 <b>GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO</b> SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA		RESUMO DE MEDIÇÃO										SINFRA										
Obra: Restauração de Rodovia Pavimentada Rodovia: MT-175/MT-248 Trecho: Entr. BR 174 (Cachoe) - Jauru Sub-trecho: Entr. BR 174 (Cachoe) - Araputanga Referência: 36ª (Trigésima Sexta) Medição Ordem de reinício de serviço: 05/05/15      Ordem de Paralisação : 31/5 a 31/10/2014		N° Contrato Data Assinatura Publicação Processo Orig.		Prazo de Execução Vr. Contratual PI + 3º Aditivo Vr. Contratual PI + 6º Aditivo Vr. Acum. Até 36ª Medição		1610 dias 14.625.713,89 14.258.614,72 9.541.352,96		Data Base Saldo Contratual		9.718.839,97 4.539.774,75												
Período medição: 01/08/17 a 31/08/17      Acumulado: 05/08/13 a 31/08/17		Firma: Geosolo Eng. Plan. e Cons. Ltda																				
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE 1ª ADITIVO					QUANTIDADE 2ª ADITIVO					NESTA MEDIÇÃO	MEDIÇÃO ANTERIOR	MEDIÇÃO ACUMULADA	PREÇO UNITÁRIO	VALOR DESTA MEDIÇÃO	VALOR ACUMULADO ANTERIOR	VALOR ACUMULADO	% EXECUTADA	OBS	
			CONTRATO	QUANTIDADE ACUMULADA	PREÇO UNITÁRIO CONTRATO	MEDIÇÃO ACUMULADA	VALOR CONTRATUAL	CONTRATO NOVO	PREÇO UNITÁRIO	VALOR CONTRATUAL NOVO												
<b>1.0</b>	<b>PAVIMENTAÇÃO</b>																					
1.1	Fresagem descontinua de pavimento asfáltico (3cm)	m3	957,00		171,100		163.742,70		171,100							171,100	-	-	-			
1.2	Fresagem descontinua de pavimento asfáltico (5cm)	m3	2.709,00	812,000	171,100	138.933,20	463.509,90	812,00	171,100	138.933,20			812,00	812,00	171,100	-	138.933,200	138.933,200	50,00%			
1.3	Remoção do revestimento existente em PMF ou CBUQ (5cm)	m3	11.664,00	10.244,000	11,010	112.786,44	128.420,64	24.300,00	11,010	267.543,00			455,00	10.244,00	10,699,00	11,010	5.009,550	112.786,440	117.795,990	30,97%		
1.4	Reconfeccão de base c/ adição de 20% de brita	m3	23.328,00	23.304,000	37,230	867.607,92	868.501,44	48.600,00	37,230	1.809.378,00			1.980,00	23.304,00	25.284,00	37,230	73.715,400	867.607,920	941.323,320	35,16%		
1.5	Impressão (Incluindo o transporte do material betuminoso no canteiro de obras)	m2	116.640,00	116.458,200	0,290	33.772,88	33.825,60	243.000,00	0,290	70.470,00			9.900,00	116.458,20	126.358,20	0,290	2.871,000	33.772,880	36.643,880	35,15%		
1.6	Pintura de ligação (Incluindo o transporte do material betuminoso no canteiro de obras), para caixa de fresagem	m2	112.149,43	50.443,910	0,210	10.593,22	23.551,38	93.740,47	0,210	19.685,50				50.443,91	50.443,91	0,210	-	10.593,220	10.593,220	34,99%		
1.7	Tratamento superficial duplo c/ polímeros	m2	375.960,00	215.200,000	3,910	841.432,00	1.470.003,60	233.380,00	3,910	912.515,90			9.900,00	215.200,00	225.100,00	3,910	38.709,000	841.432,000	880.141,000	50,18%		
1.8	Pré-Misturado a Frio - PMF	m3	3.666,00	1.373,750	156,200	214.579,75	572.629,20	1.373,75	156,200	214.579,75				1.373,75	1.373,75	156,200	-	214.579,750	214.579,750	50,00%		
