

Anexo – 33ª Medição (Zerada)

MPI



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRA ESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFR

---

Protocolo n.: 496195/2017      Data: 12/09/2017 16:46

Governo do Estado de Mato Grosso  
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGISTICA

Interessado(a): GEOSOLO ENGENHARIA, PLANEJAMENTO E CONSU  
Assunto: MEDIÇÃO DE OBRAS  
Resumo: 33 (TRIGÉSIMA TERCEIRA) MEDIÇÃO PROVISÓRIA DO  
CONTRATO 222/2013, DOS SERVIÇOS DE RESTAURAÇÃO DE ROD

Setor Origem: PROTOCOLO  
Setor Destino: SUCEO - SUP. DE CONTROLE DA EXECUCAO DE

Volume: 1 de 1



0 000085 749283



Cuiabá/MT, 03 de Julho de 2017

### 33a MEDIÇÃO PROVISÓRIA

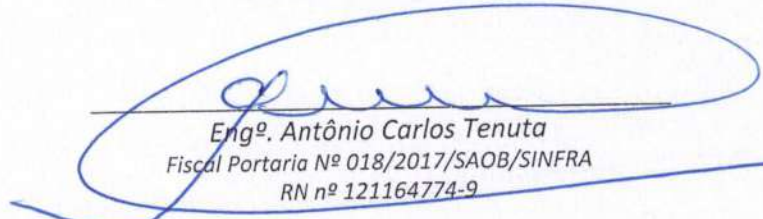
Ilmo Sr.  
Eng.º Diogo Menezes Souza  
M.D. Superintendente de Execução e Fiscalização - SUEF I  
Nesta

Sr. Superintendente,  
Ref.: IC Nº 222/2013  
Assunto: 33ª (Trigésima Terceira) Medição Provisória

Venho, pelo presente encaminhar a 33ª (Trigésima Terceira) Medição provisória dos serviços de Restauração de Rodovia Pavimentada, executados pela Geosolo Engenharia, Planejamento e Consultoria Ltda., na Rodovia: MT-175/MT-248, Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Jauru, Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga, objeto do I. C. Nº 222/2013/00/00 - SETPU, período de 01/04/17 a 30/04/17.

33ª Medição Provisória..... Período: 01/04/17 a 30/04/17

Atenciosamente



Eng.º Antônio Carlos Tenuta  
Fiscal Portaria Nº 018/2017/SAOB/SINFRA  
RN nº 121164774-9



Obra: Restauração de Rodovia Pavimentada  
Rodovia: MT-175/MT-248  
Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Jauru  
Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga  
Referência: 33ª (Trigésima Terceira) Medição Provisória  
Ordem de Início de Serviço: 05/08/2013  
Ordem de Paralisação: 30/05/2014  
Ordem de Reinício de Serviço: 01/10/2014  
Ordem de Paralisação: 31/10/2014  
Ordem de Reinício de Serviço: 05/05/2015


### DADOS DO CONTRATO

Rodovia: MT-175/MT-248  
Trecho: Entroncamento Rod. BR-174 (Cacho) - Jauru  
Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga  
Extensão: 62,37 km  
Firma: GEOSOLO ENGENHARIA, PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA  
Instrumento Contratual: IC nº 222/2013/00/00-SETPU  
Processo Original: 275531/2013-SETPU  
Data da assinatura: 01/08/2013  
Data da publicação: 01/08/2013  
Natureza dos serviços: Restauração de Rodovia Pavimentada  
Prazo contratual: 1454 dias  
Termino previsto: 05/11/2016  
Ordem de início de serviços: 05/08/2013  
Prazo decorrido do contrato: 1270 dias  
Valor contratual: R\$ 11.707.378,84  
Valor termo aditivo: R\$ ( 2.551.235,88  
Valor contratual + Aditivo: R\$ 14.258.614,72  
Valor medido acumulado (PI):  
Saldo contratual (PI):  
Valor empenhado no exercício:

Cuiabá/MT, 03 de Julho de 2017

Atesto e confirmo os dados aqui apresentados e dou fé da veracidade, de acordo com os valores firmados em contrato;

Atenciosamente,

  
Eng. Antônio Carlos Tenuta  
Fiscal Portaria Nº 018/2017/SAOB/SINFRA  
RM nº 121164774-9

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - CINFRA		RESUMO DE MEDIÇÃO					SINFRA		
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE			PREÇO UNITÁRIO R\$	VALOR ACUMULADO R\$	% EXECUTADA	OBS
			CONTRATO	NESTA MEDIÇÃO	ACUMULADO MEDIÇÃO ANTERIOR				
Nº Contrato Data Assinatura Publicação Processo Orig. Data Base Prazo de Execução Data Restante Vr. Contratual PI Vr. Acum.Medição PI Vr. Acum. Programado PI Vr. Programado Próx. mês PI									
Firms: Geosolo Eng.Plân.e Cons. Ltda Período medição: 01/04/17 a 30/04/17 Acumulado: 05/08/13 a 30/04/17 Ordem de Paralisação : 31/5 a 31/10/2014 Ordem de reinício de serviço: 05/05/15									
1.0	PAVIMENTAÇÃO	m3				171,10			
1.1	Fresagem descontínua de pavimento asfáltico (3cm)	m3	812,00		812,00	171,10	138.933,20	100,00	
1.2	Fresagem descontínua de pavimento asfáltico (5cm)	m3	24.300,00		13.044,00	11,01	143.614,44	53,68	
1.3	Remoção do revestimento existente em PMF ou CBUC (5cm)	m3	48.600,00		34.140,00	37,23	1.271.032,20	70,25	
1.4	Reconfeição de base c/ adição de 20% de brita	m2	243.000,00		168.298,20	0,29	48.806,47	69,26	
1.5	Imprimação (incluindo o transporte do material betuminoso no canteiro de obras)	m2	93.740,47		55.177,06	0,21	11.587,18	58,86	
1.6	Pintura de ligação (incluindo o transporte do material betuminoso no canteiro de obras), para caixa de fresagem	m2	233.380,00		165.520,00	3,91	647.183,20	70,92	
1.7	Tratamento superficial duplo c/ polímeros	m3	1.373,75		1.373,75	156,20	214.579,75	100,00	
1.8	Pré-Misturado a Frio - PMF	tkm	967.051,19		640.533,37	0,37	236.997,34	66,24	
1.9	Transporte de agregados p/ TSD c/ polímero (DMT=111,84km)	tkm	214.851,28		215.672,15	0,37	79.798,69	100,00	
1.10	Transporte de brita p/ PMF até usina (DMT=82,75km)	tkm	15.689,92		12.249,66	0,37	4.532,37	78,07	
1.11	Transporte de área p/ PMF (DMT=42,30km)	tkm	2.599.822,14		2.077.969,31	0,37	768.848,64	79,93	
1.12	Transporte de brita p/ reconf. Base (DMT=111,84km)	tkm	117.530,00		112.192,59	0,61	68.437,48	95,46	
1.13	Transporte de PMF da usina até a pista (DMT=38,89km)	tkm	17.863,00		16.240,00	0,61	9.906,40	90,91	
1.14	Transporte de material fresado (DMT=10km)	tkm	534.600,00		285.835,20	0,61	174.359,47	53,47	
1.15	Transporte de material removido (DMT=10km) Sub-total						3.818.616,83		
2.0	LIGANTES BETUMINOSOS	t	43,82		201,84	2.241,97	472.700,88	460,61	
2.1	Fornecimento de CM-30 p/ imprimação	t	347,08		201,84	279,33	56.379,68	58,15	
2.2	Transporte de CM-30 p/ imprimação (DMT=300,10km)	t	627,59		517,43	1.237,55	640.344,75	82,45	
2.3	Fornecimento de RL-1C p/ PMF	t	723,60		517,43	279,33	144.533,55	71,51	
2.4	Transporte de RL-1C p/ PMF (DMT=300,10km)	t	33,10		43,46	1.257,33	54.642,30	131,30	
2.5	Fornecimento de RR-1C, para caixa de fresagem	t	44,07		43,46	279,33	12.139,40	98,61	
2.6	Transporte de RR-1C (DMT=300,10km), para caixa de fresagem	t	321,06		355,76	1.750,22	622.658,26	110,81	
2.7	Fornecimento de RR-2C c/ polímeros	t	321,06		472,80	279,33	132.067,22	147,26	
2.8	Transporte de RR-2C c/ polímeros (DMT=300,10km) Sub-total						2.135.466,04		
3.0	CONSERVAÇÃO								
3.1	Limpeza de bueiro	m3	605,00		579,17	19,46	11.270,64	95,73	
Comissão de Fiscalização									

