2009		Firma: Geosolo Eng.Plane Cons. Ltda	
Sub-trecho: ENTR. BR - 174 (CACHO) - ARAPUTANGA, LOTE 01		Processo Orig. 275531/2013 - SETPU		01/03/17 a 31/03/17	
INICIO: 05/08/2013		01/10/16 a 31/10/16		01/02/17 a 28/02/17	
TERMINO: 05/11/2016		DIAS CORRIDOS		31 / 1183	
SERVIÇO		PS		VALOR R\$	
1.0 - PAVIMENTAÇÃO		2,1593%		315.815,32	
2.0 - LIGANTES BETUMINOSOS		1,8872%		276.018,20	
3.0 - CONSERVAÇÃO					
4.0 - DRENAGEM					
5.0 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL					
6.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES					
7.0 - TAPA BURACO					
8.0 - PAVIMENTAÇÃO					
Diferença Transporte de brita p/ P/MF até usina (DMT=37,05km) para T					
Fornecimento de brita - Complemento para Reconfecção base					
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (P6S)		0,3579%		52.351,23	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)		4,40%			
		65,24%			
FATURAMENTO SIMPLES		644.184,75			
FATURAMENTO ACUMULADO		9.541.352,95		263.245,25	
				9.804.598,20	
				561.141,00	
				10.365.739,20	
				178.578,31	
				10.544.317,51	

01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
 02) P6S - Será a soma do PS
 03) PGA - Será a soma acumulada do P6S

Naoto Otani
 RN 1704394554
 Geosolo Eng Plan Cons Ltda

Engº Alcaor Alvelos Zeferino de Paula
 Fiscal Portaria Nº 019/2016 CREA 830-D/MT
 RN nº 120134407-7

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Obra: RESTAURAÇÃO DE RODOVIA PAVIMENTADA		Nº Contrato IC Nº 222/2013/00/00 - SETPU		Valor Contratual + Aditivo R\$: 14.625.713,89	
Rodovia: MT - 175		Data Assinatura: 01/08/2013		Prazo: 1.610 dias	
Trecho: ENTR. BR 174 (CACHO) - JAURU		Publicação 02/04/2009		Firma: Geosolo Eng.Plane Cons. Ltda	
Sub-trecho: ENTR. BR - 174 (CACHO) - ARAPUTANGA, LOTE 01		Processo Orig. 275531/2013 - SETPU		01/08/17 a 31/08/17	
INICIO: 05/08/2013		01/05/17 a 31/05/17		01/07/17 a 31/07/17	
TERMINO: 05/11/2016		DIAS CORRIDOS		31 / 1395	
SERVIÇO		PS		VALOR R\$	
1.0 - PAVIMENTAÇÃO		2,4358%		356.253,00	
2.0 - LIGANTES BETUMINOSOS		3,0396%		441.563,28	
3.0 - CONSERVAÇÃO					
4.0 - DRENAGEM					
5.0 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL		0,8517%		124.562,00	
6.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES		0,3094%		45.256,21	
7.0 - TAPA BURACO					
8.0 - PAVIMENTAÇÃO		0,1654%		24.197,69	
Diferença Transporte de brita p/ P/MF até usina (DMT=37,05km) para T					
Fornecimento de brita - Complemento para Reconfecção base					
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (P6S)		5,78%		846.072,49	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)		7,01%			
FATURAMENTO SIMPLES		846.072,49			
FATURAMENTO ACUMULADO		11.390.390,00		920.891,69	
				12.311.281,69	
				326.790,20	
				12.688.071,89	
				382.989,00	
				13.021.060,89	
				13.555.368,99	

01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
 02) P6S - Será a soma do PS
 03) PGA - Será a soma acumulada do P6S

Naoto Otani
 RN 1704394554
 Geosolo Eng Plan Cons Ltda

Engº Alcaor Alvelos Zeferino de Paula
 Fiscal Portaria Nº 019/2016 CREA 830-D/MT
 RN nº 120134407-7

