

Anexo – 35ª Medição (Zerada)

MPI



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRA ESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFR

Protocolo n.: 487777/2017 Data: 06/09/2017 14:18

Governo do Estado de Mato Grosso

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

Interessado(a): GEOSOLO ENGENHARIA PLANEJAMENTO E CONSUL

Assunto: MEDIÇÃO DE OBRAS

Resumo: 35 (TRIGÉSIMA QUINTA) MEDIÇÃO PROVISÓRIA DO CONTRATO 222/2013, DOS SERVIÇOS DE RESTAURAÇÃO DE RODOVI

Setor Origem: PROTOCOLO

Setor Destino: SUCEO - SUP. DE CONTROLE DA EXECUÇÃO DE

Volume: 1 de 1



0'000085'665101

[Handwritten signature]





Cuiabá/MT, 03 de Julho de 2017

35a MEDIÇÃO PROVISÓRIA

Ilmo Sr.
Eng.º Diogo Menezes Souza
M.D. Superintendente de Execução e Fiscalização - SUEF I
Nesta

Sr. Superintendente,
Ref.: IC Nº 222/2013
Assunto: 35ª (Trigésima Quinta) Medição Provisória

Venho, pelo presente encaminhar a 35ª (Trigésima Quinta) Medição provisória dos serviços de Restauração de Rodovia Pavimentada, executados pela Geosolo Engenharia, Planejamento e Consultoria Ltda., na Rodovia: MT-175/MT-248, Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Jauru, Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga, objeto do I. C. Nº 222/2013/00/00 - SETPU, período de 01/01/17 a 31/01/17.

Enada

35ª Medição Provisória..... Período: 01/06/17 a 30/06/17

Atenciosamente



Eng.º Antônio Carlos Tenuta
Fiscal Portaria Nº 018/2017/SAOB/SINFRA
RN nº 121164774-9



Obra: Restauração de Rodovia Pavimentada
Rodovia: MT-175/MT-248
Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Jauru
Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga
Referência: 35ª (Trigésima Quinta) Medição Provisória
Ordem de Início de Serviço: 05/08/2013
Ordem de Paralisação: 30/05/2014
Ordem de Reinício de Serviço: 01/10/2014
Ordem de Paralisação: 31/10/2014
Ordem de Reinício de Serviço: 05/05/2015


DADOS DO CONTRATO

Rodovia: MT-175/MT-248
Trecho: Entroncamento Rod. BR-174 (Cacho) - Jauru
Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga
Extensão: 62,37 km
Firma: GEOSOLO ENGENHARIA, PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA
Instrumento Contratual: IC nº 222/2013/00/00-SETPU
Processo Original: 275531/2013-SETPU
Data da assinatura: 01/08/2013
Data da publicação: 01/08/2013
Natureza dos serviços: Restauração de Rodovia Pavimentada
Prazo contratual: 1454 dias
Termino previsto: 05/11/2016
Ordem de início de serviços: 05/08/2013
Prazo decorrido do contrato: 1270 dias
Valor contratual: R\$ 11.707.378,84
Valor termo aditivo: R\$ (2.551.235,88
Valor contratual + Aditivo: R\$ 14.258.614,72
Valor medido acumulado (PI):
Saldo contratual (PI):
Valor empenhado no exercício:

Cuiabá/MT, 03 de Julho de 2017

Atesto e confirmo os dados aqui apresentados e dou fé da veracidade, de acordo com os valores firmados em contrato;

Atenciosamente,


Eng. Antônio Carlos Tenuta
Fiscal Portaria Nº 018/2017/SAOB/SINFRA
RN nº 121164774-9



BOLETIM DE DESEMPENHO PARCIAL

| | |
|---|---|
| SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGISTICA - SINFRA Eng.º Antônio Carlos Tenuta | Firma: Geosolo Eng.Plan.e Cons. Ltda Contrato: I. C. Nº 222/2013/00/00 - SETPU Data da Assinatura: 01/08/13 |
| Rodovia: MT-175/MT-248 Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Jauru Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga Extensão: 62,37 Km | Data de Aprovação: 01/08/13 Ordem de Serviço Nº: 102/2013 Data: 05/08/13 Prazo: 1454 dias úteis Obra: Restauração de Rodovia Pavimentada |
| Referência: 35ª (Trigésima Quinta) Medição Provisória Serviços Executados entre 01/06/2017 A 30/06/2017 | |

A) Conceito Atribuídos pela Comissão de Fiscalização

| ITEM | CONCEITO | | | | |
|--------------------------------|--------------------------|--------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|
| | Excelente (0,9 à 1,0) | Bom (0,7 à 0,8) | Razoável (0,5 à 0,6) | Fraco (0,3 à 0,4) | Péssimo (0 à 0,2) |
| 1) Equipamento | | 0,80 | | | |
| 2) Pessoal | 0,90 | | | | |
| 3) Instalações | | 0,80 | | | |
| 4) Cronograma Físico | | 0,70 | | | |
| 5) Qualidade dos Serviços | 0,90 | | | | |
| 6) Atend. À Fiscalização | 0,90 | | | | |
| 7) Administração da Obra | 0,90 | | | | |
| Cuiabá/MT, 03 de Julho de 2017 | | | | | |

B) Visto do Fiscal do Contrato

| ITEM | Nota N | Pesos P | Produt. NxP | Obs |
|---------------------------|-------------|--------------|-------------|---|
| 1) Equipamento | 0,80 | 1,50 | 1,20 | Desemp.Parcial = (NxP) 10 = 0,84 Conceito: BOM |
| 2) Pessoal | 0,90 | 1,50 | 1,35 | |
| 3) Instalações | 0,80 | 0,50 | 0,40 | |
| 4) Cronograma Físico | 0,70 | 2,00 | 1,40 | |
| 5) Qualidade dos Serviços | 0,90 | 3,00 | 2,70 | |
| 6) Atend. à Fiscalização | 0,90 | 1,00 | 0,90 | |
| 7) Administração da Obra | 0,90 | 0,50 | 0,45 | |
| Total | 5,90 | 10,00 | 8,40 | |
| OBSERVAÇÕES: | | | | |

Eng.º Antônio Carlos Tenuta
 Fiscal Portaria Nº 018/2017/SAOB/SINFRA
 RN nº 121164774-9



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SELKELAVIA DE ESTADU DE IMPRESKIKUJUKA E LUISIKILA -
CINFRA

RESUMO DE MEDIÇÃO

SINFRA

Obra: Restauração de Rodovias Pavimentada
 Rodovia: MT-175/MT-248
 Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Iauru
 Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Arapuitanga
 Referência: 35ª (Trigésima Quinta) Medição Provisória
 Ordem de início de serviço: 05/05/15 Ordem de Paralisação: 31/5 a 31/10/2014
 Período medição: 01/06/17 a 30/06/17 Acumulado: 05/08/13 a 30/06/17

Nº Contrato: _____ Prazo de Execução: 1454 dias
 Data Assinatura: _____ Prazo Restante: _____
 Publicação: _____ Vr. Contratual PI: _____
 Processo Orig.: _____ Vr. Acum.Medicao PI: 14.258.614,72
 Data Base: _____ Vr. Acum. Programado PI: 10.378.960,05
 Vr. Programado Prox. mês PI: _____

| CÓDIGO | DISCRIMINAÇÃO | UNID. | QUANTIDADE | | | MEDIÇÃO ACUMULADA | PREÇO UNITÁRIO R\$ | VALOR ACUMULADO R\$ | % EXECUTADA | OBS |
|--------------------------|---|-------|--------------|---------------|--------------------|-------------------|---------------------|---------------------|-------------|-----|
| | | | CONTRATO | NESTA MEDIÇÃO | ACUMULADO ANTERIOR | | | | | |
| 1.0 | PAVIMENTAÇÃO | | | | | | | | | |
| 1.1 | Fresagem descontínua de pavimento asfáltico (3cm) | m3 | 812,00 | | 812,00 | 171,10 | 138.933,20 | 100,00 | | |
| 1.2 | Fresagem descontínua de pavimento asfáltico (5cm) | m3 | 24.300,00 | | 13.044,00 | 11,01 | 143.614,44 | 53,68 | | |
| 1.3 | Remoção do revestimento existente em PMF ou CBUQ (5cm) | m3 | 48.600,00 | | 34.140,00 | 37,23 | 1.271.032,20 | 70,25 | | |
| 1.4 | Reconfeção de base c/ adição de 20% de brita | m3 | | | | | | | | |
| 1.5 | Imprimação (Incluindo o transporte do material betuminoso no canteiro de obras) | m2 | 243.000,00 | | 168.298,20 | 0,29 | 48.806,47 | 69,26 | | |
| 1.6 | Pintura de ligação (Incluindo o transporte do material betuminoso no canteiro de obras), para calha de fresagem | m2 | 93.740,47 | | 55.177,06 | 0,21 | 11.587,18 | 58,86 | | |
| 1.7 | Treatmento superficial duplo c/ polímeros | m2 | 233.380,00 | | 165.520,00 | 3,91 | 647.183,20 | 70,92 | | |
| 1.8 | Pré-Misturado a Frio - PMF | m3 | 1.373,75 | | 1.373,75 | 156,20 | 214.579,75 | 100,00 | | |
| 1.9 | Transporte de agregados p/ TSD c/ polímeros (DMT=111,84km) | tkm | 967.051,19 | | 640.533,37 | 0,37 | 236.997,34 | 66,24 | | |
| 1.10 | Transporte de brita p/ PMF até usina (DMT=82,75km) | tkm | 214.851,28 | | 215.672,15 | 0,37 | 79.798,69 | 100,00 | | |
| 1.11 | Transporte de areia p/ PMF (DMT=42,30km) | tkm | 15.689,92 | | 12.249,66 | 0,37 | 4.532,37 | 78,07 | | |
| 1.12 | Transporte de brita p/ reconf. Base (DMT=111,84km) | tkm | 2.599.822,14 | | 2.077.969,31 | 0,61 | 768.848,64 | 79,93 | | |
| 1.13 | Transporte de PMF de usina até a pista (DMT=38,89km) | tkm | 117.530,00 | | 112.192,59 | 0,61 | 68.437,48 | 95,46 | | |
| 1.14 | Transporte de material fresado (DMT=10km) | tkm | 17.863,00 | | 16.240,00 | 0,61 | 9.906,40 | 90,91 | | |
| 1.15 | Transporte de material removido (DMT=10km) | tkm | 534.600,00 | | 285.835,20 | 0,61 | 174.359,47 | 53,47 | | |
| | Sub-total | | | | | | 3.818.616,83 | | | |
| 2.0 | LIGANTES BETUMINOSOS | | | | | | | | | |
| 2.1 | Fornecimento de CM-30 p/ imprimação | t | 43,82 | | 201,84 | 2.341,97 | 472.700,88 | 460,61 | | |
| 2.2 | Transporte de CM-30 p/ imprimação (DMT=300,10km) | t | 347,08 | | 201,84 | 279,33 | 56.379,68 | 58,15 | | |
| 2.3 | Fornecimento de RL-1C p/ PMF | t | 627,59 | | 517,43 | 1.237,55 | 640.344,75 | 82,45 | | |
| 2.4 | Transporte de RL-1C p/ PMF (DMT=300,10km) | t | 723,60 | | 517,43 | 279,33 | 144.533,55 | 71,51 | | |
| 2.5 | Fornecimento de RR-1C, para calha de fresagem | t | 33,10 | | 43,46 | 1.257,33 | 54.642,30 | 131,30 | | |
| 2.6 | Transporte de RR-1C (DMT=300,10km), para calha de fresagem | t | 44,07 | | 43,46 | 279,33 | 12.139,40 | 98,61 | | |
| 2.7 | Fornecimento de RR-2C c/ polímeros | t | 321,06 | | 355,76 | 1.750,22 | 622.658,26 | 110,81 | | |
| 2.8 | Transporte de RR-2C c/ polímeros (DMT=300,10km) | t | 321,06 | | 472,80 | 279,33 | 132.057,22 | 147,26 | | |
| | Sub-total | | | | | | 2.135.466,04 | | | |
| 3.0 | CONSERVAÇÃO | | | | | | | | | |
| 3.1 | Limpeza de bueiro | m3 | 605,00 | | 579,17 | 19,46 | 11.270,64 | 95,73 | | |
| Comissão de Fiscalização | | | | | | | | | | |


 Eng. Antônio Carlos Tenório
 Fiscal Portaria Nº 018/2017/SAOB/SINFRA
 RN nº 121164774-9

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA

RESUMO DE MEDIÇÃO

SINFRA

1454 dias

Prazo de Execução

Prazo Restante

Vr. Contratual PI 14.258.614,72

Processo Orig. 10.378.960,05

Vr. Acum. Medido PI

Vr. Acum. Programado PI

Vr. Programado Próx. mês PI

Firmas: Geosolo Eng. Plan. e Cons. Ltda

| CÓDIGO | DISCRIMINAÇÃO | UNID. | QUANTIDADE | | | VALOR ACUMULADO R\$ | % EXECUTADA | OBS |
|--------|--|-------|------------|---------------|--------------------|---------------------|---------------------|-------|
| | | | CONTRATO | NESTA MEDIÇÃO | ACUMULADO ANTERIOR | | | |
| 3.2 | Roadada pesada | há | 142,00 | | 137,11 | 3.258,99 | 446.846,63 | 96,56 |
| 3.3 | Capina | m2 | 723.615,96 | | 464.560,00 | 0,64 | 297.318,40 | 64,20 |
| 3.4 | Hora de máquina - Motoniveladora | h | 1.020,43 | | 978,60 | 189,08 | 185.033,68 | 95,90 |
| 3.5 | Tapa burexo com PMF-Execução incluindo transporte e fornecimento dos materiais | m3 | 2.510,87 | | 2.136,31 | 519,31 | 1.109.408,70 | 85,08 |
| 3.6 | Transporte de PMF da usina até a pista (DMT=38,89km) | tkm | 171.789,56 | | 148.272,96 | 0,63 | 93.411,96 | 86,31 |
| | Sub-total | | | | | | 2.143.290,01 | |
| 4.0 | DRENAGEM | | | | | | | |
| 4.1 | Sarjeta triangular de concreto STC 04 | m | 830,00 | | | 42,08 | | |
| 4.2 | Sarjeta triangular de concreto STC 07 | m | 1.330,00 | | | 41,08 | | |
| 4.3 | Melo-flo de concreto MFC 05 | m | 580,00 | | | 40,42 | | |
| 4.4 | Entrada p/ descida d'água EDA 01 | unid | 7,00 | | | 61,69 | | |
| 4.5 | Entrada p/ descida d'água EDA 02 | unid | 9,00 | | | 74,87 | | |
| 4.6 | Concreto Fck=15,0 Mpa | m3 | 62,00 | | | 504,76 | | |
| 4.7 | Corpo BSTC D=0,80m CA-1 | m | 31,00 | | | 672,32 | | |
| 4.8 | Boca BSTC Ø=0,80m normal | unid | 1,00 | | | 1.877,32 | | |
| 4.9 | Caixa coletora BSTC D=0,80m H=1,80m | unid | 1,00 | | | 4.292,59 | | |
| | Sub-total | | | | | | | |
| 5.0 | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL | | | | | | | |
| 5.1 | Linhas com resina acrílica de 0,6mm de espessura - largura = 0,15m (Execução, inclusive pré-marcação, fornecimento e transporte de todos os materiais) | m2 | 38.319,00 | | 5.909,01 | 15,07 | 89.048,72 | 15,42 |
| 5.2 | Linhas com resina acrílica de 0,6mm de espessura - largura = 0,30m (Execução, inclusive pré-marcação, fornecimento e transporte de todos os materiais) | m2 | 930,00 | | | 15,07 | | |
| 5.3 | Linhas com resina acrílica de 0,6mm de espessura - largura > 0,30m (Execução, inclusive pré-marcação, fornecimento e transporte de todos os materiais) | m2 | 135,00 | | | 22,91 | | |
| 5.4 | Placa circular | m2 | 55,00 | | | 369,88 | | |

Comissão de Fiscalização

Antônio Carlos Teodoro
 Fiscal Portaria Nº 018/2017/SAOB/SINFRA
 RN nº 121164774-9

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA

RESUMO DE MEDIÇÃO

| | | | | | |
|---|--|---|--|---|--|
| Nº Contrato Data Assinatura Publicação Processo Orig. Data Base | | Prazo de Execução Vr. Contratual PI Vr. Acum. Medido PI Vr. Acum. Programado PI Vr. Programado Prox. mês PI | | 1454 dias 14.258.614,72 10.378.960,05 | |
| Firms: Genesio Eng. Plan. e Cons. Ltda | | | | | |

| CÓDIGO | DISCRIMINAÇÃO | UNID. | QUANTIDADE | | | PREÇO UNITÁRIO R\$ | VALOR ACUMULADO R\$ | % EXECUTADA | OBS |
|--------|---|-------|------------|---------------|--------------------|---------------------|---------------------|-------------|-----|
| | | | CONTRATO | NESTA MEDIÇÃO | ACUMULADO ANTERIOR | | | | |
| 5.5 | Placa quadrada | m2 | 50,00 | | | 369,88 | | | |
| 5.6 | Placa retangular | m2 | 59,00 | | | 369,88 | | | |
| 5.7 | Placa octogonal | m2 | 6,00 | | | 369,88 | | | |
| 5.8 | Marco quilométrico | m2 | 31,00 | | | 369,88 | | | |
| 5.9 | Tachão refletivo tipo SHTRIG, com catadióptrico nas duas faces (execução, incluindo fornecimento, colocação e transporte de todos os materiais) | unid | 1.600,00 | | | 41,49 | | | |
| 5.10 | Tacha refletiva tipo SHTRIG, com catadióptrico nas duas faces (execução, incluindo fornecimento, colocação e transporte de todos os materiais) | unid | 13.728,00 | | 1.213,00 | 14,38 | 17.442,94 | 8,84 | |
| 5.11 | Setas e dizes | m2 | 49,00 | | | 22,91 | | | |
| 5.12 | Escudo | m2 | 1,40 | | | 378,16 | | | |
| 5.13 | Defensa metálica | m | 640,00 | | | 224,62 | | | |
| | Sub-total | | | | | 106.491,66 | | 9,87 | |
| | Mobilização e desmobilização | unid | 6,00 | 0,500 | 5,00 | 107.455,63 | 591.005,93 | 91,67 | |
| | Instalação de canteiro | mês | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 322.366,87 | 322.366,87 | 100,00 | |
| | Administração local | mês | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 33.374,96 | 400.499,52 | 100,00 | |
| | Sub-total | | | | | 1.313.872,32 | | | |
| | TAPA BURACO | | | | | | | | |
| | Diferença Transporte de brita p/ PMF até usina (DMT=37,05km) para Tapa buraco | tkm | 127.875,85 | | 127.875,86 | 0,37 | 47.297,47 | 100,00 | |
| | PAVIMENTAÇÃO | | | | | | | | |
| | Fornecimento de brita - Complemento para Reconfeção base | m³ | 5.400,00 | | 5.160,60 | 71,49 | 368.954,94 | 95,57 | |
| | Sub-total | | | | | 5.160,60 | 416.252,41 | | |
| | RECAPAMENTO DA ESTRUTURA EXISTENTE COM MICRO REVESTIMENTO | | | | | | | | |
| | Pintura de ligação | m2 | 262.640,00 | | | 0,21 | | | |
| | Micro-revestimento a frio - Microflex 0,80 mm | m2 | 262.640,00 | | | 2,07 | | | |
| | Transporte comercial c/ base. 10m³ rodov. pav. (brita - Micro revest.) | bobm | 352.483,89 | | | 0,37 | | | |
| | Material Betuminoso para Recapeamento da Estrutura existente com Micro Revestimento | t | | | | 1.257,33 | | | |
| | Fornecimento de Emulsão Asfáltica RR-1C | t | 105,05 | | | 279,33 | | | |
| | Transporte de emulsão polímero p/ micro revest. a frio | t | | | | 1.746,26 | | | |
| | Transporte de emulsão polímero p/ micro revest. a frio | t | 367,69 | | | 279,33 | | | |
| | Material Betuminoso para Recapeamento da Estrutura existente com Micro Revestimento | t | | | | 1.325,06 | | | |
| | Fornecimento de RR-2C s/ polímeros | t | 379,08 | | | 279,33 | | | |
| | Transporte de RR-2C s/ polímeros (DMT=300,10km) | t | | | | | | | |

Comissão de Fiscalização

Eng. Antonio Carlos Teixeira
 Fiscal Portaria Nº 018/2017/SAOB/SINFRA
 RN nº 121164774-9

SINFRA

RESUMO DE MEDIÇÃO


| | |
|-----------------|-----------------------------|
| Nº Contrato | Prazo de Execução |
| Data Assinatura | Prazo Resante |
| Publicação | Vr. Contratual PI |
| Processo Orig. | Vr. Acum. Medido PI |
| Data Base | Vr. Acum. Programado PI |
| | Vr. Programado Próx. mês PI |

| | |
|-----------------|---------------|
| Nº Contrato | 1454 dias |
| Data Assinatura | 14.258.614,72 |
| Publicação | 10.378.960,05 |
| Processo Orig. | |
| Data Base | |