Supl. Antônio Carlos Tequita  
 Fiscal Portaria Nº 018/2017/SAOB/SINFRA  
 RN Nº 121164774-9

SINFRA

RESUMO DE MEDIÇÃO

1454 dias  
14.258.614,72  
9.880.261,46

Nº Contrato  
Data Assinatura  
Publicação  
Processo Orig.  
Data Base

Prazo de Execução  
Prazo Restante  
Vr. Contratual PI  
Vr. Acum. Medido PI  
Vr. Acum. Programado PI  
Vr. Programado Prox. mês PI

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA -  
SINFRA

Obra: Restauração de Rodovia Pavimentada  
Rodovia: MT-175/MT-248  
Trecho: Entr. BR-174 (Cado) - Jauru  
Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cado) - Araputanga  
Referência: 33ª (Trigésima Terceira) Medição Provisória  
Ordem de renício de serviço: 05/05/15  
Ordem de Paralisação: 31/5 a 31/10/2014  
Período medição: 01/04/17 a 30/04/17  
Acumulado: 05/08/13 a 30/04/17

Firma: Geosolo Eng. Plan. e Cons. Ltda

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE			PREÇO UNITÁRIO R\$	VALOR ACUMULADO R\$	% EXECUTADA	OBS
			CONTRATO	NESTA MEDIÇÃO	ACUMULADO MEDIÇÃO ANTERIOR				
3.2	Rocada pesada	m²	142,00		137,11	3.258,99	446.846,63	96,56	
3.3	Capina	h	723.615,96		978,60	189,08	297.318,40	64,20	
3.4	Hora de máquina - Motoniveladora	m³	1.020,43		2.136,31	519,31	1.109.408,70	85,08	
3.5	Tapa buraco com PMF-Execução incluindo transporte e fornecimento dos materiais	tkm	2.510,87		148.272,96	0,63	93.411,96	86,31	
3.6	Transporte de PMF da usina até a pista (DMT=38,89km) Sub-total		171.789,56				2.143.290,01		
4.0	DRENAGEM								
4.1	Sarjeta triangular de concreto STC 04	m	830,00			42,08			
4.2	Sarjeta triangular de concreto STC 07	m	1.330,00			41,08			
4.3	Mio-fio de concreto MFC 05	m	580,00			40,42			
4.4	Entrada p/ descida d' água EDA 01	unid	7,00			61,69			
4.5	Entrada p/ descida d' água EDA 02	unid	9,00			74,87			
4.6	Concreto Fck=15,0 Mpa	m³	62,00			504,76			
4.7	Corpo B5TC D=0,80m CA-1	m	31,00			672,32			
4.8	Boca B5TC d=0,80m normal	unid	1,00			1.877,32			
4.9	Caixa coletora B5TC D=0,80m H=1,80m Sub-total	unid	1,00			4.292,59			
5.0	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL Linhas com resina acrílica de 0,6mm de espessura - largura = 0,15m (Execução, inclusive pré-marcação, fornecimento e transporte de todos os materiais)	m²	38.319,00		5.909,01	15,07	89.048,72	15,42	
5.1	Linhas com resina acrílica de 0,6mm de espessura - largura = 0,30m (Execução, inclusive pré-marcação, fornecimento e transporte de todos os materiais)	m²	930,00			15,07			
5.2	Linhas com resina acrílica de 0,6mm de espessura - largura > 0,30m (Execução, inclusive pré-marcação, fornecimento e transporte de todos os materiais)	m²	135,00			22,91			
5.3	Opção 1 - Placa de aço carbono com película reflexiva grau técnica tipo I da ABNT	m²	55,00			369,88			
5.4	Placa circular								

Comissão de Fiscalização  
Eng. Acácio Campos Tenório  
Fiscal Portaria Nº 018/2017/SAOB/SINFRA  
RN nº 121164774-9



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO  
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA -  
SINFRA

RESUMO DE MEDIÇÃO

SINFRA

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE			PREÇO UNITÁRIO R\$	VALOR ACUMULADO R\$	% EXECUTADA	OBS
			CONTRATO	NESTA MEDIÇÃO	ACUMULADO MEDIÇÃO ANTERIOR				
	Obra: Restauração de Rodovia Pavimentada								1454 dias
	Rodovia: MT-175/MT-248								14.258.614,72
	Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Jauru								9.880.261,46
	Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga								
	Referência: 33ª (Trigésima Terceira) Medição Provisória								
	Ordem de renício de serviço: 05/05/15								
	Período medição: 01/04/17 a 30/04/17								
	Acumulado: 05/08/13 a 30/04/17								
	Firma: Geosolo Eng. Plan. e Cons. Ltda								
5.5	Placa quadrada	m2	50,00			369,88			
5.6	Placa retangular	m2	59,00			369,88			
5.7	Placa octogonal	m2	6,00			369,88			
5.8	Marco quilométrico	m2	31,00			369,88			
5.9	Tachio refletivo tipo SHTRG, com catadiótrico nas duas faces (execução, incluindo fornecimento, colocação e transporte de todos os materiais)	unid	1.600,00			41,49			
5.10	Tacha refletiva tipo SHTRG, com catadiótrico nas duas faces (execução, incluindo fornecimento, colocação e transporte de todos os materiais)	unid	13.728,00		1.213,00	14,38	17.442,94	8,84	
5.11	Setas e diâmetros	m2	49,00			22,91			
5.12	Escudo	m2	1,40			378,16			
5.13	Defensa metálica	m	640,00			224,62	106.491,66	9,87	
	Sub-total								
			6,00		5,00	107.455,63	537.278,12	85,33	
			1,00		1,00	322.366,87	322.366,87	100,00	
			12,00		12,00	33.374,96	400.499,52	100,00	
	Sub-total						1.260.144,51		
	TAPA BURACO								
	Diferença Transporte de brita p/ PMF até usina (DMT=37,05km) para Tapa buraco	tkm	127.875,85			127.875,86	47.297,47	100,00	
	PAVIMENTAÇÃO								
	Fornecimento de brita - Complemento para Reconfeção base	m³	5.400,00			5.160,60	368.954,94	95,57	
	Sub-total						416.252,41		
	RECAPEAMENTO DA ESTRUTURA EXISTENTE COM MICRO REVESTIMENTO								
	Pintura de ligação	m2	262.640,00			0,21			
	Micro-revestimento a frio - Microflex 0,80 mm	m2	262.640,00			2,07			
	Transporte comercial c/ base, 10m³ rodov. pav. (brita - Micro revest.)	tkm	352.483,89			0,37			
	Material Betuminoso para Recapeamento da Estrutura existente com Micro Revestimento								
	Fornecimento de Emulsão Afáltica RR-1C	t	105,05			1.257,33			
	Transporte de Emulsão Afáltica RR-1C	t	105,05			279,33			
	Fornecimento de emulsão polímero p/ micro revest. a frio	t	367,69			1.746,26			
	Transporte de emulsão polímero p/ micro revest. a frio	t	367,69			279,33			
	Material Betuminoso para Recapeamento da Estrutura existente com Micro Revestimento								
	Fornecimento de RR-2C s/ polímeros	t	379,08			1.325,06			
	Transporte de RR-2C s/ polímeros (DMT=300,10km)	t	379,08			279,33			