SULF
 13

GEOSOLO ENGENHARIA PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

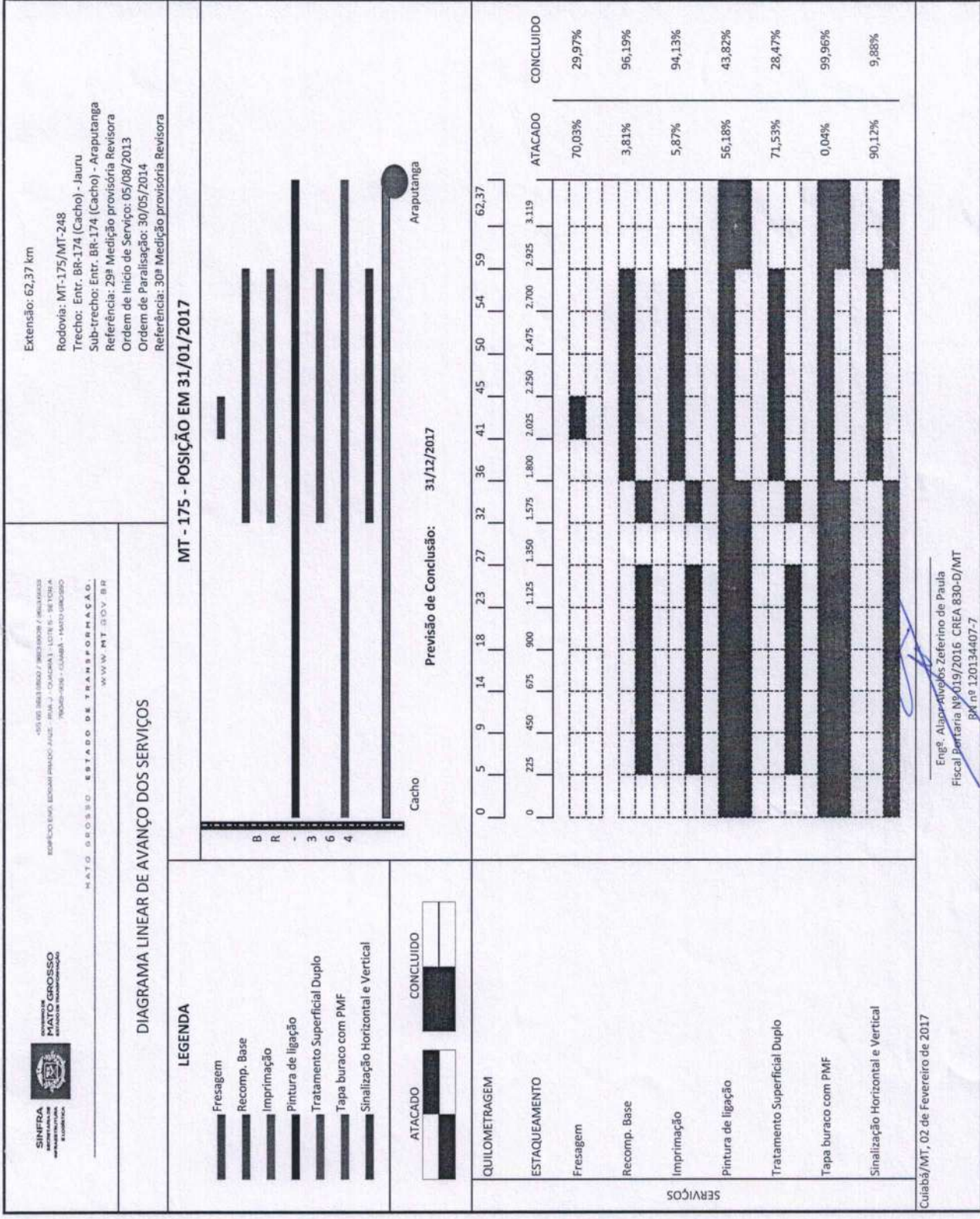
Obra: RESTAURAÇÃO DE RODOVIA PAVIMENTADA		Nº Contrato IC Nº 222/2013/00/00 - SETPU		Valor Contratual + Aditivo R\$: 14.625.713,89	
Rodovia: MT - 175		Data Assinatura 01/08/2013		Prazo: 1.610 dias	
Trecho: ENTR. BR 174 (CACHO) - JAURU		Publicação 02/04/2009		Firma: Geosolo Eng. Plan. e Cons. Ltda	
Sub-trecho: ENTR. BR - 174 (CACHO) - ARAPUTANGA, LOTE 01		Processo Orig. 275531/2013 - SETPU			
INICIO: 05/08/2013		01/10/17 a 31/10/17		01/12/17 a 31/12/17	
TERMINO: 05/11/2016		31 / 1548		31 / 1.609	
DIAS CORRIDOS		PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$
1.0 - PAVIMENTAÇÃO	0,1377%	20.145,00	89.245,00	0,1399%	20.456,00
2.0 - LIGANTES BETUMINOSOS	0,3124%	45.689,00	78.523,00	0,0701%	10.256,00
3.0 - CONSERVAÇÃO	0,0857%	12.540,00	45.652,00	0,6121%	89.523,00
4.0 - DRENAGEM				0,1754%	25.650,00
5.0 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL					
6.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES	0,5537%	80.987,00	150.352,00	0,9950%	145.523,00
7.0 - TAPA BURACO	0,3124%	45.689,00	210.125,00		
8.0 - PAVIMENTAÇÃO					
Diferença Transporte de brita p/ PMF até usina (DMT-37,05km) para T					
Fornecimento de brita - Complemento para Reconfeção base					
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (P6S)	1,40%			1,99%	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (P6A)	5,06%			1,99%	
FATURAMENTO SIMPLES		205.050,00	573.897,00		291.408,00
FATURAMENTO ACUMULADO		13.760.408,89	14.334.305,89		14.625.713,89