1.9	Transporte de agregados p/ TSD c/ polímero (DMT-111,84km)	tkm	1.557.854,93	833.792,890	0,370	308.503,26	576.406,32	967.051,19	0,370	357.808,94			40.966,99	833.792,89	874.759,88	0,370	15.157,780	308.503,260	323.661,140	48,57%		
1.10	Transporte de brita p/ PMF ou CBUQ (5cm)	tkm	573.353,24	215.672,150	0,370	79.798,69	212.140,70	214.851,28	0,370	79.494,97				215.672,15	215.672,15	0,370	-	79.798,690	79.798,690	50,10%		
1.11	Transporte de areia p/ PMF (DMT-42,30km)	tkm	41.869,39	12.249,660	0,370	4.532,37	15.491,67	15.689,92	0,370	5.805,27				12.249,66	12.249,66	0,370	-	4.532,370	4.532,370	43,84%		
1.12	Transporte de brita p/ reconf. Base (DMT-111,84km)	tkm	1.751.898,00	1.703.528,990	0,370	630.305,72	648.202,26	2.599.822,14	0,370	961.934,19			66.432,96	1.703.528,99	1.769.961,95	0,370	24.580,190	630.305,720	654.885,910	41,13%		
1.13	Transporte de PMF da usina até a pista (DMT-38,89km)	tkm	313.650,00	112.192,590	0,610	68.437,47	191.326,50	117.530,00	0,610	71.693,30				112.192,59	112.192,59	0,610	-	68.437,470	68.437,470	48,84%		
1.14	Transporte de material fresado (DMT-10km)	tkm	80.651,00	16.240,000	0,610	9.906,40	49.197,11	17.863,00	0,610	10.896,43				16.240,00	16.240,00	0,610	-	9.906,400	9.906,400	47,62%		
1.15	Transporte de material removido (DMT-10km)	tkm	256.608,00	224.235,200	0,610	136.783,47	156.530,88	534.600,00	0,610	326.106,00			10.010,00	224.235,20	234.245,20	0,610	6.106,100	136.783,470	142.889,570	30,87%		
	<b>Sub-total</b>					<b>3.457.972,89</b>	<b>5.573.479,91</b>			<b>5.246.844,35</b>						<b>166.149,020</b>	<b>3.457.972,890</b>	<b>3.624.121,910</b>				
<b>2.0</b>	<b>LIGANTES BETUMINOSOS</b>																					
2.1	Fornecimento de CM-30 p/ impressão	t	140,00	139,630	2.341,970	327.009,27	327.875,80	43,82	2.341,970	102.625,12				139,63	139,63	2.341,970	-	327.009,270	327.009,270	76,11%		
2.2	Transporte de CM-30 p/ impressão (DMT-300,10km)	t	140,00	139,630	279,330	39.002,84	39.106,20	347,08	279,330	96.950,41			11,88	139,63	151,51	279,330	3.318,440	39.002,840	42.321,280	31,13%		
2.3	Fornecimento de RL-1C p/ PMF	t	948,50	491,910	1.237,550	608.763,22	1.173.816,18	627,59	1.237,550	776.667,81				491,91	491,91	1.237,550	-	608.763,220	608.763,220	43,94%		
2.4	Transporte de RL-1C p/ PMF (DMT-300,10km)	t	948,50	491,910	279,330	137.405,22	264.944,51	723,60	279,330	202.124,30				491,91	491,91	279,330	-	137.405,220	137.405,220	40,47%		
2.5	Fornecimento de RR-1C, para caixa de fresagem	t	56,02	40,970	1.257,330	51.512,810	70.435,63	33,10	1.257,330	41.615,10				40,97	40,97	1.257,330	-	51.512,810	51.512,810	55,31%		
2.6	Transporte de RR-1C (DMT-300,10km), para caixa de fresagem	t	56,02	40,970	279,330	11.444,15	15.648,07	44,07	279,330	12.310,07				40,97	40,97	279,330	-	11.444,150	11.444,150	48,18%		
2.7	Fornecimento de RR-2C c/ polímeros	t	1.127,88	645,600	1.750,220	1.129.942,03	1.974.038,13	321,06	1.750,220	561.925,63				645,60	645,60	1.750,220	-	1.129.942,030	1.129.942,030	66,79%		
2.8	Transporte de RR-2C c/ polímeros (DMT-300,10km)	t	1.127,88	645,600	279,330	180.335,44	315.050,72	321,06	279,330	89.681,68			28,71	645,60	674,31	279,330	8.019,560	180.335,440	186.355,000	69,76%		