Firma: Geosolo Eng. Plan. e Cons. Ltda

| CÓDIGO | DISCRIMINAÇÃO | UNID. | QUANTIDADE | | | MEDIÇÃO ACUMULADA | PRECÇO UNITÁRIO R\$ | VALOR ACUMULADO R\$ | % EXECUTADA | OBS |
|--------|--|-------|------------|---------------|--------------------|-------------------|---------------------|---------------------|-------------|-----|
| | | | CONTRATO | NESTA MEDIÇÃO | ACUMULADO ANTERIOR | | | | | |
| | TREVO SONHO AZUL | | | | | | | | | |
| | TERRAPLENAGEM | | | | | | | | | |
| | Desmatamento destoc. Limpeza Áreas c/ árvores diâmetro até 0,15 m | m² | 9.877,12 | 9.877,120 | | 9.877,12 | 0,36 | 3.555,76 | 100,00 | |
| | Esc. carga transp. mat. 1ª cat DMT 50 m | m³ | 2.084,09 | 2.084,090 | | 2.084,09 | 1,89 | 3.938,93 | 100,00 | |
| | Esc. carga e transp. mat. 1ª cat. DMT 50 a 200 m, c/ e | m³ | 4.369,71 | 4.369,705 | | 4.369,71 | 6,03 | 26.349,32 | 100,00 | |
| | Compactação de material de "bota-fora" | m³ | 5.163,04 | 5.163,096 | | 5.163,04 | 2,13 | 10.997,26 | 100,00 | |
| | PAVIMENTAÇÃO | | | | | | | | | |
| | Reconfecção de Base c/ adição de 20% de brita | m³ | 1.307,53 | 1.307,534 | | 1.307,53 | 37,23 | 48.679,49 | 100,00 | |
| | Imprimação (execução) | m² | 6.537,67 | | | | 0,29 | | | |
| | Treatmento Superficial Duplo c/ polímeros | m² | 6.537,67 | | | | 3,91 | | | |
| | Remoção mecanizada de revestimento betuminoso | m³ | 136,00 | 136,000 | | 136,00 | 11,01 | 1.497,36 | 100,00 | |
| | AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO | | | | | | | | | |
| | Fornecimento de Asfalto Diluído CM-30 | t | | | | | | | | |
| | Fornecimento de Emulsão Asfáltica RR-2C c/ polímeros | t | | | | | | | | |
| | TRANSPORTE P/ PAVIMENTAÇÃO | | | | | | | | | |
| | Transporte comercial c/ base. 10m³ rod. pav. (brita p/ reconf. base) | tkm | 34.346,30 | 34.346,303 | | 34.346,30 | 0,37 | 12.706,13 | 100,00 | |
| | Transporte comercial c/ base. 10m³ rod. não pav. (brita p/ reconf. base) | tkm | 254,97 | 254,969 | | 254,97 | 0,56 | 142,78 | 100,00 | |
| | Transporte comercial c/ base. 10m³ rod. pav. (brita p/ 15D) | tkm | 21.237,46 | 21.237,464 | | 21.237,46 | 0,37 | 7.857,86 | 100,00 | |
| | Transporte comercial c/ base. 10m³ rod. não pav. (brita p/ 15D) | tkm | 157,66 | 157,656 | | 157,66 | 0,56 | 88,28 | 100,00 | |
| | Transporte local em rodov. pavim. (Material Removido) | tkm | 59,84 | 59,840 | | 59,84 | 0,63 | 37,69 | 100,00 | |
| | Transporte de Asfalto Diluído CM-30 | t | 7,84 | 7,844 | | 7,84 | 279,33 | 2.191,05 | 100,00 | |
| | Transporte de Emulsão Asfáltica RR-2C c/ polímeros | t | 19,61 | 19,613 | | 19,61 | 279,33 | 5.478,49 | 100,00 | |
| | DRENAGEM | | | | | | | | | |
| | Escavação mecânica de vala em material de 1a. Categoria | m³ | 192,50 | 192,500 | | 192,50 | 6,16 | 1.185,80 | 100,00 | |
| | Reaterro e compactação | m³ | 156,02 | 156,017 | | 156,02 | 33,31 | 5.196,92 | 100,00 | |
| | Valeta prot. de aterro c/ revest. concre. VPA 04 AC/BC | m | 150,00 | 150,000 | | 150,00 | 95,95 | 14.392,50 | 100,00 | |
| | Sarjeta canteiro central concreto - SCC 01 AC/BC | m | 120,00 | 120,000 | | 120,00 | 37,10 | 4.452,00 | 100,00 | |
| | Sarjeta canteiro central concreto - SCC 04 AC/BC | m | 40,00 | 40,000 | | 40,00 | 76,70 | 3.068,00 | 100,00 | |
| | Melo-fio de concreto - MFC 03 AC/BC | m | 1.087,00 | | | | 32,33 | | | |
| | Melo-fio de concreto - MFC 05 AC/BC | m | 362,00 | | | | 32,64 | | | |
| | Caixa coletora de sarjeta - CCS 02 AC/BC | unid. | 3,00 | 3,000 | | 3,00 | 1.768,93 | 5.306,79 | 100,00 | |
| | Caixa coletora de sarjeta - CCS 03 AC/BC | unid. | 1,00 | 1,000 | | 1,00 | 1.732,06 | 1.732,06 | 100,00 | |
| | Descida d'água tipo rap. canal retang.-DAR 02 AC/BC | m | 226,50 | 226,500 | | 226,50 | 91,52 | 20.729,28 | 100,00 | |
| | Entrada d'água - EDA 02 AC/BC | unid. | 14,00 | 14,000 | | 14,00 | 56,18 | 786,52 | 100,00 | |
| | Dissipador de energia - DES 03 AC/PC | unid. | 1,00 | 1,000 | | 1,00 | 345,69 | 345,69 | 100,00 | |
| | Dissipador de energia - DES 01 AC/BC/PC | unid. | 2,00 | 2,000 | | 2,00 | 288,67 | 577,34 | 100,00 | |
| | Boca de lobo dupla grelha concre. BLD 02 AC/BC | unid. | 1,00 | 1,000 | | 1,00 | 2.208,57 | 2.208,57 | 100,00 | |
| | Tubulação de drenagem urbana-D=0,60m s/borço AC/BC | m | 5,00 | 5,000 | | 5,00 | 1.543,99 | 7.719,95 | 100,00 | |
| | Tubulação de drenagem urbana-D=0,80m s/borço AC/BC | m | 25,00 | 25,000 | | 25,00 | 337,30 | 8.432,50 | 100,00 | |
| | Tampa concre./caixa coletora (4 nervuras)-TCC 01 AC/BC | unid. | 50,00 | 50,000 | | 50,00 | 457,93 | 22.896,50 | 100,00 | |
| | Comissão de Fiscalização | | 4,00 | 4,000 | | 4,00 | 194,52 | 738,08 | 100,00 | |

[Assinatura]
Rogério Antônio Carlos Teixeira
Fiscal Portaria Nº 018/2017/SACB/SINFRA
RTP Nº 121164774-9

| | | | |
|--|--|--|--|
|  GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA | | RESUMO DE MEDIÇÃO SINFRA | |
| Nº Contrato: _____ Data Assinatura: _____ Publicação: _____ Processo Orig.: _____ Data Base: _____ | | Prazo de Execução: 1454 dias Vr. Contratual PI: 14.258.614,72 Vr. Acum. Medido PI: 10.378.960,05 Vr. Acum. Programado PI: _____ Vr. Programado Prox. mês PI: _____ | |
| Firma: Geovolo Eng. Plan. e Cons. Ltda | | | |

| CÓDIGO | DISCRIMINAÇÃO | UNID. | QUANTIDADE | | | | PRECIO UNITÁRIO R\$ | VALOR ACUMULADO R\$ | % EXECUTADA | OBS |
|--------|--|-------|------------|---------------|----------------------------|-------------------|---------------------|---------------------|-------------|-----|
| | | | CONTRATO | NESTA MEDIÇÃO | ACUMULADO MEDIÇÃO ANTERIOR | MEDIÇÃO ACUMULADA | | | | |
| | Arrancamento e remoção de meios-fios | m³ | 48,78 | 48,783 | | 48,78 | 143,69 | 7.009,62 | 100,00 | |
| | OBRAS DE ARTE CORRENTES | | | | | | | | | |
| | Escavação mecânica de vala em material de 1a. Categoria | m³ | 461,42 | 461,418 | | 461,42 | 6,16 | 2.842,33 | 100,00 | |
| | Reaterro e compactação | m³ | 397,22 | 397,218 | | 397,22 | 33,31 | 13.231,33 | 100,00 | |
| | Corpo BSTC D=0,80 m AC/BC/PC | m | 20,00 | 20,000 | | 20,00 | 610,01 | 12.200,20 | 100,00 | |
| | Corpo BSTC D=1,00 m AC/BC/PC | m | 70,00 | 70,000 | | 70,00 | 1.581,69 | 60.000,50 | 100,00 | |
| | Boca BSTC D=0,80 m normal AC/BC/PC | unid. | 1,00 | 1,000 | | 1,00 | 1.581,69 | 1.581,69 | 100,00 | |
| | Boca BSTC D=1,00 m normal AC/BC/PC | unid. | 1,00 | 1,000 | | 1,00 | 2.405,93 | 2.405,93 | 100,00 | |
| | Boca BSTC D=1,00 m - exe=30 AC/BC/PC | unid. | 2,00 | 2,000 | | 2,00 | 2.803,77 | 5.607,54 | 100,00 | |
| | Remoção de bueiros existentes | m | 25,00 | 25,000 | | 25,00 | 90,02 | 2.250,50 | 100,00 | |
| | SINALIZAÇÃO | | | | | | | | | |
| | Pint. faixa-tinta base acríl. e=0,6mm-NBR 11862/92 | m² | 289,92 | | | | 15,07 | | | |
| | Pint.setas.zeb.-tinta b.acríl e=0,6mm-NBR 11862/92 | m² | 595,84 | | | | 22,91 | | | |
| | Forn. e colocação de tacha reflet. Bidirecional | unid. | 509,00 | | | | 14,38 | | | |
| | Forn. e colocação de tachão reflet. Bidirecional | unid. | 187,00 | | | | 41,49 | | | |
| | Fornec. e Implantação Placa Sinalização Totalmente Reflexiva | m² | 37,65 | | | | 369,88 | | | |
| | CONTROLE E RECUPERAÇÃO AMBIENTAL | | | | | | | | | |
| | Enlaxamento (áreas dos canteiros e bota-fore) | m² | 13.427,12 | 13.427,120 | | 13.427,12 | 8,34 | 111.982,18 | 100,00 | |
| | Regularização mecânica (áreas dos canteiros) | m² | 9.877,12 | 9.877,120 | | 9.877,12 | 0,26 | 2.568,05 | 100,00 | |
| | Sub-total | | | | | | | 444.970,78 | | |
| | TOTAL ACUMULADO DESTA MEDIÇÃO | | | | | | | 10.378.960,05 | | |
| | A DEDUZIR DA MEDIÇÃO ANTERIOR | | | | | | | 9.880.261,46 | | |
| | VALOR LIQUIDO | | | | | | | 498.698,59 | | |

Importa o valor líquido desta medição de R\$ 498.698,59 (Quatrocentos noventa e oito mil, seiscentos noventa e oito reais, cincocentos e nove centavos)

Local/Date-Ciudad/MT, 03 de Julho de 2017

Comissão de Fiscalização

(Handwritten signature)
 Eng. Antônio Carlos Tenório
 Fiscal Portaria Nº 018/2017/SAOB/SINFRA
 RN nº 111164774-9

GOVERNO DO ESTADO
 SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA
 SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS DE TRANSPORTES - SUOT

CONTRATO
 I. C. Nº
 222/2013/00000 -
 RODOVA
 MT-175/MT-248

GOVERNO DO ESTADO
 SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA
 SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS DE TRANSPORTES - SUOT

CONTRATO
 I. C. Nº
 222/2013/00000 -
 RODOVA
 MT-175/MT-248

FIRMA: Geosolo Eng. Plan. e Cons. Ltda

| PROCESSO | Nº DO | RODOVA | REFERENCIA | PERÍODO DA MEDIÇÃO | PREÇOS UNITÁRIOS | VALOR CONTRATUAL | | ADITAMENTO | | TOTAL |
|-------------|----------|--------|------------|--------------------|------------------|------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------|
| | | | | | | SERVIÇO | | FISCAL | | |
| | | | | | | Restauração | Acumulado | Medições Realizadas | Acumulado | |
| 1ª Medição | 05/08/13 | a | 31/08/13 | 27 | 1157 | 483.550,30 | 483.550,30 | 483.550,30 | 483.550,30 | 13.775.064,42 |
| 2ª Medição | 01/09/13 | a | 30/09/13 | 30 | 1127 | 570.955,70 | 1.054.506,00 | 570.955,70 | 1.054.506,00 | 13.204.108,72 |
| 3ª Medição | 01/10/13 | a | 31/10/13 | 31 | 1096 | 403.025,82 | 1.457.531,82 | 403.025,82 | 1.457.531,82 | 12.801.082,90 |
| 4ª Medição | 01/11/13 | a | 30/11/13 | 30 | 1066 | 406.242,96 | 1.863.774,78 | 21.638,25 | 1.885.413,03 | 12.394.839,94 |
| 5ª Medição | 01/12/13 | a | 31/12/13 | 31 | 1035 | 227.216,11 | 2.090.990,89 | 23.262,43 | 2.114.253,32 | 12.394.839,94 |
| 6ª Medição | 01/01/14 | a | 31/01/14 | 31 | 1004 | 205.135,78 | 2.296.126,67 | 13.506,32 | 2.309.633,00 | 12.167.623,83 |
| 7ª Medição | 01/02/14 | a | 28/02/14 | 28 | 976 | 167.982,08 | 2.464.118,75 | 12.300,19 | 2.476.418,94 | 11.962.488,05 |
| 8ª Medição | 01/03/14 | a | 31/03/14 | 31 | 945 | 200.901,16 | 2.665.019,91 | 10.121,87 | 2.675.141,78 | 11.794.495,97 |
| 9ª Medição | 01/04/14 | a | 30/04/14 | 30 | 915 | 298.625,42 | 2.963.645,33 | 11.853,77 | 2.975.500,10 | 11.593.594,81 |
| 10ª Medição | 01/05/14 | a | 31/05/14 | 31 | 884 | 53.727,81 | 3.017.373,14 | 17.038,05 | 3.034.411,19 | 11.294.969,39 |
| 11ª Medição | 01/06/14 | a | 31/06/14 | 154 | 730 | 489.161,37 | 3.516.534,51 | 4.029,58 | 3.520.564,09 | 11.241.241,58 |
| 12ª Medição | 05/05/15 | a | 31/05/15 | 207 | 523 | 169.149,68 | 3.685.684,19 | 26.923,91 | 3.712.608,10 | 10.742.080,21 |
| 13ª Medição | 01/06/15 | a | 30/06/15 | 30 | 483 | 847.098,30 | 4.532.782,49 | 17.410,64 | 4.550.193,13 | 10.572.930,53 |
| 14ª Medição | 01/07/15 | a | 31/07/15 | 31 | 462 | 358.138,91 | 4.890.921,40 | 80.235,22 | 4.971.156,62 | 10.572.930,53 |
| 15ª Medição | 01/08/15 | a | 31/08/15 | 31 | 431 | 321.430,58 | 5.212.351,98 | 36.610,51 | 5.248.962,49 | 9.725.832,23 |
| 16ª Medição | 01/09/15 | a | 30/09/15 | 30 | 401 | 36.037,36 | 5.248.389,34 | 30.771,85 | 5.279.161,19 | 9.367.693,32 |
| 17ª Medição | 01/10/15 | a | 31/10/15 | 30 | 371 | 584.183,74 | 5.842.573,08 | 4.093,84 | 5.846.666,92 | 9.046.262,74 |
| 18ª Medição | 01/11/15 | a | 30/11/15 | 30 | 341 | 1.204.611,11 | 7.047.184,19 | 229.180,98 | 7.276.365,17 | 9.046.262,74 |
| 19ª Medição | 01/12/15 | a | 31/12/15 | 31 | 874 | 640.313,93 | 7.687.498,12 | 88.025,45 | 7.775.523,57 | 9.010.225,38 |
| 20ª Medição | 01/01/16 | a | 31/01/16 | 31 | 843 | - | 7.687.498,12 | - | 7.687.498,12 | 9.010.225,38 |
| 21ª Medição | 01/02/16 | a | 29/02/16 | 29 | 814 | - | 7.687.498,12 | - | 7.687.498,12 | 8.416.041,64 |
| 22ª Medição | 01/03/16 | a | 31/03/16 | 31 | 783 | - | 7.687.498,12 | - | 7.687.498,12 | 8.416.041,64 |
| 23ª Medição | 01/04/16 | a | 30/04/16 | 30 | 753 | - | 7.687.498,12 | - | 7.687.498,12 | 8.416.041,64 |
| 24ª Medição | 01/05/16 | a | 31/05/16 | 31 | 722 | 106.358,76 | 7.793.856,88 | 15.507,10 | 7.809.364,00 | 8.416.041,64 |
| 25ª Medição | 01/06/16 | a | 30/06/16 | 30 | 128 | - | 7.793.856,88 | - | 7.793.856,88 | 7.211.430,53 |
| 26ª Medição | 01/07/16 | a | 31/07/16 | 31 | 97 | - | 7.793.856,88 | - | 7.793.856,88 | 7.211.430,53 |
| 27ª Medição | 01/08/16 | a | 31/08/16 | 31 | 66 | 668.320,46 | 8.462.177,34 | 778.473,64 | 9.240.650,98 | 6.571.116,60 |
| 28ª Medição | 01/09/16 | a | 30/09/16 | 30 | 36 | 434.990,86 | 8.897.168,20 | 234.059,76 | 9.131.228,00 | 6.571.116,60 |
| 29ª Medição | 01/10/16 | a | 31/10/16 | 31 | 5 | 644.184,75 | 9.541.352,95 | 97.633,11 | 9.639.000,00 | 5.361.446,52 |
| 30ª Medição | 01/11/17 | a | 31/01/17 | 93 | 272 | 338.906,51 | 9.880.261,46 | 252.619,73 | 10.132.881,19 | 4.717.261,77 |
| 31ª Medição | 01/12/17 | a | 31/12/17 | 31 | 601 | 488.699,59 | 10.378.960,05 | 1.416.782,24 | 11.795.742,29 | 3.879.654,67 |

Local/Data: Cuiabá/MT, 03 de Julho de 2017
 Comissão de Fiscalização

Eng.º Antônio Carlos Tenuta
 Fiscal Porteira Nº 018/2017/SAO/SINFRA
 RN nº 121164774-9

| GEOSOLO ENGENHARIA PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA | | | | | | | | | | | |
|--|---------|-----------------|---------|------------------------------|---------|---------------------------------|---------|--------------------------------|----|------------|-----------|
| CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO | | | | | | | | | | | |
| RESTAURAÇÃO DE RODOVIA PAVIMENTADA | | | | | | | | | | | |
| Obra: | | Nº Contrato | | IC Nº 222/2013/00/00 - SETPU | | Valor Contratual + Aditivo R\$: | | 14.258.614,72 | | | |
| Rodovia: | | Data Assinatura | | 01/08/2013 | | Prazo: | | 1.184 dias | | | |
| Trecho: | | Publicação | | 02/04/2009 | | O. I. Serviço: | | 05/08/2013 | | | |
| Sub-trecho: | | Processo Orig. | | 275531/2013 - SETPU | | Firma: | | Geosolo Eng.Plane e Cons. Ltda | | | |
| INICIO: 05/08/2013 | | 01/09/13 a | | 30/09/2013 | | 01/11/13 a | | 30/11/2013 | | 01/12/13 a | |
| TÉRMINO: 05/11/2016 | | DIAS CORRIDOS | | 30 / 57 | | 31 / 88 | | 30 / 118 | | 31 / 149 | |
| SERVIÇO | PS | VALOR R\$ | PS | VALOR R\$ | PS | VALOR R\$ | PS | VALOR R\$ | PS | VALOR R\$ | VALOR R\$ |
| 1.0 - PAVIMENTAÇÃO | 1,8963% | 270.391,12 | 1,2228% | 174.359,62 | 1,2755% | 181.868,74 | 0,7015% | 100.027,81 | | | |
| 2.0 - LIGANTES BETUMINOSOS | 0,2206% | 31.455,60 | 1,1845% | 168.887,83 | 0,9367% | 133.564,56 | 0,5152% | 73.460,49 | | | |
| 3.0 - CONSERVAÇÃO | 1,5105% | 215.381,17 | 0,0424% | 6.050,56 | 0,2601% | 37.081,84 | | | | | |
| 4.0 - DRENAGEM | | | | | | | | | | | |
| 5.0 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL | 3,3913% | 483.550,30 | 0,3768% | 53.727,81 | 0,3768% | 53.727,82 | 0,3766% | 53.727,81 | | | |
| 6.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES | | | | | | | | | | | |
| 7.0 - TAPA BURACO | | | | | | | | | | | |
| 8.0 - PAVIMENTAÇÃO | | | | | | | | | | | |
| Somho Azul | | | | | | | | | | | |
| PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (P6S) | 3,39% | | 2,83% | | 2,85% | | 1,59% | | | | |
| PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (P6A) | 3,39% | | 10,22% | | 13,07% | | 14,66% | | | | |
| FATURAMENTO SIMPLES | | 570.955,70 | | 403.025,82 | | 406.242,96 | | 227.216,11 | | | |
| FATURAMENTO ACUMULADO | | 1.054.506,00 | | 1.457.531,82 | | 1.863.774,78 | | 2.090.990,89 | | | |

01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
 02) P6S - Será a soma do PS
 03) P6A - Será a soma acumulada do P6S

Naoto Ortoni
 Eng. Afônio Carlos Tenuto
 Fiscal Portaria Nº 018/2017/SAOB/SINFRA
 RN nº 121164774-9

Geosolo Eng.Plane e Cons Ltda
 RN nº 121164774-9

| GEOSOLO ENGENHARIA PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA | | | | | | | | | | | |
|--|---------|--|---------|---|---------|-----------------------|---------|--------------|---------|-----------|--------------|
| CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO | | | | | | | | | | | |
| RESTAURAÇÃO DE RODOVIA PAVIMENTADA | | | | | | | | | | | |
| Obr.: MT - 175 | | Nº Contrato IC Nº 222/2013/00/00 - SETPU | | Valor Contratual + Aditivo R\$: 14.258.614,72 | | Prazo: 1.184 dias | | | | | |
| Rodovia: ENTR. BR 174 (CACHO) - JAURU | | Data Assinatura: 01/08/2013 | | | | | | | | | |
| Trecho: ENTR. BR - 174 (CACHO) - ARAPUTANGA, LOTE 01 | | Publicação: 02/04/2009 | | | | | | | | | |
| Sub-trecho: INICIO: 05/08/2013 | | Processo Orig. 275531/2013 - SETPU | | Firma: Geosolo Eng. Plan. e Cons. Ltda | | 01/05/14 a 31/05/2014 | | | | | |
| TERMINO: 05/11/2016 | | 01/02/14 a 28/02/2014 | | 01/03/14 a 31/03/2014 | | 01/04/14 a 30/04/2014 | | | | | |
| DIAS CORRIDOS | | 31 / 180 | | 28 / 208 | | 31 / 239 | | 30 / 269 | | 31 / 300 | |
| SERVIÇO | | VALOR R\$ | | VALOR R\$ | | VALOR R\$ | | VALOR R\$ | | VALOR R\$ | |
| PS | | PS | | PS | | PS | | PS | | PS | |
| 1.0 - PAVIMENTAÇÃO | 0,6122% | 87.296,99 | 0,3071% | 43.785,19 | 0,4667% | 66.543,17 | 0,7700% | 109.797,06 | | | |
| 2.0 - LIGANTES BETUMINOSOS | 0,4496% | 64.110,98 | 0,3686% | 52.556,01 | 0,5655% | 80.630,17 | 0,9475% | 135.100,55 | | | |
| 3.0 - CONSERVAÇÃO | | | 0,1257% | 17.923,07 | | | | | | | |
| 4.0 - DRENAGEM | | | | | | | | | | | |
| 5.0 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL | | | | | | | | | | | |
| 6.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES | 0,3768% | 53.727,81 | 0,3768% | 53.727,81 | 0,3768% | 53.727,82 | 0,3768% | 53.727,81 | 0,3768% | | 53.727,81 |
| 7.0 - TAPA BURACO | | | | | | | | | | | |
| 8.0 - PAVIMENTAÇÃO | | | | | | | | | | | |
| Sonho Azul | | | | | | | | | | | |
| PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) | 1,44% | | 1,18% | | 1,41% | | 2,09% | | 0,38% | | |
| PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA) | 16,10% | | 17,28% | | 18,69% | | 20,78% | | 21,16% | | |
| FATURAMENTO SIMPLES | | 205.135,78 | | 167.992,08 | | 200.901,16 | | 298.625,42 | | | 53.727,81 |
| FATURAMENTO ACUMULADO | | 2.296.126,67 | | 2.464.118,75 | | 2.665.019,91 | | 2.963.645,33 | | | 3.017.373,14 |

NOTAS

- 01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
- 02) PGS - Será a soma do PS
- 03) PGA - Será a soma acumulada do PGS

Nepto Otami
 RN 170439254
 Geosolo Eng. Plan. e Cons. Ltda

Eng. Antônio Carlos Tenuta
 Fiscal Parteira Nº 018/2017/SAOB/SINFRA
 RNI nº 121164774-9

GEOLO ENGENHARIA PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

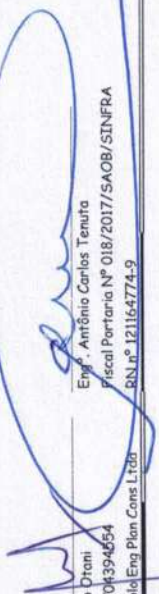
| | | | | | |
|--|---------|--|---------|---|-----------|
| Obra: RESTAURAÇÃO DE RODOVIA PAVIMENTADA | | Nº Contrato IC Nº 222/2013/00/00 - SETPU | | Valor Contratual + Aditivo R\$: 14.258.614,72 | |
| Rodovia: MT - 175 | | Data Assinatura: 01/08/2013 | | Prazo: 1.184 dias | |
| Trecho: ENTR. BR 174 (CACHO) - JAURU | | Publicação: 02/04/2009 | | Firma: Geosolo Eng Plane e Cons. Ltda | |
| Sub-trecho: ENTR. BR - 174 (CACHO) - ARAPUTANGA, LOTE 01 | | Processo Orig. 275531/2013 - SETPU | | 01/06/15 a 31/05/2015 | |
| INÍCIO: 05/08/2013 | | 01/10/14 a 31/10/2014 | | 01/06/15 a 30/06/2015 | |
| TÉRMINO: 05/11/2016 | | 122 / 422 | | 27 / 665 | |
| DIAS CORRIDOS | | 31 / 453 | | 30 / 695 | |
| SERVIÇO | | VALOR R\$ | | VALOR R\$ | |
| 1.0 - PAVIMENTAÇÃO | PS | VALOR R\$ | PS | PS | VALOR R\$ |
| 2.0 - LIGANTES BETUMINOSOS | 1,0548% | 150.404,73 | 0,5351% | 76.296,25 | 4,0918% |
| 3.0 - CONSERVAÇÃO | 1,3155% | 187.573,20 | 0,2681% | 38.229,61 | 1,8491% |
| 4.0 - DRENAGEM | | | 0,0063% | 896,00 | |
| 5.0 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL | | | | | |
| 6.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES | 1,1304% | 161.183,44 | 0,3768% | 53.727,82 | |
| 7.0 - TAPA BURACO | | | | | |
| 8.0 - PAVIMENTAÇÃO | | | | | |
| Somho Azul | | | | | |
| PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (P65) | 3,50% | | 1,19% | | 5,94% |
| PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (P6A) | 24,66% | | 25,85% | | 31,79% |
| FATURAMENTO SIMPLES | | 499.161,37 | | 169.149,68 | |
| FATURAMENTO ACUMULADO | | 3.516.534,51 | | 3.685.684,19 | |
| | | 3.017.373,14 | | 3.516.534,51 | |
| | | | | 847.098,30 | |
| | | | | 4.532.782,49 | |