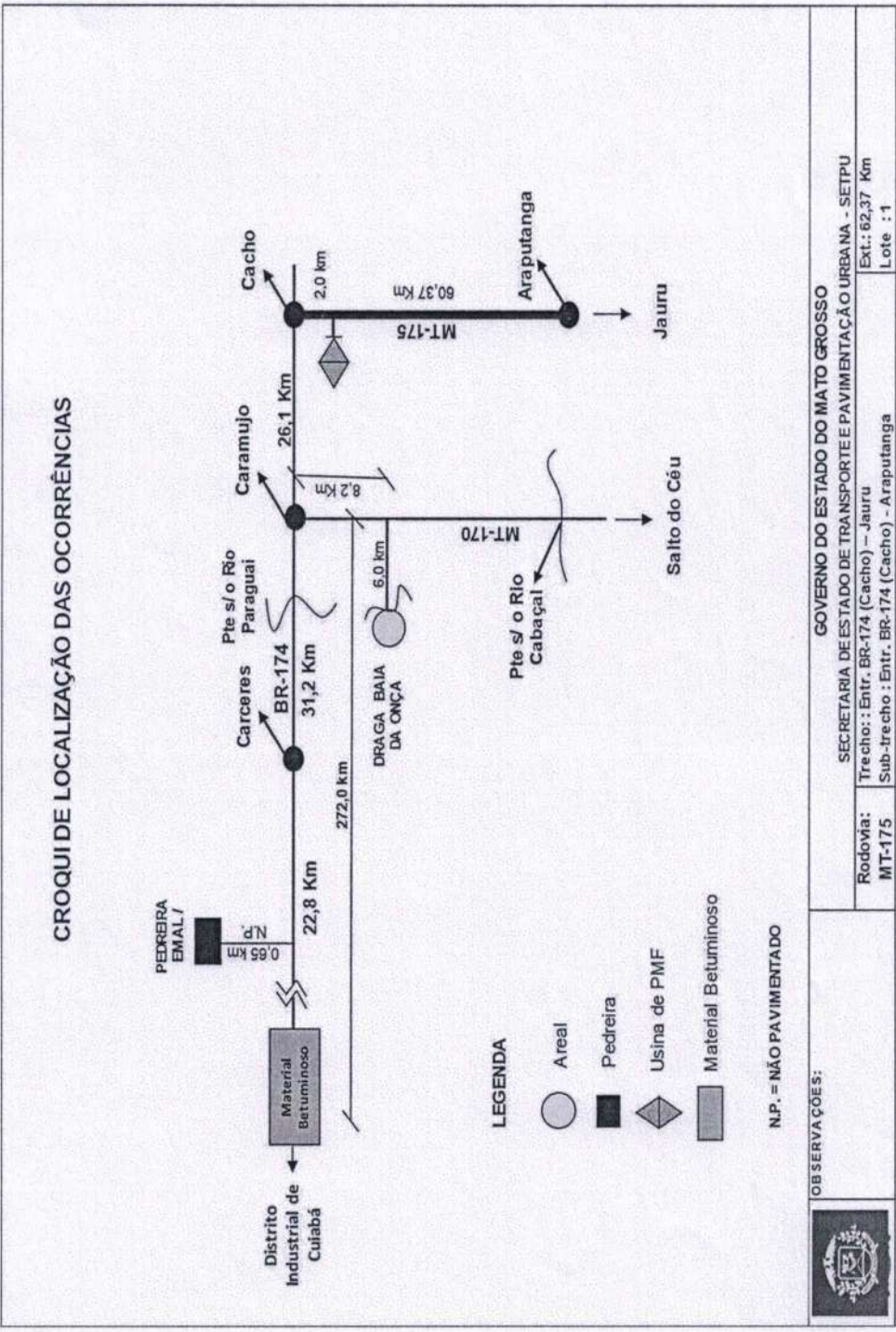
Eng.º Aloisio Zeffenino de Paula
 Fiscal Portaria Nº 019/2016 CREA 830-D/MT
 R.N.º 120134407-7