	<b>Sub-total</b>					<b>2.485.400,71</b>	<b>4.180.915,23</b>			<b>1.883.900,12</b>						<b>11.338,000</b>	<b>2.485.400,710</b>	<b>2.496.738,710</b>				
<b>3.0</b>	<b>CONSERVAÇÃO</b>																					
3.1	Limpeza de bueiro	m3	605,00	579,170	19,460	11.270,64	11.773,30	605,00	19,460	11.773,30				579,17	579,17	19,460	-	11.270,640	11.270,640	48,91%		



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO  
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA -  
SINFRA

RESUMO DE MEDIÇÃO


SINFRA

Obra: Restauração de Rodovia Pavimentada	Nº Contrato	Prazo de Execução	1610 dias
Rodovia: MT-175/MT-248	Data Assinatura	Vr. Contratual PI + 3º Aditivo	14.625.713,89
Trecho: Entr. BR 174 (Cachoe) - Jauru	Publicação	Vr. Contratual PI + 6º Aditivo	14.258.614,72
Sub-trecho: Entr. BR 174 (Cachoe) - Araputanga	Processo Orig	Vr. Acum. Até 35ª Medição	9.541.352,95
Referência: 36ª (Trigésima Sexta) Medição	Data Base	Vr. Acumulado apartir 36ª medição	9.718.839,97
Ordem de reinício de serviço: 05/05/15	Ordem de Paralisação : 31/5 a 31/10/2014	Saldo Contratual	4.539.774,75

Período medição: 01/08/17 a 31/08/17 Acumulado: 05/08/13 a 31/08/17 Firma: Geosolo Eng Plan e Cons. Ltda

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE 1ª ADITIVO					QUANTIDADE 2ª ADITIVO			NESTA MEDIÇÃO	MEDIÇÃO ANTERIOR	MEDIÇÃO ACUMULADA	PREÇO UNITÁRIO	VALOR DESTA MEDIÇÃO	VALOR ACUMULADO ANTERIOR	VALOR ACUMULADO	% EXECUTADA	OBS
			CONTRATO	QUANTIDADE ACUMULADA	PREÇO UNITÁRIO CONTRATO	MEDIÇÃO ACUMULADA	VALOR CONTRATUAL	CONTRATO NOVO	PREÇO UNITARIO	VALOR CONTRATUAL NOVO									
3.2	Rocada pesada	ha	92,00	91,950	3.258,990	299.664,13	299.827,08	142,00	3.258,990	462.776,58		91,95	91,95	3.258,990	-	299.664,130	299.664,130	39,30%	
3.3	Capina	m2	129.000,00	125.860,000	0,640	80.550,40	82.560,00	723.615,94	0,640	463.114,21		125.860,00	125.860,00	0,640	-	80.550,400	80.550,400	14,82%	
3.4	Hora de máquina - Motoniveladora	h	850,00	848,600	189,080	160.453,28	160.718,00	1.020,43	189,080	192.942,90		848,60	848,60	189,080	-	160.453,280	160.453,280	45,40%	
3.5	Tapa buraco com PMF-Execução incluindo transporte e fornecimento dos materiais	m3	1.825,00	1.824,360	519,310	947.408,39	947.740,75	2.510,87	519,310	1.303.919,89		1.824,36	1.824,36	519,310	-	947.408,390	947.408,390	42,08%	
3.6	Transporte de PMF da usina até a pista (DMT=38,89km)	tkm	115.775,52	112.817,680	0,630	71.075,13	72.938,58	171.789,56	0,630	108.227,42		112.817,68	112.817,68	0,630	-	71.075,130	71.075,130	39,64%	
	<b>Sub-total</b>					<b>1.570.429,00</b>	<b>1.575.557,71</b>			<b>2.542.754,30</b>						<b>1.570.429,000</b>	<b>1.570.429,000</b>		
<b>4.0</b>	<b>DRENAGEM</b>																		
4.1	Sarjeta triangular de concreto STC 04	m	830,00		42,080		34.926,40	830,00	42,080	34.926,40				42,080	-	-	-	-	
4.2	Sarjeta triangular de concreto STC 07	m	1.330,00		41,080		54.636,40	1.330,00	41,080	54.636,40				41,080	-	-	-	-	
4.3	Mais-flo de concreto MFC 05	m	580,00		40,420		23.443,60	580,00	40,420	23.443,60				40,420	-	-	-	-	