OBRA PARALIZADA

OBRA PARALIZADA

NOTAS

- 01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
- 02) P65 - Será a soma do PS
- 03) P6A - Será a soma acumulada do P65


 Eng. Antônio Carlos Tenuto
 Fiscal Portaria Nº 018/2017/SAOB/SINFRA
 RN nº 121164774-9
 Geosolo Eng Plane e Cons Ltda

GEOSOLO ENGENHARIA PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA

CRONOGRAMA FISICO-FINANCEIRO

| Obras: | Nº Contrato IC Nº 222/2013/00/00 - SETPU | | Valor Contratual + Aditivo R\$: 14.258.614,72 | | | |
|---|--|-----------------------|---|-----------------------|----------------|--------------|
| | Data Assinatura: 01/08/2013 | | Prazo: 1.184 dias | | | |
| Rodovia: | Publicação 02/04/2009 | | Geosolo Eng.Plane e Cons. Ltda | | | |
| Sub-trecho: | Processo Orig. 275531/2013 - SETPU | | Firma: 01/11/15 a 30/11/2015 | | | |
| INICIO: 05/08/2013 | 01/07/15 a 31/07/2015 | 01/08/15 a 31/08/2015 | 01/09/15 a 30/09/2015 | 01/10/15 a 31/10/2015 | 25 / 843 | |
| TERMINO: 05/11/2016 | 31 / 726 | 31 / 757 | 30 / 787 | 31 / 818 | PS / VALOR R\$ | |
| DIAS CORRIDOS | PS | VALOR R\$ | PS | VALOR R\$ | PS | VALOR R\$ |
| 1.0 - PAVIMENTAÇÃO | 1,9677% | 280.569,41 | 1,5815% | 225.501,82 | 2,0519% | 292.574,51 |
| 2.0 - LIGANTES BETUMINOSOS | 0,5440% | 77.569,50 | 0,6728% | 95.928,76 | 2,0982% | 299.176,73 |
| 3.0 - CONSERVAÇÃO | | | | | 0,0171% | 2.432,50 |
| 4.0 - DRENAGEM | | | | | | |
| 5.0 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL | | | 0,2527% | 36.037,36 | | |
| 6.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES | | | | | | |
| 7.0 - TAPA BURACO | | | | | | |
| 8.0 - PAVIMENTAÇÃO | | | | | | |
| Diferença Transporte de brita p/ PME até usina (DMT=37,05km) para Tap | | | | | | |
| Fornecimento de brita - Complemento para Reconfeção base | | | | | | |
| Sonho Azul | | | | | | |
| PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (P6S) | 2,51% | | 0,25% | | 4,17% | |
| PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (P6A) | 34,30% | | 36,81% | | 40,98% | |
| FATURAMENTO SIMPLES | | 358.138,91 | | 321.430,58 | | 594.183,74 |
| FATURAMENTO ACUMULADO | | 4.890.921,40 | | 5.212.351,98 | | 5.842.573,08 |
| | | | | | | 1.204.611,11 |
| | | | | | | 7.047.184,19 |

NOTAS

- 01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
- 02) P6S - Será a soma do PS
- 03) P6A - Será a soma acumulada do P6S

Naoto Ottoni
 RN 1704334554
 Geosolo Eng. Plan. Comp. Ltda

Eng. Antônio Carlos Tenuta
 Fiscal Exatidão Nº 01872017/SAB/SINFRA
 RN nº 121164774-9

GEOSOLO ENGENHARIA PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

| | | | | | | | | | |
|---|--|---|--|-----------------|--|------------------------------|--|---|--|
| Obra:: | | RESTAURAÇÃO DE RODOVIA PAVIMENTADA | | Nº Contrato | | IC Nº 222/2013/00/00 - SETPU | | Valor Contratual + Aditivo R\$: 14.258.614,72 | |
| Rodovia: | | MT - 175 | | Data Assinatura | | 01/08/2013 | | Prazo: 1.184 dias | |
| Trecho: | | ENTR. BR 174 (CACHO) - JAURU | | Publicação | | 02/04/2009 | | | |
| Sub-trecho: | | ENTR. BR - 174 (CACHO) - ARAPUTANGA, LOTE 01 | | Processo Orig. | | 275531/2013 - SETPU | | Firma: Geosolo Eng. Plan. e Cons. Ltda | |
| INICIO: 05/08/2013 | | 01/12/15 a 31/12/2015 | | 31 / 874 | | VALOR R\$ | | PS | |
| TÉRMINO: 05/11/2016 | | 01/01/16 a 31/01/2016 | | 31 / 905 | | VALOR R\$ | | PS | |
| | | 01/02/15 a 29/02/2016 | | 29 / 934 | | VALOR R\$ | | PS | |
| | | 01/03/16 a 31/03/2016 | | 31 / 965 | | VALOR R\$ | | PS | |
| | | 01/04/16 a 30/04/2016 | | 30 / 995 | | VALOR R\$ | | PS | |
| SERVIÇO | | PS | | VALOR R\$ | | PS | | VALOR R\$ | |
| 1.0 - PAVIMENTAÇÃO | | -1,1860% | | -169.107,27 | | | | | |
| 2.0 - LIGANTES BETUMINOSOS | | -0,0853% | | -12.169,67 | | | | | |
| 3.0 - CONSERVAÇÃO | | 5,3853% | | 767.863,06 | | | | | |
| 4.0 - DRENAGEM | | | | | | | | | |
| 5.0 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL | | | | | | | | | |
| 6.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES | | 0,3766% | | 53.727,81 | | | | | |
| 7.0 - TAPA BURACO | | | | | | | | | |
| 8.0 - PAVIMENTAÇÃO | | | | | | | | | |
| Diferença Transporte de brita p/ PMF até usina (DMT=37,05km) para Tap | | | | | | | | | |
| Fornecimento de brita - Complemento para Reconstrução base | | | | | | | | | |
| Santo Azul | | | | | | | | | |
| PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (P6S) | | 4,49% | | | | | | | |
| PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (P6A) | | 53,91% | | | | | | 53,91% | |
| FATURAMENTO SIMPLES | | | | | | | | | |
| FATURAMENTO ACUMULADO | | 640.313,93 | | | | | | 7.687.498,12 | |
| | | 7.687.498,12 | | | | | | 7.687.498,12 | |

NOTAS

- 01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
- 02) P6S - Será a soma do PS
- 03) P6A - Será a soma acumulada do P6S

Nadir Ottoni
 RN 170439455
 Geosolo Engenharia/Cons Ltda.

Eng. Antônio Carlos Tenuta
 RN 121164774-9
 SINFRA

GEOSOLO ENGENHARIA PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

| Obra: | Nº Contrato | | IC Nº | | Valor Contratual + Aditivo R\$: | |
|---|------------------------------|------------------------|--|--------------|--------------------------------------|--------------|
| | MT - 175 | 222/2013/00/00 - SETPU | 01/08/2013 | 00/00 | 14.258.614,72 | 1.184 dias |
| Rodovia: | Data Assinatura | | Publicação | | Prazo: | |
| Trecho: | 01/08/2013 | | 02/04/2009 | | 1.184 dias | |
| Sub-trecho: | ENTR. BR 174 (CACHO) - JAURU | | ENTR. BR - 174 (CACHO) - ARAPUTANGA, LOTE 01 | | Firma: Geosolo Eng Plan.e Cons. Ltda | |
| INÍCIO: 05/08/2013 | 01/05/16 a 31/05/2016 | | 01/06/16 a 30/06/2016 | | 01/08/16 a 31/08/2016 | |
| TÉRMINO: 05/11/2016 | 31 / 1.026 | | 30 / 1.056 | | 31 / 1.118 | |
| DIAS CORRIDOS | PS | VALOR R\$ | PS | VALOR R\$ | PS | VALOR R\$ |
| SERVIÇO | | | | | | |
| 1.0 - PAVIMENTAÇÃO | | | 1,3586% | 193.713,97 | 1,3982% | 199.360,11 |
| 2.0 - LIGANTES BETUMINOSOS | | | 1,3767% | 196.302,55 | 1,6526% | 235.630,75 |
| 3.0 - CONSERVAÇÃO | | | 0,3304% | 47.103,87 | | |
| 4.0 - DRENAGEM | | 106.358,76 | | | | |
| 5.0 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL | | | | | | |
| 6.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES | 0,7459% | | | | | |
| 7.0 - TAPA BURACO | | | | | | |
| 8.0 - PAVIMENTAÇÃO | | | 0,3768% | 53.727,81 | | |
| Diferença Transporte de brita p/ PMF até usina (DM T= 37,05km) para Top | | | | | | |
| Fornecimento de brita - Complemento para Reconfeccção base | | | 0,2595% | 37.004,17 | | |
| Sonho Azul | | | 0,9851% | 140.468,09 | | |
| PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (P6S) | 0,75% | | 4,69% | | 3,05% | |
| PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA) | 54,66% | | 59,35% | | 62,40% | |
| FATURAMENTO SIMPLES | | 106.358,76 | | | | 434.990,86 |
| FATURAMENTO ACUMULADO | | 7.793.856,88 | | 7.793.856,88 | | 8.897.168,20 |

NOTAS

01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
 02) P6S - Será a soma do PS
 03) PGA - Será a soma acumulada do PGS

Nada é Efetuado
 RN 1704394/2013
 Geosolo Eng Plan. Cons Ltda.

Eng. Antônio Carlos Tenuta
 Fiscal Portaria Nº 018/2017/SAOB/STABRA
 RN nº 12416-4774-9

| GEOLOGO ENGENHARIA PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA | | | | | | | | | |
|---|---------|---------------------|--|------------------------------|----------|---------------------------------|--|--------------------------------|--------------|
| CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO | | | | | | | | | |
| RESTAURAÇÃO DE RODOVIA PAVIMENTADA | | | | | | | | | |
| Obra: | | Nº Contrato | | IC Nº 222/2013/00/00 - SETPU | | Valor Contratual + Aditivo R\$: | | 14.258.614,72 | |
| Rodovia: | | Data Assinatura | | 01/08/2013 | | Prazo: | | 1.184 dias | |
| Trecho: | | Publicação | | 02/04/2009 | | Firma: | | Geosolo Eng. Plan e Cons. Ltda | |
| Sub-trecho: | | Processo Orig. | | 275531/2013 - SETPU | | 01/02/17 a 28/02/17 | | | |
| INICIO: 05/08/2013 | | 01/10/16 a 31/10/16 | | 31 / | | 1.184 | | | |
| TERMINO: 05/11/2016 | | 01/11/16 a 30/11/16 | | 30 / | | 1.184 | | | |
| DIAS CORRIDOS | | PS | | VALOR R\$ | | PS | | VALOR R\$ | |
| SERVIÇO | | PS | | VALOR R\$ | | PS | | VALOR R\$ | |
| 1.0 - PAVIMENTAÇÃO | 2,2149% | 315.815,32 | | | 2,5293% | 360.643,94 | | | |
| 2.0 - LIGANTES BETUMINOSOS | 1,9358% | 276.018,20 | | | -2,4542% | -349.934,67 | | | |
| 3.0 - CONSERVAÇÃO | | | | | 4,0176% | 572.861,01 | | | |
| 4.0 - DRENAGEM | | | | | | | | | |
| 5.0 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL | | | | | | | | | |
| 6.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES | | | | | -1,7129% | -244.234,23 | | | |
| 7.0 - TAPA BURACO | | | | | | | | | |
| 8.0 - PAVIMENTAÇÃO | | | | | | | | | |
| Diferença Transporte de brita p/ PMF até usina (DMT=37,05km) para Top | | | | | | | | | |
| Fornecimento de brita - Complemento para Reconfeção base | 0,3672% | 52.351,23 | | | -0,0030% | -427,54 | | | |
| Senho Azul | | | | | | | | | |
| PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) | 4,52% | | | | 2,38% | | | | |
| PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA) | 66,92% | | | 66,92% | 69,29% | | | | 69,29% |
| FATURAMENTO SIMPLES | | 644.184,75 | | | | | | | |
| FATURAMENTO ACUMULADO | | 9.541.352,95 | | 9.541.352,95 | | 338.908,51 | | | 9.880.261,46 |

NOTAS

01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
 02) PGS - Será a soma de PS
 03) PGA - Será a soma acumulada do PGS

Naoto Otani
 RN 1704394/554
 Geosolo Eng Plan Cons Ltda

Eng. Antônio Carlos Tenuta
 Fiscal Portaria Nº 018/2017/SAOB/SINFRA
 RN nº 121164774-9

GEOSOLO ENGENHARIA PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA

Obra: RESTAURAÇÃO DE RODOVIA PAVIMENTADA
Rodovia: MT - 175
Trecho: ENTR. BR 174 (CACHO) - JAURU
Sub-trecho: ENTR. BR - 174 (CACHO) - ARAPUTANGA, LOTE 01

Nº Contrato: IC Nº 222/2013/00/00 - SETPU
Data Assinatura: 01/08/2013
Publicação: 02/04/2009
Processo Orig.: 275531/2013 - SETPU

Valor Contratual + Aditivo R\$: 14.258.614,72
Prazo: 1.184 dias
Firma: Geosolo Eng.Plane.e Cons. Ltda

| SERVIÇO | 01/08/17 a 31/08/17 | | 01/09/17 a 30/09/17 | | 01/10/17 a 31/10/17 | | 01/11/17 a 30/11/17 | | 01/12/17 a 31/12/17 | |
|---|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|
| | PS | VALOR R\$ | PS | VALOR R\$ | PS | VALOR R\$ | PS | VALOR R\$ | PS | VALOR R\$ |
| 1.0 - PAVIMENTAÇÃO | 0,8782% | 125.224,43 | 0,8782% | 125.224,43 | 0,8782% | 125.224,43 | 0,8782% | 125.224,43 | 0,8782% | 125.224,43 |
| 2.0 - LIGANTES BETUMINOSOS | | | | | | | | | | |
| 3.0 - CONSERVAÇÃO | | | | | | | | | | |
| 4.0 - DRENAGEM | 0,0864% | 12.315,64 | 0,0864% | 12.315,64 | 0,0864% | 12.315,64 | 0,0864% | 12.315,64 | 0,0864% | 12.315,64 |
| 5.0 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL | 0,4867% | 69.402,21 | 0,4867% | 69.402,21 | 0,4867% | 69.402,21 | 0,4867% | 69.402,21 | 0,4867% | 69.402,21 |
| 6.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES | | | | | | | | | | |
| 7.0 - TAPA BURACO | 0,7074% | 100.867,67 | 0,7074% | 100.867,67 | 0,7074% | 100.867,67 | 0,7074% | 100.867,67 | 0,8059% | 114.911,65 |
| 8.0 - PAVIMENTAÇÃO | 0,4845% | 69.084,08 | 0,4845% | 69.084,08 | 0,4845% | 69.084,08 | 0,4845% | 69.084,08 | 0,6224% | 88.740,03 |
| Diferença Transporte de brita p/ PMF até usina (DMT=37,05km) para Top | 0,0000% | 1,18 | 0,0000% | 1,18 | 0,0000% | 1,18 | 0,0000% | 1,18 | 0,0000% | 2,36 |
| Fornecimento de brita - Complemento para Reconfeção base | 0,0149% | 2.123,93 | 0,0149% | 2.123,93 | 0,0149% | 2.123,93 | 0,0149% | 2.123,93 | 0,0328% | 4.675,40 |
| Sonho Azul | 0,2837% | 40.458,00 | 0,2837% | 40.458,00 | 0,2837% | 40.458,00 | 0,2837% | 40.458,00 | 0,5675% | 80.916,00 |
| PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) | 2,94% | | 2,94% | | 2,94% | | 2,94% | | 12,50% | |
| PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA) | 78,67% | | 81,62% | | 84,56% | | 87,50% | | 100,00% | |
| FATURAMENTO SIMPLES | | 419.477,14 | | 419.477,14 | | 419.477,14 | | 419.477,14 | | 1.782.268,99 |
| FATURAMENTO ACUMULADO | | 11.217.914,32 | | 11.637.391,46 | | 12.056.868,59 | | 12.476.345,73 | | 14.258.614,72 |

NOTAS

Guabá/MT, 03 de Julho de 2017

01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
02) PGS - Será a soma do PS
03) PGA - Será a soma acumulada do PGS

Nádir Ottoni
RNI 1704324354
Geosolo Eng Plan Cons Ltda

Eng. Washio Carlos Tenuta
Piscal Portaria Nº 018/2017/SAOB/SINFRA
RN nº 11116477459

| CÓDIGO | | DESCRIMINAÇÃO | | QUANTIDADES | |
|--|---------------|---|---------|----------------|-------------|
| | | ESPECIFICAÇÕES ADOPTADAS | DMT (m) | UNID. | QUANTIDADES |
| TERMINAÇÃO | | | | | |
| 3.3 | 3.3 01 000 00 | Terminação de base de concreto armado de 15 cm | | m ² | 9.877,120 |
| | 3.3 01 100 01 | Terminação de base de concreto armado de 15 cm | | m ² | 2.094,000 |
| | 3.3 01 100 02 | Terminação de base de concreto armado de 15 cm | | m ² | 6.200,700 |
| | 3.3 01 100 03 | Terminação de base de concreto armado de 15 cm | | m ² | 1.582,420 |
| PAVIMENTAÇÃO | | | | | |
| 3.3 | 3.3 02 000 00 | Pavimentação de base de 20 cm de esp. de 20% de brita | | m ³ | 1.309,200 |
| | 3.3 02 100 01 | Pavimentação de base de 20 cm de esp. de 20% de brita | | m ³ | 6.537,000 |
| | 3.3 02 100 02 | Pavimentação de base de 20 cm de esp. de 20% de brita | | m ³ | 6.537,000 |
| | 3.3 02 100 03 | Pavimentação de base de 20 cm de esp. de 20% de brita | | m ³ | 106,000 |
| ACRÉSCIMO DE MATERIAIS E SERVIÇOS | | | | | |
| 3.3 | 3.3 03 000 00 | Acréscimo de materiais e serviços | | m ³ | 7,844 |
| | 3.3 03 100 01 | Acréscimo de materiais e serviços | | m ³ | 16,612 |
| TRANSPORTE E INSTALAÇÃO | | | | | |
| 3.3 | 3.3 04 000 00 | Transporte e instalação de materiais | | m ³ | 34.348,300 |
| | 3.3 04 100 01 | Transporte e instalação de materiais | | m ³ | 254,000 |
| | 3.3 04 100 02 | Transporte e instalação de materiais | | m ³ | 21.207,844 |
| | 3.3 04 100 03 | Transporte e instalação de materiais | | m ³ | 127,000 |
| | 3.3 04 100 04 | Transporte e instalação de materiais | | m ³ | 59,442 |
| | 3.3 04 100 05 | Transporte e instalação de materiais | | m ³ | 7,844 |
| | 3.3 04 100 06 | Transporte e instalação de materiais | | m ³ | 16,612 |
| REDE D'ÁGUA | | | | | |
| 3.3 | 3.3 05 000 00 | Rede de água | | m ³ | 162,200 |
| | 3.3 05 100 01 | Rede de água | | m ³ | 66,017 |
| | 3.3 05 100 02 | Rede de água | | m ³ | 105,000 |
| | 3.3 05 100 03 | Rede de água | | m ³ | 40,000 |
| | 3.3 05 100 04 | Rede de água | | m ³ | 1.087,000 |
| | 3.3 05 100 05 | Rede de água | | m ³ | 360,000 |
| | 3.3 05 100 06 | Rede de água | | m ³ | 3,000 |
| | 3.3 05 100 07 | Rede de água | | m ³ | 1,000 |
| | 3.3 05 100 08 | Rede de água | | m ³ | 216,500 |
| | 3.3 05 100 09 | Rede de água | | m ³ | 14,000 |

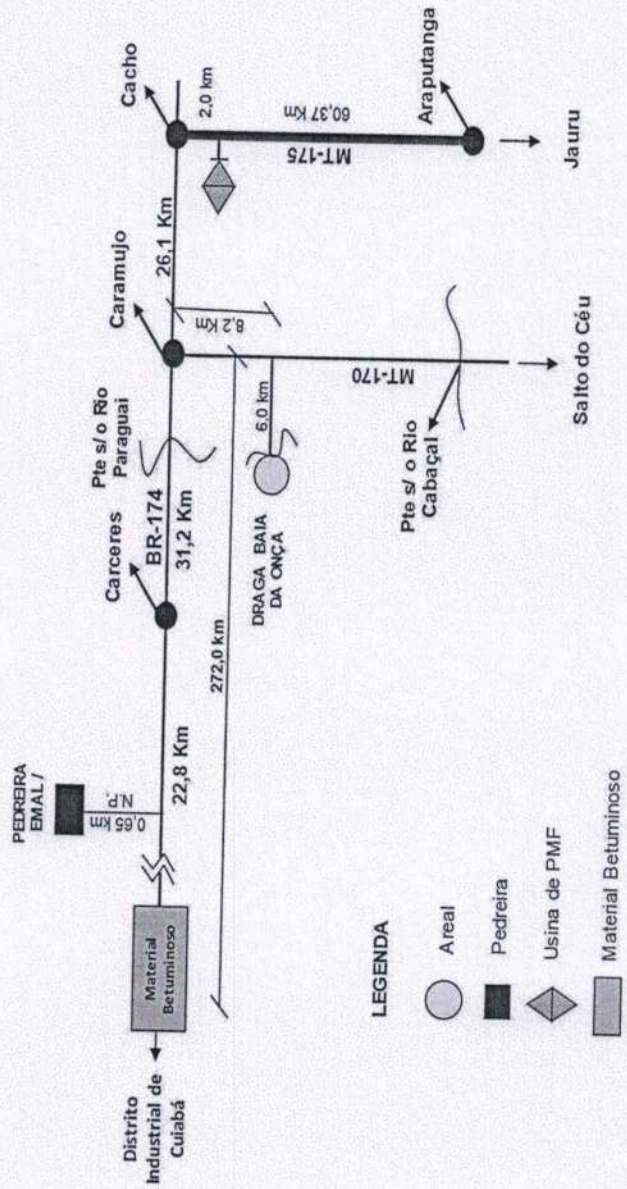
GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
 SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA
 PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA



Eng. Antônio Carlos Tenuta
 Fiscal Portaria Nº 018/2017/SAOB/SINFRA
 RN Nº 121164774-9