Neuêze Oriani
 R.N.º 1704394554
 Geosolo Eng. Plan. e Cons. Ltda


01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
 02) P6S - Será a soma do PS
 03) P6A - Será a soma acumulada do P6S

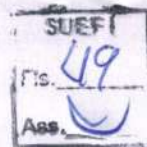
SUEFI
 Fis. 47
 Ass. K





	GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO	
	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA - SETPU	
Rodovia: MT-175	Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Jauru	Ext.: 62,37 Km
	Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga	Lote : 1


 Eng. Alair Alves Zeferino de Paula
 Fiscal Portaria Nº 019/2016 CREA 830-DMT
 RN nº 120134407-7



Encaminhamento de Medição Provisória

Ilmo Sr.
Julio Mangini Fernandes Neto
M.D. Superintendente de Controle e Execução de Obras. (SUCEO)
CUIABÁ/MT

Assunto: 30ª (Trigésima) Medição. Medição Provisória.
Ref. I.C. Nº 222/2013

Firma: GEOSOLO ENGENHARIA, PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA.

Através do presente, encaminho a V.S.ª a 30ª (Trigésima) Medição Provisória após conferência técnica.

CONFORMIDADE

Atestado de Conformidade dos documentos folhas 04 a 48.

Em 22 de setembro de 2017.

Engº Diogo Menezes Souza
Superintendente de Execução e Fiscalização I – SINFRA/MT.



Sistema de Protocolo do Estado de Mato Grosso

Termo de Juntada de Processo

Setor: SCEO/SINFRA
Fl. Nº. 50
Ass.: [assinatura]

Nesta data, 26/09/2017, o Processo 397612/2017 foi Juntado ao Processo 397570/2017. Fica extinto o primeiro processo, sendo suas folhas renumeradas em continuação ao processo ao qual foi juntado.