Comissão de Fiscalização

Protocolo/SINFRA  
Folha: 06  
Ass: nw

Eng. Antônio Carlos Tomab  
Fiscal Portaria Nº 018/2017/SAOB/SINFRA  
RN nº 121164774-9

SINFRA

RESUMO DE MEDIÇÃO

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO  
 SELKE IAKIRA DE ESTAJAU DE INHAIS KUTUKA E LUISIUILA -  
 SINFRA

Nº Contrato	Prazo de Execução	1454 dias
Data Assinatura	Prazo Restante	14.258.614,72
Publicação	Vr. Contratual PI	9.880.261,46
Processo Orig.	Vr. Acum. Medido PI	
Data Base	Vr. Acum. Programado PI	
	Vr. Programado Próx. mês PI	

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE			PREÇO UNITÁRIO R\$	VALOR ACUMULADO R\$	% EXECUTADA	OBS
			CONTRATO	NESTA MEDIÇÃO	ACUMULADO MEDIÇÃO ANTERIOR				
	<b>TREVO SONHO AZUL</b>								
	<b>TERRAPLENAGEM</b>								
	Dematamento de blocos. Limpeza áreas c/ jirvores diâmetro até 0,15 m	m³	9.877,12			0,36			
	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 50 m	m³	2.084,09			1,89			
	Esc. carga e transp. mat. 1ª cat. DMT 50 a 200 m. c/ e	m³	4.369,71			6,03			
	Compactação de material de "bota-fora"	m³	5.163,04			2,13			
	<b>PAVIMENTAÇÃO</b>								
	Reconfecção de Base c/ adição de 20% de brita	m³	1.307,53			37,23			
	Imprimação (execução)	m²	6.537,67			0,29			
	Tratamento Superficial Duplo c/ polímeros	m²	6.537,67			3,91			
	Remoção mecanizada de revestimento betuminoso	m³	136,00			11,01			
	<b>ACQUIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO</b>								
	Fornecimento de Asfalto Diluído CM-30	t				2.341,97			
	Fornecimento de Emulsão Asfáltica RR-2C c/ polímeros	t				1.325,06			
	<b>TRANSPORTE P/ PAVIMENTAÇÃO</b>								
	Transporte comercial c/ base. 10m³ rod. pav. (brita p/ reconf. base)	tkm	34.346,30			0,37			
	Transporte comercial c/ base. 10m³ rod. não pav. (brita p/ reconf. base)	tkm	254,97			0,56			
	Transporte comercial c/ base. 10m³ rod. pav. (brita p/ TSD)	tkm	21.237,46			0,37			
	Transporte comercial c/ base. 10m³ rod. não pav. (brita p/ TSD)	tkm	157,66			0,56			
	Transporte local em rodov. pavim. [Material Removido]	tkm	59,84			279,33			
	Transporte de Asfalto Diluído CM-30	t	7,84			279,33			
	Transporte de Emulsão Asfáltica RR-2C c/ polímeros	t	19,61			279,33			
	<b>DRENAGEM</b>								
	Escavação mecânica de vala em material de 1ª. Categoria	m³	192,50			6,16			
	Reaterro e compactação	m³	156,02			33,31			
	Valota prot. de aterro c/ revest. concre. VPA 04 AC/BC	m	150,00			95,95			
	Sarjeta canteiro central concreto - SCC 01 AC/BC	m	120,00			37,10			
	Sarjeta canteiro central concreto - SCC 04 AC/BC	m	40,00			76,70			
	Melo-flo de concreto - MFC 03 AC/BC	m	1.087,00			32,33			
	Calha coletora de sarjeta - CCS 02 AC/BC	m	362,00			32,64			
	Calha coletora de sarjeta - CCS 03 AC/BC	unid.	3,00			1.768,93			
	Calha coletora de sarjeta - CCS 04 AC/BC	unid.	1,00			1.732,06			
	Descida d'água tipo rap. canal retang. - DAR 02 AC/BC	m	226,50			91,52			
	Entrada d'água - EDA 02 AC/BC	unid.	14,00			56,18			
	Dissipador de energia - DES 03 AC/PC	unid.	1,00			345,69			
	Dissipador de energia - DEB 01 AC/BC/PC	unid.	2,00			288,67			
	Dissipador de energia - DEB 04 AC/BC/PC	unid.	1,00			2.208,57			
	Boca de lobo dupla grelha concre. BLD 02 AC/BC	unid.	5,00			1.543,99			
	Tubulação de drenagem urbana-D=0,60m s/berço AC/BC	m	25,00			337,30			
	Tubulação de drenagem urbana-D=0,80m s/berço AC/BC	m	50,00			457,93			
	Tampa concre./calha coletora (4 nervuras)-TCC 01 AC/BC	unid.	4,00			184,52			

Eng.º Responsável Técnico  
 Fiscal Portaria Nº 018/2017/SAOB/SINFRA  
 RN nº 121164774-9

<b>GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO</b>		<b>RESUMO DE MEDIÇÃO</b>		<b>SINFRA</b>	
<b>SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - CINERA</b>					
Obra: Restauração de Rodovia Pavimentada Rodovia: MT-175/MT-248 Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Juuru Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga Referência: 338 (Trigésima Terceira) Medição Provisória Ordem de renício de serviço: 05/05/15 Ordem de Paralisação: 31/5 a 31/10/2014 Período medição: 01/04/17 a 30/04/17		Nº Contrato Data Assinatura Publicação Processo Orig. Data Base		Prazo de Execução Prazo Restante Vr. Contratual PI Vr. Acum. Medido PI Vr. Acum. Programado PI Vr. Programado Próx. mês PI	
Firma: Grosolo Eng. Plan. e Const. Ltda					

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE				PREÇO UNITÁRIO RS	VALOR ACUMULADO RS	% EXECUTADA	OBS
			CONTRATO	NESTA MEDIÇÃO	ACUMULADO MEDIÇÃO ANTERIOR	MEDIÇÃO ACUMULADA				
	Arrancamento e remoção de meios-fios	m³	48,78				143,69			
	<b>OBRAS DE ARTE CORRENTES</b>									
	Escavação mecânica de vala em material de 1a. Categoria	m³	461,42				6,16			
	Retirar e compactação	m³	397,22				33,31			
	Corpo BSTC D=0,80 m AC/BC/PC	m	70,00				610,01			
	Corpo BSTC D=1,00 m AC/BC/PC	m	1,00				857,15			
	Boca BSTC D=0,80 m normal AC/BC/PC	unid.	1,00				1.581,69			
	Boca BSTC D=1,00 m normal AC/BC/PC	unid.	2,00				2.405,93			
	Boca BSTC D=1,00 m - ecc=30 AC/BC/PC	unid.	2,00				2.803,77			
	Remoção de bueiros existentes	m	25,00				90,02			
	<b>SINALIZAÇÃO</b>									
	Pint. faixa-junta base acril. e=0,6mm-NBR 11862/92	m²	289,92				15,07			
	Pint. setas reb-finta b. acril e=0,6mm-NBR 11862/92	m²	595,84				22,91			
	Form. e colocação de tacha reflect. Bidirecional	unid.	509,00				14,38			
	Form. e colocação de tachão reflect. Bidirecional	unid.	187,00				41,49			
	Formec. e Implantação Placa Sinalização Totalmente Reflexiva	m²	37,65				369,88			
	<b>CONTROLE E RECUPERAÇÃO AMBIENTAL</b>									
	Enleivamento (áreas dos canteiros e boca-fora)	m²	13.427,12				8,34			
	Regularização mecânica (áreas dos canteiros)	m²	9.877,12				0,26			
	Sub-total									
	<b>TOTAL ACUMULADO DESTA MEDIÇÃO</b>									
	<b>A DEDUZIR DA MEDIÇÃO ANTERIOR</b>									
	<b>VALOR LÍQUIDO</b>						9.880.261,46			
							9.880.261,46			