QUADRO DE QUANTIDADES

CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DAS OCORRÊNCIAS



LEGENDA

- Areal
- Pedreira
- Usina de PMF
- Material Betuminoso

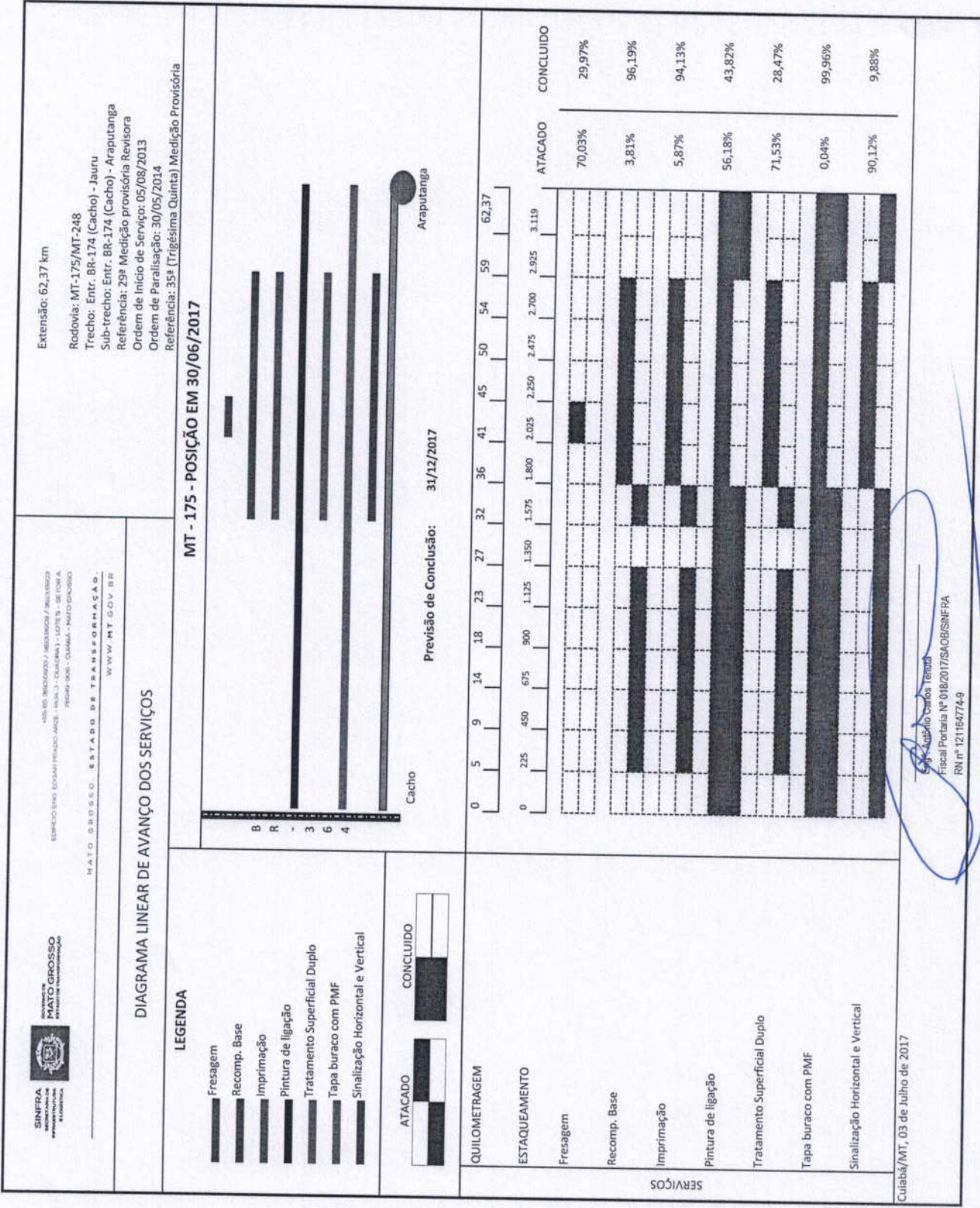
N.P. = NÃO PAVIMENTADO

OBSERVAÇÕES:



GOVERNO DO ESTADO DO MATO GROSSO
 SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA - SETPU
 Rodovia: Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Jauru
 MT-175 Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga
 Ext.: 62,37 Km
 Lote : 1

Eng. Antônio Carlos Tenuta
 Fiscal Portaria Nº 018/2017/SAOB/SINFRA
 RN nº 121164774-9





RELATÓRIO PLUVIOMÉTRICO

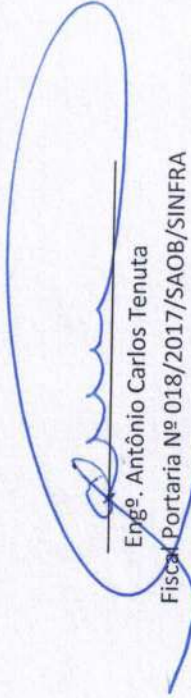
CONTRATO: IC nº 222/2013/00/00-SETPU
RODOVIA: MT-175/MT-248
TRECHO: Entr. BR-174 (Cacho) - Jauru
SUB-TRECHO: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga
EMPRESA: GEOSOLO ENGENHARIA, PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA
PERÍODO: 01/06/17 a 30/06/17

MEDIÇÃO: 01/06/17 a 30/06/17

| DIA | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| MANHÃ | C | B | B | B | B | B | B | B | B | B | C | C | B | B | B | B | B | B | C | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| TARDE | C | B | B | B | B | B | B | B | B | B | C | C | B | B | B | B | B | B | C | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| NOITE | C | B | B | B | B | B | B | B | B | B | C | C | B | B | B | B | B | B | C | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
| MM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

CONVENÇÃO:

| TEMPO: | LEGENDA - LETRA |
|--------------------|-----------------|
| BOM | "B" |
| CHUVA | "C" |
| IMPRATICÁVEL | "I" |
| INSTÁVEL - NUBLADO | "N" |


Eng. Antônio Carlos Tenuta
Fiscal Portaria Nº 018/2017/SAOB/SINFRA
RN nº 121164774-9



Nº. DA FOLHA

1

Período:

01/06/17 a 30/06/17

RESUMO DO DIÁRIO DE OBRA

OBRA:

CONTRATO Nº.

Obra: Restauração de Rodovia Pavimentada

Rodovia: MT-175/MT-248

Instrumento Contratual: IC nº 222/2013/00/00-SETPU

CONSTRUTORA

Geosolo Engenharia e Planejamento e Consultoria Ltda.

1- SERVIÇOS DESENVOLVIDOS NO PERÍODO

| REVITALIZAÇÃO | PAVIMENTAÇÃO | DRENAGEM E OBRAS-DE-ARTE | OBRAS | ATENDIMENTO | OUTROS |
|---------------|--------------|--------------------------|-------|-------------|--------|
| X | X | X | | | |

EVENTOS COM RESTRIÇÃO

| EQUIPAMENTOS | PESSOAL | INSTALAÇÕES | CRONOGRAMA FÍSICO | QUALIDADE | ATENDIMENTO À FISCALIZAÇÃO | ADMINISTRAÇÃO DA OBRA | MEIO AMBIENTE |
|--------------|---------|-------------|-------------------|-----------|----------------------------|-----------------------|---------------|
| | | | | | | | |

3-COMENTÁRIOS DA SUPERVISORA:

4- COMENTÁRIOS DA FISCALIZAÇÃO :

5- CONSIDERAÇÕES DA CONSTRUTORA :

Execução de terraplenagem, drenagem e pavimentação do Trevo de Sonho Azul, no trecho entre Cacho e Mirassol d'Oeste
 Execução de TSD no trecho entre o Cacho e Mirassol d'Oeste
 Realização de serviços diversos de manutenção e conservação neste período conforme instruções recebidas da fiscalização.

Local/Data: Cuiabá/MT, 03 de julho de 2017

Naoto Otani
 RN 1704394554

Geosolo Engenharia e Planejamento e Consultoria Ltda.

Engº. Antônio Carlos Tenuta
 Fiscal Portaria Nº 018/2017/SAOB/SINFRA
 RN nº 121164774-9

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE SERVIÇOS EXECUTADOS

| | |
|--------------------|---|
| Rodovia: | Rodovia: MT-175/MT-248 |
| Trechos: | Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Jauru |
| Sub-trecho: | Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga |

| | | | |
|---------------------|--|--------------|---|
| Contratada: | GEOSOLO Eng. Plan. Consultoria Ltda. | | |
| Contrato N.º | Instrumento Contratual: IC nº 222/2013/00/00-SETPU | | |
| Extensão: | Extensão: 62,37 km | Lote: | 1 |



| Coordenada: | Localização: | Serviço: |
|---------------|--------------|----------|
| 15º 46' 11,0" | MT-175 | PLACA |
| 58º 07' 04,0" | | |



| Coordenada: | Localização: | Serviço: |
|---------------|--------------|----------|
| 15º 46' 11,0" | MT-175 | DRENAGEM |
| 58º 07' 04,0" | | |



| Coordenada: | Localização: | Serviço: |
|---------------|--------------|----------|
| 15º 46' 11,0" | MT-175 | DRENAGEM |
| 58º 07' 04,0" | | |



| Coordenada: | Localização: | Serviço: |
|---------------|--------------|---------------|
| 15º 46' 11,0" | MT-175 | TERRAPLENAGEM |
| 58º 07' 04,0" | | |



| Coordenada: | Localização: | Serviço: |
|---------------|--------------|----------|
| 15º 46' 11,0" | MT-175 | SUB-BASE |
| 58º 07' 04,0" | | |



| Coordenada: | Localização: | Serviço: |
|---------------|--------------|----------|
| 15º 46' 11,0" | MT-175 | BASE |
| 58º 07' 04,0" | | |

Local/Data: Cuiabá/MT, 03 de Julho de 2017

Eng.º Antônio Carlos Tenuta
Fiscal Portaria Nº 018, 2017/SAOB/SINFRA
RN nº 121164774-9


RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DE SERVIÇOS EXECUTADOS

| | |
|--------------------|---|
| Rodovia: | Rodovia: MT-175/MT-248 |
| Trechos: | Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Jauru |
| Sub-trecho: | Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga |


| | | | |
|---------------------|--|--------------|---|
| Contratada: | GEOSOLO Eng. Plan. Consultoria Ltda. | | |
| Contrato N.º | Instrumento Contratual: IC nº 222/2013/00/00-SETPU | | |
| Extensão: | Extensão: 62,37 km | Lote: | 1 |




| | | |
|--------------------|---------------------|-----------------|
| Coordenada: | Localização: | Serviço: |
| 15º 46' 11,0" | MT-175 | IMPRIMAÇÃO |
| 58º 07' 04,0" | | |




| | | |
|--------------------|---------------------|-----------------|
| Coordenada: | Localização: | Serviço: |
| 15º 46' 11,0" | MT-175 | IMPRIMAÇÃO |
| 58º 07' 04,0" | | |




| | | |
|--------------------|---------------------|-----------------|
| Coordenada: | Localização: | Serviço: |
| 15º 46' 11,0" | MT-175 | TSD |
| 58º 07' 04,0" | | |



| | | |
|--------------------|---------------------|-----------------|
| Coordenada: | Localização: | Serviço: |
| 15º 46' 11,0" | MT-175 | TSD |
| 58º 07' 04,0" | | |



| | | |
|--------------------|---------------------|-----------------|
| Coordenada: | Localização: | Serviço: |
| 15º 46' 11,0" | MT-175 | TSD |
| 58º 07' 04,0" | | |



| | | |
|--------------------|---------------------|-----------------|
| Coordenada: | Localização: | Serviço: |
| 15º 46' 11,0" | MT-175 | TSD |
| 58º 07' 04,0" | | |

Local/Data: Cuiabá/MT, 03 de Julho de 2017

Fngº Antônio Carlos Tenuta
Fiscal Portaria Nº 018/2017/SAOB/SINFRA
RN nº 121164774-9

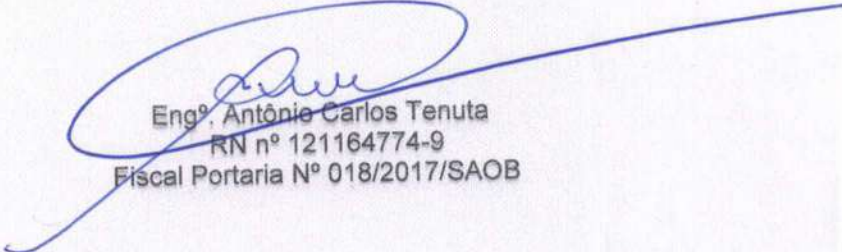
MT175- 355 medicas.



NOTA TÉCNICA

Tendo em vista a falta de assinatura do Termo Aditivo de Readequação de Projeto do contrato IC nº 222/2013/00/00-SETPU - Restauração de Rodovia Pavimentada da Rodovia MT-175 e MT-248, trecho: Entroncamento BR-174 (Cacho) – Jaurú, sub-trecho: Entroncamento BR-174 (Cacho) – Araputanga, lote 1, que impede a medição de novos serviços necessários ao trecho, a 35ª (Trigésima Quinta) Medição, relativa ao período de 01/11/16 a 31/01/2017, foi elaborada com valor R\$ 0,00 (zero reais) devido a insuficiência de quantidades de serviços na planilha.

Cuiabá, 03 de Agosto de 2017.


Engº Antônio Carlos Tenuta
RN nº 121164774-9
Fiscal Portaria Nº 018/2017/SAOB



Cuiabá/MT, 01 de agosto de 2017

35a. MEDIÇÃO PROVISÓRIA


Ilmo Sr.
Eng.º Diogo Menezes Souza
M.D. Superintendente de Manutenção e Restauração de Rodovias Pavimentadas - SMRP
Nesta

Sr. Superintendente,
Ref.: IC Nº 222/2013
Assunto: 35ª (Trigésima Quinta) Medição provisória

Venho, pelo presente encaminhar a 35ª Medição Provisória dos serviços de Restauração de Rodovia Pavimentada, executados pela Geosolo Engenharia, Planejamento e Consultoria Ltda., na Rodovia: MT-175/MT-248, Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Jauru, Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga, objeto do I. C. Nº 222/2013/00/00 - SETPU, período de o: 01/6/17 a 31/7/17

35ª (Trigésima Quinta) Medição Provisória..... Período: 01/6/17 a 31/7/17

Atenciosamente


Eng.º Antônio Carlos Tenuta
Fiscal Portaria Nº 041/2017/SAOB/SINFRA
RN nº 121164774-9



Obra: Restauração de Rodovia Pavimentada
Rodovia: MT-175/MT-248
Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Jauru
Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga
Referência: 5ª (Trigésima Quinta) Medição provisória
Ordem de Início de Serviço: 05/08/2013
Ordem de Paralisação: 30/05/2014
Ordem de Reinício de Serviço: 01/10/2014
Ordem de Paralisação: 31/10/2014
Ordem de Reinício de Serviço: 05/05/2015

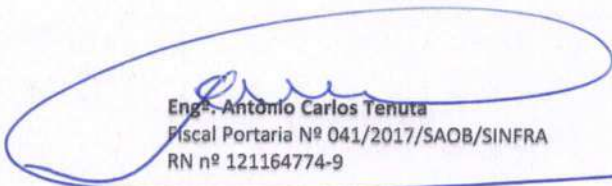
DADOS DO CONTRATO

Rodovia: MT-175/MT-248
Trecho: Entroncamento Rod. BR-174 (Cacho) - Jauru
Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga
Extensão: 62,37 km
Firma: GEOSOLO ENGENHARIA, PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA
Instrumento Contratual: IC nº 222/2013/00/00-SETPU
Processo Original: 275531/2013-SETPU
Data da assinatura: 01/08/2013
Data da publicação: 01/08/2013
Natureza dos serviços: Restauração de Rodovia Pavimentada
Prazo contratual: 1610 dias
Termino previsto:
Ordem de início de serviços: 05/08/2013
Prazo de corrido do contrato: dias
Valor contratual: R\$ 11.707.378,84
Valor termo aditivo: R\$ (2.918.335,05
Valor contratual + Aditivo: R\$ 14.625.713,89
Valor medido acumulado (PI):
Saldo contratual (PI):
Valor empenhado no exercício:

Cuiabá/MT, 01 de agosto de 2017

Atesto e confirmo os dados aqui apresentados e dou fé da veracidade, de acordo com os valores firmados em contrato;

Atenciosamente,


Eng. Antonio Carlos Tenuta
Fiscal Portaria Nº 041/2017/SAOB/SINFRA
RN nº 121164774-9



BOLETIM DE DESEMPENHO PARCIAL

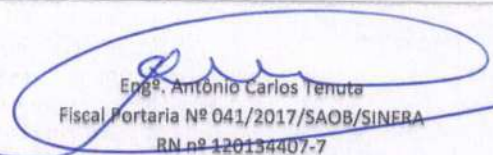
| | |
|--|---|
| SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGISTICA SINFRA | Firma: Geosolo Eng. Plan. e Cons. Ltda |
| Fiscal : Engº. Antônio Carlos Tenuta | Contrato: I. C. Nº 222/2013/00/00 - SETPU |
| Rodovia: MT-175/MT-248 | Data da Assinatura: 01/08/13 |
| Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Jauru | Data de Aprovação: 01/08/13 |
| Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga | Ordem de Serviço Nº: 102/2013 Data: 05/08/13 |
| Extensão: 62,37 Km | Prazo: 1610 dias úteis |
| | Obra: Restauração de Rodovia Pavimentada |
| Desempenho relativo aos serviços da eferência: 35ª (Trigésima Quinta) Medição provisória | |
| Serviços Executados entre o: 01/6/17 a 31/7/17 | |

A) Conceito Atribuídos pela Comissão de Fiscalização

| ITEM | CONCEITO | | | | |
|---------------------------------|--------------------------|--------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|
| | Excelente (0,9 à 1,0) | Bom (0,7 à 0,8) | Razoável (0,5 à 0,6) | Fraco (0,3 à 0,4) | Péssimo (0 à 0,2) |
| 1) Equipamento | | 0,80 | | | |
| 2) Pessoal | 0,90 | | | | |
| 3) Instalações | | 0,80 | | | |
| 4) Cronograma Físico | | 0,70 | | | |
| 5) Qualidade dos Serviços | 0,90 | | | | |
| 6) Atend. À Fiscalização | 0,90 | | | | |
| 7) Administração da Obra | 0,90 | | | | |
| Cuiabá/MT, 01 de agosto de 2017 | | | | | |

B) Visto do Fiscal do Contrato

| ITEM | Nota N | Pesos P | Produt. NxP | Obs |
|---------------------------|-------------|--------------|-------------|--|
| 1) Equipamento | 0,80 | 1,50 | 1,20 | Desemp. Parcial = $\frac{NxP}{10}$ = 0,84 |
| 2) Pessoal | 0,90 | 1,50 | 1,35 | |
| 3) Instalações | 0,80 | 0,50 | 0,40 | |
| 4) Cronograma Físico | 0,70 | 2,00 | 1,40 | |
| 5) Qualidade dos Serviços | 0,90 | 3,00 | 2,70 | Conceito: BOM |
| 6) Atend. à Fiscalização | 0,90 | 1,00 | 0,90 | |
| 7) Administração da Obra | 0,90 | 0,50 | 0,45 | |
| Total | 5,90 | 10,00 | 8,40 | |
| OBSERVAÇÕES: | | | | |


 Engº. Antônio Carlos Tenuta
 Fiscal Portaria Nº 041/2017/SAOB/SINERA
 RN nº 120134407-7

| GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA | | RESUMO DE MEDIÇÃO | | | | SINFRA | | |
|---|---|-------------------|--------------|------------------|---------------------|------------------------|--------------|-----------|
| CÓDIGO | DISCRIMINAÇÃO | UNID. | QUANTIDADE | | | VALOR ACUMULADO R\$ | OBS | |
| | | | CONTRATO | NESTA MEDIÇÃO | MEDIÇÃO ANTERIOR | | | ACUMULADA |
| Nº Contrato Data Assinatura Publicação Processo Orig. Data Base Prazo de Execução Prazo Restante Vr. Contratual PI Vr. Acum. Médio PI Vr. Acum. Programado PI Vr. Programado Próx. mês PI 1610 dias 14.625.713,89 9.541.352,95 | | | | | | | | |
| Firma: Geosolo Eng Plan e Cons. Ltda Ordem de serviço: 05/05/15 Acumulab: 05/08/13 a 31/7/17 Ordem de Paralisação: 31/5 a 31/10/2014 Período medição: o: 01/6/17 a 31/7/17 | | | | | | | | |
| 1.0 | PAVIMENTAÇÃO | | | | | | | |
| 1.1 | Fresagem descontínua de pavimento asfáltico (3cm) | m3 | 957,00 | | 812,00 | 138.933,20 | 29,97 | |
| 1.2 | Fresagem descontínua de pavimento asfáltico (5cm) | m3 | 2.709,00 | | 10.244,00 | 112.786,44 | 87,83 | |
| 1.3 | Remoção do revestimento existente em PMF ou CBUQ (5cm) | m3 | 11.664,00 | | 23.304,00 | 867.607,92 | 99,90 | |
| 1.4 | Reconfecção de base c/ adição de 20% de brita | m3 | 23.328,00 | | 116.458,20 | 33.772,87 | 99,84 | |
| 1.5 | Imprimação (incluindo o transporte do material betuminoso no canteiro de obras) | m2 | 116.640,00 | | 50.443,91 | 10.593,22 | 44,98 | |
| 1.6 | Pintura de ligação (incluindo o transporte do material betuminoso no canteiro de obras), para caixa de fresagem | m2 | 112.149,43 | | 215.200,00 | 841.432,00 | 57,24 | |
| 1.7 | Tratamento superficial digital c/ polímeros | m2 | 375.960,00 | | 1.373,75 | 214.579,75 | 37,47 | |
| 1.8 | Pré-Misturado a Frio - PMF | m3 | 3.666,00 | | 833.792,89 | 308.503,36 | 53,52 | |
| 1.9 | Transporte de agregados p/ TSD c/ polímero (DMT=111,84km) | tkm | 1.557.854,93 | | 215.672,15 | 79.798,69 | 37,62 | |
| 1.10 | Transporte de brita p/ PMF até usina (DMT=82,75km) | tkm | 573.353,24 | | 12.249,66 | 4.532,37 | 29,26 | |
| 1.11 | Transporte de areia p/ PMF (DMT=42,30km) | tkm | 41.869,39 | | 1.703.528,99 | 630.305,72 | 97,24 | |
| 1.12 | Transporte de brita p/ reconf. Base (DMT=111,84km) | tkm | 1.751.898,00 | | 112.192,59 | 68.437,48 | 35,77 | |
| 1.13 | Transporte de PMF da usina até a pista (DMT=36,89km) | tkm | 313.650,00 | | 16.240,00 | 9.506,40 | 20,14 | |
| 1.14 | Transporte de material fresado (DMT=10km) | tkm | 80.651,00 | | 224.235,20 | 136.783,47 | 87,38 | |
| 1.15 | Transporte de material removido (DMT=10km) | tkm | 256.608,00 | | | 3.457.972,89 | 1.063,09 | |
| | | | Sub-total | | | | | |
| 2.0 | LIGANTES BETUMINOSOS | | | | | | | |
| 2.1 | Fornecimento de CM-30 p/ imprimação | t | 140,00 | | 139,63 | 327.006,92 | 99,74 | |
| 2.2 | Transporte de CM-30 p/ imprimação (DMT=300,10km) | t | 140,00 | | 139,63 | 39.002,56 | 99,74 | |
| 2.3 | Fornecimento de RL-1C p/ PMF | t | 948,50 | | 491,91 | 608.760,00 | 51,86 | |
| 2.4 | Transporte de RL-1C p/ PMF (DMT=300,10km) | t | 948,50 | | 491,91 | 137.404,49 | 51,86 | |
| 2.5 | Fornecimento de RR-1C, para caixa de fresagem | t | 56,02 | | 40,97 | 51.506,52 | 73,13 | |
| 2.6 | Transporte de RR-1C (DMT=300,10km), para caixa de fresagem | t | 56,02 | | 40,97 | 11.442,75 | 73,13 | |
| 2.7 | Fornecimento de RR-2C c/ polímeros | t | 1.127,88 | | 645,60 | 1.129.942,03 | 57,24 | |
| 2.8 | Transporte de RR-2C c/ polímeros (DMT=300,10km) | t | 1.127,88 | | 645,60 | 180.335,44 | 57,24 | |
| | | | Sub-total | | | | 2.485.400,71 | 545,21 |
| 3.0 | CONSERVAÇÃO | | | | | | | |
| 3.1 | Limpeza de bueiro | m3 | 605,00 | | 579,17 | 11.270,64 | 95,73 | |
| Comissão de Fiscalização | | | | | | | | |