Data :26/09/2017

Matricula/Assinatura:

252607 [assinatura]



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRA ESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINP

Protocolo n.º: 397612/2017 Data: 25/07/2017 16:56

Governo do Estado de Mato Grosso

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGISTICA

Interessado(a): GEOSOLO ENGENHARIA E PLANEJAMENTO E CONS

Assunto: REAJUSTAMENTO

Resumo: REAJUSTAMENTO DA 30 (TRIGÉSIMA) MEDIÇÃO PROVI
SÓRIA DO CONTRATO 222/2013, DOS SERVIÇOS DE RESTAURAÇÃO

Setor Origem: PROTOCOLO

Setor Destino: SUCEO - SUP. DE CONTROLE DA EXECUCAO DE

Volume: 1 de 1



0 000084 763457



Setor: SCEO/SINFRA
Fl. N° 52
Ass: J

Protocolo/SINFRA
Folha: 02
Ass: ✓

Cuiabá/MT, 02 de Fevereiro de 2017

REAJUSTAMENTO DA 30ª MEDIÇÃO PROVISÓRIA

Ilmo Sr.
Eng.º Diogo Menezes Souza
M.D. Superintendente de Manutenção e Restauração de Rodovias Pavimentadas - SMRP
Nesta

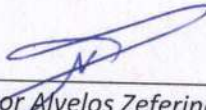
Sr. Superintendente,
Ref.: IC Nº 222/2013
Assunto: Reajustamento da 30ª (Trigésima) Medição provisória

Venho, pelo presente encaminhar o Reajustamento da : 30ª (Trigésima) Medição provisória dos serviços de Restauração de Rodovia Pavimentada, executados pela Geosolo Engenharia, Planejamento e Consultoria Ltda., na Rodovia: MT-175/MT-248, Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Jauru, Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga, objeto do I. C. Nº 222/2013/00/00 - SETPU, período de 01/01/17 a 31/01/17.

- Reajustamento da rência: 30ª (Trigésima) Medição Revisora... Período: 01/01/17 a 31/01/17

Atenciosamente

CANCELADO


Eng.º Alair Avelos Zeferino de Paula
Fiscal Portaria Nº 019/2016 CREA 830-D/MT
RN nº 120134407-7



Setor: SCEO/SINFRA
Fl. Nº. 53
Ass: [assinatura]

Protocolo/SINFRA
Folha: 03
Ass: [assinatura]

EDIFÍCIO ENG. EDGAR PRADO ARZE - PAV. QUADRA 1 - LOTE 5 - SETOR A
70049-906 - CUIABÁ - MATO GROSSO

MATO GROSSO - ESTADO DE TRANSFORMAÇÃO.

WWW.MT.GOV.BR

Obra: Restauração de Rodovia Pavimentada
Rodovia: MT-175/MT-248
Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Jauru
Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga
Referência: rência: 30ª (Trigésima) Medição Revisora
Ordem de Início de Serviço: 05/08/2013
Ordem de Paralisação: 30/05/2014
Ordem de Reinício de Serviço: 01/10/2014
Ordem de Paralisação: 31/10/2014
Ordem de Reinício de Serviço: 05/05/2015

DADOS DO CONTRATO


Rodovia: MT-175/MT-248
Trecho: Entroncamento Rod. BR-174 (Cacho) - Jauru
Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga
Extensão: 62,37 km
Firma: GEOSOLO ENGENHARIA, PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA
Instrumento Contratual: IC nº 222/2013/00/00-SETPU
Processo Original: 275531/2013-SETPU
Data da assinatura: 01/08/2013
Data da publicação: 01/08/2013
Natureza dos serviços: Restauração de Rodovia Pavimentada
Prazo contratual: 1184 dias
Termino previsto: 05/11/2016
Ordem de início de serviços: 05/08/2013
Prazo de corrido do contrato: 1148 dias
Valor contratual: R\$ 11.707.378,84
Valor termo aditivo: R\$ C 2.918.335,05
Valor contratual + Aditivo: -R\$ 14.258.614,72
Valor medido acumulado (PI):
Saldo contratual (PI):
Valor empenhado no exercício:

CANCELADO

Cuiabá/MT, 02 de Fevereiro de 2017

Atesto e confirmo os dados aqui apresentados e dou fé da veracidade, de acordo com os valores firmados em contrato;