Importa o valor líquido desta medição de R\$ 0,00 (Zero reais, centavos)  
 Local/Data: Cuiabá/MT, 03 de Julho de 2017

Comissão de Fiscalização

*(Assinatura)*  
 Carlos Tenório  
 Fiscal Portaria Nº 018/2017/SAOB/SINFRA  
 RN nº 121164774-9

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS DE TRANSPORTES - SUOT		VALOR CONTRATUAL 11.707.378,84		ADITAMENTO 2.551.235,88		TOTAL 14.258.614,72
CONTRATO I.C. Nº 222/2013/00000 - SETPU		FISCAL Eng.º Antônio Carlos Tenuta		FISCAL Eng.º Antônio Carlos Tenuta		Ordem de Início de serviço: 05/08/13
RODOVIA MT-175/MT-248		SERVIÇO Restauração		SERVIÇO Restauração		Saldo Preciso Inicial
FIRMA Geosolo Eng. Plan. e Cons. Ltda		MEDICÇÕES P.I. ACUMULADO		MEDICÇÕES REAJUST. ACUMULADO		
TRECHO: Entr. BR-174 (cachoe) - Jauru Sub-Trecho: Entr. BR 174 (cachoe) - Arapandanga - Iole 1		MEDICÇÕES COMPARAÇÃO 1184		MEDICÇÕES PERÍODO		
Nº DO PROCESSO	DOC REFERENCIA	PERÍODO DA MEDIÇÃO	PERÍODO	PERÍODO	TOTAL MEDICÇÃO	TOTAL GERAL
1º Medição	05/08/13 a 31/08/13	27	1157	483.550,30	483.550,30	483.550,30
2º Medição	01/09/13 a 30/09/13	30	1127	510.655,70	1.054.506,00	13.204.108,72
3º Medição	01/10/13 a 31/10/13	31	1096	1.457.531,62	403.025,62	1.457.531,62
Reaj da 3ª Med	01/10/13 a 31/10/13	30	1096	1.457.531,62	21.638,25	1.479.170,07
4º Medição	01/11/13 a 30/11/13	30	1096	406.242,96	23.262,43	1.885.413,03
Reaj da 4ª Med	01/11/13 a 30/11/13	31	1035	227.216,11	44.900,88	1.908.675,46
5ª Medição	01/12/13 a 31/12/13	31	1035	2.090.990,89	58.407,00	2.135.891,57
Reaj da 5ª Med	01/12/13 a 31/12/13	31	1004	205.135,78	205.135,78	2.354.533,67
6ª Medição	01/01/14 a 31/01/14	28	975	2.296.126,67	70.707,19	2.366.833,86
Reaj da 6ª Med	01/02/14 a 28/02/14	31	945	167.962,08	167.962,08	2.534.825,94
7ª Medição	01/02/14 a 28/02/14	31	945	2.001.901,16	80.829,05	2.544.947,81
Reaj da 7ª Med	01/03/14 a 31/03/14	30	915	2.665.019,91	200.901,16	2.757.702,74
8ª Medição	01/03/14 a 31/03/14	30	915	2.963.645,33	92.682,83	3.056.328,16
9ª Medição	01/04/14 a 30/04/14	30	884	3.017.373,14	109.720,88	3.127.094,02
10ª Medição	01/05/14 a 31/05/14	31	884	53.727,81	53.727,81	3.180.821,83
Reaj da 10ª Med	01/05/14 a 31/05/14	154	730	3.017.373,14	113.750,46	3.194.572,29
11ª Medição	01/10/14 a 31/10/14	207	523	3.516.534,51	26.923,91	3.543.456,20
Reaj da 11ª Med	01/10/14 a 31/10/14	207	523	3.695.694,19	140.674,37	3.834.370,57
12ª Medição	05/05/15 a 31/05/15	30	493	3.695.694,19	159.085,01	4.033.455,58
Reaj da 12ª Med	01/05/15 a 30/05/15	30	462	4.532.762,49	80.235,22	4.613.697,79
13ª Medição	01/05/15 a 30/05/15	31	462	4.532.762,49	274.930,74	4.808.628,53
Reaj da 13ª Med	01/07/15 a 31/07/15	31	431	4.890.921,40	36.610,51	4.927.538,94
14ª Medição	01/07/15 a 31/07/15	30	401	5.212.351,98	30.771,65	5.243.123,63
Reaj da 14ª Med	01/08/15 a 31/08/15	30	371	5.248.369,34	4.093,64	5.252.462,98
15ª Medição	01/08/15 a 31/08/15	30	371	5.248.369,34	308.796,23	5.551.259,21
Reaj da 15ª Med	01/09/15 a 30/09/15	30	341	5.842.573,08	446.780,11	6.038.039,32
16ª Medição	01/10/15 a 31/10/15	30	311	7.047.184,19	229.180,98	7.276.365,17
Reaj da 16ª Med	01/11/15 a 30/11/15	31	281	7.687.498,12	674.941,09	8.361.406,26
17ª Medição	01/11/15 a 30/11/15	31	281	7.687.498,12	88.025,45	8.449.431,71
Reaj da 17ª Med	01/12/15 a 31/12/15	31	251	8.449.431,71	778.473,64	9.227.905,35
18ª Medição	01/12/15 a 31/12/15	31	221	7.687.498,12	762.966,54	8.450.464,66
Reaj da 18ª Med	01/01/16 a 31/01/16	29	814	7.687.498,12	762.966,54	9.220.871,19
19ª Medição	01/02/16 a 29/02/16	29	814	7.687.498,12	762.966,54	9.983.837,73
Reaj da 19ª Med	01/03/16 a 31/03/16	31	783	7.687.498,12	762.966,54	10.746.804,27
20ª Medição	01/03/16 a 31/03/16	30	753	7.687.498,12	762.966,54	11.509.770,81
Reaj da 20ª Med	01/04/16 a 30/04/16	31	722	7.687.498,12	762.966,54	12.272.737,35
21ª Medição	01/05/16 a 31/05/16	30	692	7.793.856,88	106.358,76	12.379.096,11
Reaj da 21ª Med	01/05/16 a 30/05/16	30	662	7.793.856,88	778.473,64	13.157.569,75
22ª Medição	01/06/16 a 30/06/16	31	632	7.793.856,88	778.473,64	13.936.043,39
Reaj da 22ª Med	01/07/16 a 31/07/16	31	602	8.462.177,34	1.012.533,40	14.948.576,79
23ª Medição	01/08/16 a 31/08/16	31	572	8.462.177,34	234.059,76	15.182.636,55
Reaj da 23ª Med	01/09/16 a 30/09/16	30	542	8.997.166,20	434.990,86	15.617.627,41
24ª Medição	01/09/16 a 30/09/16	30	512	8.997.166,20	97.633,11	15.715.260,52
Reaj da 24ª Med	01/10/16 a 31/10/16	31	482	9.541.332,95	644.184,75	16.359.445,27
25ª Medição	01/10/16 a 31/10/16	31	452	9.541.332,95	252.619,73	16.612.065,00
Reaj da 25ª Med	01/11/16 a 31/11/16	31	422	9.890.261,46	338.908,51	17.050.973,51
26ª Medição	01/11/16 a 31/11/16	31	392	9.890.261,46	57.652,21	17.108.625,72
Reaj da 26ª Med	01/12/16 a 31/12/16	31	362	9.890.261,46	1.305.134,03	18.413.759,75
27ª Medição	01/12/16 a 31/12/16	31	332	9.890.261,46	1.305.134,03	19.718.893,78
Reaj da 27ª Med	01/01/17 a 31/01/17	28	302	9.890.261,46	1.305.134,03	21.024.027,81
28ª Medição	01/02/17 a 28/02/17	28	272	9.890.261,46	1.305.134,03	22.329.161,84
Reaj da 28ª Med	01/03/17 a 31/03/17	31	242	9.890.261,46	1.305.134,03	23.634.295,87
29ª Medição	01/04/17 a 30/04/17	30	212	9.890.261,46	1.305.134,03	24.939.429,90
Reaj da 29ª Med	01/04/17 a 30/04/17	30	182	9.890.261,46	1.305.134,03	26.244.563,93