Eng. Antônio Carlos Terribile
Fiscal Portaria Nº 041/2017/SAOB/SINFRA
RN nº 121164774-9

SINFRA

RESUMO DE MEDIÇÃO

| | | |
|-----------------|-----------------------------|---------------|
| Nº Contrato | Prazo de Execução | 1610 dias |
| Data Assinatura | Prazo Restante | 14.625.713,89 |
| Publicação | Vr. Contratual PI | 9.541.352,95 |
| Processo Orig. | Vr. Acum. Medido PI | |
| Data Base | Vr. Programado Próx. mês PI | |

Firma: Geosolo Eng. Plan. e Cons. Ltda

| CÓDIGO | DISCRIMINAÇÃO | UNID. | QUANTIDADE | | | CONTRATO | NESTA MEDIÇÃO | MEDIÇÃO ANTERIOR | ACUMULADA | PREÇO UNITÁRIO R\$ | VALOR ACUMULADO R\$ | % EXECUTADA | OBS |
|--------|--|-------|------------|---------------|------------------|----------|---------------|------------------|-----------|--------------------|---------------------|-------------|-----|
| | | | CONTRATO | NESTA MEDIÇÃO | MEDIÇÃO ANTERIOR | | | | | | | | |
| 3.2 | Roçada pesada | há | 92,00 | | 91,95 | | | 91,95 | 3.258,99 | 299.670,64 | 99,95 | | |
| 3.3 | Cajina | m2 | 129.000,00 | | 125.860,00 | | 125.860,00 | 125.860,00 | 0,54 | 80.550,40 | 97,57 | | |
| 3.4 | hora de máquina - Motoniveladora | h | 850,00 | | 848,60 | | 848,60 | 848,60 | 189,08 | 160.453,28 | 99,84 | | |
| 3.5 | Tapa buraco com PMF-Execução incluindo transporte e fornecimento dos materiais | m3 | 1.825,00 | | 1.824,36 | | 1.824,36 | 1.824,36 | 519,31 | 947.408,91 | 99,96 | | |
| 3.6 | Transporte de PMF da usina até a pista (DMT=38,89km) | tkm | 115.775,52 | | 112.817,68 | | 112.817,68 | 112.817,68 | 0,63 | 71.075,13 | 97,45 | | |
| | Sub-total | | | | | | | | | 1.570.429,00 | 125,75 | | |
| 4.0 | DRENAGEM | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Sarjeta triangular de concreto STC 04 | m | 830,00 | | | | | | 42,08 | | | | |
| 4.2 | Sarjeta triangular de concreto STC 07 | m | 1.330,00 | | | | | | 41,08 | | | | |
| 4.3 | Meio-fio de concreto MFC 05 | m | 580,00 | | | | | | 40,42 | | | | |
| 4.4 | Entrada p/ descida d' água EDA 01 | unid | 7,00 | | | | | | 61,69 | | | | |
| 4.5 | Entrada p/ descida d' água EDA 02 | unid | 9,00 | | | | | | 74,87 | | | | |
| 4.6 | Concreto Fck=15,0 Mpa | m3 | 62,00 | | | | | | 504,76 | | | | |
| 4.7 | Corpo BSTC D=0,80m CA-1 | m | 31,00 | | | | | | 672,32 | | | | |
| 4.8 | Boca BSTC d=0,80m normal | unid | 1,00 | | | | | | 1.877,32 | | | | |
| 4.9 | Caixa coletora BSTC D=0,80m H=1,80m | unid | 1,00 | | | | | | 4.292,59 | | | | |
| | Sub-total | | | | | | | | | | | | |
| 5.0 | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL | | | | | | | | | | | | |
| 5.1 | Linhas com resina acrílica de 0,6mm de espessura - largura = 0,15m (Execução, inclusive pré-marcação, fornecimento e transporte de todos os materiais) | m2 | 38.319,00 | | 5.909,01 | | 5.909,01 | 5.909,01 | 15,07 | 89.048,72 | 15,42 | | |
| 5.2 | Linhas com resina acrílica de 0,6mm de espessura - largura = 0,30m (Execução, inclusive pré-marcação, fornecimento e transporte de todos os materiais) | m2 | 930,00 | | | | | | 15,07 | | | | |
| 5.3 | Linhas com resina acrílica de 0,6mm de espessura - largura > 0,30m (Execução, inclusive pré-marcação, fornecimento e transporte de todos os materiais) | m2 | 135,00 | | | | | | 22,91 | | | | |
| 5.4 | Placa de aço carbono com película refletiva grau técnica tipo I da ABNT | m2 | 55,00 | | | | | | 369,88 | | | | |

Luiz Antônio Carlos Tóth
Fiscal Portaria Nº 041/2017/SAOB/SINFRA
RN nº 121164774-9

| CONTRATO | | GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO | | FIRMA | | VALOR CONTRATUAL | | ADITAMENTO | | TOTAL | |
|---------------------------------|-----------------|---|------------|--|---------------|---------------------|----------------------------|------------------------------------|--------------|--------------------------------------|---------------------------|
| I. C. Nº 222/2013/0000 - SE/TPU | | SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA | | Geosolo Eng.ª Plana Cons. Ltda | | 11.707.370,84 | | 2.918.335,05 | | 14.625.713,89 | |
| MT-175/MT-248 | | SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS DE TRANSPORTES - SUOT | | Treceho: Ent. BR-174 (cachoeira) - Jauau Sub-Treceho: Ent. BR 174 (cachoeira) - Araputanga - lote 1 | | SERVIÇO Restauração | | FISCAL Eng.º Antônio Carlos Temuta | | Ordem de início de serviço: 05/08/13 | |
| Nº DO PROCESSO | DOC. REFERENCIA | PERÍODO DA MEDIÇÃO | QUANTIDADE | MÉDIO DAS MEDIÇÕES | PERÍODO | ACUMULADO | MÉDIO DAS MEDIÇÕES PERÍODO | ACUMULADO | MÉDIO | TOTAL GERAL | SALDO PERÍODOS ANTERIORES |
| | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1ª medição | 05/08/13 | 30 | 483.550,30 | 483.550,30 | 483.550,30 | 483.550,30 | 483.550,30 | 483.550,30 | 483.550,30 | 14.142.163,59 |
| 2 | 2ª medição | 01/09/13 | 30 | 570.955,70 | 1.054.506,00 | 1.054.506,00 | 570.955,70 | 1.054.506,00 | 570.955,70 | 1.054.506,00 | 13.571.207,89 |
| 3 | 3ª medição | 01/10/13 | 31 | 403.025,82 | 1.457.531,82 | 1.457.531,82 | 403.025,82 | 1.457.531,82 | 403.025,82 | 1.457.531,82 | 13.168.182,07 |
| 4 | 4ª medição | 01/11/13 | 30 | 405.242,96 | 1.862.774,78 | 1.862.774,78 | 405.242,96 | 1.862.774,78 | 405.242,96 | 1.862.774,78 | 13.168.182,07 |
| 5 | 5ª medição | 01/12/13 | 31 | 227.216,11 | 2.090.990,89 | 2.090.990,89 | 227.216,11 | 2.090.990,89 | 227.216,11 | 2.090.990,89 | 12.761.930,11 |
| 6 | 6ª medição | 01/01/14 | 31 | 205.135,78 | 2.296.126,67 | 2.296.126,67 | 205.135,78 | 2.296.126,67 | 205.135,78 | 2.296.126,67 | 12.534.723,00 |
| 7 | 7ª medição | 01/02/14 | 28 | 167.982,08 | 2.464.108,75 | 2.464.108,75 | 167.982,08 | 2.464.108,75 | 167.982,08 | 2.464.108,75 | 12.329.587,22 |
| 8 | 8ª medição | 01/03/14 | 31 | 200.901,16 | 2.665.009,91 | 2.665.009,91 | 200.901,16 | 2.665.009,91 | 200.901,16 | 2.665.009,91 | 11.960.603,09 |
| 9 | 9ª medição | 01/04/14 | 30 | 298.625,42 | 2.963.635,33 | 2.963.635,33 | 298.625,42 | 2.963.635,33 | 298.625,42 | 2.963.635,33 | 11.662.068,56 |
| 10 | 10ª medição | 01/05/14 | 31 | 53.727,81 | 3.017.373,14 | 3.017.373,14 | 53.727,81 | 3.017.373,14 | 53.727,81 | 3.017.373,14 | 11.608.340,75 |
| 11 | 11ª medição | 01/06/14 | 154 | 488.161,37 | 3.505.534,51 | 3.505.534,51 | 488.161,37 | 3.505.534,51 | 488.161,37 | 3.505.534,51 | 11.109.179,38 |
| 12 | 12ª medição | 01/07/14 | 207 | 188.149,68 | 3.693.684,19 | 3.693.684,19 | 188.149,68 | 3.693.684,19 | 188.149,68 | 3.693.684,19 | 10.940.029,70 |
| 13 | 13ª medição | 01/08/14 | 20 | 847.098,30 | 4.540.782,49 | 4.540.782,49 | 847.098,30 | 4.540.782,49 | 847.098,30 | 4.540.782,49 | 10.092.931,40 |
| 14 | 14ª medição | 01/09/14 | 31 | 358.138,91 | 4.898.921,40 | 4.898.921,40 | 358.138,91 | 4.898.921,40 | 358.138,91 | 4.898.921,40 | 9.734.792,49 |
| 15 | 15ª medição | 01/10/14 | 31 | 321.430,58 | 5.219.351,98 | 5.219.351,98 | 321.430,58 | 5.219.351,98 | 321.430,58 | 5.219.351,98 | 9.413.361,91 |
| 16 | 16ª medição | 01/11/14 | 30 | 36.037,36 | 5.255.389,34 | 5.255.389,34 | 36.037,36 | 5.255.389,34 | 36.037,36 | 5.255.389,34 | 9.377.324,55 |
| 17 | 17ª medição | 01/12/14 | 30 | 584.183,74 | 5.840.573,08 | 5.840.573,08 | 584.183,74 | 5.840.573,08 | 584.183,74 | 5.840.573,08 | 8.793.140,81 |
| 18 | 18ª medição | 01/01/15 | 30 | 704.184,19 | 6.544.757,27 | 6.544.757,27 | 704.184,19 | 6.544.757,27 | 704.184,19 | 6.544.757,27 | 8.088.902,00 |
| 19 | 19ª medição | 01/02/15 | 31 | 640.313,93 | 7.185.071,20 | 7.185.071,20 | 640.313,93 | 7.185.071,20 | 640.313,93 | 7.185.071,20 | 7.438.888,19 |
| 20 | 20ª medição | 01/03/15 | 31 | 768.488,12 | 7.953.559,32 | 7.953.559,32 | 768.488,12 | 7.953.559,32 | 768.488,12 | 7.953.559,32 | 6.670.399,31 |
| 21 | 21ª medição | 01/04/15 | 29 | 768.488,12 | 8.722.047,44 | 8.722.047,44 | 768.488,12 | 8.722.047,44 | 768.488,12 | 8.722.047,44 | 5.901.911,17 |
| 22 | 22ª medição | 01/05/15 | 31 | 768.488,12 | 9.490.535,56 | 9.490.535,56 | 768.488,12 | 9.490.535,56 | 768.488,12 | 9.490.535,56 | 5.133.423,05 |
| 23 | 23ª medição | 01/06/15 | 30 | 768.488,12 | 10.259.023,68 | 10.259.023,68 | 768.488,12 | 10.259.023,68 | 768.488,12 | 10.259.023,68 | 4.364.934,93 |
| 24 | 24ª medição | 01/07/15 | 31 | 779.556,88 | 11.038.580,56 | 11.038.580,56 | 779.556,88 | 11.038.580,56 | 779.556,88 | 11.038.580,56 | 3.585.378,05 |
| 25 | 25ª medição | 01/08/15 | 30 | 682 | 11.718.137,44 | 11.718.137,44 | 682 | 11.718.137,44 | 682 | 11.718.137,44 | 2.905.821,17 |
| 26 | 26ª medição | 01/09/15 | 31 | 793.666,88 | 12.511.804,32 | 12.511.804,32 | 793.666,88 | 12.511.804,32 | 793.666,88 | 12.511.804,32 | 2.112.154,29 |
| 27 | 27ª medição | 01/10/15 | 31 | 668.320,46 | 13.180.124,78 | 13.180.124,78 | 668.320,46 | 13.180.124,78 | 668.320,46 | 13.180.124,78 | 1.443.833,83 |
| 28 | 28ª medição | 01/11/15 | 30 | 8.462.177,34 | 21.642.302,12 | 21.642.302,12 | 8.462.177,34 | 21.642.302,12 | 8.462.177,34 | 21.642.302,12 | 97.633,11 |
| 29 | 29ª medição | 01/12/15 | 30 | 434.990,86 | 22.077.292,98 | 22.077.292,98 | 434.990,86 | 22.077.292,98 | 434.990,86 | 22.077.292,98 | 10.007.334,71 |
| 30 | 30ª medição | 02/01/16 | 31 | 9.541.352,95 | 31.618.645,93 | 31.618.645,93 | 9.541.352,95 | 31.618.645,93 | 9.541.352,95 | 31.618.645,93 | 10.007.334,71 |
| 31 | 31ª medição | 02/02/16 | 28 | 9.541.352,95 | 41.160.008,88 | 41.160.008,88 | 9.541.352,95 | 41.160.008,88 | 9.541.352,95 | 41.160.008,88 | 10.007.334,71 |
| 32 | 32ª medição | 02/03/16 | 31 | 9.541.352,95 | 50.701.361,83 | 50.701.361,83 | 9.541.352,95 | 50.701.361,83 | 9.541.352,95 | 50.701.361,83 | 10.007.334,71 |
| 33 | 33ª medição | 02/04/16 | 30 | 9.541.352,95 | 60.242.714,78 | 60.242.714,78 | 9.541.352,95 | 60.242.714,78 | 9.541.352,95 | 60.242.714,78 | 10.007.334,71 |
| 34 | 34ª medição | 02/05/16 | 31 | 9.541.352,95 | 69.784.067,73 | 69.784.067,73 | 9.541.352,95 | 69.784.067,73 | 9.541.352,95 | 69.784.067,73 | 10.007.334,71 |
| 35 | 35ª medição | 02/06/16 | 61 | 9.541.352,95 | 79.325.420,68 | 79.325.420,68 | 9.541.352,95 | 79.325.420,68 | 9.541.352,95 | 79.325.420,68 | 10.007.334,71 |

Eng.º Antônio Carlos Temuta
Fiscal
Fiscal Portaria Nº 04120175/ACBSINFERA
11/11/2017 11:58:17

GEOSOLO ENGENHARIA PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA

CRONOGRAMA FISICO-FINANCEIRO

| Obra: | | Nº Contrato | | IC Nº | | Valor Contratual + Aditivo R\$: | | 14.625.713,89 | |
|---|--|--|--|-----------------------|--------------|----------------------------------|--|--------------------------------|---------|
| Rodovia: | | Data Assinatura | | 01/08/2013 | | Prazo: | | 1.610 dias | |
| Trecho: | | Publicação | | 02/04/2009 | | O. I. Serviço: | | 05/08/2013 | |
| Sub-trecho: | | Processo Orig. | | 275531/2013 - SETPU | | Firma: | | Geosolo Eng.Plane e Cons. Ltda | |
| INICIO: 05/08/2013 | | 01/09/13 a 30/09/2013 | | 01/10/13 a 31/10/2013 | | 01/11/13 a 30/11/2013 | | 01/12/13 a 31/12/2013 | |
| TERMINO: 05/11/2016 | | 30 / 27 | | 31 / 28 | | 30 / 31B | | 31 / 149 | |
| SERVIÇO | | PS | | VALOR R\$ | | PS | | VALOR R\$ | |
| 1.0 - PAVIMENTAÇÃO | | | | | 270.391,12 | 1,1921% | | 174.359,62 | 1,2435% |
| 2.0 - LIGANTES BETUMINOSOS | | | | | 31.455,60 | 1,1547% | | 168.887,83 | 0,9132% |
| 3.0 - CONSERVAÇÃO | | | | | 215.381,17 | 0,0414% | | 6.058,56 | 0,2535% |
| 4.0 - DRENAGEM | | | | | | | | | |
| 5.0 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL | | | | | 53.727,81 | 0,3674% | | 53.727,82 | 0,3674% |
| 6.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES | | | | | | | | | |
| 7.0 - TAPA BURACO | | | | | | | | | |
| 8.0 - PAVIMENTAÇÃO | | | | | | | | | |
| PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) | | | | | | 2,76% | | | 1,55% |
| PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA) | | | | | | 9,97% | | | 14,30% |
| FATURAMENTO SIMPLES | | | | | 570.995,70 | | | 406.242,96 | |
| FATURAMENTO ACUMULADO | | | | | 1.054.506,00 | | | 1.863.774,78 | |
| NOTAS | | 01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global | | | | | | | |
| | | 02) PGS - Será a soma do PS | | | | | | | |
| | | 03) PGA - Será a soma acumulada do PGS | | | | | | | |

CRONOGRAMA FISICO-FINANCEIRO

| Obra: | | Nº Contrato | | IC Nº | | Valor Contratual + Aditivo R\$: | | 14.625.713,89 | |
|---|--|--|--|-----------------------|--------------|----------------------------------|--|--------------------------------|---------|
| Rodovia: | | Data Assinatura | | 01/08/2013 | | Prazo: | | 1.610 dias | |
| Trecho: | | Publicação | | 02/04/2009 | | Firma: | | Geosolo Eng.Plane e Cons. Ltda | |
| Sub-trecho: | | Processo Orig. | | 275531/2013 - SETPU | | 01/05/14 a 31/05/2014 | | | |
| INICIO: 05/08/2013 | | 01/02/14 a 28/02/2014 | | 01/03/14 a 31/03/2014 | | 01/04/14 a 30/04/2014 | | 01/05/14 a 31/05/2014 | |
| TERMINO: 05/11/2016 | | 28 / 208 | | 31 / 239 | | 30 / 269 | | 31 / 300 | |
| SERVIÇO | | PS | | VALOR R\$ | | PS | | VALOR R\$ | |
| 1.0 - PAVIMENTAÇÃO | | | | | 43.785,19 | 0,4550% | | 109.797,06 | |
| 2.0 - LIGANTES BETUMINOSOS | | | | | 52.556,01 | 0,5513% | | 135.100,55 | |
| 3.0 - CONSERVAÇÃO | | | | | 17.923,07 | | | | |
| 4.0 - DRENAGEM | | | | | | | | | |
| 5.0 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL | | | | | 53.727,81 | 0,3674% | | 53.727,81 | 0,3674% |
| 6.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES | | | | | | | | | |
| 7.0 - TAPA BURACO | | | | | | | | | |
| 8.0 - PAVIMENTAÇÃO | | | | | | | | | |
| PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) | | | | | | 1,37% | | | 0,37% |
| PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA) | | | | | | 18,22% | | | 20,63% |
| FATURAMENTO SIMPLES | | | | | 167.992,08 | | | 298.625,42 | |
| FATURAMENTO ACUMULADO | | | | | 2.464.118,75 | | | 2.963.645,33 | |
| NOTAS | | 01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global | | | | | | | |
| | | 02) PGS - Será a soma do PS | | | | | | | |
| | | 03) PGA - Será a soma acumulada do PGS | | | | | | | |

Naoto Otani
 RN 1704394554
 Geosolo Eng Plan Cons Ltda

Eng. Antônio Carlos Teixeira
 Fiscal Peritória Nº 018/2017/SAOB/STINERA
 DN nº 12116-4774-9

GEOSOLO ENGENHARIA PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Obra: RESTAURAÇÃO DE RODOVIA PAVIMENTADA N° Contrato IC N° 222/2013/00/00 - SETPU Valor Contratual + Aditivo R\$: 14.625.713,89
 Rodovia: MT - 175 Data Assinatura: 01/08/2013 Prazo: 1.610 dias
 Trecho: ENTR. BR 174 (CACHO) - JAURU Publicação: 02/04/2009
 Sub-trecho: ENTR. BR - 174 (CACHO) - ARAPUTANGA, LOTE 01 Processo Orig. 275531/2013 - SETPU Firma: Geosolo Eng. Plane. Cons. Ltda

| SERVIÇO | 01/10/14 a 31/10/2014 | | 01/05/15 a 31/05/2015 | | 01/06/15 a 30/06/2015 | |
|---|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|
| | PS | VALOR R\$ | PS | VALOR R\$ | PS | VALOR R\$ |
| 1.0 - PAVIMENTAÇÃO | 1,0284% | 150.404,73 | 0,5217% | 76.296,25 | 3,9891% | 583.437,37 |
| 2.0 - LIGANTES BETUMINOSOS | 1,2625% | 187.573,20 | 0,2614% | 38.229,61 | 1,8027% | 263.660,93 |
| 3.0 - CONSERVAÇÃO | | | 0,0061% | 896,00 | | |
| 4.0 - DRENAGEM | | | | | | |
| 5.0 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL | 1,1021% | 161.183,44 | 0,3674% | 53.727,82 | | |
| 6.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES | | | | | | |
| 7.0 - TAPA BURACO | | | 1,16% | | 5,79% | |
| 8.0 - PAVIMENTAÇÃO | 3,41% | | 25,20% | | 30,99% | |
| PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) | 24,04% | 499.161,37 | | 169.149,68 | | 847.096,30 |
| PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA) | | 3.516.534,51 | | 3.685.684,19 | | 4.532.782,49 |
| FATURAMENTO SIMPLES | | | | | | |
| FATURAMENTO ACUMULADO | | | | | | |

NOTAS: 01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
 02) PGS - Será a soma do PS
 03) PGA - Será a soma acumulada do PGS

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Obra: RESTAURAÇÃO DE RODOVIA PAVIMENTADA N° Contrato IC N° 222/2013/00/00 - SETPU Valor Contratual + Aditivo R\$: 14.625.713,89
 Rodovia: MT - 175 Data Assinatura: 01/08/2013 Prazo: 1.610 dias
 Trecho: ENTR. BR 174 (CACHO) - JAURU Publicação: 02/04/2009
 Sub-trecho: ENTR. BR - 174 (CACHO) - ARAPUTANGA, LOTE 01 Processo Orig. 275531/2013 - SETPU Firma: Geosolo Eng. Plane. Cons. Ltda

| SERVIÇO | 01/07/15 a 31/07/2015 | | 01/08/15 a 30/09/2015 | | 01/10/15 a 31/10/2015 | | 01/11/15 a 30/11/2015 | |
|---|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|
| | PS | VALOR R\$ | PS | VALOR R\$ | PS | VALOR R\$ | PS | VALOR R\$ |
| 1.0 - PAVIMENTAÇÃO | 1,9183% | 280.569,41 | 1,5418% | 225.501,82 | 2,0004% | 292.574,51 | 1,8826% | 275.336,97 |
| 2.0 - LIGANTES BETUMINOSOS | 0,5304% | 77.569,50 | 0,6559% | 95.928,76 | 2,0456% | 299.176,73 | 0,5997% | 87.713,96 |
| 3.0 - CONSERVAÇÃO | | | | | 0,0166% | 2.432,50 | 2,5253% | 369.338,17 |
| 4.0 - DRENAGEM | | | | | | | | |
| 5.0 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL | | | 0,2464% | 36.037,36 | | | 0,4817% | 70.454,30 |
| 6.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES | | | | | | | 1,4694% | 214.911,25 |
| 7.0 - TAPA BURACO | | | | | | | | |
| 8.0 - PAVIMENTAÇÃO | | | | | | | 0,0704% | 10.293,30 |
| Diferença Transporte de brita p/ PMF até usina (DMT=37,05km) para Tapa buraco | | | | | | | 1,2072% | 176.563,16 |
| Fornecimento de brita - Complemento para Reconfecção base | 2,45% | | 0,25% | | 4,06% | | 8,24% | |
| PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) | 33,44% | 358.138,91 | 35,88% | 321.430,58 | 39,95% | 594.183,74 | 48,18% | 1.204.611,11 |
| PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA) | | 4.890.921,40 | | 5.212.351,98 | | 5.842.973,08 | | 7.047.184,19 |
| FATURAMENTO SIMPLES | | | | | | | | |
| FATURAMENTO ACUMULADO | | | | | | | | |

NOTAS: 01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
 02) PGS - Será a soma do PS
 03) PGA - Será a soma acumulada do PGS

SUEFI
 Pág. 410
 Ass.