4.4	Entrada p/ discida d'água EDA 01	unid	7,00		61,690		431,83	7,00	61,690	431,83				61,690	-	-	-	-	
4.5	Entrada p/ discida d'água EDA 02	unid	9,00		74,870		673,83	9,00	74,870	673,83				74,870	-	-	-	-	
4.6	Concreto Fck=15,0 Mpa	m3	62,00		504,760		31.295,12	62,00	504,760	31.295,12				504,760	-	-	-	-	
4.7	Corpo BSTC D=0,80m CA-1	m	31,00		672,320		20.841,92	31,00	672,320	20.841,92				672,320	-	-	-	-	
4.8	Boca BSTC d=0,80m normal	unid	1,00		1.877,320		1.877,32	1,00	1.877,320	1.877,32				1.877,320	-	-	-	-	
4.9	Caixa coletores BSTC D=0,80m H=1,80m	unid	1,00		4.292,590		4.292,59	1,00	4.292,590	4.292,59				4.292,590	-	-	-	-	
	<b>Sub-total</b>						<b>172.419,01</b>			<b>172.419,01</b>									
<b>5.0</b>	<b>SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL</b>																		
	Linhas com resina acrílica de 0,6mm de espessura - largura = 0,15m (Execução, inclusive pré-marcação, fornecimento e transporte de todos os materiais)	m2	38.319,00	5.909,010	15,070	89.048,78	577.467,33	38.319,00	15,070	577.467,33		5.909,01	5.909,01	15,070	-	89.048,780	89.048,780	13,36%	
5.1	Linhas com resina acrílica de 0,6mm de espessura - largura = 0,30m (Execução, inclusive pré-marcação, fornecimento e transporte de todos os materiais)	m2	930,00		15,070		14.015,10	930,00	15,070	14.015,10				15,070	-	-	-	-	
5.2	Linhas com resina acrílica de 0,6mm de espessura - largura > 0,30m (Execução, inclusive pré-marcação, fornecimento e transporte de todos os materiais)	m2	135,00		22,910		3.092,85	135,00	22,910	3.092,85				22,910	-	-	-	-	
5.3	Opção 1 - Placa de aço carbono com película refletiva grau técnica tipo I da ABNT	m2	55,00		369,880		20.343,40	55,00	369,880	20.343,40				369,880	-	-	-	-	
5.4	Placa circular	m2	50,00		369,880		18.494,00	50,00	369,880	18.494,00				369,880	-	-	-	-	
5.5	Placa quadrada	m2	59,00		369,880		21.822,92	59,00	369,880	21.822,92				369,880	-	-	-	-	
5.6	Placa retangular	m2	6,00		369,880		2.219,28	6,00	369,880	2.219,28				369,880	-	-	-	-	
5.7	Placa octogonal	m2	31,00		369,880		11.466,28	31,00	369,880	11.466,28				369,880	-	-	-	-	
5.8	Marco quilométrico	m2	31,00		369,880		11.466,28	31,00	369,880	11.466,28				369,880	-	-	-	-	
5.9	Tachão refletivo tipo SHTRG, com catadióptrico nas duas faces (execução, incluindo fornecimento, colocação e transporte de todos os materiais)	unid	1.600,00		41,490		66.384,00	1.600,00	41,490	66.384,00				41,490	-	-	-	-	
5.10	Tacha refletiva tipo SHTRG, com catadióptrico nas duas faces (execução, incluindo fornecimento, colocação e transporte de todos os materiais)	unid	13.728,00	1.213,000	14,380	17.442,94	197.408,64	13.728,00	14,380	197.408,64		1.213,00	1.213,00	14,380	-	17.442,940	17.442,940	8,12%	
5.11	Setas e dizeres	m2	49,00		22,910		1.122,59	49,00	22,910	1.122,59				22,910	-	-	-	-	
5.12	Escudo	m2	1,40		378,160		529,42	1,40	378,160	529,42				378,160	-	-	-	-	
5.13	Defensa metálica	m	640,00		224,620		143.756,80	640,00	224,620	143.756,80				224,620	-	-	-	-	