Local/Date: Curitiba/MT, 03 de Junho de 2017  
 Comissão de Fiscalização


Eng.º Antônio Carlos Tenuta  
 Fiscal Contábil Nº 018/2017/SACB/SINFRA  
 RN nº 121164774-9

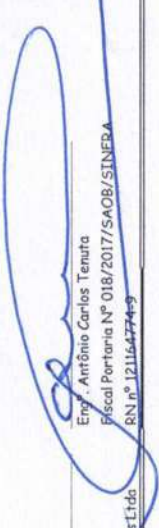
**GEOSOLO ENGENHARIA PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA**

**CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

Obr.: Rodovia: Trecho: Sub-trecho:	Nº Contrato		IC Nº 222/2013/00/00 - SETPU		Valor Contratual + Aditivo R\$: 14.258.614,72				
	Data Assinatura: 01/08/2013		Publicação: 02/04/2009		Prazo: 1.184 dias				
INICIO: 05/08/2013	01/09/13 a 30/09/2013		01/10/13 a 31/10/2013		01/11/13 a 30/11/2013				
TÉRMINO: 05/11/2016	30 / 57		31 / 88		30 / 118				
MÊS/ANO	27 / 27	30 / 57	31 / 88	30 / 118	31 / 149	VALOR R\$			
DIAS CORRIDOS	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$			
1.0 - PAVIMENTAÇÃO			1,8963%	270.391,12	1,2228%	174.359,62	181.866,74	0,7015%	100.027,81
2.0 - LIGANTES BETUMINOSOS			0,2206%	31.455,60	1,1845%	168.887,83	133.564,56	0,5152%	73.460,49
3.0 - CONSERVAÇÃO			1,5105%	215.381,17	0,0424%	6.050,56	37.081,84		
4.0 - DRENAGEM									
5.0 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL									
6.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES	3,3913%	483.550,30	0,3768%	53.727,81	0,3768%	53.727,81	53.727,82	0,3768%	53.727,81
7.0 - TAPA BURACO									
8.0 - PAVIMENTAÇÃO									
Sonho Atual									
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (P6S)	3,397%		4,00%		2,85%			1,59%	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (P6A)	3,397%		7,40%		10,22%			14,66%	
FATURAMENTO SIMPLES		483.550,30		570.955,70		403.025,82	406.242,96		227.216,11
FATURAMENTO ACUMULADO		483.550,30		1.054.506,00		1.457.531,82	1.863.774,78		2.090.990,89

01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global  
 02) P6S - Será a soma do PS  
 03) P6A - Será a soma acumulada do P6S

  
 Néstor Otton  
 RN 1709694554  
 Geosolô Eng Plan Cons Ltda.

  
 Eng. Antônio Carlos Tenuta  
 Fiscal Portaria Nº 018/2017/SAOB/SINBRA  
 RN nº 121164774-9

**GEOSOLO ENGENHARIA PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA**

**CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

Obra:	Nº Contrato		IC Nº 222/2013/00/00 - SETPU		Valor Contratual + Aditivo R\$: 14.258.614,72	
	RESTAURAÇÃO DE RODOVIA PAVIMENTADA		Data Assinatur: 01/08/2013		Prazo: 1.184 dias	
Rodovia:	MT - 175		Publicação		Firma: Geosolo Eng. Plan. e Cons. Ltda	
Trecho:	ENTR. BR 174 (CACHO) - JAURU		02/04/2009		01/05/14 a 31/05/2014	
Sub-trecho:	ENTR. BR - 174 (CACHO) - ARAPUTANGA, LOTE 01		Processo Orig. 275531/2013 - SETPU		01/04/14 a 30/04/2014	
INÍCIO: 05/08/2013	01/01/14 a 31/01/2014		01/02/14 a 28/02/2014		01/03/14 a 31/03/2014	
TÉRMINO: 05/11/2016	31 / 180		28 / 208		30 / 269	
DIAS CORRIDOS	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$
SERVIÇO	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$
1.0 - PAVIMENTAÇÃO	0,6122%	87.296,99	0,3071%	43.785,19	0,4667%	66.543,17
2.0 - LIGANTES BETUMINOSOS	0,4496%	64.110,98	0,3686%	52.556,01	0,5655%	80.630,17
3.0 - CONSERVAÇÃO			0,1257%	17.923,07		135.100,55
4.0 - DRENAGEM						
5.0 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL						
6.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES	0,3768%	53.727,81	0,3768%	53.727,81	0,3768%	53.727,81
7.0 - TAPA BURACO						
8.0 - PAVIMENTAÇÃO						
Somho Azul						
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (P6S)	1,44%		1,18%		2,09%	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (P6A)	16,10%		17,28%		20,78%	
FATURAMENTO SIMPLES		205.135,78		167.992,08		200.901,16
FATURAMENTO ACUMULADO		2.296.126,67		2.464.118,75		2.963.645,33
						53.727,81
						3.017.373,14

**NOTAS**

- 01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
- 02) P6S - Será a soma do PS
- 03) P6A - Será a soma acumulada do P6S

  
 Naoto Ottoni  
 Eng.º Antônio Carlos Tenuta  
 Fiscal Portaria Nº 018/2017/SAOB/SINFRA  
 RN nº 121169774-9  
 Geosolo Eng. Plan. Cons Ltda

**GEOSOLO ENGENHARIA PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA**

**CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

Obra:		RESTAURAÇÃO DE RODOVIA PAVIMENTADA		Nº Contrato		IC Nº 222/2013/00/00 - SETPU		Valor Contratual + Aditivo R\$: 14.258.614,72	
Rodovia:		MT - 175		Data Assinatura:		01/08/2013		Prazo: 1.184 dias	
Trecho:		ENTR. BR 174 (CACHO) - JAURU		Publicação		02/04/2009		Firma: Geosolo Eng Plane Cons. Ltda	
Sub-trecho:		ENTR. BR - 174 (CACHO) - ARAPUTANGA, LOTE 01		Processo Orig.		275531/2013 - SETPU		01/06/15 a 30/05/2015	
INÍCIO: 05/08/2013		01/10/14 a 31/10/2014		01/11/14 a 04/05/2015		05/05/15 a 31/05/2015		01/06/15 a 30/05/2015	
TÉRMINO: 05/11/2016		122 / 422		31 / 453		185 / 638		27 / 665	
DIAS CORRIDOS		PS		VALOR R\$		PS		VALOR R\$	
1.0 - PAVIMENTAÇÃO		1,0548%		150.404,73		0,5351%		76.296,25	
2.0 - LIGANTES BETUMINOSOS		1,3155%		187.573,20		0,2681%		38.229,61	
3.0 - CONSERVAÇÃO						0,0063%		896,00	
4.0 - DRENAGEM									
5.0 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL		1,1304%		161.183,44		0,3768%		53.727,82	
6.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES									
7.0 - TAPA BURACO									
8.0 - PAVIMENTAÇÃO									
Sonho Azul									
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (P6S)		3,50%				1,19%		5,94%	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)		24,66%				25,85%		31,79%	
FATURAMENTO SIMPLES		3.017.373,14		499.161,37		3.516.534,51		169.149,68	
FATURAMENTO ACUMULADO				3.516.534,51				3.685.684,19	
								847.098,30	
								4.532.782,49	

**NOTAS**

- 01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
- 02) P6S - Será a soma do PS
- 03) PGA - Será a soma acumulada do P6S

Nota Original  
 RN 1704394554  
 Geosolo Eng Plane Cons Ltda

Eng. Antônio Carlos Tenuta  
 Fiscal Portaria Nº 018/2017/SAOB/SINFRA  
 RNF nº 121164774-9