Nome: Ottoni
 RN: 1704394554
 Geosolo Eng. Plan. Cons. Ltda
 Eng. Geosolo Carlos Tenente
 Fiscal Portaria N° 018/2017/SAOB/SINFRA
 RN n° 121164774-9

GEOSOLO ENGENHARIA PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

| Obra:: | | Nº Contrato | | Valor Contratual + Aditivo R\$: | |
|---|----|------------------------------|-------------|---------------------------------|--------------|
| RESTAURAÇÃO DE RODOVIA PAVIMENTADA | | IC Nº 222/2013/00/00 - SETPU | | 14.625.713,89 | |
| Rodovia: | | Data Assinatura | | Prazo: | |
| MT - 175 | | 01/08/2013 | | 1.610 dias | |
| Trecho: | | Publicação | | Firma: | |
| ENTR. BR 174 (CACHO) - JAURU | | 02/04/2009 | | Geosolo Eng. Plane. Cons. Ltda | |
| Sub-trecho: | | Processo Orig. | | 01/04/16 a 30/04/2016 | |
| ENTR. BR - 174 (CACHO) - ARAPUTANGA, LOTE 01 | | 275531/2013 - SETPU | | 30 / 995 | |
| MÊS/ANO | | 01/03/16 a 31/03/2016 | | VALOR R\$ | |
| DIAS CORRIDOS | | 31 / 965 | | PS | |
| SERVIÇO | | VALOR R\$ | | VALOR R\$ | |
| 1.0 - PAVIMENTAÇÃO | PS | 874 | 905 | 934 | 995 |
| 2.0 - LIGANTES BETUMINOSOS | PS | -1,1562% | -169.107,27 | | |
| 3.0 - CONSERVAÇÃO | PS | -0,0832% | -12.189,67 | | |
| 4.0 - DRENAGEM | PS | 5,2501% | 767.863,06 | | |
| 5.0 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL | PS | 0,3674% | 53.727,81 | | |
| 6.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES | PS | | | | |
| 7.0 - TAPA BURACO | PS | | | | |
| 8.0 - PAVIMENTAÇÃO | PS | | | | |
| Diferença Transporte de brita p/ PMF até usina (DMT=37,05km) para Tapa buraco | | | | | |
| Fornecimento de brita - Complemento para Reconstrução base | | | | | |
| PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (P65) | | | 52,56% | | 52,56% |
| PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (P6A) | | | | | |
| FATURAMENTO SIMPLES | | 640.313,93 | | | |
| FATURAMENTO ACUMULADO | | 7.687.498,12 | | 7.687.498,12 | 7.687.498,12 |

NOTAS

- 01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
- 02) P65 - Será a soma do PS
- 03) P6A - Será a soma acumulada do P65

Naoto Otani
RN 1704394554
Geosolo Eng. Plane. Cons. Ltda

Eng.º Antônio Carlos Tenente

Fiscal Portaria Nº 018/2017/SAOB/SINFRA
RN nº 121164774-9

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

| Obra:: | | Nº Contrato | | Valor Contratual + Aditivo R\$: | |
|---|----|---|------------|---------------------------------|--------------|
| RESTAURAÇÃO DE RODOVIA PAVIMENTADA | | IC Nº 222/2013/00/00 - SETPU | | 14.625.713,89 | |
| Rodovia: | | Data Assinatura | | Prazo: | |
| MT - 175 | | 01/08/2013 | | 1.610 dias | |
| Trecho: | | Publicação | | Firma: | |
| ENTR. BR 174 (CACHO) - JAURU | | 02/04/2009 | | Geosolo Eng. Plane. Cons. Ltda | |
| Sub-trecho: | | Processo Orig. | | 01/09/16 a 30/09/2016 | |
| ENTR. BR - 174 (CACHO) - ARAPUTANGA, LOTE 01 | | 275531/2013 - SETPU | | 30 / 1.148 | |
| MÊS/ANO | | 01/07/16 a 31/07/2016 <th colspan="2">VALOR R\$ </th> | | VALOR R\$ | |
| DIAS CORRIDOS | | 31 / 1.087 <th colspan="2">PS </th> | | PS | |
| SERVIÇO | | VALOR R\$ <th colspan="2">VALOR R\$ </th> | | VALOR R\$ | |
| 1.0 - PAVIMENTAÇÃO | PS | 1.026 | 1.056 | 1.118 | 1.148 |
| 2.0 - LIGANTES BETUMINOSOS | PS | | | | |
| 3.0 - CONSERVAÇÃO | PS | 0,7272% | 106.358,76 | | |
| 4.0 - DRENAGEM | PS | | | | |
| 5.0 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL | PS | | | | |
| 6.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES | PS | | | | |
| 7.0 - TAPA BURACO | PS | | | | |
| 8.0 - PAVIMENTAÇÃO | PS | | | | |
| Diferença Transporte de brita p/ PMF até usina (DMT=37,05km) para Tapa buraco | | | | | |
| Fornecimento de brita - Complemento para Reconstrução base | | | | | |
| PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (P65) | | | 53,29% | | 53,29% |
| PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (P6A) | | | | | |
| FATURAMENTO SIMPLES | | 106.358,76 | | | |
| FATURAMENTO ACUMULADO | | 7.793.856,88 | | 7.793.856,88 | 7.793.856,88 |

NOTAS

- 01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
- 02) P65 - Será a soma do PS
- 03) P6A - Será a soma acumulada do P65

Naoto Otani
RN 1704394554
Geosolo Eng. Plane. Cons. Ltda

Eng.º Antônio Carlos Tenente
Fiscal Portaria Nº 018/2017/SAOB/SINFRA
RN nº 121164774-9

SUFF
Fls. 41
Ass.

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

| Obr.: RESTAURAÇÃO DE RODOVIA PAVIMENTADA | | Nº Contrato IC Nº 222/2013/00/00 - SETPU | | Valor Contratual + Aditivo R\$: 14.625.713,89 | |
|---|---------------------|--|---------------------|---|---------------------|
| Rodovia: MT - 175 | | Data Assinatura 01/08/2013 | | Prazo: 1.610 dias | |
| Trecho: ENTR. BR 174 (CACHO) - JAUURU | | Publicação 02/04/2009 | | Firma: Geosolo Eng Plane e Cons. Ltda | |
| Sub-trecho: ENTR. BR - 174 (CACHO) - ARAPUTANGA, LOTE 01 | | Processo Orig. 279531/2013 - SETPU | | 01/04/17 a 30/04/17 | |
| MES/ANO | 01/10/16 a 31/10/16 | 01/11/16 a 31/01/17 | 01/02/17 a 28/02/17 | 01/03/17 a 31/03/17 | 01/04/17 a 30/04/17 |
| DIAS CORRIDOS | 31 / 1179 | 92 / 1.771 | 28 / 1.299 | 31 / 1.330 | 30 / 1.360 |
| SERVIÇO | PS | PS | PS | PS | PS |
| VALOR R\$ | VALOR R\$ | VALOR R\$ | VALOR R\$ | VALOR R\$ | VALOR R\$ |
| 1.0 - PAVIMENTAÇÃO | 2,4036% | | | | |
| 2.0 - LIGANTES BETUMINOSOS | | 351.544,82 | | | |
| 3.0 - CONSERVAÇÃO | | | | | |
| 4.0 - DRENAGEM | | | | | |
| 5.0 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL | | | | | |
| 6.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES | | | | | |
| 7.0 - TAPA BURACO | | | | | |
| 8.0 - PAVIMENTAÇÃO | | | | | |
| Diferença Transporte de brita p/ PNF até usina (DMT=37,05km) para T | | | | | |
| Fornecimento de brita - Complemento para Recantifecção base | 2,40% | | | | |
| PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) | 63,24% | | | | |
| PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA) | | 351.544,82 | | | |
| FATURAMENTO SIMPLES | | 9.248.713,02 | | | |
| FATURAMENTO ACUMULADO | | | 9.248.713,02 | | 9.248.713,02 |

NOTAS

01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
 02) PGS - Será a soma do PS
 03) PGA - Será a soma acumulada do PGS

| Obr.: CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO | | Nº Contrato 41487 | | Valor Contratual + Aditivo R\$: 14.625.713,89 | |
|---|---------------------|----------------------------|---------------------|---|---------------------|
| Rodovia: ENTR. BR 174 (CACHO) - JAUURU | | Data Assinatura 02/04/2009 | | Prazo: 1.610 dias | |
| Trecho: ENTR. BR - 174 (CACHO) - ARAPUTANGA, LOTE 01 | | Publicação 02/04/2009 | | Firma: Geosolo Eng Plane e Cons. Ltda | |
| Sub-trecho: ENTR. BR - 174 (CACHO) - ARAPUTANGA, LOTE 01 | | Processo Orig. 42767 | | 01/10/17 a 31/10/17 | |
| MES/ANO | 01/05/17 a 31/05/17 | 01/06/17 a 31/07/17 | 01/08/17 a 31/08/17 | 01/09/17 a 30/09/17 | 01/10/17 a 31/10/17 |
| DIAS CORRIDOS | 31 / 1.391 | 61 / 1.452 | 31 / 1.483 | 30 / 1.513 | 31 / 1.544 |
| SERVIÇO | PS | PS | PS | PS | PS |
| VALOR R\$ | VALOR R\$ | VALOR R\$ | VALOR R\$ | VALOR R\$ | VALOR R\$ |
| 1.0 - PAVIMENTAÇÃO | | | | | |
| 2.0 - LIGANTES BETUMINOSOS | | | | | |
| 3.0 - CONSERVAÇÃO | | | | | |
| 4.0 - DRENAGEM | | | | | |
| 5.0 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL | | | | | |
| 6.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES | | | | | |
| 7.0 - TAPA BURACO | | | | | |
| 8.0 - PAVIMENTAÇÃO | | | | | |
| Diferença Transporte de brita p/ PNF até usina (DMT=37,05km) para T | | | | | |
| Fornecimento de brita - Complemento para Recantifecção base | | | | | |
| PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) | 63,24% | | | | |
| PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA) | | 2.105.498,85 | | | |
| FATURAMENTO SIMPLES | | 2.105.498,85 | | | |
| FATURAMENTO ACUMULADO | | | 2.550.294,71 | | 3.377.484,41 |
| | | | 4.655.799,96 | | 8.033.272,97 |

NOTAS

01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
 02) PGS - Será a soma do PS
 03) PGA - Será a soma acumulada do PGS

SUEFI
 R\$
 Ass
 42

Engº Antônio Carlos Tenuta
 Fiscal Portaria Nº 018/2017/SAOB/SINFRA
 RN nº 121164774-9

Engº Nairto Ottoni
 Fiscal Portaria Nº 018/2017/SAOB/SINFRA
 RN nº 121164774-9

GEOSOLO ENGENHARIA PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

| Obras: | MT - 175 | | Nº Contrato 41487 | | Valor Contratual + Aditivo R\$: 14.625.713,89 | |
|---|--|---------|----------------------------|---------|---|---------------|
| | ENTR. BR 174 (CACHO) - JAURU | | Data Assinatura 02/04/2009 | | Prazo: 1.610 dias | |
| Redovia: | ENTR. BR - 174 (CACHO) - ARAPUTANGA, LOTE 01 | | Publicação 02/04/2009 | | Firma: Geosolo Eng. Plan e Cons. Ltda | |
| Sub-trecho: | MÊS/ANO | | Processo Orig. 42767 | | | |
| TÉRMINO: 05/11/2016 | 01/11/17 a 30/11/17 | | 01/12/17 a 31/12/17 | | 01/01/18 a 03/01/18 | |
| SERVIÇO | DIAS CORRIDOS | PS | VALOR R\$ | PS | VALOR R\$ | VALOR R\$ |
| 1.0 - PAVIMENTAÇÃO | 2.4036% | 3,5863% | 351.544,82 | 1,7377% | 524.523,00 | 254.152,00 |
| 2.0 - LIGANTES BETUMINOSOS | 1.9502% | 3,0913% | 285.236,00 | 0,8600% | 452.125,00 | 125.785,00 |
| 3.0 - CONSERVAÇÃO | 1,2328% | 1,7732% | 180.304,00 | 2,4855% | 259.338,70 | 363.526,70 |
| 4.0 - DRENAGEM | 0,0858% | 0,1056% | 12.546,00 | 0,0783% | 15.452,00 | 11.452,00 |
| 5.0 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL | | 6,6433% | | 6,6433% | 971.630,95 | 971.630,95 |
| 6.0 - SERVIÇOS PROLIMINARES | | 0,7347% | | 0,7347% | 107.455,63 | 107.455,63 |
| 7.0 - TAPA BURACO | | 0,3609% | | 0,3609% | 52.789,06 | 52.789,06 |
| 8.0 - PAVIMENTAÇÃO | | 2,7867% | | 2,7867% | 407.576,13 | 407.576,13 |
| Diferença Transporte de brita p/ PMF até usina (DMT=37,05km) para T | | 2,3163% | | 2,3163% | 338.773,58 | 338.773,58 |
| Fornecimento de brita - Complemento para Recomposição base | | | | | | |
| PERCENTUAL GLOBAL SIMPLES (PGS) | 5,67% | 21,40% | | 18,00% | | |
| PERCENTUAL GLOBAL ACUMULADO (PGA) | 123,83% | 145,23% | | 163,24% | | |
| FATURAMENTO SIMPLES | | | 829.630,82 | | | |
| FATURAMENTO ACUMULADO | | | 8.862.908,79 | | 3.129.664,05 | 2.633.141,05 |
| | | | | | 11.992.572,84 | 14.625.713,89 |

NOTAS
01) PS - Percentual Mensal de serviços considerando o valor global
02) PGS - Será a soma do PS
03) PGA - Será a soma acumulada do PGS

Eng. Almoêdo Carlos Tenente
Fiscal Portaria Nº 018/2017/SAOB/SINFRA
RN nº 121164274-9
Nairto Oriani
RN 1704394554
Geosolo Eng Plan Cons Ltda



Encaminhamento de Medição Provisória

Ilmo Sr.
Julio Mangini Fernandes Neto
M.D. Superintendente de Controle e Execução de Obras. (SUCEO)
CUIABÁ/MT

Assunto: 35ª (Trigésima Quinta) Medição. Medição Provisória.
Ref. I.C. Nº 222/2013

Firma: GEOSOLO ENGENHARIA, PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA.

Através do presente, encaminho a V.S.ª a 35ª (Trigésima Quinta) Medição Provisória após conferência técnica.

CONFORMIDADE

Atestado de Conformidade dos documentos folhas 04 a 43.

Em 2 de outubro de 2017.

Paula J. Fenerich

Eng^o Paula Janayna Fenerich
Superintendente de Execução e Fiscalização I – SINFRA/MT.
(em substituição legal – portaria 168/2017/SAOB/SINFRA)



Sistema de Protocolo do Estado de Mato Grosso

Termo de Juntada de Processo

| |
|-------------------------|
| Setor: SCEO/SINFRA |
| Fl. Nº: 45 |
| Ass: <i>[Signature]</i> |

Nesta data, 05/10/2017, o Processo 487781/2017 foi Juntado ao Processo 487777/2017 . Fica extinto o primeiro processo, sendo suas folhas renumeradas em continuação ao processo ao qual foi juntado.

Data :05/10/2017

Matricula/Assinatura:

252607 *Julio Cesar Pinto*



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRA ESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINP

Protocolo n.: 487781/2017 Data: 06/09/2017 14:19

Governo do Estado de Mato Grosso
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGISTICA

Interessado(a): GEOSOLO ENGENHARIA PLANEJAMENTO E CONSUL
Assunto: REAJUSTAMENTO
Resumo: REAJUSTAMENTO DA 35 (TRIGÉSIMA QUINTA) MEDIÇÃO
PROVISÓRIA, DO CONTRATO 222/2013, DOS SERVIÇOS DE RES

Setor Origem: PROTOCOLO
Setor Destino: SUCEO - SUP. DE CONTROLE DA EXECUCAO DE

Volume: 1 de 1





| | |
|---------------------|-------------------|
| Sector: SCEO/SINFRA | Protocolo/SINFRA |
| Fl. Nº 47 | folha: 02 |
| Ass: [assinatura] | Ass: [assinatura] |

Ass: [assinatura] 3613.6603
EDIFÍCIO ENG. EDGAR PRADO ARZE - RUA J - QUADRA 1 - LOTE 5 - SETOR A
78049-906 - CUIABÁ - MATO GROSSO

MATO GROSSO. ESTADO DE TRANSFORMAÇÃO.

WWW.MT.GOV.BR

Cuiabá/MT, 03 de Julho de 2017

REAJUSTAMENTO DA 35ª MEDIÇÃO PROVISÓRIA

Ilmo Sr.
Eng.º Diogo Menezes Souza
M.D. Superintendente de Execução e Fiscalização - SUEFI
Nesta


CANCELADO

Sr. Superintendente,
Ref.: IC Nº 222/2013
Assunto: Reajustamento da 35ª (Trigésima quinta) Medição provisória

Venho, pelo presente encaminhar o Reajustamento da : 35ª (Trigésima quinta) Medição provisória dos serviços de Restauração de Rodovia Pavimentada, executados pela Geosolo Engenharia, Planejamento e Consultoria Ltda., na Rodovia: MT-175/MT-248, Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Jauru, Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga, objeto do I. C. Nº 222/2013/00/00 - SETPU, período de 01/06/17 a 30/06/17.

- Reajustamento da 35ª (Trigésima Quinta) Medição Provisória Período: 01/06/17 a 30/06/17

Atenciosamente


Eng.º Antônio Carlos Tenuta
Fiscal Portaria Nº 018/2017/SAOB/SINFRA
RN nº 121164774-9



Obra: Restauração de Rodovia Pavimentada
Rodovia: MT-175/MT-248
Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Jauru
Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga
Referência: 35ª (Trigésima Quinta) Medição Provisória
Ordem de Início de Serviço: 05/08/2013
Ordem de Paralisação: 30/05/2014
Ordem de Reinício de Serviço: 01/10/2014
Ordem de Paralisação: 31/10/2014
Ordem de Reinício de Serviço: 05/05/2015

DADOS DO CONTRATO


CANCELADO

Rodovia: MT-175/MT-248
Trecho: Entroncamento Rod. BR-174 (Cacho) - Jauru
Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga
Extensão: 62,37 km
Firma: GEOSOLO ENGENHARIA, PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA
Instrumento Contratual: IC nº 222/2013/00/00-SETPU
Processo Original: 275531/2013-SETPU
Data da assinatura: 01/08/2013
Data da publicação: 01/08/2013
Natureza dos serviços: Restauração de Rodovia Pavimentada
Prazo contratual: 1184 dias
Termino previsto: 05/11/2016
Ordem de início de serviços: 05/08/2013
Prazo de corrido do contrato: 1148 dias
Valor contratual: R\$ 11.707.378,84
Valor termo aditivo: R\$ 2.918.335,05
Valor contratual + Aditivo: -R\$ 14.258.614,72
Valor medido acumulado (PI):
Saldo contratual (PI):
Valor empenhado no exercício:

Cuiabá/MT, 03 de Julho de 2017

Atesto e confirmo os dados aqui apresentados e dou fé da veracidade, de acordo com os valores firmados em contrato;

Atenciosamente,


Eng. Antônio Carlos Tenuta
Fiscal Portaria Nº 018/2017/SAOB/SINFRA
RN nº 121164774-9



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA

Obra: Restauração de Rodovia Pavimentada

Rodovia: MT-175/MT-248

Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Jauru

Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga

Referência: 35ª (Trigésima Quinta) Medição Provisória

Ordem de início de serviço: 05/05/15

Período medição: 01/06/17 a 30/06/17

Acumulado: 05/08/13 a 30/06/17

Firmat: Geosolo Eng. Plan. e Cons. Ltda

RESUMO DE REAJUSTAMENTO DE MEDIÇÃO

SINFRA

Nº Contrato:
Data Assinatura:
Publicação:
Processo Original:
Mês do IO:
Mês do II:

setembro-12
setembro-16

| CÓDIGO | DISCRIMINAÇÃO | MEDIÇÃO REFERÊNCIA ACUMULADA (R\$) | MEDIÇÃO ANTERIOR ACUMULADA (R\$) | VALOR REVISÍVEL | FATOR | VALOR DO REAJUSTE R\$ | DADOS |
|-----------------|--|--|----------------------------------|-----------------|--------|-----------------------|--|
| 1.0 | PAVIMENTAÇÃO | 3.818.616,83 | 3.818.616,83 | - | 0,2516 | - | $R = \frac{(II - IO) \times V}{IO}$ <p>R = Valor da parcela de reajuste IO = Índice de preço no mês da proposta II = Índice de preço ao mês da medição V = Valor a preços iniciais do contrato</p> |
| 2.0 | ASFALTO DILUIDO | 472.700,88 | 472.700,88 | - | 0,7750 | - | |
| 2.0 | EMULSÃO ASFÁLTICA | 1.317.645,31 | 1.317.645,31 | - | 0,6341 | - | |
| 2.0 | TRANSPORTE PARA PAVIMENTAÇÃO (LIGANTES) | 345.119,85 | 345.119,85 | - | 0,2516 | - | |
| 3.0 | CONSERVAÇÃO | 2.143.290,01 | 2.143.290,01 | - | 0,1928 | - | |
| 4.0 | DRENAGEM | - | - | - | 0,2123 | - | |
| 5.0 | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL | 106.491,66 | 106.491,66 | - | 0,2469 | - | |
| 5.0 | SINALIZAÇÃO VERTICAL | - | - | - | 0,3206 | - | |
| 6.0 | MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO | 591.005,93 | 537.278,12 | 53.727,81 | 0,2710 | 14.560,23 | |
| 7.0 | INSTALAÇÃO CANTEIRO | 322.366,87 | 322.366,87 | - | 0,2710 | - | |
| 8.0 | ADMINISTRAÇÃO LOCAL | 400.499,52 | 400.499,52 | - | 0,2710 | - | |
| 9.0 | Diferença Transporte de brita p/ PMF até usina | 47.297,47 | 47.297,47 | - | 0,2516 | - | |
| 10.0 | Fornecimento de brita - Complemento para Reconfeção base | 368.954,94 | 368.954,94 | - | 0,2516 | - | |
| 11.0 | RECAPEAMENTO ESTR. EXIST. MICRO-REVESTIMENTO | 123.522,41 | - | 123.522,41 | 0,2516 | 31.078,23 | |
| 12.0 | TREVO SONHO AZUL - Pavimentação | 206.898,14 | - | 206.898,14 | 0,2123 | 43.924,47 | |
| | Drenagem | - | - | - | 0,2469 | - | |
| | Sinalização Horizontal | - | - | - | 0,3206 | - | |
| | Sinalização Vertical | - | - | - | 0,1928 | - | |
| | Controle e Recuperação Ambiental | 114.550,23 | 114.550,23 | - | 0,1928 | 22.085,28 | |
| | SOMA | 10.378.960,05 | 9.880.261,46 | 498.698,59 | - | 111.648,21 | |
| | SOMA | | | | | | |
| Área de cálculo | | | | | | | |
| | PAVIMENTAÇÃO | = (303.861 - 242.769) ÷ 242.769 = 0,2516 | | | | | |
| | LIGANTES BETUMINOSOS | = (483.333 - 263.472) ÷ 263.472 = 0,6826 | | | | | |
| | CONSERVAÇÃO | = (274.347 - 229.996) ÷ 229.996 = 0,1928 | | | | | |
| | DRENAGEM | = (282.638 - 233.131) ÷ 233.131 = 0,2123 | | | | | |
| | SINALIZAÇÃO VERTICAL | = (168.007 - 127.211) ÷ 127.211 = 0,3206 | | | | | |
| | MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO | = (278.388 - 219.020) ÷ 219.020 = 0,2710 | | | | | |
| | INSTALAÇÃO CANTEIRO | = (278.388 - 219.020) ÷ 219.020 = 0,2710 | | | | | |
| | ADMINISTRAÇÃO LOCAL | = (278.388 - 219.020) ÷ 219.020 = 0,2710 | | | | | |
| | ASFALTO DILUIDO | = (532.597 - 300.047) ÷ 300.047 = 0,7750 | | | | | |
| | EMULSÃO ASFÁLTICA | = (432.397 - 264.600) ÷ 264.600 = 0,6341 | | | | | |
| | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL | = (281.062 - 225.392) ÷ 225.392 = 0,2469 | | | | | |
| | TRANSPORTE DE PAVIMENTAÇÃO | = (303.861 - 242.769) ÷ 242.769 = 0,2516 | | | | | |

importa o líquido a pagar referente ao reajuste desta medição em: **R\$ 111.648,21** (cento e onze mil, seiscentos quarenta e oito reais, vinte e um centavos)