	<b>Sub-total</b>						<b>106.491,66</b>	<b>1.078.122,61</b>		<b>1.078.122,61</b>						<b>106.491,660</b>	<b>106.491,660</b>		
	Mobilização e desmobilização	unid	6,00	5,000	107.455,625	537.278,12	644.733,75	6,00	107.455,625	644.733,75			5,00	107.455,625	-	537.278,120	537.278,120	45,45%	
	Instalação de canteiro	mês	1,00	1,000	322.366,870	322.366,87	322.366,87	1,00	322.366,870	322.366,87			1,00	322.366,870	-	322.366,870	322.366,870	50,00%	
	Administração local	mês	12,00	12,000	53.727,810	644.733,72	644.733,72	12,00	33.374,960	400.499,52			12,00	33.374,960	-	644.733,720	644.733,720	50,00%	
	<b>Sub-total</b>						<b>1.504.378,74</b>	<b>1.611.834,34</b>		<b>1.367.600,14</b>						<b>1.504.378,740</b>	<b>1.504.378,740</b>		

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO		RESUMO DE MEDIÇÃO										SINFRA									
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA																					
Obra: Restauração de Rodovia Pavimentada		Nº Contrato		Prazo de Execução		1610 dias															
Rodovia: MT-175/MT-248		Data Assinatura		Vr. Contratual PI + 3ª Aditivo		14.625.713,89															
Tronco: Entr. BR-174 (Cachoe) - Juara		Publicação		Vr. Contratual PI + 6ª Aditivo		14.258.614,72															
Sub-tronco: Entr. BR-174 (Cachoe) - Araputanga		Processo Orig.		Vr. Acum. Até 35ª Medição		9.541.352,95															
Referência: 36ª (Trigésima Sexta) Medição		Data Base		Vr. Acumulado apartir 36ª medição		9.718.839,97															
Ordem de renício de serviço: 05/05/15		Ordem de Paralisação : 31/5 a 31/10/2014		Saldo Contratual		4.539.774,75															
Período medição: 01/08/17 a 31/08/17		Acumulado: 05/08/13 a 31/08/17		Firma: Geosolo Eng.Plan.e Cons. Ltda																	
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE 1ª ADITIVO					QUANTIDADE 2ª ADITIVO					NESTA MEDIÇÃO	MEDIÇÃO ANTERIOR	MEDIÇÃO ACUMULADA	PREÇO UNITÁRIO	VALOR DESTA MEDIÇÃO	VALOR ACUMULADO ANTERIOR	VALOR ACUMULADO	% EXECUTADA	OBS
			CONTRATO	QUANTIDADE ACUMULADA	PREÇO UNITÁRIO CONTRATO	MEDIÇÃO ACUMULADA	VALOR CONTRATUAL	CONTRATO NOVO	PREÇO UNITARIO	VALOR CONTRATUAL NOVO											
<b>SERVICO ADITADO</b>																					
<b>TAPA BURACO</b>																					
	Diferença Transporte de brita p/ PMF até usina (DMT=37,05km) para Tapa buraco	tkm	127.875,852	127.875,852	0,370	47.314,06	47.314,07	127.875,85	0,370	47.314,06											
<b>PAVIMENTAÇÃO</b>																					
	Fornecimento de brita - Complemento para Reconfeccão base	m³	5.400,00	5.166,580	71,495	369.382,77	386.071,02	5.400,00	71,495	386.071,05		5.166,58	5.166,58	71,495	-	369.382,770	369.382,770	48,90%			
	<b>Sub-total</b>					<b>416.679,95</b>	<b>433.385,09</b>			<b>433.385,11</b>						<b>416.679,950</b>	<b>416.679,950</b>				
<b>RECAPEAMENTO DA ESTRUTURA EXISTENTE COM MICRO REVESTIMENTO</b>																					
	Pintura de ligação	m2			0,210			262.640,00	0,210	55.154,40				0,210	-	-	-	-	-	-	
	Micro-revestimento a frio - Microflex 0,80 mm	m2			2,070			262.640,00	2,070	543.664,80				2,070	-	-	-	-	-	-	