Atenciosamente,


Engº. Alair Alvelos Zeferino de Paula
Fiscal Portaria Nº 019/2016 CREA 830-D/MT
RN nº 120134407-7



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E
LOGÍSTICA - SINFRA

RESUMO DE REAJUSTAMENTO DE MEDIÇÃO

SINFRA

Obra: Restauração de Rodovia Pavimentada
Rodovia: MT-175/MT-248
Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Jauru
Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga
Referência: 30ª (Trigésima) Medição Revisora
Ordem de referência de serviço: 05/05/15
Período medição: 01/01/17 a 31/01/17

Nº Contrato:
Data Assinatura:
Publicação:
Processo Original:
Mês do IO:
Mês do II:

setembro-12
setembro-16

Firma: Geosolo Eng. Plan. e Cons. Ltda

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	MEDIÇÃO REFERÊNCIA ACUMULADA (R\$)	MEDIÇÃO ANTERIOR ACUMULADA (R\$)	VALOR REVISÍVEL	FATOR	VALOR DO REAJUSTE R\$	DADOS
1.0	PAVIMENTAÇÃO	3.818.616,83	3.457.972,89	360.643,94	0,2516	90.738,01	$R = \frac{(II - IO) \times V}{IO}$ <p>R = Valor da parcela de reajuste IO = Índice de preço no mês da proposta II = Índice de preço ao mês da medição V = Valor a preços iniciais do contrato</p>
2.0	ASFALTO DILUIDO	472.696,19	327.006,92	145.689,27	0,7750	112.909,18	
2.0	EMULSÃO ASFÁLTICA	1.317.644,11	1.790.208,55	(472.564,44)	0,6341	(299.653,11)	
2.0	TRANSPORTE PARA PAVIMENTAÇÃO (LIGANTES)	345.119,01	368.185,24	(23.066,23)	0,2516	(5.803,46)	
3.0	CONSERVAÇÃO	1.770.837,50	1.570.429,00	200.408,50	0,1928	38.638,75	
4.0	DRENAGEM	-	-	-	0,2123	-	
5.0	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	106.491,66	106.491,66	-	0,2469	-	
	SINALIZAÇÃO VERTICAL	-	-	-	0,3206	-	
	MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO	644.733,75	537.278,12	107.455,63	0,2710	29.120,47	
6.0	INSTALAÇÃO CANTEIRO	322.366,87	322.366,87	-	0,2710	-	
	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	644.733,75	644.733,75	-	0,2710	-	
	Diferença Transporte de brita p/ PMF até usina (DMT=37,05km)	47.297,47	47.297,47	-	0,2516	-	
	Fornecimento de brita - Complemento para Reconfeção base	368.955,23	369.382,48	(427,25)	0,2516	(107,49)	
	Tapa buraco com PMF exec incluindo transp sem forn materiais	86.823,69	86.823,69	-	0,2516	21.844,84	
	Transporte massa CBUQ	49.428,13	49.428,13	-	0,2516	12.436,11	
	SOMA	9.995.744,19	9.541.352,95	454.391,24		123,30	
	SOMA					123,30	

Área de cálculo

PAVIMENTAÇÃO = (303.861 - 242.769) + 242.769 = 0,2516
LIGANTES BETUMINOSOS = (443.333 - 263.472) + 263.472 = 0,6826
CONSERVAÇÃO = (274.347 - 229.996) + 229.996 = 0,1928
DRENAGEM = (282.638 - 233.131) + 233.131 = 0,2123
SINALIZAÇÃO VERTICAL = (168.007 - 127.211) + 127.211 = 0,3206
MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO = (278.388 - 219.020) + 219.020 = 0,2710

importa o líquido a pagar referente ao reajuste desta medição

Cuiabá/MT, 02 de Fevereiro de 2017
Comissão de fiscalização

INSTALAÇÃO CANTEIRO = (278.388 - 219.020) + 219.020 = 0,2710
ADMINISTRAÇÃO LOCAL = (278.388 - 219.020) + 219.020 = 0,2710
ASFALTO DILUIDO = (532.597 - 300.047) + 300.047 = 0,7750
EMULSÃO ASFÁLTICA = (432.397 - 264.600) + 264.600 = 0,6341
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL = (281.062 - 225.392) + 225.392 = 0,2469
TRANSPORTE DE PAVIMENTAÇÃO = (303.861 - 242.769) + 242.769 = 0,2516