Cuiabá/MT, 03 de julho de 2017
Comissão de fiscalização

Eng. Antônio Carlos Tenuta
Fiscal Portaria Nº 018/2017/SAOB/SINFRA
RN nº 121164774-9

Sel. SCEO/SINFRA
Fl. Nº 49
Ass. [assinatura]
Protocolo/SINFRA
Folha: [assinatura]
Ass: [assinatura]



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS DE TRANSPORTES - SUOT

CONTRATO
I. C. Nº
ZZZ2013/0000 -
SETPU
RODOVIA
MT-175/MT-248

CONTRÓLE FINANCEIRO

| Nº DO PROCESSO | DOC. REFERÊNCIA | PERÍODO DA MEDIÇÃO | FALSO DAS COMISSÕES | MEDIÇÕES P.L. | VALOR CONTRATUAL | | ADITAMENTO | | TOTAL |
|-----------------|---------------------|--------------------|---------------------|---------------|--------------------------------|------------------|--|-------------------------------------|-----------------------|
| | | | | | SERVICÇO RESTAURACÃO ACUMULADO | MEDIÇÕES PERÍODO | Eng.º Antônio Carlos Temuta REAJUST. ACUMULADO | TOTAL FISCAL | |
| 1184 | 1184 | 1184 | 1184 | 1184 | 11.707,378,84 | 2.551.235,88 | 14.258.614,72 | Ordem de Início de serviço: 0500813 | SALDO PREÇOS INICIAIS |
| 1º Medição | 05/08/13 a 31/08/13 | 27 | 1157 | 483.550,30 | 483.550,30 | 483.550,30 | 483.550,30 | 13.775.064,42 | |
| 2º Medição | 01/09/13 a 30/09/13 | 30 | 1127 | 1.054.906,00 | 1.054.906,00 | 570.955,70 | 570.955,70 | 13.204.108,72 | |
| 3º Medição | 01/10/13 a 31/10/13 | 31 | 1096 | 403.025,82 | 1.457.531,82 | 403.025,82 | 403.025,82 | 12.801.082,90 | |
| Reaj da 3ª Med | 01/10/13 a 31/10/13 | 30 | 1066 | 406.242,96 | 1.863.774,78 | 21.638,25 | 21.638,25 | 12.822.721,15 | |
| 4ª Medição | 01/11/13 a 30/11/13 | 30 | 1035 | 227.216,11 | 2.090.990,89 | 44.900,68 | 44.900,68 | 12.867.621,83 | |
| Reaj da 4ª Med | 01/11/13 a 30/11/13 | 31 | 1004 | 205.135,78 | 2.296.126,67 | 58.407,00 | 58.407,00 | 12.926.028,83 | |
| 5ª Medição | 01/12/13 a 31/12/13 | 31 | 976 | 167.992,08 | 2.464.118,75 | 70.707,19 | 70.707,19 | 12.996.736,02 | |
| Reaj da 5ª Med | 01/12/13 a 31/12/13 | 31 | 945 | 200.901,16 | 2.665.019,91 | 80.829,06 | 80.829,06 | 13.077.565,08 | |
| 6ª Medição | 01/01/14 a 31/01/14 | 30 | 915 | 298.625,42 | 2.963.645,33 | 10.121,87 | 10.121,87 | 13.087.686,95 | |
| Reaj da 6ª Med | 01/01/14 a 31/01/14 | 30 | 884 | 53.727,81 | 3.017.373,14 | 113.750,46 | 113.750,46 | 13.201.437,41 | |
| 7ª Medição | 01/02/14 a 28/02/14 | 28 | 730 | 499.161,37 | 3.516.534,51 | 26.923,91 | 26.923,91 | 13.228.361,32 | |
| Reaj da 7ª Med | 01/02/14 a 28/02/14 | 31 | 523 | 169.149,68 | 3.685.684,19 | 17.410,64 | 17.410,64 | 13.245.771,96 | |
| 8ª Medição | 01/03/14 a 31/03/14 | 31 | 483 | 847.096,30 | 4.532.780,49 | 4.029,58 | 4.029,58 | 13.250.801,54 | |
| Reaj da 8ª Med | 01/03/14 a 31/03/14 | 30 | 462 | 358.138,91 | 4.890.921,40 | 274.930,74 | 274.930,74 | 13.525.732,28 | |
| 9ª Medição | 01/04/14 a 30/04/14 | 30 | 431 | 5.212.351,98 | 5.212.351,98 | 305.702,39 | 305.702,39 | 13.831.434,67 | |
| Reaj da 9ª Med | 01/04/14 a 30/04/14 | 30 | 401 | 36.037,36 | 5.248.389,34 | 309.796,23 | 309.796,23 | 14.141.230,90 | |
| 10ª Medição | 01/05/14 a 31/05/14 | 31 | 371 | 594.183,74 | 5.842.573,08 | 5.842.573,08 | 5.842.573,08 | 14.723.803,98 | |
| Reaj da 10ª Med | 01/05/14 a 31/05/14 | 30 | 341 | 1.204.611,11 | 7.047.184,19 | 674.941,09 | 674.941,09 | 15.403.745,07 | |
| 11ª Medição | 01/06/14 a 30/06/14 | 30 | 311 | 640.313,93 | 7.687.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 16.166.711,61 | |
| Reaj da 11ª Med | 01/06/14 a 30/06/14 | 31 | 281 | 1.000,00 | 7.688.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 16.929.678,15 | |
| 12ª Medição | 01/07/14 a 31/07/14 | 31 | 251 | 1.000,00 | 7.689.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 17.692.644,69 | |
| Reaj da 12ª Med | 01/07/14 a 31/07/14 | 30 | 221 | 1.000,00 | 7.690.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 18.455.611,23 | |
| 13ª Medição | 01/08/14 a 31/08/14 | 31 | 191 | 1.000,00 | 7.691.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 19.218.577,77 | |
| Reaj da 13ª Med | 01/08/14 a 31/08/14 | 30 | 161 | 1.000,00 | 7.692.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 20.000,00 | |
| 14ª Medição | 01/09/14 a 30/09/14 | 30 | 131 | 1.000,00 | 7.693.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 20.763,53 | |
| Reaj da 14ª Med | 01/09/14 a 30/09/14 | 31 | 101 | 1.000,00 | 7.694.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 21.526,47 | |
| 15ª Medição | 01/10/14 a 31/10/14 | 31 | 71 | 1.000,00 | 7.695.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 22.290,01 | |
| Reaj da 15ª Med | 01/10/14 a 31/10/14 | 30 | 41 | 1.000,00 | 7.696.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 23.053,55 | |
| 16ª Medição | 01/11/14 a 30/11/14 | 30 | 11 | 1.000,00 | 7.697.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 23.817,09 | |
| Reaj da 16ª Med | 01/11/14 a 30/11/14 | 31 | 1 | 1.000,00 | 7.698.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 24.580,63 | |
| 17ª Medição | 01/12/14 a 31/12/14 | 31 | 1 | 1.000,00 | 7.699.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 25.344,17 | |
| Reaj da 17ª Med | 01/12/14 a 31/12/14 | 30 | 1 | 1.000,00 | 7.700.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 26.107,71 | |
| 18ª Medição | 01/01/15 a 31/01/15 | 31 | 1 | 1.000,00 | 7.701.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 26.871,25 | |
| Reaj da 18ª Med | 01/01/15 a 31/01/15 | 30 | 1 | 1.000,00 | 7.702.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 27.634,79 | |
| 19ª Medição | 01/02/15 a 29/02/15 | 29 | 1 | 1.000,00 | 7.703.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 28.398,33 | |
| Reaj da 19ª Med | 01/02/15 a 29/02/15 | 31 | 1 | 1.000,00 | 7.704.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 29.161,87 | |
| 20ª Medição | 01/03/15 a 31/03/15 | 31 | 1 | 1.000,00 | 7.705.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 29.925,41 | |
| Reaj da 20ª Med | 01/03/15 a 31/03/15 | 30 | 1 | 1.000,00 | 7.706.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 30.688,95 | |
| 21ª Medição | 01/04/15 a 30/04/15 | 30 | 1 | 1.000,00 | 7.707.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 31.452,49 | |
| Reaj da 21ª Med | 01/04/15 a 30/04/15 | 31 | 1 | 1.000,00 | 7.708.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 32.216,03 | |
| 22ª Medição | 01/05/15 a 31/05/15 | 31 | 1 | 1.000,00 | 7.709.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 32.979,57 | |
| Reaj da 22ª Med | 01/05/15 a 31/05/15 | 30 | 1 | 1.000,00 | 7.710.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 33.743,11 | |
| 23ª Medição | 01/06/15 a 30/06/15 | 30 | 1 | 1.000,00 | 7.711.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 34.506,65 | |
| Reaj da 23ª Med | 01/06/15 a 30/06/15 | 31 | 1 | 1.000,00 | 7.712.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 35.270,19 | |
| 24ª Medição | 01/07/15 a 31/07/15 | 31 | 1 | 1.000,00 | 7.713.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 36.033,73 | |
| Reaj da 24ª Med | 01/07/15 a 31/07/15 | 30 | 1 | 1.000,00 | 7.714.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 36.797,27 | |
| 25ª Medição | 01/08/15 a 31/08/15 | 31 | 1 | 1.000,00 | 7.715.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 37.560,81 | |
| Reaj da 25ª Med | 01/08/15 a 31/08/15 | 30 | 1 | 1.000,00 | 7.716.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 38.324,35 | |
| 26ª Medição | 01/09/15 a 30/09/15 | 30 | 1 | 1.000,00 | 7.717.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 39.087,89 | |
| Reaj da 26ª Med | 01/09/15 a 30/09/15 | 31 | 1 | 1.000,00 | 7.718.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 39.851,43 | |
| 27ª Medição | 01/10/15 a 31/10/15 | 31 | 1 | 1.000,00 | 7.719.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 40.614,97 | |
| Reaj da 27ª Med | 01/10/15 a 31/10/15 | 30 | 1 | 1.000,00 | 7.720.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 41.378,51 | |
| 28ª Medição | 01/11/15 a 30/11/15 | 30 | 1 | 1.000,00 | 7.721.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 42.142,05 | |
| Reaj da 28ª Med | 01/11/15 a 30/11/15 | 31 | 1 | 1.000,00 | 7.722.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 42.905,59 | |
| 29ª Medição | 01/12/15 a 29/12/15 | 29 | 1 | 1.000,00 | 7.723.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 43.669,13 | |
| Reaj da 29ª Med | 01/12/15 a 29/12/15 | 30 | 1 | 1.000,00 | 7.724.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 44.432,67 | |
| 30ª Medição | 01/01/16 a 31/01/16 | 31 | 1 | 1.000,00 | 7.725.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 45.196,21 | |
| Reaj da 30ª Med | 01/01/16 a 31/01/16 | 30 | 1 | 1.000,00 | 7.726.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 45.959,75 | |
| 31ª Medição | 01/02/16 a 29/02/16 | 29 | 1 | 1.000,00 | 7.727.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 46.723,29 | |
| Reaj da 31ª Med | 01/02/16 a 29/02/16 | 31 | 1 | 1.000,00 | 7.728.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 47.486,83 | |
| 32ª Medição | 01/03/16 a 31/03/16 | 31 | 1 | 1.000,00 | 7.729.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 48.250,37 | |
| Reaj da 32ª Med | 01/03/16 a 31/03/16 | 30 | 1 | 1.000,00 | 7.730.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 49.013,91 | |
| 33ª Medição | 01/04/16 a 30/04/16 | 30 | 1 | 1.000,00 | 7.731.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 49.777,45 | |
| Reaj da 33ª Med | 01/04/16 a 30/04/16 | 31 | 1 | 1.000,00 | 7.732.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 50.540,99 | |
| 34ª Medição | 01/05/16 a 31/05/16 | 31 | 1 | 1.000,00 | 7.733.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 51.304,53 | |
| Reaj da 34ª Med | 01/05/16 a 31/05/16 | 30 | 1 | 1.000,00 | 7.734.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 52.068,07 | |
| 35ª Medição | 01/06/16 a 30/06/16 | 30 | 1 | 1.000,00 | 7.735.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 52.831,61 | |
| Reaj da 35ª Med | 01/06/16 a 30/06/16 | 31 | 1 | 1.000,00 | 7.736.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 53.595,15 | |
| 36ª Medição | 01/07/16 a 31/07/16 | 31 | 1 | 1.000,00 | 7.737.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 54.358,69 | |
| Reaj da 36ª Med | 01/07/16 a 31/07/16 | 30 | 1 | 1.000,00 | 7.738.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 55.122,23 | |
| 37ª Medição | 01/08/16 a 31/08/16 | 31 | 1 | 1.000,00 | 7.739.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 55.885,77 | |
| Reaj da 37ª Med | 01/08/16 a 31/08/16 | 30 | 1 | 1.000,00 | 7.740.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 56.649,31 | |
| 38ª Medição | 01/09/16 a 30/09/16 | 30 | 1 | 1.000,00 | 7.741.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 57.412,85 | |
| Reaj da 38ª Med | 01/09/16 a 30/09/16 | 31 | 1 | 1.000,00 | 7.742.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 58.176,39 | |
| 39ª Medição | 01/10/16 a 31/10/16 | 31 | 1 | 1.000,00 | 7.743.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 58.939,93 | |
| Reaj da 39ª Med | 01/10/16 a 31/10/16 | 30 | 1 | 1.000,00 | 7.744.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 59.703,47 | |
| 40ª Medição | 01/11/16 a 30/11/16 | 30 | 1 | 1.000,00 | 7.745.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 60.467,01 | |
| Reaj da 40ª Med | 01/11/16 a 30/11/16 | 31 | 1 | 1.000,00 | 7.746.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 61.230,55 | |
| 41ª Medição | 01/12/16 a 29/12/16 | 29 | 1 | 1.000,00 | 7.747.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 61.994,09 | |
| Reaj da 41ª Med | 01/12/16 a 29/12/16 | 30 | 1 | 1.000,00 | 7.748.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 62.757,63 | |
| 42ª Medição | 01/01/17 a 31/01/17 | 31 | 1 | 1.000,00 | 7.749.498,12 | 762.966,54 | 762.966,54 | 63.521,17 | |
| Reaj da 42ª Med | 01/01/17 a 31/01/17 | 30 | 1 | | | | | | |



Cuiabá/MT, 01 de agosto de 2017

REAJUSTAMENTO DA 35ª MEDIÇÃO PROVISÓRIA

Ilmo Sr.

Eng.º Diogo Menezes Souza

M.D. Superintendente de Manutenção e Restauração de Rodovias Pavimentadas - SMRP

Nesta

Sr. Superintendente,

Ref.: IC Nº 222/2013

Assunto: Reajustamento da 35ª (Trigésima Quinta) Medição provisória

Venho, pelo presente encaminhar o Reajustamento da 35ª (Trigésima Quinta) Medição Provisória dos serviços de Restauração de Rodovia Pavimentada, executados pela Geosolo Engenharia, Planejamento e Consultoria Ltda., na Rodovia: MT-175/MT-248, Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Jauru, Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga, objeto do I. C. Nº 222/2013/00/00 - SETPU, período de o: 01/6/17 a 31/7/17

•Reajustamento da 35ª (Trigésima Quinta) Medição Provisória. Período: 01/6/17 a 31/7/17

Atenciosamente



Eng.º Antônio Carlos Tenuta
Fiscal Portaria Nº 041/2017/SAOB/SINFRA
RN nº 121164774-9



Obra: Restauração de Rodovia Pavimentada
Rodovia: MT-175/MT-248
Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Jauru
Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga
Referência: 35ª Medição de Reajustamento
Ordem de Início de Serviço: 05/08/2013
Ordem de Paralisação: 30/05/2014
Ordem de Reinício de Serviço: 01/10/2014
Ordem de Paralisação: 31/10/2014
Ordem de Reinício de Serviço: 05/05/2015


DADOS DO CONTRATO

Rodovia: MT-175/MT-248
Trecho: Entroncamento Rod. BR-174 (Cacho) - Jauru
Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga
Extensão: 62,37 km
Firma: GEOSOLO ENGENHARIA, PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA
Instrumento Contratual: IC nº 222/2013/00/00-SETPU
Processo Original: 275531/2013-SETPU
Data da assinatura: 01/08/2013
Data da publicação: 01/08/2013
Natureza dos serviços: Restauração de Rodovia Pavimentada
Prazo contratual: 1610 dias
Termino previsto:
Ordem de início de serviços: 05/08/2013
Prazo de corrido do contrato: dias
Valor contratual: R\$ 11.707.378,84
Valor termo aditivo: R\$ C 2.918.335,05
Valor contratual + Aditivo: R\$ 14.625.713,89
Valor medido acumulado (PI):
Saldo contratual (PI):
Valor empenhado no exercício:

Cuiabá/MT, 01 de agosto de 2017

Atesto e confirmo os dados aqui apresentados e dou fé da veracidade, de acordo com os valores firmados em contrato;

Atenciosamente,


Eng. Antônio Carlos Tenuta
Fiscal Portaria Nº 041/2017/SAOB/SINFRA
RN nº 121164774-9



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E
LOGÍSTICA - SINFRA

Obra: Restauração de Rodovia Pavimentada
Rodovia: MT-175/MT-248
Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Iauru
Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga
Referência: 354 (Trigésima Quinta) Medição provisória
Ordem de reatício de serviço: 05/05/15
Período medição: 01/06/17 a 31/7/17
Acumulado: 05/08/13 a 31/7/17

Firma: Geosolo Eng. Plan. e Cons. Ltda

RESUMO DE REAJUSTAMENTO DE MEDIÇÃO

Nº Contrato :
Data Assinatura :
Publicação :
Processo Original :
Mês do IO :
Mês do II :

setembro-12
setembro-15

SINFRA

| CÓDIGO | DISCRIMINAÇÃO | MEDIÇÃO REFERÊNCIA ACUMULADA (R\$) | MEDIÇÃO ANTERIOR ACUMULADA (R\$) | VALOR REVISÍVEL | FATOR | VALOR DO REAJUSTE R\$ | DADOS | | |
|--------|---|--|----------------------------------|-----------------|--------|-----------------------|----------|----|------------|
| | | | | | | | MÊS/ANO | II | |
| 1.0 | PAVIMENTAÇÃO | 3.457.972,89 | 3.457.972,89 | - | 0,2516 | - | 10 | II | |
| 2.0 | ASFALTO DILUIDO | 327.006,92 | 327.006,92 | - | 0,7750 | - | 10 | II | |
| 2.0 | EMULSÃO ASFÁLTICA | 1.790.208,55 | 1.790.208,55 | - | 0,6341 | - | 10 | II | |
| 2.0 | TRANSPORTE PARA PAVIMENTAÇÃO (LIGANTES) | 368.185,24 | 368.185,24 | - | 0,7536 | - | 10 | II | |
| 3.0 | CONSERVAÇÃO | 1.570.429,00 | 1.570.429,00 | - | 0,1928 | - | 10 | II | |
| 4.0 | DRENAGEM | - | - | - | 0,2123 | - | 10 | II | |
| 5.0 | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL | 106.491,66 | 106.491,66 | - | 0,2469 | - | 10 | II | |
| | SINALIZAÇÃO VERTICAL | - | - | - | 0,3206 | - | 10 | II | |
| | MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO | 537.278,12 | 537.278,12 | - | 0,2710 | - | 10 | II | |
| | INSTALAÇÃO CANTEIRO | 322.366,87 | 322.366,87 | - | 0,2710 | - | 10 | II | |
| | ADMINISTRAÇÃO LOCAL | 644.733,75 | 644.733,75 | - | 0,2710 | - | 10 | II | |
| 6.0 | Diferença Transporte de brita p/ PMF até usina (DMT=37,05km) | 47.297,47 | 47.297,47 | - | 0,2516 | - | 10 | II | |
| | Fornecimento de brita - Complemento para Reconfeção base | 369.382,48 | 369.382,48 | - | 0,2516 | - | 10 | II | |
| | SOMA | 9.541.352,95 | 9.541.352,95 | - | - | - | 10 | II | |
| | SOMA | | | | | | 10 | II | |
| | Área de cálculo | | | | | | | | |
| | PAVIMENTAÇÃO | = (303.861 - 242.769) ÷ 242.769 = 0,2516 | | | | | | | |
| | LIGANTES BETUMINOSOS | = (443.333 - 263.472) ÷ 263.472 = 0,6826 | | | | | | | |
| | CONSERVAÇÃO | = (274.347 - 229.996) ÷ 229.996 = 0,1928 | | | | | | | |
| | DRENAGEM | = (282.638 - 233.131) ÷ 233.131 = 0,2123 | | | | | | | |
| | SINALIZAÇÃO VERTICAL | = (168.007 - 127.211) ÷ 127.211 = 0,3206 | | | | | | | |
| | MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO | = (278.388 - 219.020) ÷ 219.020 = 0,2710 | | | | | | | |
| | importa o líquido a pagar referente ao reajuste desta medição | | | | | | R\$ 0,00 | | zero reais |

Cuiabá/MT, 01 de agosto de 2017
Comissão de fiscalização

INSTALAÇÃO CANTEIRO = (278.388 - 219.020) ÷ 219.020 = 0,2710
ADMINISTRAÇÃO LOCAL = (278.388 - 219.020) ÷ 219.020 = 0,2710
ASFALTO DILUIDO = (532.597 - 300.047) ÷ 300.047 = 0,7750
EMULSÃO ASFÁLTICA = (432.397 - 264.600) ÷ 264.600 = 0,6341
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL = (281.062 - 225.392) ÷ 225.392 = 0,2469
TRANSPORTE DE PAVIMENTAÇÃO = (303.861 - 242.769) ÷ 242.769 = 0,2516

Eng. Antônio Carlos Tenute
Fiscal Portaria Nº 041/2017/SAOB/SINFRA
RN nº 121164774-9

Sector: SCEO/SINFRA
Fl. Nº. 53
Ass.: [assinatura]