**GEOSOLO ENGENHARIA PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA**

**CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

Obras:	Nº Contrato		IC Nº		Valor Contratual + Aditivo R\$ :	
	222/2013/00/00 - SETPU		222/2013/00/00 - SETPU		14.258.614,72	
Rodovia:	Data Assinatura		Prazo:		1.184 dias	
Trecho:	01/08/2013		02/04/2009		Geosolo Eng. Plan. e Cons. Ltda	
Sub-trecho:	ENTR. BR 174 ( CACHO) - JAURU		ENTR. BR - 174 ( CACHO) - ARAPUTANGA, LOTE 01		Firma:	
INÍCIO: 05/08/2013	01/07/15 a 31/07/2015		01/08/15 a 31/08/2015		01/11/15 a 30/11/2015	
TERMINO: 05/11/2016	31 / 726		31 / 757		31 / 818	
DIAS CORRIDOS	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$
SERVIÇO						
1.0 - PAVIMENTAÇÃO	1,9677%	280.569,41	1,5815%	225.501,82	2,0519%	292.574,51
2.0 - LIGANTES BETUMINOSOS	0,5440%	77.569,50	0,6728%	95.926,76	2,0982%	299.176,73
3.0 - CONSERVAÇÃO					0,0171%	2.432,50
4.0 - DRENAGEM			0,2527%	36.037,36		
5.0 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL					0,4941%	70.454,30
6.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES					1,5072%	214.911,25
7.0 - TAPA BURACO						
8.0 - PAVIMENTAÇÃO					0,0722%	10.293,30
Diferença Transporte de brita p/ PMF até usina (DMT=37,05km) para Top					1,2383%	176.563,16
Fornecimento de brita - Complemento para Reconfeção base						
Sonho Azul						
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS)	2,51%		2,25%		4,17%	
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	34,30%		36,56%		40,98%	
FATURAMENTO SIMPLES		358.138,91		321.430,58		594.183,74
FATURAMENTO ACUMULADO		4.890.921,40		5.212.351,98		5.842.573,08
				36.037,36		1.204.611,11
				5.248.389,34		7.047.184,19

**NOTAS**

- 01) PS - Percentual Mensal de serviços considerado o valor global
- 02) PGS - Será a soma do PS
- 03) PGA - Será a soma acumulada do PGS

Nobert Ottoni  
 Engº Antônio Carlos Tenuta  
 RNI 1704394054  
 Geosolo Eng Plan Eng Ltda  
 Fiscal Portaria Nº 018/2017/SACB/SINFRA  
 RN nº 121164774-9




**GEOSOLO ENGENHARIA PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA**

**CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

Obr.: Rodovia: Trecho: Sub-trecho:	Nº Contrato IC Nº 222/2013/00/00 - SETPU		Valor Contratual + Aditivo R\$: 14.258.614,72		
	Data Assinatura: 01/08/2013		Prazo: 1.184 dias		
ENTR. BR 174 (CACHO) - JAURU		Publicação 02/04/2009		Firma: Geosolo Eng. Plane. e Cons. Ltda	
ENTR. BR - 174 (CACHO) - ARAPUTANGA, LOTE 01		Processo Orig. 275531/2013 - SETPU		01/09/16 a 30/09/2016	
MÊS/ANO	01/05/16 a 31/05/2016	01/06/16 a 30/06/2016	01/07/16 a 31/07/2016	01/08/16 a 31/08/2016	01/09/16 a 30/09/2016
DIAS CORRIDOS	31 / 1.026	30 / 1.056	31 / 1.087	31 / 1.118	30 / 1.148
SERVIÇO	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS
1.0 - PAVIMENTAÇÃO					
2.0 - LIGANTES BETUMINOSOS					
3.0 - CONSERVAÇÃO	0,7459%	106.358,76		193.713,97	1,3982%
4.0 - DRENAGEM				196.302,55	1,6526%
5.0 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL				47.103,87	
6.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES					
7.0 - TAPA BURACO				53.727,81	
8.0 - PAVIMENTAÇÃO					
Diferença Transporte de brita p/ PME até usina (DMT=37,05km) para Tap				37.004,17	
Fornecimento de brita - Complemento para Reconfecção base				140.468,09	
Sonho Azul					
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS)	0,75%				3,05%
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)	54,66%				62,40%
FATURAMENTO SIMPLES		106.358,76			
FATURAMENTO ACUMULADO		7.793.856,88		668.320,46	
				8.462.177,34	
					434.990,86
					8.897.168,20

**NOTAS**

- 01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
- 02) PGS - Será a soma do PS
- 03) PGA - Será a soma acumulada do PGS

  
 Natália Orlandi  
 RN 1704394554  
 Geosolo Eng. Plane. e Cons. Ltda

  
 Eng. Amélia Carlos Tenuta  
 Fiscal Portaria Nº 018/2017/SAOB/SINFRA  
 RN nº 121164774-9

**GEOSOLO ENGENHARIA PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA**

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO		Nº Contrato		IC Nº 222/2013/00/00 - SETPU		Valor Contratual + Aditivo R\$: 14.258.614,72	
RESTAURAÇÃO DE RODOVIA PAVIMENTADA		Data Assinatura 01/08/2013		Publicação 02/04/2009		Prazo: 1.184 dias	
MT - 175		ENTR. BR 174 (CACHO) - JAURU		Processo Orig. 275531/2013 - SETPU		Firma: Geosolo Eng.Plane.Cons.Ltda	
ENTR. BR - 174 (CACHO) - ARAPUTANGA, LOTE 01		01/10/16 a 31/10/16		01/11/16 a 30/11/16		01/01/17 a 31/01/17	
DIAS CORRIDOS		31 / 1179		30 / 1.184		28 / 1.184	
MÊS/ANO		PS		VALOR R\$		PS	
SERVIÇO		VALOR R\$		VALOR R\$		VALOR R\$	
1.0 - PAVIMENTAÇÃO	2,2149%	315.815,32	2,5293%	360.643,94			1.184
2.0 - LIGANTES BETUMINOSOS	1,9358%	276.018,20	-2,4542%	-349.934,67			VALOR R\$
3.0 - CONSERVAÇÃO			4,0176%	572.861,01			
4.0 - DRENAGEM							
5.0 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL							
6.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES							
7.0 - TAPA BURACO							
8.0 - PAVIMENTAÇÃO							
Diferença Transporte de brita p/ PWF. aré usina (DMT=37,05km) para Top							
Fornecimento de brita - Complemento para Reconfecção base	0,3672%	52.351,23	-0,0030%	-427,54			
Senho Azul							
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (P6S)	4,52%		2,38%				
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (P6A)	66,92%		69,29%				69,29%
FATURAMENTO SIMPLES		644.184,75					
FATURAMENTO ACUMULADO		9.541.352,95		9.541.352,95		338.908,51	9.880.261,46

NOTAS

- 01) P6 - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
- 02) P6S - Será a soma do PS
- 03) P6A - Será a soma acumulada do P6S

Nilton Chail  
 RN 1704394554  
 Geosolo Eng.Plane.Cons.Ltda

Eng. Antônio Carlos Tenuta  
 Fiscal Portaria Nº 018/2017/SAOB/SINFRA  
 RN nº 121464774-9

**GEOSOLO ENGENHARIA PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA**

**CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

Obras:	Nº Contrato		IC Nº		SETPU		Valor Contratual + Aditivo R\$ :	
	222/2013/00/00 - SETPU		222/2013/00/00 - SETPU		1.184 dias		14.258.614,72	
Rodovia:	Data Assinatura		Publicação		Firma:		Geosolo Eng.Plane e Cons. Ltda	
Trecho:	01/08/2013		02/04/2009		01/07/17 a 31/07/17		1.301	
Sub-trecho:	ENTR. BR - 174 (CACHO) - JAURO		ENTR. BR - 174 (CACHO) - ARAPUTANGA, LOTE 01		30/06/17		VALOR R\$	
INICIO: 05/08/2013	01/03/17 a 31/03/17		01/05/17 a 31/05/17		30 / 1.270		PS	
TERMINO: 05/11/2016	1179		1.240		VALOR R\$		0,8782%	
SERVIÇO	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$
1.0 - PAVIMENTAÇÃO								
2.0 - LIGANTES BETUMINOSOS								
3.0 - CONSERVAÇÃO								
4.0 - DRENAGEM								
5.0 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL								
6.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES								
7.0 - TAPA BURACO								
8.0 - PAVIMENTAÇÃO								
Diferença Transporte de brita p/ PAF até usina (DMT=37,05km) para Tap								
Fornecimento de brita - Complemento para Reconfeção base								
Sonho Azul								
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (P65)	69,29%		69,29%					
PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA)								
FATURAMENTO SIMPLES		9.880.261,46		9.880.261,46		9.880.261,46		9.880.261,46
FATURAMENTO ACUMULADO						498.698,59		419.477,14
						10.378.960,05		10.798.437,19