	Transporte comercial c/ base 10m³ rodov. pav. (brita - Micro revest.)	tkm			0,370			352.483,89	0,370	130.419,03				0,370	-	-	-	-	-	-	
	Material Betuminoso para Recapeamento da Estrutura existente com Micro R									<b>729.238,23</b>											
	Fornecimento de Emulsão Asfáltica RR-1C	t			1.257,330				1.257,330				1.257,330	-	-	-	-	-	-	-	
	Transporte de Emulsão Asfáltica RR-1C	t			279,330			105,05	279,330	29.343,61				279,330	-	-	-	-	-	-	
	Fornecimento de emulsão polímero p/ micro revest. a frio	t			1.746,260				1.746,260				1.746,260	-	-	-	-	-	-	-	
	Transporte de emulsão polímero p/ micro revest. a frio	t			279,330			367,69	279,330	102.706,84				279,330	-	-	-	-	-	-	
	Material Betuminoso para Recapeamento da Estrutura existente com Micro R				-				-	<b>132.050,45</b>				-	-	-	-	-	-	-	
	Fornecimento de RR-2C s/ polímeros	t			1.325,060				1.325,060				1.325,060	-	-	-	-	-	-	-	
	Transporte de RR-2C s/ polímeros (DMT=300,10km)	t			279,330			379,08	279,330	105.888,41				279,330	-	-	-	-	-	-	
										<b>105.888,41</b>											
<b>TREVO SONHO AZUL</b>																					
<b>TERRAPLENAGEM</b>																					
	Desmatamento destoc. Limpeza Áreas c/ árvores diâmetro até 0,15 m	m²			0,360			9.877,12	0,360	3.555,76				0,360	-	-	-	-	-	-	
	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 50 m	m²			1,890			2.084,09	1,890	3.938,93				1,890	-	-	-	-	-	-	
	Esc. carga e transp. mat. 1ª cat. DMT 50 a 200 m. c/ e	m²			6,030			4.369,71	6,030	26.349,32				6,030	-	-	-	-	-	-	
	Compactação de material de "bota-fora"	m²			2,130			5.163,04	2,130	10.997,26				2,130	-	-	-	-	-	-	
										<b>44.841,27</b>											
<b>PAVIMENTAÇÃO</b>																					
	Reconfeccão de Base c/ adição de 20% de brita	m²			37,230			1.307,53	37,230	48.679,49				37,230	-	-	-	-	-	-	
	Imprimação (execução)	m²			0,290			6.537,67	0,290	1.895,92				0,290	-	-	-	-	-	-	
	Tratamento Superficial Duplo c/ polímeros	m²			3,910			6.537,67	3,910	25.562,28				3,910	-	-	-	-	-	-	
	Remoção mecanizada de revestimento betuminoso	m²			11,010			136,00	11,010	1.497,36				11,010	-	-	-	-	-	-	
										<b>77.635,05</b>											
<b>ACUISAÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO</b>																					
	Fornecimento de Asfalto Diluído CM-30	t			2.341,970				2.341,970				2.341,970	-	-	-	-	-	-	-	
	Fornecimento de Emulsão Asfáltica RR-2C c/ polímeros	t			1.325,060				1.325,060				1.325,060	-	-	-	-	-	-	-	
<b>TRANSPORTE P/ PAVIMENTAÇÃO</b>																					
	Transporte comercial c/ base 10m³ rod. pav. (brita p/ reconf. base)	tkm			0,370			34.346,30	0,370	12.708,13				0,370	-	-	-	-	-	-	
	Transporte comercial c/ base 10m³ rod. não pav. (brita p/ reconf. base)	tkm			0,560			254,97	0,560	142,78				0,560	-	-	-	-	-	-	
	Transporte comercial c/ base 10m³ rod. pav. (brita p/ TSD)	tkm			0,370			21.237,46	0,370	7.857,86				0,370	-	-	-	-	-	-	
	Transporte comercial c/ base 10m³ rod. não pav. (brita p/ TSD)	tkm			0,560			157,66	0,560	88,28				0,560	-	-	-	-	-	-	
	Transporte local em rodov. pavim. (Material Removido)	tkm			0,630			59,84	0,630	37,69				0,630	-	-	-	-	-	-	