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA
SUPERINTENDÊNCIA DE OBRAS DE TRANSPORTES - SIOT

CONTRATO
I. C. Nº
222/2013/00000 -
SE/THU
RODOWA
MT-175/MT-248
Nº DO
PROCESSO

FIRMA:
Geosolo Eng.Plane Cons. Ltda

Trecho Ent: BR-174 (cacho) - Jauss
Sub-Trecho Ent: BR 174 (cacho) - Aqueanga - Ido 1

| REFERENCIA | DOC. | PERÍODO DA MEDIÇÃO | MEDIÇÕES | VALOR CONTRATUAL | | ADITAMENTO | | TOTAL |
|-------------|---------------------|--------------------|----------------------|--------------------|------------------|------------|---------------|-------|
| | | | | SERVIÇO RESTAURADO | MEDIÇÕES PERÍODO | FISCAL | TOTAL GERAL | |
| 1ª Medição | 05/08/13 a 31/08/13 | 1910 | 483.550,30 | 483.550,30 | 483.550,30 | 483.550,30 | 14.142.163,99 | |
| 2ª Medição | 01/09/13 a 30/09/13 | 30 | 1.054.506,00 | 1.054.506,00 | 570.956,70 | 570.956,70 | 13.571.207,29 | |
| 3ª Medição | 01/10/13 a 31/10/13 | 31 | 1.522.403,025,82 | 1.457.531,82 | 403.025,82 | 403.025,82 | 13.968.182,07 | |
| 4ª Medição | 01/11/13 a 30/11/13 | 30 | 1.432.406.242,96 | 1.463.774,78 | 21.638,25 | 21.638,25 | 13.989.820,32 | |
| 5ª Medição | 01/12/13 a 31/12/13 | 31 | 1.463.227.216,11 | 2.089.980,86 | 44.800,68 | 44.800,68 | 14.034.621,00 | |
| 6ª Medição | 01/01/14 a 31/01/14 | 31 | 1.463.205.135,78 | 2.089.980,86 | 19.536,32 | 19.536,32 | 14.054.157,32 | |
| 7ª Medição | 01/02/14 a 28/02/14 | 28 | 1.463.167.992,08 | 2.295.126,67 | 70.707,19 | 70.707,19 | 14.124.864,51 | |
| 8ª Medição | 01/03/14 a 31/03/14 | 31 | 1.463.200.301,16 | 2.665.019,91 | 80.620,05 | 80.620,05 | 14.205.484,56 | |
| 9ª Medição | 01/04/14 a 30/04/14 | 30 | 1.463.298.625,42 | 2.665.019,91 | 11.853,77 | 11.853,77 | 14.217.338,33 | |
| 10ª Medição | 01/05/14 a 31/05/14 | 31 | 1.463.301.973,14 | 3.017.973,14 | 17.038,05 | 17.038,05 | 14.234.376,38 | |
| 11ª Medição | 01/06/14 a 31/06/14 | 30 | 1.463.498.161,37 | 3.516.594,51 | 113.750,46 | 113.750,46 | 14.348.126,84 | |
| 12ª Medição | 05/07/14 a 31/07/14 | 207 | 1.463.108.149,68 | 3.695.694,19 | 26.523,91 | 26.523,91 | 14.474.250,75 | |
| 13ª Medição | 01/08/14 a 30/08/14 | 30 | 1.463.847.038,30 | 4.532.782,49 | 17.410,64 | 17.410,64 | 14.491.661,39 | |
| 14ª Medição | 01/07/14 a 31/07/14 | 31 | 1.463.358.138,91 | 4.890.921,40 | 80.235,22 | 80.235,22 | 14.571.926,61 | |
| 15ª Medição | 01/08/14 a 31/08/14 | 31 | 1.463.321.430,56 | 5.212.351,58 | 36.610,51 | 36.610,51 | 14.608.537,12 | |
| 16ª Medição | 01/09/14 a 30/09/14 | 30 | 1.463.38.037,36 | 5.248.389,34 | 30.771,65 | 30.771,65 | 14.639.308,77 | |
| 17ª Medição | 01/10/14 a 31/10/14 | 30 | 1.463.797.594.183,74 | 5.842.573,08 | 4.093,64 | 4.093,64 | 14.643.361,91 | |
| 18ª Medição | 01/11/14 a 30/11/14 | 30 | 1.463.7.047.184,19 | 7.047.184,19 | 135.953,88 | 135.953,88 | 14.779.315,77 | |
| 19ª Medição | 01/12/14 a 31/12/14 | 31 | 1.463.640.313,93 | 7.687.498,12 | 228.180,98 | 228.180,98 | 14.807.506,75 | |
| 20ª Medição | 01/01/15 a 31/01/15 | 31 | 1.463.7.687.498,12 | 7.687.498,12 | 88.025,45 | 88.025,45 | 14.895.632,20 | |
| 21ª Medição | 01/02/15 a 29/02/15 | 29 | 1.463.7.687.498,12 | 7.687.498,12 | - | - | 14.903.319,65 | |
| 22ª Medição | 01/03/15 a 31/03/15 | 31 | 1.463.7.687.498,12 | 7.687.498,12 | - | - | 14.911.007,12 | |
| 23ª Medição | 01/04/15 a 30/04/15 | 30 | 1.463.7.687.498,12 | 7.687.498,12 | - | - | 14.918.694,59 | |
| 24ª Medição | 01/05/15 a 31/05/15 | 31 | 1.463.7.687.498,12 | 7.687.498,12 | - | - | 14.926.382,06 | |
| 25ª Medição | 01/06/15 a 30/06/15 | 30 | 1.463.7.687.498,12 | 7.687.498,12 | 15.507,10 | 15.507,10 | 14.933.889,16 | |
| 26ª Medição | 01/07/15 a 31/07/15 | 31 | 1.463.7.687.498,12 | 7.687.498,12 | 778.473,64 | 778.473,64 | 15.012.362,80 | |
| 27ª Medição | 01/08/15 a 31/08/15 | 31 | 1.463.7.687.498,12 | 7.687.498,12 | 778.473,64 | 778.473,64 | 15.090.836,44 | |
| 28ª Medição | 01/09/15 a 30/09/15 | 30 | 1.463.668.320,46 | 8.462.177,34 | 234.059,76 | 234.059,76 | 15.175.075,94 | |
| 29ª Medição | 01/10/15 a 31/10/15 | 31 | 1.463.9.541.352,95 | 9.541.352,95 | 97.633,11 | 97.633,11 | 15.272.708,89 | |
| 30ª Medição | 01/11/15 a 31/11/15 | 31 | 1.463.9.541.352,95 | 9.541.352,95 | - | - | 15.368.041,84 | |
| 31ª Medição | 01/12/15 a 28/12/15 | 28 | 1.463.9.541.352,95 | 9.541.352,95 | - | - | 15.462.394,79 | |
| 32ª Medição | 01/01/16 a 31/01/16 | 31 | 1.463.9.541.352,95 | 9.541.352,95 | - | - | 15.557.746,74 | |
| 33ª Medição | 01/02/16 a 30/02/16 | 30 | 1.463.9.541.352,95 | 9.541.352,95 | - | - | 15.652.098,69 | |
| 34ª Medição | 01/03/16 a 31/03/16 | 31 | 1.463.9.541.352,95 | 9.541.352,95 | - | - | 15.747.450,64 | |
| 35ª Medição | 01/04/16 a 31/04/16 | 31 | 1.463.9.541.352,95 | 9.541.352,95 | - | - | 15.841.802,59 | |

Cuiabá/MT, 01 de agosto de 2017.
Comissão de Fiscalização

Eng.º Antônio Carlos Tenente
Fiscal Portaria Nº 041/2017/SAC/BSINFRA
RN nº 121164774-9

Setor: SCEO/BSINFRA
Fl. Nº. 54
Ass: [assinatura]

| | | | | | |
|--|--|--------------------------------|--|---------------|--|
| GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO | | RESUMO DE MEDIÇÃO | | SINFRA | |
| SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA | | Prazo de Execução: 1610 dias | | | |
| Obr.: Restauração de Rodovia Pavimentada | | Prazo Restante | | | |
| Rodovia: MT-175/MT-248 | | Nr. Contrato | | | |
| Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Juau | | Data Assinatura | | | |
| Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga | | Publicação | | 14.625.713,89 | |
| Referência: 35ª (Trigésima Quinta) Medição provisória | | Processo Orig. | | 9.541.352,95 | |
| Ordem de início de serviço: 05/05/15 | | Data Base | | | |
| Período medição: 01/16/17 a 31/7/17 | | Vr. Acum. Programado (PI) | | | |
| Acumulado: 05/08/13 a 31/7/17 | | Vr. Programado (Próv. mês; PI) | | | |
| Firma: Geosolo Eng. Plan. e Cons. Ltda | | | | | |

| CÓDIGO | DISCRIMINAÇÃO | UNID. | CONTRATO | NESTA MEDIÇÃO | MEDIÇÃO ANTERIOR | ACUMULADA | PREÇO UNITÁRIO R\$ | VALOR ACUMULADO R\$ | % EXECUTADA | OBS |
|--------------------------|---|-------|--------------|---------------|------------------|------------|--------------------|---------------------|-------------|-----|
| | | | | | | | | | | |
| 1.0 | PAVIMENTAÇÃO | | | | | | | | | |
| 1.1 | Fresagem descontínua de pavimento asfáltico (3cm) | m3 | 957,00 | | | | 171,10 | | | |
| 1.2 | Fresagem descontínua de pavimento asfáltico (5cm) | m3 | 2.709,00 | | 812,00 | 812,00 | 171,10 | 138.983,20 | 29,97 | |
| 1.3 | Remoção do revestimento existente em PMF ou CBUQ (5cm) | m3 | 11.664,00 | | 10.244,00 | 10.244,00 | 11,01 | 112.786,44 | 87,83 | |
| 1.4 | Reconfecção de base c/ adição de 20% de brita | m3 | 23.328,00 | | 23.304,00 | 23.304,00 | 37,23 | 867.607,92 | 99,90 | |
| 1.5 | Imprimação (incluindo o transporte do material betuminoso no canteiro de obras) | m2 | 116.640,00 | | 116.456,20 | 116.456,20 | 0,29 | 33.772,87 | 99,84 | |
| 1.6 | Pintura de ligação (incluindo o transporte do material betuminoso no canteiro de obras), para caixa de fresagem | m2 | 112.149,63 | | 50.443,91 | 50.443,91 | 0,21 | 10.589,22 | 44,98 | |
| 1.7 | Tratamento superficial duplo c/ polímeros | m2 | 375.960,00 | | 215.200,00 | 215.200,00 | 3,91 | 841.432,00 | 57,24 | |
| 1.8 | Pré-Misturado a Frio - PMF | m3 | 3.666,00 | | 1.373,75 | 1.373,75 | 156,20 | 214.579,75 | 37,47 | |
| 1.9 | Transporte de agregados p/ TSD c/ polímero (DMT=111,84)km | tkm | 1.557.854,93 | | 833.792,89 | 833.792,89 | 0,37 | 79.798,69 | 53,52 | |
| 1.10 | Transporte de brita p/ PMF até usina (DMT=82,75)km | tkm | 573.353,24 | | 215.672,15 | 215.672,15 | 0,37 | 4.532,37 | 29,26 | |
| 1.11 | Transporte de areia p/ PMF (DMT=42,30)km | tkm | 41.869,39 | | 12.249,66 | 12.249,66 | 0,37 | 630.305,72 | 97,24 | |
| 1.12 | Transporte de brita p/ reconf. Base (DMT=111,84)km | tkm | 1.751.896,00 | | 112.192,59 | 112.192,59 | 0,61 | 68.437,48 | 35,77 | |
| 1.13 | Transporte de PMF da usina até a pista (DMT=38,89)km | tkm | 313.650,00 | | 16.240,00 | 16.240,00 | 0,61 | 9.906,40 | 20,14 | |
| 1.14 | Transporte de material fresado (DMT=10)km | tkm | 80.651,00 | | 224.235,20 | 224.235,20 | 0,61 | 136.763,47 | 87,38 | |
| 1.15 | Transporte de material removido (DMT=10)km | tkm | 256.608,00 | | | | | 3.457.972,89 | 1.063,09 | |
| Sub-total | | | | | | | | | | |
| 2.0 | LIGANTES BETUMINOSOS | | | | | | | | | |
| 2.1 | Fornecimento de CM-30 p/ imprimação | t | 140,00 | | 139,63 | 139,63 | 2.341,97 | 327.006,92 | 99,74 | |
| 2.2 | Transporte de CM-30 p/ imprimação (DMT=300,10)km | t | 140,00 | | 139,63 | 139,63 | 279,33 | 39.002,56 | 99,74 | |
| 2.3 | Fornecimento de RL-1C p/ PMF | t | 948,50 | | 491,91 | 491,91 | 1.237,55 | 608.760,00 | 51,86 | |
| 2.4 | Transporte de RL-1C p/ PMF (DMT=300,10)km | t | 948,50 | | 491,91 | 491,91 | 279,33 | 137.404,49 | 51,86 | |
| 2.5 | Fornecimento de RR-1C para caixa de fresagem | t | 56,02 | | 40,97 | 40,97 | 1.257,33 | 51.506,52 | 73,13 | |
| 2.6 | Transporte de RR-1C (DMT=300,10)km, para caixa de fresagem | t | 56,02 | | 40,97 | 40,97 | 279,33 | 11.442,75 | 73,13 | |
| 2.7 | Fornecimento de RR-2C c/ polímeros | t | 1.127,88 | | 645,60 | 645,60 | 1.750,22 | 1.129.942,03 | 57,24 | |
| 2.8 | Transporte de RR-2C c/ polímeros (DMT=300,10)km | t | 1.127,88 | | 645,60 | 645,60 | 279,33 | 180.335,44 | 57,24 | |
| Sub-total | | | | | | | | | | |
| 3.0 | CONSERVAÇÃO | | | | | | | | | |
| 3.1 | Limpeza de bueiro | m3 | 605,00 | | 579,17 | 579,17 | 19,46 | 11.270,64 | 95,73 | |
| Comissão de Fiscalização | | | | | | | | | | |

[Handwritten Signature]
 Eng.º Aylthon Carlos Tenente
 Fiscal Portaria Nº 041/2017/SAOB/SINFRA
 RN nº 121164774-9



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA

RESUMO DE MEDIÇÃO

SINFRA

Obra: Restauração de Rodovia Pavimentada
 Rodovia: MT-175/MT-248
 Trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Jauru
 Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cacho) - Araputanga
 Referência: 35ª (Trigésima Quinta) Medição provisória
 Ordem de reinício de serviço: 05/05/15
 Período medição: de 01/6/17 a 31/7/17
 Acumulado: 05/08/13 a 31/7/17

Nº Contrato
 Data Assinatura
 Publicação
 Processo Orig.
 Data Base

Prazo de Execução
 Vr. Contratual PI
 Vr. Acum. Medido PI
 Vr. Programado PI

1610 dias
 34.625.713,89
 9.541.352,95

Firma: Geosolo Eng. Plan. e Cons. Ltda

| CÓDIGO | DISCRIMINAÇÃO | UNID. | QUANTIDADE | | | | VALOR ACUMULADO R\$ | % EXECUTADA | OBS |
|--------|---|-------|------------|---------------|------------------|---------------------|---------------------|-------------|-----|
| | | | CONTRATO | NESTA MEDIÇÃO | MEDIÇÃO ANTERIOR | ACUMULADA | | | |
| 3.2 | Rozeta pesada | hã | 92,00 | | 91,95 | 295.670,64 | 99,95 | | |
| 3.3 | Cepina | m2 | 129.000,00 | | 125.860,00 | 80.550,40 | 97,57 | | |
| 3.4 | Hora de máquina - Motoniveladora | h | 850,00 | | 848,60 | 160.453,28 | 99,84 | | |
| 3.5 | Tapa buraco com PMF-Execução incluindo transporte e fornecimento dos materiais | m3 | 1.825,00 | | 1.824,36 | 947.408,91 | 99,96 | | |
| 3.6 | Transporte de PMF. da usina até a pista (DMF=38,89km) Sub-total | tkm | 115.775,52 | | 112.817,68 | 71.075,13 | 97,45 | | |
| 4.0 | DRENAGEM | | | | | 1.570.429,00 | | | |
| 4.1 | Sarjeta triangular de concreto STC-04 | m | 830,00 | | | 42,08 | | | |
| 4.2 | Sarjeta triangular de concreto STC-07 | m | 1.330,00 | | | 41,08 | | | |
| 4.3 | Meio-fio de concreto MFC-05 | m | 580,00 | | | 40,42 | | | |
| 4.4 | Entrada p/ descida d'água EDA-01 | unid | 7,00 | | | 61,69 | | | |
| 4.5 | Entrada p/ descida d'água EDA-02 | unid | 9,00 | | | 74,87 | | | |
| 4.6 | Concreto Fck=15,0 Mpa | m3 | 62,00 | | | 504,76 | | | |
| 4.7 | Corpo BSTC D=0,80m CA-1 | m | 31,00 | | | 672,32 | | | |
| 4.8 | Boca BSTC d=0,80m normal | unid | 1,00 | | | 1.877,32 | | | |
| 4.9 | Caixa coletora BSTC D=0,80m H=1,20m Sub-total | unid | 1,00 | | | 4.792,59 | | | |
| 5.0 | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL | | | | | | | | |
| 5.1 | Linhas com resina acrílica de 0,6mm de espessura - largura = 0,15m (Execução, inclusive pré-marcação, fornecimento e transporte de todos os materiais) | m2 | 38.319,00 | | 5.909,01 | 89.048,72 | 15,42 | | |
| 5.2 | Linhas com resina acrílica de 0,6mm de espessura - largura = 0,30m (Execução, inclusive pré-marcação, fornecimento e transporte de todos os materiais) | m2 | 930,00 | | | 15,07 | | | |
| 5.3 | Linhas com resina acrílica de 0,6mm de espessura - largura > 0,30m (Execução, inclusive pré-marcação, fornecimento e transporte de todos os materiais) | m2 | 135,00 | | | 22,91 | | | |
| 5.4 | Opção 1 - Placa de aço carbono com película reflexiva grau técnica tipo I da ABNT Placa circular | m2 | 55,00 | | | 369,88 | | | |

Comissão de Fiscalização

Eng. Antônio Carlos Tenente
 Fiscal Portaria Nº 041/2017/SAOB/SINFRA
 RN nº 121164774-9

Setor: SCEO/SINFRA
 Fl. Nº 56
 Ass.: *[assinatura]*

| | | | | | |
|--|--|---|--|---|--|
| GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO | | RESUMO DE MEDIÇÃO | | SINFRA | |
| DEUKE FABIA DE ESTADU DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA | | Nº Contrato Data Assinatura Publicação Processo Orig. Data Base | | Prazo de Execução Prazo Restante Vr. Contratual PI Vr. Acum. Medido PI Vr. Programado PI Vr. Programado Próx. mês PI | |
| Obra: Restauração de Rodovia Pavimentada Rodovia: MT-175/MT-248 Trecho: Entr. BR-174 (Cachoeira) - Juruá Sub-trecho: Entr. BR-174 (Cachoeira) - Araputanga Referência: 35ª (Trigésima Quinta) Medição provisória Ordem de início de serviço: 05/05/15 Período medição: 01/05/17 a 31/07/17 | | Acumulado: 05/08/13 a 31/07/17 | | Firms: Geosolo Eng. Plan. e Cons. Ltda | |
| Ordem de Paralisação: 31/5 a 31/10/2014 | | | | | |

| CÓDIGO | DISCRIMINAÇÃO | UNID. | QUANTIDADE | | | CONTRATO | ACUMULADA | PREÇO UNITÁRIO R\$ | VALOR ACUMULADO R\$ | % EXECUTADA | OBS |
|--------|---|-------|---------------|------------------|--|-------------|------------|---------------------|---------------------|-------------|-----|
| | | | NESTA MEDIÇÃO | MEDIÇÃO ANTERIOR | | | | | | | |
| 5.5 | Placa quadrada | m2 | | | | 50,00 | | | | | |
| 5.6 | Placa retangular | m2 | | | | 59,00 | | | | | |
| 5.7 | Placa octogonal | m2 | | | | 6,00 | | | | | |
| 5.8 | Marco goniométrico | m2 | | | | 31,00 | | | | | |
| 5.9 | Tachão reflexivo tipo SINFRA, com catadióptrico nas duas faces (execução, incluindo fornecimento, colocação e transporte de todos os materiais) | unid | | | | 1.600,00 | | | | | |
| 5.10 | Tachão reflexivo tipo SINFRA, com catadióptrico nas duas faces (execução, incluindo fornecimento, colocação e transporte de todos os materiais) | unid | | 1.213,00 | | 13.728,00 | 1.213,00 | 17.442,94 | 8,84 | | |
| 5.11 | Setas e fitas | m2 | | | | 49,00 | | | | | |
| 5.12 | Escudo | m2 | | | | 1,40 | | | | | |
| 5.13 | Defensa metálica | m | | | | 640,00 | | | | | |
| | Sub-total | | | | | | | 106.491,66 | 9,87 | | |
| | Mobilização e desmobilização | unid | | | | 6,00 | | | | | |
| | Instalação de centroiro | mês | | | | 1,00 | | | | | |
| | Administração local | mês | | | | 12,00 | | | | | |
| | Sub-total | | | | | | | 53.727,81 | 100,00 | | |
| | Sub-total | | | | | | | 1.504.378,74 | | | |
| | SERVIÇO ADITADO | | | | | | | | | | |
| | TAPA BURACO | | | | | | | | | | |
| | Diferença Transporte de brita p/ PMF até usina (DMT=37,05km) para Tapa buraco | item | | 127.875,86 | | 127.875,852 | 127.875,86 | 47.297,47 | 100,00 | | |
| | PAVIMENTAÇÃO | | | | | | | | | | |
| | Fornecimento de brita - Complemento para Reconfeição base | m³ | | 5.166,58 | | 5.400,000 | 5.166,58 | 369.382,48 | 95,68 | | |
| | Sub-total | | | | | | | 416.679,95 | | | |
| | TOTAL ACUMULADO DESTA MEDIÇÃO A DEDUZIR DA MEDIÇÃO ANTERIOR | | | | | | | 9.541.352,95 | | | |
| | VALOR LIQUIDO | | | | | | | 9.541.352,95 | | | |

Local/Data Cuiabá/MT, 01 de agosto de 2017

Importe o valor líquido desta medição de R\$ zero reais

Comissão de Fiscalização

(Assinatura)
 Eng. Antônio Carlos Tenuta
 Fiscal Portaria Nº 041/2017/SAOB/SINFRA
 RN nº 121164774-9



DESPACHO/Nº091/SUCEO/SAOB/SINFRA

Interessado: GEOSOLO ENGENHARIA PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA.
Referente: 35ª MEDIÇÃO PROVISÓRIA DO CONTRATO 222/2013 – PROCESSO 487777/2017 E
SEU PROCESSO JUNTADO 487781/2017

A

SAOB

Secretaria Adjunta de Obras.

Sr. Secretario

- Considerando as Leis Federais nº 8.666/93 com alterações posteriores e 10.520/02 que versa sobre normas para aplicação das sanções administrativas em contratos da administração pública e dá outras providências.
- Considerando a cláusula contratual referenciada aos critérios de medição dos serviços que estabelece:

As medições dos serviços executados serão efetivadas preferencialmente no final de cada período mensal, tomando-se como final do período, o último dia de cada mês. Salvo guardando a primeira medição após ordem de início e medição final, após concluso o objeto (Obra), independente do período mensal.

Entre duas medições não poderá decorrer menos de 30 (trinta) dias, exceto para a primeira medição e a última medição (Medição Final).

- Considerando a cláusula contratual que versa sobre as sanções administrativas aplicáveis ao contratado se:

Por dia que exceder o prazo de conclusão dos serviços ou obras;

Os serviços não tiverem o andamento previsto no cronograma.

Diante do exposto, orientamos:

Que o senhor Secretário Adjunto de Obras, gestor do órgão que exija do responsável pela fiscalização e execução dos contratos de obras públicas a explicitação dos critérios adotados para aferir os serviços



executados e seus respectivos valores computados nas planilhas de medições, conforme já apresentado na Justificativa da fl. 31

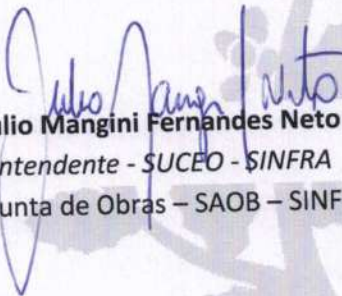
| |
|---------------------|
| Sector: SCEO/SINFRA |
| Fl. Nº. 59 |
| Ass.: [assinatura] |

Assim a autoridade competente para a decisão no processo em epigrafe, deverá analisar os autos e se posicionar, concordando ou não com a justificativa apresentada pela empresa GEOSOLO ENGENHARIA PLANEJAMENTO E CONSULTORIA LTDA. Caso não concorde, deverá motivar sua posição, encaminhando os autos a área competente, para procedimento das penalidades previstas em contrato.

Caso concorde, remeter o processo 487777/2017 E SEU PROCESSO JUNTADO 487781/2017 para lançamento no portal GEO OBRAS e após concluso encaminhar para arquivamento junto aos demais processos de Medição no setor Financeiro.

Era o que este setor tinha a informar e segue o processo para deliberações.

Cuiabá, 05 de outubro de 2017.


Engº Julio Mangini Fernandes Neto
Superintendente - SUCEO - SINFRA
Secretaria Adjunta de Obras - SAOB - SINFRA/MT

VIRTUTE

PLUSQUA