R\$ 123,30

Sector: SCEO/SINFRA
Fl. Nº: 54
Ass: [assinatura]

CANCELADO

Canto avulso e três reais e trinta centavos.

Eng.º Alair Alvelos Zerbino de Paula
Fiscal Portador Nº 019/2016 CREA 830-D/MT
RN nº 120134407-7

Protocolo/SINFRA
Folha: 04
Ass: [assinatura]



DESPACHO/N°083/SUCEO/SAOB/SINFRA

Sel.:	SCEO/SINFRA
Fl. Nº.	55
Ass.:	/

Interessado: GEOSOLO ENGENHARIA PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA.
Referente: 30ª MEDIÇÃO PROVISÓRIA DO CONTRATO 222/2013 – PROCESSO 397570/2017
SEU PROCESSO JUNTADO 397612/2017

A

SAOB

Secretaria Adjunta de Obras.

Sr. Secretário

- Considerando as Leis Federais nº 8.666/93 com alterações posteriores e 10.520/02 que versa sobre normas para aplicação das sanções administrativas em contratos da administração pública e dá outras providências.
- Considerando a cláusula contratual referenciada aos critérios de medição dos serviços que estabelece:

As medições dos serviços executados serão efetivadas preferencialmente no final de cada período mensal, tomando-se como final do período, o último dia de cada mês. Salvo guardando a primeira medição após ordem de início e medição final, após concluso o objeto (Obra), independente do período mensal.

Entre duas medições não poderá decorrer menos de 30 (trinta) dias, exceto para a primeira medição e a última medição (Medição Final).

- Considerando a cláusula contratual que versa sobre as sanções administrativas aplicáveis ao contratado se:

Por dia que exceder o prazo de conclusão dos serviços ou obras;

Os serviços não tiverem o andamento previsto no cronograma.

Diante do exposto, orientamos:

Que o senhor Secretário Adjunto de Obras, gestor do órgão que exija do responsável pela fiscalização e execução dos contratos de obras públicas a explicitação dos critérios adotados para aferir os serviços



executados e seus respectivos valores computados nas planilhas de medições, conforme já apresentado na Justificativa da fl. 35

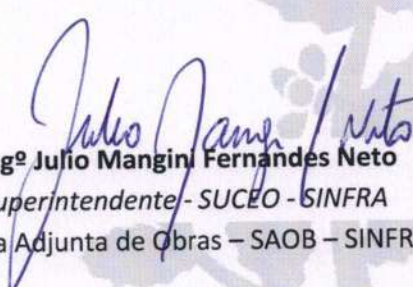
Sector: SCEO/SINFRA
Fl. Nº. 56
Ass.: [assinatura]

Assim a autoridade competente para a decisão no processo em epigrafe, deverá analisar os autos e se posicionar, concordando ou não com a justificativa apresentada pela empresa GEOSOLO ENGENHARIA PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA. Caso não concorde, deverá motivar sua posição, encaminhando os autos a área competente, para procedimento das penalidades previstas em contrato.

Caso concorde, remeter o processo 397570/2017 E SEU PROCESSO JUNTADO 397612/2017 para lançamento no portal GEO OBRAS e após concluso encaminhar para arquivamento junto aos demais processos de Medição no setor Financeiro.

Era o que este setor tinha a informar e segue o processo para deliberações.

Cuiabá, 26 de setembro de 2017.


Eng^o Julio Mangini Fernandes Neto

Superintendente - SUCEO - SINFRA
Secretaria Adjunta de Obras - SAOB - SINFRA/MT

VIRTUTE

PLUSQUA