	Transporte de Asfalto Diluído CM-30	t			279,330			7,84	279,330	2.191,06				279,330	-	-	-	-	-	-	
	Transporte de Emulsão Asfáltica RR-2C c/ polímeros	t			279,330			19,61	279,330	5.478,49				279,330	-	-	-	-	-	-	
										<b>28.504,29</b>											

 <b>GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO</b> SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA		RESUMO DE MEDIÇÃO						SINFRA													
Obra: Restauração de Rodovia Pavimentada		Nº Contrato		Prazo de Execução		1610 dias															
Rodovia: MT-175/MT-248		Data Assinatura		Vr. Contratual PI + 3ª Aditivo		14.625.713,89															
Tránsito: Entr. BR-174 (Cachoeira) - Juara		Publicação		Vr. Contratual PI + 6ª Aditivo		14.258.614,72															
Sub-tránsito: Entr. BR-174 (Cachoeira) - Araputanga		Processo Orig.		Vr. Acum. Até 35ª Medição		9.541.352,95															
Referência: 36ª (Trigésima Sexta) Medição		Data Base		Vr. Acumulado apartir 36ª medição		9.718.839,97															
Ordem de renício de serviço: 05/05/15		Ordem de Paralisação : 31/5 a 31/10/2014		Saldo Contratual		4.539.774,75															
Período medição: 01/08/17 a 31/08/17		Acumulado: 05/08/13 a 31/08/17		Firma: Geosolo Eng. Plan. e Cons. Ltda																	
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADE 1ª ADITIVO					QUANTIDADE 2ª ADITIVO					NESTA MEDIÇÃO	MEDIÇÃO ANTERIOR	MEDIÇÃO ACUMULADA	PREÇO UNITÁRIO	VALOR DESTA MEDIÇÃO	VALOR ACUMULADO ANTERIOR	VALOR ACUMULADO	% EXECUTADA	OBS
			CONTRATO	QUANTIDADE ACUMULADA	PREÇO UNITÁRIO CONTRATO	MEDIÇÃO ACUMULADA	VALOR CONTRATUAL	CONTRATO NOVO	PREÇO UNITÁRIO	VALOR CONTRATUAL NOVO											
<b>DRENAGEM</b>																					
	Escavação mecânica de vala em material de 1a. Categoria	m³		6.160				192,50	6.160	1.185,80				6.160	-	-					
	Reaterro e compactação	m³		33.310				156,02	33.310	5.196,92				33.310	-	-					
	Valete prot. de aterro c/revest.concr. VPA 04 AC/BC	m		95.950				150,00	95.950	14.392,50				95.950	-	-					
	Sarjeta canteiro central concreto - SCC 01 AC/BC	m		37.100				120,00	37.100	4.452,00				37.100	-	-					
	Sarjeta canteiro central concreto - SCC 04 AC/BC	m		76.700				40,00	76.700	3.068,00				76.700	-	-					
	Melo-flo de concreto - MFC 03 AC/BC	m		32.330				1.087,00	32.330	35.142,71				32.330	-	-					
	Melo-flo de concreto - MFC 05 AC/BC	m		32.640				362,00	32.640	11.815,68				32.640	-	-					
	Caixa coletora de sarjeta - CCS 02 AC/BC	unid.		1.768.930				3,00	1.768.930	5.306,79				1.768.930	-	-					
	Caixa coletora de sarjeta - CCS 03 AC/BC	unid.		1.732.060				1,00	1.732.060	1.732,06				1.732.060	-	-					
	Descida d'água tipo rap canal retang. -DAR 02 AC/BC	m		91.520				226,50	91.520	20.729,28				91.520	-	-					
	Entrada d'água - EDA 02 AC/BC	unid.		56.180				14,00	56.180	786,52				56.180	-	-					
	Dissipador de energia - DES 03 AC/PC	unid.		345.690				1,00	345.690	345,69				345.690	-	-					
	Dissipador de energia - DEB 01 AC/BC/PC	unid.		288.670				2,00	288.670	977,34				288.670	-	-					