**NOTAS**

- 01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
- 02) P65 - Será a soma do PS
- 03) PGA - Será a soma acumulada do P65

Nilton Ottoni  
 RN 1704394554  
 Geosolo Eng. Plan. Cons Ltda  
 EPP - Antônio Carlos Tenuta  
 Fiscal Portaria Nº 018/2017/SAOB/SINFRA  
 RN-PP-121156774-9

**GEOSOLO ENGENHARIA PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA**

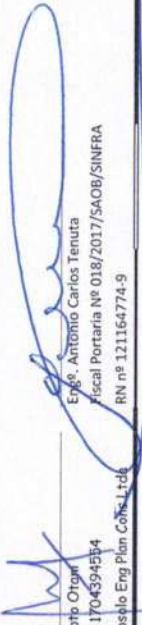
**CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO**

Obras:	RESTAURAÇÃO DE RODOVIA PAVIMENTADA	Nº Contrato	IC Nº 222/2013/00/00 - SETPU	Valor Contratual + Aditivo R\$:	14.258.614,72
Trecho:	ENTR. BR 174 (CACHO) - JAURU	Publicação	02/04/2009	Geosolo Eng Plan e Cons. Ltda	
Sub-trecho:	ENTR. BR - 174 (CACHO) - ARAPUTANGA, LOTE 01	Processo Orig.	275531/2013 - SETPU	Firma:	
INÍCIO:	05/08/2013	01/09/17 a 30/09/17	01/10/17 a 31/10/17	01/11/17 a 30/11/17	01/12/17 a 31/12/17
TERMINO:	05/11/2016	31 / 1.332	30 / 1.362	31 / 1.393	30 / 1.423
DIAS CORRIDOS	PS	VALOR R\$	PS	VALOR R\$	PS
SERVIÇO	0,8782%	125.224,43	0,8782%	125.224,43	0,8782%
1.0 - PAVIMENTAÇÃO	0,0864%	12.315,64	0,0864%	12.315,64	0,0864%
2.0 - LIGANTES BETUMINOSOS	0,4867%	69.402,21	0,4867%	69.402,21	0,4867%
3.0 - CONSERVAÇÃO	0,7074%	100.867,67	0,7074%	100.867,67	0,8059%
4.0 - DRENAGEM	0,4845%	69.084,08	0,4845%	69.084,08	0,6224%
5.0 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL	0,0000%	1,18	0,0000%	1,18	0,0000%
6.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES	0,0149%	2.123,93	0,0149%	2.123,93	0,0328%
7.0 - TAPA BURACO	0,2837%	40.458,00	0,2837%	40.458,00	0,5675%
8.0 - PAVIMENTAÇÃO	2,94%		2,94%		12,50%
Diferença Transporte de brita p/ PMF até usina (DMT=37,05km) para Tat	78,67%	419.477,14	81,62%	419.477,14	100,00%
Fornecimento de brita - Complemento para Reconfeção base					
Somho Azul					
PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (P6S)					
FATURAMENTO GLOBAL ACUMULADO (P6A)		11.637.391,46		12.056.868,59	
FATURAMENTO SIMPLES					
FATURAMENTO ACUMULADO		419.477,14		419.477,14	
		11.217.914,32		12.476.345,73	
					1.782.268,99
					14.258.614,72

**NOTAS**

- 01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
- 02) P6S - Será a soma do PS
- 03) P6A - Será a soma acumulada do P6S

Naoto Origin  
 RN 1704594584  
 Geosolo Eng Plan Cons Ltda


  
 Eng. Antônio Carlos Tenuta  
 Fiscal Portaria Nº 018/2017(SAOB/SINFRA)  
 RN nº 121164774-9



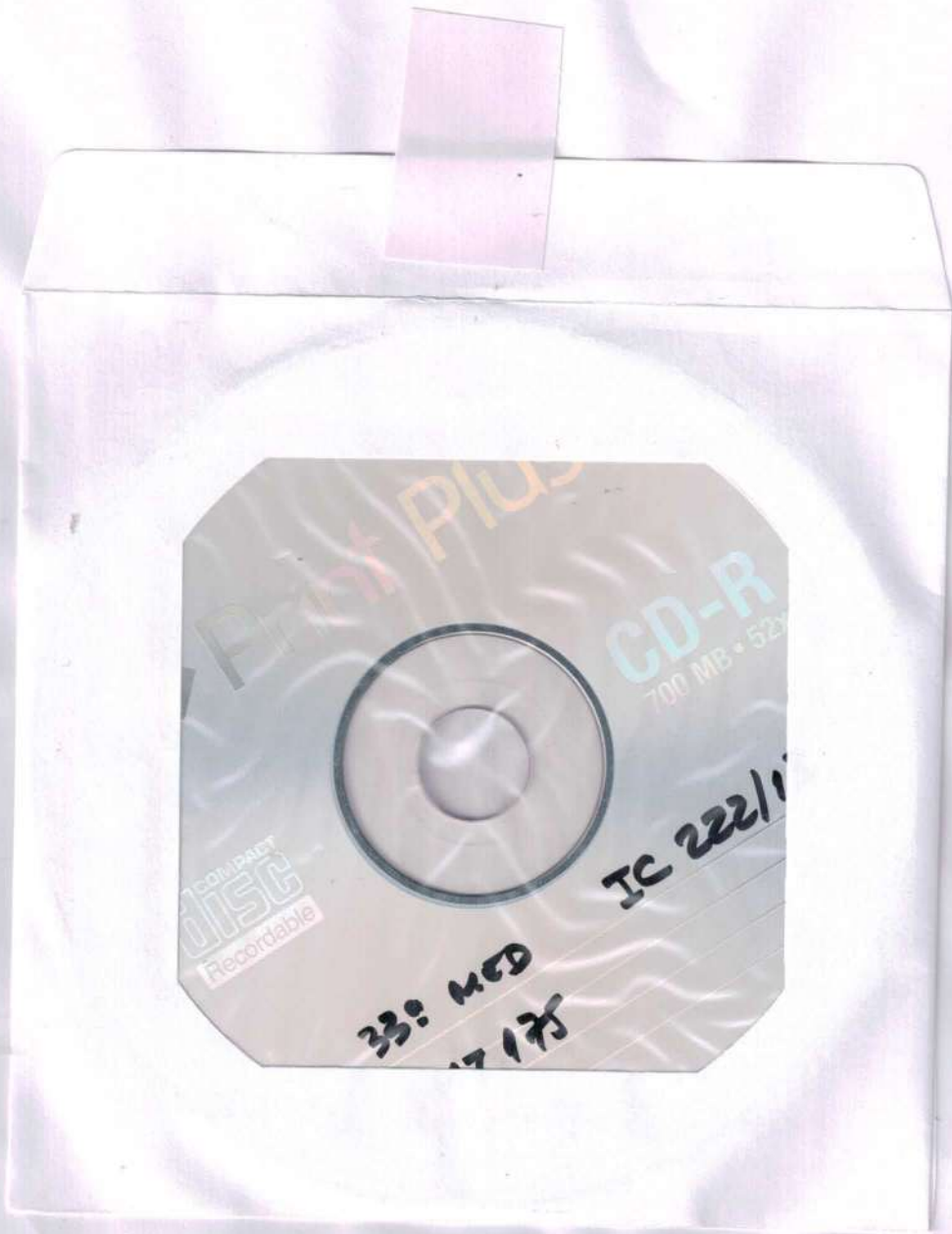
## NOTA TÉCNICA

Tendo em vista a falta de assinatura do Termo Aditivo de Readequação de Projeto do contrato IC nº 222/2013/00/00-SETPU - Restauração de Rodovia Pavimentada da Rodovia MT-175 e MT-248, trecho: Entroncamento BR-174 (Cacho) – Jaurú, sub-trecho: Entroncamento BR-174 (Cacho) – Araputanga, lote 1, a 33ª (Trigésima Terceira) Medição, relativa ao período de 01/04 a 30/04/2017, foi elaborada com valor R\$ 0,00 (zero reais) devido a insuficiência de quantidades de serviços na planilha.

Cuiabá, 03 de julho de 2017.

  
Engº Antonio Carlos Tenuta  
RN 121164774-9  
Port. Nº 018/2017/SAOB/SINFRA

Governo do Estado de Mato Grosso  
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
Data: 06/09/2017 - 14:21  
Protocolo n.: 487807/2017





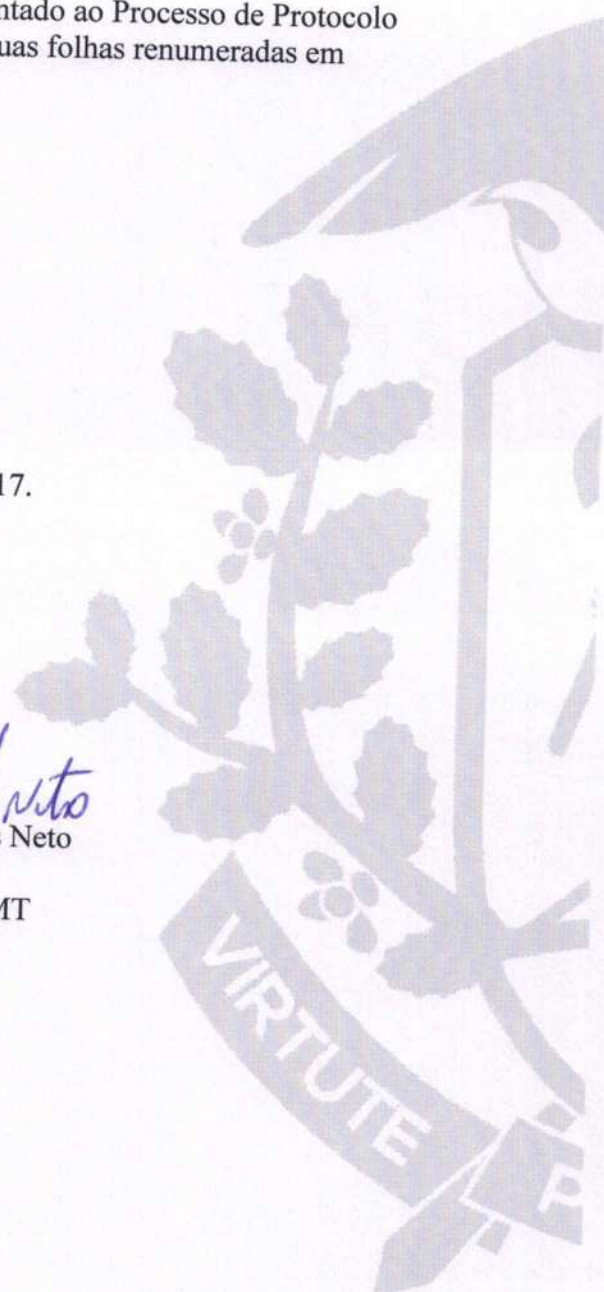
Setor: SCEO/SINFRA
Fl. Nº. 21
Ass.: [assinatura]

### TERMO DE JUNTADA DE PROCESSO

O processo de Protocolo N. 487807/2017 foi juntado ao Processo de Protocolo 496195/2017, fica extinto o primeiro processo, sendo suas folhas renumeradas em continuação ao processo ao qual foi juntado.

Em 19 de setembro de 2017.

  
Engº Julio Mangini Fernandes Neto  
Superintendente  
SUCEO/SAOB/SINFRA-MT





ETIQUETA NO  
VERSO


Protocolo/SINFRA
Folha: 01
Ass: VS

NOTA TÉCNICA

Setor: SCEO/SINFRA
Fl. Nº: 22
Ass: J

Tendo em vista a falta de assinatura do Termo Aditivo de Readequação de Projeto do contrato IC nº 222/2013/00/00-SETPU - Restauração de Rodovia Pavimentada da Rodovia MT-175 e MT-248, trecho: Entroncamento BR-174 (Cacho) – Jaurú, sub-trecho: Entroncamento BR-174 (Cacho) – Araputanga, lote 1, a 33ª (Trigésima Terceira) Medição, relativa ao período de 01/04 a 30/04/2017, foi elaborada com valor R\$ 0,00 (zero reais) devido a insuficiência de quantidades de serviços na planilha.

Cuiabá, 03 de julho de 2017.

  
Engº Antonio Carlos Tenuta  
RN 121164774-9  
Port. Nº 018/2017/SAOB/SINFRA



**DESPACHO/Nº076/SUCEO/SAOB/SINFRA**

Interessado: GEOSOLO ENGENHARIA PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA.  
Referente: 33º MEDIÇÃO PROVISÓRIA DO CONTRATO 222/2013 – PROCESSO 496195/2017

Setor: SCEO/SINFRA
Fl. Nº. 23
Ass.: [assinatura]

A

SAOB

Secretaria Adjunta de Obras.

Sr. Secretario

- Considerando as Leis Federais nº 8.666/93 com alterações posteriores e 10.520/02 que versa sobre normas para aplicação das sanções administrativas em contratos da administração pública e dá outras providências.
- Considerando a clausula contratual referenciada aos critérios de medição dos serviços que estabelece:

As medições dos serviços executados serão efetivadas preferencialmente no final de cada período mensal, tomando-se como final do período, o último dia de cada mês. Salvo guardando a primeira medição após ordem de início e medição final, após concluso o objeto (Obra), independente do período mensal.

Entre duas medições não poderá decorrer menos de 30 (trinta) dias, exceto para a primeira medição e a última medição (Medição Final).

- Considerando a clausula contratual que versa sobre as sanções administrativas aplicáveis ao contratado se:

Por dia que exceder o prazo de conclusão dos serviços ou obras;

Os serviços não tiverem o andamento previsto no cronograma.

Diante do exposto, orientamos:

Que o senhor Secretário Adjunto de Obras, gestor do órgão que exija do responsável pela fiscalização e execução dos contratos de obras públicas a explicitação dos critérios adotados para aferir os serviços

executados e seus respectivos valores computados nas planilhas de medições, conforme já apresentado na Justificativa da fl. 22


Sector: SCEO/SINFRA
Fl. Nº: 24
Ass.: [assinatura]

Assim a autoridade competente para a decisão no processo em epígrafe, deverá analisar os autos e se posicionar, concordando ou não com a justificativa apresentada pela empresa GEOSOLO ENGENHARIA PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA. Caso não concorde, deverá motivar sua posição, encaminhando os autos a área competente, para procedimento das penalidades previstas em contrato.

Caso concorde, remeter o processo 496195/2017 para lançamento no portal GEO OBRAS e após concluso encaminhar para arquivamento junto aos demais processos de Medição no setor Financeiro.

Era o que este setor tinha a informar e segue o processo para deliberações.

Cuiabá, 19 de setembro de 2017.

  
**Engº Julio Mangini Fernandes Neto**  
Superintendente - SUCEO - SINFRA

Secretaria Adjunta de Obras – SAOB – SINFRA/MT

VIRTUTE

PLUSQUA