	Dissipador de energia - DEB 04 AC/BC/PC	unid.		2.208.570				1,00	2.208.570	2.208,57				2.208.570	-	-					
	Boca de lobo dupla grelha concr. BLD 02 AC/BC	unid.		1.543.990				5,00	1.543.990	7.719,95				1.543.990	-	-					
	Tubulação de drenagem urbana-D=0.60m s/berço AC/BC	m		337.300				25,00	337.300	8.432,50				337.300	-	-					
	Tubulação de drenagem urbana-D=0.80m s/berço AC/BC	m		457.930				50,00	457.930	22.896,50				457.930	-	-					
	Tampa concr.p/caixa coletora (4 nervuras)-TCC 01 AC/BC	unid.		184.520				4,00	184.520	738,08				184.520	-	-					
	Arrancamento e remoção de meios-fios	m³		143.690				48,78	143.690	7.009,62				143.690	-	-					
										<b>153.736,51</b>											
<b>OBRAS DE ARTE CORRENTES</b>																					
	Escavação mecânica de vala em material de 1a. Categoria	m³		6.160				461,42	6.160	2.842,33				6.160	-	-					
	Reaterro e compactação	m³		33.310				397,22	33.310	13.231,33				33.310	-	-					
	Corpo BSTC D=0.80 m AC/BC/PC	m		610.010				20,00	610.010	12.200,20				610.010	-	-					
	Corpo BSTC D=1.00 m AC/BC/PC	m		857.150				70,00	857.150	60.000,50				857.150	-	-					
	Boca BSTC D=0.80 m normal AC/BC/PC	unid.		1.581.690				1,00	1.581.690	1.581,69				1.581.690	-	-					
	Boca BSTC D=1.00 m normal AC/BC/PC	unid.		2.405.930				1,00	2.405.930	2.405,93				2.405.930	-	-					
	Boca BSTC D=1.00 m -ess-30 AC/BC/PC	unid.		2.803.770				2,00	2.803.770	5.607,54				2.803.770	-	-					
	Remoção de buelros existentes	m		90.020				25,00	90.020	2.250,50				90.020	-	-					
										<b>100.120,02</b>											
<b>SINALIZAÇÃO</b>																					
	Plint. faixa-tinta base acríl. e=0.6mm-NBR 11862/92	m²		15.070				289,92	15.070	4.369,09				15.070	-	-					
	Plint. setas.zeb.-tinta b.acríl.e=0.6mm-NBR 11862/92	m²		22.910				595,84	22.910	13.650,76				22.910	-	-					
	Form. e colocação de tacha reflet. Bidirecional	unid.		14.380				509,00	14.380	7.319,42				14.380	-	-					
	Form. e colocação de tachão reflet. Bidirecional	unid.		41.490				187,00	41.490	7.758,63				41.490	-	-					
	Fornec. e Implantação Placa Sinalização Totalmente Refletiva	m²		369.880				37,65	369.880	13.926,72				369.880	-	-					
										<b>47.024,62</b>											
<b>CONTROLE E RECUPERAÇÃO AMBIENTAL</b>																					
	Enlivelamento (áreas dos canteiros e bota-fora)	m²		8.340				13.427,12	8.340	111.982,18				8.340	-	-					
	Regularização mecânica (áreas dos canteiros)	m²		0.260				9.877,12	0.260	2.568,05				0.260	-	-					
	<b>Sub-total</b>									<b>114.550,23</b>											
	<b>TOTAL</b>								<b>9.541.352,95</b>	<b>14.625.713,89</b>							<b>177.487,02</b>	<b>9.541.352,95</b>	<b>9.718.839,97</b>		
	<b>TOTAL ACUMULADO DESTA MEDIÇÃO</b>																				<b>9.718.839,97</b>
	<b>TOTAL MEDIDO ATÉ A 35ª MEDIÇÃO</b>																				<b>9.541.352,95</b>
	<b>A DEDUZIR DA MEDIÇÃO ANTERIOR</b>																				<b>VALOR LÍQUIDO</b>
																					<b>177.487,02</b>
Culabá/MT, 01 de setembro de 2017																					
Comissão de Fiscalização																					